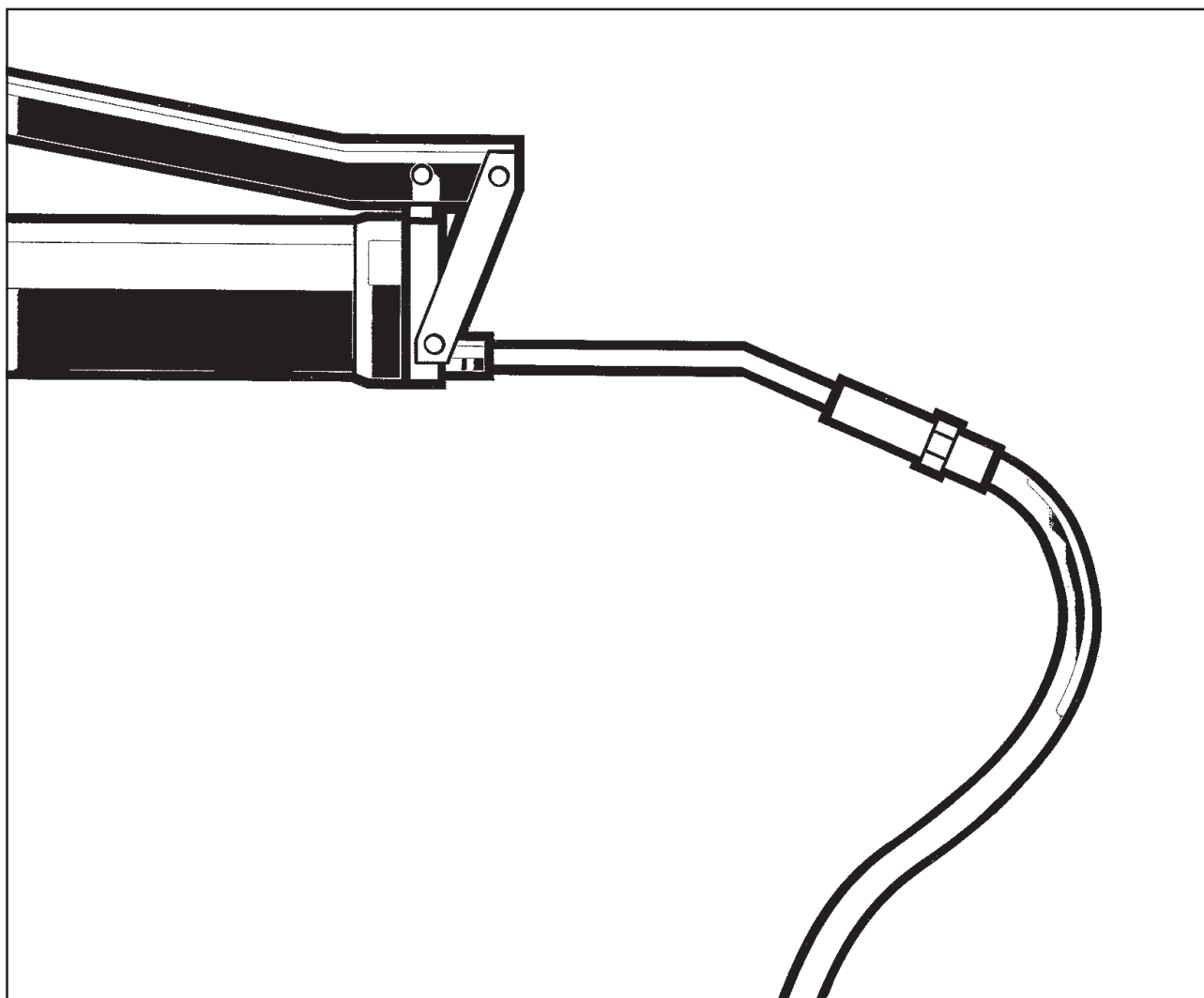


DYNAPAC CA121/141 SKÖTSEL

M121SE4



DYNAPAC
Metso Dynapac AB

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden
Phone: +46 455 30 60 00, Fax: +46 455 30 60 30
www.dynapac.com

DYNAPAC

Vibrationsvält CA121/141

Skötsel M121SE4, December 2003

Dieselmotor:

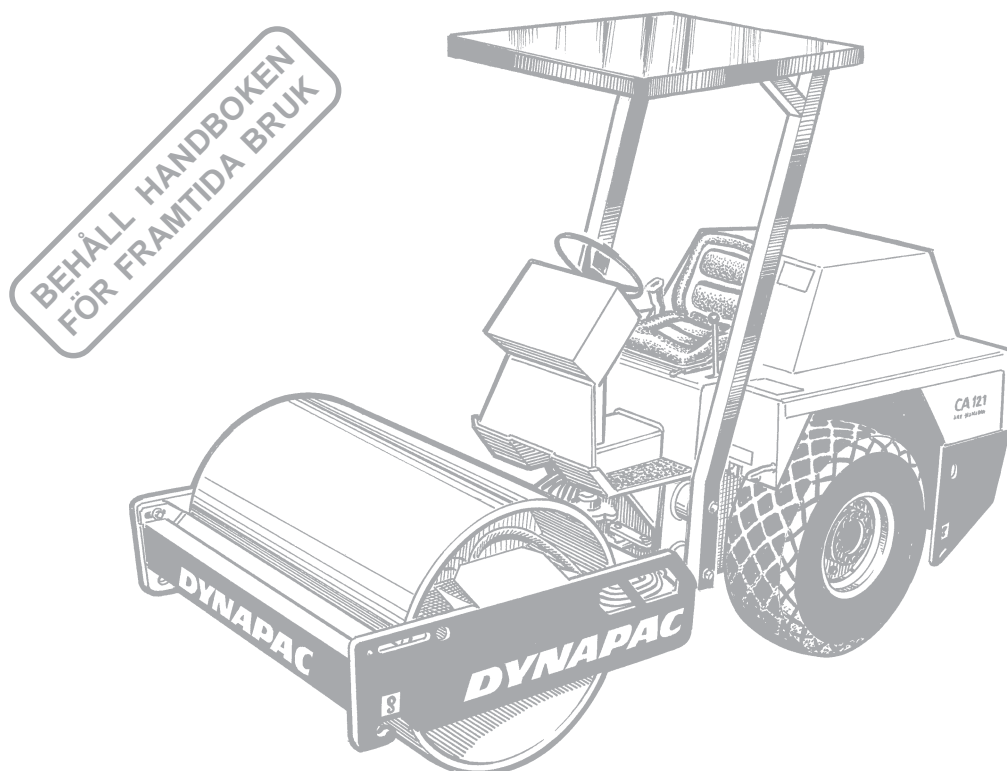
CA121: John Deere 3029TF270

CA141: John Deere 3029TF270

Instruktionen gäller från:

CA121: PIN (S/N) *60311000*

CA141: PIN (S/N) *60410600*



CA121 är en 4-tons och CA141 är en 5-tons vibrationsvält avsedd för packningsarbeten i rörgravar, på vägrenar och i trånga utrymmen i samband med återfyllnadsarbeten. Vältarna används även vid reparationsarbeten vid dammar, kraftstationer, parkeringsplatser och flygfält.

CA121, resp. CA141 finns i två versioner vardera, D och PD. Slätvalsversionen med valsdrivning (D) ger god framkomlighet även i mycket branta backar. PD-versionen, med pads och valsdrivning, är speciellt avsedd för packning av silt och lerhaltiga jordarter.

INNEHÅLL

	Sida
Smörjmedel och symboler	3
Tekniska specifikationer	4-6
Skötselschema	7
Skötselåtgärder	8, 9
Var 10:e drifttimme (Dagligen)	10-12
Var 50:e drifttimme (Varje vecka)	13, 14
Var 250:e drifttimme (Varje månad)	15-17
Var 500:e drifttimme (Var tredje månad)	18, 19
Var 1000:e drifttimme (Varje halvår)	20
Var 2000:e drifttimme (Varje år)	21, 22
Långtidsuppställning	23
Speciella anvisningar	24
Elsystem, säkringar	25

VARNINGSSYMBOLER



Säkerhetsinstruktion - Personlig säkerhet.



Speciell uppmärksamhet - Maskin- eller komponentskada

ALLMÄNT



Läs igenom hela handboken innan skötsel- arbetet påbörjas.



Sörj för god ventilation (utsug) om Diesel- motorn körs inomhus.

Det är viktigt att välten sköts på rätt sätt för att fungera tillfredsställande. Välten skall hållas ren, så att eventuella läckage, lösa bultar och anslutningar kan upptäckas i tid.

Gör det till en vana att varje dag före första start, gå ett varv runt välten och kontrollera om det finns något läckage eller något annat onormalt. Kontrollera även på marken under välten, där är det oftast lättare att upptäcka eventuella läckage.

TÄNK PÅ MILJÖN! Låt inte oljor, bränslen och andra miljöfarliga ämnen hamna i naturen.

Handboken innehåller anvisningar för periodiska åtgärder som normalt skall utföras av vältens förare.











För dieselmotorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som finns i motorhandboken. Denna finns under separat flik i vältens produktpärm.

SMÖRJMEDEL OCH SYMBOLER



Använd alltid högklassiga smörjmedel i anvisad mängd. För stor mängd fett eller olja kan medföra varmgång med snabb förslitning som följd.

	MOTOROLJA	Shell Rimula TX SAE 15W/40 eller motsvarande API CH-4 (CG-4)
	HYDRAULOLJA lufttemp. -10°C - +40°C lufttemp. över +40°C	Shell Tellus TX68 eller motsvarande Shell Tellus TX100 eller motsvarande
	BIOLOGISK HYDRAULOLJA	Shell Naturelle HF-E46 Maskinen kan från fabrik vara fylld med biologisk nedbrytbar olja. Vid byte/påfyllning måste motsvarande oljetyp användas.
	TRANSMISSIONSOLJA lufttemp. -15°C - +40°C lufttemp. över +40°C	Shell Spirax SAE 80W/90, HD API, GL-5 Shell Spirax HD85W/140 eller motsvarande
	FETT	SKF LGHB2 (NLGI-Klass 2) eller motsvarande för midjeleden Shell Retinax 2 eller motsvarande för övriga smörjställen
	BRÄNSLE	Se motorns handbok
	KYLVÄTSKA blandas 50/50 med vatten	GlycoShell eller motsvarande. Frostsäkert till ca -41°C.
	VALSOLJA lufttemp. -15°C - +40°C lufttemp. över +40°C	Shell Spirax SAE 80W/90, HD API, GL-5 Shell Spirax HD85W/140 eller motsvarande



Vid körning i extremt hög eller låg ytterlufttemperatur krävs det andra driv och smörjmedel. Se under kapitlet "Speciella anvisningar" eller kontakta Dynapac.

	Motor, oljenivå		Luftfilter
	Motor, oljefilter		Batteri
	Hydrauloljetank, nivå		Luftryck i däck
	Hydraulolja, filter		Vals, oljenivå
	Transmission, oljenivå		Kylvätska, nivå
	Olja för smörjning		Återvinning
	Bränslefilter		

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Vikt och mått	CA121D	CA121PD	CA141D	CA141PD
Arbetsvikt med ROPS, EN500 (kg)	4150	4500	4900	5050
Arbetsvikt utan ROPS (kg)	3950	4300	4700	4850
Längd, standardutrustad vält (mm)	3580	3580	3800	3800
Bredd, standardutrustad vält (mm)	1486	1486	1626	1626
Höjd, standardutrustad vält (mm)	1626	1702	1626	1702
Höjd, standardutrustad vält med ROPS (mm)	2340	2370	2361	2403
Vätskevolym (liter)				
Hydrauloljetank	61			
Bränsletank	106			
Smörjolja, Dieselmotor	8,5			
Vals	5,5 (CA 121), 7,0 (CA 141)			
Valsväxel	1,1			
Hjulväxel	2x 1,1			
Kylarvätska	12			
Elsystem				
Batteri	12 V 60 Ah			
Generator	12 V 55 A			
Vibrationsdata				
Statisk linjelast	(kg/cm) 12,5	-	15,1	-
Amplitud	(mm) 1,4	1,3	1,2	1,1
Frekvens	(Hz) 30	30	32,5	32,5
Centrifugalkraft	(kN) 47	52	71	76
Framdrivning				
Hastighetsområde	(km/h) 0-5	0-5	0-7	0-7
Däck				
Däckdimension	13,5 x 16,1 8 ply	13,5 x 16 6 ply	16,5 x 16,1 10 ply	16,5 x 16,1 10 ply
Lufttryck	110-125 kPa (1,1 - 1,25 kp/cm ²)			
Motorvarvtal (varv/min)				
Tomgång	CA121		CA141	
Max.	1000		1000	
Vibration	2325		2325	
	30 Hz (1800 vpm)		32,5 Hz (1950 vpm)	

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Åtdragningsmoment

Åtdragningsmoment i Nm för anoljade blankförzinkade skruvar vid användning av momentnyckel.

M gänga	HÅLLFASTHETSKLASS		
	8.8	10.9	12.9
M6	8,4	12	14,6
M8	21	28	34
M10	40	56	68
M12	70	98	117
M16	169	240	290
M20	330	470	560
M24	570	800	960
M30	1130	1580	1900
M36	1960	2800	–

ROPS



Ropsbultarna skall **alltid** momentdragas torra.

Bulldimension:	1 1/4 x 4 UNC (P/N 908218)
Hållfasthetsklass:	10,9
Åtdragningsmoment:	2100 Nm (Torr)

Hydraulsystem

Öppningstryck (MPa)	CA121/141
Drivsystem	34,5
Matarsystem	2,1
Vibrationssystem	16
Styrsystem	12,4
Bromsfriläggning	1,1

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Vibrationer – Förarplats (ISO 2631)

Vibrationsnivåerna är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Uppmätta helkroppsvibrationer underskrider det i direktiv 2002/44/EC angivna insatsvärdet på 0,5 m/s² (Gränsvärdet är 1,15 m/s²)
Enligt samma direktiv underskrider de uppmätta hand-/armvibrationerna det angivna insatsvärdet på 2,5 m/s². (Gränsvärdet är 5 m/s²)



Vibrationsnivåerna kan variera vid körning på olika underlag och stolplaceringar.

Ljudvärden

Ljudvärdena är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Modell	Garanterad ljudeffektnivå dB(A) LwA	Ljudtrycksnivå, förarens öra (plattform) dB(A) LpA
CA121	108	88
CA141	105	88



Ljudnivåerna kan variera vid körning på olika underlag och stolplaceringar.

SKÖTSELSHEMA

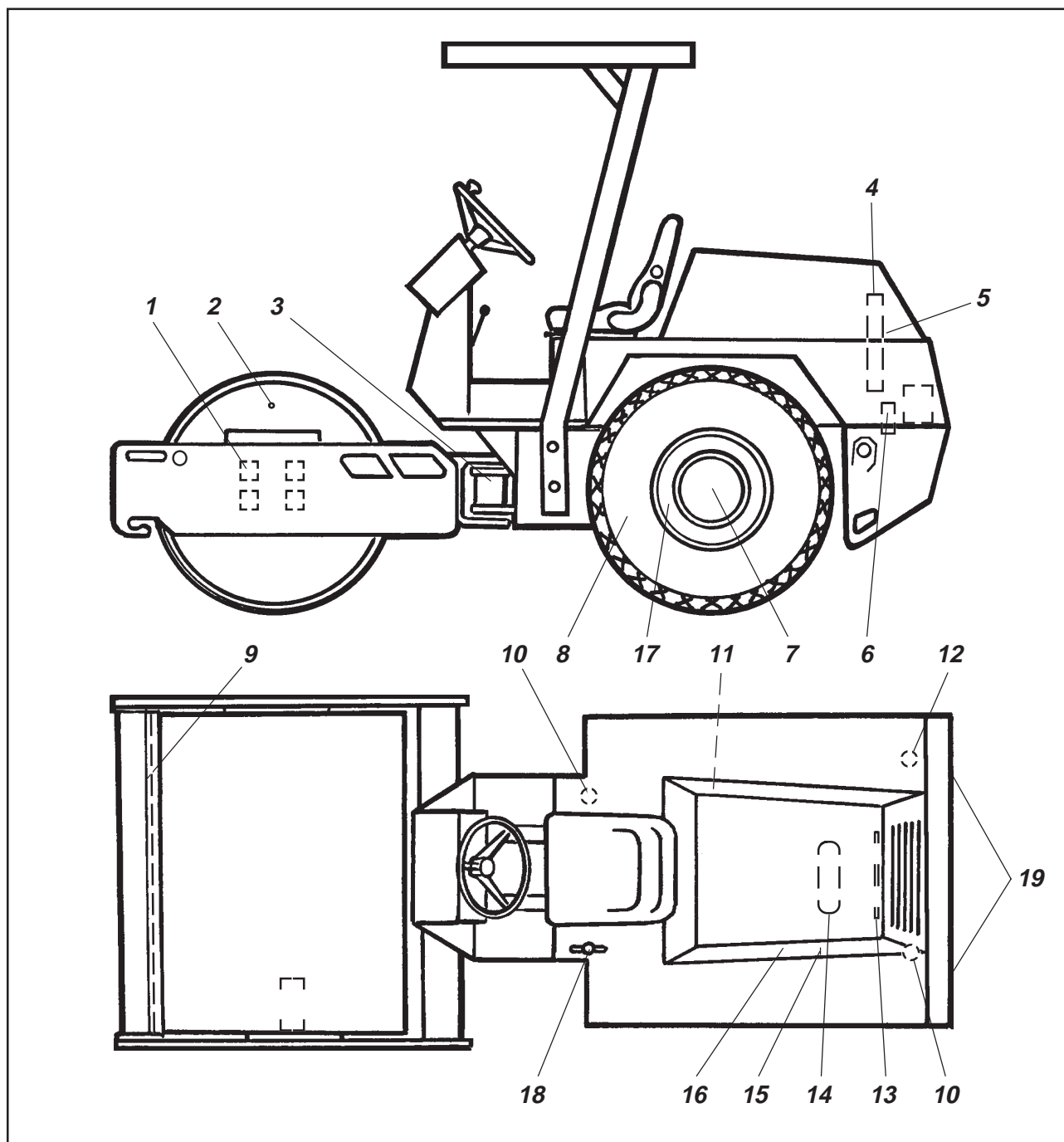


Fig. 1 Skötselpunkter

- | | | |
|------------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Gummielement, fästskruvar | 8. Däck | 15. Oljenivå, dieselmotor |
| 2. Valsoljepåfyllning/nivå | 9. Skrapa | 16. Bränslefilter |
| 3. Styrled, styrcylinder | 10. Hydrauloljefilter, (x2) | 17. Hjulmuttrar |
| 4. Kylare | 11. Motorupphängning | 18. Fram/backreglage |
| 5. Förfilter | 12. Bränsletank | 19. Motorhuv, gångjärn |
| 6. Hydrauloljetank | 13. Drivremmar | |
| 7. Hjulväxel, (x2) | 14. Luftfilter | |

SKÖTSELÅTGÄRDER

De periodiska åtgärderna skall utföras vid den tidpunkt som först inträffar; varje dag, varje vecka etc. eller efter uppgivet antal driftstimmar.



Avlägsna alltid all utvändigt smuts före påfyllning, avtappning eller kontroll av oljor och bränslen och vid smörjning med fett eller olja.




För dieselmotorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som finns i motorhandboken.

Var 10:e drifttimme (dagligen)

Pos i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
	Före dagens första start		
15	Kontrollera oljenivå i dieselmotorn	10	Se motorns instruktionsbok
4	Kontrollera kylvätskenivån	10	Se motorns instruktionsbok
4	Kontrollera fri kyluftcirkulation	10	Se motorns instruktionsbok
	Kontrollera bromsarna	11	
9	Kontrollera skrapinställningen	11	
6	Kontrollera oljenivån i hydraultanken	11	
12	Fyll bränsletanken	12	

Var 50:e drifttimme (varje vecka)

Pos i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
14	Kontrollera att slangar och anslutningar är täta		
8, 17	Kontrollera/Rengör luftrenarens filterelement	13	Bytes vid behov
	Kontrollera däckens lufttryck, kontrolldrag		
	hjulmuttrarna	14	
1	Kontrollera gummielement och skruvförband	14	
3	Smörj styrleden och styrcylinderns fästen	14	
	Smörj avjämnarbladets lager	14	Tillbehör
	 Efter vältens första 50 drifttimmar bytes samtliga oljefilter och smörjoljor, utom hydrauloljan!		

SKÖTSELÅTGÄRDER, FORTS

Var 250:e drifttimme (varje månad)

Pos i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
13	Kontrollera remspänningen för kylfläkt och generator		Se motorns instruktionsbok
15	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter		Se motorns instruktionsbok
7	Kontrollera oljenivån i hjulväxlarna	15	
2	Kontrollera oljenivån i valsen	16	
11	Kontrolldrag motorupphängningen och bultförband	16	

Var 500:e drifttimme (var tredje månad)

Pos i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
10	Byt hydrauloljefilter och rengör hydrauloljekylaren utvändigt	18	
18, 19	Smörj reglage och ledpunkter	19	
5	Förfilter, rengöring	19	

Var 1000:e drifttimme (varje halvår)

Pos i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
12	Dränera kondensvatten, bränsletank	20	
6	Dränera kondensvatten, hydrauloljetank	20	
14	Byt luftrenarens huvudfilter	20	
	Rengör dieselmotorns bränslepump		Se motorns instruktionsbok
	Kontrollera/justera dieselmotorns ventilspele		Se motorns instruktionsbok

Var 2000:e drifttimme (varje år)

Pos i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
6	Byt olja i hydraultanken	21	
7	Byt olja i hjulväxlarna	21	
2	Byt olja i valsen	22	

VAR 10:E DRIFTTIMME (DAGLIGEN)

Motorhuv – Säkerhetsspärr

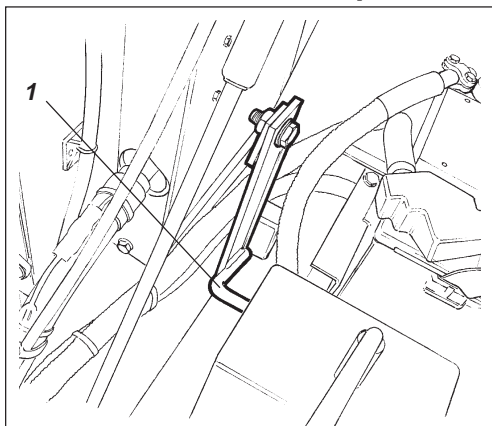


Fig. 2 Motorns västersida
1. Spärrhandtag



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reservbromsknappen nertryckt vid kontroll och justeringsarbeten på välten om inget annat anges.



Säkra alltid motorhuvens med spärren (1) i öppet läge.



I nedfällt läge skall huvens låsas med låsanordningen på huvens framkant.

Motorolja – Kontroll

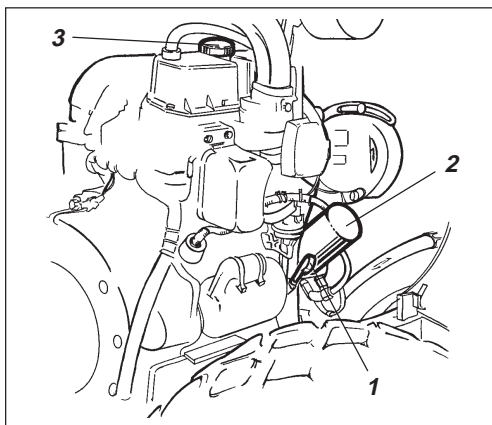


Fig. 3 Motorns västersida
1. Oljemätsticka
2. Oljefilter
3. Oljepåfyllning



Se upp för eventuella varma motordelar och varm kylare när oljestickan avlägsnas. Risk för brännskador föreligger.

Stickan sitter placerad på motorns vänstra sida.

Drag upp stickan (1) och kontrollera att oljenivån ligger mellan övre och undre nivåmärket. För ytterligare detaljer se motorns handbok.

Kylare – Kontroll

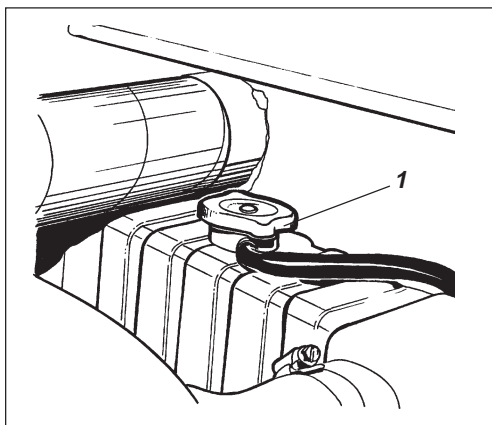


Fig. 4 Kylare
1. Påfyllningslock



Iakttag största försiktighet om kylarlocket måste öppnas när motorn är varm. Risk för brännskador! Använd handskar och skyddsglasögon.

Vid påfyllning, använd kylvätska som består av 50% vatten och 50% frostskyddsmedel. Se sidan 3 i denna instruktion och motorhandboken.



Byt kylvätska och spola ur systemet vartannat år. Kontrollera också att luften har fri passage genom kylaren.

VAR 10:E DRIFTTIMME (DAGLIGEN)

Bromsar – Kontroll

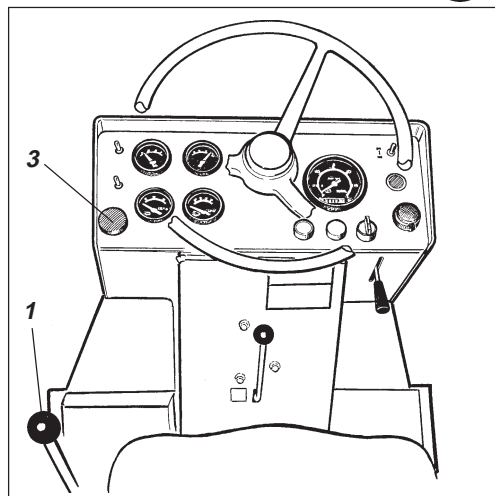


Fig. 5 Instrumentpanel

1. Fram/Back-reglage
3. Reservbroms



Kontrollera bromsfunktionen på följande sätt:

Kör välten **sakta** framåt.

Tryck in reservbromsknappen (3). Motorn stannar och välten bromsas.

Efter bromskontrollen, ställ fram/backreglaget (1) i neutralläge.

Drag upp reservbromsknappen.

Återstarta välten.

Välten är nu körklar.

Skrapa – Kontroll/Justering

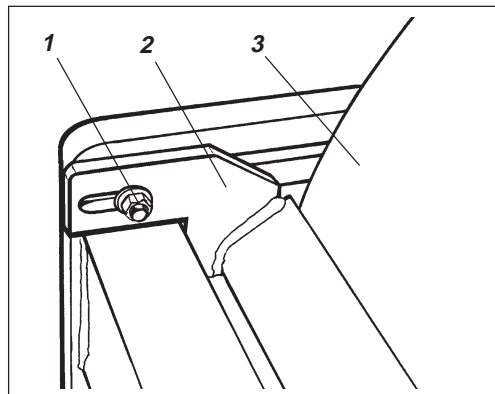


Fig. 6 Skrapinställning

1. Fästskruv
2. Skrapa
3. Vals

Justera avståndet på följande sätt:

Lösa fästskruvarna (1).

Ställ in skrapan (2) 15-20 mm från valsen (3).
Justera avståndet lika över hela bredden.

Drag åt fästskruvarna.



Det är viktigt att tänka på att valsen flyttar sig då maskinen svänger, om man justerar närmare än nedan angivna värden så kan man skada skraporna eller få en ökad förlitning på valsen.

Hydrauloljenivå – Kontroll

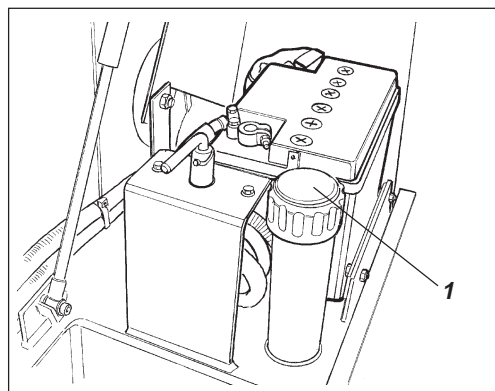


Fig. 7 Motorrummets bakre vänstra hörn

1. Påfyllningsrör/nivåkontroll

Rengör området runt påfyllningslocket (1).

Skruva av locket och kontrollera hydrauloljenivån på mätstickan, som sitter fast i locket. Oljan skall nå upp till övre strecket.

Vid låg nivå fyll, enligt smörjmedelspecificationen.

Kontrollera att lufthålen i hydrauloljetankens lock inte är igensatta. Tvätta locket med dieselbränsle och blås rent vid behov.

VAR 10:E DRIFTTIMME (DAGLIGEN)

Bränsletank – Påfyllning

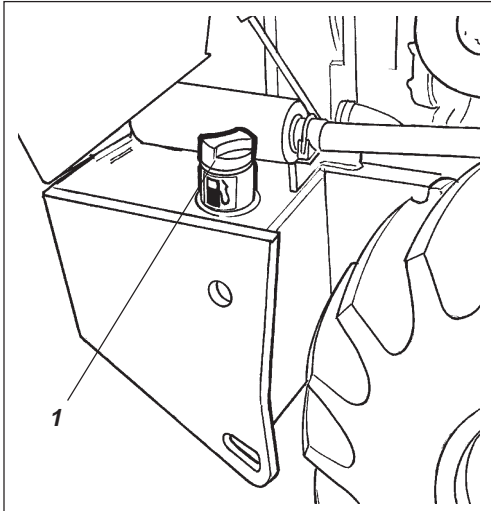


Fig. 8 Motorrummets bakre högra hörn
1. Påfyllningsrör

Fyll bränsletanken varje dag till påfyllningsrörets nedre kant. Använd dieselbränsle enligt motortillverkarens specificationer.



Stoppa dieselmotorn. Kortslut (tryck) påfyllningspistolen mot oisolerad del av välten före tankning, samt mot påfyllningsröret (1) under tankning.



Tanka aldrig med dieselmotorn igång, rök inte, samt undvik bränslespill.

VAR 50:E DRIFTTIMME (VARJE VECKA)

Luftrenare – Rengöring av filterelement

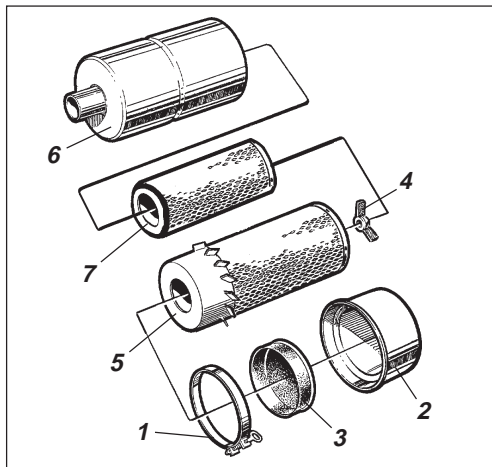


Fig. 9 Luftrenare

1. Klammer
2. Lock
3. Gummiplatta
4. Vingmutter
5. Huvudfilter
6. Filterhus
7. Säkerhetsfilter



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reservbroms-knappen nertryckt vid alla kontroll och justeringsarbeten på välten om inget annat anges.

Lossa klammern (1) och tag bort locket (2).

Drag gummiplattan (3) ur locket och torka insidan av locket med en ren trasa.

Lossa vingmuttern (4) och drag ut huvudfiltret (5).

Kontrollera att damm inte trängt igenom filtret och torka ur filterhuset (6) med en ren trasa.

Kontrollera att filtret och dess gummipackningar är hela. Rengör filtret med tryckluft.



Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus och insugningsslang är åtdragna samt att slangarna är hela, kontrollera hela slangsystemet ända fram till motorn.



Byt huvudfilter senast efter 5 rengöringar.



Säkerhetsfiltret (7) kan inte rengöras, byt detta mot ett nytt vid var tredje byte av huvudfiltret.

Ersätt filtren med nya vid behov, dra åt vingmuttern och montera gummiplattan i locket. Kontrollera att märkningen "top" på locket kommer uppåt och drag åt klammern.

Rengöring med tryckluft

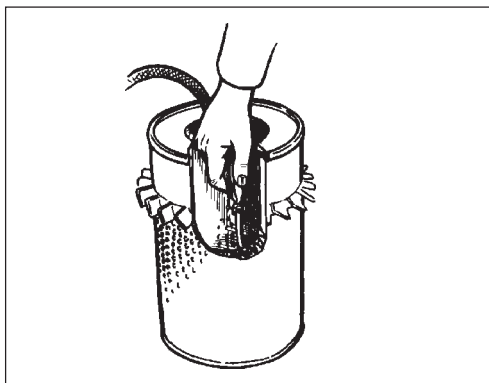


Fig. 10 Luftfilter

Använd tryckluft med max. tryck 210 kPa (2,1 bar). Blås upp och ned längs pappersveckan på filterelementets insida. Håll munstycket minst 20 mm från pappersveckan så att papperet inte blåses sönder. Se också motorhandboken.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft!

VAR 50:E DRIFTTIMME (VARJE VECKA)

Däck – Lufttryck Hjulmuttrar – Åtdragning

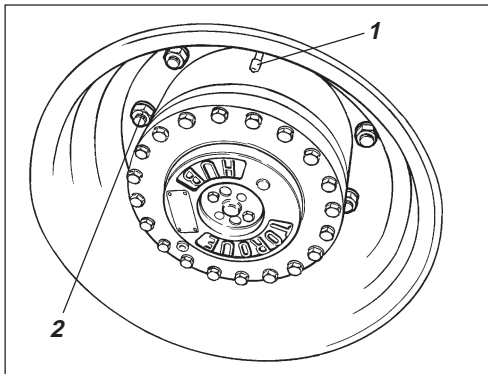


Fig. 11 Hjul

1. Luftventil
2. Hjulmutter

Kontrollera lufttrycket med en lufttrycksmätare.

När däcken är vätskefyllda måste luftventilen (1) stå i "läge kl. 12" vid pumpning.

Lufttrycket anges under rubriken Specifikationer.

Kontrollera båda däcken.



Vid byte av däck är det viktigt att båda däcken har samma rullningsradie, detta för att slirspärren i bakaxeln skall fungera korrekt.

Kontrollera åtdragningsmomentet på hjulmuttrarna (2) med 270 Nm (27 kpm).

Kontrollera båda hjulen och samtliga muttrar. (Gäller bara för ny maskin eller nymonterade hjul).



Vid luftpåfyllning, se säkerhetshandboken som medföljer välten.



Ingen får uppehålla sig kring styrleden när motorn går. Klämrisk föreligger när styrningen manövreras. Slå till Nödstoppknappen innan smörjning.

Styrcylinder och styrled – Smörjning

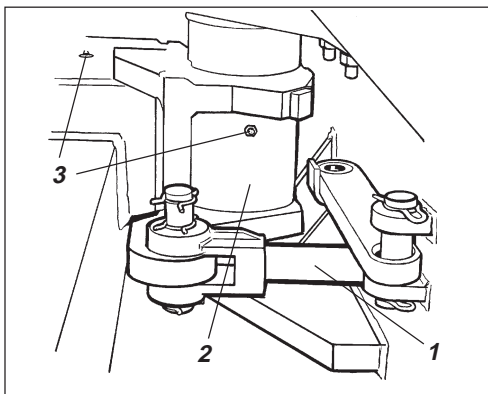


Fig. 12 Vänster sida av styrleden

1. Styrcylinder
2. Styrled
3. Fettnipplar

Torka av smuts och fett från nipplarna.

Smörj styrcylinderns (1) infästningar med fett, samt styrleden (2) via fettnipplarna (3). Låt lite fett sitta kvar på nipplarna efter smörjningen. Det hindrar smuts från att tränga in i dessa.

Om fett inte tränger igenom lagren, kan det vara nödvändigt att avlasta midjeleden med en domkraft och samtidigt upprepa smörjningen.

Avjämnarblad (Tillbehör) – Smörjning

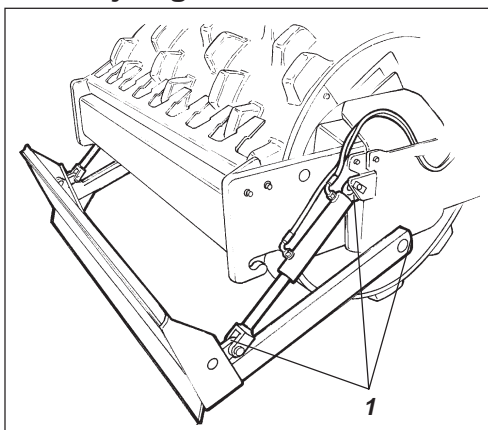


Fig. 13 Avjämnarblad

1. Smörjnippel



Sänk alltid bladet mot marken när välten skall ställas upp/parkeras.



Tillse att ingen står i vägen vid manövrering av bladet.

Sänk bladet.

Torka av smuts och fett från nipplarna, tre på varje sida av maskinen.

Smörj varje nippel (1), med fyra pumpsdrag med fett-sprutan. Låt lite fett sitta kvar på nipplarna efter smörjningen. Det hindrar smuts från att tränga in i dessa.

VAR 250:E DRIFTTIMME (VARJE MÅNAD)

Oljenivå i hjulväxel – Kontroll

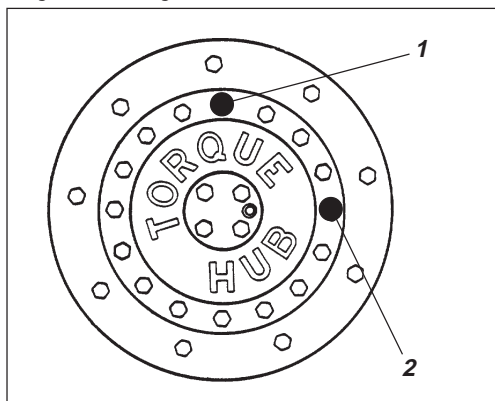


Fig. 14 Hjulnav

1. Påfyllningsplugg
2. Nivå-/avtappningsplugg



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reservbroms-knappen nertryckt vid all kontroll och justerarbeten på välten om inget annat anges.



Arbeta aldrig under välten med motorn igång. Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.

Ställ välten så pluggen (1) i hjulväxeln står "klockan 12".

Torka rent och ta bort pluggen (2) och kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant. Vid låg nivå fyll till rätt nivå. Använd transmissionsolja. Se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggarna.

Kontrollera oljenivån, på samma sätt, i bakaxelns andra planetväxel.

VAR 250:E DRIFTTIMME (VARJE MÅNAD)

Oljenivå i vals – Kontroll

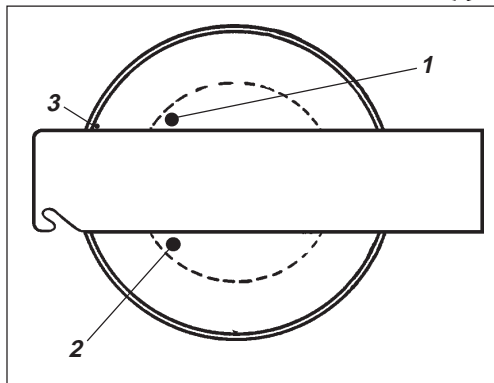


Fig. 15 Valsens vänstersida (kontrollposition)

1. Påfyllningsplugg
2. Nivåplugg
3. Nivåindikator

Ställ välten på plant underlag med nivåindikatorn (3) enligt figur.

Torka rent och ta bort pluggen (2) och kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant. Vid låg nivå fyll till rätt nivå. Använd transmissionsolja. Se smörjmedelspecifikation.

Rengör och återmontera pluggarna.

Bultförband – Kontrolldragning

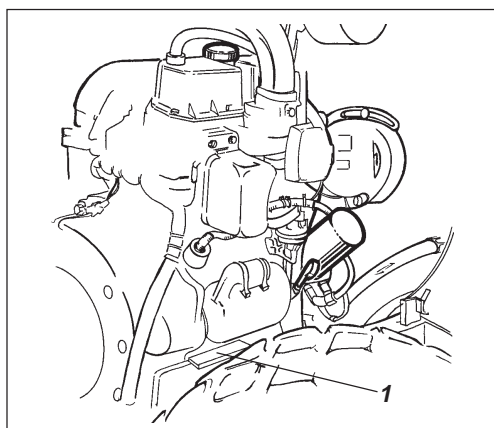


Fig. 16 Motorupphängning

1. Bultförband

Kontrollera att samtliga bultar till motorns och drivpaketets upphängning är fastdragna, se under "Specifikationer - åtdragningsmoment".

Kontrollera bultförband mellan motor och pumpdrivning, samt att alla hydraulkomponenter är dragna till fastställt åtdragningsmoment.

Gummielement och skruvförband – Kontroll

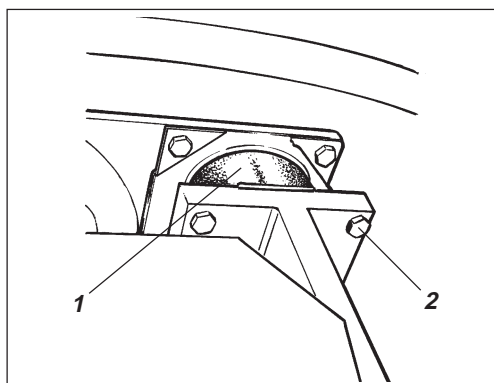


Fig. 17 Vals

1. Gummielement
2. Fästskruv

Kontrollera samtliga gummielement (1), byt alla element om mer än 25% av antalet på en sida av välten har sprickor djupare än 10-15 mm.

Använd ett knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att fästskruvarna (2) är åtdragna.

VAR 250:E DRIFTTIMME (VARJE MÅNAD)

Dieselmotor – Olje -och filterbyte

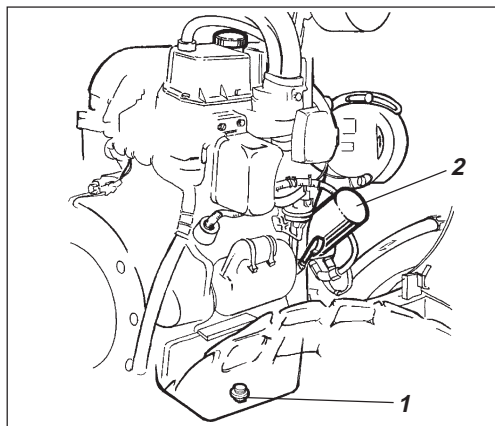


Fig. 18 Vänster motorsida
1. Avtappningsplugg
2. Oljefilter



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reservbroms-knappen nertryckt vid alla kontroll och justeringsarbeten på välten om inget annat anges.

Oljeavtappningspluggen (1) är lättast åtkomlig från motorns undersida. Tappa av oljan när motorn är varm. Ställ ett kärl rymmande minst 15 liter under avtappningspluggen.



Risk för brännskador föreligger vid avtappning av varm olja. Akta händerna.

Fyll olja enligt motorns handbok. Byt samtidigt motorns oljefilter (2). Se också motorns instruktionsbok.



Lämna den avtappade oljan och filtret till deponi.

Hydraulsystem – Byte av filter

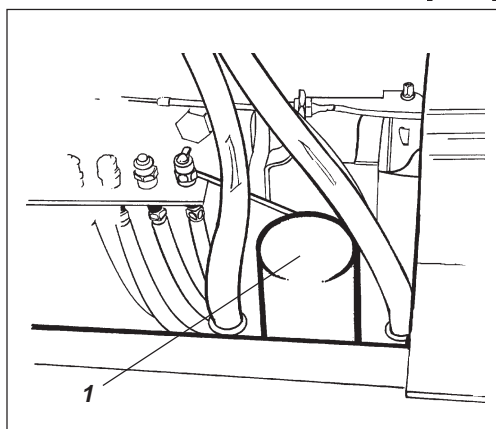


Fig. 19 Hydrauloljafilter
1. Tryckfilter

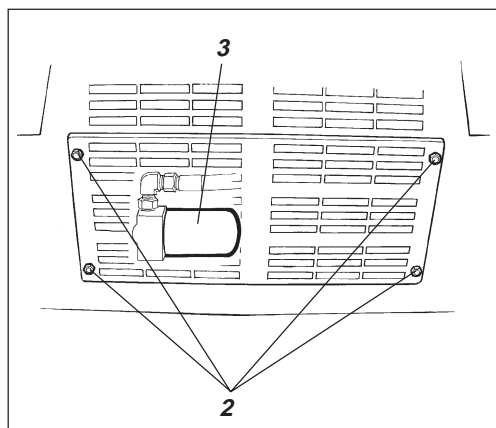


Fig. 20 Hydrauloljafilter
2. Fästsruvar (x4)
3. Returfilter



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reservbroms-knappen nertryckt vid alla kontroll och justeringsarbeten på välten om inget annat anges.

Lossa locket/luftningsfiltret på tanken så att eventuellt övertryck inne i tanken elimineras.

Kontrollera att luftningsfiltret inte är igensatt, luft skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna.

Om någon riktning är täppt, rengör med lite dieselolja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles, eller byt ut locket mot ett nytt.

Demontera kylluftgallret genom att lossa fästsruvarna (2).



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

Rengör noggrant runt oljefiltrena.



Ta bort oljefiltren (1) och (3), lämna till deponi. De är av **engångstyp** och kan inte rengöras.



Se till att de gamla tätningarna inte sitter kvar på filterhållarna. Läckage uppstår annars mellan de nya och gamla tätningarna.

Rengör filterhållarnas tätningssytor noggrant.

Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på de nya filtrens tätningar. Skruva fast filtren för hand.



Skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet. Skruva sedan ytterligare ett halvt varv. Dra inte filtret för hårt, tätningen kan skadas.

Starta dieselmotorn och kontrollera att det inte läcker hydraulolja från filtren. Kontrollera oljenivån och efterfyll vid behov.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

VAR 500:E DRIFTTIMME (VAR TREDJE MÅNAD)

Reglage och ledpunkter – Smörjning

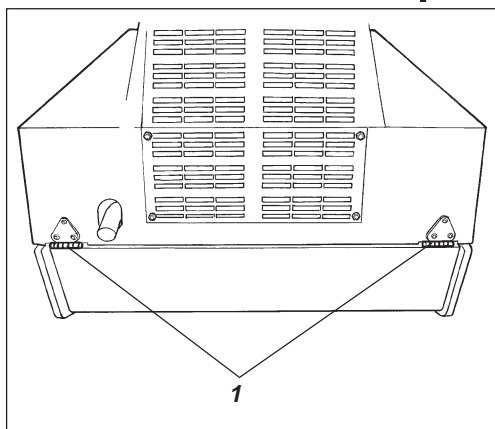


Fig. 21 Motorhuv
1. Gångjärn

Smörj motorhuvens gångjärn (1) och förarstolens glidskenor med fett, övriga ledpunkter och reglage smörjes med olja. Se smörjmedelspecifikationen.

Förfilter – Rengöring

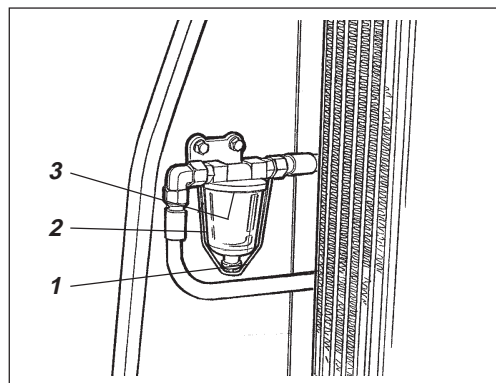


Fig. 22 Motor
1. Skruv
2. Glasbehållare
3. Sil



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv-/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten om inget annat anges.

Lossa skruven (1) och ta bort glas behållaren (2).

Tag bort silen (3) och rengör den med någon icke brandfarlig vätska. Montera silen och behållaren.

Starta motorn och kontrollera tätheten vid förfiltret.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

VAR 1000:E DRIFTTIMME (VARJE HALVÅR)

Bränsletank – Dränering

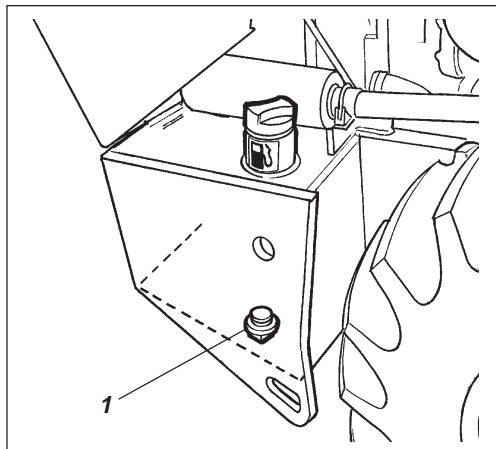


Fig. 23 Motorrummets bakre högra hörn
1. Avtappningsplugg

Vatten och sediment i bränsletanken dräneras ut genom avtappningspluggen (1) i bränsletankens botten.



Var mycket försiktig vid dräneringen. Tappa inte pluggen, så att allt bränsle rinner ut.

Dräneringen skall ske när välten stått stilla en längre tid, t ex efter en natts stillastående. Bränslenivån bör vara så låg som möjligt.

Helst bör välten ha stått med dränerpluggen något lägre så att vatten och sediment samlas vid dränerpluggen (1). Dränera på följande sätt:

Håll ett uppsamlingskärl under pluggen (1).

Lossa pluggen och dränera ur vatten och sediment tills enbart rent dieselbränsle kommer fram vid pluggen. Skruva fast pluggen igen.

Hydrauloljetank – Dränering

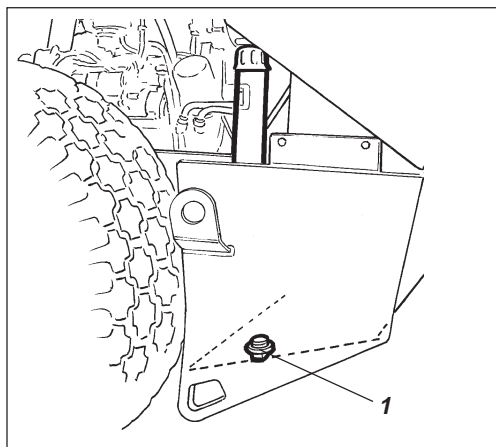


Fig. 24 Motorrummets bakre vänstra hörn
1. Avtappningsplugg

Dräneringen skall ske när välten stått stilla en längre tid t ex. efter en natts stillastående. Dränera enligt följande sätt:

Håll ett uppsamlingskärl under dräneringspluggen (1).

Lossa pluggen försiktigt och låt vatten och föroreningar rinna ut.

Drag fast pluggen igen.



Arbeta försiktigt, tappa inte pluggen!



Risk för brännskador föreligger vid avtappning av varm olja. Akta händerna.

Luftrenare – Rengöring av filterelement

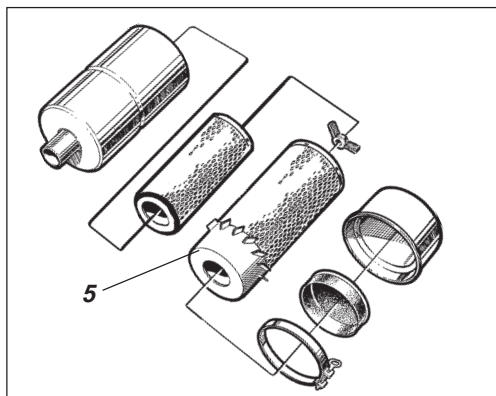


Fig. 25 Luftrenare
5. Huvudfilter

Byt luftrenarens huvudfilter även om det ännu inte rengjorts 5 gånger, se under 50 timmar för filterbyte.



Om filtret inte byts när det är igensatt ryker motorn samt förlorar effekt, risk för motorskada.

VAR 2000:E DRIFTTIMME (VARJE ÅR)

Hydrauloljetank – Byte av olja

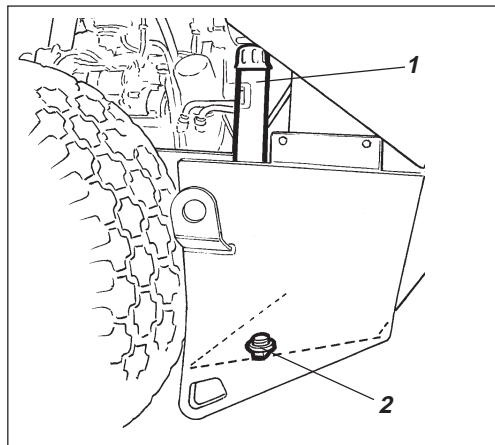


Fig. 26 Hydrauloljetank

1. Påfyllningsrör
2. Avtappningsplugg



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reservbromsknappen nertryckt vid alla kontroll och justeringsarbeten på välten om inget annat anges.



Risk för brännskador föreligger vid avtappning av varm olja. Akta händerna.

Ordna med ett kärl för uppsamling av oljan. Kärlet bör rymma minst 65 l.



Samla upp oljan och lämna till deponi.

Fyll på ny hydraulolja enligt anvisning under rubrik "Hydraultank - kontroll av oljenivå". Byt samtidigt hydrauloljefiltret.

Starta dieselmotorn och kör de olika hydraulfunktionerna.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

Kontrollera oljenivån och efterfyll om nödvändigt.

Hjulväxel – Byte av olja

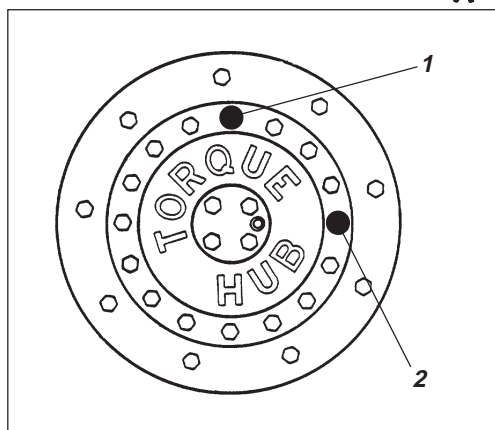


Fig. 27 Hjulnav

1. Påfyllningsplugg
2. Nivå-/avtappningsplugg

Ställ välten så avtappningspluggen (2) är rakt ner.

Torka rent och lossa pluggarna (1) och (2), och tappa ur oljan. Volymen är 1,1 liter.

Ställ välten så att pluggen (2) kommer "klockan 3".

Fyll på olja till underkant på nivåhålet.

Rengör och återmontera pluggarna. Använd transmissionsolja. Se smörjmedelspecificationen.

Upprepa proceduren på andra hjulet.



Samla upp oljan och lämna till deponi.

VAR 2000:E DRIFTTIMME (VARJE ÅR)

Vals – Byte av olja

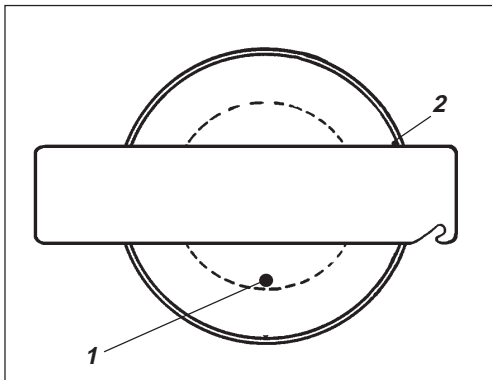


Fig. 28 Valsens högersida (avtappningsposition)

1. Avtappningsplugg
2. Nivåindikator

Ställ välten på plant underlag med nivåindikatorn (2) som visas i figuren.

Rengör och lossa avtappningspluggen (1). Samla upp oljan som rinner ur i ett uppsamlingskärl, volymen är 5,5 liter (CA121), 7 liter (CA141).

Rengör och återmontera avtappningspluggen (1).



Samla upp oljan och lämna till deponi.

Vals – Byte av olja

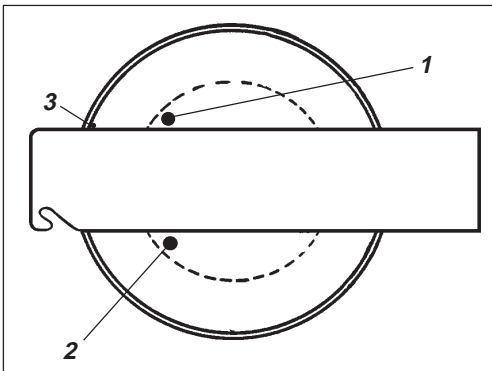


Fig. 29 Valsens vänstersida (kontroll/påfyllningsposition)

1. Påfyllningsplugg
2. Nivåplugg
3. Nivåindikator

Ställ välten på plant underlag med nivåindikatorn (3) enligt figuren.

Rengör och lossa pluggarna (1) och (2).

Fyll till nivåhålets underkant.

Rengör och återmontera pluggarna (1) och (2).

Använd transmissionsolja. Se smörjmedelspecificationen.

LÅNGTIDSUPPSTÄLLNING

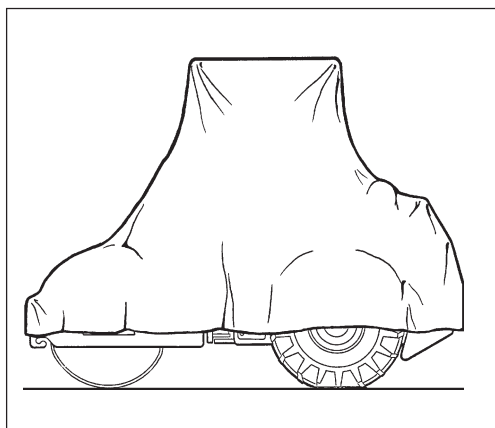


Fig. 30 Vädskyddad vält



Vid längre uppställningstid än en månad måste nedanstående anvisningar följas.

Åtgärderna gäller för en stilleståndstid upp till 6 månader.

Före återanvändning av välten måste nedan * märkta punkter återställas.

Dieselmotor

- * Se tillverkarens anvisningar i motorns instruktionsbok, som medföljer välten.

Batteri

- * Demontera batteriet från välten, rengör det utvändigt, kontrollera att vätskenivån är korrekt samt underhållsladda batteriet en gång per månad.

Luftrenare, avgasrör

- * Täck luftrenaren eller dess inloppsöppning med plast eller tejp, även avgasrörets öppning skall täckas. Detta utföres för att förhindra fuktinträngning i motorn.

Bränsletank

Se till att bränsletanken är helt fylld för att undvika kondens.

Hydraultank

Dränera eventuellt kondensvatten och fyll hydraultanken till översta nivåmarkeringen.

Stryrcylinder, gångjärn, etc.

Smörj styrledens lager, och stryrcylinderns bägge lagringar med fett. Infetta stryrcylinderns kolvstång med konserveringsfett. Även gångjärnen till motorrumens och hyttens dörrar, samt fram/backreglaget bägge ändar (blanka delar) infettas.

Däck

Tillse att lufttrycket är 110 kPa (1,1 kp/cm²).

Kåpor, pressening

- * Fäll över instrumentskyddsplåten på styrelaren. Täck över hela välten med en pressening, som slutar en bit över marken. Förvara om möjligt välten inomhus, och helst i lokal med jämn temperatur.

SPECIELLA ANVISNINGAR

Standardoljor och andra rekommenderade oljor

Vid leverans från fabriken är de olika systemen och komponenterna fyllda med oljor som anges i smörjmedelspecifikationen dessa kan användas i temperaturer från -10°C till + 40°C.



För biologisk hydraulolja gäller maximal temperatur +35°C.

Vid körning i högre omgivningstemperatur, dock max. +50°C, gäller följande rekommendationer:

Högre omgivningstemperatur max +50°C

Dieselmotorn klarar denna temperatur med normaloljan, men i de övriga komponenterna måste följande oljor användas:

Hydraulsystem med mineralolja: Shell Tellus TX100 eller motsvarande.

Övriga komponenter med transmissionsolja: Shell Spirax HD 85W/140 eller motsvarande.

Temperaturer

Temperaturgränserna gäller för vält i standardutförande.

Vältar försedda med extra utrustning, som bullerdämpning etc. kan kräva viss uppmärksamhet i de övre temperaturområdena.

Högtryckstvätt



När maskiner tvättas skall inte vattenstrålen riktas direkt mot tanklocken (gäller både bränsle- och hydraultankarna). Detta är speciellt viktigt när högtryckstvätt används.

Spruta ej direkt mot elkomponenter eller instrumentpanel. Placera en plastpåse över tanklocket och försegla med ett gummiband. Detta för att undvika att vatten under tryck passerar tanklockets andningshål, vilket kan orsaka driftstörningar.

Brandbekämpning

Vid brand i maskinen använd i första hand en brandsläckare av typ ABE pulver. Man kan även använda en brandsläckare av typ BE kolsyra.

Skyddsbåge (ROPS), skyddshytt

Om välten är utrustad med skyddsbåge (ROPS, Roll Over Protective Structure), eller skyddshytt får absolut inga svets-montage eller borrade hål upptagas i bågen, eller hytten. Reparera aldrig en skadad båge eller hytt, den måste bytas mot en ny!

Starthjälp

När starthjälpbatteri används koppla alltid positiv pol på hjälpbatteriet till positiv pol på vältens batteri, och negativ till negativ.

ELSYSTEM, SÄKRINGAR

Säkringar, reläer och instrumentpanel

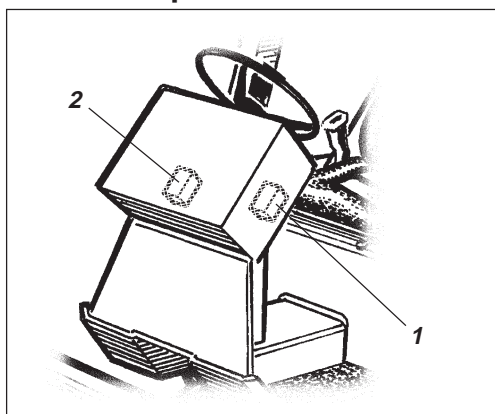


Fig. 31 Styrpelare

1. Säkring 15A
2. Relä, neutralstart

Maskinen är utrustad med 12 V elsystem med växelströmgenerator.



Anslut batteriet med rätt polaritet (- till jord). Kabel mellan batteri och generator får ej lossas när motor är igång.



Vid elsvetsning på maskinen. Lossa batteriets jordkabel och därefter samtliga elanslutningar till generator.

Det elektriska regler- och kontrollsystemet är avsäkrat med två säkringar, 15A (1)fig.31 och 30A (1) se fig.32 nedan.

Säkringar, reläer och motor

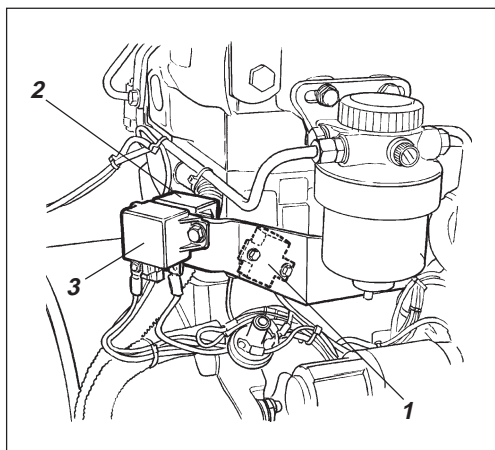


Fig. 32 Motorum

1. Säkring 30A
2. Relä, start
3. Relä, förvärmare (Tillbehör)