

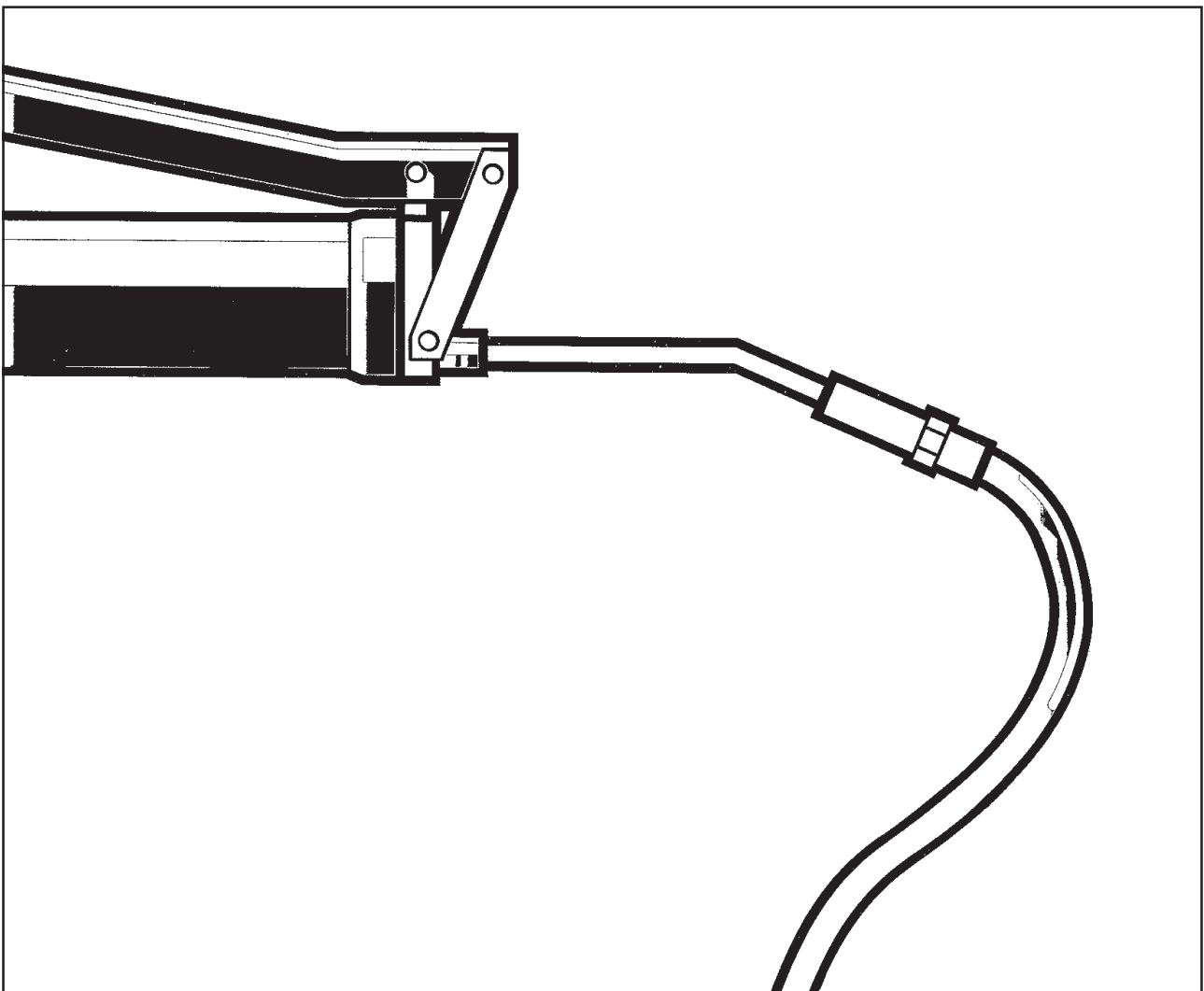
DYNAPAC

CC102/102C, CC122/122C

CC132, CC142/142C

VEDLIKEHOLDSHÅNDBOK

M102NO4



DYNAPAC

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden
Phone: +46 455 306000, Fax: +46 455 306030
www.dynapac.com

DYNAPAC

Vibrasjonsvals CC102/102C, CC122/122C CC132, CC142/142C

Vedlikehold M102NO4, April 2004

Dieselmotor:

**CC102/C/122/C/132
CC132/142/C
CC142/C**

**Deutz F2L 2011, Isuzu 3LD1 PW-05
Deutz F3L 2011
Isuzu 3LD1 PW-05**

Instruksjonen gjelder fra:

CC102/C/122/C

Deutz

PIN (S/N) *60117500*

Isuzu

PIN (S/N) *60127500*

CC132 Deutz

PIN (S/N) *60232800*

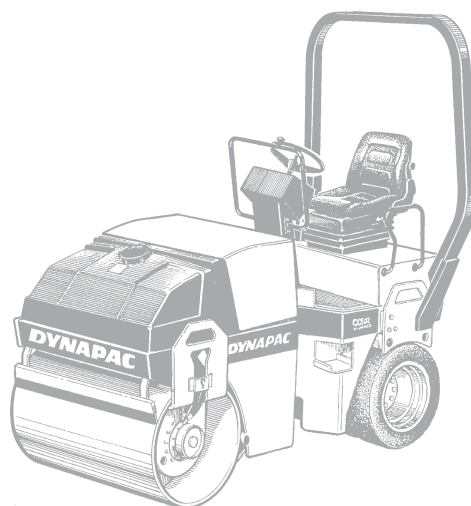
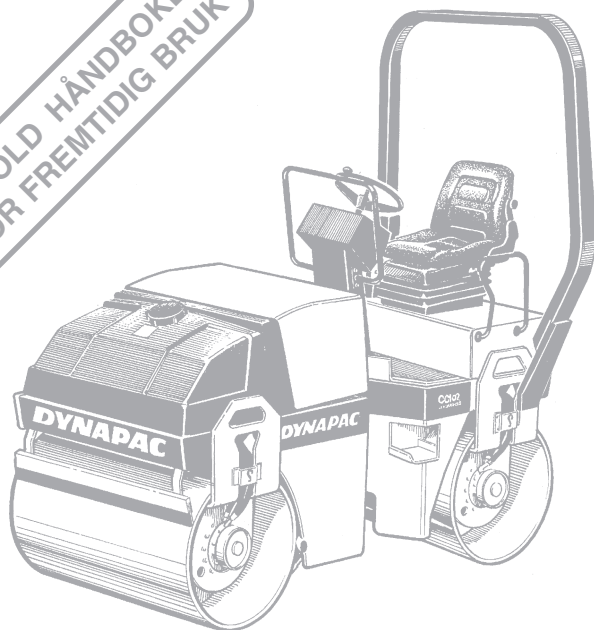
CC142/C

Deutz

PIN (S/N) *60212800*

Isuzu

PIN (S/N) *60222800*



CC102/122 og CC132 er spesielt tiltenkt reparasjonsarbeider på asfalt, men kan også brukes ved førstegangs legging av mindre gater, fortauer og sykkelstier. De brukes ofte som tillegg til større valser for pakking av tverrskjøter og på vanskelig tilgjengelige steder.

CC102C og CC122C er små, lette kombinasjonsvalser som brukes ved pakking av tynne sjikt og myke asfaltmasser.

CC142 er en typisk "byvals" for asfaltering på gater, parkeringsplasser og industriotter. Kapasiteten er tilstrekkelig til å følge en mindre legger for denne type arbeid.

CC142C er også tiltenkt små asfalteringsjobber på lavt trafikkerte asfaltflater der man ønsker en jevn og vakker overflatestruktur. Typiske bruksområder – i tillegg til fortauer og sykkelstier - blir derfor parkområder, golfbaner og idrettsanlegg.

INNHold

	Side
Smøremidler og symboler	3
Tekniske spesifikasjoner	4-6
Vedlikeholdsskjema	7
Vedlikeholdstiltak	8, 9
Hver 10. driftstime (hver dag)	10-14
Hver 50. driftstime (hver uke)	15, 16
Hver 250. driftstime (hver måned)	17, 18
Hver 500. driftstime (hver tredje måned)	19-22
Hver 1000. driftstime (hvert halvår)	23-25
Hver 2000. driftstime (hvert år)	26-28
Langtidsoppstilling	29
Spesielle anvisninger	30
Elektrisk system, sikringer	31

VARSELSYMBOLER



Sikkerhetsinstruksjon – Personlig sikkerhet.



Spesiell oppmerksomhet – Maskin- eller komponentskade

GENERELT



Les gjennom hele håndboken før du begynner vedlikeholdsarbeidet.



Sørg for god ventilasjon (utsug) hvis dieselmotoren kjøres innendørs.

Det er viktig at valsen vedlikeholdes på riktig måte, slik at den fungerer tilfredsstillende. Valsen skal holdes ren, slik at eventuelle lekkasjer, løse bolter og tilkoblinger kan oppdages i tide.

Gjør det til en vane å gå rundt valsen hver dag før første start for å kontrollere om det er lekkasjer eller noe annet unormalt. Kontroller også på bakken under valsen, der er det ofte enklere å oppdage eventuelle lekkasjer.



TENK PÅ MILJØET!

Ikke la olje, drivstoff og andre miljøfarlige stoffer ende opp i naturen.

Håndboken inneholder instruksjoner for periodisk vedlikehold, som vanligvis skal utføres av føreren av valsen.



For dieselmotoren gjelder også produsentens instruksjoner, som du finner i motorhåndboken. Denne finnes under separat skilleark i valsens produktperm.

SMØREMIDLER OG SYMBOLER



Bruk alltid smøremidler av høy kvalitet i oppgitt mengde. For mye fett eller olje kan gjøre at maskinen går varm, noe som forårsaker rask slitasje.

	MOTOROLJE, lufttemp. -10° C – +50° C	Shell Rimula Super 15W/40 eller tilsvarende API CF-4/SG, (CD/CE)
	HYDRAULIKKOLJE, lufttemp. -10° C – +40° C lufttemp. over +40° C	Shell Tellus Oil TX68 eller tilsvarende Shell Tellus Oil TX100 eller tilsvarende
 Bio-Hydr.	BIOLOGISK HYDRAULIKKOLJE	Shell Naturelle HF-E46 Maskinen kan fra fabrikken være fylt med biologisk nedbrytbar olje. Ved bytte/påfylling må det brukes tilsvarende oljetype.
	VALSOLJE, lufttemp. - 15° C – +40° C lufttemp. over +40° C	Shell Spirax AX 80W/90 eller tilsvarende Shell Spirax 85W/140 eller tilsvarende. API GL-5
	FETT	Shell Calithia EPT2 eller tilsvarende Shell Retinax LX2
	DRIVSTOFF	Se motorhåndboken.
	KJØLEVÆSKE, (Isuzu) blandes 50/50 med vann	GlycoShell eller tilsvarende. Frostsikkert til ca -37°C.



Ved kjøring under ekstremt høye eller lave utetemperaturer må andre smøremidler brukes. Se kapitlet "Spesielle anvisninger" eller kontakt Dynapac.

	Motor, oljenivå		Luftfilter
	Motor, oljefilter		Batteri
	Hydraulikkoljetank, nivå		Dekktrykk
	Hydraulikkolje, filter		Sprinkler
	Vals, oljenivå		Sprinklervann
	Olje til smøring		Gjenvinning
	Drivstoffilter		Sprinkler, dekk
	Kjølevæske, nivå		

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Vekt og mål	CC102	122	132	142	102C	122C	142C
Vekt CECE, standardutstyrt vals (kg), Deutz	2350	2600	3300	3900	2300	2425	3750
Lengde, standardutstyrt vals (mm)	2395	2395	2725	2725	2395	2395	2725
Bredde, standardutstyrt vals (mm)	1150	1280	1350	1400	1150	1280	1400
Høyde, standardutstyrt vals (mm)	1755	1755	1855	1855	1755	1755	1855
Høyde, vals med ROPS (mm)	2640	2640	2740	2740	2640	2640	2740
Høyde, vals med førerhus (mm)	2590	2590	2690	2690	2590	2590	2690

Væskevolumer	Liter
Hydraulikk tank	40
Drivstoff tank	50
Emulsjonstank (Kombi)	40
Vanntank	160
Vanntank	200
Dieselmotor (Deutz F2L 2011)	6,5
Dieselmotor (Deutz F3L 2011)	6,0
Dieselmotor (Isuzu 3 LD1PW-05)	6,5
Vals	4,0
Vals	5,0
Vals	6,0
Kjølevæske (Isuzu 3 LD1PW-05)	2,5

Elektrisk system	
Batteri	12 V 75 Ah
Generator	12 V 60 A
Sikringer	5, 7,5, 10, 15 A (flatstifttype)

Vibrasjonsdata		CC102/102C	CC122/122C	CC132	CC142/142C
Statisk linjelast	kg/cm	10,3	10,4	13,6	14,6
Amplitude	mm	0,50	0,50	0,53	0,50
Frekvens	Hz	56,0	56,0	51,0	51,0
Sentrifugalkraft	kN	21,5	25,0	32,1	32,1

Fremdrift	CC102/122 Deutz Isuzu	CC102C/122C Deutz Isuzu	CC132/142 Deutz Isuzu	CC142C Deutz Isuzu
Hastighetsområde km/h	0-8,6	0-11,8	0-9,8	0-10,2
Stigeevne (teoretisk) %	50/45	60	41	43

Dekk (Kombi)	CC102C/122C	CC142C
Dekkdimensjon	205/60-15	7,50-16
Luftrykk	170-250 kPa (1,7 - 2,5 kp/cm ²)	240-300 kPa (2,4 - 3,0 kp/cm ²)

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Tiltrekkingsmoment

Tiltrekkingsmoment i Nm for oljede, blankforzinkede skruer ved bruk av momentnøkkel.

M gjenge	HOLDFASTHETSKLASSE		
	8.8	10.9	12.9
M6	8,4	12	14,6
M8	21	28	34
M10	40	56	68
M12	70	98	117
M16	169	240	290
M20	330	470	560
M24	570	800	960
M30	1130	1580	1900
M36	1960	2800	—

ROPS

Boltdimensjon: M16
 Holdfasthetsklasse: 10.9
 Tiltrekkingsmoment: 240 Nm

Hydraulikksystem

Åpningstrykk MPa	CC102/122	CC132/142
Drivsystem	33,0	35,0
Matersystem	2,0	2,0
Vibrasjonssystem	20,0	20,0
Styresystem	17,0	17,0
Bremsefrilegging	1,4	1,4

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Vibrasjoner – Førerplass (ISO 2631)

Vibrasjonsnivåene er målt i henhold til kjøremåte som er beskrevet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utstyrt maskin, med aktiverte vibrasjoner på mykt polymermateriale og med førerstolen i transportposisjon.

Målte helkroppvibrasjoner underskrider den oppgitte innsatsverdien på 0,5 m/s² i direktiv 2002/44/EC. (Grenseverdien er 1,15 m/s².)

Ifølge samme direktiv underskrider de målte hånd/arm-vibrasjonene den oppgitte innsatsverdien på 2,5 m/s². (Grenseverdien er 5 m/s².)



Vibrasjonsnivåene kan variere ved kjøring på ulike underlag og stolplasseringer.

Lydverdier

Lydverdiene er målt i henhold til EU-direktiv 2000/14/EC på EU-utstyrt maskin, med aktiverte vibrasjoner på mykt polymermateriale og med førersetet i transportposisjon.

Modell	Garantert lydeffektnivå dB(A)	Lydtrykknivå, førerens øre (plattform) dB(A)	Lydtrykknivå, førerens øre (førerhus) dB(A)
CC102 Deutz	105	—	—
CC102 Isuzu	102	—	—
CC102/LN Isuzu	99	—	—
CC102C Deutz	105	—	—
CC102C Isuzu	102	—	—
CC102C/LN Isuzu	99	—	—
CC122 Deutz	105	—	—
CC122 Isuzu	102	—	—
CC122/LN Isuzu	100	—	—
CC122C Deutz	105	—	—
CC122C Isuzu	102	—	—
CC122C/LN Isuzu	100	—	—
CC132 Deutz F2L	—	—	—
CC132 Deutz F3L	106	—	—
CC142	106	—	—
CC142C	106	—	—



Lydnivåene kan variere ved kjøring på ulike underlag og stolplasseringer.

VEDLIKEHOLDSSKJEMA

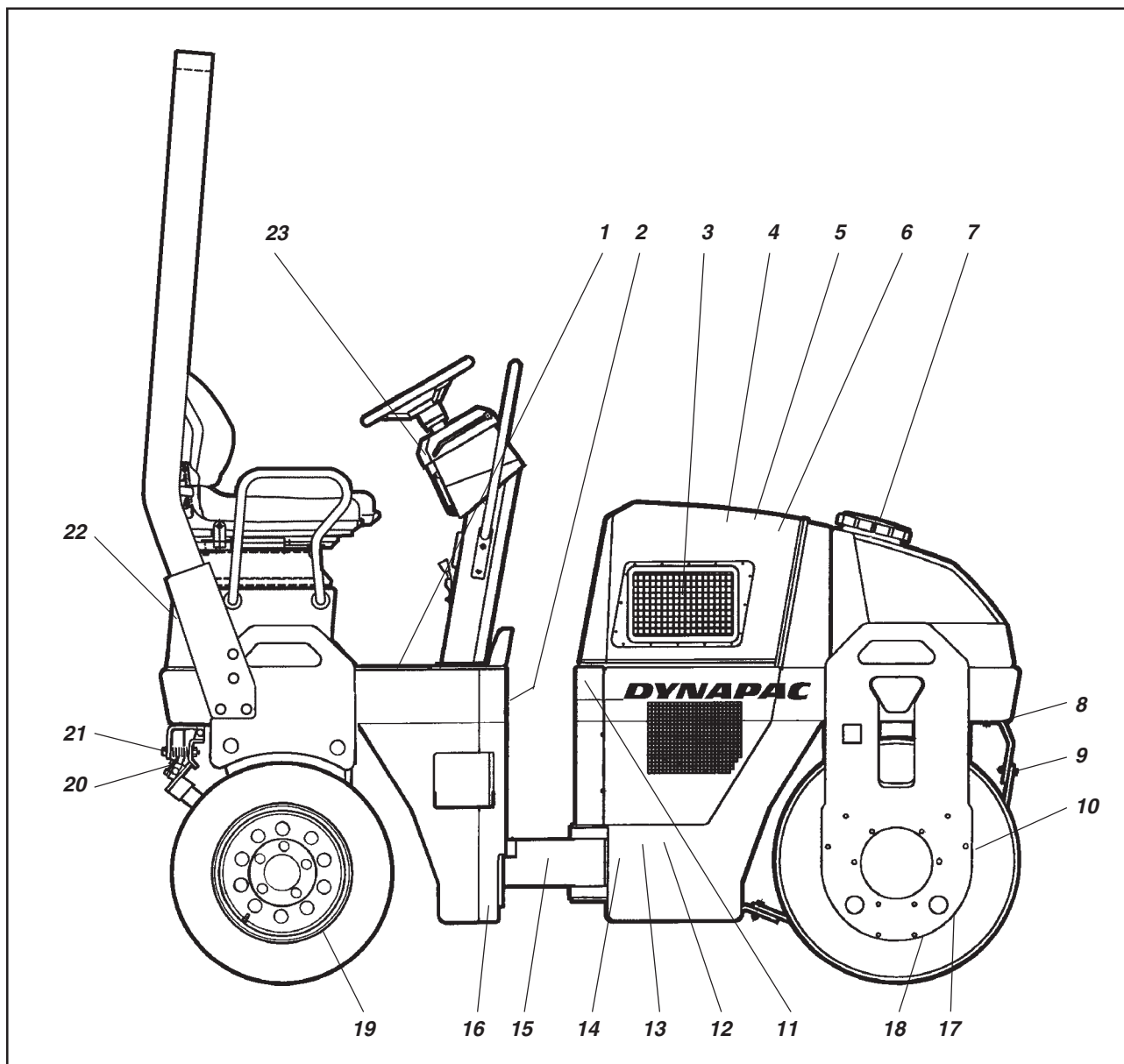


Fig. 1 Service- og kontrollpunkter

- | | | |
|-------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| 1. Drivstofftank | 9. Skraper/Vals | 17. Påfyllingsplugg/Vals |
| 2. Drivstoffpåfylling | 10. Gummiement og festeskruer | 18. Oljenivå i vals |
| 3. Kjøler | 11. Påfylling av hydraulikkolje | 19. Dekk/Lufttrykk |
| 4. Luftreiser | 12. Hydraulikkoljetank | 20. Sprinklersystem/Hjul |
| 5. Batteri | 13. Hydraulikkoljefilter | 21. Skraper/Hjul |
| 6. Dieselmotor | 14. Hydraulikkoljenivåvindu | 22. Emulsjonstank |
| 7. Vanntank | 15. Styreledd | 23. Reserve-/parkeringsbrems |
| 8. Sprinklersystem/Vals | 16. Styresylinder, fester | |

VEDLIKEHOLDSTILTAK

De periodiske tiltakene skal første gang utføres etter det oppgitte antallet driftstimer, deretter etter tidsperioden hver dag, hver uke osv.



Fjern alltid alt utvendig smuss før påfylling, eller ved kontroll av oljer og drivstoff, og ved smøring med fett eller olje.



For dieselmotoren gjelder også produsentens instruksjoner, som du finner i motorhåndboken.

Hver 10. driftstime (hver dag)

Pos. i fig. 1	Tiltak	Se side	Kommentar
	Før dagens første start		
6	Kontroller oljenivå i dieselmotoren		Se motorens instruksjonsbok.
14	Kontroller oljenivå i hydraulikktank	10	
3	Kontroller kjølevæsknivået (Isuzu)	10	
3	Kontroller fri kjøleluftsirkulasjon	11	
1	Fyll drivstofftanken	11	
7	Fyll vanntank	11	
8	Kontroller sprinklersystemet/Vals	12	
9	Kontroller skrapeinnstillingen/Vals	13	
21	Kontroller fjærende skrapere	13	Tilbehør
20	Kontroller sprinklersystemet/Dekk	13	
21	Kontroller skrapeinnstillingen/Dekk	14	
23	Prøv bremsene	14	

Hver 50. driftstime (hver uke)

Pos. i fig. 1	Tiltak	Se side	Kommentar
4	Kontroller luftrenserens indikator	15	
	Kontroller at luftslangene er hele og at tilkoblingene er tette	15	
15	Smør styreleddet	16	
16	Smør styresylinderens fester	16	
19	Kontroller dekkenes lufttrykk (kombi)	16	
	Etter valsens første 50 driftstimer byttes samtlige oljefiltre og smøreoljer, bortsett fra hydraulikkoljen.		

VEDLIKEHOLDSTILTAK

Hver 250. driftstime (hver måned)

Pos. i fig. 1	Tiltak	Se side	Kommentar
3	Rengjør hydraulikkoljekjøleren	17	
5	Kontroller batteriets væsknivå	17	
6	Bytt dieselmotorens smøreolje (Isuzu)	18	Se motorens instruksjonsbok
6	Rengjør dieselmotorens kjøleflenser		Se motorens instruksjonsbok

Hver 500. driftstime (hver tredje måned)

Pos. i fig. 1	Tiltak	Se side	Kommentar
18	Kontroller oljenivået i valsene	19	
10	Kontroller gummielement og skruforbindelse	19	
11	Kontroller hydraulikkoljetankens deksel/avlufing	20	
6	Smør betjeningsorganer og leddpunkter	20	
6	Bytt dieselmotorens smøreolje (Deutz)	21	Se motorens instruksjonsbok
6	Bytt dieselmotorens oljefilter	21	Se motorens instruksjonsbok
6	Kontroller dieselmotorens kilerem	21	Se motorens instruksjonsbok
6	Bytt dieselmotorens drivstoffilter (Isuzu)	22	Se motorens instruksjonsbok

Hver 1000. driftstime (hvert halvår)

Pos. i fig. 1	Tiltak	Se side	Kommentar
13	Bytt hydraulikkoljefilter	23	
12	Drener kondensvann i hydraulikk tanken	24	
4	Bytt luftrenserens hovedfilter	24	
6	Bytt dieselmotorens drivstoffilter (Deutz)	24	
6	Bytt dieselmotorens forfilter	25	
6	Kontroller dieselmotorens tannrem		Se motorens instruksjonsbok
6	Kontroller dieselmotorens ventiler		Se motorens instruksjonsbok

Hver 2000. driftstime (hvert år)

Pos. i fig. 1	Tiltak	Se side	Kommentar
12	Bytt olje i hydraulikk tanken	26	
18	Bytt olje i valsene	26	
7	Tøm og rengjør vanntanken	27	
22	Rengjør emulsjonstanken	28	
1	Tøm og rengjør drivstoff tanken	28	
	Kontroll av styreleddets tilstand	28	

HVER 10. DRIFTSTIME (HVER DAG)

Hydraulikktank – Nivåkontroll – Påfylling

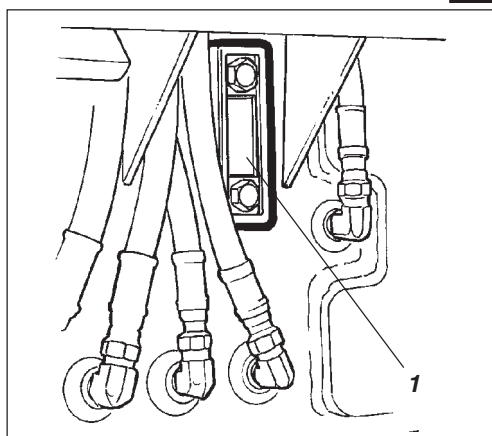


Fig. 2 Hydraulikkoljetank

1. Oljenivåvindu



Sett valsen på et plant underlag. Motoren skal være slått av og reserve-/parkeringsbremsen aktivert ved alt kontroll- og justeringsarbeid på valsen, hvis ikke annet er angitt.

Åpne høyre motorromsdør.

Kontroller at oljenivået ligger mellom minimums- og maksimumsmerkene. Fyll på hydraulikkolje i henhold til smøremiddelspesifikasjonene hvis nivået er for lavt.

Hydraulikktank – Nivåkontroll – Påfylling

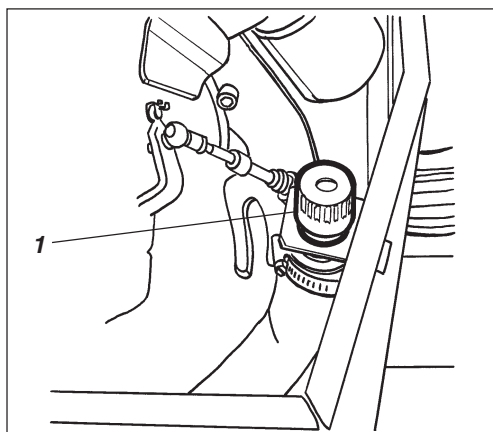


Fig. 3 Motorrom

1. Påfylling av hydraulikkolje

Åpne motordekselet helt og skru av påfyllingslokket (1), og fyll på ny olje ved behov. Se side 3 for riktig kvalitet på hydraulikkoljen.

Kjølevæskenedivå – Kontroll, påfylling (kjøleluftsirkulasjon)

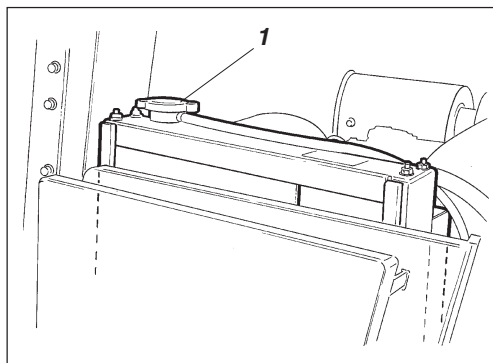


Fig. 4 Kjøler

1. Kjølerdeksel

ISUZU



Utvis størst mulig forsiktighet hvis kjølelokket må åpnes når motoren er varm. Fare for brannskader! Bruk hansker og vernebriller.

Ved påfylling, bruk kjølevæske som består av 50 % vann og 50 % frostvæske. Se tekniske spesifikasjoner i disse instruksjonene og i motorhåndboken.



Bytt kjølevæske og spyl systemet rent annet hvert år. Kontroller også at luften har fri passasje gjennom kjøleren.

HVER 10. DRIFTSTIME (HVER DAG)

Luftsirkulasjon – Kontroll

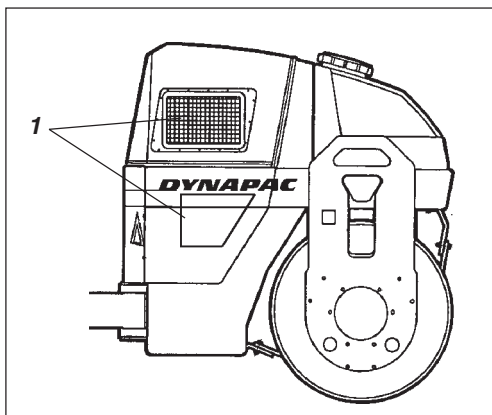


Fig. 5 Høyre valsside
1. Kjøleluftspjeld

Kontroller at dieselmotoren har fri kjøleluftsirkulasjon gjennom beskyttelsesgitter i motorrom.

Drivstofftank – Påfylling

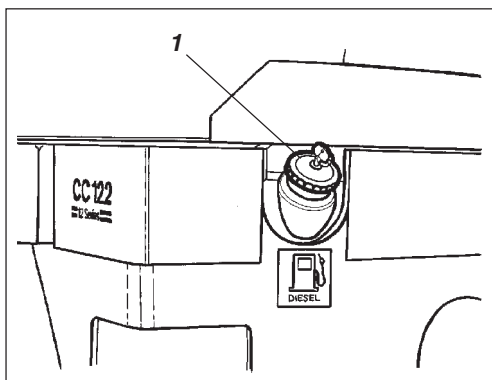


Fig. 6 Drivstofftank
1. Tanklokk

Fyll drivstofftanken hver dag før arbeidsstart, skru av det låsbare tanklokket (1) og fyll dieseldrivstoff til påfyllingsrørets nedre kant.



Tank aldri mens dieselmotoren er i gang. Ikke røyk, og unngå søl av drivstoff.

Se motorhåndboken angående drivstoffkvalitet.

Tanken rommer 50 liter drivstoff.

Vanntank – Påfylling

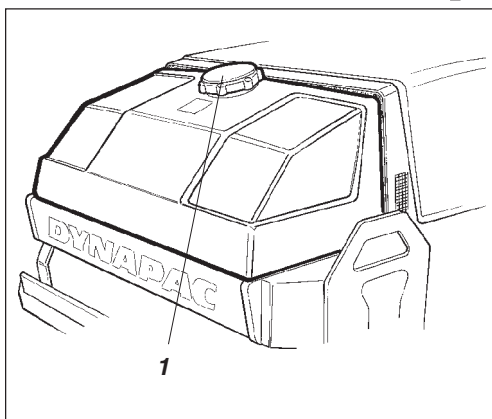


Fig. 7 Vanntank
1. Tanklokk



Skru av tanklokket (1) og fyll på rent vann, ikke ta bort silen. Se tekniske spesifikasjoner for volumet i tanken.



Eneste tilsetning: En liten mengde miljøvennlig frostvæske, samt for kombimodeller eventuell skjærevæske.

HVER 10. DRIFTSTIME (HVER DAG)

Sprinklersystem/Vals Kontroll – Rengjøring

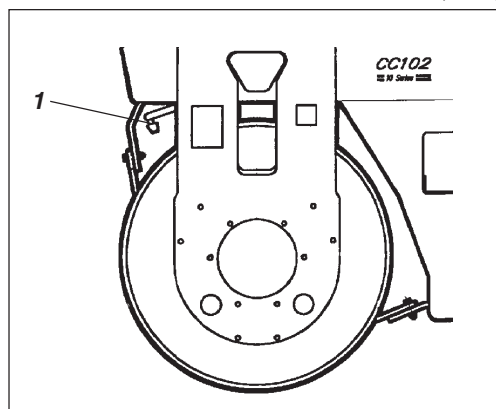


Fig. 8 Vals
1. Munnstykke

Start sprinklersystemet og kontroller at ingen munnstykker (1) er tette. Rengjør om nødvendig tette munnstykker, samt grovfilter som er plassert ved vannpumpen, se følgende figurer.

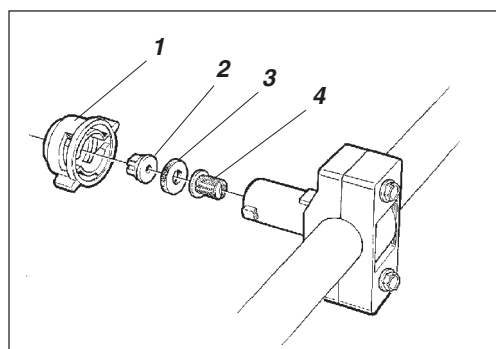


Fig. 9 Munnstykke
1. Hylse
2. Munnstykke
3. Pakning
4. Sil

Demonter det tette munnstykket for hånd. Blås munnstykke (2) og finfilter (4) rent med trykkluft, monter eventuelt reservedeler og rengjør de tette ved en senere anledning.



Bruk vernebriller ved arbeid med trykkluft.

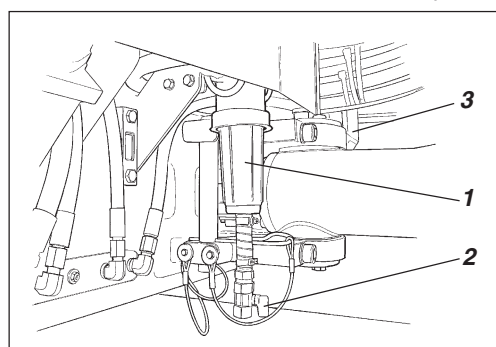


Fig. 10 Pumpesystem
1. Vannfilter
2. Stengekran
3. Vannpumpe

Ved rengjøring av grovfilter (1) skal man stenge kranen (2) og løsne filterhuset.

Rengjør filter og filterhus, og kontroller at gummipakningen i filterhuset er hel.

Etter kontroll og eventuell rengjøring startes systemet for å kontrollere at det fungerer.

Det er plassert en dreneringskran i den venstre delen av pumpesystemets rom. Gjennom denne kan både tanken og pumpesystemet dreneres.

HVER 10. DRIFTSTIME (HVER DAG)

Skraper, faste

Kontroll – Justering

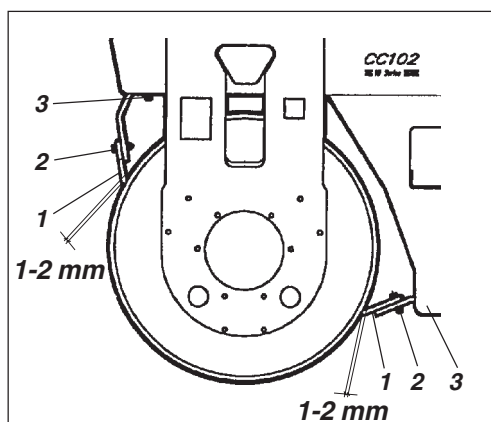


Fig. 11 Vals

1. Skrapeblad
2. Justeringsskruer
3. Justeringsskruer

Kontroller at skrapene ikke har skader. Juster skrapene slik at de ligger 1-2 mm fra valsen. Ved spesielle asfaltmasser kan man oppnå bedre resultater hvis skrapebladene (1) ligger lett mot valsene.

Det kan samle seg asfaltrester på skrapen, noe som kan påvirke anliggingskraften.

Ved å løsne skruene (2) kan skrapebladet justeres opp eller ned.

Ved å løsne skruene (3) kan skrapebladet justeres for høyere eller lavere anliggingstrykk mot valsen.

Ikke glem å trekke til samtlige skruer etter utført justering.

Skraper, fjærende (Tilbehør) – Kontroll

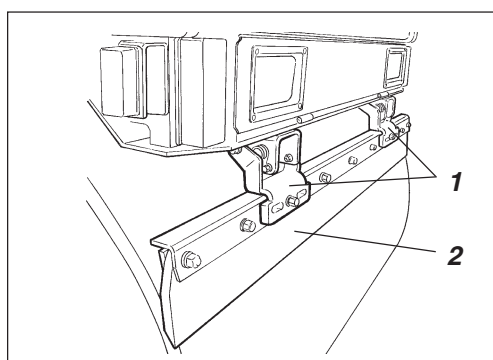


Fig. 12 Fjærende skraper

1. Fjærmekanisme
2. Skrapeblad

Kontroller at skrapene ikke har skader. De fjærende skrapene trenger ingen justering, siden fjærkraften gir skrapen rett anliggingskraft. Det kan samle seg asfaltrester på skrapen, noe som kan påvirke anliggingskraften. Rengjør ved behov



Ved transportkjøring skal skrapene felles fra valsen.

Sprinklersystem/Hjul Kontroll – Rengjøring

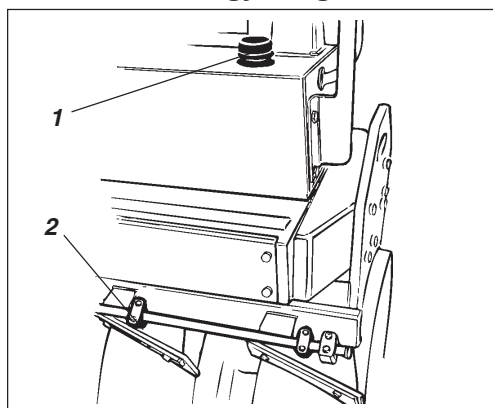


Fig. 13 Hjulstilling

1. Påfyllingslokk
2. Munnstykke (ett for hvert dekk)

Fyll på emulsjonsvæske i den bakre tanken, f.eks. vann blandet med 2 % skjærvæske. Kontroller at sprinklermunnstykkene (2) ikke er tett igjen. Ved behov må disse og filteret rengjøres. Se under Sprinklersystem/Vals; Kontroll – Rengjøring for nærmere anvisninger.



Ingen brannfarlige eller miljøfarlige væsker må fylles på emulsjonstanken.



Kontroller iblant dekkenes slitebaner for eventuell fastklemt asfaltmasse. Dette kan forekomme før dekkene er blitt tilstrekkelig varme.

HVER 10. DRIFTSTIME (HVER DAG)

Pumpesystem/Dekk Kontroll – Rengjøring

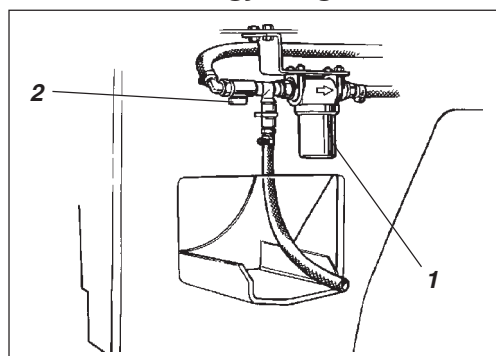


Fig. 14 Venstre stigtrinn

- 1. Filterhus
- 2. Kran

Ved rengjøring stenges kranen (2). Løsne filterhuset (1). Rengjør innsatsen og filterhuset. Kontroller at vannpumpen fungerer ved å legge hånden på den eller lytte.

Skraper – Kontroll – Innstilling

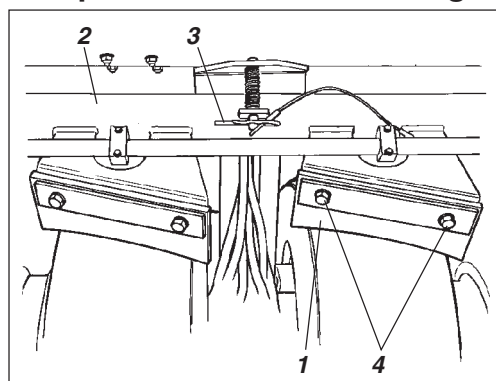


Fig. 15 Hjulskraper

- 1. Skrape
- 2. Skrapebom
- 3. Låsesplint
- 4. Justeringsskruer

Pass på at skrapen (1) ligger an mot dekkene ved asfaltpakking.

Ved transportkjøring skal skrapene henge fritt fra dekkene. Heng opp skrapebommen (2) ved å flytte opp splinten (3) til det øverste hullet.

Skrapens anliggingsvinkel mot dekket kan justeres ved å løsne skruene (4), justere skrapen og trekke til skruene igjen.

Bremsefunksjon – Kontroll (○)

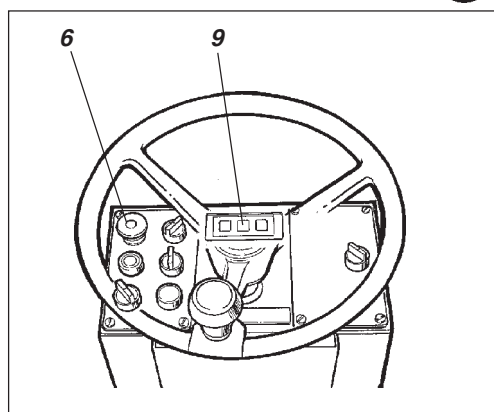


Fig. 16 Instrumentpanel

- 6. Reserve-/parkeringsbremsknapp
- 9. Bremsevarsellampe



Kontroller bremsefunksjonen på følgende måte:

Kjør valsen **sakte** forover.

Trykk ned reserve-/parkeringsbremsknappen. Bremsevarsellampen (9) på instrumentpanelet skal nå tennes, og valsen skal stanse.

Etter bremsekontrollen settes forover/bakover-spaken i nøytral posisjon.

Trekk opp reserve-/parkeringsbremsknappen.

Valsen er nå klar for kjøring.

HVER 50. DRIFTSTIME (HVER UKE)

Luftrenser Kontroll – Indikator

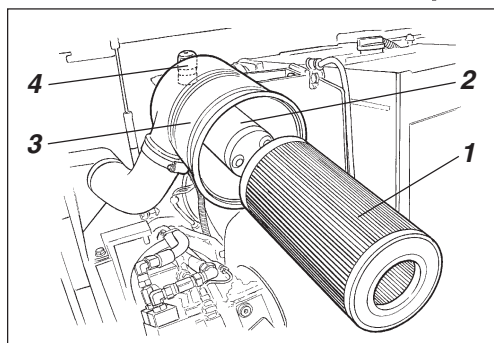


Fig. 17 Luftrenser

- 1. Hovedfilter
- 2. Sikkerhetsfilter
- 3. Filterhus
- 4. Indikator



Sett valsen på et plant underlag. Motoren skal være slått av og reserve-/parkeringsbremsen aktivert ved alt kontroll- og justeringsarbeid på valsen, hvis ikke annet er angitt.



Bytt eller rengjør luftrenserens hovedfilter (1) når indikatoren (4) viser rødt felt og ved fullt turtall på dieselmotoren.

Løsne de tre låsebøylene, trekk deretter av dekslet og trekk ut hovedfilteret (1).

Ikke fjern sikkerhetsfilteret (2).

Hovedfilter – Rengjøring med trykkluft

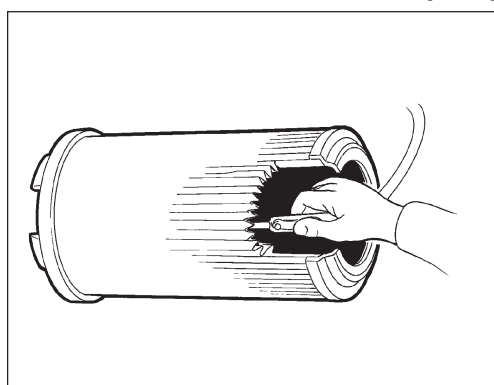


Fig. 18 Hovedfilter

Hvis hovedfilteret blir rengjort, skal trykkluft med maksimalt trykk på 5 bar brukes. Blås opp og ned langs papirbretten på filterets innside.

Hold munnstykket minst 2-3 cm fra papirbretten, slik at papiret ikke blåses i stykker.



Bruk vernebriller ved arbeid med trykkluft.

Tørk av innsiden av dekslet og filterhuset (3).



Kontroller at slangeklemmene mellom filterhus og innsugningsslange er trukket til og at slangene er hele, kontroller hele slangesystemet, helt fram til motoren.



Bytt hovedfilter senest etter 5 rengjøringer.

Sikkerhetsfilter – Bytte

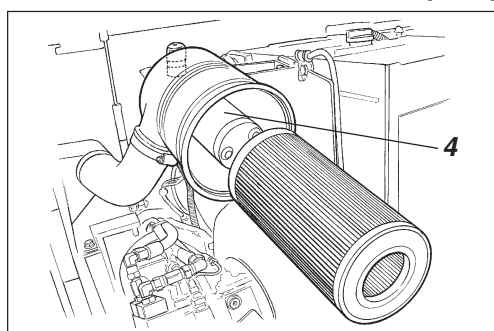


Fig. 19 Luftfilter

- 4. Sikkerhetsfilter

Bytt sikkerhetsfilteret mot et nytt etter hvert 5. bytte, eller rengjøring av hovedfilter. Sikkerhetsfilteret kan ikke rengjøres.

Ved bytte av sikkerhetsfilter (4) trekkes det gamle filteret ut av holderen, et nytt settes inn, og luftrenseren tilbakemonteres i omvendt rekkefølge.

HVER 50. DRIFTSTIME (HVER UKE)

Styresylinder og styreledd – Smøring

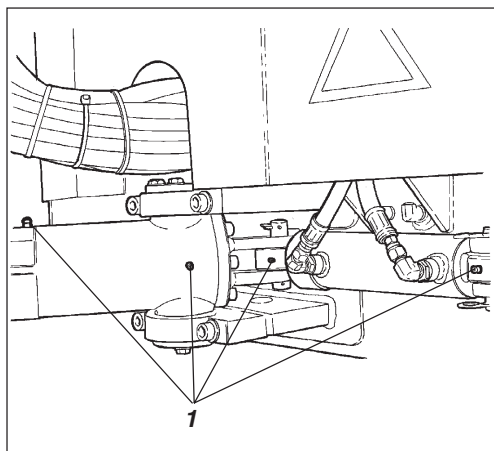


Fig. 20 Styreledd
1. Smørenipler



Ingen skal oppholde seg i nærheten av styreleddet når motoren går. Det er fare for klemming når styringen manøvreres. Aktiver reserve-/parkeringsbremsknappen før smøring.

Vri rattet til fullt utslag til venstre. Alle fire smøreniplene (1) er nå tilgjengelige fra maskinens høyre side.

Tørk av smøreniplene (1). Smør hver nippel med fem pumpeslag fra håndfettsprøyte. Kontroller at fett trenger gjennom lagrene. Hvis fett ikke trenger gjennom lagrene, kan det være nødvendig å avlaste midtleddet med en jekk og samtidig gjenta smøringen.

Dekk – Dekktrykk

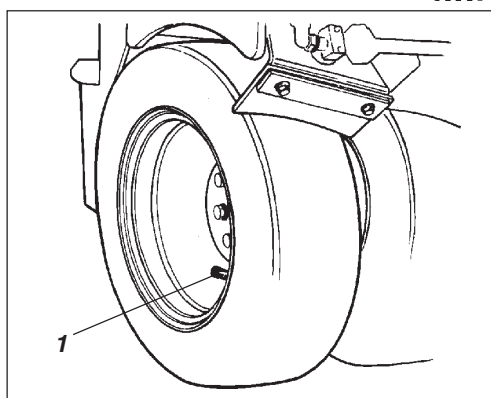


Fig. 21 Dekk (Kombi)
1. Luftventil

Kontroller lufttrykket med en lufttrykkmåler.

Kontroller at alle dekkene har samme trykk.

Anbefalt trykk: Se Tekniske spesifikasjoner.

HVER 250. DRIFTSTIME (HVER MÅNED)

Hydraulikkoljekjøler Kontroll – Rengjøring

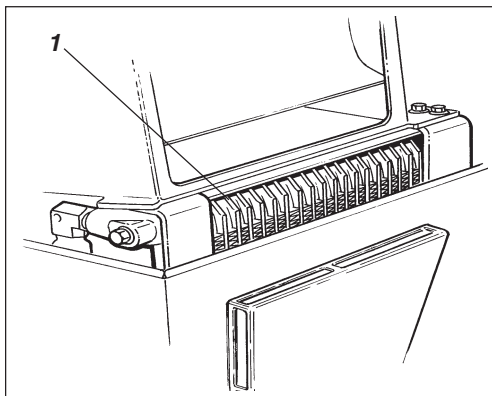


Fig. 22 Motorrom
1. Hydraulikkoljekjøler



Sett valsen på et plant underlag. Motoren skal være slått av og reserve-/parkeringsbremsen aktivert ved alt kontroll- og justeringsarbeid på valsen, hvis ikke annet er angitt.

Kontroller at det er uhindret luftpassasje gjennom kjøleren.

Nedsmusset kjøler blåses ren med trykkluft eller vaskes med høytrykksspyler.

Blås eller spyl kjøleren i motsatt retning mot kjøleluften.



Utvis forsiktighet ved høytrykksspyling, ikke hold munnstykket for nær kjøleren.



Bruk vernebriller ved arbeid med trykkluft eller høytrykksspyling.



Bruk aldri åpen ild ved kontroll av væskeni-vået. Det dannes eksplosiv gass når gene-ratoren lader.

Åpne motordekselet helt.

Tørk av batteriets overside.



Bruk vernebriller. Batteriet inneholder etsende styre. Skyll med vann ved eventuell kropskontakt.

Ta bort cellelokket og kontroller at væskeni-vået står ca 10 mm over platene. Nivåkontrollen skal utføres for samtlige celler. Hvis nivået er lavere, skal det fylles på destillert vann til riktig nivå. Hvis lufttemperaturen er under frysepunktet skal motoren kjøres en stund før destillert vann fylles på. Ellers er det fare for at batterivæsken fryser.

Batteri Kontroll av væskeni-vå

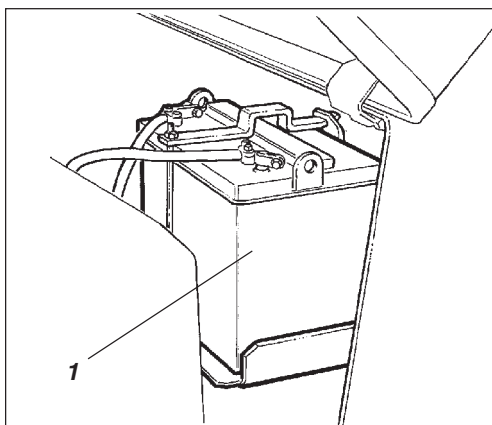


Fig. 23 Batterihylle
1. Batteri

Battericelle

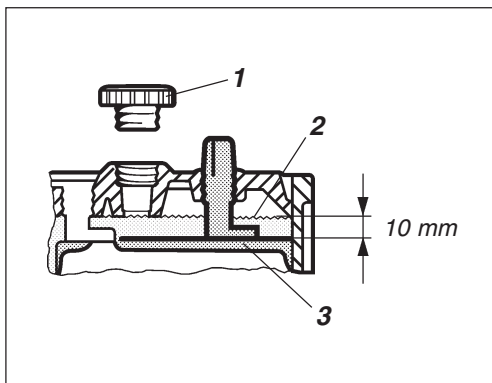


Fig. 24 Væskeni-vå i batteri
1. Cellelokk
2. Væskeni-vå
3. Plate

Kontroller at ventilasjonshullene i cellelokkene ikke er tette. Sett deretter lokket på plass igjen.

Kabelskoene skal være godt trukket til og rene. Korroderte kabeltilkoblinger rengjøres og fettes inn med syrefri vaselin.



Ved demontering av batteriet skal alltid minuskabelen løsnes først. Ved montering av batteriet skal alltid plusskabelen tilkobles først.



Ta vare på det gamle batteriet ved bytte. Batteriet inneholder miljøskadelig bly.



Ved el-sveising på maskinen skal batteriets jordkabel først løsnes, og deretter samtlige elektriske tilkoblinger til generatoren.

HVER 250. DRIFTSTIME (HVER MÅNED)

Dieselmotor – Oljeskift

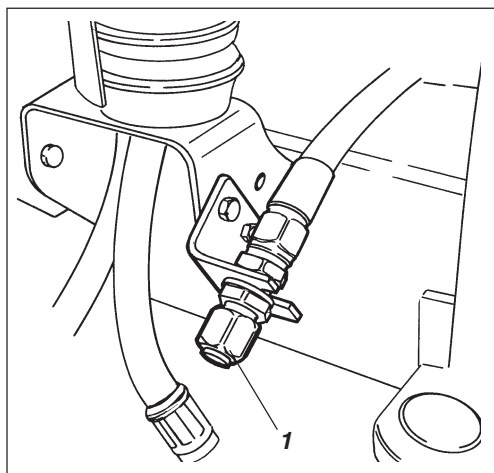


Fig. 25 Motorrom høyre side
1. Oljetapping

ISUZU

Kjør motoren varm før oljen tappes.



Sørg for god ventilasjon (utsug) hvis dieselmotoren kjøres innendørs. (Risiko for karbonoksidforgiftning.)



Slå av motoren og aktiver reserve-/parkeringsbremsen.



Sett et kar som rommer minst 8 liter under tappepluggen. Samle opp oljen og lever den til deponi.



Det er fare for brannskader ved tapping av varm olje. Pass hendene.

Løsne oljetappepluggen (1).

La all olje renne ut, og sett deretter pluggen på plass igjen.

Fyll på ny motorolje. For riktig oljekvalitet, se smøremiddelspesifikasjonene eller motorens instruksjonsbok.

Kontroller på oljepileren at motoren har riktig oljenivå. Nærmere opplysninger fins i motorhåndboken.

HVER 500. DRIFTSTIME (HVER TREDJE MÅNED)

Vals – Oljenivå – Kontroll – Påfylling

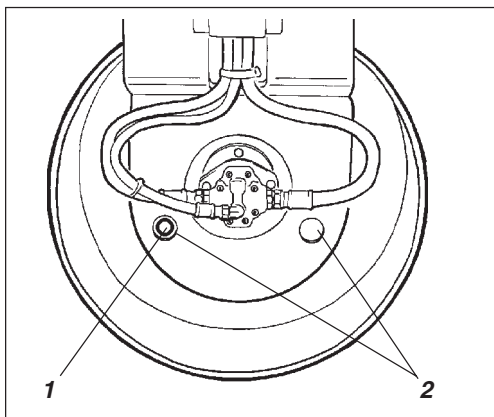


Fig. 26 Vals, vibrasjonsside

1. Oljeplugg
2. Kontrollhull



Sett valsen på et plant underlag. Motoren skal være slått av og reserve-/parkeringsbremsen aktivert ved alt kontroll- og justeringsarbeid på valsen, hvis ikke annet er angitt.



Denne kontrollen gjelder CC102/122.

Kjør valsen sakte til oljepluggen (1) kommer like overfor ett av kontrollhullene (2).

Skrut bort pluggen og kontroller at oljenivået når opp til hullets underkant. Ved behov fylles det på ny og ren olje. Bruk olje i henhold til smøremiddelspesifikasjonene.

Rengjør den magnetiske oljepluggen (1) for eventuelle metallrester før den monteres igjen.



Denne kontrollen gjelder CC132/142.

Kjør valsen sakte til oljepluggen (1) kommer like overfor det halvsirkelformede uttaket i valsopphengget.

Skrut bort pluggen og kontroller at oljenivået når opp til hullets underkant. Ved behov fylles det på ny og ren olje. Bruk olje i henhold til smøremiddelspesifikasjonene.

Rengjør den magnetiske oljepluggen (1) for eventuelle metallrester før den monteres igjen.

Vals – Kontroll av oljenivå

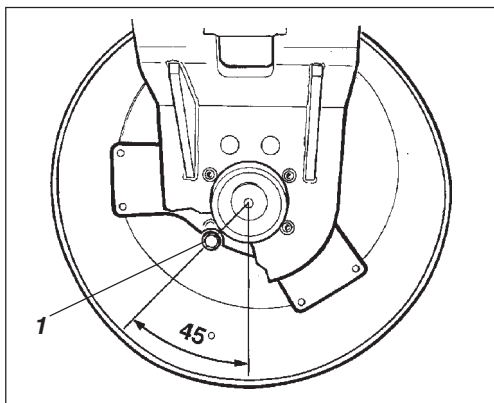


Fig. 27 Vals, drivside

1. Oljeplugg

Gummielement og festeskruer – Kontroll

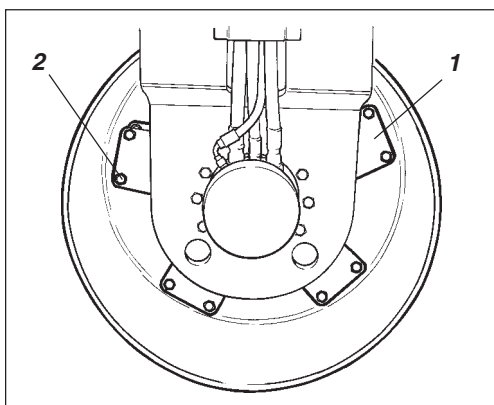


Fig. 28 Valsoppheng

1. Gummielement
2. Festeskruer

Kontroller samtlige gummielementer (1), bytt alle elementer hvis mer enn 25 % av antallet på en side av valsen har sprekker som er dypere enn 10-15 mm.

Bruk et knivblad eller en annen spiss gjenstand som hjelp ved kontrollen.

Kontroller også at festeskruene (2) er trukket til.

HVER 500. DRIFTSTIME (HVER TREDJE MÅNED)

Hydraulikk tankens deksel – Kontroll

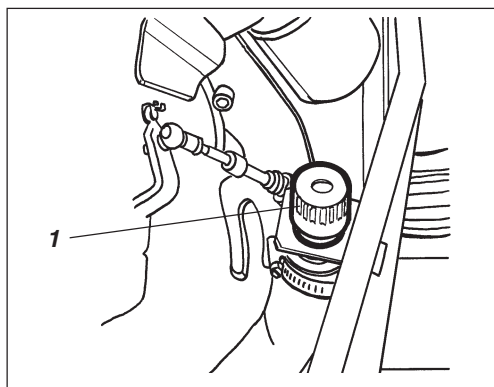


Fig. 29 Motorrom
1. Tanklokk

Skru bort og kontroller at tanklokket ikke er tett, luften skal ha fri passasje gjennom lokket i begge retninger. Hvis noen retning er stengt, skal man rengjøre det med litt diesolje og blåse med trykkluft til passasjen blir fri, eller bytte lokket ut mot et nytt.



Bruk vernebriller ved arbeid med trykkluft.

Betjeningsorganer – Smøring

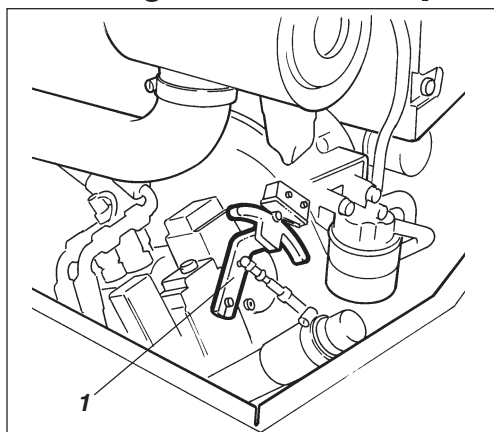


Fig. 30 Motorrom
1. Forover/bakover-spak

Smør forover/bakover-spakens mekanikk. Demonter vernedekselet (1) ved å løsne skruene (2) på oversiden av dekselet, samt smøre mekanikken under dekselet med olje.

Betjeningsorganer – Smøring

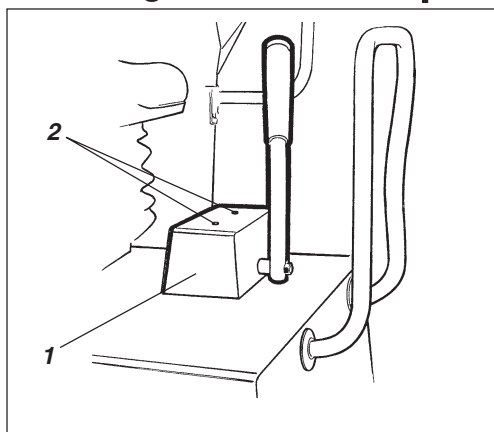


Fig. 31 Førerplass
1. Forover/bakover-spak
2. Festeskruer

Smør forover/bakover-spaken i motorrommet med noen dråper olje. Hvis spaken begynner å gå tregt etter lengre tids bruk, bør man demontere deksel og forover/bakover-spak ved førerplassen, og smøre mekanikken.

HVER 500. DRIFTSTIME (HVER TREDJE MÅNED)

Dieselmotor – Oljeskift

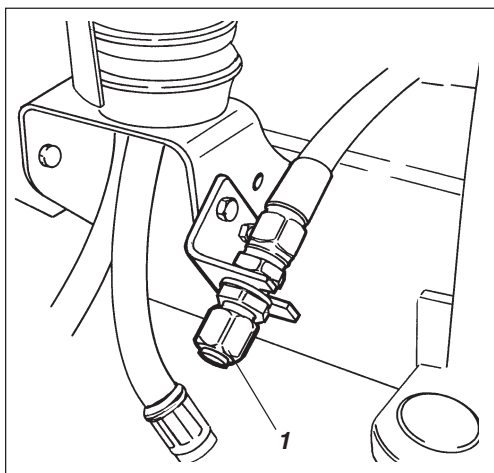


Fig. 32 Motorrom høyre side
1. Oljetapping

DEUTZ

Kjør motoren varm før oljen tappes.



Sørg for god ventilasjon (utsug) hvis dieselmotoren kjøres innendørs. (Risiko for karbonoksidforgiftning.)



Slå av motoren og aktiver parkeringsbremsen.



Sett et kar som rommer minst 8 liter under tappepluggen. Samle opp oljen og lever den til deponi.



Det er fare for brannskader ved tapping av varm olje. Pass hendene.

Løsne oljetappepluggen (1). La all olje renne ut, og sett deretter pluggen på plass igjen.

Oljefilter – Bytte

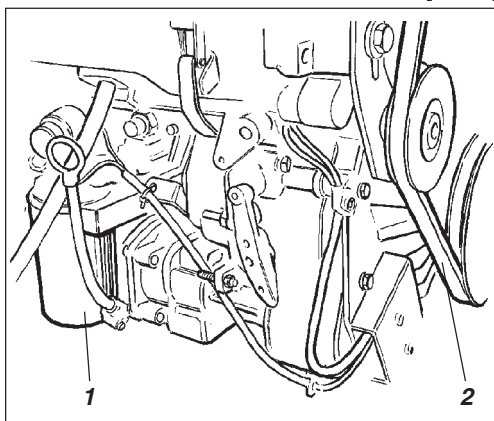


Fig. 33 Dieselmotor (Deutz)
1. Oljefilter
2. Kilerem

Fyll på ny motorolje. For riktig oljekvalitet, se smøremiddelspesifikasjonene eller motorens instruksjonsbok. Kontroller på oljepeileren at motoren har riktig oljenivå. Nærmere opplysninger fins i motorhåndboken.

Demonter oljefilteret (1), kasser det og monter et nytt.

Kontroller at remmen (2) er uten sprekker og andre skader. Byttes ved behov

Kontroller remspenningen, spenn remmen hvis den kan trykkes ned mer enn 10 mm med tommelen midt mellom remskivene.



Se motorens instruksjonsbok ved olje- og filterbytte, samt ved remspenning, for nærmere instruksjoner.

Start motoren og kontroller at det er tett ved oljefilter og tappeplugg.



Sørg for god ventilasjon (utsug) hvis dieselmotoren kjøres innendørs. (Risiko for karbonoksidforgiftning.)

Sett motorens verneplate på plass igjen.

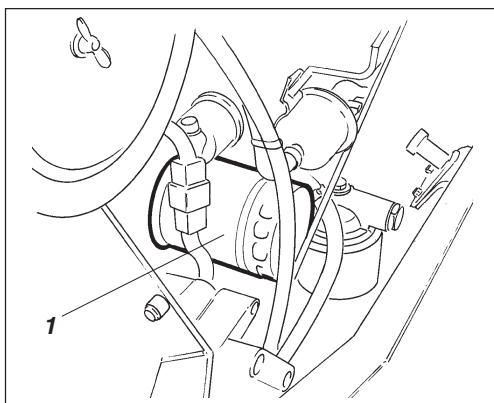


Fig. 34 Dieselmotor (Isuzu)
1. Oljefilter

HVER 500. DRIFTSTIME (HVER TREDJE MÅNED)

Bytte av drivstoffilter

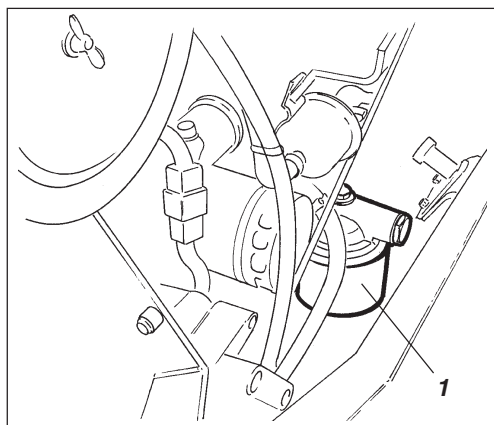


Fig. 35 Motorrom
1. Drivstoffilter

ISUZU



Sett en beholder under for å samle opp drivstoff som renner ut når filteret løsnes.

Løsne og skru av drivstoffilteret (1). Filteret leveres til deponi, det er av engangstype og kan ikke rengjøres.



Se motorens instruksjonsbok ved bytte av drivstoffilter for nærmere instruksjoner.

Start motoren og kontroller tettheten ved drivstoffilteret.



**Sørg for god ventilasjon (utsug) hvis dieselmotoren kjøres innendørs.
(Risiko for karbonoksidforgiftning.)**

HVER 1000. DRIFTSTIME (HVERT HALVÅR)

Hydraulikkoljefilter – Bytte

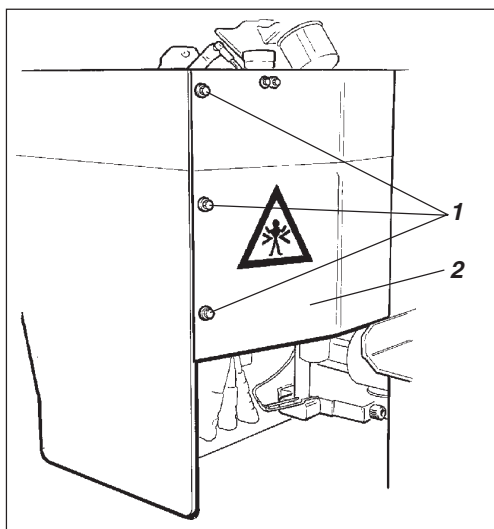


Fig. 36 Motorrom
1. Festeskruer
2. Verneplate



Sett valsen på et plant underlag. Motoren skal være slått av og reserve-/parkeringsbremsen aktivert ved alt kontroll- og justeringsarbeid på valsen, hvis ikke annet er angitt.

Løsne de seks festeskruene (1).

Demonter verneplaten (2).

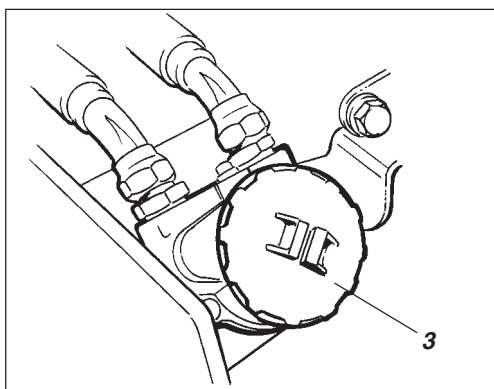


Fig. 37 Hydraulikkoljefilter
3. Deksel

Løsne det røde dekselet (3) og trekk opp filterinnsatsen (4).

Sett det røde dekselet på plass igjen midlertidig, slik at støv og smuss ikke kommer ned i tanken.

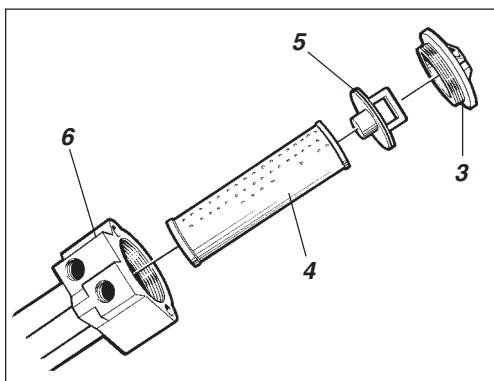


Fig. 38 Hydraulikkoljefilter
3. Deksel
4. Filterinnsats
5. Håndtak
6. Filterholder

Løsne filterinnsatsen (4) fra håndtaket (5).



Filteret leveres til deponi, det er av engangstype og kan ikke rengjøres.

Monter den nye innsatsen på håndtaket og sett enheten på plass i filterholderen (6) igjen. Sett det røde dekselet tilbake på plass.

Start dieselmotoren og la den gå på fullt turtall i et halvt minutt. Kontroller at filterdekselet (3) er tett.



Sørg for god ventilasjon (utsug) hvis dieselmotoren kjøres innendørs. (Risiko for karbonoksidforgiftning.)

HVER 1000. DRIFTSTIME (HVERT HALVÅR)

Hydraulikk tank – Drenering

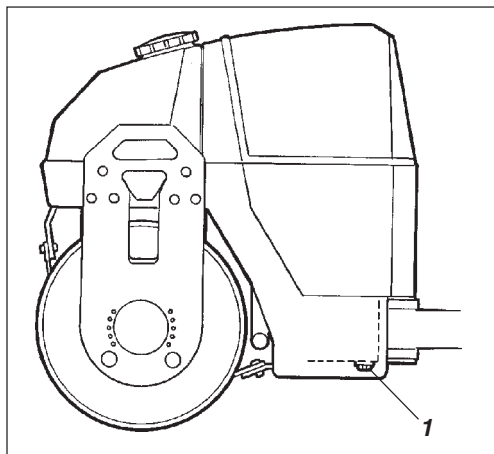


Fig. 39 Venstre rammeside
1. Tappeplugg

Kondensvann i hydraulikk tanken tappes gjennom pluggen (1). Tappingen skjer når valseen har stått stille i lengre tid – for eksempel etter en natts stillstand.



Vær meget forsiktig ved tømningen. Ikke mist pluggen slik at alt drivstoffet renner ut.

Tapp på følgende måte:

Sett et oppsamlingskar under pluggen.

Løsne pluggen og la eventuelt kondensvann renne ut.

Skru fast pluggen igjen.

Skifte av luftfilter

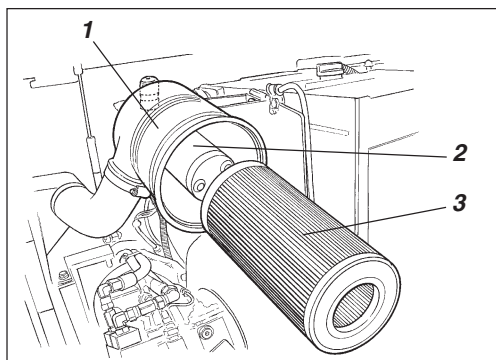


Fig. 40 Luftreenser
1. Filterhus
2. Sikkerhetsfilter
3. Hovedfilter

Bytt luftreenserens hovedfilter (3) selv om det ennå ikke er rengjort 5 ganger, se under overskriften "Hver 50. driftstime" for filterbytte.



Hvis filteret ikke byttes når det er tett, ryker det av motoren, og den har mindre effekt. Det er også stor skade for motorskader.

Bytte av drivstoffilter

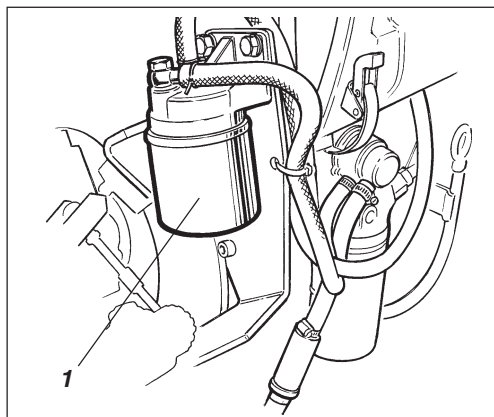


Fig. 41 Motorrom
1. Drivstoffilter

DEUTZ



Sett en beholder under for å samle opp drivstoff som renner ut når filteret løsnes.

Løsne og skru av drivstoffilteret (1). Filteret leveres til deponi, det er av engangstype og kan ikke rengjøres.



Se motorens instruksjonsbok ved bytte av drivstoffilter for nærmere instruksjoner.

Start motoren og kontroller tettheten ved drivstoffilteret.



Sørg for god ventilasjon (utsug) hvis dieselmotoren kjøres innendørs. (Risiko for karbonoksidforgiftning.)

HVER 1000. DRIFTSTIME (HVERT HALVÅR)

Bytte av dieselmotorens forfilter (Deutz)

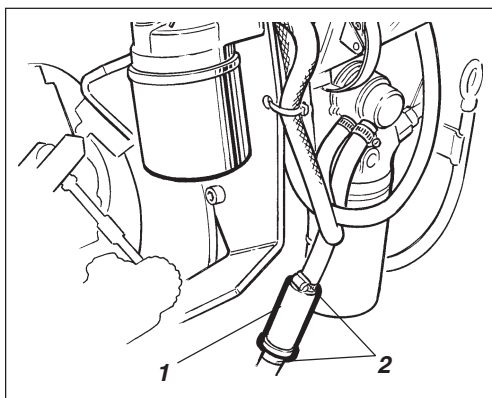


Fig. 42 Motorrom
1. Forfilter
2. Slangeklemmer

Trykk ned parkeringsbremsknappen.

Slå av motoren og åpne venstre motorromsdør.

Løsne slangeklemmene (2) med et skrujern.



Ta bort forfilteret (1) og lever til deponi. De er av engangstype og kan ikke rengjøres.

Monter nytt forfilter og rekk til slangeklemmene igjen.

Start motoren og kontroller tettheten ved forfilteret.



Sørg for god ventilasjon (utsug) hvis dieselmotoren kjøres innendørs. Risiko for kulloksidforgiftning.

HVER 2000. DRIFTSTIME (HVERT ÅR)

Hydraulikkttank – Oljeskift

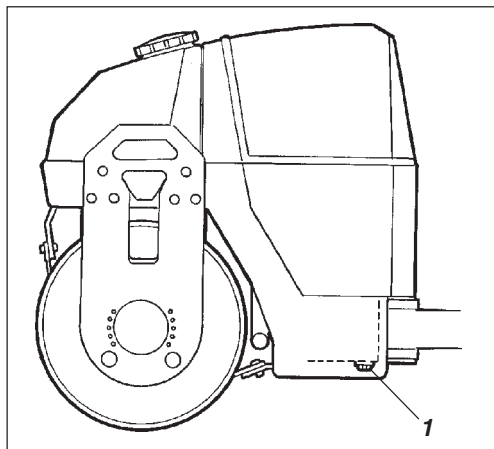


Fig. 43 Venstre valsside
1. Tappeplugg



Sett valsen på et plant underlag. Motoren skal være slått av og reserve-/parkeringsbremsen aktivert ved alt kontroll- og justeringsarbeid på valsen, hvis ikke annet er angitt.



Det er fare for brannskader ved tapping av varm olje. Pass hendene.



Sett et kar under pluggen. Karet bør romme minst 40 liter. Samle opp oljen og lever den til deponi.

Skru bort tappepluggen (1) og la all olje renne ut. Tørk av og sett tilbake tappepluggen.



Fyll på ny og ren hydraulikkolje med kvalitet i henhold til smøremiddelspesifikasjonene.

Bytt hydraulikkoljefilteret, se under overskriften "Hver 1000. driftstime".

Start dieselmotoren og kjør de ulike hydraulikkfunksjonene. Kontroller oljenivået i tanken og etterfyll ved behov.

Vals – Bytte av olje

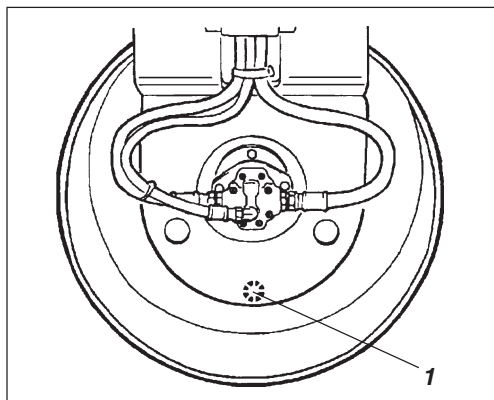


Fig. 44 Vals, vibrasjonsside
1. Oljeplugg



Sørg for god ventilasjon (utsug) hvis dieselmotoren kjøres innendørs. Risiko for kulloksidforgiftning.



Denne anvisningen gjelder CC102/122.

Sett valsen på et plant underlag, og kjør valsen sakte til oljepluggen (1) kommer rett ned.



Slå av motoren og aktiver parkeringsbremsen.



Sett et kar under pluggen. Karet bør romme minst 6 liter. Samle opp oljen og lever den til deponi.

Skru bort pluggen og la all olje renne ut. Se under overskriften "Hver 500. driftstime" ved oljepåfylling.

Vals – Bytte av olje

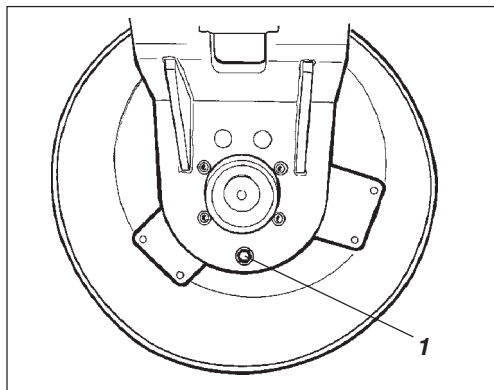


Fig. 45 Vals, drivside
1. Oljeplugg



Denne anvisningen gjelder CC132/142.

Sett valsen på et plant underlag, og kjør valsen sakte til oljepluggen (1) kommer rett ned.



Slå av motoren og aktiver reserve-/parkeringsbremsen.



Sett et kar under pluggen. Karet bør romme minst 7 liter. Samle opp oljen og lever den til deponi.

Skru bort pluggen og la all olje renne ut. Se under overskriften "Hver 500. driftstime" ved oljepåfylling.

HVER 2000. DRIFTSTIME (HVERT ÅR)

Vanntank – Tapping

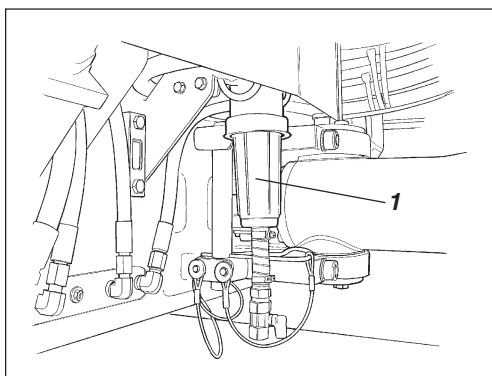


Fig. 46 Pumpesystem
1. Vannfilter



Tenk på frostfaren vinterstid. Tøm tank, pumpe og ledninger.

Det er enklest å tømme vanntanken ved å åpne tappekranen på vannfilteret (1).
(Det er også en tappeplugg under vanntanken).

Vannpumpe – Tapping

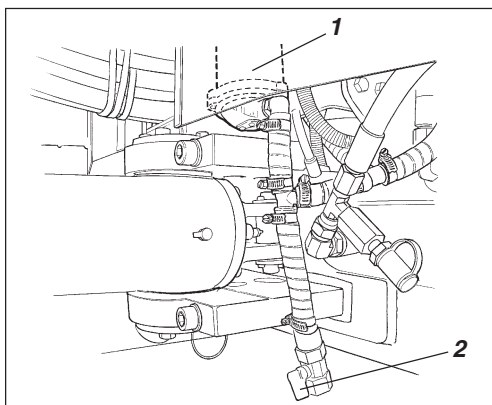


Fig. 47 Pumpesystem
1. Vannpumpe
2. Tappekran

Vannpumpen (1) tømmes ved å åpne tappekranen (2).

Vanntank – Rengjøring

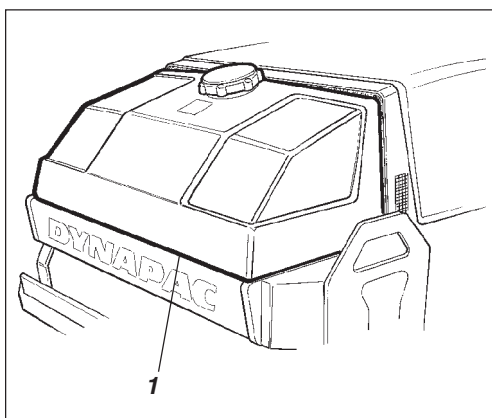


Fig. 48 Vanntank
1. Tappeplugg

Rengjør tankene med vann tilsatt egnet rengjøringsmiddel for plastflater.

Monter filterhuset eller tappepluggen (1), fyll på vann og kontroller tettheten.



Vanntankene er laget av plast (polyeten) og er gjenvinnbar.

HVER 2000. DRIFTSTIME (HVERT ÅR)

Emulsjonstank – Avtapping

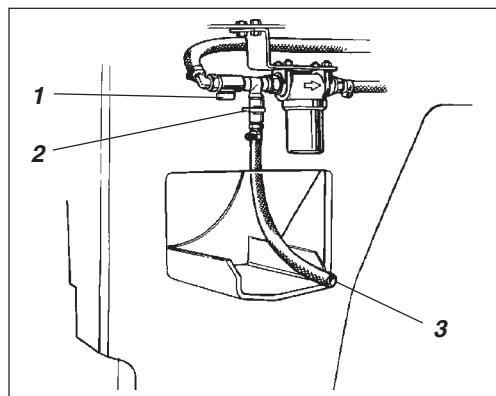


Fig. 49 Pumpesystem

1. Stengekran
2. Tappekran
3. Tappeslange

Tanken tømmes ved å åpne kranen (1) og tappekranen (2), som er plassert i venstre stigtrinn. Slangen (3) er til for å tappe emulsjonsvæsken i en egnet beholder.

Ved rengjøring av tank, se Vanntank – Rengjøring.



Emulsjonstanken er laget av plast (polyeten) og er gjenvinnbar.

Drivstofftank – Rengjøring

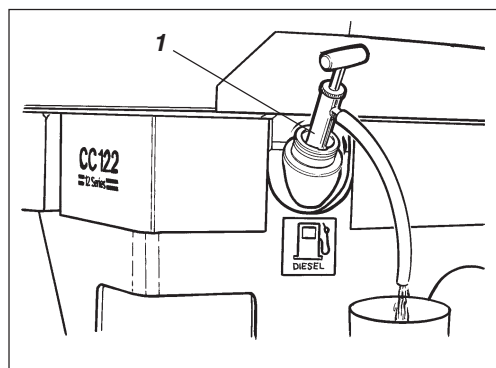


Fig. 50 Drivstofftank

1. Oljelensepumpe

Tanken rengjøres enklest når den er nesten tom.



Pump opp eventuelt bunnslam med en egnet pumpe, for eksempel en oljelensepumpe. Samle opp innholdet i et kar og lever den til deponi.



Husk på brannfaren ved håndtering av drivstoff.



Drivstofftanken er laget av plast (polyeten) og er gjenvinnbar.

Styreledd – Kontroll

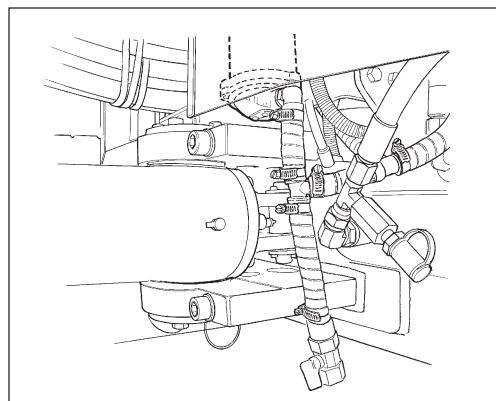


Fig. 51 Styreledd

Kontroller styreleddet med tanke på fysiske skader eller sprekker.

Kontroller og fest løse bolter.

Kontroller også med tanke på treghet og glipp.

LANGTIDSOPPSTILLING

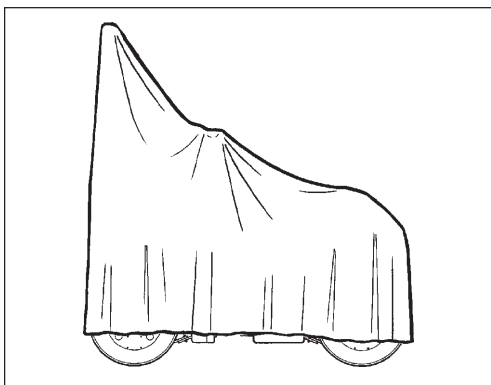


Fig. 52 Værbeskyttet vals



Ved lengre oppstillingstid enn én måned må instruksjonene nedenfor følges.

Tiltakene gjelder for en stillstandstid på opptil 6 måneder.

Før valsen tas i bruk igjen må punktene som er merket * nedenfor tilbakestilles.

Dieselmotor

- * Se produsentens anvisninger i motorens instruksjonsbok som følger med valsen.

Batteri

- * Demonter batteriet fra valsen, rengjør det utvendig, kontroller at væsknivået er korrekt (se under overskriften "Hver 50. driftstime"), og vedlikeholdslad batteriet en gang hver måned.

Luftrensers, avgassrør

- * Dekk luftrenseren (se under overskriften "Hver 50. driftstime" og under overskriften "Hver 1000. driftstime") eller dens innløpsåpning med plast eller tape. Avgassrørets åpning skal også tildekkes. Dette utføres for å unngå at fuktighet skal trenge inn i motoren.

Drivstofftank

Fyll drivstofftanken helt for å forhindre kondensdannelse.

Hydraulikktank

Fyll hydraulikktanken til øverste nivåmarkering, se under overskriften "Hver 10. driftstime".

Sprinklersystem

- * Tøm vanntanken for alt vann (se under overskriften "Hver 2000. driftstime"), også slanger, filterhus og vannpumpe må tømmes. Ta også bort samtlige sprinklermunnstykker (se under overskriften "Hver 10. driftstime"). Tøm også emulsjonstanken (se under overskriften "Hver 2000. driftstime").

Styresylinder, hengsler, osv.

Smør styreleddets lager og begge styresylinderens lagre med fett (se under overskriften "Hver 50. driftstime"). Styresylinderens kolvstang fettes inn med konserveringsfett. Også hengslene til motorrommets og førerhusets dører, samt begge ender av forover/bakover-spaken (blanke deler) fettes inn (se under overskriften "Hver 500. driftstime").

Dekk (kombi)

Kontroller at lufttrykket er minst 200 kPa (2,0 kp/cm²).

Deksler, presenning

- * Fell over instrumentbeskyttelsesplaten på rattsøylen. Dekk over hele valsen med en presenning. Presenningen må stoppe et stykke over bakken. Oppbevar om mulig valsen innendørs, helst i lokaler med jevn temperatur.

SPESIELLE ANVISNINGER

Standardoljer og andre anbefalte oljer

Ved levering fra fabrikken er de ulike systemene og komponentene fylt med oljer som angitt i smøremiddelspesifikasjonene, og kan da brukes i temperaturer fra -10°C til +40°C.



For biologisk hydraulikkolje gjelder maksimal temperatur +35°C.

Høyeste omgivelsestemperatur maks. +50 °C

Ved kjøring i høyere omgivelsestemperaturer, maks. +50°C, gjelder følgende anbefalinger:

Dieselmotoren tåler denne temperaturen med normaloljen, men i de øvrige komponentene må følgende oljer brukes: Hydraulikksystem med mineralolje Shell Tellus TX100 eller tilsvarende. Øvrige komponenter med girolje: Shell Spirax AX 85W/140 eller tilsvarende.

Temperaturer

Temperaturgrensene gjelder for vals i standardutføring.

Valser med ekstrautstyr, for eksempel støydempning, kan kreve spesiell oppmerksomhet i de øvre temperaturrområdene.

Høytrykksvask



Når maskiner vaskes, skal ikke vannstrålen rettes direkte mot tanklokket (gjelder både drivstoff- og hydraulikk tankene). Dette er spesielt viktig ved høytrykksspyling.

Sprøyt ikke direkte mot elektriske komponenter eller instrumentpanel. Sett en plastpose over tanklokket og fest den med en gummistrikk. Dette gjøres for å unngå at vann under trykk passerer tanklokkets ventilasjonshull. Dette kan forårsake driftsforstyrrelser, som tette filtre.

Brannslukking

Ved brann i maskinen brukes i første rekke en brannslukningsapparat av typen ABE pulver. Man kan også bruke et apparat av type BE karbondioksid.

Veltebøyle (ROPS)

Hvis valse er utstyrt med veltebøyle (ROPS, Roll Over Protecting Structure), eller beskyttelseshus, må absolutt ingen sveisemontering eller borete hull finnes i bøyle eller huset. Reparer aldri en skadet bøyle eller hus, den må byttes med en ny!

Starthjelp

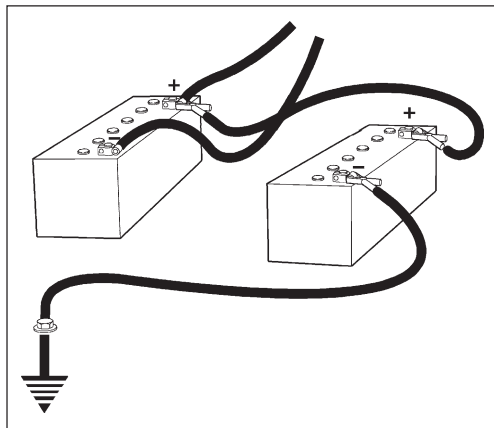


Fig. 53 Starthjelp



Ikke koble minuskabelen til det utladede batteriets minuspol. Hvis dette gjøres og det oppstår en gnist, vil knallgassen som dannes rundt batteriet kunne antennes.



Kontroller alltid at starthjelpbatteriet har samme spenning som det utladede batteriet.

Slå av tenningen og alt utstyr som bruker strøm. Slå av motoren på den hjelpende maskinen. Koble først starthjelpbatteriets plusspol til det utladede batteriets plusspol, og deretter starthjelpbatteriets minus til f.eks. en skrue eller motorens løftebøyle i maskinen med det utladede batteriet. Start motoren på den hjelpende maskinen, og la den gå en stund. Prøv nå å starte den andre maskinen. Koble fra kablene i omvendt rekkefølge.

ELEKTRISK SYSTEM, SIKRINGER

Sikringer

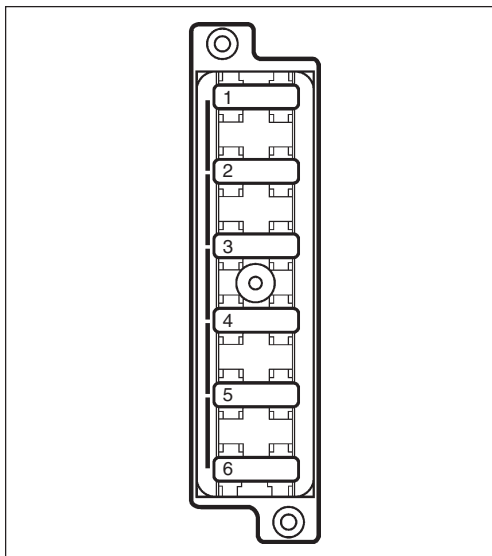


Fig. 54 Venstre sikringsboks (standard)

- | | |
|-------|--|
| 10 A | 1. Bremsventil, varselpanel, timeteller |
| 7,5 A | 2. Vibrasjonsrelé |
| 10 A | 3. Vannpumpe, nøytralrelé |
| 7,5 A | 4. Signalhorn, drivstoffmåler |
| 7,5 A | 5. Vannpumpe (kombi), hastighetsmåler |
| 7,5 A | 6. Ryggesignal, flyttfordeler, frekvensmåler |

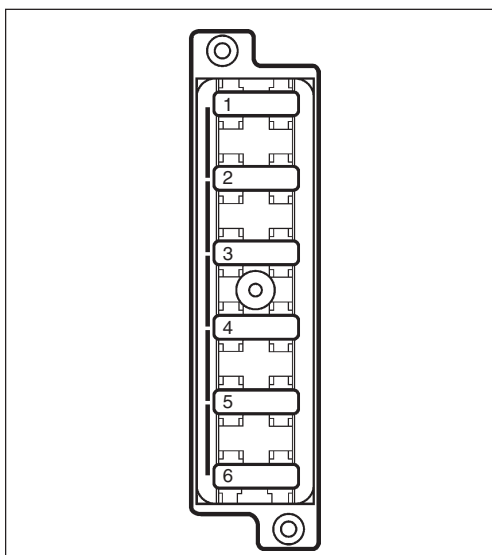


Fig. 55 Høyre sikringsboks (tilbehør)

- | | |
|------|--|
| 15 A | 1. Lyskaster foran, posisjonslys V, baklys H |
| 15 A | 2. Lyskaster bak, posisjonslys H, baklys V, skiltlys |
| 5 A | 3. Blinklys høyre |
| 5 A | 4. Blinklys venstre |
| 10 A | 5. Roterende varsellys |
| 10 A | 6. Blinklysrelé |

Maskinen er utstyrt med et 12V elektrisk system og vekselstrømsgenerator.



Koble batteriet til med riktig polaritet (- til jord). Kabelen mellom batteri og generator må ikke løsnes når motoren er i gang.



Ved el-sveising på maskinen skal batteriets jordkabel først løsnes, og deretter samtlige elektriske tilkoblinger til generatoren.

Det elektriske justerings- og kontrollsystemet er avsikret med flatstiftsikringer, som sitter i sikringsboksene. Sikringsboksene i figurene er plassert på rattstammen.

Figurene viser de ulike sikringenes funksjon samt ampèrestyrke.

Venstre sikringsboks fins på alle maskiner.

Høyre sikringsboks fins kun på maskiner som er utstyrt med elektrisk tilbehør. Figuren viser sikringsboksene som sitter i førerhuset i de tilfeller der maskinen er utstyrt med slik.

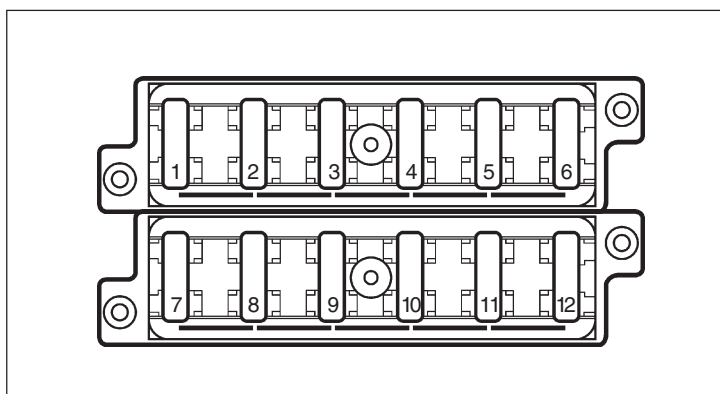


Fig. 56 Sikringsbokser i førerhus (tilbehør)

- | | |
|------|------------------------|
| 10A | 1. Arbeidslys foran |
| 15A | 2. Vindusvisker foran |
| 3A | 3. Spyling foran |
| 15A | 4. Vifte |
| 10A | 5. Arbeidslys bak |
| 15A | 6. Vindusvisker bak |
| 7,5A | 7. Roterende varsellys |
| 3A | 8. Førerhusbelysning |
| 5A | 9. Radiotilkobling |
| | 10. – |
| | 11. – |
| 25 A | 12. Radiominne, varmer |