

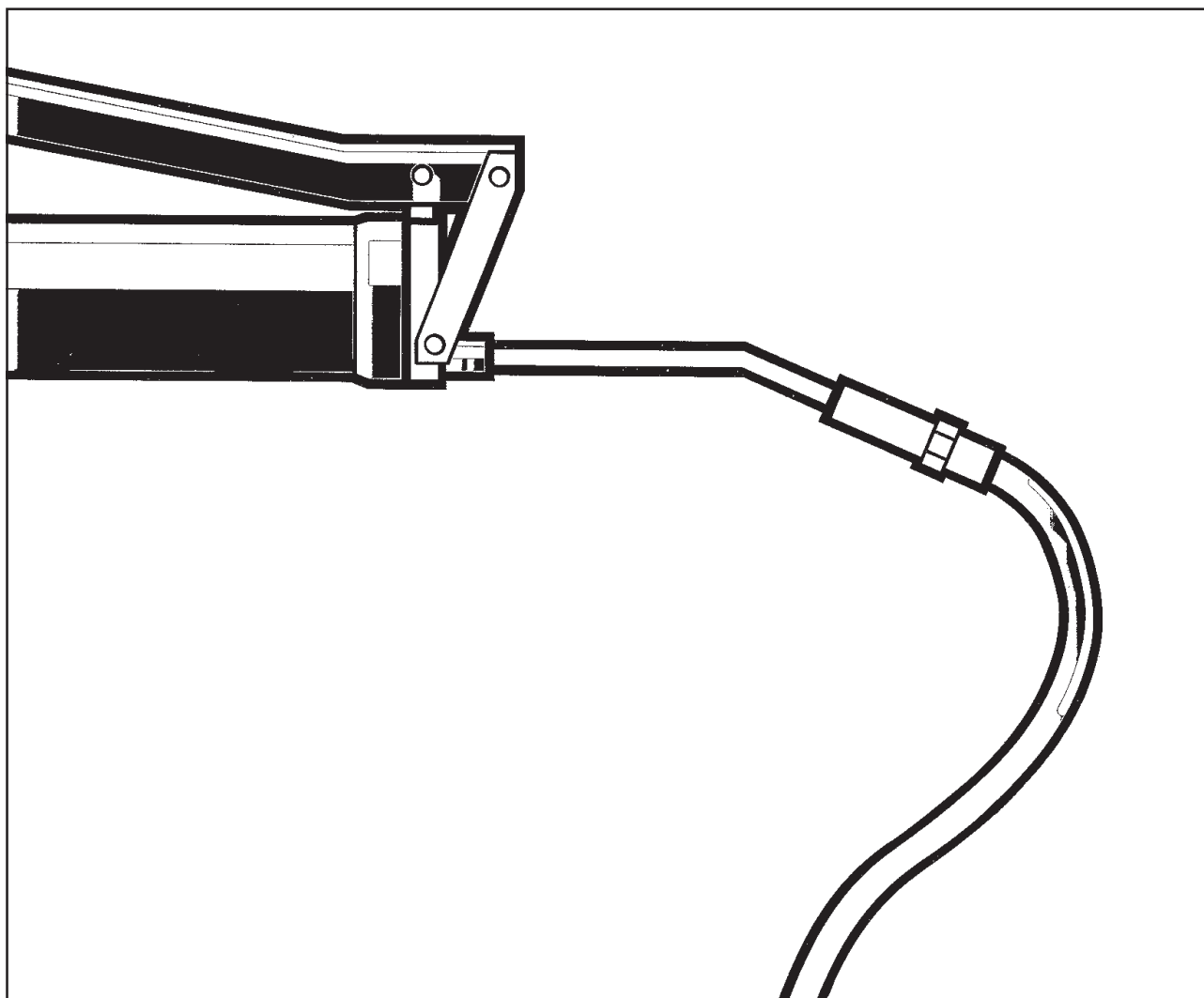
DYNAPAC

CC102/102C, CC122/122C

CC132, CC142/142C

ONDERHOUD

M102NL4



DYNAPAC

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden
Phone: +46 455 306000, Fax: +46 455 306030
www.dynapac.com

DYNAPAC

Trilwals CC102/102C, CC122/122C CC132, CC142/142C

Onderhoud M102NL4, April 2004

Dieselmotor:

CC102/C/122/C/132
CC132/142/C
CC142/C

Deutz F2L 2011, Isuzu 3LD1 PW-05
Deutz F3L 2011
Isuzu 3LD1 PW-05

De instructie geldt vanaf:

CC102/C/122/C

Deutz

PIN (S/N) *60117500*

Isuzu

PIN (S/N) *60127500*

CC132 Deutz

PIN (S/N) *60232800*

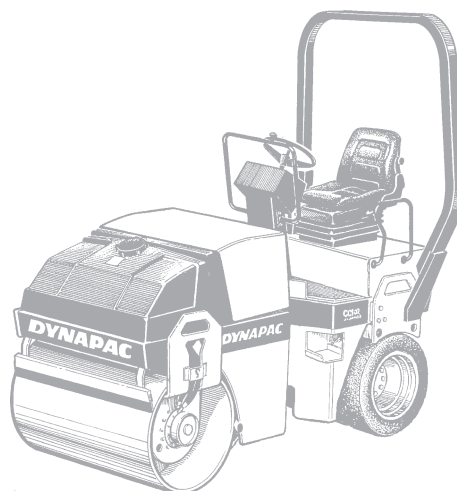
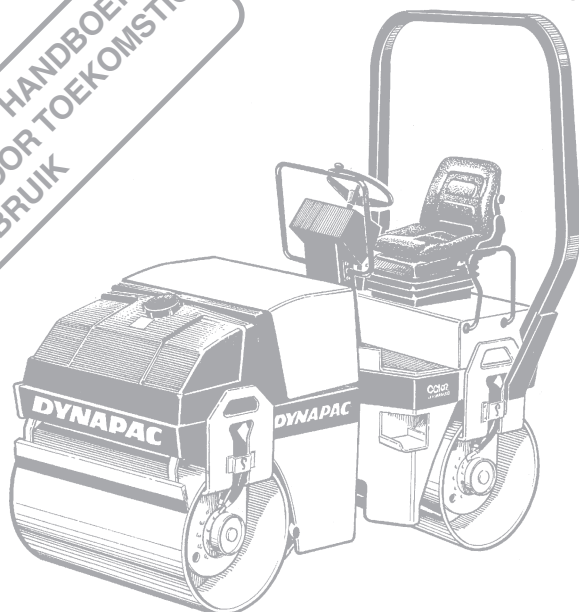
CC142/C

Deutz

PIN (S/N) *60212800*

Isuzu

PIN (S/N) *60222800*



De CC102/122 en CC132 zijn speciaal bedoeld voor reparatiewerkzaamheden op asfalt, maar kunnen ook gebruikt worden bij het opnieuw verharderen van kleinere straten, voet- en fietspaden. Ze worden vaak gebruikt als aanvulling op grotere walsen voor het verdichten van dwarse naden en moeilijk bereikbare ruimtes.

De CC102C en CC122C zijn kleine, lichte combiwalzen die gebruikt worden om dunne lagen en zacht asfalt te verdichten.

De CC142 is een typische "stadswals" voor het verdichten van asfalt op straten, parkings en industrieterreinen. De capaciteit is voldoende om voor dit soort werk achter een kleinere legmachine te rijden.

De CC142C is ook bedoeld voor kleine verhardingswerkzaamheden op asfaltoppervlakken waar weinig verkeer is en waar een gelijkmatige en mooie oppervlaktestructuur vereist is. Typische werkplekken – behalve voet- en fietspaden – zijn dan ook parkgebieden, golfbanen en sportterreinen.

INHOUD

	Blz.
Smeermiddelen en symbolen	3
Technische specificaties	4-6
Onderhoudsschema	7
Onderhoudsmaatregelen	8, 9
Om de 10 werkuren (Dagelijks)	10-14
Om de 50 werkuren (Wekelijks)	15, 16
Om de 250 werkuren (Maandelijks)	17, 18
Om de 500 werkuren (Om de drie maanden)	19-22
Om de 1 000 werkuren (Om de zes maanden)	23-25
Om de 2 000 werkuren (Jaarlijks)	26-28
Langdurig opbergen	29
Speciale instructies	30
Elektrisch systeem, zekeringen	31

WAARSCHUWINGSSYMBOLEN



Veiligheidsinstructie – Persoonlijke veiligheid.



Extra opletten – Machine- of componentbeschadiging.

ALGEMEEN



Lees eerst het hele handboek door voor u met het onderhoud begint.



Zorg voor een goede ventilatie (afzuiging) wanneer u de dieselmotor binnenshuis laat draaien.

Het is belangrijk dat de wals op de juiste manier wordt onderhouden om goed te kunnen werken. Hij moet schoon gehouden worden zodat eventuele lekkage en losse bouten en aansluitingen tijdig ontdekt kunnen worden.

Maak er een goede gewoonte van om elke dag voor u de machine de eerste keer start, rond de wals te lopen en te controleren of er lekkage of iets anders abnormaals is. Controleer ook de grond onder de wals, daar is het vaak gemakkelijker om eventuele lekkages te ontdekken.



DENK OM HET MILIEU!

Zorg ervoor dat oliën, brandstoffen en andere stoffen die een gevaar vormen voor het milieu, niet in de natuur terechtkomen.

Het handboek bevat instructies voor periodieke maatregelen die normaal uitgevoerd moeten worden door de chauffeur van de wals.



Voor de dieselmotor gelden bovendien de instructies van de producent, die in het motorhandboek staan. U vindt ze onder een afzonderlijke flap in de productmap van de wals.

SMEERMIDDELEN EN SYMBOLEN



Gebruik altijd smeermiddel van een hoge kwaliteit en in de aangegeven hoeveelheid. Een te grote hoeveelheid vet of olie kan tot warmlopen leiden, wat resulteert in een snelle slijtage.

	MOTOROLIE, luchttemp. -10° C – +50°C	Shell Rimula Super 15W/40 of gelijkwaardig API CF-4/SG, (CD/CE)
	HYDRAULISCHE OLIE, luchttemp. -10° C – +40° C luchttemp. van meer dan +40°	Shell Tellus Oil TX68 of gelijkwaardig Shell Tellus Oil TX100 of gelijkwaardig
	BIOLOGISCHE HYDRAULISCHE OLIE	Shell Naturelle HF-E46 De machine kan af fabriek gevuld zijn met biologisch afbreekbare olie. Bij het verversen/bijvullen moet een gelijkwaardig olietype gebruikt worden.
	WALSOLIE, luchttemp. -15° C – +40° C luchttemp. van meer dan +40°	Shell Spirax AX 80W/90 of gelijkwaardig Shell Spirax 85W/140 of gelijkwaardig
	VET	Shell Calithia EPT2 of gelijkwaardig Shell Retinax LX2
	BRANDSTOF	Zie handboek van de motor
	KOELVLOEISTOF, (Isuzu) moet 50/50 gemengd worden met water	GlycoShell of gelijkwaardig. Voorkomt bevriezing tot een temperatuur van circa -37°C.



Bij rijden in uitzonderlijk hoge of lage buitentemperaturen moet men andere smeermiddelen gebruiken.
Raadpleeg het hoofdstuk "Speciale instructies" of neem contact op met Dynapac.

	Motor, oliepeil		Luchtfilter
	Motor, oliefilter		Accu
	Hydraulische olietank, peil		Bandendruk
	Hydraulische olie, filter		Sprinkler
	Wals, oliepeil		Sprinklerwater
	Olie voor smeren		Recycling
	Brandstoffilter		Sprinklertimer, banden
	Koelvloeistof, peil		

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Gewicht en afmetingen	CC102	122	132	142	102C	122C	142C
Gewicht CECE, wals met standaarduitrusting (kg), Deutz	2350	2600	3300	3900	2300	2425	3750
Lengte, wals met standaarduitrusting (mm)	2395	2395	2725	2725	2395	2395	2725
Breedte, wals met standaarduitrusting (mm)	1150	1280	1350	1400	1150	1280	1400
Hoogte, wals met standaarduitrusting (mm)	1755	1755	1855	1855	1755	1755	1855
Hoogte, wals met ROPS (mm)	2640	2640	2740	2740	2640	2640	2740
Hoogte, wals met cabine (mm)	2590	2590	2690	2690	2590	2590	2690

Vloeistofhoeveelheden	Liter
Hydraulische tank.....	40
Brandstoftank	50
Emulsietank (Combi)	40
Watertank	160 (CC102/102C, CC122/122C)
Watertank	200 (CC132, CC142/142C)
Dieselmotor (Deutz F2L 2011)	6,5 (CC102/102C, CC122/122C, CC132)
Dieselmotor (Deutz F3L 2011)	6,0 (CC142/142C)
Dieselmotor (Isuzu 3 LD1PW-05)	6,5 (CC102/102C, CC122/122C, CC142/142C)
Wals	4,0 (CC102/102C)
Wals	5,0 (CC122/122C)
Wals	6,0 (CC132, CC142/142C)
Koelvloeistof (Isuzu 3 LD1PW-05)	2,5

Elektrisch systeem	
Accu	12 V 75 Ah
Dynamo	12 V 60 A
Zekeringen	5, 7,5, 10, 15 A (Plattepentype)

Trillinggegevens	CC102/102C	CC122/122C	CC132	CC142/142C
Statische lineaire belasting kg/cm	10,3	10,4	13,6	14,6
Amplitude mm	0,50	0,50	0,53	0,50
Frequentie Hz	56,0	56,0	51,0	51,0
Centrifugale kracht kN	21,5	25,0	32,1	32,1

Aandrijving vooraan	CC102/122		CC102C/122C		CC132/142		CC142C	
	Deutz	Isuzu	Deutz	Isuzu	Deutz	Isuzu	Deutz	Isuzu
Snelheidsbereik km/u	0-8,6	0-11,8	0-6,6	0-8,9	0-9,8	0-9,1	0-10,2	0-9,3
Klimvermogen (theoretisch) %	50/45		60		41		43	

Banden (Combi)	CC102C/122C		CC142C	
Bandendimensie	205/60-15		7,50-16	
Luchtdruk	170-250 kPa (1,7 - 2,5 kp/cm ²)		240-300 kPa (2,4 - 3,0 kp/cm ²)	

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Aanhaalkoppel

Aanhaalkoppel in Nm voor ingeoliede, verzinkte schroeven bij gebruik van een momentsleutel.

M schroef draad	STERKTEKLASSE		
	8.8	10.9	12.9
M6	8,4	12	14,6
M8	21	28	34
M10	40	56	68
M12	70	98	117
M16	169	240	290
M20	330	470	560
M24	570	800	960
M30	1130	1580	1900
M36	1960	2800	—

ROPS

Boutdimensie:	M16
Sterkteklasse:	10.9
Aanhaalkoppel:	240 Nm

Hydraulisch systeem

Openingsdruk MPa	CC102/122	CC132/142
Aandrijfsysteem	33,0	35,0
Aanvoersysteem	2,0	2,0
Trillingsysteem	20,0	20,0
Regelsysteem	17,0	17,0
Remmen ontgrendelen	1,4	1,4

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Trillingen – Chauffeursplaats (ISO 2631)

De geluidswaarden zijn gemeten zoals beschreven in EU-richtlijn 2000/14/EG op een EU-uitgeruste machine, met ingeschakeld trillingsysteem en op zacht polymeermateriaal en met de chauffeursstoel in de transportstand.

De gemeten trillingen van het hele lichaam zijn lager dan de in richtlijn 2002/44/EC actiewaarde van $0,5 \text{ m/s}^2$.
(De grenswaarde bedraagt $1,15 \text{ m/s}^2$.)

Volgens dezelfde richtlijn zijn de gemeten hand-/arm-trillingen lager dan de actiewaarde van $2,5 \text{ m/s}^2$.
(De grenswaarde bedraagt 5 m/s^2 .)



De geluidsniveaus kunnen variëren afhankelijk van de ondergrond waarop de machine wordt gebruikt en van de positie van de stoel.

Geluidswaarden

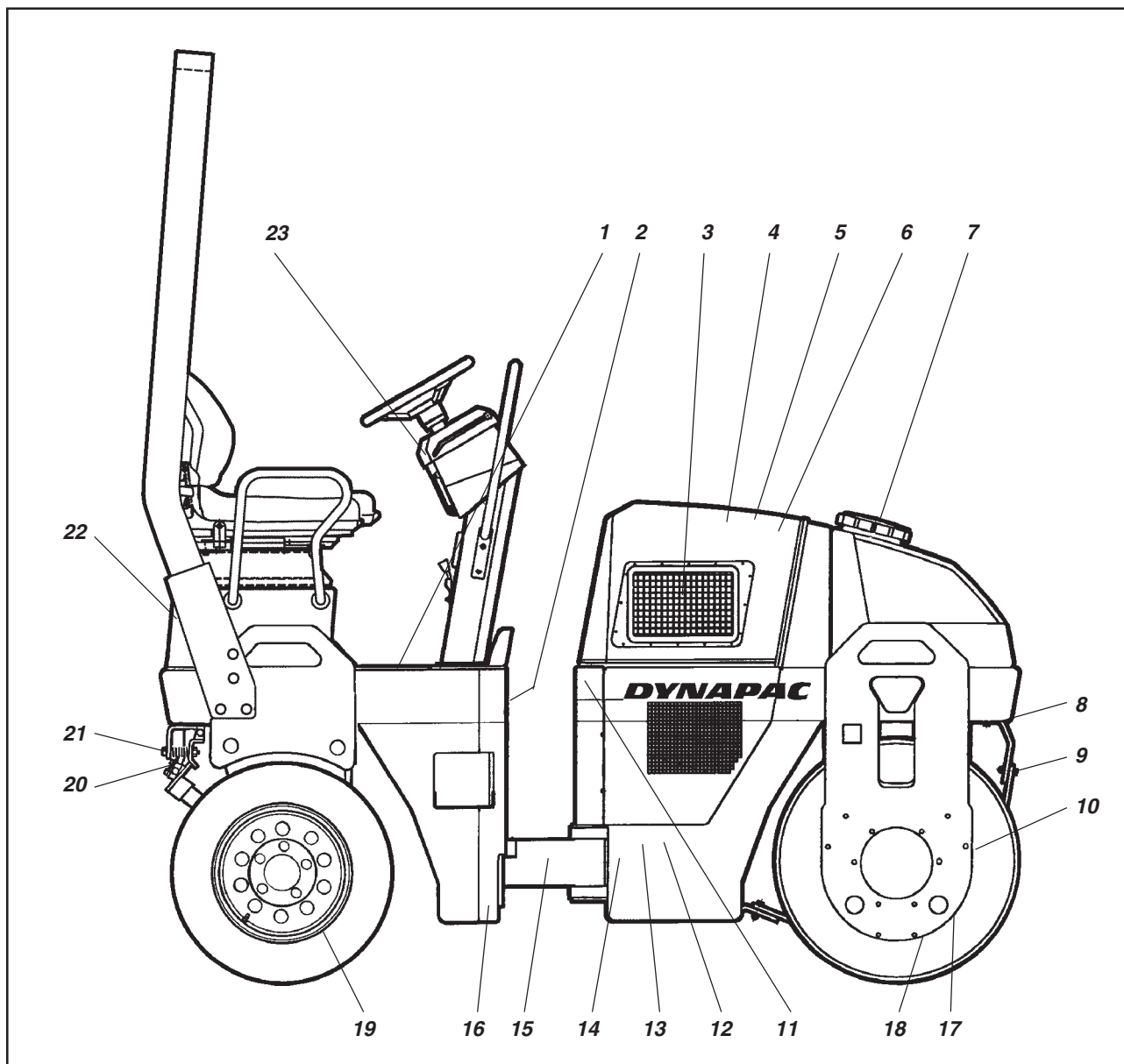
De geluidswaarden zijn gemeten volgens EU-richtlijn 2000/14/EG op een EU-uitgeruste machine, met ingeschakeld trillingsysteem en op zacht polymeermateriaal en met de chauffeursstoel in de transportstand.

Model	Gewaarborgd geluidsvermogensniveau dB(A)	Geluidsdruk-niveau, oor van de chauffeur (platform) dB(A)	Geluidsdruk-niveau, oor van de chauffeur (cabine) dB(A)
CC102 Deutz	105	—	—
CC102 Isuzu	102	—	—
CC102/LN Isuzu	99	—	—
CC102C Deutz	105	—	—
CC102C Isuzu	102	—	—
CC102C/LN Isuzu	99	—	—
CC122 Deutz	105	—	—
CC122 Isuzu	102	—	—
CC122/LN Isuzu	100	—	—
CC122C Deutz	105	—	—
CC122C Isuzu	102	—	—
CC122C/LN Isuzu	100	—	—
CC132 Deutz F2L	—	—	—
CC132 Deutz F3L	106	—	—
CC142	106	—	—
CC142C	106	—	—



Het geluidsniveau kan variëren afhankelijk van de ondergrond waarop de machine wordt gebruikt en van de positie van de stoel.

ONDERHOUDSSCHEMA



Afb. 1 Service- en onderhoudspunten

- | | | |
|--------------------------|--|---------------------------------|
| 1. Brandstoftank | 9. Egaliseerbladen/Wals | 16. Stuurcilinder bevestigingen |
| 2. Brandstofbijvuldop | 10. Rubberelementen en bevestigingsschroeven | 17. Bijvulpluggen/Wals |
| 3. Radiator | 11. Hydraulische olie, bijvuldop | 18. Oliepeil in wals |
| 4. Luchtfilter | 12. Tank hydraulische olie | 19. Banden/Luchtdruk |
| 5. Accu | 13. Filter, hydraulische olie | 20. Sprinklersysteem/Wielen |
| 6. Dieselmotor | 14. Peilglas, hydraulische olie | 21. Egaliseerbladen/Wielen |
| 7. Watertank | 15. Stuurverbinding | 22. Emulsietank |
| 8. Sprinklersysteem/Wals | | 23. Reserve-/parkeerremhendel |

ONDERHOUDSMAATREGELEN

De periodieke maatregelen moeten in de eerste plaats uitgevoerd worden volgens het opgegeven aantal werkuren, en op de tweede plaats volgens het aangegeven tijdstip; elke dag, elke week enz.



Verwijder voor het bijvullen, voor het controleren van het olie- en brandstofpeil en voor het smeren met vet of olie, altijd al het externe vuil.



Voor de dieselmotor gelden bovendien de instructies van de producent, die in het motorhandboek staan.

Om de 10 werkuren (Dagelijks)

Pos. op afb. 1	Maatregel	zie blz.	Opmerking
	Voor de eerste start van de dag		
6	Controleer het oliepeil van de dieselmotor		Zie instructieboek van de motor.
14	Controleer het oliepeil in de hydraulische tank.	10	
3	Controleer het koelvloeistofpeil, (Isuzu)	10	
3	Controleer of de koellucht vrij circuleert	11	
1	Vul de brandstoftank	11	
7	Vul de watertank.	11	
8	Controleer het sprinklersysteem/Wals	12	
9	Controleer de egaliseerbladinstelling/Wals	13	
21	Controleer de verende egaliseerbladen	13	Accessoires
20	Controleer het sprinklersysteem/Banden	13	
21	Controleer de egaliseerbladinstelling/Banden	14	
23	Test de remmen	14	

Om de 50 werkuren (Wekelijks)

Pos. op afb. 1	Maatregel	zie blz.	Opmerking
4	Controleer de indicator van het luchtfilter	15	
	Controleer of de luchtslangen niet beschadigd zijn en de aansluitingen goed afdichten	15	
15	Smeer de stuurverbinding	16	
16	Smeer de bevestigingen van de stuercilinder	16	
19	Controleer de luchtdruk van de banden (combi)	16	
	Na de eerste 50 werkuren van de wals, moeten alle oliefilters vervangen worden en moeten alle smeeroliën, behalve de hydraulische olie, ververs worden.		

ONDERHOUDSMAATREGELEN

Om de 250 werkuren (Maandelijks)

Pos. op afb. 1	Maatregel	zie blz.	Opmerking
3	Maak de hydraulische oliekoeler schoon	17	
5	Controleer het vloeistofpeil van de accu	17	
6	Ververs de smeerolie van de dieselmotor (Isuzu)	18	Zie instructieboek van de motor
6	Reinig de koelflenzen van de dieselmotor.		Zie instructieboek van de motor

Om de 500 werkuren (Om de drie maanden)

Pos. op afb. 1	Maatregel	zie blz.	Opmerking
18	Controleer het oliepeil in de walsen	19	
10	Controleer de rubberelementen en de schroefverbindingen.	19	
11	Controleer het deksel/ontluchting van de hydraulische olietank	20	
6	Smeer de hendels en scharnieren	20	
6	Ververs de smeerolie van de dieselmotor (Deutz)	21	Zie instructieboek van de motor
6	Vervang het oliefilter van de dieselmotor	21	Zie instructieboek van de motor
6	Controleer de V-riem van de dieselmotor	21	Zie instructieboek van de motor
6	Vervang het brandstoffilter van de dieselmotor (Isuzu)	22	Zie instructieboek van de motor

Om de 1 000 werkuren (Om de zes maanden)

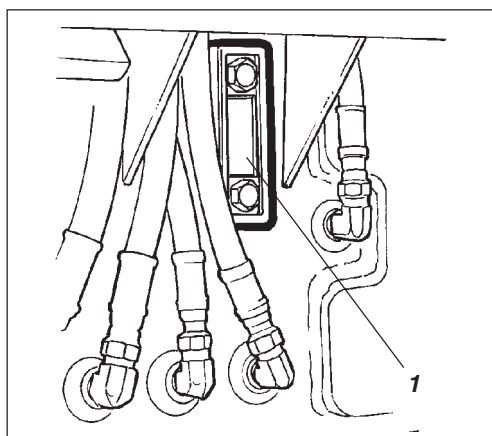
Pos. op afb. 1	Maatregel	zie blz.	Opmerking
13	Hydraulisch oliefilter vervangen	23	
12	Tap het condensatiewater in de hydraulische tank af	24	
4	Vervang het hoofdfilter van het luchtfilter	24	
6	Vervang het brandstoffilter van de dieselmotor (Deutz)	24	
6	Vervang het voorfilter van de dieselmotor	25	
6	Controleer de tandriem van de dieselmotor		Zie instructieboek van de motor
6	Controleer de kleppenspel van de dieselmotor		Zie instructieboek van de motor

Om de 2 000 werkuren (Jaarlijks)

Pos. op afb. 1	Maatregel	zie blz.	Opmerking
12	Ververs de olie in de hydraulische tank	26	
18	Ververs de olie in de wals	26	
7	Maak de waterstoftank leeg en maak ze schoon	27	
22	Maak de emulsietank schoon	28	
1	Maak de brandstoftank leeg en maak hem schoon	28	
	Controleer de conditie van de stuurverbinding	28	

OM DE 10 WERKUREN (Dagelijks)

Hydraulische tank – Niveaucontrole – Bijvuldop



Afb. 2 Hydraulische olietank
1. Oliepeilglas

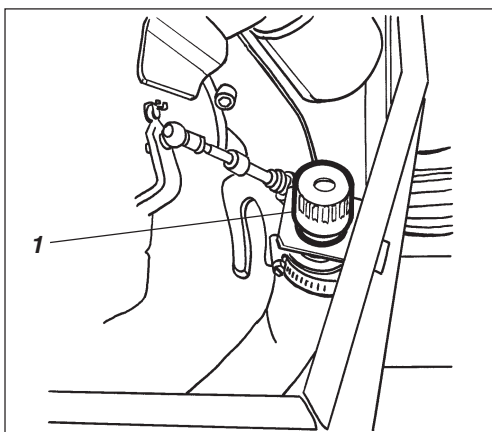


Zet de wals op een vlakke ondergrond. Tenzij iets anders wordt vermeld, moet tijdens het controleren en instellen van de wals altijd de motor uitgeschakeld zijn en moet de reserve/parkeerremknop ingeschakeld zijn.

Open de rechter motorruimtedeurl.

Controleer of het oliepeil tussen de minimum- en maximaal aanduiding ligt. Vul hydraulische olie bij, volgens de smeermiddelenspecificatie, als het peil te laag is.

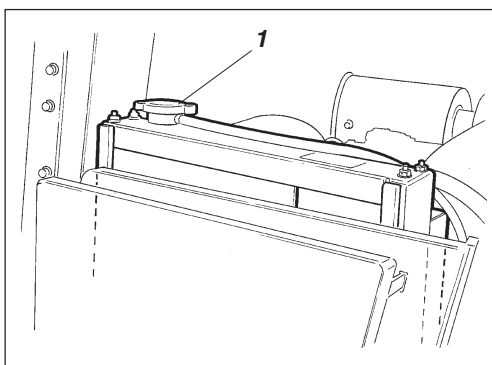
Hydraulische tank – Niveaucontrole – Bijvuldop



Afb. 3 Motorruimte
1. Hydraulische olie, bijvuldop

Open de motorkap volledig en schroef het bijvuldeksel (1) los, en vul nieuwe olie bij indien nodig. Zie bladzijde 3 voor de juiste kwaliteit van de hydraulische olie.

Koelvloeistofpeil – Controleren, bijvullen (Koelluchtcirculatie)



Afb. 4 Radiator
1. Radiatordeksel

ISUZU



Wees extra voorzichtig wanneer u de radiatordeksel verwijdert wanneer de motor warm is. U kunt brandwonden oplopen! Draag altijd handschoenen en een veiligheidsbril.

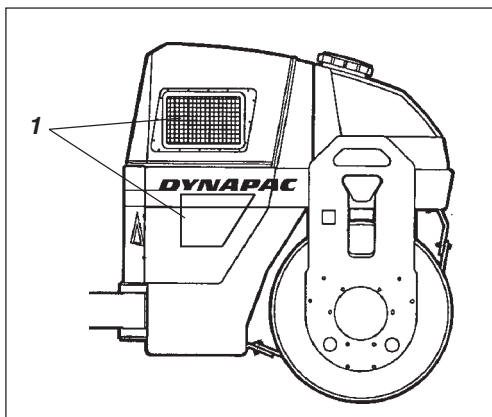
Vul altijd koelvloeistof bij die uit 50% water en 50% anti-vries bestaat. Zie de technische specificaties in deze instructie en in het motorhandboek.



Om de twee jaar moet de koelvloeistof ververs worden en moet het systeem doorgespoeld worden. Controleer ook of de lucht ongehinderd door de radiator kan passeren.

OM DE 10 WERKUREN (Dagelijks)

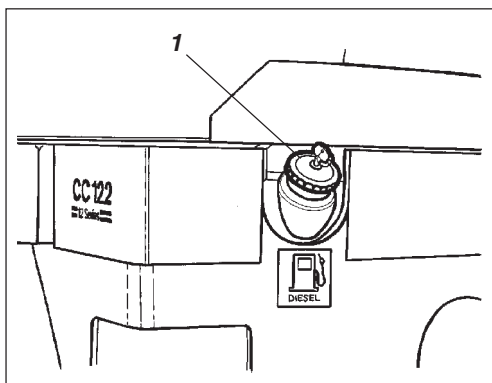
Luchtcirculatie – Controleren



Afb. 5 Rechterkant van de wals
1. Koelluchtrooster

Controleer of de koellucht van de dieselmotor ongehinderd door het beschermrooster in de motorruimte circuleert.

Brandstoftank – Bijvullen



Afb. 6 Brandstoftank
1. Tankdop

Vul de brandstoftank elke dag voor u begint te werken, schroef de vergrendelbare tankdop (1) los en vul dieselbrandstof bij tot aan de onderste rand van de bijvulpijp.

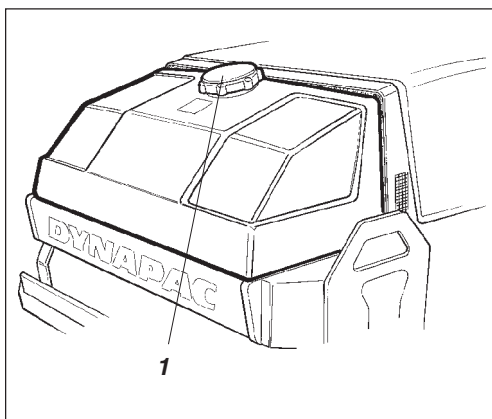


Tank nooit wanneer de dieselmotor draait, rook niet en voorkom dat er brandstof wordt gemorst.

Raadpleeg het motorhandboek met betrekking tot de kwaliteit van de brandstof.

De brandstoftank heeft een inhoud van 50 liter.

Watertank – Bijvullen



Afb. 7 Watertank
1. Tankdop



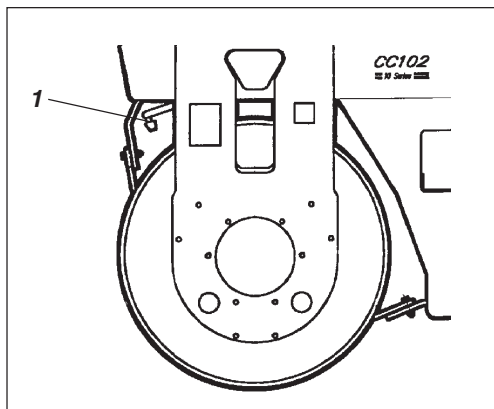
Schroef de tankdop (1) los en vul schoon water bij, verwijder de zeef niet. Zie ook de technische specificaties voor de inhoud van de tank.



Enige toevoeging: Kleine hoeveelheid milieuvriendelijk antivriesmiddel, en voor combimodellen eventueel snijolie.

OM DE 10 WERKUREN (Dagelijks)

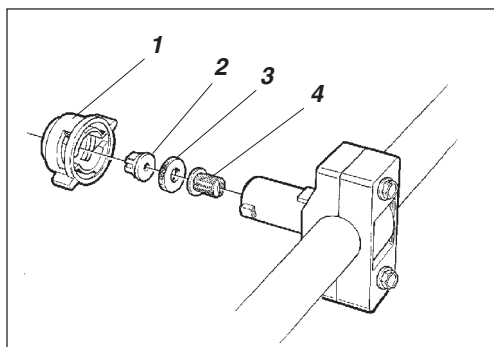
Sprinklersysteem/Wals Controleren – Reinigen



Afb. 8 Wals

1. Sproeier

Start het sprinklersysteem en controleer of de sproeiers (1) niet verstopt zijn. Maak indien nodig een verstopte sproeier schoon, evenals het groffilter dat bij de waterpomp geplaatst is, zie volgende afbeeldingen.



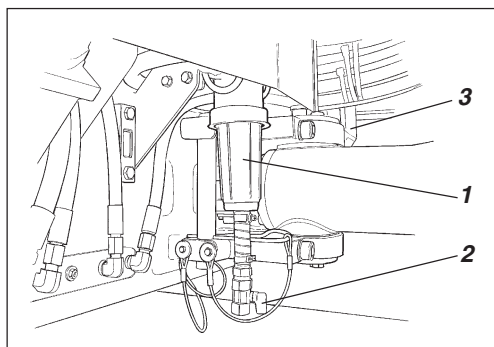
Afb. 9 Sproeier

1. Bus
2. Sproeier
3. Verdichten
4. Zeef

Demonteer de verstopte sproeier manueel. Blaas de sproeier (2) en het fijnfilter (4) schoon met luchtdruk, of monteer vervangingsdetails en maak de verstopte sproeiers later schoon.



Draag altijd een veiligheidsbril wanneer u met luchtdruk werkt.



Afb. 10 Pompsysteem

1. Waterfilter
2. Afsluitkraan
3. Waterpomp

Sluit wanneer u het groffilter (1) schoonmaakt, de kraan (2) en maak het filterhuis los.

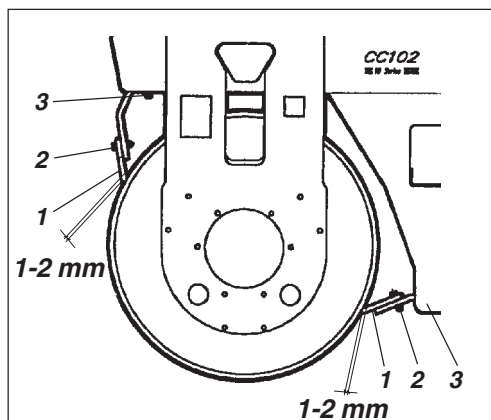
Maak het filter en het filterhuis schoon, controleer of de rubber pakking van het filterhuis niet beschadigd is.

Start na controle en eventueel reinigen het systeem en controleer de werking.

Een aftapkraan is in het linkergedeelte van de ruimte van het pompsysteem geplaatst. Hiermee kunnen zowel de tank als het pompsysteem afgetapt worden.

OM DE 10 WERKUREN (Dagelijks)

Egaliseerbladen, vaste Controleren – Instellen



Afb. 11 Wals

1. Egaliseerblad
2. Stelschroeven
3. Stelschroeven

Controleer of de egaliseerbladen niet beschadigd zijn. Stel de egaliseerbladen zo in dat ze 1–2 mm van de wals liggen. Bij speciale asfaltsamenstellingen kan het beter zijn dat de egaliseerbladen (1) lichtjes tegen de walsen aanliggen.

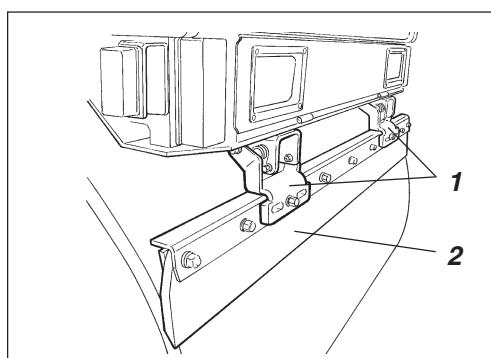
Er kunnen asfaltresten op het egaliseerblad achterblijven, wat de aanlichtkracht kan beïnvloeden.

Door de schroeven (2) los te maken, kan het egaliseerblad hoger of lager gezet worden.

Door de schroeven (3) los te maken, kan de aanligdruk van het egaliseerblad tegen de wals verhoogd of verlaagd worden.

Vergeet niet om na het instellen alle schroeven aan te halen.

Egaliseerbladen, verende (Accessoires) – Controle



Afb. 12 Verende egaliseerbladen

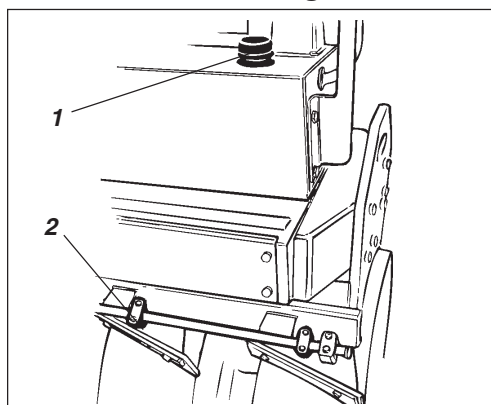
1. Veermechanisme
2. Egaliseerblad

Controleer of de egaliseerbladen niet beschadigd zijn. De verende egaliseerbladen moeten niet bijgesteld worden omdat de veerkracht ervoor zorgt dat de egaliseerbladen de juiste aanligkracht hebben. Er kunnen asfaltresten op het egaliseerblad achterblijven, wat de aanlichtkracht kan beïnvloeden. Reinig indien nodig.



Bij transportrijden moeten de egaliseerbladen weg van de wals geklapt worden.

Sprinklersysteem/Wielen Controleren – Reinigen



Afb. 13 Wielstel

1. Bijvuldop
2. Sproeier (één voor elke band)

Vul emulsievloeistof bij in de achterste tank, bijvoorbeeld water gemengd met 2% snijolie. Controleer of de sprinklersproeiers (2) niet verstopt zijn en reinig indien nodig deze sproeiers en filters. Zie onder Sprinklersysteem/Wals; Controleren – Instructies voor reinigen van details.



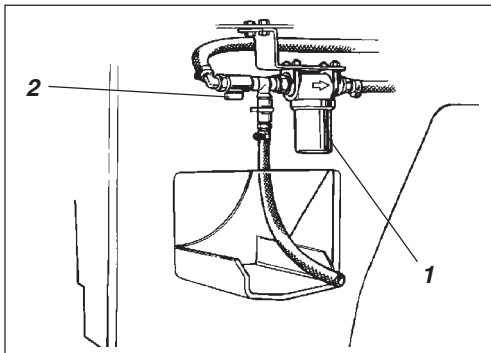
De emulsietank mag niet gevuld worden met vloeistoffen die brandbaar zijn of schadelijk zijn voor het milieu.



Controleer af en toe of er geen asfaltmassa op de slijtagevlakken van de banden kleeft, dit kan gebeuren wanneer de banden niet warm genoeg waren.

OM DE 10 WERKUREN (Dagelijks)

Pompsysteem/Banden Controleren – Reinigen

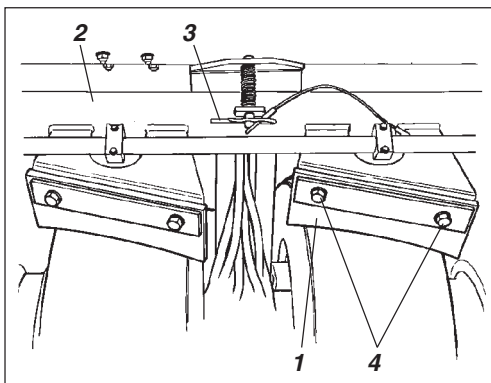


Afb. 14 Linker instaptrede

- 1. Filterhuis
- 2. Kraan

Sluit bij schoonmaken de kraan (2). Maak het filterhuis (1) los. Maak het inzetstuk en het filterhuis schoon. Controleer of de waterpomp werkt door er een hand op te houden of ernaar te luisteren.

Egaliseerbladen – Controleren – Instellen



Afb. 15 Wielschrapers

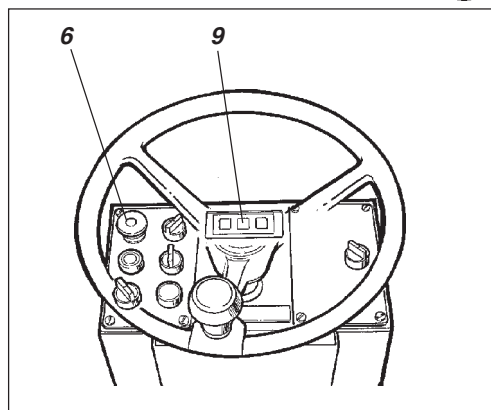
- 1. Egaliseerbladen
- 2. Egaliseerbalk
- 3. Splitpen
- 4. Stelschroeven

Zorg ervoor dat het egaliseerblad (1) tegen de banden aan ligt bij het verdichten van asfalt.

Bij transportrijden mogen de egaliseerbladen niet tegen de banden aanliggen, hang de egaliseerbalk (2) op door de splitpen (3) naar de bovenste opening te verplaatsen.

De aanlighoek van het schraapblad tegen de band, kan bijgesteld worden door de schroeven (4) los te maken, het egaliseerblad in te stellen en de schroeven aan te halen.

Remwerking – Controleren (○)



Afb. 16 Instrumentenpaneel

- 6. Reserve-/parkeerremknop
- 9. Remwaarschuingslampje



Controleer de remwerking als volgt:

Rij de wals **langzaam** vooruit.

Druk de reserve/parkeerremknop (6) in. Het remwaarschuingslampje (9) op het instrumentenpaneel moet nu gaan branden en de wals moet stoppen.

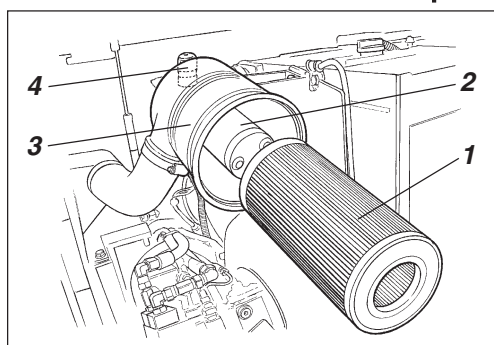
Zet na de remcontrole de vooruit-/achteruithendel in de neutrale positie.

Trek de reserve-/parkeerremknop uit.

De wals is nu rijklaar.

OM DE 50 WERKUREN (Wekelijks)

Luchtfilter Controleren – Indicator



Afb. 17 Luchtfilter

1. Hoofdfilter
2. Veiligheidsfilter
3. Filterhuis
4. Indicator



Zet de wals op een vlakke ondergrond. Tenzij iets anders wordt vermeld, moet tijdens het controleren en instellen van de wals altijd de motor uitgeschakeld zijn en moet de reserve/parkeerremknop ingeschakeld zijn..

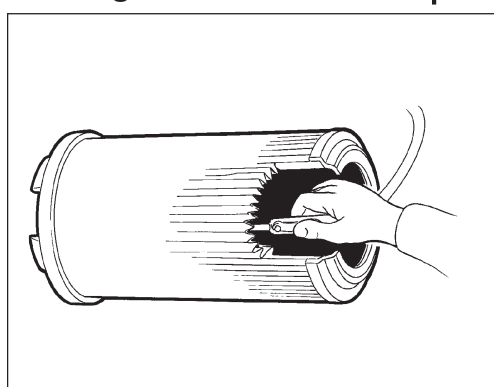


Als de indicator (4) een rood veld toont en de dieselmotor op volle toeren draait, moet het hoofdfilter van het luchtfilter gereinigd of vervangen worden.

Maak de twee vergrendelbeugels los, trek het deksel eraf en trek het hoofdfilter (1) eruit.

Verwijder het veiligheidsfilter (2) niet.

Hoofdfilter – Reinigen met luchtdruk



Afb. 18 Hoofdfilter

Gebruik bij het reinigen van het hoofdfilter luchtdruk met een druk van maximum 5 bar. Blaas op en neer langs de papiervouwen aan de binnenkant van het filter.

Hou de sproeier tenminste 2–3 cm van de papiervouwen zodat het papier niet stuk gaat.



Draag altijd een veiligheidsbril wanneer u met luchtdruk werkt.

Droog de binnenkant van het deksel en het filterhuis (3) af.



Controleer of de slangklemmen tussen het filterhuis en de inlaatslang aangehaald zijn en of de slangen heel zijn. Controleer het hele slangstelsel tot aan de motor.

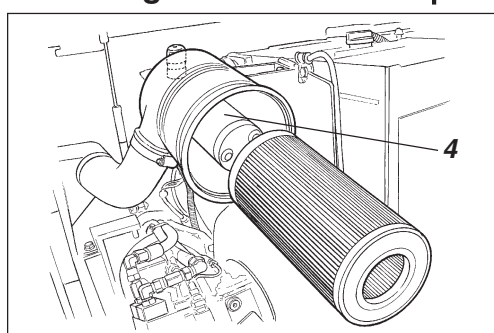


Vervang het hoofdfilter na maximum 5 reinigingsbeurten.

Vervang na maximum 5 vervangings- of reinigingsbeurten van het hoofdfilter het veiligheidsfilter. Het veiligheidsfilter kan niet gereinigd worden.

Om het veiligheidsfilter (4) te vervangen, moet u het oude filter uit zijn houder trekken, een nieuw filter monteren, en de luchtreiniger in omgekeerde volgorde monteren.

Veiligheidsfilter – Vervangen

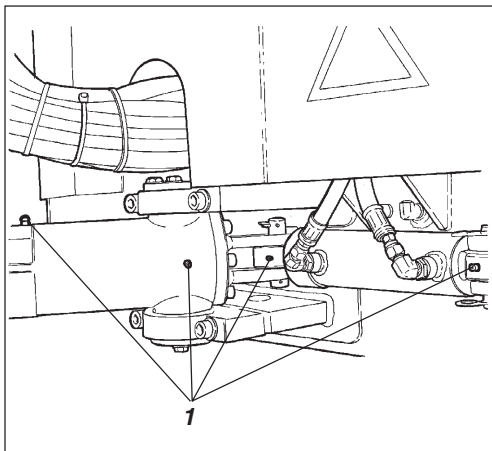


Afb. 19 Luchtfilter

4. Veiligheidsfilter

OM DE 50 WERKUREN (Wekelijks)

Stuurcilinder en stuurverbinding – Smeren



Afb. 20 Stuurverbinding
1. Smeernippels

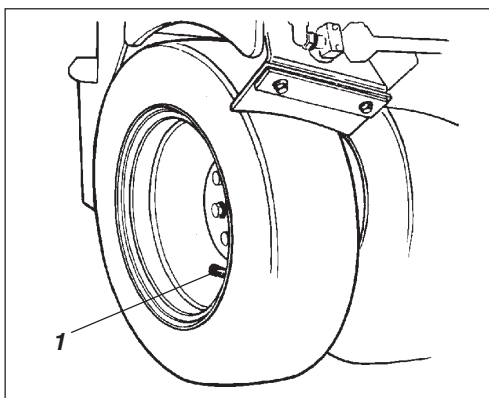


Wanneer de motor draait, mag niemand zich niet in de buurt van de stuurverbinding bevinden. Anders bestaat het risico dat men beklemd raakt wanneer de besturing bediend wordt. Schakel voor het smeren de reserve-/parkeerremknop in.

Draai aan het stuur zodat u een volledige stuuruitslag naar links krijgt en alle vier de smeernippels (1) bereikbaar zijn van de rechterkant van de machine.

Droog de smeernippels (1) af. Smeer elke nippel met vijfmaal pompen met de handsmeerspuit. Controleer of het vet door de lagers dringt. Als het vet niet door de lagers dringt, kan het nodig zijn om de knikbesturing te ontlasten met een dommekracht en tegelijkertijd de smering te herhalen.

Banden – Bandendruk



Afb. 21 Banden (Combi)
1. Luchtventiel

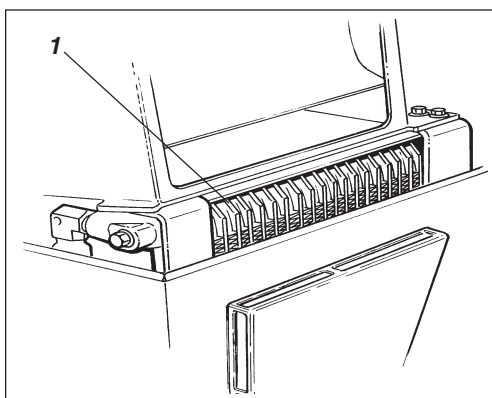
Controleer de luchtdruk met behulp van een luchtdrukmeter.

Controleer of alle banden dezelfde druk hebben.

Aanbevolen druk: Zie Technische Specificaties.

OM DE 250 WERKUREN (Maandelijks)

Hydraulische oliekoeler Controleren – Reinigen



Afb. 22 Motorruimte
1. Hydraulische oliekoeler



Zet de wals op een vlakke ondergrond. Tenzij iets anders wordt vermeld, moet tijdens het controleren en instellen van de wals altijd de motor uitgeschakeld zijn en moet de reserve/parkeerremknop ingeschakeld zijn.

Controleer of de lucht ongehinderd door de koeler kan passeren. Een vuile koeler moet schoongebazen worden met luchtdruk of gereinigd worden met een hogedrukreiniger. Blaas of reinig de koeler in de tegenovergestelde richting van de koellucht.



Wees voorzichtig wanneer u een hogedrukreiniger gebruikt, hou de sproeier niet te dicht bij de koeler.

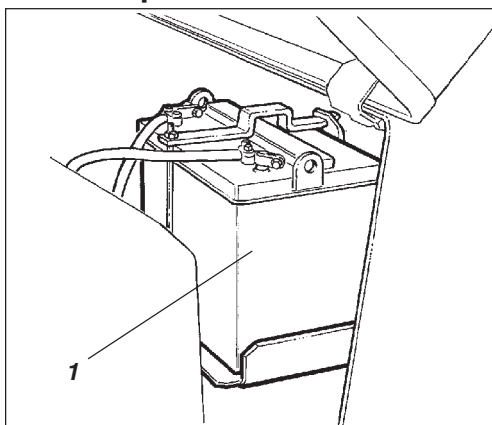


Draag altijd een veiligheidsbril wanneer u met luchtdruk of een hogedrukreiniger werkt.



Gebruik nooit een open vlam wanneer u het vloeistofpeil controleert. Wanneer de dynamo laadt, wordt er explosief gas gevormd.

Accu Vloeistofpeil controleren



Afb. 23 Accuplank
1. Accu

Open de motorkap volledig.

Droog de bovenkant van de accu af.



Draag altijd een veiligheidsbril. De accu bevat bijtend zuur. Draag altijd een veiligheidsbril wanneer u met luchtdruk werkt.

Verwijder de celdeksels en controleer of het vloeistofpeil circa 10 mm boven de platen staat. Het peil van alle cellen moet gecontroleerd worden. Als het peil te laag is, moet u bijvullen met gedestilleerd water, tot het juiste niveau. Als de luchttemperatuur lager is dan het vriespunt, moet u de motor een tijdje laten draaien nadat u gedestilleerd water heeft bijgevoerd. Anders bestaat het risico dat de accuvloeistof bevroert.

Controleer of de ventilatieopeningen in de celdeksels niet verstopt zijn. Zet daarna de deksels terug op hun plaats.

De kabelschoenen moeten goed aangehaald en schoon zijn. Maak door corrosie aangetaste kabelaansluitingen schoon en vet ze in met zuurvrije vaseline.



Wanneer u de accu demonteert, moet u altijd eerst de minkabel losmaken. Wanneer u de accu monteert, moet u altijd eerst de pluskabel aansluiten.

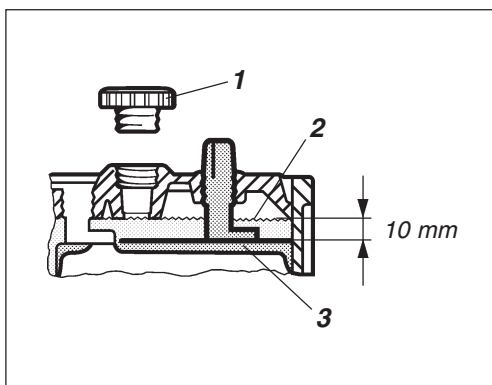


Wanneer u de accu vervangt, moet u de oude accu inleveren op de voorgeschreven plaats. De accu bevat lood dat schadelijk is voor het milieu.



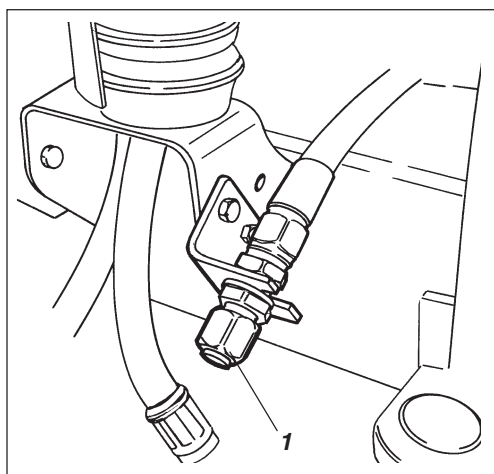
Wanneer u de machine elektrisch last, maak dan de aardkabel van de accu los en daarna alle elektrische aansluitingen van de dynamo.

Accucel



Afb. 24 Vloeistofpeil in accu
1. Celdeksel/Celdeksel
2. Vloeistofpeil
3. Plaat

Dieselmotor – Olie verversen



Afb. 25 Motorruimte rechterkant
1. Olie aftappen

ISUZU

Laat de warmlopen alvorens de olie af te tappen.



Zorg voor goede ventilatie (afzuig) als u de dieselmotor binnenshuis laat draaien. (Risico op kooloxidevergiftiging.)



Schakel de motor uit en schakel de reserve/parkeerremhendel in.



Zet een vat met een inhoud van minstens 8 liter onder de aftapplug. Vang de olie op en verwerk hem volgens de milieuvorschriften.



Bij het aftappen van warme olie kunt u brandwonden oplopen. Wees voorzichtig voor uw handen.

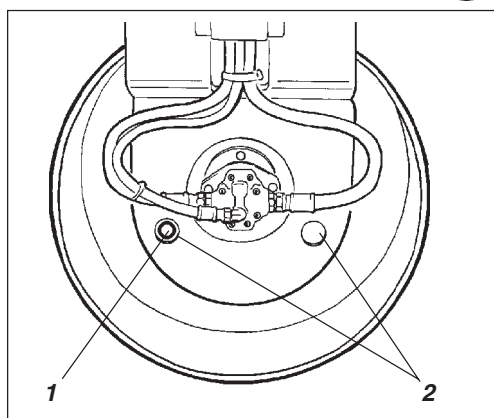
Maak de olieaftapplug (1) los.
Laat alle olie eruit lopen en monteer de plug terug op zijn plaats.

Vul nieuwe motorolie bij, zie de smeermiddelenspecificatie of het instructieboek van de motor, voor de juiste oliekwaliteit.

Controleer op de peilstok of de motor het correcte oliepeil heeft, zie voor details het handboek van de motor.

OM DE 500 WERKUREN (Om de drie maanden)

Wals – Oliepeil – Controleren – Bijvuldop



Afb. 26 Wals, trillingkant
1. Olieplug
2. Controleopening



Zet de wals op een vlakke ondergrond. Tenzij iets anders wordt vermeld, moet tijdens het controleren en instellen van de wals altijd de motor uitgeschakeld zijn en moet de reserve/parkeerremknop ingeschakeld zijn..



Deze controle geldt voor de CC102/122.

Rij langzaam met de wals tot de olieplug (1) zich vlak voor één van de controleopeningen (2) bevindt.

Verwijder de plug en controleer of het oliepeil tot de onderkant van de opening komt. Vul indien nodig nieuwe en schone olie bij. Gebruik olie volgens de smeermiddelenspecificatie.

Maak de magnetische oliepluggen (1) schoon en verwijder eventuele metaalresten, voor u ze opnieuw monteert.



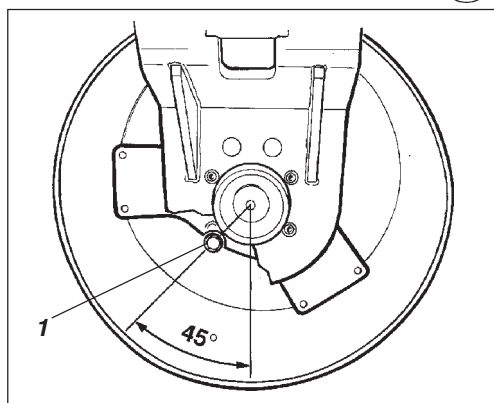
Deze controle geldt voor de CC132/142.

Rij langzaam met de wals tot de olieplug (1) zich vlak voor de halfcirkelvormige uitsnijding in de walsophanging bevindt.

Verwijder de plug en controleer of het oliepeil tot de onderkant van de opening komt. Vul indien nodig nieuwe en schone olie bij. Gebruik olie volgens de smeermiddelenspecificatie.

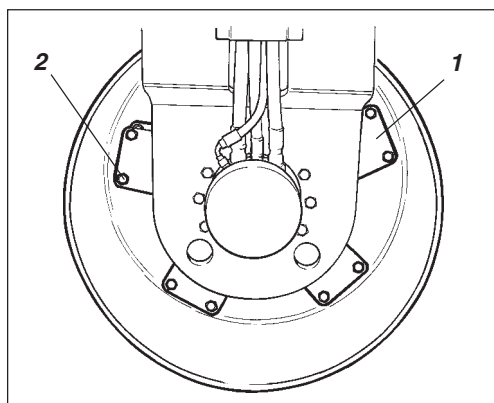
Maak de magnetische oliepluggen (1) schoon en verwijder eventuele metaalresten, voor u ze opnieuw monteert.

Wals – Oliepeil controleren



Afb. 27 Wals, aandrijfkant
1. Olieplug

Rubberelementen en bevestigingsschroeven – Controleren



Afb. 28 Walsophanging
1. Rubberelement
2. Bevestigingsschroeven

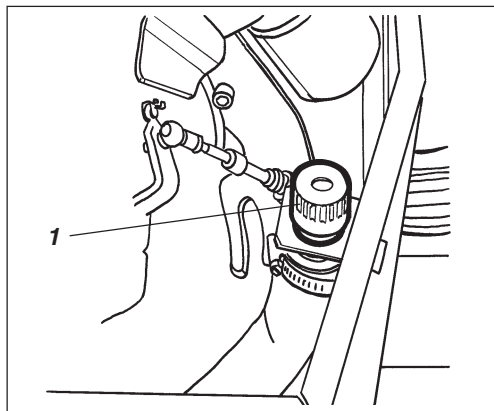
Controleer alle rubberelementen (1), vervang alle elementen als meer dan 25% van alle elementen aan één kant van de wals barsten van meer dan 10–15 mm vertonen.

Gebruik voor de controle een mes of ander scherp voorwerp.

Controleer ook of de bevestigingsschroeven (2) aangehaald zijn.

OM DE 500 WERKUREN (Om de drie maanden)

Deksel van de hydraulische tank – Controle



Afb. 29 Motorruimte
1. Tankdop

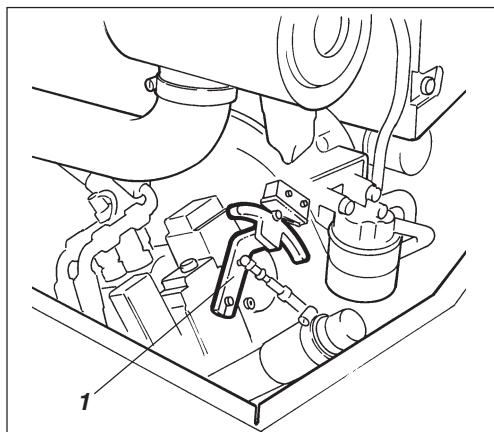
Verwijder en controleer of het tankdeksel niet verstopt is, de lucht moet ongehinderd in beide richtingen door het deksel passeren.

Als een richting verstopt is, moet u ze met een beetje dieselolie schoonmaken en met luchtdruk blazen tot de doorgang vrij is, of het deksel vervangen door een nieuw.



Draag altijd een veiligheidsbril wanneer u met luchtdruk werkt.

Hendels – Smeren

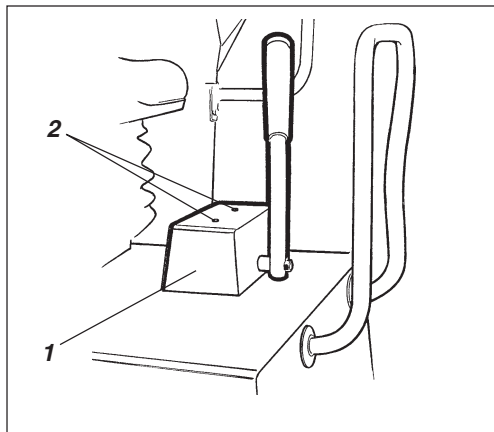


Afb. 30 Motorruimte
1. Vooruit-/achteruithendel

Smeer het mechanisme van de vooruit-/achteruithendel.

Verwijder de beschermkap (1) door de schroeven (2) op de bovenzijde van de kap los te maken, en smeet het mechanisme onder de kap met olie.

Hendels – Smeren



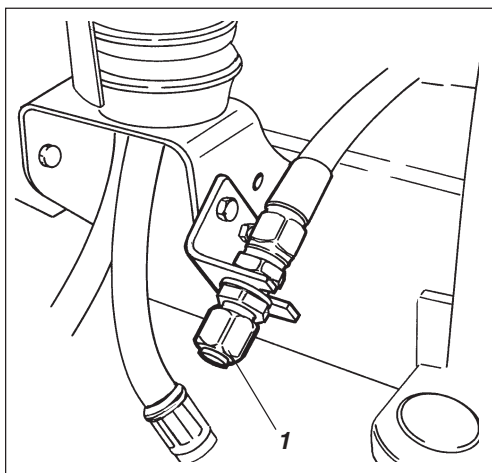
Afb. 31 Chauffeursplaats
1. Vooruit-/achteruithendel
2. Bevestigingsschroeven

Smeer de vooruit/achteruithendel in de motorruimte met een paar druppels olie.

Als de hendel na langdurig gebruik begint te haperen, demonteer dan de kap en de vooruit-/achteruithendel bij de chauffeursplaats en smeet het mechanisme.

OM DE 500 WERKUREN (Om de drie maanden)

Dieselmotor – Olie verversen



Afb. 32 Motorruimte rechterkant
1. Olie aftappen

DEUTZ

Laat de warmlopen alvorens de olie af te tappen.



Zorg voor goede ventilatie (afzuig) als u de dieselmotor binnenshuis laat draaien. (Risico op kooloxidevergiftiging.)



Schakel de motor uit en schakel de parkeerrem in.



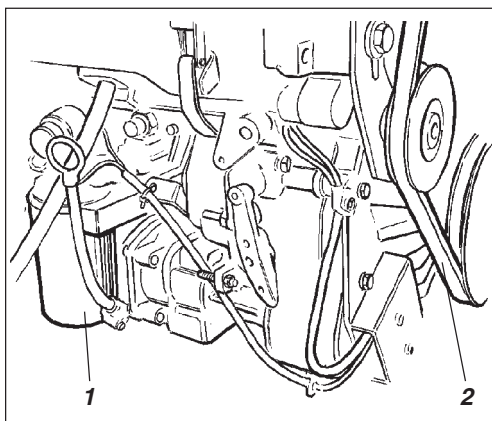
Zet een vat met een inhoud van minstens 8 liter onder de aftapplug. Vang de olie op en verwerk hem volgens de milieuvorschriften.



Bij het aftappen van warme olie kunt u brandwonden oplopen. Wees voorzichtig voor uw handen.

Maak de olieaftapplug (1) los. Laat alle olie eruit lopen en monteer de plug terug op zijn plaats.

Oliefilter – Vervangen



Afb. 33 Dieselmotor (Deutz)
1. Oliefilter
2. V-riem

Vul nieuwe motorolie bij, zie de smeermiddelenspecificatie of het instructieboek van de motor, voor de juiste oliekwiteit. Controleer op de peilstok of de motor het correcte oliepeil heeft, zie voor details het handboek van de motor.

Demonteer het oliefilter (1), gooi het weg volgens de milieuvorschriften en monteer een nieuw.

Controleer of de riem (2) geen barsten of andere beschadigingen vertoont. Vervang indien nodig.

Controleer de riemspanning, span de riem aan als u hem met uw duim meer dan 10 mm tussen de poelies omlaag kunt duwen.



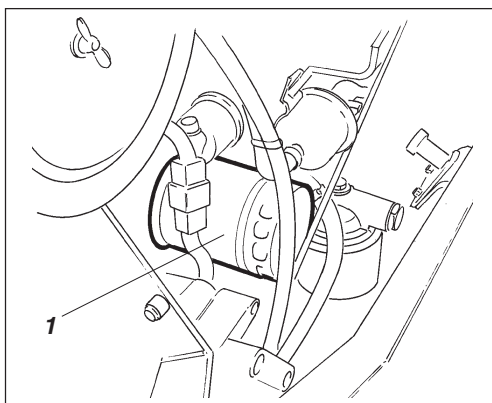
Raadpleeg de gedetailleerde instructies in het instructieboek voor het verversen van de olie en het vervangen van filters en het aanspannen van de riem.

Start de motor en controleer de afdichting bij het oliefilter en de aftapplug.



Zorg voor goede ventilatie (afzuig) als u de dieselmotor binnenshuis laat draaien. (Risico op kooloxidevergiftiging.)

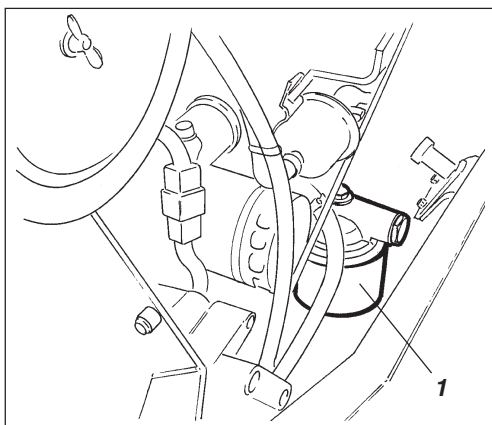
Monteer de beschermplaat van de motor terug op zijn plaats.



Afb. 34 Dieselmotor (Isuzu)
1. Oliefilter

OM DE 500 WERKUREN (Om de drie maanden)

Brandstoffilter vervangen



Afb. 35 Motorruimte
1. Brandstoffilter

ISUZU



Plaats een vat eronder om de brandstof op te vangen die eruit loopt wanneer het filter los wordt gemaakt.

Maak het brandstoffilter (1) los en schroef het eraf. Gooi het filtersop een milieuvriendelijke manier weg, het is van het wegwerptype en kan niet schoongemaakt worden.



Raadpleeg de gedetailleerde instructies in het instructieboek voor het vervangen van het brandstoffilter.

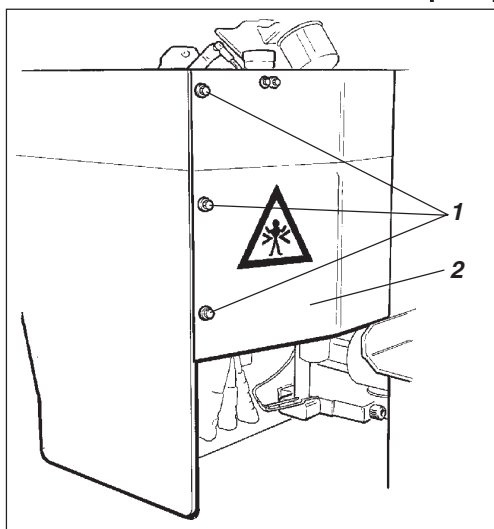
Start de motor en controleer de afdichting bij het brandstoffilter.



Zorg voor goede ventilatie (afzuig) als u de dieselmotor binnenshuis laat draaien. (Risico op kooloxidevergiftiging.)

OM DE 1 000 WERKUREN (Om de zes maanden)

Hydraulisch oliefilter – Vervangen



Afb. 36 Motorruimte

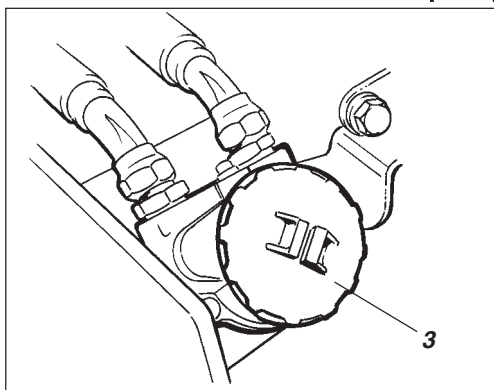
- 1. Bevestigingsschroeven
- 2. Beschermplaat



Zet de wals op een vlakke ondergrond. Tenzij iets anders wordt vermeld, moet tijdens het controleren en instellen van de wals altijd de motor uitgeschakeld zijn en moet de reserve/parkeerremknop ingeschakeld zijn.

Maak de zes bevestigingsschroeven (1) los.

Demonteer de beschermplaat (2).



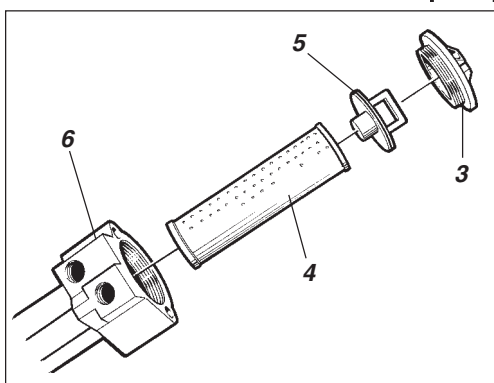
Afb. 37 Hydraulische oliefilter

- 3. Deksel



Maak het rode deksel (3) los en trek het filterinzetstuk (4) eruit.

Zet het rode deksel voorlopig terug op zijn plaats, zodat er geen stof en vuil in de tank komen.



Afb. 38 Hydraulische oliefilter

- 3. Deksel
- 4. Filterinzetstuk
- 5. Handvat
- 6. Filterhouder



Maak het filterinzetstuk (4) los van het handvat (5).



Gooi het filtersop een milieuvriendelijke manier weg, het is van het wegwerptype en kan niet schoongemaakt worden.

Monteer het nieuwe inzetstuk op het handvat en monteer de eenheid terug in de filterhouder (6), monteer het rode deksel terug op zijn plaats.

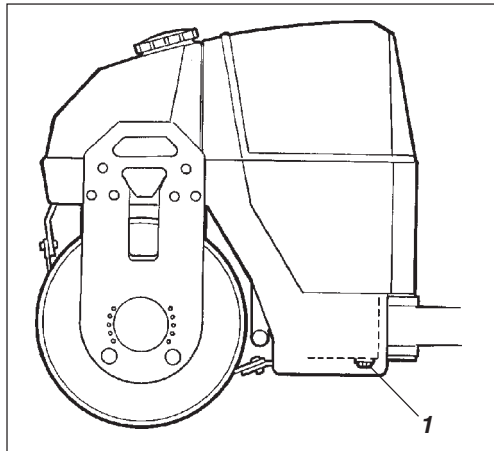
Start de dieselmotor en laat hem een halve minuut op volle toeren draaien en controleer of het filterdeksel (3) goed afdicht.



Zorg voor goede ventilatie (afzuig) als u de dieselmotor binnenshuis laat draaien. (Risico op kooloxidevergiftiging.)

OM DE 1 000 WERKUREN (Om de zes maanden)

Hydraulische tank – Aftappen



Afb. 39 Linker framekant
1. Aftapplug

Het condensatiewater in de hydraulische tank moet afgetapt worden via de plug (1). Het aftappen moet gebeuren wanneer de wals een tijdje stil heeft gestaan, b.v. na een nacht stilstaan.



Wees erg voorzichtig bij het aftappen. Laat de plug niet vallen zodat alle olie eruit loopt.

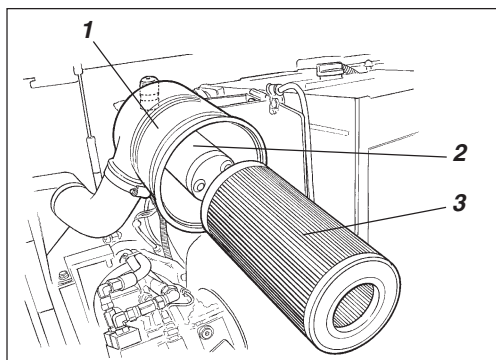
Tap als volgt af:

Plaats en opvangbak onder de plug.

Maak los en laat het eventuele condensatiewater eruit lopen.

Haal de plug aan.

Luchtfilter vervangen



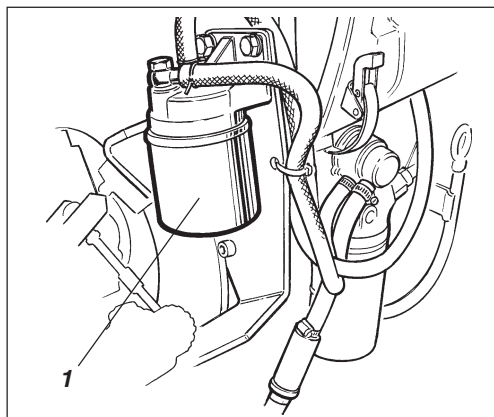
Afb. 40 Luchtfilter
1. Filterhuis
2. Veiligheidsfilter
3. Hoofdfilter

Vervang het hoofdfilter (3) van de luchtreiniger, ook indien het minder dan vijfmaal werd schoongemaakt, zie "Om de 50 werkuren" om het filter te vervangen.



Als het filter niet wordt vervangen wanneer het verstopt is, komt er rook uit de motor en wordt zijn vermogen gereduceerd en is er bovendien een groot risico op motorbeschadigingen.

Brandstoffilter vervangen



Afb. 41 Motorruimte
1. Brandstoffilter

DEUTZ



Plaats een vat eronder om de brandstof op te vangen die eruit loopt wanneer het filter los wordt gemaakt.

Maak het brandstoffilter (1) los en schroef het eraf. Gooi het filtersop een milieuvriendelijke manier weg, het is van het wegwerptype en kan niet schoongemaakt worden.



Raadpleeg de gedetailleerde instructies in het instructieboek voor het vervangen van het brandstoffilter.

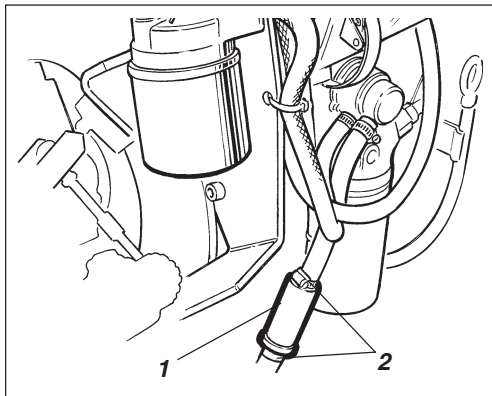
Start de motor en controleer de afdichting bij het brandstoffilter.



Zorg voor goede ventilatie (afzuig) als u de dieselmotor binnenshuis laat draaien. (Risico op kooloxidevergiftiging.)

OM DE 1 000 WERKUREN (Om de zes maanden)

Het voorfilter van de dieselmotor (Deutz) vervangen



Afb. 42 Motorruimte

- 1. Voorfilter
- 2. Slangklemmen

Druk de parkeerremknop in.

Schakel de motor uit en open de linker motorruimtedeур.

Maak de slangklemmen (2) los met een schroevendraaier.



Verwijder het voorfilter (1) en gooi het op een milieuvriendelijke manier weg, het is van het wegwerptype en kan niet schoongemaakt worden.

Monteer een nieuw voorfilter en haal de slangklemmen opnieuw aan.

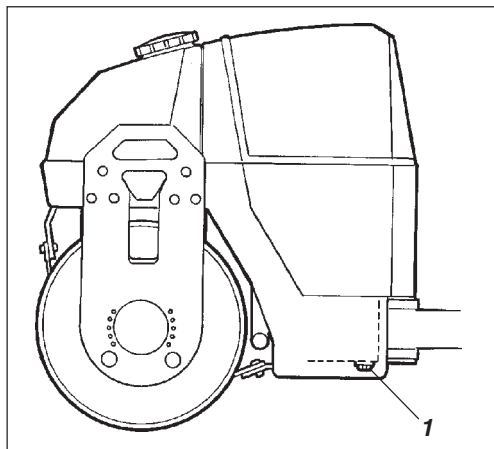
Start de motor en controleer de afdichting bij het voorfilter.



Zorg voor goede ventilatie (afzuig) als u de dieselmotor binnenshuis laat draaien. Risico op kooloxidevergiftiging.

OM DE 2 000 WERKUREN (Jaarlijks)

Hydraulische tank – Olie verversen



Afb. 43 Linkerwalskant
1. Aftapplug



Zet de wals op een vlakke ondergrond. Tenzij iets anders wordt vermeld, moet tijdens het controleren en instellen van de wals altijd de motor uitgeschakeld zijn en moet de reserve/parkeerremknop ingeschakeld zijn.



Bij het aftappen van warme olie kunt u brandwonden oplopen. Wees voorzichtig voor uw handen.



Zet een vat met een inhoud van minstens 40 liter onder de plug. Vang de olie op en verwerk hem volgens de milieuvoorschriften.

Schroef de aftapplug (1) los en laat alle olie eruit lopen, droog de aftapplug en plaats ze terug.

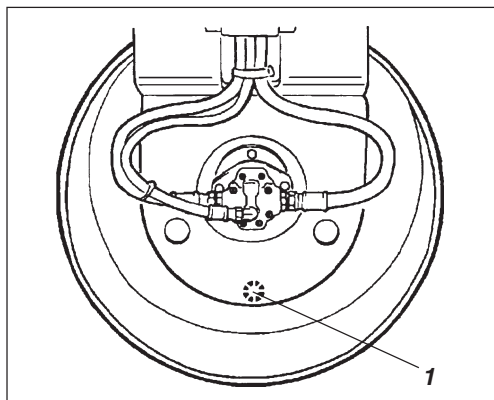


Vul nieuwe en schone hydraulische olie bij volgens de smeermiddelspecificatie.

Vervang het hydraulische oliefilter, zie "Om de 1000 werkuren".

Start de dieselmotor en test de verschillende hydraulische functies, controleer het oliepeil in de tank en vul bij indien nodig.

Wals – Olie verversen



Afb. 44 Wals, trillingkant
1. Olieplug



Zorg voor goede ventilatie (afzuig) als u de dieselmotor binnenshuis laat draaien. Risico op kooloxidevergiftiging.



Deze instructie geldt voor de CC102/122.

Zet de wals op een vlakke ondergrond en rij langzaam tot de olieplug (1) recht omlaag wijst.



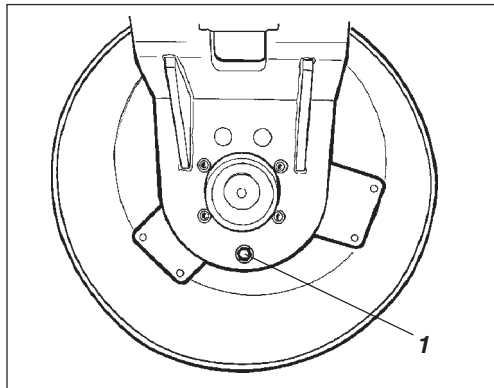
Schakel de motor uit en schakel de parkeerrem in.



Zet een vat met een inhoud van minstens 6 liter onder de plug. Vang de olie op en verwerk hem volgens de milieuvoorschriften.

Verwijder de plug en laat alle olie eruit lopen. Zie "Om de 500 werkuren" voor olie bijvullen.

Wals – Olie verversen



Afb. 45 Wals, aandrijfkant
1. Olieplug



Deze instructie geldt voor de CC132/142.

Zet de wals op een vlakke ondergrond en rij langzaam tot de olieplug (1) recht omlaag wijst.



Schakel de motor uit en schakel de reserve/parkeerremhendel in.

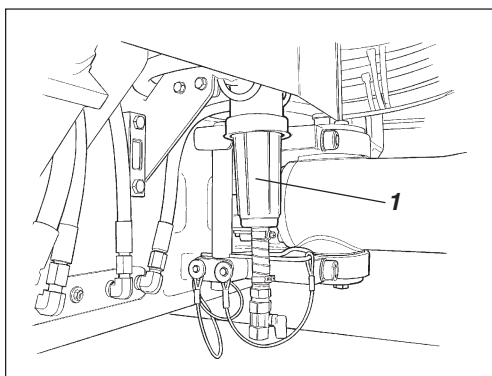


Zet een vat met een inhoud van minstens 7 liter onder de plug. Vang de olie op en verwerk hem volgens de milieuvoorschriften.

Verwijder de plug en laat alle olie eruit lopen. Zie "Om de 500 werkuren" voor olie bijvullen.

OM DE 2 000 WERKUREN (Jaarlijks)

Watertank – Aftappen



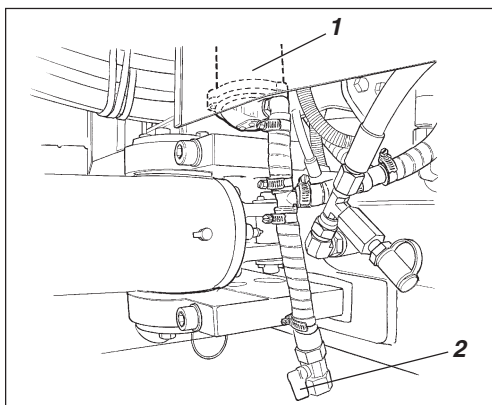
Afb. 46 Pompsysteem
1. Waterfilter



Vergeet niet dat er 's winters risico op bevriezing bestaat, maak daarom de tank, de pomp en de leidingen leeg.

De watertank kan het gemakkelijkst leeg gemaakt worden door de aftapkraan op het waterfilter (1) te openen.
(Onder de watertank zit bovendien een aftapplug.)

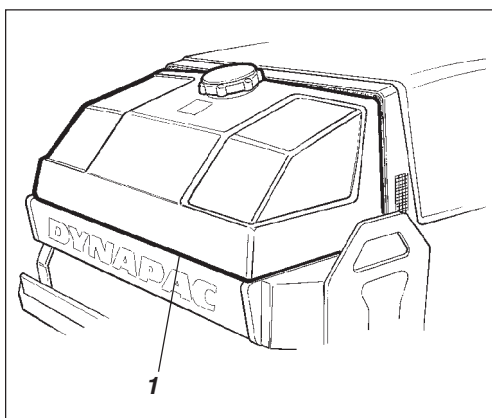
Waterpomp – Aftappen



Afb. 47 Pompsysteem
1. Waterpomp
2. Aftapkraan

De waterpomp (1) wordt leeggemaakt door de aftapkraan (2) te openen.

Watertank – Reinigen



Afb. 48 Watertank
1. Aftapplug

Reinig de tanks met water waaraan een geschikt reinigingsmiddel voor kunststof is toegevoegd.

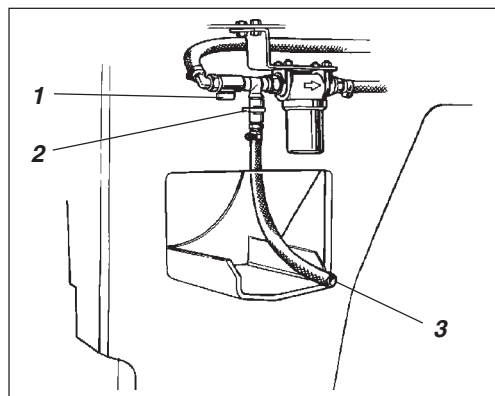
Monteer het filterhuis of de aftapplug (1) terug op zijn plaats, vul water bij en controleer de afdichting.



De watertanks zijn vervaardigd uit kunststof (Polyetheen) en kunnen gerecycled worden.

OM DE 2 000 WERKUREN (Jaarlijks)

Emulsietank – Aftappen



Afb. 49 Pompsysteem

1. Afsluitkraan
2. Aftapkraan
3. Aftapslang

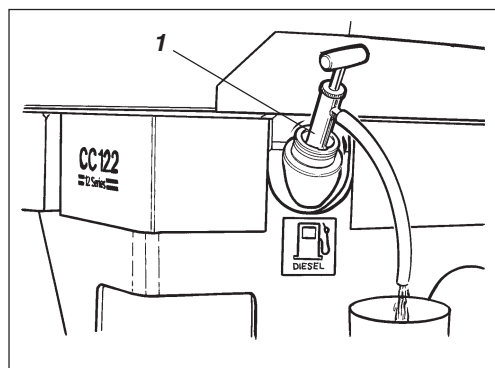
De tank wordt leeggemaakt door de kraan (1) te openen, evenals de aftapkraan (2) die in de linker instaptrede geplaatst is. De slang (3) is bedoeld om de emulsievloeistof in een geschikt vat af te tappen.

Om de tank schoon te maken, zie Watertank – Reinigen.



De emulsietank is vervaardigd uit kunststof (polyetheen) en kan gerecycled worden.

Brandstoftank – Reinigen



Afb. 50 Brandstoftank

1. Oliedrainepomp

De tank kan het gemakkelijkst gereinigd worden wanneer hij bijna leeg is.



Pomp eventueel bodembezinskel omhoog met een geschikte pomp, bijvoorbeeld een oliedrainepomp. Vang de inhoud op in een vat en verwerk hem volgens de milieuvoorschriften.

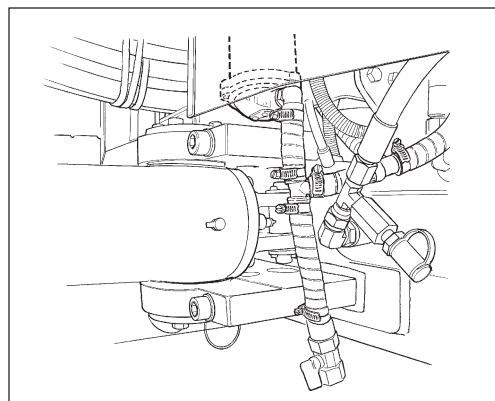


Vergeet niet dat er bij het hanteren van brandstof een risico op brand bestaat.



De brandstoftank is vervaardigd uit kunststof (Polyetheen) en kan gerecycled worden.

Stuurverbinding – Controleren



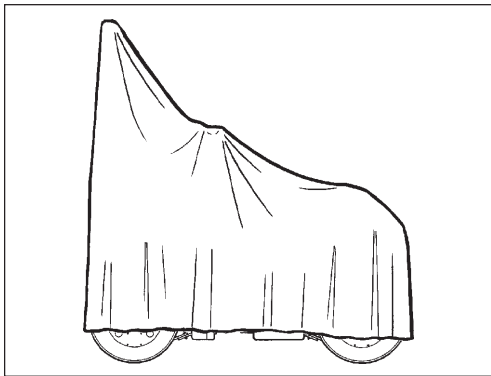
Afb. 51 Stuurverbinding

Controleer de stuurverbinding op fysieke beschadigingen of barsten.

Controleer en haal losse bouten aan.

Controleer ook op eventuele stroefheid en speling.

LANGDURIG OPBERGEN



Afb. 52 Tegen weer en wind beschutte wals



Wanneer u de wals langer dan een maand opbergt, moet u de volgende instructies volgen.

Deze maatregelen gelden voor een stilstandtijd van maximum 6 maanden.

Voor u de wals daarna terug in gebruik neemt, moet u de hieronder met een * gemerkte punten uitvoeren.

Dieselmotor

- * Zie de instructies van de producent in het instructieboek van de motor dat bij de wals wordt geleverd.

Accu

- * Demonteer de accu uit de wals, maak ze uitwendig schoon, controleer of het vloeistofpeil correct is (zie "Om de 50 werkuren") en laad de accu één keer per maand ter onderhoud.

Luchtfilter, uitlaatpijp

- * Bedek het luchtfilter (zie onder "Om de 50 werkuren" en onder "Om de 1000 werkuren") of de inlaatopening van het filter met plastic of tape. Bedek ook de opening van de uitlaatpijp. Dit om te voorkomen dat er vocht in de motor dringt.

Brandstoftank

Vul de brandstoftank volledig om condensatiewatervorming te voorkomen.

Hydraulische tank

Vul de hydraulische tank tot de bovenste niveaumarkering, zie "Om de 10 werkuren".

Sprinklersysteem

- * Verwijder al het water uit de watertank (zie "Om de 2000 werkuren"). Ook de slangen, het filterhuis en de waterpomp moeten leeggemaakt worden. Verwijder ook alle sprinklersproeiers (zie "Om de 10 werkuren"). Maak ook de emulsietank leeg (zie "Om de 2000 werkuren").

Stuurcilinder, scharnieren enz.

Smeer de lagers van de stuurverbinding en de beide lagers van de stuurcilinder met vet (zie "Om de 50 werkuren"). Vet de zuigerstang van de stuurcilinder in met conserveringsvet. Vet ook de scharnieren van de deuren van de motorruimte en de cabine, en de beide uiteinden van de vooruit-/achteruithendel (glanzende delen) in (zie "Om de 500 werkuren").

Banden (combi)

Zorg ervoor dat de luchtdruk minimum 200 kPa (2,0 kp/cm²) bedraagt.

Kappen, zeil

- * Klap de instrumentenbeschermplaat over de stuurkolom. Bedek de hele wals met een zeil. Het zeil mag niet helemaal tot aan de grond reiken. Parkeer indien mogelijk de wals binnenshuis in een ruimte met een gelijkmatige temperatuur.

SPECIALE INSTRUCTIES

Standaardoliën en andere aanbevolen oliën

Af fabriek zijn de verschillende systemen en componenten gevuld met oliën die aangegeven zijn in de smeermiddelenspecificatie en kunnen dan gebruikt worden bij temperaturen van -10°C tot +40°C.



Voor biologische hydraulische olie geldt een maximum temperatuur van +35°C.

Hogere omgevingstemperatuur Max +50°C

Bij rijden in een hogere omgevingstemperatuur, die echter maximum +50°C mag bedragen, gelden de volgende aanbevelingen:

De standaard olie in de dieselmotor is bestand tegen deze temperatuur, maar in de overige componenten moeten de volgende oliën gebruikt worden: Hydraulisch systeem met minerale olie Shell Tellus TX100 of gelijkwaardig. Overige componenten met transmissieolie: Shell Spirax AX 85W/140 of gelijkwaardig.

Temperaturen

De temperatuurgrenzen gelden voor walsen met standaarduitrusting.

Hogedrukreiniging

Walsen met extra accessoires, zoals geluiddemping enz. vereisen soms extra maatregelen bij hoge temperaturen.



Wanneer u de machine reinigt, mag u de waterstraal niet rechtstreeks op de tankdoppen (van de hydraulische en brandstoftanks) richten. Dit is extra belangrijk wanneer u een hogedrukreiniger gebruikt.

Spuit niet rechtstreeks op elektrische componenten of het instrumentenpaneel. Trek een plastic zak over de tankdop en zet hem vast met een elastiek. Op die manier voorkomt u dat er water onder druk door de ademhalingsopening van de tankdop komt. Dit kan namelijk tot storingen leiden, zoals verstopte filters.

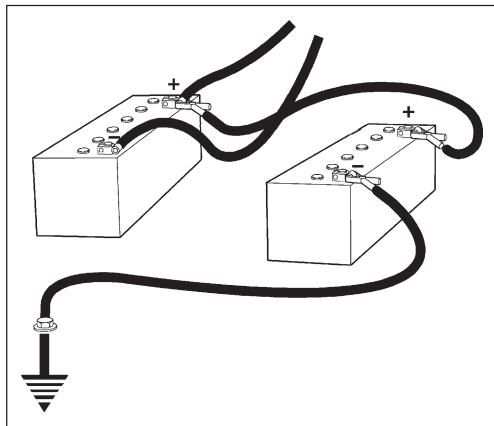
Brandbestrijding

In geval van brand in de machine moet u eerst een brandblusser van het type ABE gebruiken. U kunt ook een brandblusser van het type BE koolzuur gebruiken.

Rolkooi (ROPS)

Als de wals uitgerust is met een rolkooi (ROPS, Roll Over Protecting Structure) of een veiligheidscabine, mag er in geen geval gelast of gemonteerd worden op of mogen er geen gaten geboord worden in de kooi of de cabine. Een beschadigde kooi of cabine moet altijd vervangen worden door een nieuwe en mag nooit gerepareerd worden!

Starthulp



Afb. 53 Starthulp



Sluit de minkabel niet aan op de negatieve pool van de lege accu omdat anders, als er een vonk zou ontstaan, het knalgas dat rond de accu wordt gevormd, vlam kan vatten.

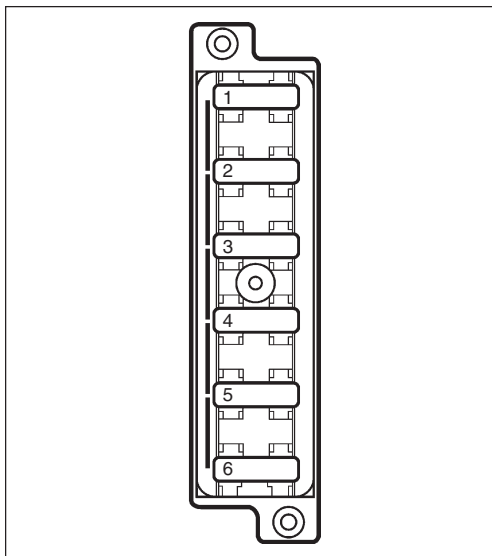


Controleer altijd of de starthulpaccu dezelfde spanning heeft als de lege accu.

Schakel de ontsteking en alle stroomverbruikers uit. Schakel de motor van de assisterende machine uit. Sluit eerst de positieve pool van de starthulpaccu aan op de positieve pool van de lege accu en daarna de negatieve pool van de starthulpaccu op bijvoorbeeld een schroef of het hefoog van de motor van de machine met de lege accu. Start de motor van de assisterende machine en laat hem een tijdje draaien. Probeer nu om de andere machine te starten. Maak de kabels in omgekeerde volgorde los.

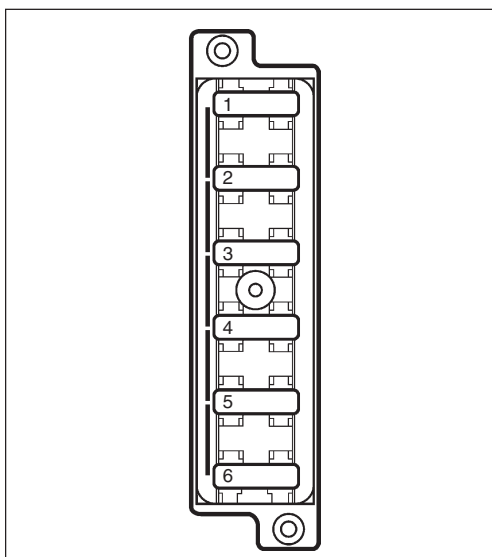
ELEKTRISCH SYSTEEM, ZEKERINGEN

Zekeringen



Afb. 54 Linker zekeringenkast (standaard)

- | | |
|-------|---|
| 10 A | 1. Remventiel, waarschuwingspaneel, urenteller |
| 7,5 A | 2. Trillingrelais |
| 10 A | 3. Waterpomp, neutraal relais |
| 7,5 A | 4. Claxon, brandstofmeter |
| 7,5 A | 5. Waterpomp (combi), snelheidsmeter |
| 7,5 A | 6. Achteruitrijsignaal, debietverdeler, frequentiemeter |



Afb. 55 Rechter zekeringenkast (standaard)

- | | |
|------|---|
| 15 A | 1. Koplampen voor, positieverlichting L, achterlichten R |
| 15 A | 2. Koplampen achter, positieverlichting R, achterlichten L, bordverlichting |
| 5 A | 3. Knipperlichten rechts |
| 5 A | 4. Knipperlichten links |
| 10 A | 5. Roterende waarschuwingslichten |
| 10 A | 6. Knipperrelais |

De machine is uitgerust met een 12 V elektrisch systeem en een wisselstroomdynamo.



Sluit de accu met de juiste polariteit aan (- op de massa). De kabel tussen de accu en de dynamo mag niet losgemaakt worden, wanneer de motor draait.

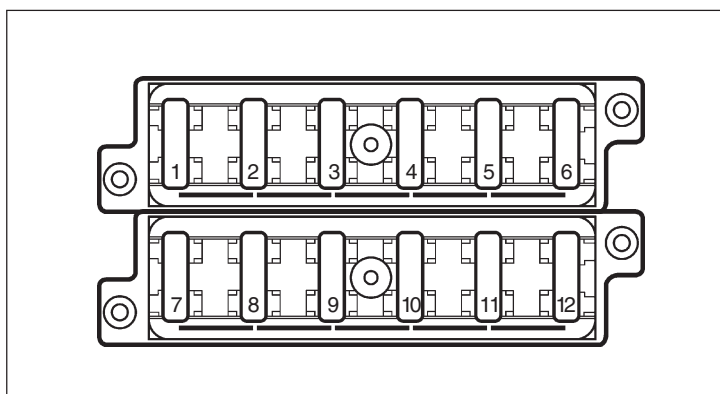


Wanneer u de machine elektrisch last, maak dan de aardkabel van de accu los en daarna alle elektrische aansluitingen van de dynamo.

Het elektrische regel- en controlesysteem is beveiligd met platte penzekeringen, die in de zekeringenkasten zitten. De zekeringenkasten op de afbeeldingen zijn op de stuurkolom geplaatst.

De afbeeldingen tonen de ampèresterkte en de functie van de verschillende zekeringen.

De linker zekeringenkast is op alle machines te vinden. De rechter zekeringenkast is alleen te vinden op machines die uitgerust zijn met elektrische accessoires. Op de afbeelding worden de zekeringenkasten getoond die in de cabine zitten, indien de machine uitgerust is met een cabine.



Afb. 56 Zekeringenkasten in cabine (accessoire)

- | | |
|------|-----------------------------------|
| 10A | 1. Voorste werkverlichting |
| 15A | 2. Voorste ruitenwissers |
| 3A | 3. Spoelen vooraan |
| 15A | 4. Ventilator |
| 10A | 5. Achterste werkverlichting |
| 15A | 6. Achterste ruitenwissers |
| 7,5A | 7. Roterende waarschuwingslichten |
| 3A | 8. Binnenverlichting |
| 5A | 9. Radioaansluiting |
| | 10. – |
| | 11. – |
| 25 A | 12. Radiogeheugen, verwarming |