

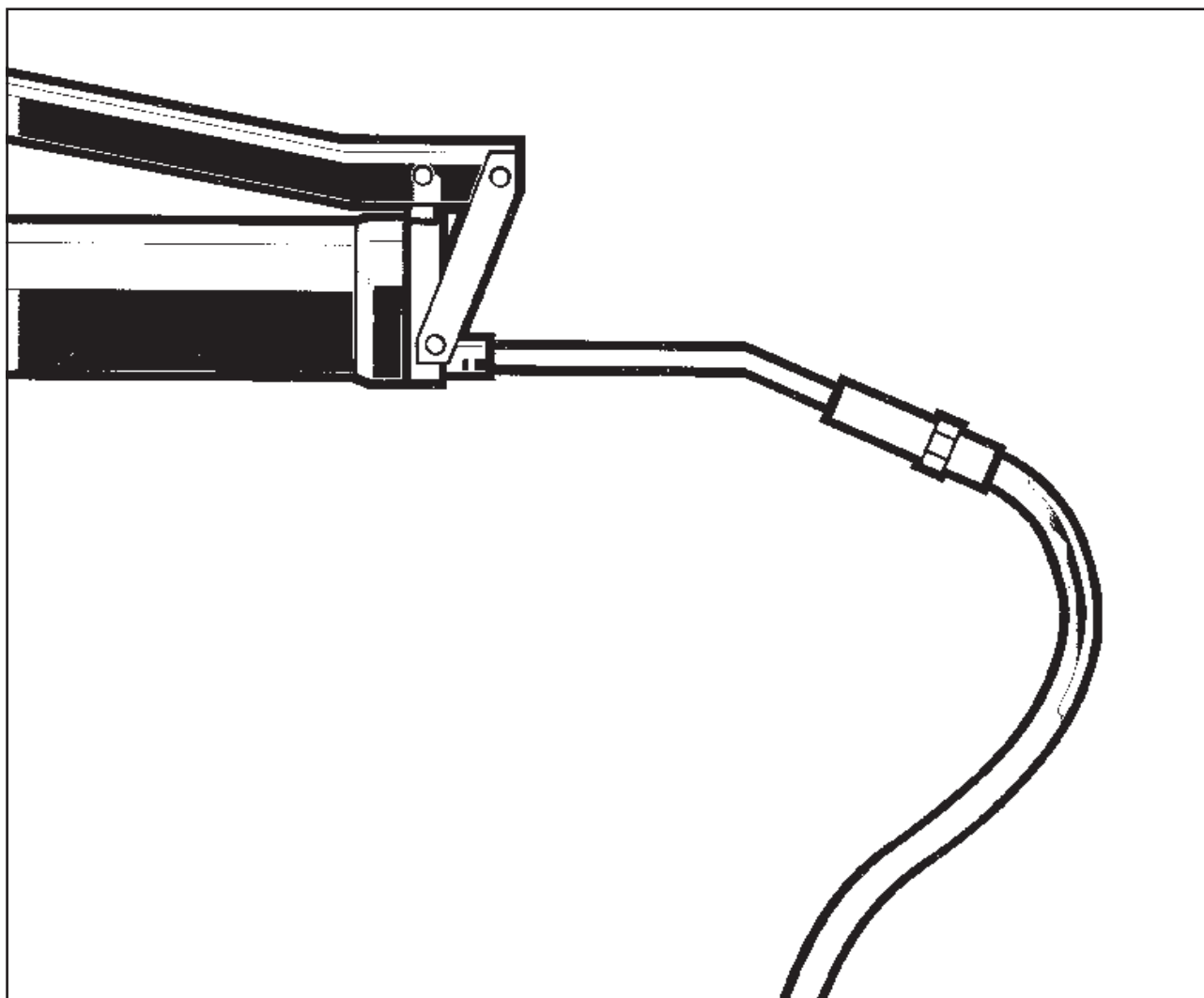
DYNAPAC

CC102, CC122/122C

CC142/142C

SKÖTSEL

M102SE5



DYNAPAC

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

Phone: +46 455 306000, Fax: +46 455 306030

www.dynapac.com

DYNAPAC

Vibrationsvält CC102, CC122/122C CC142/142C

Skötsel M102SE5, Januari 2007

Dieselmotor:

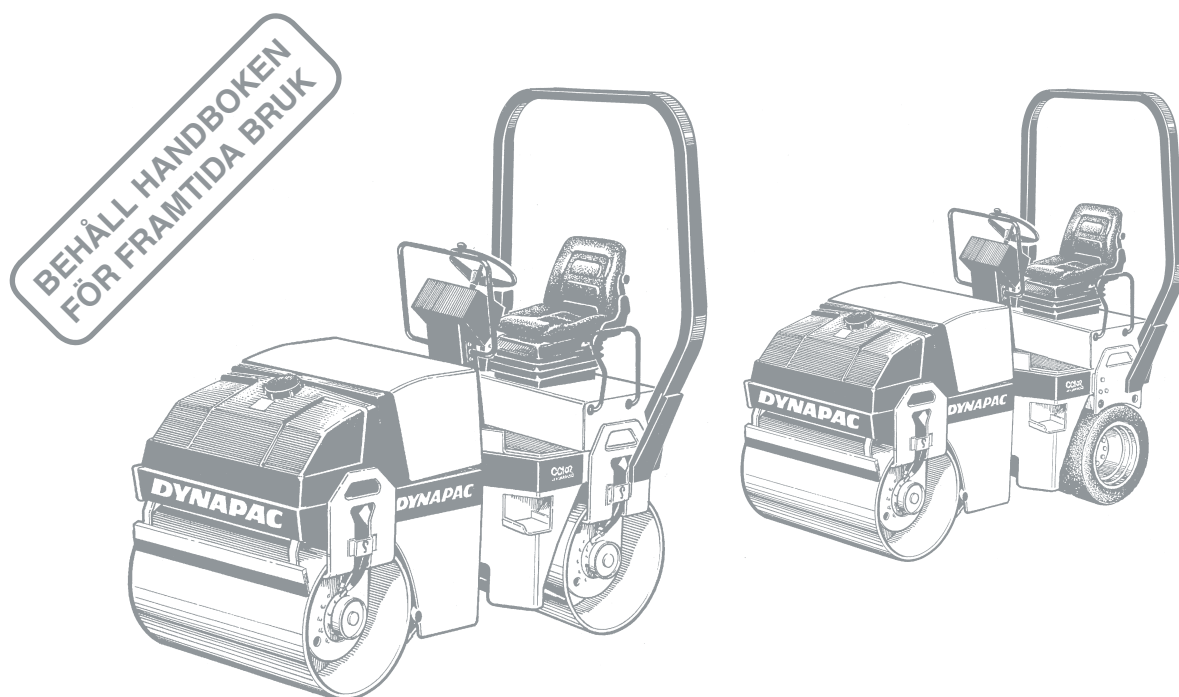
**CC102/122/C
CC142/C**

**Deutz F2L 2011, D2011 L02I
Deutz F3L 2011, D2011 L03I**

Instruktionen gäller från:

**CC102/122/C
CC142/C**

**PIN (S/N) *60119200*
PIN (S/N) *60213400***



CC102/122 och är speciellt avsedda för reparationsarbeten på asfalt men kan också användas vid nybeläggning av mindre gator, trottoarer och cykelbanor. De används ofta som komplement till större vältar för packning av tvärskarvar och svåråtkomliga utrymmen.

CC122C är en lätt kombivält som används vid packning av tunna skikt och mjuka asfaltmassor.

CC142 är en typisk "stadsvält" för asfaltpackning på gator, parkeringsplatser och industritomter. Kapaciteten är tillräcklig för att följa en mindre läggare för denna typ av arbeten.

CC142C är också avsedd för små beläggningsjobb på lågtrafikerade asfaltytor där en jämn och vacker ytstruktur eftersträvas. Typiska arbetsplatser - förutom trottoarer och cykelbanor - är därför parkområden, golfbanor och idrottsanläggningar.

INNEHÅLL

	Sida
Smörjmedel och symboler.....	3
Tekniska specifikationer.....	4-6
Skötselschema	7
Skötselåtgärder	8, 9
Var 10:e drifttimme (Dagligen).....	10-14
Var 50:e drifttimme (Varje vecka).....	15, 16
Var 250:e drifttimme (Varje månad).....	17
Var 500:e drifttimme (Var tredje månad).....	18-20
Var 1000:e drifttimme (Varje halvår)	21-23
Var 2000:e drifttimme (Varje år).....	24-26
Långtidsuppställning.....	27
Speciella anvisningar.....	28
Elsystem, säkringar	29

VARNINGSSYMBOLER



Säkerhetsinstruktion - Personlig säkerhet.



Speciell uppmärksamhet - Maskin- eller komponent-skada

ALLMÄNT



Läs igenom hela handboken innan skötsel-arbetet påbörjas.



Sörj för god ventilation (utsug) om Diesel-motorn körs inomhus.

Det är viktigt att välten sköts på rätt sätt för att fungera tillfredsställande. Välten skall hållas ren, så att eventuella läckage, lösa bultar och anslutningar kan upptäckas i tid.

Gör det till en vana att varje dag före första start, gå ett varv runt välten och kontrollera om det finns något läckage eller något annat onormalt. Kontrollera även på marken under välten, där är det oftast lättare att upptäcka eventuella läckage.



TÄNK PÅ MILJÖN! Låt inte oljor, bränslen och andra miljöfarliga ämnen hamna i naturen.

Handboken innehåller anvisningar för periodiska åtgärder som normalt skall utföras av vältens förare.



För dieselmotorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som finns i motorhandboken. Denna finns under separat flik i vältens produktpärm.

SMÖRJMEDEL OCH SYMBOLER



Använd alltid högklassiga smörjmedel i anvisad mängd. För stor mängd fett eller olja kan medföra varmgång med snabb förslitning som följd.

	MOTOROLJA , lufttemp. -15° C - +50°C	Shell Rimula Super 15W/40 eller motsvarande API CH-4
	HYDRAULOLJA , lufttemp. -15° C - +40° C lufttemp. över +40° C	Shell Tellus Oil TX68 eller motsvarande Shell Tellus Oil T100 eller motsvarande
	BIOLOGISK HYDRAULOLJA	BP BIOHYD SE-S46 Maskinen kan från fabrik vara fylld med biologisk nedbrytbar olja. Vid byte/påfyllning måste motsvarande oljetyp användas.
	VALSOLJA , lufttemp. - 15° C - +40° C lufttemp. över +40° C	Shell Spirax AX 80W/90, eller motsvarande Shell Spirax AX 85W/140 eller motsvarande API GL-5
	FETT	Shell Retinax LX2 eller motsvarande
	BRÄNSLE	Se motorns handbok



Vid körning i extremt hög eller låg ytterlufttemperatur erfordras andra smörjmedel. Se under kapitlet "Speciella anvisningar", eller kontakta Dynapac.

	Motor, oljenivå		Luftfilter
	Motor, oljefilter		Batteri
	Hydrauloljetank, nivå		Däcktryck
	Hydraulolja, filter		Sprinkler
	Vals, oljenivå		Sprinklervatten
	Olja för smörjning		Återvinning
	Bränslefilter		Sprinkler, däck

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Vikt och mått	CC102	122	142	122C	142C
Vikt CECE, standardutrustad vält (kg), Deutz	2350	2600	3900	2430	3750
Längd, standardutrustad vält (mm)	2395	2395	2725	2395	2725
Bredd, standardutrustad vält (mm)	1150	1280	1400	1280	1400
Höjd, standardutrustad vält (mm)	1755	1755	1855	1755	1855
Höjd, vält med ROPS (mm)	2640	2640	2750	2640	2750

Vätskevolym	Liter
Hydrotank.....	40
Bränsletank.....	50
Emulsionstank (Combi).....	40
Vattentank.....	160 (CC102, CC122/122C)
Vattentank.....	200 (CC142/142C)
Dieselmotor (Deutz F2L, L02I).....	6,5 (CC102, CC122/122C)
Dieselmotor (Deutz F3L, L03I).....	6,0 (CC142/142C)
Vals.....	4,0 (CC102)
Vals.....	5,0 (CC122/122C)
Vals.....	6,0 (CC142/142C)

Elsystem
Batteri 12 V 75 Ah
Generator 12 V 60 A
Säkringar 5, 7,5, 10, 15 A (Flatstifttyp)

Vibrationsdata		CC102	CC122/122C	CC142/142C
Statisk linjelast	kg/cm	10,6	10,5	14,5
Amplitud	mm	0,50	0,50	0,50
Frekvens	Hz	57,0	58,0	52,0
Centrifugalkraft	kN	23,0	27,0	33,0

Framdrivning	CC102/122	CC122C	CC142	CC142C
Hastighetsområde km/h	0-8,6	0-6,6	0-9,8	0-10,2
Stigförmåga (teoretisk) %	50/45	60	41	43

Däck (Combi)	CC122C	CC142C
Däckdimension	205/60-15	7,50-16
Luftryck	170-250 kPa (1,7 - 2,5 kp/cm ²)	240-300 kPa (2,4 - 3,0 kp/cm ²)

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Åtdragningsmoment

Åtdragningsmoment i Nm för anoljade blankförzinkade skruvar vid användning av momentnyckel.

M gänga	HÅLLFASTHETSKLASS		
	8.8	10.9	12.9
M6	8,4	12	14,6
M8	21	28	34
M10	40	56	68
M12	70	98	117
M16	169	240	290
M20	330	470	560
M24	570	800	960
M30	1130	1580	1900
M36	1960	2800	–

ROPS

Bulldimension: M16 (PN 902889)
 Hållfasthetsklass: 10.9
 Åtdragningsmoment: 240 Nm (Dacrometbehandlade)

Hydraulsystem

Öppningstryck MPa	CC102/122/C	CC142/C
Drivsystem	33,0	35,0
Matarsystem	2,0	2,0
Vibrationssystem	20,0	20,0
Styrsystem	17,0	17,0
Bromsfriläggning	1,4	1,4

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Vibrationer – Förarplats (ISO 2631)

Vibrationsnivåerna är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Uppmätta helkroppsvibrationer underskrider det i direktiv 2002/44/EC angivna insatsvärdet på 0,5 m/s² (Gränsvärdet är 1,15 m/s²)
Enligt samma direktiv underskrider de uppmätta hand-/armvibrationerna det angivna insatsvärdet på 2,5 m/s². (Gränsvärdet är 5 m/s²)



Vibrationsnivåerna kan variera vid körning på olika underlag och stolplaceringar.

Ljudvärden

Ljudvärdena är uppmätta enligt EU-direktiv 2000/14/EC på EU utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Modell	Garanterad ljudeffektnivå dB(A)	Ljudtrycksnivå, förarens öra (plattform) dB(A)	Ljudtrycksnivå, förarens öra (hytt) dB(A)
CC102	105	—	—
CC122/C	105	—	—
CC142/C	106	—	—



Ljudnivåerna kan variera vid körning på olika underlag och stolplaceringar.

SKÖTSELSHEMA

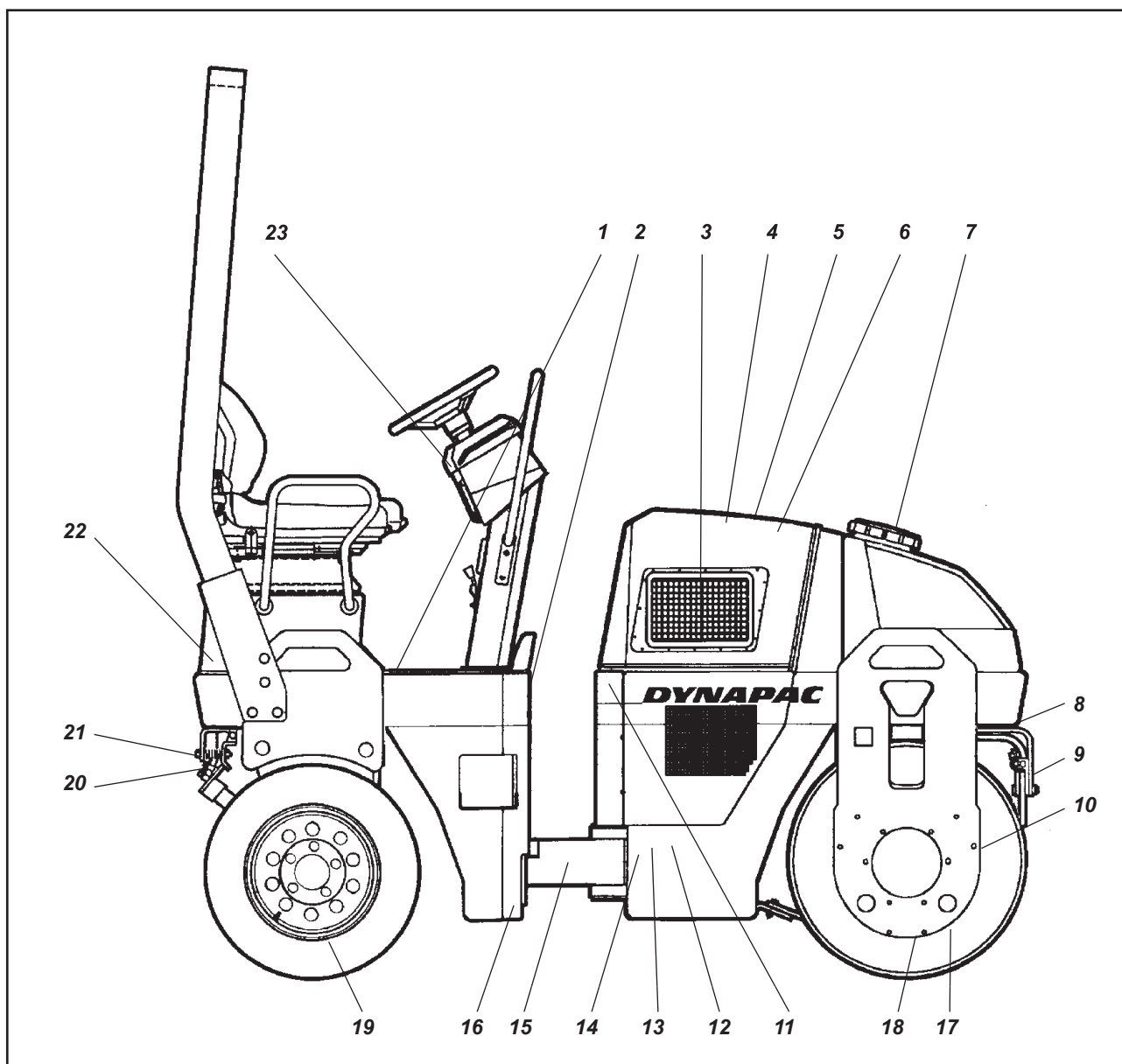


Fig. 1 Service och tillsynspunkter

- | | | |
|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Bränsletank | 9. Skrapor/Vals | 17. Påfyllningspluggar/Vals |
| 2. Bränslepåfyllning | 10. Gummielement och fästsruvar | 18. Oljenivå i vals |
| 3. Kylare | 11. Hydrauloljepåfyllning | 19. Däck/Lufttryck |
| 4. Luftrenare | 12. Hydrauloljetank | 20. Sprinklersystem/Hjul |
| 5. Batteri | 13. Hydrauloljefilter | 21. Skrapor/Hjul |
| 6. Dieselmotor | 14. Hydrauloljenivåglas | 22. Emulsionstank |
| 7. Vattentank | 15. Styrled | 23. Reserv/parkeringsbromsreglage |
| 8. Sprinklersystem/Vals | 16. Styrcylinder fästen | |

SKÖTSELÅTGÄRDER

De periodiska åtgärderna skall i första hand utföras efter uppgivet antal drifttimmar, i andra hand efter tidsperioden varje dag, varje vecka etc.



Avlägsna alltid all utvändig smuts före påfyllning, eller vid kontroll av oljor och bränsle, och vid smörjning med fett eller olja.



För dieselmotorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som finns i motorhandboken.

Var 10:e drifttimme (Dagligen)

Pos. i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
	Före dagens första start		
6	Kontrollera oljenivå i dieselmotor		Se motorns instruktionsbok.
14	Kontrollera oljenivå i hydraultank	10	
3	Kontrollera fri kyluftcirkulation	11	
1	Fyll bränsletanken	11	
7	Fyll vattentank	11	
8	Kontrollera sprinklersystemet/Vals	12	Tillbehör
9	Kontrollera skrapinställningen/Vals	13	
21	Kontrollera fjädrande skrapor	13	
20	Kontrollera sprinklersystemet/Däck	13	
21	Kontrollera skrapinställningen/Däck	14	
23	Prova bromsarna	14	

Var 50:e drifttimme (Varje vecka)

Pos. i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
4	Kontrollera luftrenarens indikator	15	
	Kontrollera att luftslangarna är hela och anslutningar täta	15	
15	Smörj styrleden	16	
16	Smörj styrcylinderns fästen	16	
19	Kontrollera däckens lufttryck (kombi)	16	
	Efter vältens första 50 drifttimmar bytes samtliga oljefilter och smörjoljor, utom hydrauloljan.		

SKÖTSELÅTGÄRDER

Var 250:e drifttimme (Varje månad)

Pos. i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
3	Rengör hydrauloljekylaren	17	Se motorns instruktionsbok
5	Kontrollera batteriets vätskenivå	17	
6	Rengör dieselmotorns kylflänsar		

Var 500:e drifttimme (Var tredje månad)

Pos. i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
18	Kontrollera oljenivån i valsarna	18	Se motorns instruktionsbok
10	Kontrollera gummielement och skruvförband	18	
11	Kontrollera hydrauloljetankens lock/avlufning	19	
6	Smörj reglage och ledpunkter	19	
6	Byt dieselmotorns smörjolja	20	
6	Byt dieselmotorns oljefilter	20	
6	Kontrollera dieselmotorns kilrem	20	

Var 1000:e drifttimme (Varje halvår)

Pos. i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
13	Byt hydrauloljefilter	21	Se motorns instruktionsbok
12	Dränera kondensvatten i hydraultank	22	
4	Byt luftrenarens huvudfilter	22	
6	Byt dieselmotorns bränslefilter	22	
6	Byt dieselmotorns förfilter	23	
6	Kontrollera dieselmotorns tandrem		
6	Kontrollera dieselmotorns ventilspe		

Var 2000:e drifttimme (Varje år)

Pos. i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
12	Byt olja i hydraultanken	24	
18	Byt olja i valsarna	24	
7	Töm och rengör vattentanken	25	
22	Rengör emulsionstanken	26	
1	Töm och rengör bränsletanken	26	
	Kontroll av styrledens kondition	26	

VAR 10:E DRIFTTIMME (Dagligen)

Hydraultank – Nivåkontroll – Påfyllning

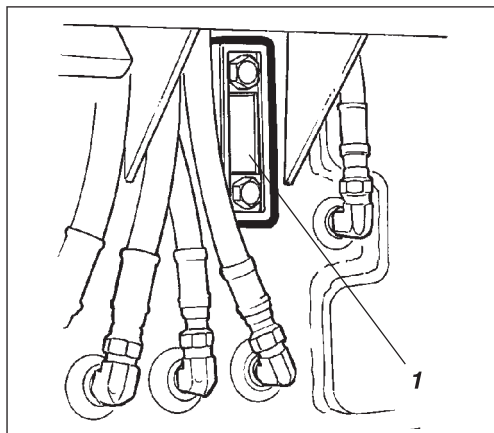


Fig. 2 Hydrauloljetank
1. Oljenivåglas



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten om inget annat anges.

Kontrollera att oljenivån ligger mellan min. och max. markeringarna. Fyll på hydraulolja, enligt smörjmedel-specifikationen, om nivån är för låg.

Hydraultank – Nivåkontroll – Påfyllning

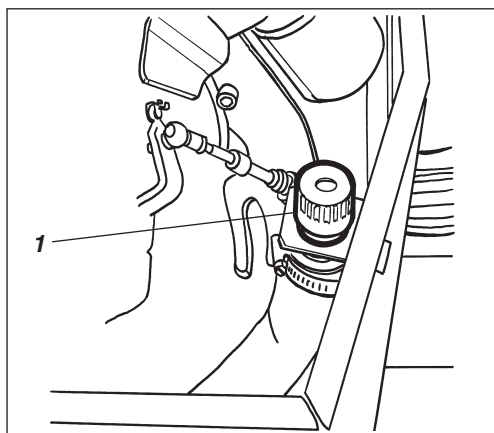


Fig. 3 Motorrum
1. Hydrauloljepåfyllning

Öppna motorhuvn helt och skruva av påfyllningslocket (1), samt fyll på ny olja om så erfordras. Se sidan 3 för erhållande av rätt kvalitet på hydrauloljan.

VAR 10:E DRIFTTIMME (Dagligen)

Luftcirkulation – Kontroll

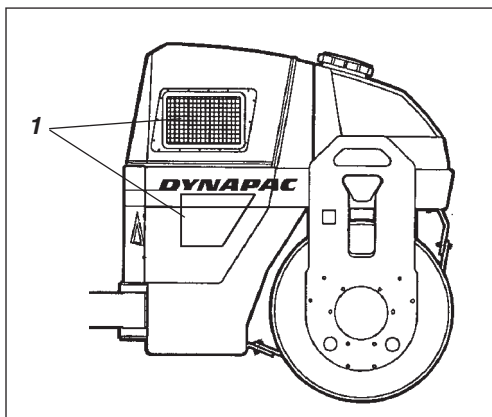


Fig. 4 Höger värtsida
1. Kyluftgaller

Kontrollera att dieselmotorn har fri kyluftcirkulation genom skyddsgaller i motorrum.

Bränsletank – Påfyllning

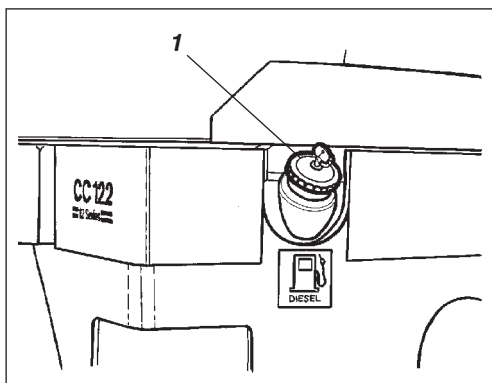


Fig. 5 Bränsletank
1. Tanklock

Fyll bränsletanken varje dag innan arbetet börjar, skruva av det låsbara tanklocket (1) samt fyll dieselbränslet till påfyllningsrörets nedre kant.



Tanka aldrig med dieselmotorn igång, rök inte, samt undvik bränsespill.

Se motorhandboken beträffande dieselbränslets kvalitet.

Tanken rymmer 50 liter bränsle.

Vattentank – Påfyllning

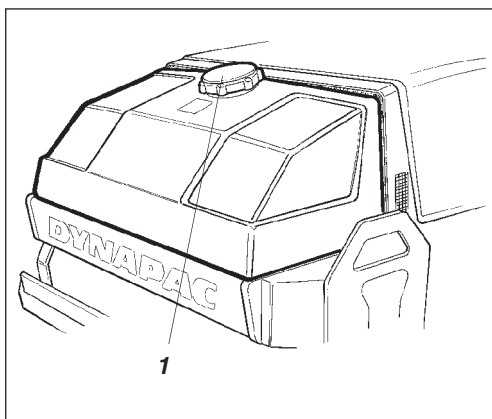


Fig. 6 Vattentank
1. Tanklock



Skruva bort tanklocket (1) samt fyll på rent vatten, tag inte bort silen. Se tekniska specifikationer för volymen i tanken.



Enda tillsats: Liten mängd miljövänlig frostskyddsvätska, samt för kombimodeller eventuellt skärvätska.

VAR 10:E DRIFTTIMME (Dagligen)

Sprinklersystem/Vals Kontroll – Rengöring

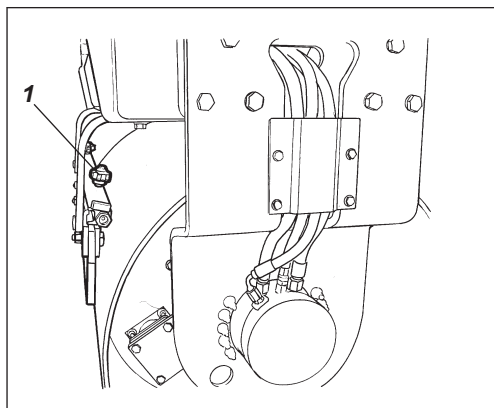


Fig. 7 Vals
1. Munstycke

Starta sprinklersystemet, samt kontrollera att inget munstycke (1) är igensatt, om erforderligt rengör täppt munstycke, samt grovfilter som är placerat vid vattenpumpen, se följande figurer.

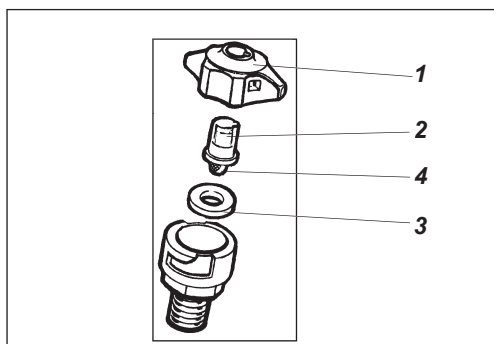


Fig. 8 Munstycke
1. Hylsa
2. Munstycke
3. Packning
4. Sil

Demontera det igensatta munstycket för hand. Blås munstycke (2) och finfilter (4) rent med tryckluft, alternativt montera ersättningsdetaljer, och rengör de igensatta vid ett senare tillfälle.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

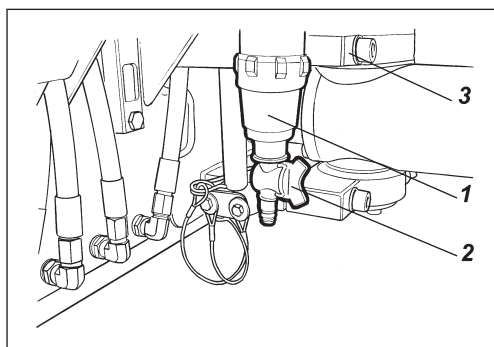


Fig. 9 Pumpsystem
1. Vattenfilter
2. Avstängningskran
3. Vattenpump

Vid rengöring av grovfilter (1) stäng kranen (2) samt lossa filterhuset.

Rengör filter och filterhus, kontrollera att gummipackningen i filterhuset är hel.

Efter kontroll och eventuell rengöring, starta systemet och kontrollera funktionen.

En dräneringskran är placerad i den vänstra delen av utrymmet till pumpsystemet. Genom denna kan man dränera både tank och pumpsystem.

VAR 10:E DRIFTTIMME (Dagligen)

Skrapor, fasta Kontroll – Inställning

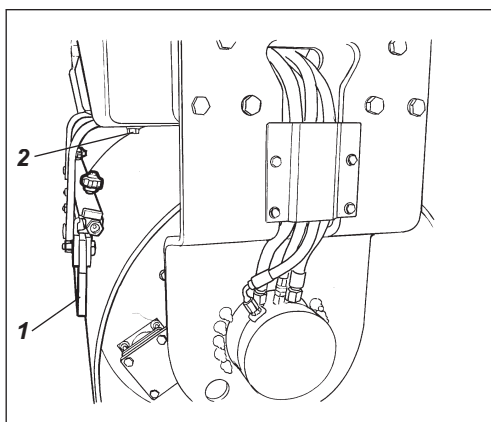


Fig. 10 Vals
1. Skrapblad
2. Justerskruvar

Kontrollera att skraporna är fria från skador. Justera skraporna så att de ligger 1-2 mm från valsens. Vid speciella asfaltmassor kan lätt anliggningskraften av skrapbladen (1) mot valsarna vara bättre.

Asfaltrester kan samlas på skrapan vilket kan påverka anliggningskraften. Rengör vid behov.

Genom att lossa skruvarna (2) kan skrapbladet justeras för högre eller lägre anliggningsstryck mot valsens.

Glöm ej att dra fast samtliga skruvar efter utförd justering.

Skrapor, fjädrande (Tillbehör) Kontroll – Inställning

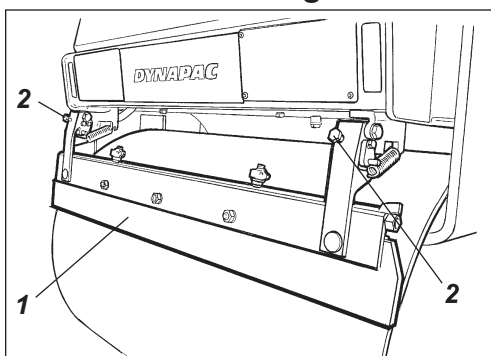


Fig. 11 Fjädrande skrapor
1. Skrapblad
2. Justerskruvar



Vid transportkörning skall de fjädrande skraporna fällas ifrån valsens.

Sprinklersystem/Hjul Kontroll – Rengöring

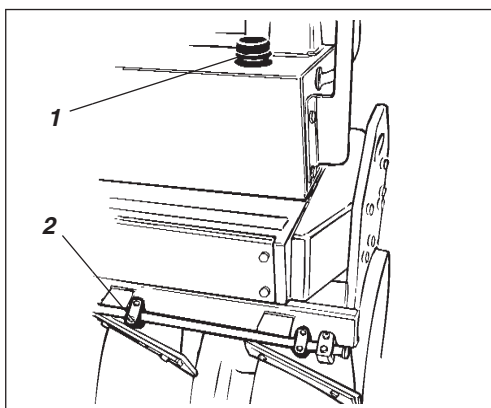


Fig. 12 Hjulstäl
1. Påfyllningslock
2. Munstycke (ett för varje däck)

Fyll på emulsionsvätska i bakre tanken, exempelvis vatten blandat med 2% skärvätska, kontrollera att sprinklermunstyckena (2) inte är igensatta, om erforderligt rengör dessa och filter. Se under Sprinklersystem/Vals; Kontroll - Rengöring för detaljanvisning.



Inga brandfarliga eller miljöfarliga vätskor får fyllas i emulsionstanken.



Kontrollera däckens slitbanor då och då för eventuell fastkletning av asfaltmassa, detta kan förekomma innan däckens har blivit tillräckligt varma.

VAR 10:E DRIFTTIMME (Dagligen)

Pumpsystem/Däck Kontroll – Rengöring

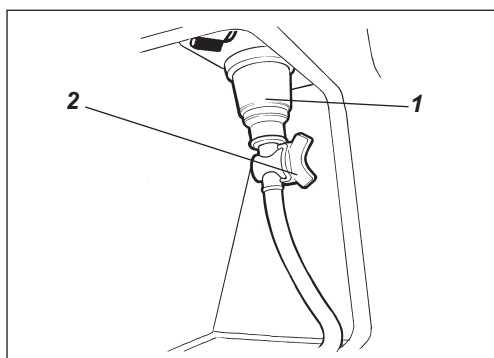


Fig. 13 Vänster fotsteg

- 1. Filterhus
- 2. Kran

Vid rengöring, stäng kran (2). Lossa filterhuset (1). Rengör insatsen och filterhuset. Kontrollera att vattenpumpen fungerar, genom att lägga handen på den, eller lyssna.

Skrapor – Kontroll – Inställning

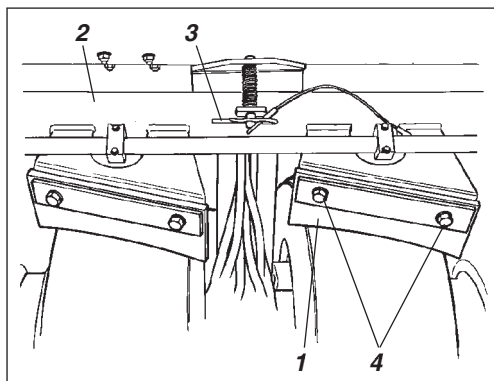


Fig. 14 Hjulskrapor

- 1. Skrapa
- 2. Skrapbalk
- 3. Låssprint
- 4. Justerskruvar

Tillse att skrapan (1) ligger an mot däckan vid asfalt-packning.

Vid transportkörning skall skraporna hänga fria från däckan, häng upp skrapbalken (2) genom att flytta upp sprinten (3) till översta hålet.

Skrapans anliggningsvinkel mot däckan, kan justeras genom att lossa skruvarna (4) justera till skrapan, samt dra fast skruvarna.

Bromsfunktion – Kontroll

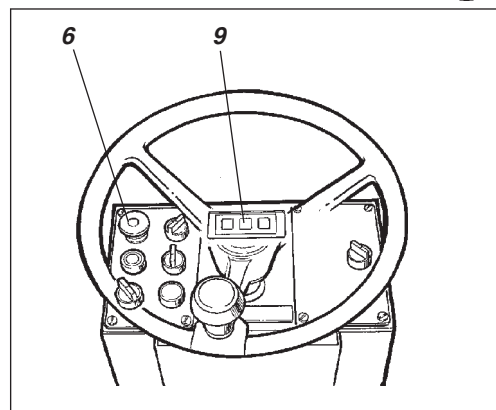


Fig. 15 Instrumentpanel

- 6. Reserv/parkeringsbromsknapp
- 9. Bromsvarningslampa



Kontrollera bromsfunktionen på följande sätt:

Kör vältan **sakta** framåt.

Tryck ned reserv/parkeringsbromsknappen (6). Bromsvarningslampan (9) på instrumentpanelen skall nu tändas och vältan skall stanna.

Efter bromskontrollen, ställ fram/backreglaget i neutralläge.

Drag upp reserv/parkeringsbromsknappen.

Vältan är nu körklar.

VAR 50:E DRIFTTIMME (Varje vecka)

Luftrenare Kontroll – Indikator

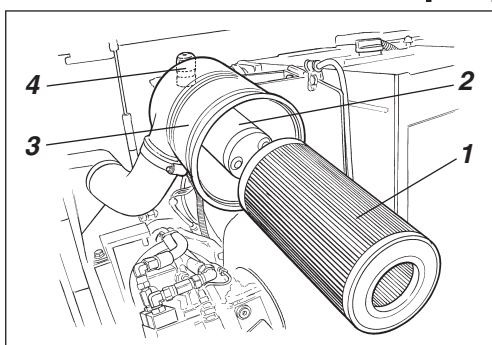


Fig. 16 Luftrenare

1. Huvudfilter
2. Säkerhetsfilter
3. Filterhus
4. Indikator



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten om inget annat anges.



Byt eller rengör luftrenarens huvudfilter (1) då indikatorn (4) visar rött fält och vid fullvarv på dieselmotorn.

Lossa de två låsbyglarna drag därefter av locket drag ut huvudfiltret (1).

Avlägsna icke säkerhetsfiltret (2).

Huvudfilter – Rengöring med tryckluft

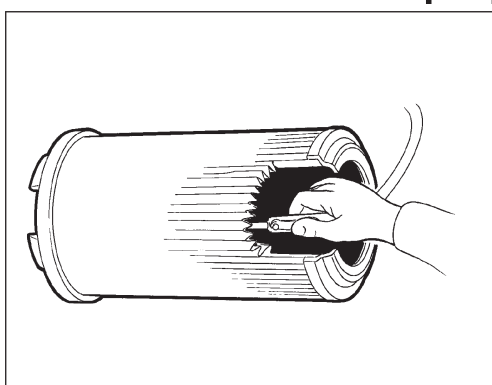


Fig. 17 Huvudfilter

Om huvudfiltret rengöres, skall tryckluft med max 5 bars tryck användas, blås upp och ned längs pappersveckan på filtrets insida.

Håll munstycket minst 2-3 cm från pappersveckan så att papperet inte blåses sönder.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

Torka av insidan av lock och filterhus (3).



Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus och insugningsslang är åtdragna samt att slangarna är hela, kontrollera hela slangsystemet ända fram till motorn.



Byt huvudfilter senast efter 5 rengöringar.

Säkerhetsfilter – Byte

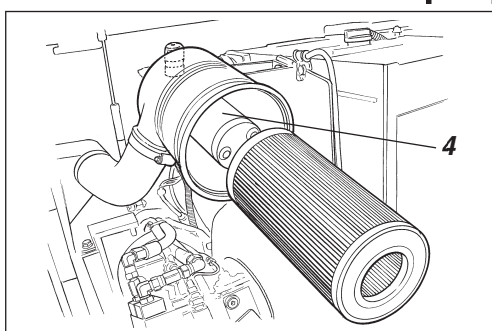


Fig. 18 Luftfilter

4. Säkerhetsfilter

Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt efter var 5:e byte, eller rengöring av huvudfilter. Säkerhetsfiltret kan icke rengöras.

Vid byte av säkerhetsfilter (4), drag ut det gamla filtret ur sin hållare, sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

VAR 50:E DRIFTTIMME (Varje vecka)

Styrcylinder och styrled – Smörjning

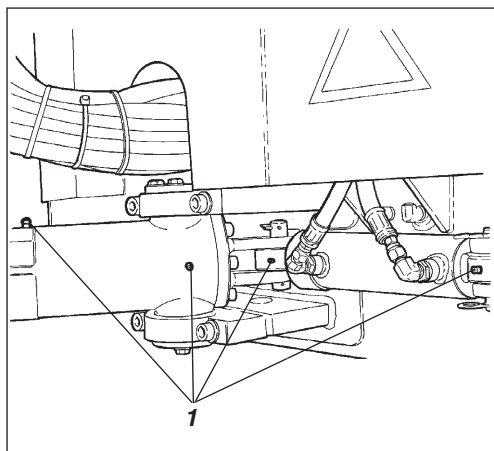


Fig. 19 Styrled
1. Smörjnipplar



Ingen får uppehålla sig kring styrleden när motorn går. Klämrisk föreligger när styrningen manövreras. Tryck in reserv/parkeringsbromsknappen innan smörjning.

Vrid ratten så fullt styrutslag åt vänster erhålles, alla fyra smörjnipplarna (1) är nu åtkomliga från maskinens högra sida.

Torka av smörjnipplarna (1). Smörj varje nippel med fem pumpsdrag från handfettsspruta. Kontrollera att fett tränger igenom lagren. Om fett inte tränger igenom lagren, kan det vara nödvändigt att avlasta midjeleden med en domkraft och samtidigt upprepa smörjningen.

Däck – Däcktryck

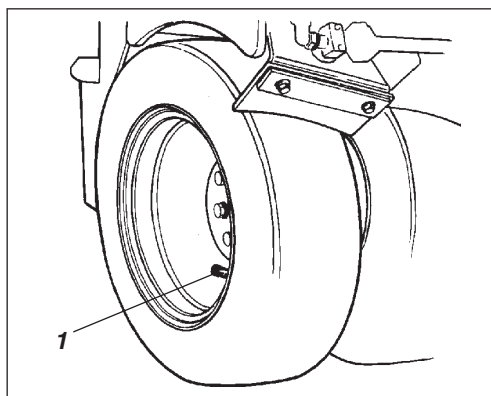


Fig. 20 Däck (Combi)
1. Luftventil

Kontrollera lufttrycket med en lufttrycksmätare.

Kontrollera att alla däck har samma tryck.

Rekommenderat tryck: Se Tekniska Specifikationer.

VAR 250:E DRIFTTIMME (Varje månad)

Hydrauloljekylare Kontroll – Rengöring

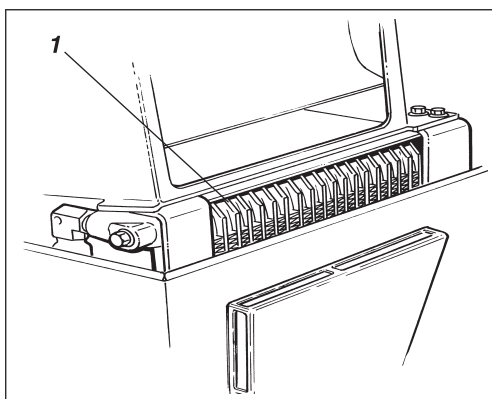


Fig. 21 Motorrum
1. Hydrauloljekylare

Batteri Kontroll av vätskenivå

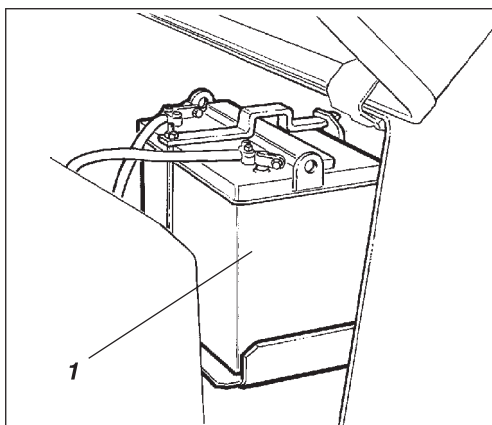


Fig. 22 Batterihylla
1. Batteri

Battericell

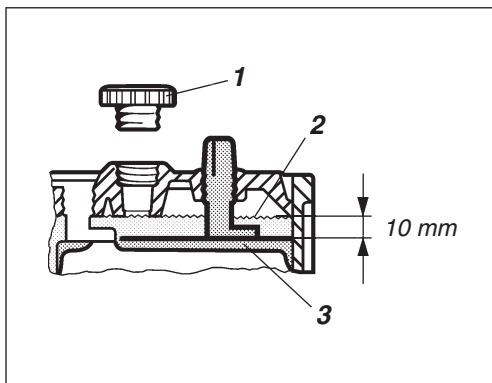


Fig. 23 Vätskenivå i batteri
1. Cell-lock
2. Vätskenivå
3. Platta



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten om inget annat anges.

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylaren.
Nedsmutsad kylare blåses ren med tryckluft eller tvättas med högtryckspruta.
Blås eller tvätta kylaren i omvänd riktning mot kylflödet.



Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning, håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft, eller högtryckstvätt.



Använd aldrig öppen låga när vätskenivån kontrolleras. Det bildas explosiv gas i batteriet när generatoren laddar.

Öppna motorhuven helt.

Torka av batteriets ovansida.



Använd skyddsglasögon. Batteriet innehåller frätande syra. Skölj med vatten vid eventuell kroppskontakt.

Tag bort cell-locken och kontrollera att vätskenivån står ca 10 mm över plattorna. Nivåkontrollen ska utföras för samtliga celler. Är nivån lägre ska destillerat vatten fyllas på, till rätt nivå. Är lufttemperaturen under fryspunkten ska motorn köras en stund sedan destillerat vatten fyllts på. Det är annars risk att batterivätskan fryser.

Kontrollera att ventilationshålen i cell-locken inte är igensatta. Sätt därefter tillbaka locken.

Kabelskorna ska vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.



Vid demontering av batteriet, lossa alltid minuskabeln först.
Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.



Tag vara på det gamla batteriet vid eventuellt byte. Batteriet innehåller miljöfarligt bly.



Vid elsvetsning på maskinen, lossa batteriets jordkabel och därefter samtliga elanslutningar till generatoren.

VAR 500:E DRIFTTIMME (Var tredje månad)

Vals – Oljenivå – Kontroll – Påfyllning

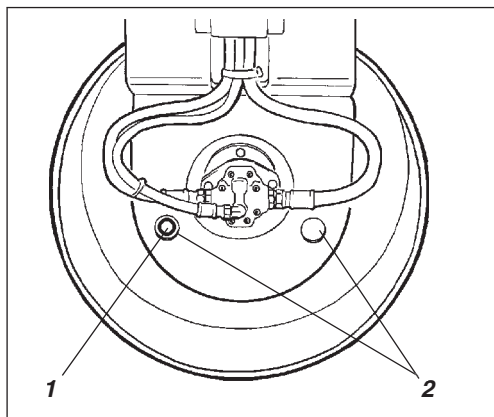


Fig. 24 Vals, vibrationssida

- 1. Oljeplugg
- 2. Kontrollhål



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten om inget annat anges.



Denna kontroll gäller för CC102/122.

Kör välten sakta tills oljepluggen (1) är mitt för något av kontrollhålen (2).

Skruva bort pluggen samt kontrollera att oljenivån når upp till hålets underkant. Om så erfordras fyll på ny och ren olja. Använd olja enl. smörjmedelsspecifikationen.

Rengör den magnetiska oljepluggen (1) från eventuella metallrester, samt återmontera pluggen.

Vals – Kontroll av oljenivå

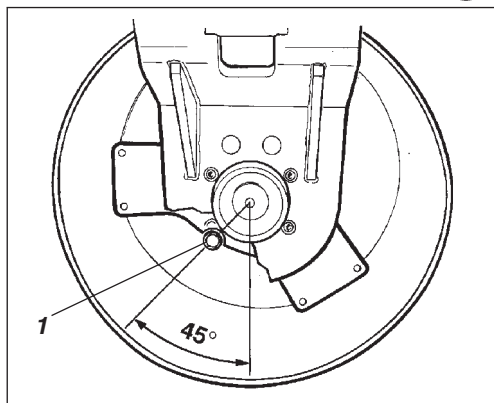


Fig. 25 Vals, drivsida

- 1. Oljeplugg



Denna kontroll gäller för CC142.

Kör välten sakta tills oljepluggen (1) kommer mitt för det halvcirkelformade uttaget i valsupphängningen.

Skruva bort pluggen samt kontrollera att oljenivån når upp till hålets underkant. Om så erfordras fyll på ny och ren olja. Använd olja enl. smörjmedelsspecifikationen.

Rengör den magnetiska oljepluggen (1) från eventuella metallrester, samt återmontera pluggen.

Gummielement och fästskruvar – Kontroll

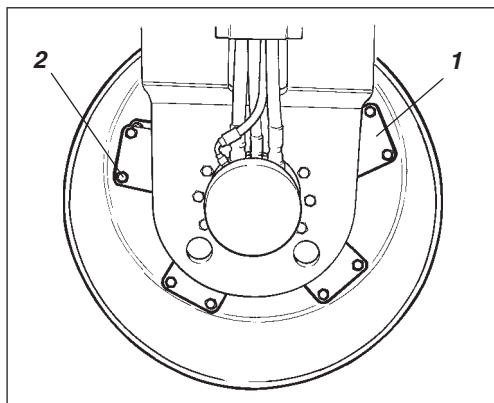


Fig. 26 Valsupphängning

- 1. Gummielement
- 2. Fästskruvar

Kontrollera samtliga gummielement (1), byt alla element om mer än 25% av antalet på en sida av valsen har sprickor djupare än 10-15 mm.

Använd ett knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att fästskruvarna (2) är dragna.

VAR 500:E DRIFTTIMME (Var tredje månad)

Hydrotankens lock – Kontroll

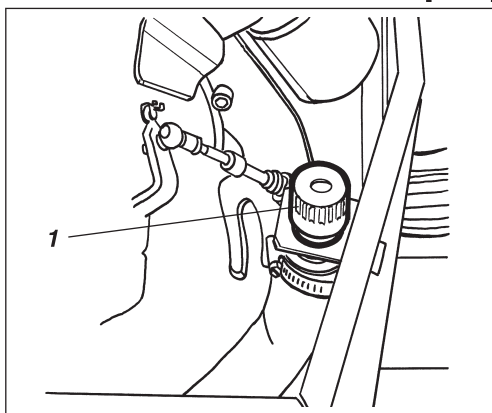


Fig. 27 Motorrum
1. Tanklock

Skruva bort och kontrollera att tanklocket inte är igen-satt, luften skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna.
Om någon riktning är täppt rengör med lite dieselolja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

Reglage – Smörjning

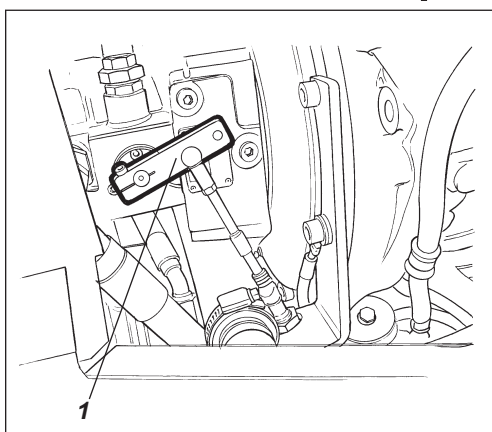


Fig. 28 Motorrum
1. Fram/backreglage

Smörj fram/backreglaget i motorrummet, med några droppar olja.
Om reglaget börjar gå trögt efter en längre tids användning, demontera då kåpa och fram/backspak vid förarplats samt smörj upp mekaniken.

Reglage – Smörjning

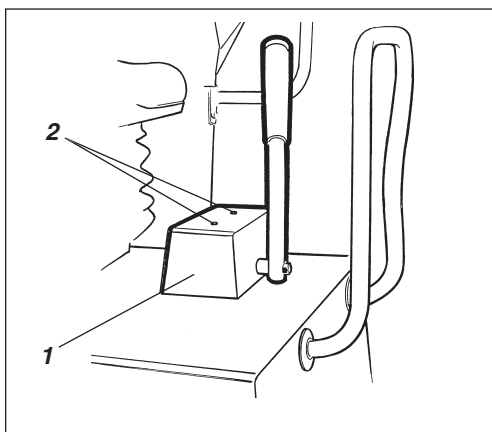


Fig. 29 Förarplats
1. Fram/backreglage
2. Fästskruvar

Smörj fram/backreglagets mekanik.
Demontera skyddskåpan (1) genom att lossa skruvarna (2) på ovansidan av kåpan, samt smörj mekaniken under kåpan med olja.

Dieselmotor – Oljebyte

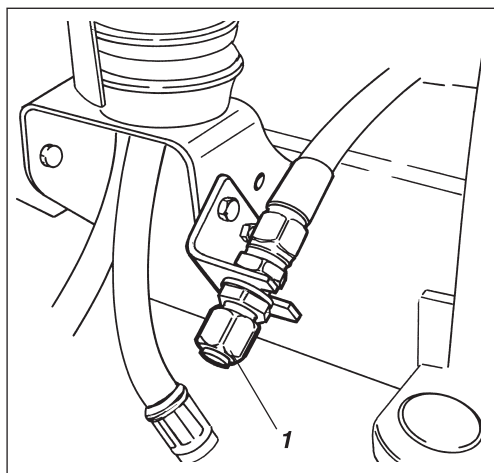


Fig. 30 Motorrum höger sida
1. Oljeavtappning

Kör motorn varm innan oljan avtappas.



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus.
(Risk för koloxidförgiftning).**



Stäng av motorn och tryck in parkeringsbromsknappen.



Ställ ett kärl rymmande minst 8 liter under avtappningspluggen. Samla upp oljan och lämna för deponi.



Risk för brännskador föreligger vid avtappning av varm olja. Akta händerna.

Lossa oljeavtappningspluggen (1).
Låt all olja rinna ut, samt återmontera pluggen.

Oljefilter – Byte

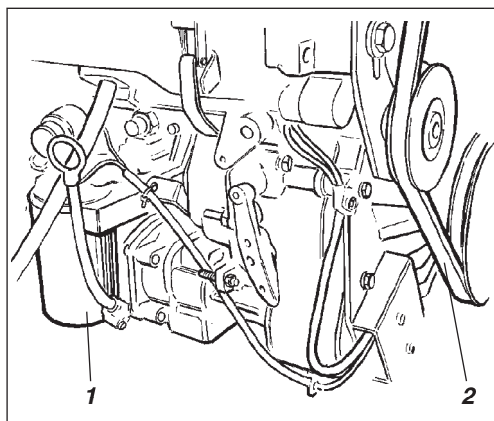


Fig. 31 Dieselmotor
1. Oljefilter
2. Kilrem



Se motorns instruktionsbok vid olje, och filterbyte, samt vid remspänning, för erhållande av detaljinstruktioner.

Starta motorn och kontrollera täthet vid oljefilter, och avtappningsplugg.



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus.
(Risk för koloxidförgiftning).**

Återmontera motorns skyddsplåt.

VAR 1000:E DRIFTTIMME (Varje halvår)

Hydrauloljefilter – Byte

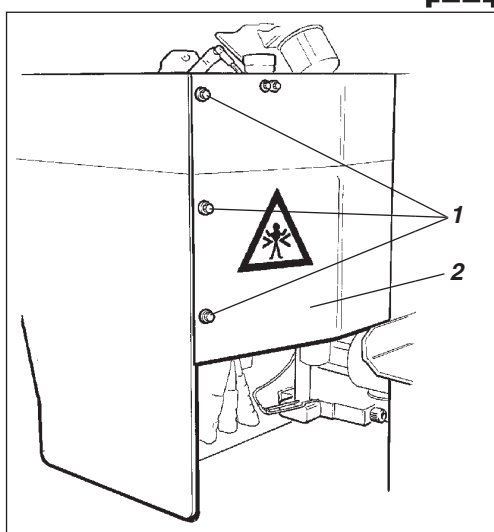


Fig. 32 Motorrum
1. Fästskruvar
2. Skyddsplåt



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten om inget annat anges.

Lossa de sex fästskruvarna (1).

Demontera skyddsplåten (2).

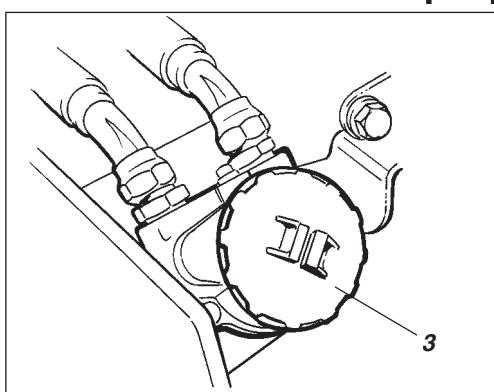


Fig. 33 Hydrauloljefilter
3. Lock

Lossa det röda locket (3) samt drag upp filterinsatsen (4).

Återmontera det röda locket tillfälligt, så att inte damm och smuts kommer ner i tanken.

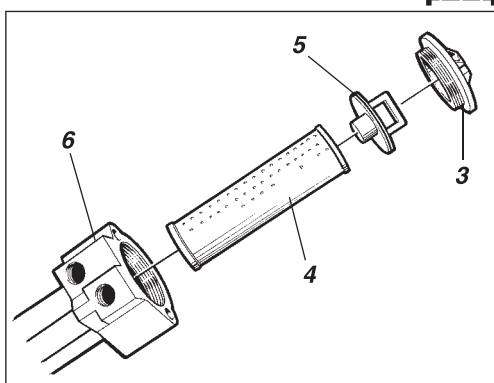


Fig. 34 Hydrauloljefilter
3. Lock
4. Filterinsats
5. Handtag
6. Filterhållare



Filtret lämnas till deponi, det är av engångstyp och kan inte rengöras.

Lossa filterinsatsen (4) från handtaget (5).

Montera den nya insatsen på handtaget samt återmontera enheten i filterhållaren (6), återmontera det röda locket.

Starta dieselmotorn och låt den gå på fullvarv en halv minut kontrollera att filterlocket (3) håller tätt.



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus.
(Risk för koloxidförgiftning).**

Hydraultank – Dränering

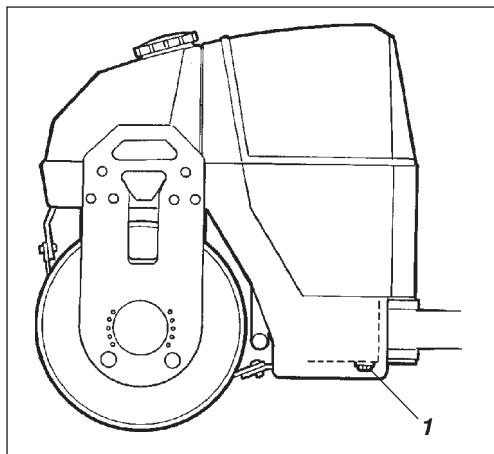


Fig. 35 Vänster ramsida
1. Avtappningsplugg

Kondensvatten i hydraultanken tappas ur genom pluggen (1). Avtappningen sker när välten stått stilla en längre tid - t ex efter en natts stillastående.



Var mycket försiktig vid dräneringen.
Tappa inte pluggen, så att all olja rinner ut.

Tappa ur på följande sätt:

Ställ ett uppsamlingskärl under pluggen.

Lossa och låt ev. kondensvatten rinna ut.

Drag fast pluggen.

Byte av bränslefilter

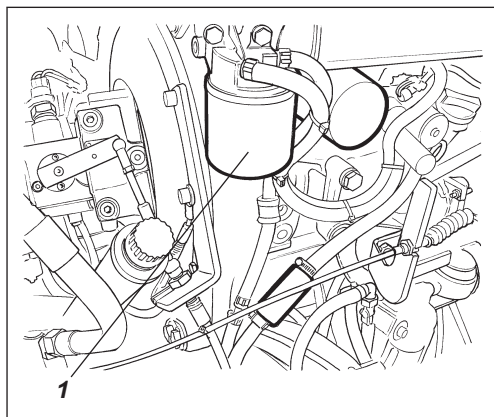


Fig. 36 Motorrum CC102/122/C
1. Bränslefilter



Ställ ett kärl under för att samla upp bränslet som rinner ut när filtret lossas.

Lossa och skruva bort bränslefiltret (1). Filtret lämnas till deponi det är av engångstyp och kan inte rengöras.



Se motorns instruktionsbok vid bränslefilterbyte, för erhållande av detaljinstruktioner.

Starta motorn och kontrollera täthet vid bränslefilter.



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus.
(Risk för koloxidförgiftning).**

Byte av bränslefilter

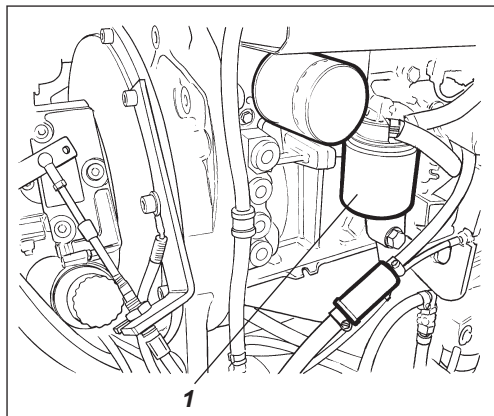


Fig. 37 Motorrum CC142/C
1. Bränslefilter

Byte av Dieselmotorns förfilter CC102/122/C

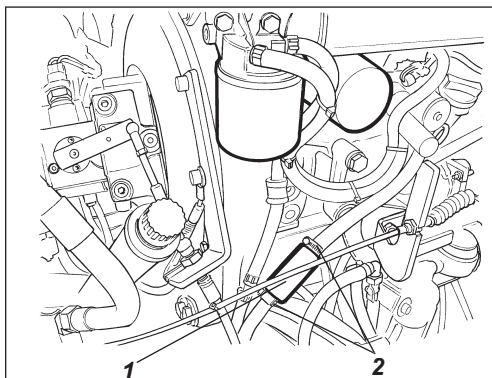


Fig. 38 Motorrum CC102/122/C

- 1. Förfilter
- 2. Slangklämmor

Tryck ned parkeringsbromsknappen.

Stäng av motorn samt öppna vänster motorrumsdörr.

Lossa slangklämmorna (2) med en skruvmejsel.



Tag bort föfiltret (1) och lämna till deponi, det är av engångstyp och kan inte rengöras.

Montera ett nytt förfilter samt drag fast slangklämmorna igen.

Starta motorn och kontrollera tätheten vid föfiltret.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

Byte av Dieselmotorns förfilter CC142/C

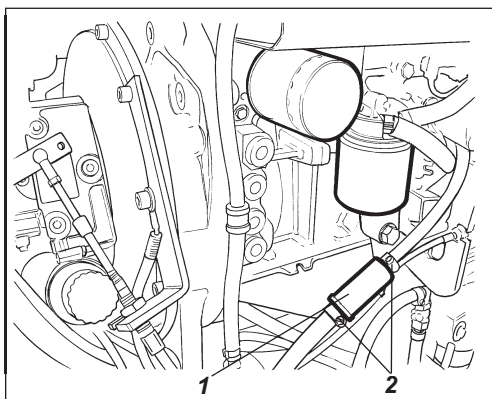


Fig. 39 Motorrum CC142/C

- 1. Förfilter
- 2. Slangklämmor

Byte av luftfilter

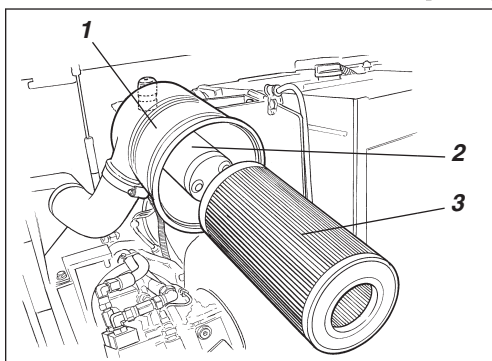


Fig. 40 Luftrenare

- 1. Filterhus
- 2. Säkerhetsfilter
- 3. Huvudfilter

Byt luftrenarens huvudfilter (3) även om det ännu inte rengjorts 5 gånger, se under rubriken "Var 50:e drifttimme" för filterbyte.



Om filtret inte byts när det är igensatt ryker motorn samt förlorar effekt, risken för motorskador är också stor.

Hydraultank – Oljebyte

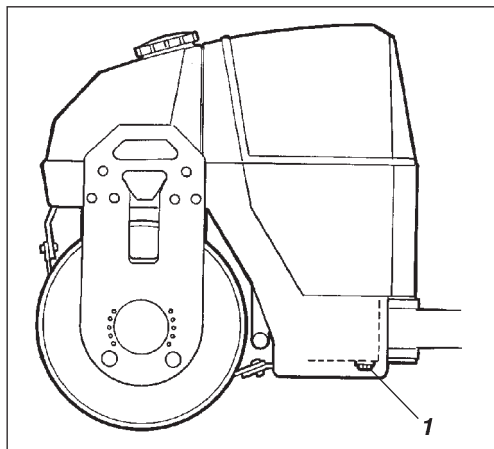


Fig. 41 Vänster vältsida
1. Avtappningsplugg



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten om inget annat anges.



Risk för brännskador föreligger vid avtappning av varm olja. Akta händerna.



Placera ett kärl under pluggen, kärlet bör rymma minst 40 liter. Samla upp oljan och lämna till deponi.

Skruva bort avtappningspluggen (1) och låt all olja rinna ut, torka av samt sätt tillbaka avtappningspluggen.



Fyll på ny och ren hydraulolja med kvalitet enligt smörjmedelspecifikationen.

Byt hydraulolfiltret, se under rubriken "Var 1000:e drifttime".

Starta dieselmotorn och kör de olika hydraulfunktionerna, kontrollera oljenivån i tanken och efterfyll om nödvändigt.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidför-



Denna anvisning gäller för CC102/122.

Placera välten på plant underlag, samt kör välten sakta tills oljepluggen (1) kommer rakt ned.



Stäng av motorn och tryck in parkeringsbromsknappen.



Placera ett kärl under pluggen, kärlet bör rymma minst 6 liter. Samla upp oljan och lämna till deponi.

Tag bort pluggen och låt all olja rinna ut. Se under rubriken "Var 500:e drifttime" vid oljepåfyllning.



Denna anvisning gäller för CC142.

Placera välten på plant underlag, samt kör välten sakta tills oljepluggen (1) kommer rakt ned.



Stäng av motorn och tryck in reserv/parkeringsbromsknappen.



Placera ett kärl under pluggen, kärlet bör rymma minst 7 liter. Samla upp oljan och lämna till deponi.

Tag bort pluggen och låt all olja rinna ut. Se under rubriken "Var 500:e drifttime" vid oljepåfyllning.

Vals – Byte av olja

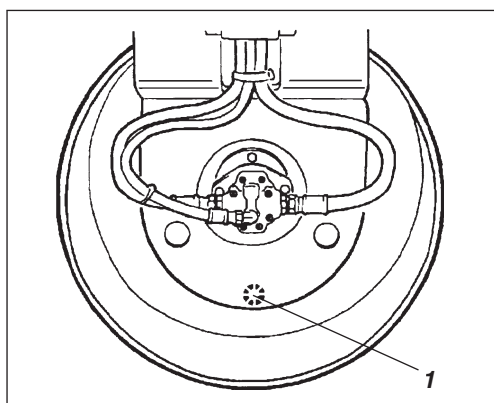


Fig. 42 Vals, vibrationssida
1. Oljeplugg

Vals – Byte av olja

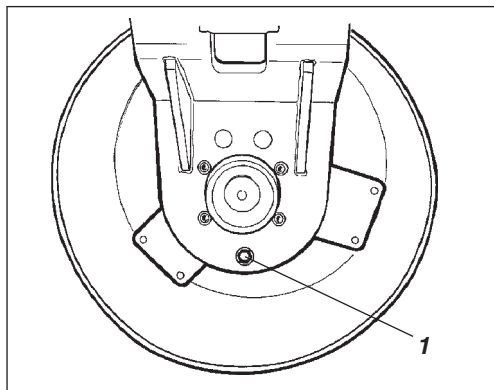


Fig. 43 Vals, drivsida
1. Oljeplugg

VAR 2000:E DRIFTTIMME (Varje år)

Vattentank – Avtappning

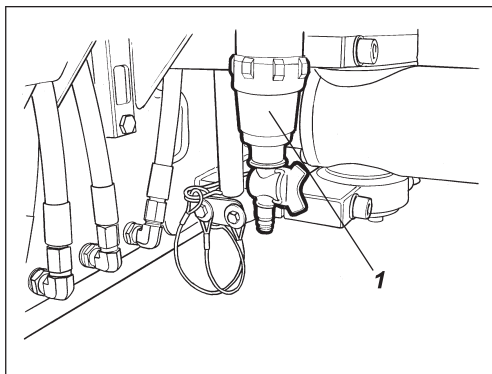


Fig. 44 Pumpsystem
1. Vattenfilter



Tänk på frysriskens vintertid töm tank, pump och ledningar.

Enklast tömmas vattentanken genom att öppna avtappningskranen på vattenfiltret (1).
(Det finns även en avtappningsplugg under vattentanken).

Vattenpump – Avtappning

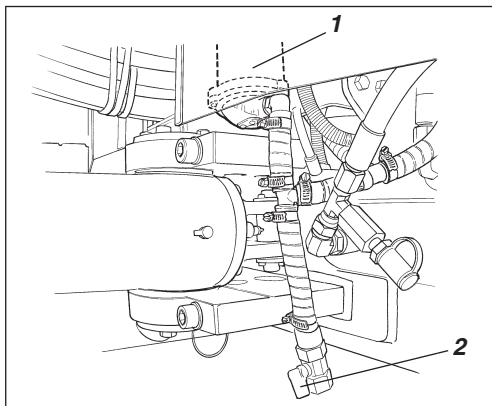


Fig. 45 Pumpsystem
1. Vattenpump
2. Avtappningskran

Vattenpumpen (1) tömmas genom att öppna avtappningskranen (2).

Vattentank – Rengöring

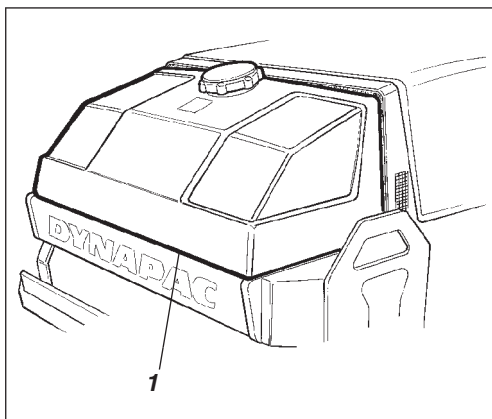


Fig. 46 Vattentank
1. Avtappningsplugg

Rengör tankarna med vatten, tillsatt med lämpligt rengöringsmedel för plasttytor.

Återmontera filterhuset eller avtappningspluggen (1) fyll på vatten och kontrollera tätheten.



Vattentankarna är gjorda av plast (polyeten), och är återvinningsbara.

Emulsionstank – Avtappning

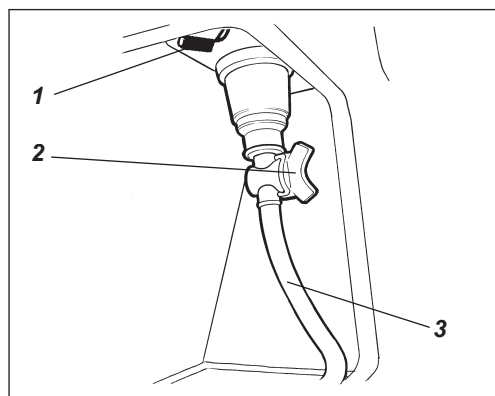


Fig. 47 Pumpsystem

1. Avstängningskran
2. Avtappningskran
3. Avtappningsslang

Tanken tömms genom att öppna kranen (1) samt avtappningskranen (2), som är placerad i vänster fotsteg. Slangen (3) är till för att avtappa emulsionsvätskan i ett lämpligt kärl.

Vid rengöring av tank se Vattentank – Rengöring.



Emulsionstanken är gjord av plast (polyeten), och är återvinningsbar.

Bränsletank – Rengöring

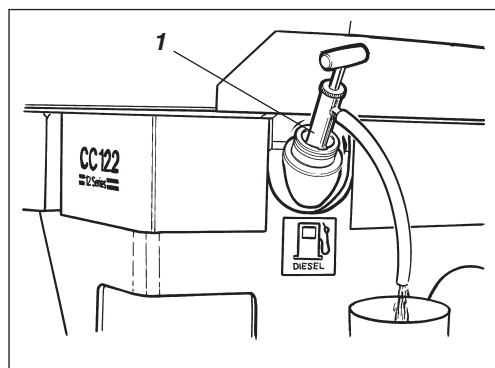


Fig. 48 Bränsletank

1. Oljeläns pump

Tanken rengöres enklast när den nästan är tom.



Pumpa upp eventuellt botten slam med en lämplig pump, exempelvis en oljeläns pump. Samla upp innehållet i ett kärl, och lämna till deponi.



Tänk på brandrisken vid hantering av bränsle.



Bränsletanken är gjord av plast (Polyeten) och är återvinningsbar.

Styrlid – Kontroll

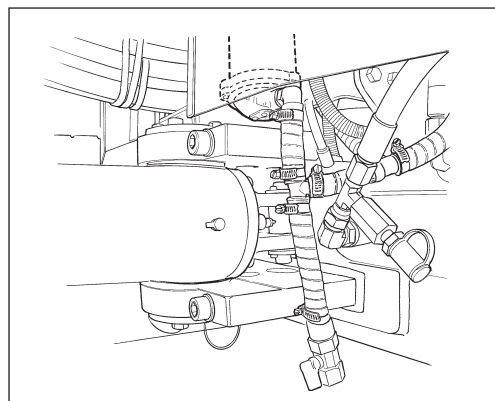


Fig. 49 Styrlid

Kontrollera styrliden efter fysiska skador eller sprickor.

Kontrollera och åtgärda lösa bultar.

Kontrollera även efter eventuell kärvhet och glapp.

LÅNGTIDSUPPSTÄLLNING

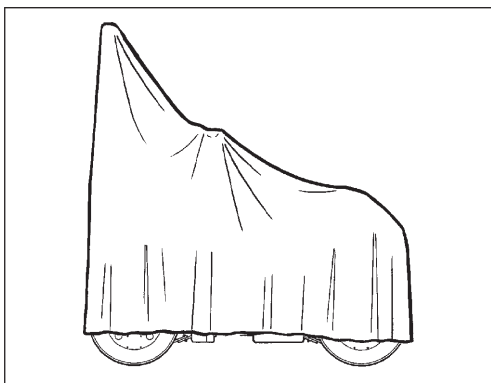


Fig. 50 Väderskyddad vält



Vid längre uppställningstid än en månad måste nedanstående anvisningar följas.

Åtgärderna gäller för en stilleståndstid upp till 6 månader.

Före återanvändning av välten måste nedan * märkta punkter återställas.

Dieselmotor

- * Se tillverkarens anvisningar i motorns instruktionsbok, som medföljer välten.

Batteri

- * Demontera batteriet från välten, rengör det utvändigt, kontrollera att vätskenivån är korrekt (se under rubriken "Var 50:e drifttimme") samt underhållsladda batteriet en gång per månad.

Luftrenare, avgasrör

- * Täck luftrenaren (se under rubriken "Var 50:e drifttimme" samt under rubriken "Var 1000:e drifttimme") eller dess inloppsöppning med plast eller tejp, även avgasrörets öppning skall täckas. Detta utföres för att förhindra fuktinträngning i motorn.

Bränsletank

Fyll bränsletanken helt, för att förhindra att kondensvatten uppstår.

Hydraultank

Fyll hydraultanken till översta nivåmarkeringen se under rubriken "Var 10:e drifttimme".

Sprinklersystem

- * Töm vattentank på allt vatten (se under rubriken "Var 2000:e drifttimme"), även slangar, filterhus, och vattenpump måste tömmas. Tag även bort samtliga sprinklermunstycken (se under rubriken "Var 10:e drifttimme"). Töm även emulsionstanken (se under rubriken "Var 2000:e drifttimme").

Styrcylinder, gångjärn, etc.

Smörj styrledens lager, och styrcylinderns bägge lagringar med fett (se under rubriken "Var 50:e drifttimme"). Infetta styrcylinderns kolvstång med konserveringsfett. Även gångjärnen till motorrumens och hyttens dörrar, samt fram/back-reglagets bägge ändar (blanka delar) infettas (se under rubriken "Var 500:e drifttimme").

Däck (kombi)

Tillse att lufttrycket är minst 200 kPa (2,0 kp/cm²),

Kåpor, pressening

- * Fäll över instrumentskyddsplåten på styrbeläggaren. Täck över hela välten med en pressening. Presseningen måste sluta en bit över marken. Förvara om möjligt välten inomhus, och helst i lokal med jämn temperatur.

SPECIELLA ANVISNINGAR

Standardoljor och andra rekommenderade oljor

Vid leverans från fabriken är de olika systemen och komponenterna fyllda med oljor som anges i smörjmedelspecifikationen dessa kan användas i temperaturer från -10°C till +40°C.



För biologisk hydraulolja gäller maximal temperatur +35°C.

Högre omgivningstemperatur max +50°C

Vid körning i högre omgivningstemperatur, dock max. +50°C, gäller följande rekommendationer:

Dieselmotorn klarar denna temperatur med normaloljan, men i de övriga komponenterna måste följande oljor användas: Hydraulsystem med mineralolja Shell Tellus T100 eller motsvarande. Övriga komponenter med transmissionsolja: Shell Spirax AX 85W/140 eller motsvarande.

Temperaturer

Temperaturgränserna gäller för vält i standardutförande.

Vältar försedda med extra utrustning, som bullerdämpning etc. kan kräva viss uppmärksamhet i de övre temperaturområdena.

Högtryckstvätt



När maskiner tvättas skall inte vattenstrålen riktas direkt mot tanklocken (gäller både bränsle- och hydraultankarna). Detta är speciellt viktigt när högtryckstvätt används.

Spruta ej direkt mot elkomponenter eller instrumentpanel. Placera en plastpåse över tanklocket och försegla med ett gummiband. Detta för att undvika att vatten under tryck passerar tanklockets andningshål. Detta kan orsaka driftstörningar, som igensatta filter.

Brandbekämpning

Vid brand i maskinen använd i första hand en brandsläckare av typ ABE pulver. Man kan även använda en brandsläckare av typ BE kolsyra.

Skyddsbåge (ROPS)

Om välten är utrustad med skyddsbåge (ROPS, Roll Over Protecting Structure), eller skyddshytt får absolut inga svets-montage eller borrarade hål upptagas i bågen, eller hytten. Reparera aldrig en skadad båge eller hytt, den måste bytas mot en ny!

Starthjälp

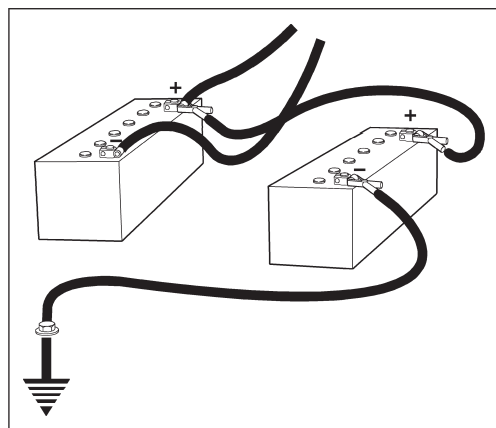


Fig. 51 Starthjälp



Koppla inte minuskabeln till det urladdade batteriets minuspol eftersom, om en gnista skulle uppstå, skulle den knallgas som bildas runt batteriet kunna antändas.



Kontrollera alltid att starthjälpbatteriet har samma spänning som det urladdade batteriet.

Slå ifrån tändning och samtliga strömförbrukare. Stäng av motorn på den hjälpande maskinen. Koppla först starthjälpbatteriets pluspol till det urladdade batteriets pluspol och därefter starthjälpbatteriets minuspol till exempelvis en skruv eller motorns lyftögla i maskinen med det urladdade batteriet. Starta motorn på den hjälpande maskinen och låt den gå en stund. Prova nu att starta den andra maskinen. Koppla bort kablarna i omvänd ordning.

Säkringar

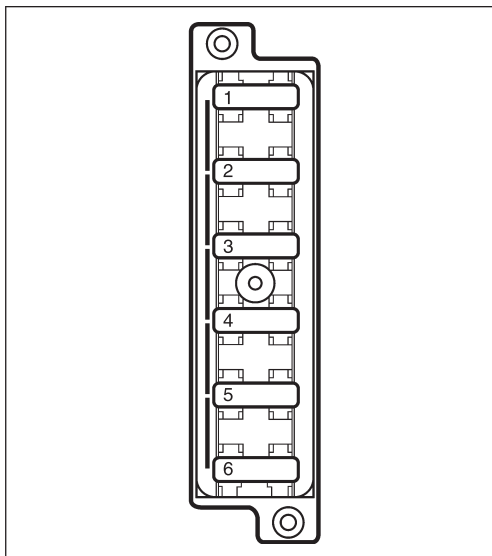


Fig. 52 Vänster säkringsdosa (standard)

10 A 1. Bromsventil, varningspanel, timräknare

7,5 A 2. Vibrationsrelä

10 A 3. Vattenpump, neutralrelä

7,5 A 4. Signalhorn, bränslemätare

7,5 A 5. Vattenpump (combi)

7,5 A 6. Backsignal, flödesdelare

Maskinen är utrustad med 12V el-system och växelströmgenerator



Anslut batteriet med rätt polaritet (- till jord). Kabel mellan batteri och generator får ej lossas när motorn är igång.



Vid elsvetsning på maskinen, lossa batteriets jordkabel och därefter samtliga elanslutningar till generatort.

Det elektriska regler- och kontrollsystemet är avsäkrat med flatstiftssäkringar, som sitter i säkringsdosorna. Säkringsdosorna i figurerna är placerade på styrelsen.

Figurerna visar de olika säkringarnas funktion samt ampérestyrka.

Vänster säkringsdosa finns på alla maskiner.

Höger säkringsdosa finns endast på maskiner utrustade med elektriska tillbehör.

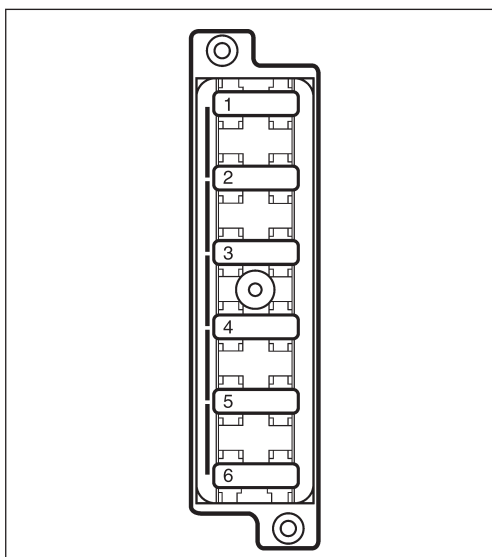


Fig. 53 Höger säkringsdosa (tillbehör)

15 A 1. Strålkastare fram, positionsljus V, bakljus H

15 A 2. Strålkastare bak, positionsljus H, bakljus V, skyltbelysning

5 A 3. Blinkers höger

5 A 4. Blinkers vänster

10 A 5. Roterande varningsljus

10 A 6. Blinkrelä