

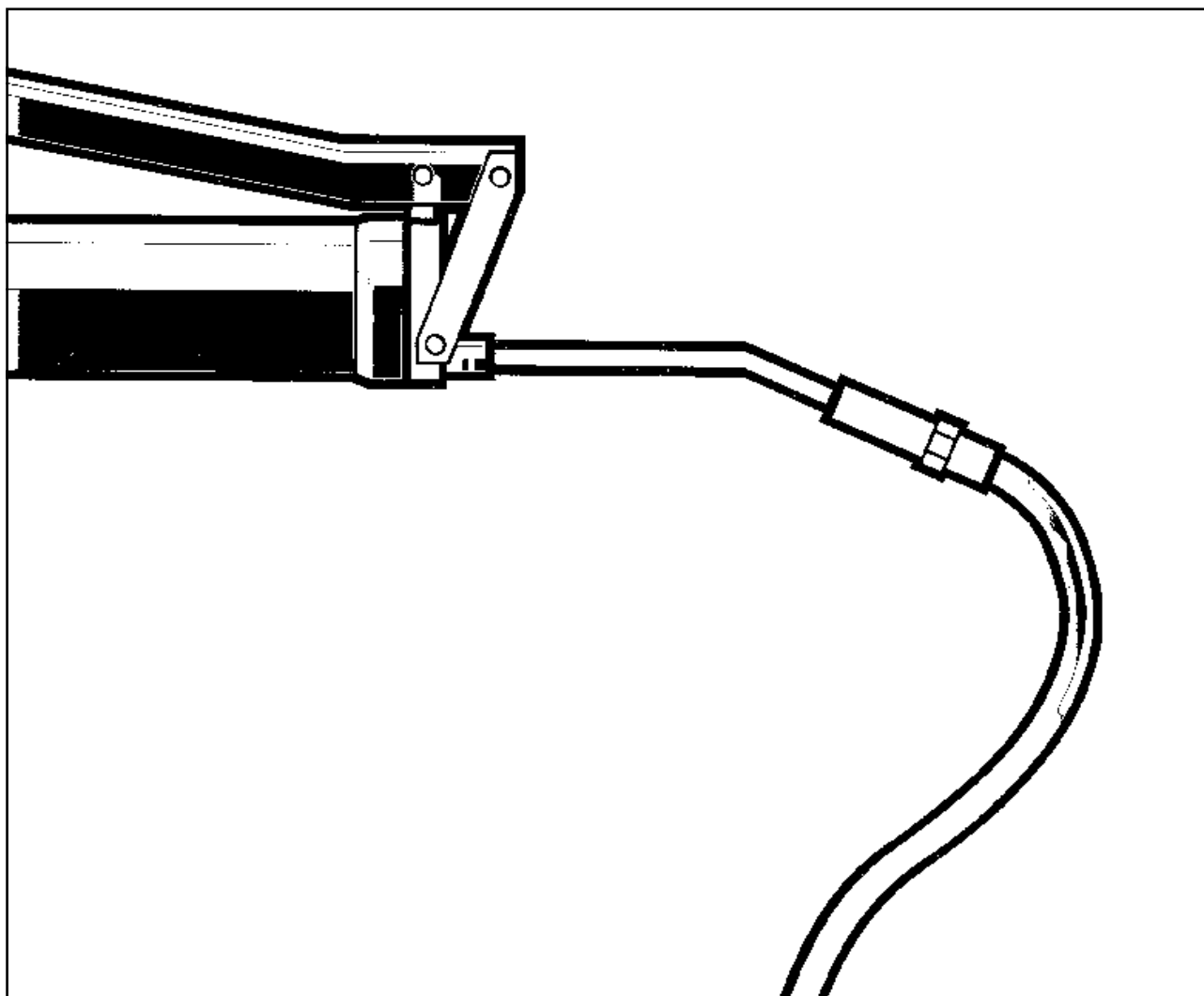
DYNAPAC

CC102/102C, CC122/122C

CC132, CC142/142C

BAKIM

M102TR4



DYNAPAC

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden
Phone: +46 455 30 60 00
Fax: +46 455 30 60 30
www.dynapac.com

DYNAPAC

Vibrasyonlu Silindir CC102/102C, CC122/122C CC132, CC142/142C

Bakımı M102TR4, Nisan 2004

Dizel motor:

CC102/C/122/C/132
CC132/142/C
CC142/C

Deutz F2L 2011, Isuzu 3LD1 PW-05
Deutz F3L 2011
Isuzu 3LD1 PW-05

Bu talimatlar aşağıdakilerden itibaren geçerlidir:

CC102/C/122/C

Deutz

PIN (S/N) *60117500*

Isuzu

PIN (S/N) *60127500*

CC132 Deutz

PIN (S/N) *60232800*

CC142/C

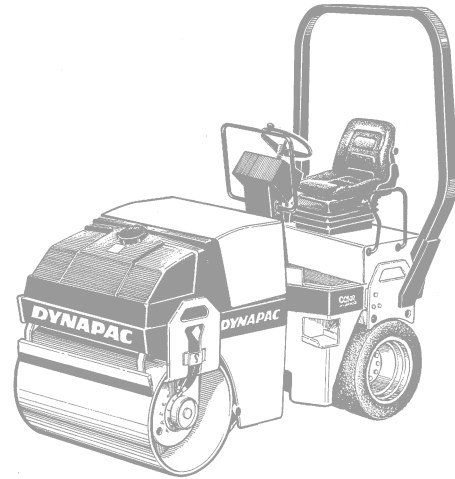
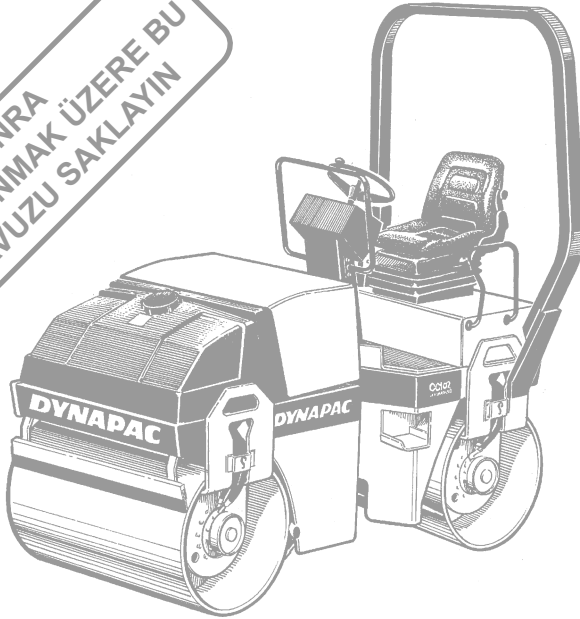
Deutz

PIN (S/N) *60212800*

Isuzu

PIN (S/N) *60222800*

DAHA SONRA
KULLANMAK ÜZERE BU
KILAVUZU SAKLAYIN



CC102/122 ve CC132, asfalt zeminlerde onarım işleri için özel olarak tasarlanmıştır ancak küçük sokakların, yaya kaldırımlarının ve bisiklet yollarının asfaltlanmasında da kullanılabilir. Kavşaklar ve dar alanlardaki sıkıştırma çalışmalarında büyük silindirleri tamamlayıcı görevde de sık sık kullanılırlar.

CC102C ve CC122C, ince katmanların ve yumuşak asfalt bileşiklerinin sıkıştırılmasında kullanılan, küçük, hafif kombo-silindirlerdir.

CC142, sokaklarda, park yerlerinde ve sanayi alanlarında asfalt yüzeylerin sıkıştırılmasında kullanılan tipik bir "kent tipi silindir"dir. Bu tür çalışmalar için kapasite, küçük boyutlu bir yüzey finişerin takip edilmesi için yeterlidir.

CC142C aynı zamanda, düz ve etkileyici yüzey yapısının istendiği, trafiğin az olduğu asfalt alanlarındaki küçük kaplama işlerinde de kullanım alanına sahiptir. Kaldırımlar ve bisiklet yollarının yanı sıra tipik çalışma alanları arasında parklar, golf sahaları ve spor alanları gösterilebilir.

İÇİNDEKİLER

	Sayfa
Yağlayıcılar ve semboller	3
Teknik özellikler	4-6
Bakım programı	7
Bakımla ilgili tedbirler	8, 9
Her 10 saatlik çalışma (Günlük)	10-14
Her 50 saatlik çalışma (Haftalık)	15, 16
Her 250 saatlik çalışma (Aylık)	17, 18
Her 500 saatlik çalışma (Üç aylık)	19-22
Her 1000 saatlik çalışma (Altı aylık)	23-25
Her 2000 saatlik çalışma (Yıllık)	26-28
Uzun süreli park etme	29
Özel talimatlar	30
Elektrik sistemi, sigortalar	31

UYARI SEMBOLLERİ



Güvenlik talimatları - Kişisel güvenlik.



Özel tedbir - Makine ya da parçada hasar.

GENEL



Herhangi bir bakım ya da onarım işine başlamadan önce tüm kılavuzu okuyun.



Motor kapalı bir mekanda çalıştırılıyorsa, havalandırmanın (havanın dışarı atılması suretiyle) yeterli olduğundan emin olun.

Makinenin istenen performansta çalışması için bakımının düzgün yapılması gereklidir. Olası sızıntıların, gevşek cıvataların ve gevşek bağlantıların hızlı ve zamanında tespit edilebilmesine yardımcı olmak için makineyi temiz tutun.

Her gün işe başlamadan önce olası sızıntıları ya da hasarları tespit etmek için silindiri kontrol etmeyi bir alışkanlık haline getirin. Silindirin altındaki zemini de kontrol edin. Olası sızıntıların tespit edilmesinin en kolay yollarından biri budur.



ÇEVREYİ KORUYUN!

Çevreye zararlı olabilecek yağ, yakıt ya da diğer maddeleri arkanızda bırakmayın.

Bu kılavuz, normal olarak operatör tarafından gerçekleştirilmesi gereken periyodik bakımlarla ilgili talimatlar içermektedir.



Üreticinin motor kılavuzunda bulunan talimatlar da geçerlidir. Bu kılavuz, silindirin ürün dosyası içinde ayrı bir bölümde bulunmaktadır.

YAĞLAYICILAR VE SEMBOLLER



Her zaman önerilen miktarlarda yüksek kaliteli yağlayıcılar kullanın. Fazla gres ya da yağ, aşırı ısınmaya ve buna bağlı olarak fazla aşınmaya neden olabilir.

	MOTOR YAĞI, ortam sıcaklığı -10° C - +50° C	Shell Rimula Super 15W/40 ya da eşdeğeri API CF-4/SG, (CD/CE)
	HİDROLİK SIVISI, ortam sıcaklığı -10° C - +40° C ortam sıcaklığı +40° C'den yüksek	Shell Tellus Oil TX68 ya da eşdeğeri Shell Tellus Oil TX100 ya da eşdeğeri
	BİYOLOJİK HİDROLİK SIVISI	Shell Naturelle HF-E46 Makine, fabrikada biyolojik olarak parçalanabilir hidrolik sıvısıyla doldurulmuş olabilir. Değiştirme ya da ekleme sırasında aynı tür sıvı kullanılmalıdır.
	SİLİNDİR YAĞI, ortam sıcaklığı - 15° C - +40° C ortam sıcaklığı +40° C'den yüksek	Shell Spirax AX 80W/90, ya da eşdeğeri Shell Spirax 85W/140 ya da eşdeğeri API GL-5
	GRES	Shell Calithia EPT2 ya da eşdeğeri Shell Retinax LX2
	YAKIT	Motor kılavuzuna bakın
	SOĞUTMA SIVISI, (Isuzu) su ile 50/50 karışım	GlycoShell ya da eşdeğeri. Yaklaşık -37° C'ye kadar düşük sıcaklıklar için antifriz koruması.



Araçların aşırı yüksek ya da düşük ortam sıcaklıklarında kullanılması için başka tür yağlayıcıların kullanılması gerekmektedir. "Özel talimatlar" bölümüne bakın ya da Dynapac'e başvurun.

	Motor, yağ seviyesi		Hava filtresi
	Motor, yağ filtresi		Akü
	Hidrolik sıvısı deposu, seviyesi		Lastik basıncı
	Hidrolik sıvısı, filtre		Fıskiye
	Silindir, yağ seviyesi		Fıskiye suyu
	Yağlama yağı		Geri dönüşüm
	Yakıt filtresi		Fıskiye, lastikler
	Soğutma sıvısı, seviyesi		

TEKNİK ÖZELLİKLER

Ağırlık ve boyutlar	CC102	122	132	142	102C	122C	142C
Ağırlık CECE, standart donanımlı silindir kg, Deutz	2350	2600	3300	3900	2300	2425	3750
Uzunluk, standart donanımlı silindir, mm	2395	2395	2725	2725	2395	2395	2725
Genişlik, standart donanımlı silindir, mm	1150	1280	1350	1400	1150	1280	1400
Yükseklik, standart donanımlı silindir, mm	1755	1755	1855	1855	1755	1755	1855
Yükseklik, ROPS'lu silindir, mm	2640	2640	2740	2740	2640	2640	2740
Yükseklik, kabinli silindir, mm	2590	2590	2690	2690	2590	2590	2690

Sıvı hacimleri	Litre
Hidrolik sıvısı deposu.....	40
Yakıt deposu	50
Emülsiyon deposu (Kombo).....	40
Su deposu.....	160 (CC102/102C, CC122/122C)
Su deposu.....	200 (CC132, CC142/142C)
Dizel motor (Deutz F2L 2011)	6,5 (CC102/102C, CC122/122C, CC132)
Dizel motor (Deutz F3L 2011)	6,0 (CC142/142C)
Dizel motor (Isuzu 3 LD1PW-05)	6,5 (CC102/102C, CC122/122C, CC142/142C)
Silindir	4,0 (CC102/102C)
Silindir	5,0 (CC122/122C)
Silindir	6,0 (CC132, CC142/142C)
Soğutma sıvısı (Isuzu 3 LD1PW-05)..	2,5

Elektrik sistemi
Akü 12 V 75 Ah
Alternatör 12 V 60 A
Sigortalar 5, 7,5, 10, 15 A (Yassı pimli sigorta)

Sıkıştırma verileri	CC102/102C	CC122/122C	CC132	CC142/142C
Statik doğrusal yük kg/cm	10,3	10,4	13,6	14,6
Amplitüd mm	0,50	0,50	0,53	0,50
Frekans Hz	56,0	56,0	51,0	51,0
Merkezkaç kuvvet kN	21,5	25,0	32,1	32,1

Çekiş sistemi	CC102/122 Deutz Isuzu		CC102C/122C Deutz Isuzu		CC132/142 Deutz Isuzu		CC142C Deutz Isuzu	
Hız aralığı km/saat	0-8,6	0-11,8	0-6,6	0-8,9	0-9,8	0-9,1	0-10,2	0-9,3
Tırmanma kapasitesi (teorik) %	50/45		60		41		43	

Lastikler (Kombo)	CC102C/122C	CC142C
Lastik boyutu	205/60-15	7,50-16
Hava basıncı	170-250 kPa (1,7 - 2,5 kp/cm ²)	240-300 kPa (2,4 - 3,0 kp/cm ²)

TEKNİK ÖZELLİKLER

Sıkıştırma torku

Yağlanmış, parlak galvanize cıvataların sıkıştırma anahtarıyla Nm cinsinden sıkma torku.

M vida	GÜÇ SINIFI		
	8.8	10.9	12.9
M6	8,4	12	14,6
M8	21	28	34
M10	40	56	68
M12	70	98	117
M16	169	240	290
M20	330	470	560
M24	570	800	960
M30	1130	1580	1900
M36	1960	2800	–

ROPS

Cıvata boyutu:	M16
Güç sınıfı:	10.9
Sıkma torku:	240 Nm

Hidrolik sistem

Açılış basıncı MPa	CC102/122	CC132/142
Tahrik sistemi	33,0	35,0
Besleme sistemi	2,0	2,0
Vibrasyon sistemi	20,0	20,0
Kontrol sistemleri	17,0	17,0
Fren bırakma	1,4	1,4

TEKNİK ÖZELLİKLER

Titreşim - Sürücü koltuğu (ISO 2631)

Titreşim değerleri, AB donanımlı makinelerle ilgili AB yönetmeliği 2000/14/EC'de tanımlanan sürüş modunda, yumuşak polimer malzeme üzerinde vibrasyon açık ve operatör koltuğu nakil sürüşü modundayken ölçülmüştür.

UÖlçülen tüm gövde titreşim değeri, $0,5 \text{ m/s}^2$ ile AB yönetmeliği 2002/44/EC'de tanımlanan sınır değerinden düşüktür. (Sınır değeri $1,15 \text{ m/s}^2$ 'dir.)
Ölçülen el/kol titreşim değeri $2,5 \text{ m/s}^2$ ile yine aynı yönetmelikte belirtilen sınır değerinden düşüktür. (Sınır değeri 5 m/s^2 'dir.)



Titreşim seviyeleri, farklı zemin koşullarında ve farklı koltuk konumlarında sürüş sırasında değişebilir.

Akustik değerleri

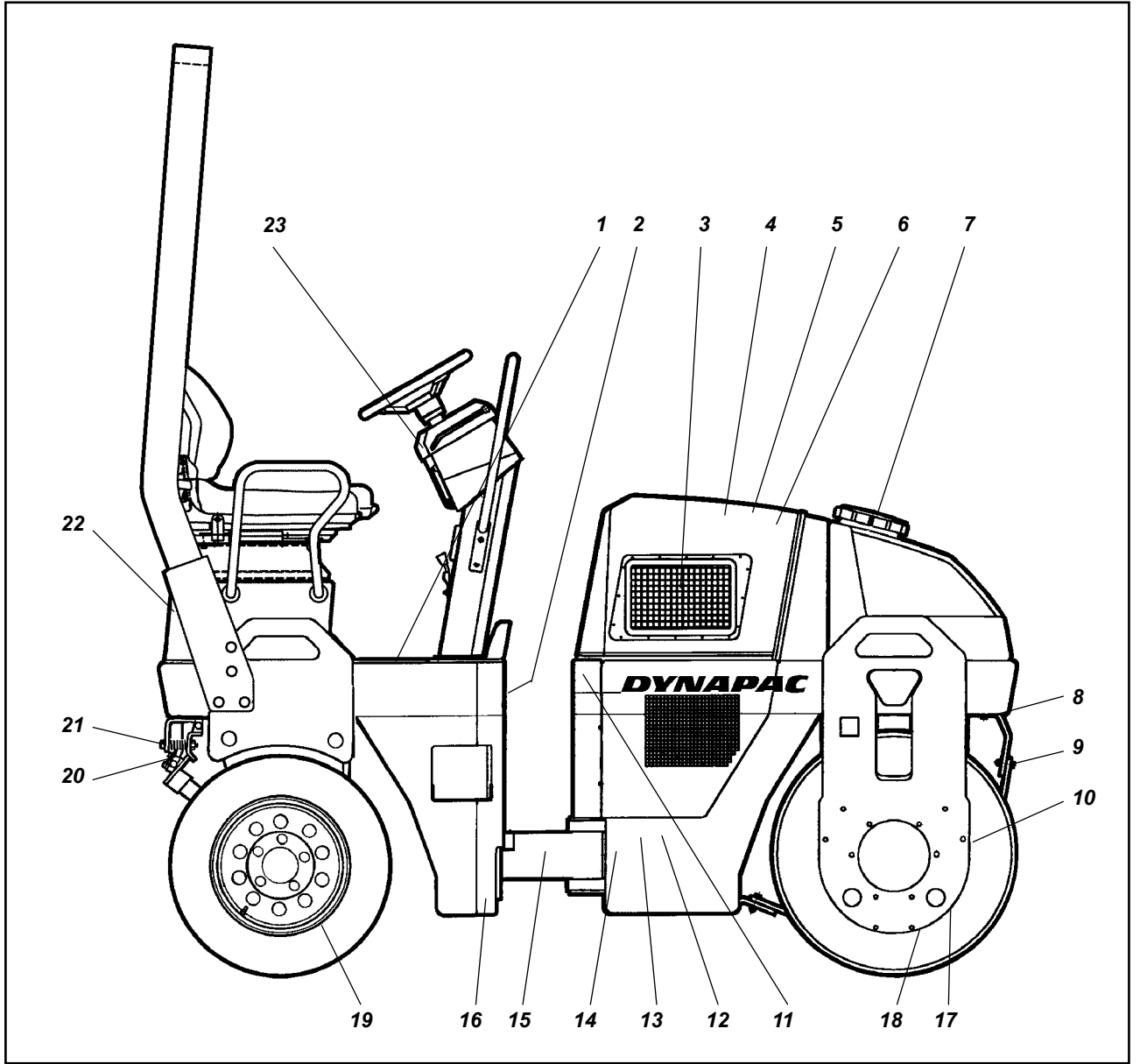
Akustik değerleri, AB donanımlı makinelerle ilgili AB yönetmeliği 2000/14/EC'de tanımlanan sürüş modunda, yumuşak polimer malzeme üzerinde vibrasyon açık ve operatör koltuğu nakil sürüşü modundayken ölçülmüştür.

Model	Garanti edilen akustik güç seviyesi dB(A)	Operatörün kulağındaki akustik basınç seviyesi (platform) dB(A)	Operatörün kulağındaki akustik basınç seviyesi (kabin) dB(A)
CC102 Deutz	105	—	—
CC102 Isuzu	102	—	—
CC102/LN Isuzu	99	—	—
CC102C Deutz	105	—	—
CC102C Isuzu	102	—	—
CC102C/LN Isuzu	99	—	—
CC122 Deutz	105	—	—
CC122 Isuzu	102	—	—
CC122/LN Isuzu	100	—	—
CC122C Deutz	105	—	—
CC122C Isuzu	102	—	—
CC122C/LN Isuzu	100	—	—
CC132 Deutz F2L	—	—	—
CC132 Deutz F3L	106	—	—
CC142	106	—	—
CC142C	106	—	—



Gürültü seviyeleri, farklı zemin koşullarında ve farklı koltuk konumlarında sürüş sırasında değişebilir.

BAKIM PROGRAMI



Şekil 1 Servis ve bakım noktaları

- | | | |
|-----------------------------|--|------------------------------------|
| 1. Yakıt deposu | 9. Sıyırıcılar/Silindir | 17. Doldurma tapaları/Silindir |
| 2. Yakıt doldurma | 10. Lastik elemanlar ve sabitleme vidaları | 18. Silindirdeki yağ seviyesi |
| 3. Radyatör | 11. Hidrolik sıvısının doldurulması | 19. Lastikler/Lastik basıncı |
| 4. Hava temizleyici | 12. Hidrolik sıvısı deposu | 20. Fıskiye sistemleri/Tekerlekler |
| 5. Akü | 13. Hidrolik sıvısı filtresi | 21. Sıyırıcılar/Tekerlek |
| 6. Dizel motor | 14. Hidrolik sıvısı kontrol penceresi | 22. Emülsiyon deposu |
| 7. Su deposu | 15. Direksiyon bağlantısı | 23. Yedek/park freni kumandası |
| 8. Fıskiye sistemi/Silindir | 16. Direksiyon silindiri bağlantıları | |

BAKIMLA İLGİLİ TEDBİRLER

Periyodik tedbirlerin, öncelikle belirtilen çalışma saatine, daha sonra ise süreye göre yapılması gerekmektedir: günlük, haftalık, vs.



Yağları ve yakıtları kontrol ederken, yağ veya gres ile yağlama yaparken doldurmadan önce her türlü pisliği temizleyin.



Üreticinin motor kılavuzunda belirtilen talimatları da geçerlidir.

Her 10 saatlik çalışma (Günlük)

Şekil 1'deki Eylem öge	Bakılacak sayfa	Yorumlar
Çalıştırmadan önce		
6 Motor yağ seviyesini kontrol edin		Motor talimatlar kılavuzuna bakın
14 Hidrolik sıvı deposu seviyesini kontrol edin	10	
3 Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin, (Isuzu)	10	
3 Soğutma havasının serbestçe hareket edebildiğini kontrol edin	11	
1 Yakıt doldurun	11	İsteğe bağlı
7 Su deposunu doldurun	11	
8 Fıskiye sistemini/Silindiri inceleyin	12	
9 Sıyırıcı ayarını/Silindiri inceleyin.	13	
21 Yaylı sıyırıcıları inceleyin	13	
20 Fıskiye sistemini/Lastikleri inceleyin	13	
21 Sıyırıcı ayarını/Lastikleri inceleyin	14	
23 Frenleri deneyin	14	

Her 50 saatlik çalışma (Haftalık)

Şekil 1'deki Eylem öge	Bakılacak sayfa	Yorumlar
4 Hava temizleyici üzerindeki göstereyi kontrol edin	15	
Pnömatik sistem hortumlarının sağlam, bağlantıların sıkı olduğunu kontrol edin	15	
15 Direksiyon bağlantılarını gresleyin	16	
16 Direksiyon silindiri braketlerini gresleyin	16	
19 Lastik basıncını kontrol edin (kombo)	16	
 İlk 50 saatlik çalışma sonrasında, hidrolik sıvısı dışındaki tüm yağ filtrelerini ve yağları değiştirin.		

BAKIMLA İLGİLİ TEDBİRLER

Her 250 saatlik çalışma (Aylık)

Şekil 1'deki Eylem öge	Bakılacak sayfa	Yorumlar
3 Hidrolik sıvısı soğutucusunu temizleyin	17	
5 Akü elektrolit seviyesini kontrol edin	17	
6 Motor yağı filtresini değiştirin (Isuzu)	18	Motor talimatlar kılavuzuna bakın
6 Motor soğutma flanşlarını temizleyin		Motor talimatlar kılavuzuna bakın

Her 500 saatlik çalışma (Üç aylık)

Şekil 1'deki Eylem öge	Bakılacak sayfa	Yorumlar
18 Silindirlerdeki yağ seviyesini kontrol edin	19	
10 Lastik elemanları ve cıvatalı bağlantı noktalarını kontrol edin	19	
11 Hidrolik sıvısı depo kapağını/havalandırma deliğini kontrol edin	20	
6 Kumandaları ve pivot bağlantıları yağlayın	20	
6 Motor yağını kontrol edin (Deutz)	21	Motor talimatlar kılavuzuna bakın
6 Motor yağı filtresini değiştirin	21	Motor talimatlar kılavuzuna bakın
6 Motor V kayışlarını kontrol edin	21	Motor talimatlar kılavuzuna bakın
6 Motor yakıt filtresini değiştirin (Isuzu)	22	Motor talimatlar kılavuzuna bakın

Her 1000 saatlik çalışma (Altı aylık)

Şekil 1'deki Eylem öge	Bakılacak sayfa	Yorumlar
13 Hidrolik sıvısı filtresini değiştirin	23	
12 Hidrolik sıvı deposundaki yoğunlaşmış sıvıları boşaltın	24	
4 Hava temizleyici ana filtresini değiştirin	24	
6 Motor yakıt filtresini değiştirin (Deutz)	24	
6 Motor ön filtresini değiştirin	25	
6 Motor dişli kayışını kontrol edin		Motor talimatlar kılavuzuna bakın
6 Motor valf açıklığını kontrol edin		Motor talimatlar kılavuzuna bakın

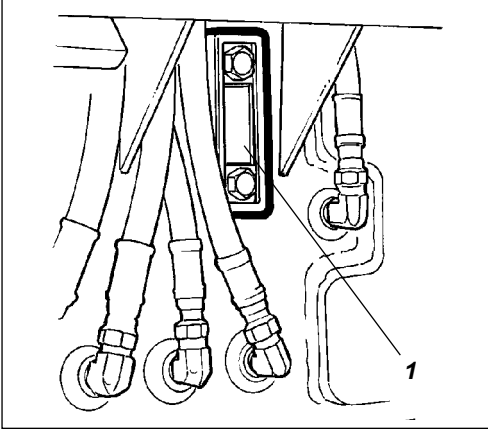
Her 2000 saatlik çalışma (Yıllık)

Şekil 1'deki Eylem öge	Bakılacak sayfa	Yorumlar
12 Hidrolik sıvısını değiştirin	26	
18 Silindirlerdeki yağı değiştirin	26	
7 Su deposunu boşaltın ve temizleyin	27	
22 Emülsiyon deposunu temizleyin	28	
1 Yakıt deposunu boşaltın ve temizleyin	28	
Direksiyon bağlantılarının durumunu kontrol edin	28	

HER 10 SAATLİK ÇALIŞMA (GÜNLÜK)

Hidrolik sıvısı deposu

- Seviye kontrolü - Doldurma



Şekil 2 Hidrolik sıvısı deposu

1. Yağ kontrol penceresi



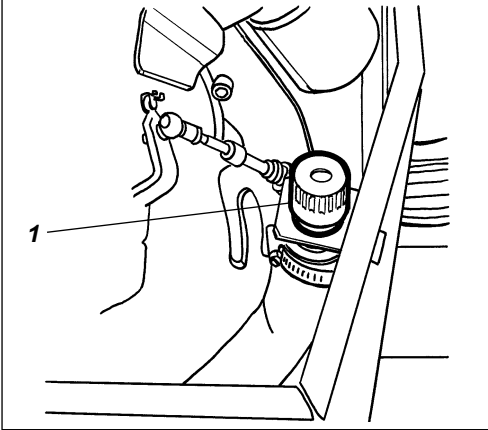
Silindiri düz bir zemine getirin. Aksi belirtilmediği sürece silindir üzerinde yapılacak tüm kontrol ve ayarlama çalışmalarında, motor kapalı ve yedek/park freni düğmesi basılı olmalıdır.

Motor bölmesinin sağ kapağını açın.

Yağ seviyesinin maks/min işaretleri arasında olduğundan emin olun. Seviye çok düşükse, yağın özelliklerine uygun olarak hidrolik sıvısı ekleyin.

Hidrolik sıvısı deposu

- Seviye kontrolü - Doldurma



Şekil 3 Motor bölmesi

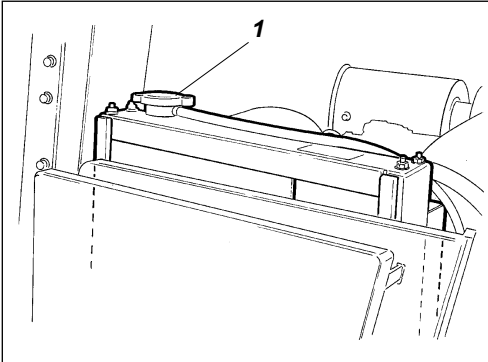
1. Hidrolik sıvısının doldurulması

Motor kaputunu tam açın, doldurma kapağını (1) sökün ve gerekiyorsa kullanılmamış yağla doldurun. Doğru hidrolik sıvısı sınıfı için 3. sayfaya bakın.

Soğutma sıvısı seviyesi

- Doluluk kontrolü

(Soğutma havası devridaimi)



Şekil 4 Radyatör

1. Radyatör kapağı

ISUZU



Motor sıcakken radyatör kapağının açılması gerekiyorsa çok dikkatli olun. Yanık tehlikesi vardır. Eldiven giyin ve koruyucu gözlükler takın.

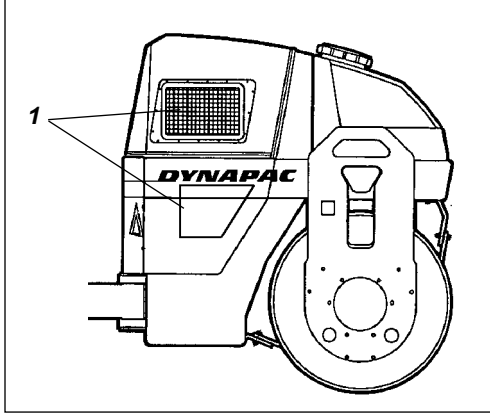
%50 su, %50 antifrizden oluşan soğutma sıvısını doldurun. Bu talimatlardaki ve motor kılavuzundaki teknik özelliklere bakın.



Her iki yılda bir soğutma sıvısını değiştirin ve sistemi yıkayın. Havanın, radyatörden serbestçe geçebildiğini kontrol edin.

HER 10 SAATLİK ÇALIŞMA (GÜNLÜK)

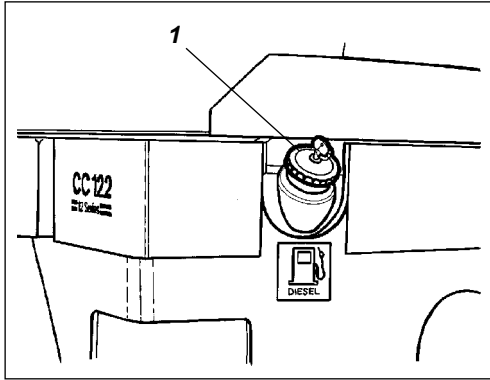
Hava devridaimi - Kontrolü



Şekil 5 Silindirin sağ tarafı
1. Soğutma havası ızgarası

Motor bölmesindeki koruyucu ızgaradan soğutma havasının engellenmeden devridaim edebildiğinden emin olun.

Yakıt deposu - Yakıt doldurma



Şekil 6 Yakıt deposu
1. Depo kapağı

Her gün, çalışmaya başlamadan önce yakıtı doldurun. Kilitlenebilir depo kapağını (1) sökün ve doldurma borusunun alt ucuna kadar dizel yakıt doldurun.

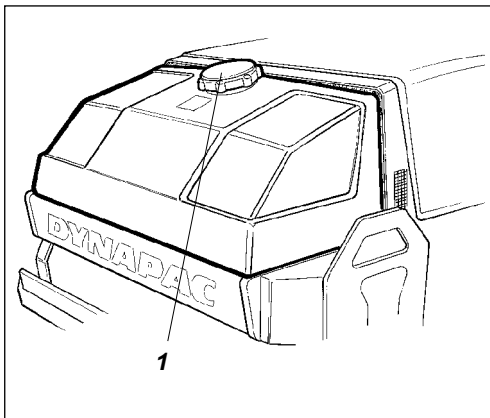


Asla motor çalışırken yakıt doldurmayın, sigara içmeyin ve yakıtın dökülmemesine dikkat edin.

Dizel yakıt sınıfı için motor el kitabına bakın.

Yakıt deposu yaklaşık 50 litre kapasiteye sahiptir.

Su deposu - Doldurma



Şekil 7 Su deposu
1. Depo kapağı



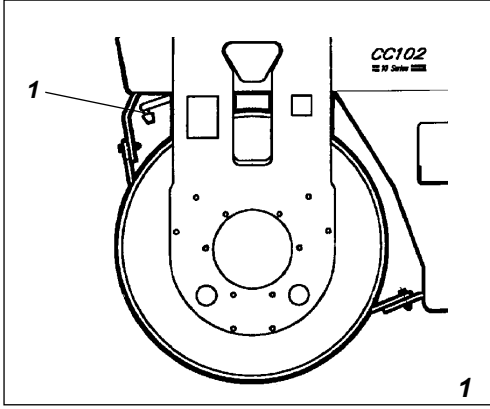
Depo kapağını (1) sökün ve saf su ile doldurun. Filtreyi çıkartmayın. Depo hacmini öğrenmek için teknik özelliklere bakın.



Tek katkı maddesi: Az miktarda çevre dostu bir antifriz sıvısı, kombo modeller için kesme sıvısı kullanılabilir.

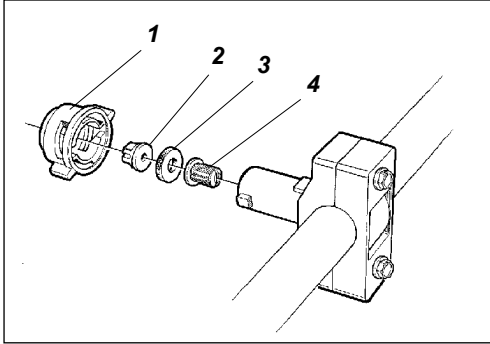
HER 10 SAATLİK ÇALIŞMA (GÜNLÜK)

Fıskiye sistemi/Silindir Kontrolü - Temizlenmesi



Şekil 8 Silindir
1. Meme

Fıskiye sistemini çalıştırın ve hiçbir memenin (1) tıkanmadığından emin olun. Gerekliyse, tıkanmış memeleri ve su pompasının yanında bulunan iri filtreyi temizleyin. Aşağıdaki şekillere bakın.

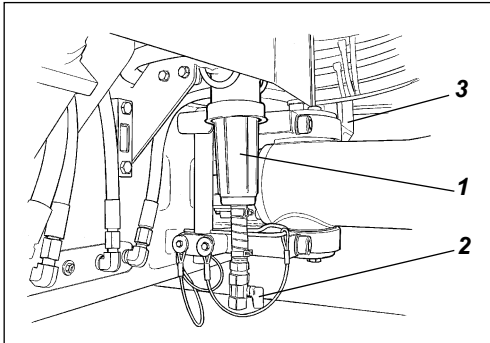


Şekil 9 Meme
1. Manşon
2. Meme
3. Sıkıştırıcı
4. Filtre

Tıkanan memeyi elinizle sökün. Memeyi (2) ve ince filtreyi (4) basınçlı hava üfleterek temizleyin ya da yedek parça takın ve tıkanan parçaları daha sonra uygun bir zamanda temizleyin.



Basınçlı havayla çalışırken koruyucu gözlükler takın.



Şekil 10 Pompa sistemi
1. Su filtresi
2. Musluk
3. Su pompası

İri filtreyi (1) temizlerken, musluğu (2) kapatın ve filtre muhafazasını gevşetin.

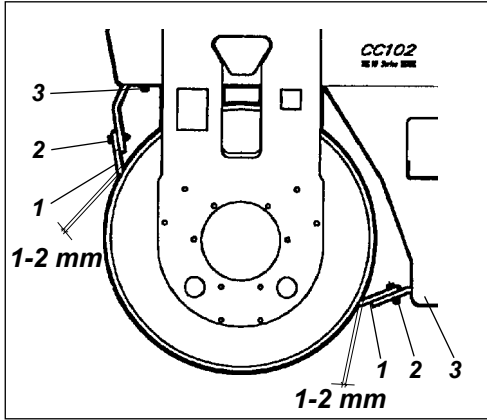
Filtreyi ve filtre muhafazasını temizleyin. Filtre muhafazasındaki lastik contanın yerinde olduğundan ve hasar görmediğinden emin olun.

İnceleme ve gereken temizleme işlemlerinden sonra sistemi çalıştırın ve düzgün çalıştığını kontrol edin.

Pompa sistemi alanının sol tarafında bir boşaltma musluğu bulunmaktadır. Bu musluk, deponun ve pompa sisteminin boşaltılmasını sağlar.

HER 10 SAATLİK ÇALIŞMA (GÜNLÜK)

Sıyırıcılar, sabit Kontrolü - Ayarlanması



Şekil 11 Silindir

1. Sıyırıcı bıçağı
2. Ayarlama vidaları
3. Ayarlama vidaları

Sıyırıcıların sağlam olduğundan emin olun. Sıyırıcıları, silindirden 1-2 mm mesafede olacak şekilde ayarlayın. Özel asfalt bileşikleri için, sıyırıcı bıçaklarının (1) silindirlere hafifçe basması daha iyi olabilir.

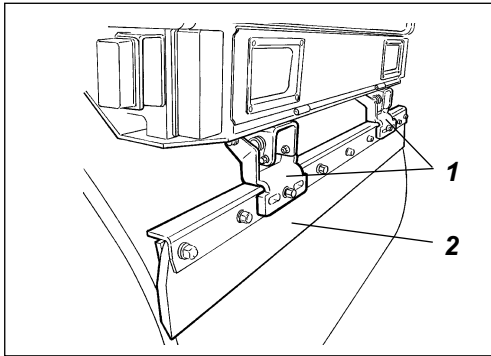
Asfalt kalıntıları sıyırıcının üzerinde birikebilir, dolayısıyla temas kuvvetini etkileyebilir.

Sıyırıcı bıçağını yukarı ya da aşağı ayarlamak için vidaları (2) gevşetin.

Sıyırıcı bıçağının silindire temas etme basıncını ayarlamak için vidaları (3) gevşetin.

Her türlü ayarlardan sonra tüm vidaları sıkıştırmayı unutmayın.

Sıyırıcılar, yaylı (İsteğe bağlı) - Kontrolü



Şekil 12 Yaylı sıyırıcılar

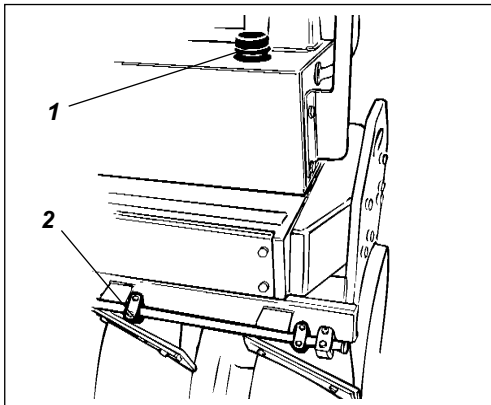
1. Yay mekanizması
2. Sıyırıcı bıçağı

Sıyırıcıların sağlam olduğundan emin olun. Yay baskısı, gereken temas kuvvetini sağladığından yaylı sıyırıcıların ayarlanması gerekmez. Asfalt artıkları sıyırıcının üzerinde birikebilir ve temas kuvvetini etkileyebilir. Gerektiğinde temizleyin.



Nakil amaçlı sürüş sırasında sıyırıcıların silindir üzerinden geri çekildiğinden emin olun.

Fıskiye sistemleri/Tekerlekler Kontrolü - Temizlenmesi



Şekil 13 Tekerlek sırası

1. Doldurma kapağı
2. Meme (her lastik için bir tane)

Arka depoyu, örneğin %2 kesme sıvısı ve suyla hazırlanmış emülsiyon sıvısıyla doldurun. Fıskiye memelerinin (2) tıkalı olmadığından emin olun. Gerekliyse memeleri ve filtreleri temizleyin. Daha ayrıntılı talimatlar için Fıskiye sistemi/Silindir; Kontrolü-Temizlenmesi konusuna bakın.



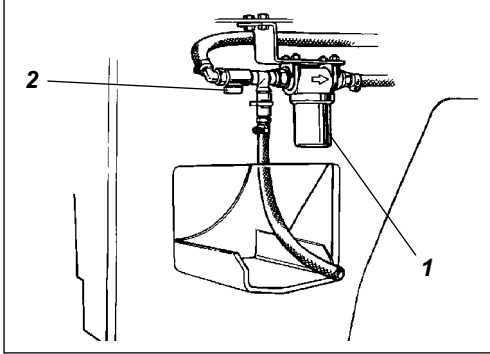
Yanıcı ya da çevreye zararlı sıvılar, emülsiyon tankında kullanılmamalıdır.



Yapışan asfalt bileşimini tespit etmek için lastiği arada sırada kontrol edin; bu durum genellikle lastikler yeterince ısınana kadar devam eder.

HER 10 SAATLİK ÇALIŞMA (GÜNLÜK)

Pompa sistemi/Lastikler Kontrolü - Temizlenmesi

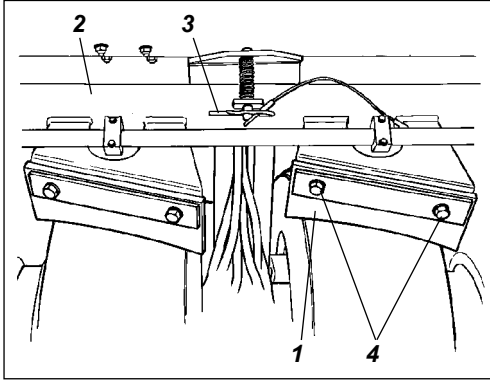


Şekil 14 Sol Basamak

- 1. Filtre muhafazası
- 2. Yükleyici

Temizleme sırasında musluğu (2) kapatın. Filtre muhafazasını (1) çıkartın. Filtre muhafazası ve filtreyi temizleyin. Su pompasının çalıştığını kontrol etmek için pompayı dinleyin ya da elinizi üzerine koyun.

Sıyırıcılar - Kontrolü - Ayarlanması



Şekil 15 Tekerlek sıyırıcıları

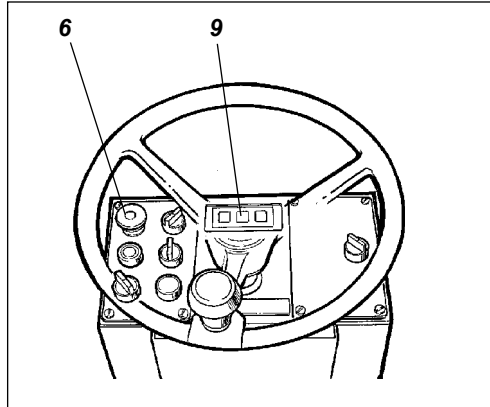
- 1. Sıyırıcı
- 2. Sıyırıcı çubuğu
- 3. Kamalı pim
- 4. Ayarlama vidaları

Asfalt bileşikleri sıkıştırırken sıyırıcının (1) lastiğe değdiğinden emin olun.

Nakil sürüşü sırasında sıyırıcılar lastiklerden ayrı durmalıdır. Kamalı pimi (3) en üst deliğe götürerek sıyırıcı çubuğunu (2) kaldırın.

Sıyırıcının lastiğe temas açısını ayarlamak için vidaları gevşetin, sıyırıcıyı ayarlayın ve vidaları tekrar sıkın.

Bromsfunktion – Kontroll



Şekil 16 Gösterge paneli

- 6. Yedek/park freni kumandası
- 9. Fren uyarı lambası



Frenlerin düzgün çalıştığını aşağıda belirtilen şekilde kontrol edin:

Silindiri **yavaşça** ileriye sürün.

Yedek/park freni düğmesine (6) basın. Gösterge panelindeki fren uyarı lambası (9) yanmalı ve silindir durmalıdır.

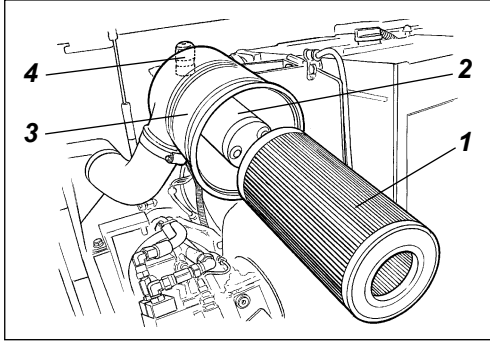
Frenleri test ettikten sonra, ileri/geri hareket kolunu nötr konuma getirin.

Yedek/park freni düğmesini çekin.

Silindir artık çalışmaya hazırdır.

HER 50 SAATLİK ÇALIŞMA (HAFTALIK)

Hava temizleyici Kontrolü - Gösterge



Şekil 17 Hava temizleyici

1. Ana filtre
2. Yedek filtre
3. Filtre muhafazası
4. Gösterge



Silindiri düz bir zemine getirin. Aksi belirtilmediği sürece silindir üzerinde yapılacak tüm kontrol ve ayarlama çalışmalarında, motor kapalı ve yedek/park freni düğmesi basılı olmalıdır.

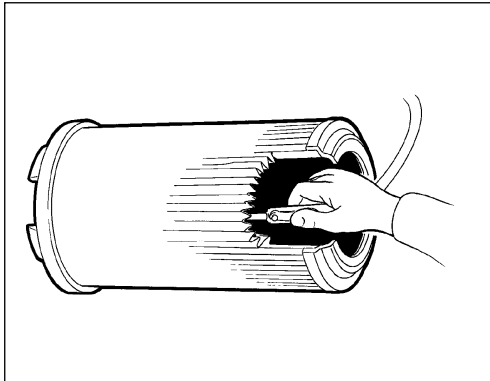


Motor tam devirde çalışırken gösterge (4) kırmızı yanıyor, hava temizleyicinin (1) ana filtresini değiştirin ya da temizleyin.

İki kilitleme mandalını çözün, kapağı çekin ve ana filtreyi (1) çıkartın.

Yedek filtreyi (2) çıkartmayın.

Ana filtre - Basınçlı hava ile temizleme



Şekil 18 Ana filtre

Ana filtreyi temizlemek için maksimum 5 basınçta havayı, kağıt katlarının arasında yukarı-aşağı hareket ettirerek tutun.

Kağıdın yırtılmasını önlemek için memeyi kağıt katlarından en az 2-3 cm (1/8") mesafede tutun.



Basınçlı havayla çalışırken koruyucu gözlükler takın.

Kapağın ve filtre muhafazasının (3) içini silin.

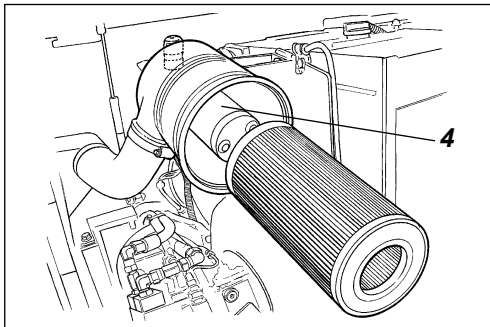


Filtre muhafazası ve emme hortumu arasındaki hortum kelepçelerinin sıkı, hortumların sağlam olduğunu kontrol edin. Motora kadar tüm hortumları gözden geçirin.



En az 5 temizlemeden sonra ana filtreyi değiştirin.

Yedek filtre - Değiştirilmesi



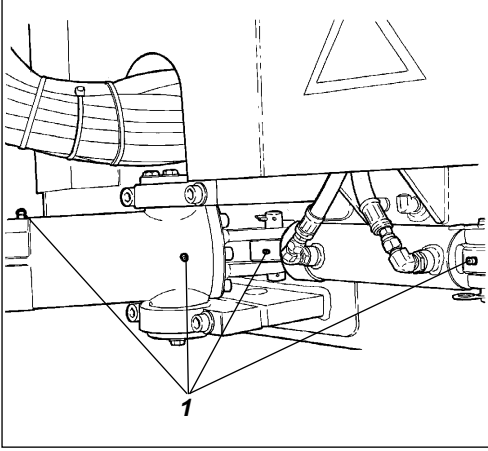
Şekil 19 Hava filtresi
4. Yedek filtre

Ana filtrenin her beş değiştirilmesinde ya da temizlenmesinde bir kez yedek filtreyi yenisiyle değiştirin. Yedek filtre temizlenemez.

Yedek filtreyi (4) temizlemek için eski filtreyi yuvasından çekip çıkartın, yenisini takın ve hava temizleyiciyi ters sırada tekrar birleştirin.

HER 50 SAATLİK ÇALIŞMA (HAFTALIK)

Direksiyon silindiri ve direksiyon bağlantısı - Yağlanması



Şekil 20 Direksiyon bağlantısı
1. Gres memeleri

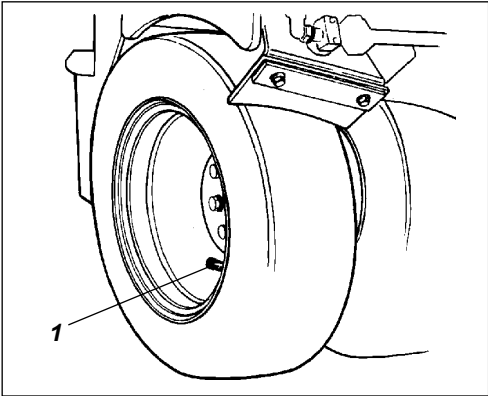


Motor çalışır haldeyken kimsenin direksiyon bağlantısının yanında bulunmasına izin vermeyin. Direksiyon hareket ettirildiğinde ezilme tehlikesi vardır. Yağlamadan önce yedek/park freni düğmesine (6) basın.

Dört gres memesinin (1) hepsine makinenin sağ tarafından ulaşabilmek için direksiyon simidini tam sola çevirin.

Gres memelerini (1) silin. Her memeye, el tipi gres tabancasıyla beş kez gres basın. Gresin rulmanlara girdiğinden emin olun. Gres rulmanlara girmiyorsa, bir krikoyardımla bağlantı noktasını gevşeterek gresleme işlemini tekrar etmeniz gerekebilir.

Lastikler - Lastik basıncı



Şekil. 21 Lastikler (Kombo)
1. Hava valfi

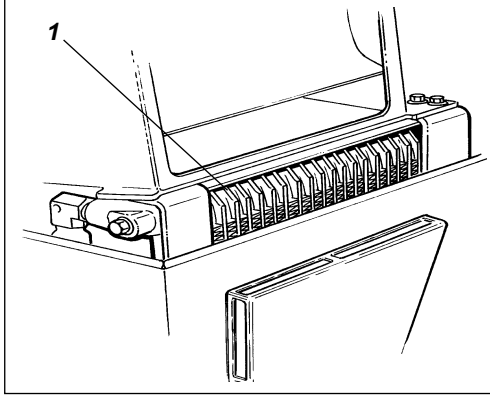
Bir basınç ölçer ile lastik basıncını kontrol edin.

Tüm lastiklerin aynı basınçta olduğundan emin olun.

Önerilen basınç: Teknik Özelliklere bakın.

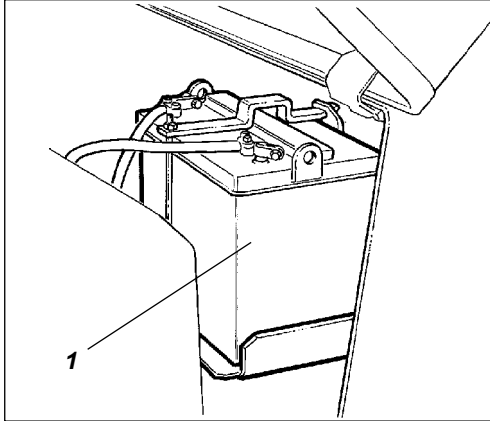
HER 250 SAATLİK ÇALIŞMA (AYLIK)

Hidrolik sıvısı soğutucusu Kontrolü - Temizlenmesi



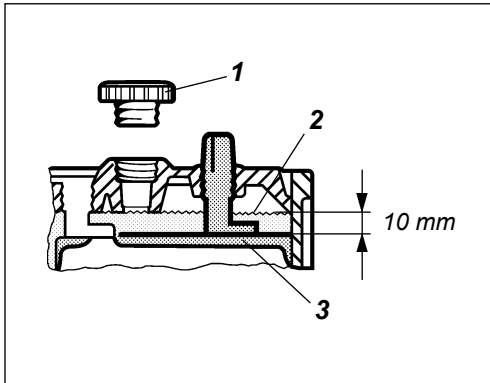
Şekil 22 Motor bölmesi
1. Hidrolik sıvısı soğutucusu

Akü - Elektrolit seviyesinin kontrol edilmesi



Şekil 23 Akü bölmesi
1. Akü

Akü hücresi



Şekil 24 Aküdeki elektrolit seviyesi
1. Hücre kapağı
2. Elektrolit seviyesi
3. Plaka



Silindiri düz bir zemine getirin. Aksi belirtilmediği sürece silindir üzerinde yapılacak tüm kontrol ve ayarlama çalışmalarında, motor kapalı ve yedek/park freni düğmesi basılı olmalıdır.

Soğutucunun içindeki hava akışının engellenmediğinden emin olun. Kirlenmiş soğutucuyu basınçlı hava ya da suyla temizleyin. Soğutucuyu temizlerken, basınçlı hava ya da suyu soğutma havası akış yönünün tersine doğru tutun.



Yüksek basınçlı su jeti kullanırken dikkatli olun; memeyi soğutucuya çok yaklaştırmayın.



Basınçlı havayla çalışırken koruyucu gözlükler takın.



Akünün elektrolit seviyesini kontrol ederken yakında asla açık alev bulundurmayın. Alternatör şarj ederken patlayıcı gaz açığa çıkar.

Motor kapağını tam olarak açın.

Akünün üst kısmını silerek kurutun.



Koruyucu gözlükler takın. Akünün içinde asit bulunur. Elektrolit vücudunuza temas ederse suyla durulayın.

Hücre kapaklarını çıkartın ve elektrolitin, plakalardan yaklaşık 10 mm (3/8") yukarıda olduğunu kontrol edin. Tüm hücrelerdeki seviyeyi kontrol edin. Seviyenin düşük olduğu hücrelere damıtılmış su ekleyerek doğru seviyeye getirin. Ortam sıcaklığı donma noktasından düşükse, damıtılmış su doldurmadan önce motoru bir süre çalıştırın. Aksi takdirde elektrolit donabilir.

Hücre kapağındaki havalandırma deliklerinin tıkalı olmadığını kontrol edin. Ardından kapağı yerine takın.

Kablo kutupları temiz ve iyice sıkılmış olmalıdır. Paslanmış kablo kutuplarını temizleyin ve asitsiz Vazelin ile yağlayın.



Aküyü çıkartırken her zaman önce negatif kabloyu sökün. Aküyü bağlarken her zaman önce pozitif kabloyu bağlayın.

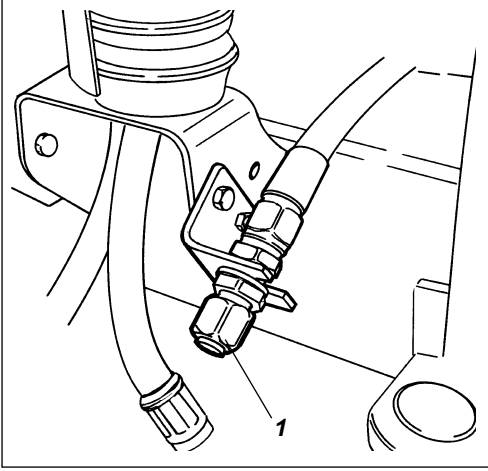


Kullanılmış aküleri uygun biçimde atın. Akülerde, çevreye zararlı bir madde olan kurşun bulunmaktadır.



Makine üzerinde herhangi bir elektrik kaynağı işlemi yapmadan önce akünün topraklama kablolarını, ardından alternatöre giden tüm elektrik bağlantılarını sökün.

Motor - Yağ değişimi



Şekil 25 Motor bölmesi, sağ taraf
1. Yağ boşaltma ucu

ISUZU

Yağı boşaltmadan önce motoru ısıtın.



Motor kapalı bir mekanda çalıştırılıyorsa, havalandırmanın (havanın dışarı atılması suretiyle) yeterli olduğundan emin olun. (Karbon monoksit zehirlenmesi riski).



Motoru kapatın ve yedek/park frenini devreye alın.



Boşaltma tapasının altına, en az 8 litrelik bir kap yerleştirin. Yağı bu kaba alın ve uygun biçimde atın.



Sıcak yağ boşaltılması sırasında yanma riski bulunmaktadır. Ellerinizi koruyun.

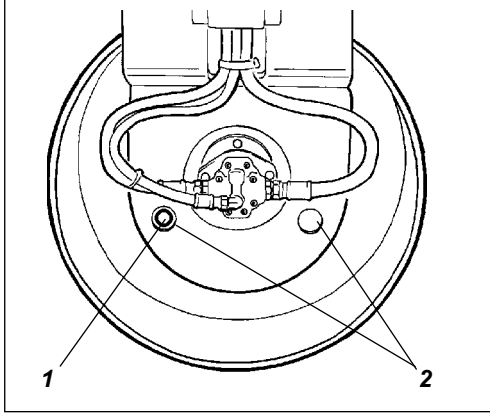
Yağ boşaltma tapasını (1) sökün.
Tüm yağın boşalmasını bekleyin ve tapayı yerine takın.

Yeni motor yağı doldurun. Yağ sınıfını öğrenmek için Yağ özellikleri'ne ya da motorun kılavuzuna bakın.

Yağ seviye çubuğuna bakarak motor yağ seviyesinin doğru olduğunu kontrol edin. Ayrıntılar için motor kılavuzuna bakın.

HER 500 SAATLİK ÇALIŞMA (ÜÇ AYLIK)

Silindir - Yağ seviyesi - Kontrolü - Doldurulması



Şekil 26 Silindir, titreşim tarafı
1. Yağ tapası
2. Kontrol deliği



Silindiri düz bir zemine getirin. Aksi belirtilmediği sürece silindir üzerinde yapılacak tüm kontrol ve ayarlama çalışmalarında, motor kapalı ve yedek/park freni düğmesi basılı olmalıdır.

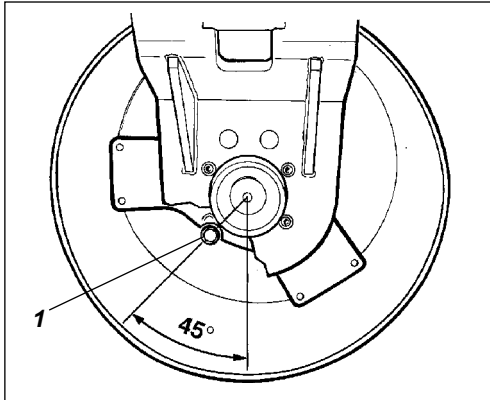


Bu inceleme işlemi CC102/122 modeli için geçerlidir.

Yağ tapası (1), kontrol deliklerinden biriyle (2) hizalanana kadar silindiri yavaşça sürün.

Tapayı çıkartın ve yağ seviyesinin tapa deliğinin alt kenarına kadar ulaştığını kontrol edin. Gerekliyse yeni, temiz yağ ekleyerek doldurun. Yağ özelliklerine uygun bir yağ kullanın.

Silindir - Yağ seviyesinin kontrol edilmesi



Şekil 27 Silindir, tahrik tarafı
1. Yağ tapası



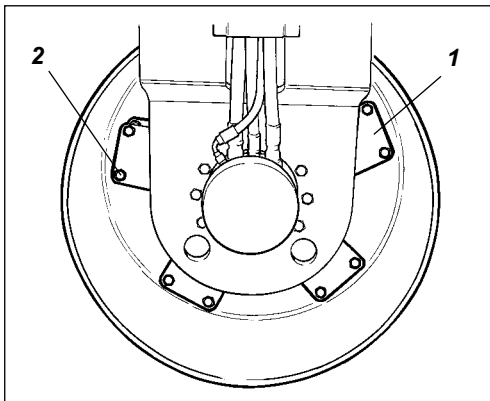
Bu inceleme işlemi CC132/142 modeli için geçerlidir.

Yağ tapası (1), silindir bağlantı parçası üzerindeki yarı-dairesel girintiye hizalanana kadar silindiri yavaşça sürün.

Tapayı çıkartın ve yağ seviyesinin tapa deliğinin alt kenarına kadar ulaştığını kontrol edin. Gerekliyse yeni, temiz yağ ekleyerek doldurun. Yağ özelliklerine uygun bir yağ kullanın.

Mıknatıslı yağ tapasını (1) yerine takmadan önce üzerindeki metal parçalarını temizleyin.

Lastik elemanlar ve sabitleme vidaları - Kontrolü



Şekil 28 Silindir bağlantı parçası
1. Lastik eleman
2. Sabitleme vidaları

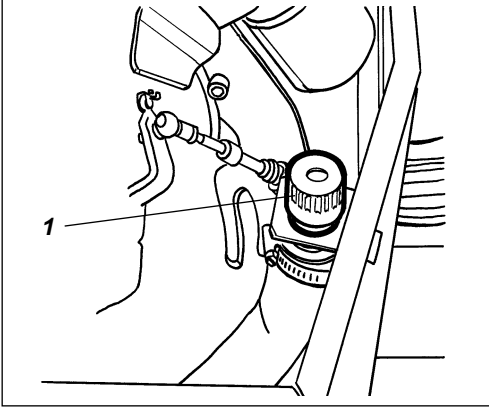
Tüm lastik elemanları (1) kontrol edin. Silindirin bir tarafındakilerin %25'inden fazlası 10-15 mm'den (3/8"-5/16") daha derin çatlamışsa tüm elemanları değiştirin.

Kontrol sırasında yardımcı olması için bir bıçak ya da sivri uçlu bir nesne kullanın.

Sabitleme vidalarının (2) sıkıldığından emin olun.

HER 500 SAATLİK ÇALIŞMA (ÜÇ AYLIK)

Hidrolik sıvısı depo kapağı - Kontrolü



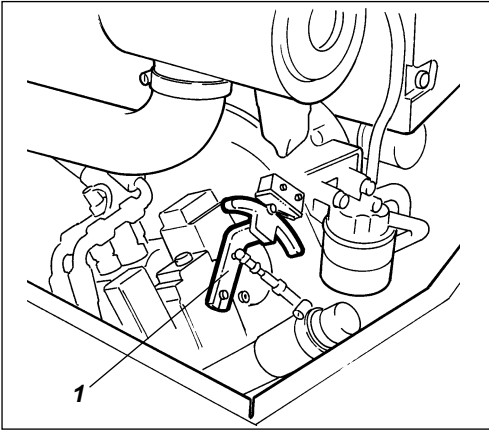
Şekil 29 Motor bölmes
1. Depo kapağı

Kapağı sökün ve tıkalı olmadığından emin olun; hava, kapaktan her iki yönde de engellenmeden geçebiliyor olmalıdır. Herhangi bir yöne doğru tıkanmışsa, hafif dizel yağ ile temizleyin ve tıkanıklık giderilene kadar basınçlı hava üfletin ya da kapağı yenisiyle değiştirin.



Basınçlı havayla çalışırken koruyucu gözlükler takın.

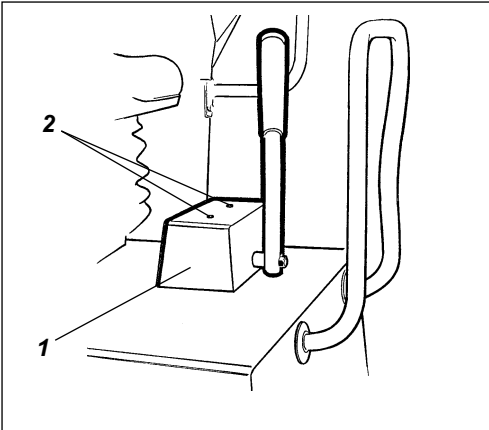
Kumandalar - Yağlama



Şekil 30 Motor bölmesi
1. İleri/geri hareket kolu

Motor bölmesindeki ileri/geri hareket kumandalarını bir iki damla yağ ile yağlayın. Uzun süre kullandıktan sonra kumandalar yavaşlarsa, operatör bölmesindeki kapağı ve ileri/geri hareket kolunu çıkartın ve mekanizmayı yağlayın

Kumandalar - Yağlama

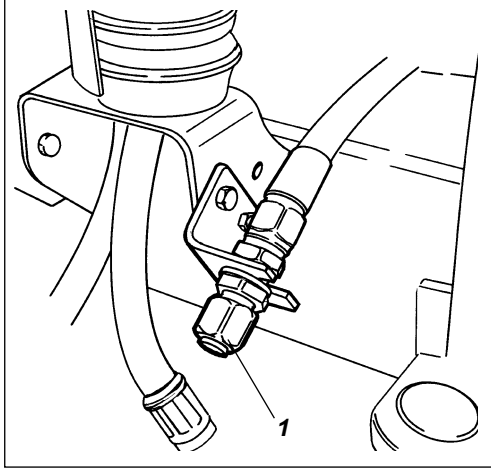


Şekil 31 Operatör bölmesi
1. İleri/geri hareket kolu
2. Sabitleme vidaları

İleri/geri hareket mekanizmasını yağlayın. Koruyucu kapağın (1) üst tarafındaki vidaları (2) söküp, kapağı çıkartın ve altındaki mekanizmayı yağlayın.

HER 500 SAATLİK ÇALIŞMA (ÜÇ AYLIK)

Motor - Yağ değişimi



Şekil 32 Motor bölmesi, sağ taraf
1. Yağ boşaltma ucu

DEUTZ

Yağı boşaltmadan önce motoru ısıtın.



Motor kapalı bir mekanda çalıştırılıyorsa, havalandırmanın (havanın dışarı atılması suretiyle) yeterli olduğundan emin olun. (Karbon monoksit zehirlenmesi riski).



Motoru kapatın ve park frenini devreye alın.



Boşaltma tapasının altına, en az 8 litrelik bir kap yerleştirin. Yağı bu kaba alın ve uygun biçimde atın.



Sıcak yağ boşaltılması sırasında yanma riski bulunmaktadır. Ellerinizi koruyun.

Yağ boşaltma tapasını (1) sökün.

Tüm yağı boşaltmasını bekleyin ve tapayı yerine takın.

Yeni motor yağı doldurun. Yağ sınıfını öğrenmek için Yağ özellikleri'ne ya da motorun kılavuzuna bakın. Yağ seviye çubuğuna bakarak motor yağ seviyesinin doğru olduğunu kontrol edin. Ayrıntılar için motor kılavuzuna bakın.

Yağ filtresini (1) çıkartın ve atın. Yerine yenisini takın.

Kayışın (2) üzerinde çatlak ya da başka bir hasar bulunmadığından emin olun. Gerekliğinde değiştirin.

Kayışın gerginliğini kontrol edin; kayış kasnaklarının tam ortasından baş parmağınızla bastığınızda, 10 mm'den (3/8") daha fazla itebiliyorsanız, gerilmesi gereklidir.



Yağ ve filtrelerin değiştirilmesi ile kayışın gerilmesiyle ilgili ayrıntılı talimatlar için motor kılavuzuna bakın.

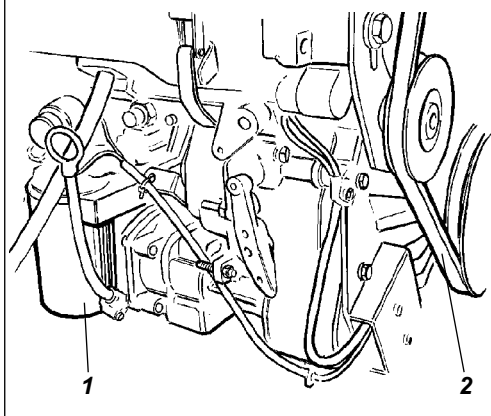
Motoru çalıştırın, yağ filtresinin ve boşaltma tapasının sızdırma yapmadığını kontrol edin.



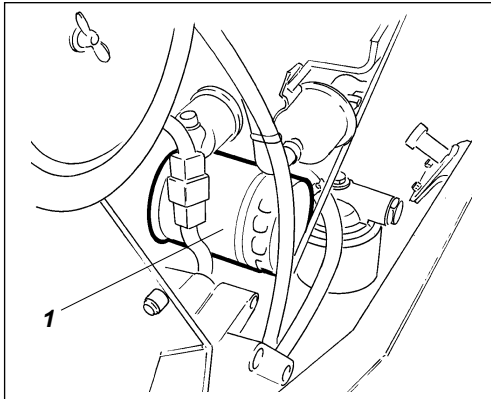
Motor kapalı bir mekanda çalıştırılıyorsa, havalandırmanın (havanın dışarı atılması suretiyle) yeterli olduğundan emin olun. (Karbon monoksit zehirlenmesi riski).

Motor koruma plakasını yerine takın.

Yağ filtresi - Değiştirilmesi



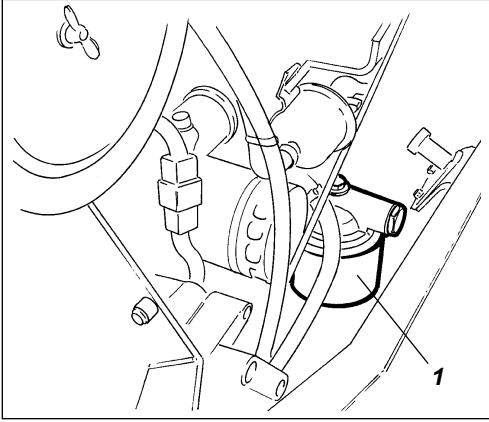
Şekil 33 Dizel motor (Deutz)
1. Yağ filtresi
2. V kayışı



Şekil 34 Dizel motor (Isuzu)
1. Yağ filtresi

HER 500 SAATLİK ÇALIŞMA (ÜÇ AYLIK)

Yakıt filtresinin değiştirilmesi



Şekil 35 Motor bölümü
1. Yakıt filtresi

ISUZU



Filtreyi çıkartırken, boşalacak yakıtın dolması için altına bir kap yerleştirin.

Yakıt filtresini (1) gevşetin ve çıkartın. Filtreyi güvenli bir şekilde atın. Tekrar kullanılamaz ve temizlenemez.



Yakıt filtresinin değiştirilmesiyle ilgili ayrıntılı bilgi için motor kılavuzuna bakın.

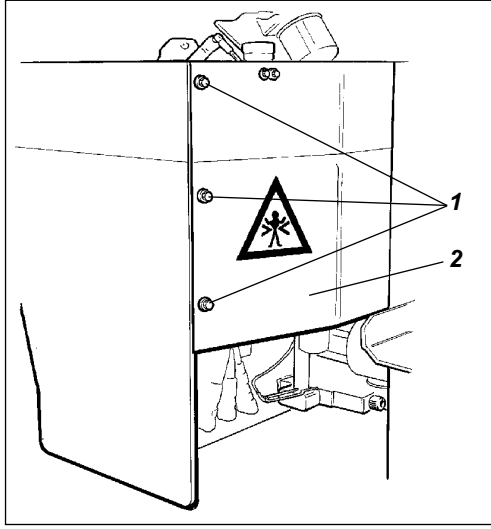
Yakıt filtresinin değiştirilmesiyle ilgili ayrıntılı bilgi için motor kılavuzuna bakın.



Motor kapalı bir mekanda çalıştırılıyorsa, havalandırmanın (havanın dışarı atılması suretiyle) yeterli olduğundan emin olun. (Karbon monoksit zehirlenmesi riski).

HER 1000 SAATLİK ÇALIŞMA (ALTI AYLIK)

Hidrolik sıvısı filtresi - Değiştirilmesi



Şekil 36 Motor bölümü

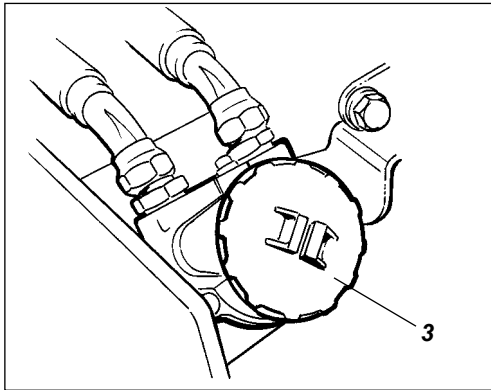
1. Sabitleme vidaları
2. Güvenlik plakası



Silindri düz bir zemine getirin. Aksi belirtilmediği sürece silindir üzerinde yapılacak tüm kontrol ve ayarlama çalışmalarında, motor kapalı ve yedek/park freni düğmesi basılı olmalıdır.

Altı sabitleme vidasını (1) sökün.

Güvenlik plakasını (2) çıkartın.

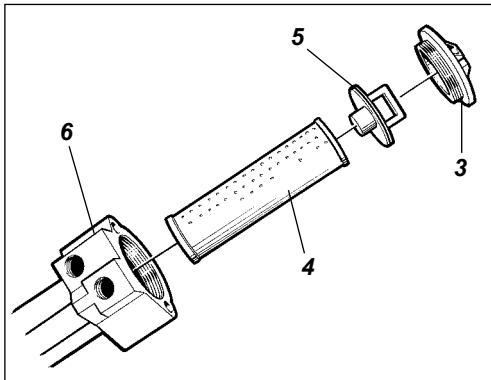


Şekil 37 Hidrolik sıvısı filtresi

3. Kapak

Kırmızı kapağı (3) çıkartın ve filtre elemanını (4) çekip çıkartın.

Tozun ve pisliğin depoya girmesini önlemek için kırmızı kapağı geçici olarak yerine yerleştirin.



Şekil 38 Hidrolik sıvısı filtresi

3. Kapak
4. Filtre elemanı
5. Tutma yeri
6. Filtre tutucu



Filtreyi güvenli bir şekilde atın. Tekrar kullanılamaz ve temizlenemez.

Filtre elemanını (4), tutma yerinden (5) ayırın.

Yeni elemanı tutma yerine takın, birimi filtre tutucunun (6) içine yerleştirin ve kırmızı kapağı takın.

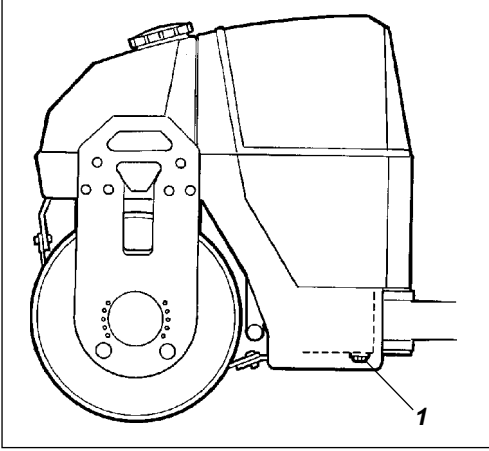
Motoru çalıştırın ve yaklaşık yarım dakika tam devirde çalıştırırken, filtre kapağından (3) sızma olmadığını kontrol edin.



Motor kapalı bir mekanda çalıştırılıyorsa, havalandırmanın (havanın dışarı atılması suretiyle) yeterli olduğundan emin olun. (Karbon monoksit zehirlenmesi riski).

HER 1000 SAATLİK ÇALIŞMA (ALTI AYLIK)

Hidrolik sıvısı deposu - Boşaltma



Şekil 39 Birimin sol tarafı
1. Boşaltma tapası

Hidrolik sıvısı deposundaki yoğuşmuş su, tapa (1) aracılığıyla boşaltılır. Boşaltma işlemi silindir uzun bir süre kullanılmadan durduğunda, örneğin gece boyunca kullanılmadığında yapılır



Boşaltma işlemi sırasında çok dikkatli olun. Tapayı yere düşürürseniz tüm yağ boşalır.

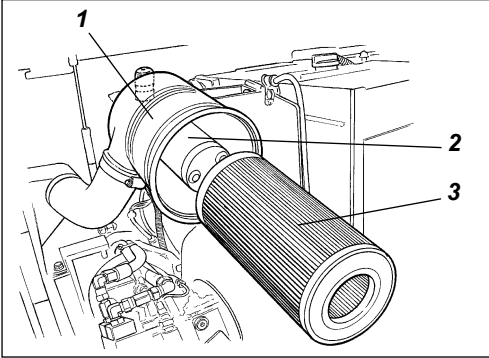
Boşaltma işlemini aşağıdaki gibi yapın:

Tapanın altına bir kap yerleştirin.

Tapayı gevşetin ve yoğuşmuş suyun akmasına izin verin.

Tapayı tekrar sıkın.

Hava temizleyicinin değiştirilmesi



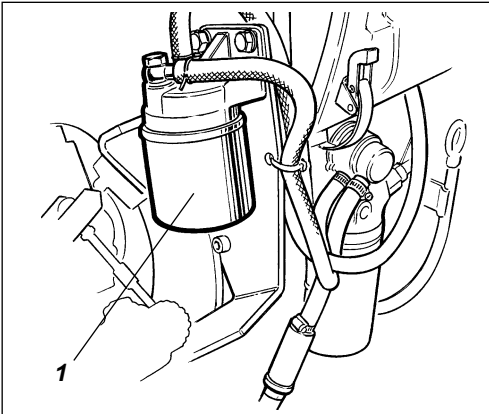
Şekil 40 Hava temizleyici
1. Filtre muhafazası
2. Yedek filtre
3. Ana filtre

Henüz beş kez temizlenmemiş olsa bile hava temizleyicinin ana filtresini (3) değiştirin. Filtre değiştirme işlemleri için "Her 50 saatlik çalışma" bölümüne bakın.



Tıkanmış filtre değiştirilmezse, motor duman çıkaracak ve güç kaybedecektir. Motorda ciddi hasara yol açma riski de bulunmaktadır.

Yakıt filtresinin değiştirilmesi



Şekil 41 Motor bölümü
1. Yakıt filtresi

DEUTZ



Filtreyi çıkartırken, boşalacak yakıtın dolması için altına bir kap yerleştirin.

Yakıt filtresini (1) gevşetin ve çıkartın. Filtreyi güvenli bir şekilde atın. Tekrar kullanılamaz ve temizlenemez.



Yakıt filtresinin değiştirilmesiyle ilgili ayrıntılı bilgi için motor kılavuzuna bakın.

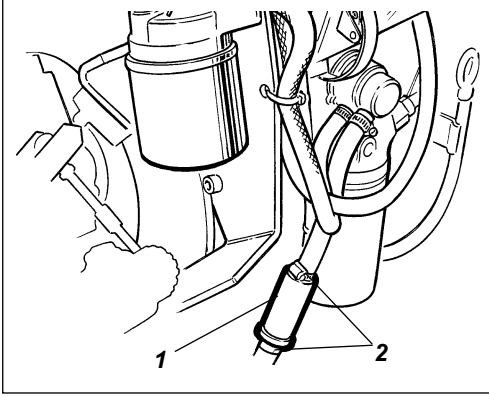
Moturu çalıştırın ve yakıt filtresinin sızıntı yapmadığını kontrol edin.



Motor kapalı bir mekanda çalıştırılıyorsa, havalandırmanın (havanın dışarı atılması suretiyle) yeterli olduğundan emin olun. (Karbon monoksit zehirlenmesi riski).

HER 1000 SAATLİK ÇALIŞMA (ALTI AYLIK)

Motor ön filtresinin değiştirilmesi (Deutz)



Şekil 42 Motor bölmesi

1. Ön filtre
2. Hortum kelepçeleri

Park freni düğmesine basın.

Motoru kapatın ve motor bölmesinin sol kapağını açın.

Bir tornavidayla hortum kelepçelerini (2) açın.



Ön filtreyi (1) güvenli bir şekilde atın. Tekrar kullanılamaz ve temizlenemez.

Yeni bir ön filtre takın ve hortum kelepçelerini sıkın.

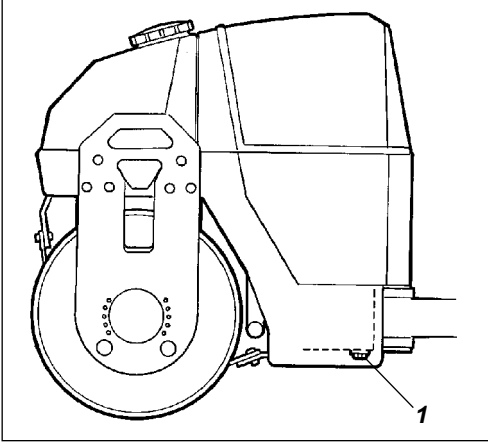
Motoru çalıştırın ve ön filtrenin sızıntı yapmadığını kontrol edin.



Motor kapalı bir mekanda çalıştırılıyorsa, havalandırmanın (havanın dışarı atılması suretiyle) yeterli olduğundan emin olun. Karbon monoksit zehirlenmesi riski bulunmaktadır.

HER 2000 SAATLİK ÇALIŞMA (YILLIK)

Hidrolik sıvısı deposu - Sıvının değiştirilmesi



Şekil 43 Silindirin sol tarafı
1. Boşaltma tapası



Silindiri düz bir zemine getirin. Aksi belirtilmediği sürece silindir üzerinde yapılacak tüm kontrol ve ayarlama çalışmalarında, motor kapalı ve yedek/park freni düğmesi basılı olmalıdır.



Sıcak yağ boşaltılması sırasında yanma riski bulunmaktadır. Ellerinizi koruyun.



Tapanın altına, en az 40 litrelik bir kap yerleştirin. Yağı bu kaba alın ve uygun biçimde atın.

Boşaltma tapasını (1) çıkartın ve tüm yağın boşalmasını sağlayın. Tapayı silin ve yerine takın.

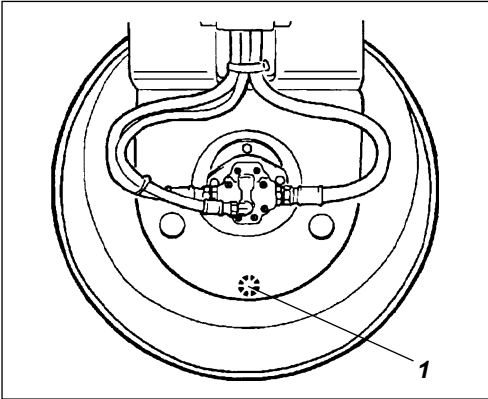


Yağ özelliklerinde belirtilen sınıfta yeni hidrolik sıvısı doldurun.

“Her 1000 saatlik çalışma” başlığı altında açıklanan şekilde hidrolik sıvısı filtresini değiştirin.

Motoru çalıştırın ve hidrolik sistemi kullanan çeşitli işlevleri kullanın. Depodaki seviyeyi kontrol edin ve gerekiyorsa doldurun.

Silindir - Yağ değişimi



Şekil 44 Silindir, titreşim tarafı
1. Yağ tapası



Motor kapalı bir mekanda çalıştırılıyorsa, havalandırmanın (havanın dışarı atılması suretiyle) yeterli olduğundan emin olun. Karbon monoksit zehirlenmesi riski bulunmaktadır.



Bu talimatlar CC 102/122 modeli araçlar için geçerlidir.

Silindiri düz bir zemine getirin ve boşaltma tapası (1) tam aşağıda olana kadar ilerletin.

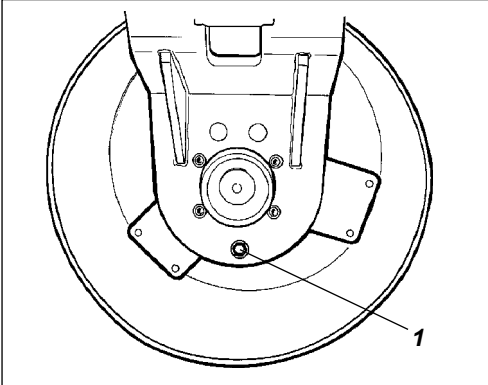


Motoru kapatın ve park freni düğmesine basın.



Tapanın altına, en az 6 litrelik bir kap yerleştirin. Yağı bu kaba alın ve uygun biçimde atın.

Silindir - Yağ değişimi



Şekil 45 Silindir, tahrik tarafı
1. Yağ tapası



Bu talimatlar CC 132/142 modeli araçlar için geçerlidir.

Silindiri düz bir zemine getirin ve yağ tapası (1) tam aşağıda olana kadar ilerletin.



Motoru kapatın ve yedek/park frenini devreye alın.

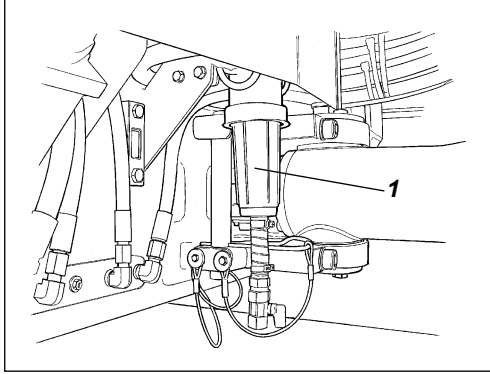


Tapanın altına, en az 7 litrelik bir kap yerleştirin. Yağı bu kaba alın ve uygun biçimde atın.

Tapayı çıkartın ve tüm yağın boşalmasını sağlayın. Yağ doldurma işlemleri için “Her 500 saatlik çalışma” başlığına bakın.

HER 2000 SAATLİK ÇALIŞMA (YILLIK)

Su deposu - Boşaltma



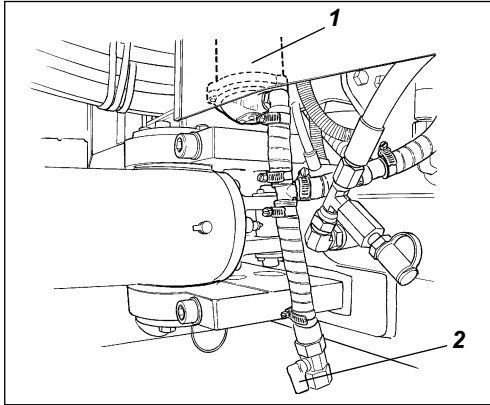
Şekil 46 Pompa sistemi
1. Su filtresi



Kış dönemlerinde donma riskini unutmayın ve depoyu, pompayı ve hortumları boşaltın.

Su tankını boşaltmanın en kolay yolu, su filtresi üzerindeki boşaltma musluğunu açmaktır. (Su deposunun altında da bir boşaltma tapası bulunmaktadır).

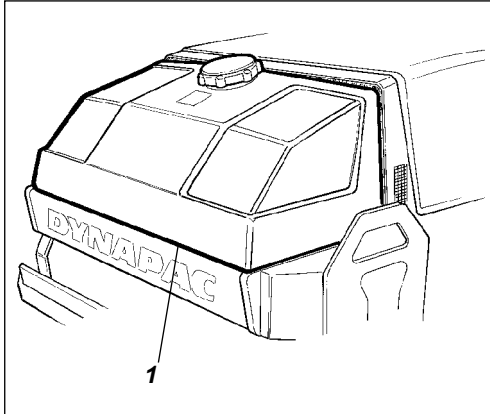
Su pompası - Boşaltma



Şekil 47 Pompa sistemi
1. Su pompası
2. Boşaltma musluğu

Su pompasını (1) boşaltmak için boşaltma musluğunu (2) açın.

Su deposu - Temizleme



Şekil 48 Su deposu
1. Boşaltma tapası

Depoları, su ve plastik yüzeylerde kullanıma uygun bir deterjanla temizleyin.

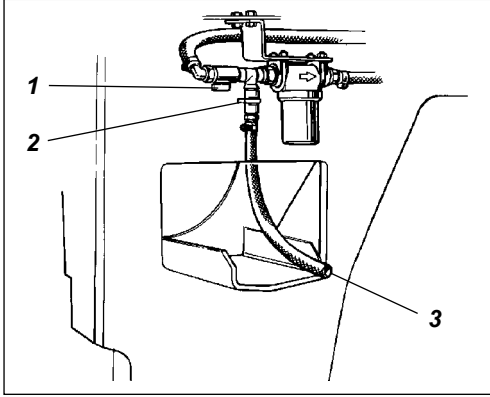
Filtre muhafazasını ya da boşaltma tapasını (1) yerine takın, depoyu doldurun ve su sızdırmadığını kontrol edin.



Su depoları, geri dönüştürülebilir plastikten (polietilen) imal edilmiştir.

HER 2000 SAATLİK ÇALIŞMA (YILLIK)

Emülsiyon deposu - Boşaltma



Şekil 49 Pompa sistemi

1. Musluk
2. Boşaltma musluğu
3. Boşaltma hortumu

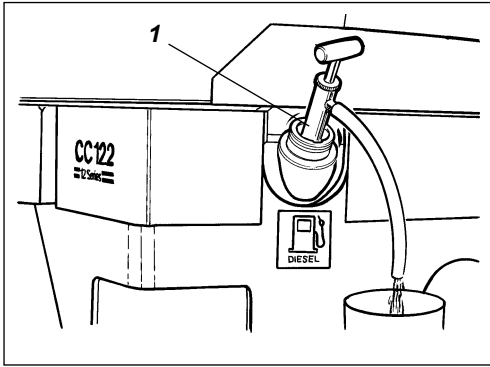
Sol basamakta bulunan musluğu (1) ve boşaltma musluğunu (2) açın. Hortum (3), emülsiyon sıvısının uygun bir kaba boşaltılmasını sağlar.

Deponun temizlenmesi işlemleri için Su deposu - Temizleme konusuna bakın.



Emülsiyon deposu, geri dönüştürülebilir plastikten (polietilen) imal edilmiştir.

Yakıt deposu - Temizleme



Şekil 50 Yakıt deposu

1. Yağ boşaltma pompası

Temizlik çalışması, en rahat depo neredeyse boşken yapılır.



Yağ boşaltma pompası gibi uygun bir pompa ile dipteki çökeltileri boşaltın. Yağı bir kaba doldurun ve uygun bir şekilde saklayın.

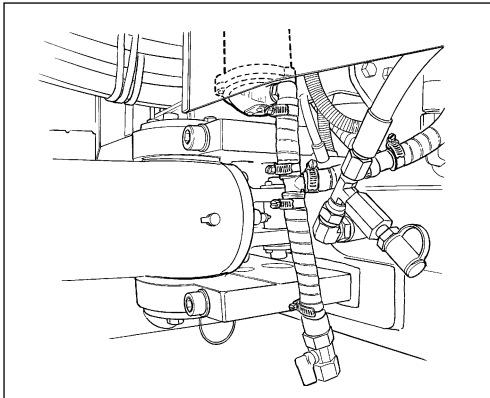


Yakıtla çalışırken yangın tehlikesini aklınızdan çıkarmayın.



Yakıtla çalışırken yangın tehlikesini aklınızdan çıkarmayın.

Direksiyon bağlantısı - Kontrolü



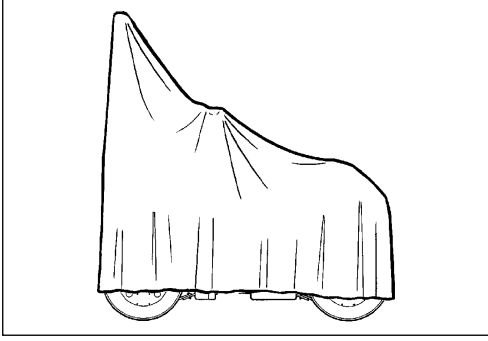
Şekil 51 Direksiyon bağlantısı

Direksiyon bağlantısında herhangi bir hasar ya da çatlak olup olmadığını kontrol edin.

Cıvataları kontrol edin ve gevşek olanları sıkın.

Sertleşme ya da oynamaya karşı da kontrol edin.

UZUN SÜRELİ PARK ETME



Şekil 52 Hava koşullarına karşı korumaya alınmış bir silindir



Aracın, bir aydan uzun süreler boyunca kullanılmadan park edileceği durumlarda aşağıdaki talimatlarda verilen işlemler uygulanmalıdır:

Önlemler, araç 6 ay boyunca kullanılmayacağına geçerlidir.

Silindir kullanılmadan önce * ile işaretli maddeler eski haline getirilmelidir.

Dizel motor

- * Silindirle birlikte verilen motor kılavuzundaki üreticinin talimatlarına bakın.

Akü

- * Aküyü silindirden çıkartın, temizleyin, elektrolitin doğru seviyede olduğunu kontrol edin ("Her 50 saatlik çalışma" konusuna bakın) ve ayda bir kez aküyü şarj edin.

Hava temizleyici, egzoz borusu

- * Hava temizleyicinin üzerini örtün ("Her 50 saatlik çalışma" ve "Her 1000 saatlik çalışma" konularına bakın) ya da hava girişi deliklerini plastikle ya da bantla kapatın. Egzoz borusu deliğini kapatın. Motora nem girmesinin önlenmesi için bu gereklidir.

Yakıt deposu

Paslanmayı önlemek için yakıt deposunu tam olarak doldurun.

Hidrolik sıvısı deposu

Hidrolik sıvısı deposunu en üst seviye işaretine kadar doldurun; "Her 10 saatlik çalışma" konusuna bakın.

Fıskiye sistemi

- * Su deposunu, hortumları, filtre muhafazasını ve su pompasını tamamen boşaltın ("Her 10 saatlik çalışma" konusuna bakın). Tüm fıskiye memelerini çıkartın ("Her 10 saatlik çalışma" konusuna bakın). Ayrıca emülsiyon deposunu da boşaltın ("Her 2000 saatlik çalışma" konusuna bakın).

Direksiyon silindiri, menteşeler, vs.

Direksiyon bağlantısı ve direksiyon silindirindeki yatakları, gresle yağlayın ("Her 50 saatlik çalışma" konusuna bakın). Direksiyon silindirinin piston çubuğunu, inhibitör gresle yağlayın. Motor bölümü ve kabin kapı menteşelerini, ileri/geri hareket kumandasının her iki tarafını (parlak bölümler) gresleyin ("Her 500 saatlik çalışma" konusuna bakın).

Lastikler (kombo)

Lastik basıncının en az 200 kPa (2,0 kp/cm²) psi olmasını sağlayın.

Kaput, branda

- * Alet koruma plakasını direksiyon sütunu üzerine indirin. Tüm silindirin üzerini branda ile örtün. Branda, yere değmemelidir. Mümkünse silindiri kapalı mekânlarda, tercihen sıcaklık değişiminin fazla olmadığı yerlerde saklayın.

ÖZEL TALİMATLAR

Standart yağlar ve diğer önerilen sıvılar

Fabrika çıkışında çeşitli sistemler ve parçalar, Yağlama özelliklerinde belirtilen yağlar ve sıvılarla doldurulur. Dolayısıyla -10°C - +40°C (14°F-104°F) arası ortam sıcaklıklarında kullanılmaya uygundur.



Biyolojik hidrolik sıvısı için maksimum +35°C (95°F) geçerlidir.

Aşağıdakiler öneriler, maksimum +50°C'ye kadar yüksek ortam sıcaklıklarında çalıştırma için geçerlidir:

Maksimum +50°C (122°F) yüksek ortam sıcaklığı

Dizel motor, normal yağ kullanılarak bu ortam sıcaklığında çalışabilir ancak diğer parçalar için aşağıdaki sıvılar kullanılmalıdır: Hidrolik sistemde mineral sıvı Shell Tellus TX100 ya da eşdeğeri. Şanzıman yağı kullanan diğer parçalar: Shell Spirax AX 85W/140 ya da eşdeğeri.

Sıcaklık

Silindirler standart modellerinde sıcaklık sınırları geçerlidir.

Gürültü engelleyici vs. gibi özel donanımlara sahip silindirleri yüksek sıcaklıklarda çalıştırırken daha fazla dikkat edilmesi gerekmektedir.

Yüksek basınçlı suyla yıkama



Su jetini asla doğrudan yakıt deposu ya da hidrolik sıvısı deposu kapağına yöneltmeyin. Özellikle yüksek basınçlı su kullanırken bu çok önemlidir.

Suyu doğrudan elektrikli parçaların ya da gösterge panelinin üzerinde püskürtmeyin. Yakıt deposu kapağının üzerine bir plastik torba geçirin ve lastikle tutturun. Bu önlem, depo kapağının üzerindeki havalandırma deliğinden su kaçmasını engelleyecektir. Aksi takdirde, bu durum filtre tıkanması gibi sorunlara neden olabilir.

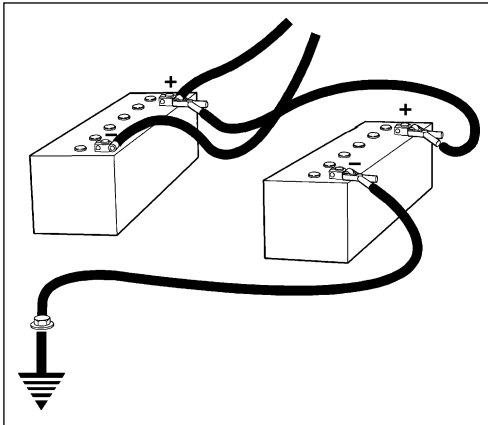
Yangın söndürme

Makinede yangın çıkması durumunda, mümkünse ABE tozlu yangın söndürücü kullanın. BE-tipi karbon dioksitli yangın söndürücü de kullanılabilir.

Koruyucu yapı (ROPS)

Silindirde koruyucu yapı (ROPS; Yuvarlanma Koruyucu Yapısı) ya da koruyucu kabin varsa, bu yapı ya da kabine asla kaynak yapılmamalı ya da delik açılmamalıdır. Hasarlı koruyucu yapıları ya da kabinleri asla onarmaya çalışmayın. Bu yapılar yenileriyle değiştirilmelidir.

Marş yardımcısı



Şekil 53 Marş yardımcısı



Negatif kabloyu, şarjı bitmiş akünün negatif kutbuna bağlamayın. Bir kıvılcım çıkması durumunda, aküden çıkan oksijen hidrojen gazı patlayabilir.

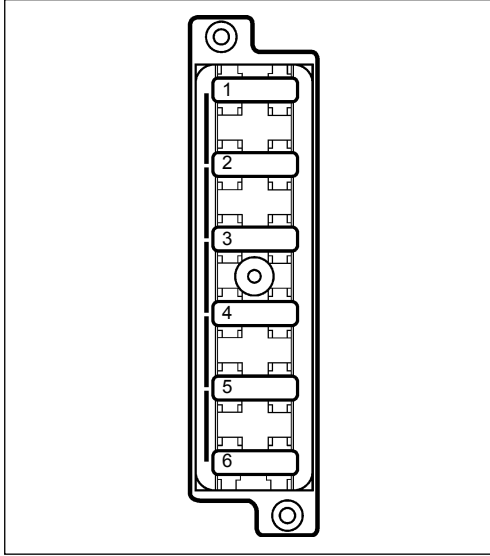


Takviye akü voltajının, şarjı bitmiş akü ile aynı olduğundan emin olun.

Kontak ve tüm elektrik çeken özellikleri kapatın. Takviyenin yapıldığı makinede motoru kapatın. Önce takviye akünün pozitif kutbunu, şarjı bitmiş akünün negatif kutbuna bağlayın. Ardından takviye akünün negatif kutbunu, şarjı bitmiş akünün bulunduğu makineye bir civataya ya da motor tutma kulağına bağlayın. Takviyenin yapıldığı makineyi çalıştırın ve bir süre çalışmasını bekleyin. Diğer makineyi çalıştırmayı deneyin. Kabloları ters sırada sökün.

ELEKTRİK SİSTEMİ, SİGORTALAR

Sigortalar



Şekil 54 Sol sigorta kutusu (standart)

- | | |
|-------|--|
| 10 A | 1. Fren valfi, uyarı paneli, saat sayacı |
| 7,5 A | 2. Vibrasyon rölesi |
| 10 A | 3. Su pompası, nötr rölesi |
| 7,5 A | 4. Korna, yakıt seviye ölçeri |
| 7,5 A | 5. Su pompası (kombo), hız göstergesi |
| 7,5 A | 6. Geri vites sinyali, akış manifoldu, frekans ölçer |

Makinede 12 V elektrik sistemi ve alternatör bulunmaktadır.



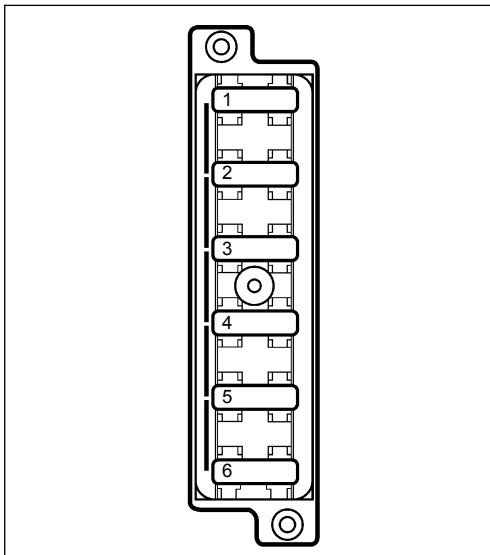
Aküyü doğru kutba bağlayın (- toprağa). Motor çalışırken akü ve alternatör arasındaki kablunun bağlantısı kesilmemelidir.



Makine üzerinde herhangi bir elektrik kaynağı işlemi yapmadan önce akünün topraklama kablosunu, ardından alternatöre giden tüm elektrik bağlantılarını sökün

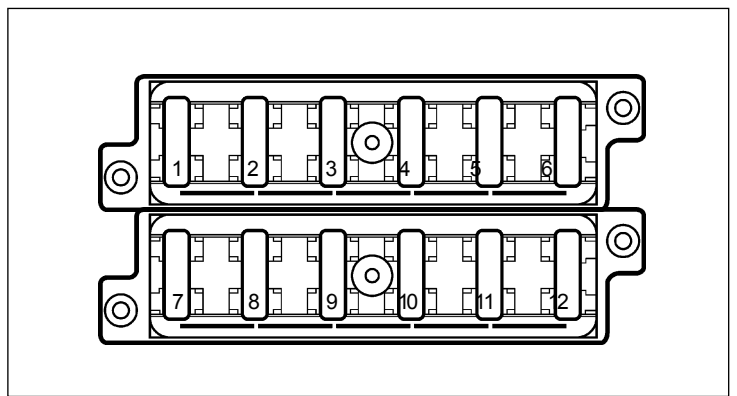
Makine üzerinde herhangi bir elektrik kaynağı işlemi yapmadan önce akünün topraklama kablosunu, ardından alternatöre giden tüm elektrik bağlantılarını sökün

Şekilde, sigortaların amper değerini ve işlevleri gösterilmektedir. Sol sigorta kutusu tüm makinelerde bulunmaktadır. Sağ sigorta kutusu, yalnızca elektrikli aksesuarlara sahip makinelerde yer almaktadır. Şekillerde, varsa kabinde bulunan sigorta kutuları gösterilmektedir.



Şekil 55 Sağ sigorta kutusu (aksesuarlar)

- | | |
|------|---|
| 15 A | 1. Ön far, Sol konum lambası, Sağ arka lamba |
| 15 A | 2. Arka far, Sağ konum lambaları, Sol arka lamba, plaka lambası |
| 5 A | 3. Sağa dönüş sinyali |
| 5 A | 4. Sola dönüş sinyali |
| 10 A | 5. Tehlike sinyali |
| 10 A | 6. Flaşör rölesi |



Şekil 56 Kabindeki sigorta kutusu (aksesuarlar)

- | | |
|-------|-----------------------------|
| 10A | 1. Ön çalışma lambaları |
| 15A | 2. Ön silecek |
| 3A | 3. Ön su püskürtme |
| 15A | 4. Fan |
| 10A | 5. Arka çalışma lambaları |
| 15A | 6. Arka silecek |
| 7,5A | 7. Tehlike sinyali |
| 3A | 8. İç aydınlatma |
| 5A | 9. Radyo bağlantısı |
| 10. – | |
| 11. – | |
| 25 A | 12. Radyo hafızası, ısıtıcı |