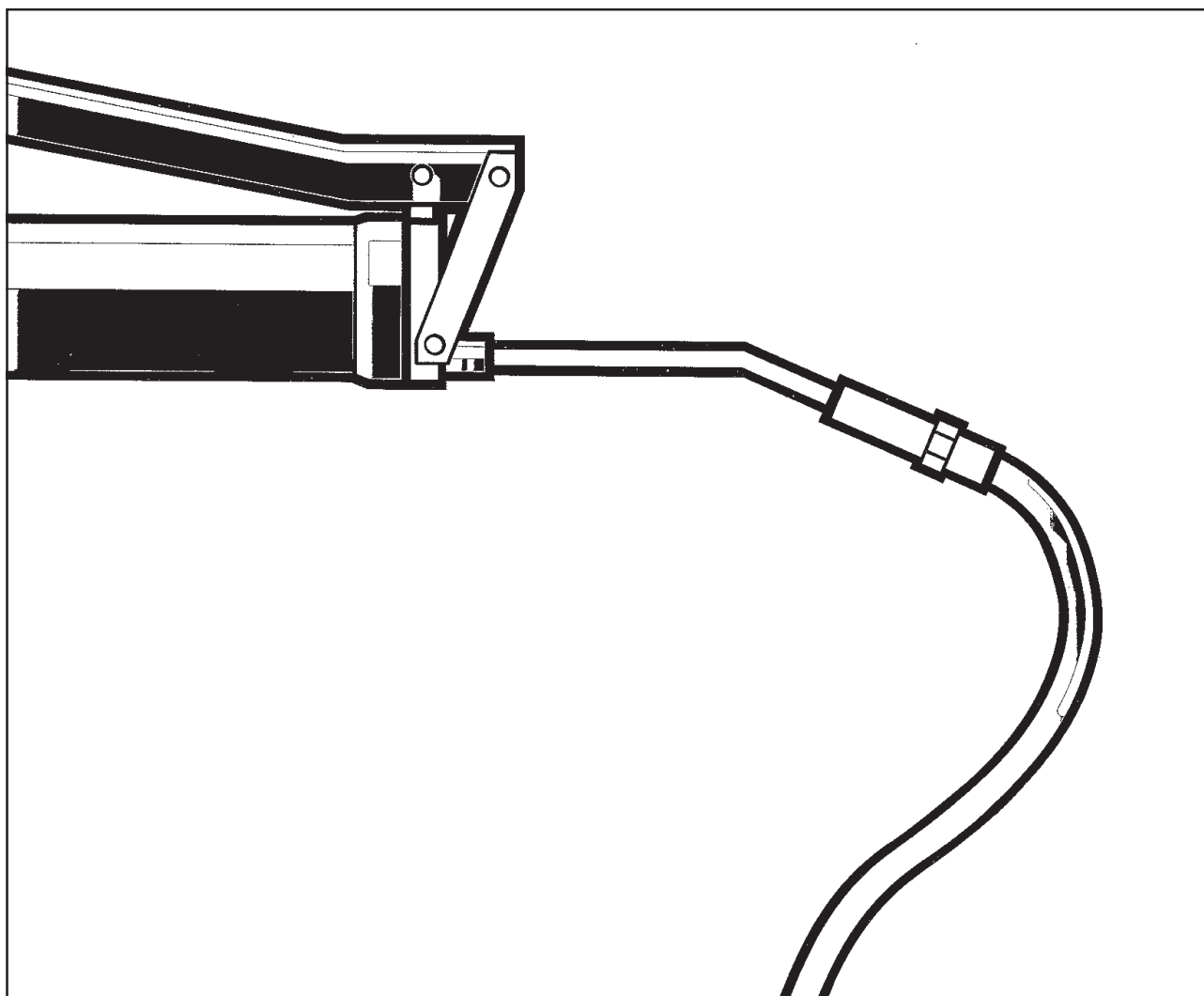


DYNAPAC CP142 SKÖTSEL

M142SE1



DYNAPAC

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden
Phone: +46 455 306000, Fax: +46 455 306030
www.dynapac.com

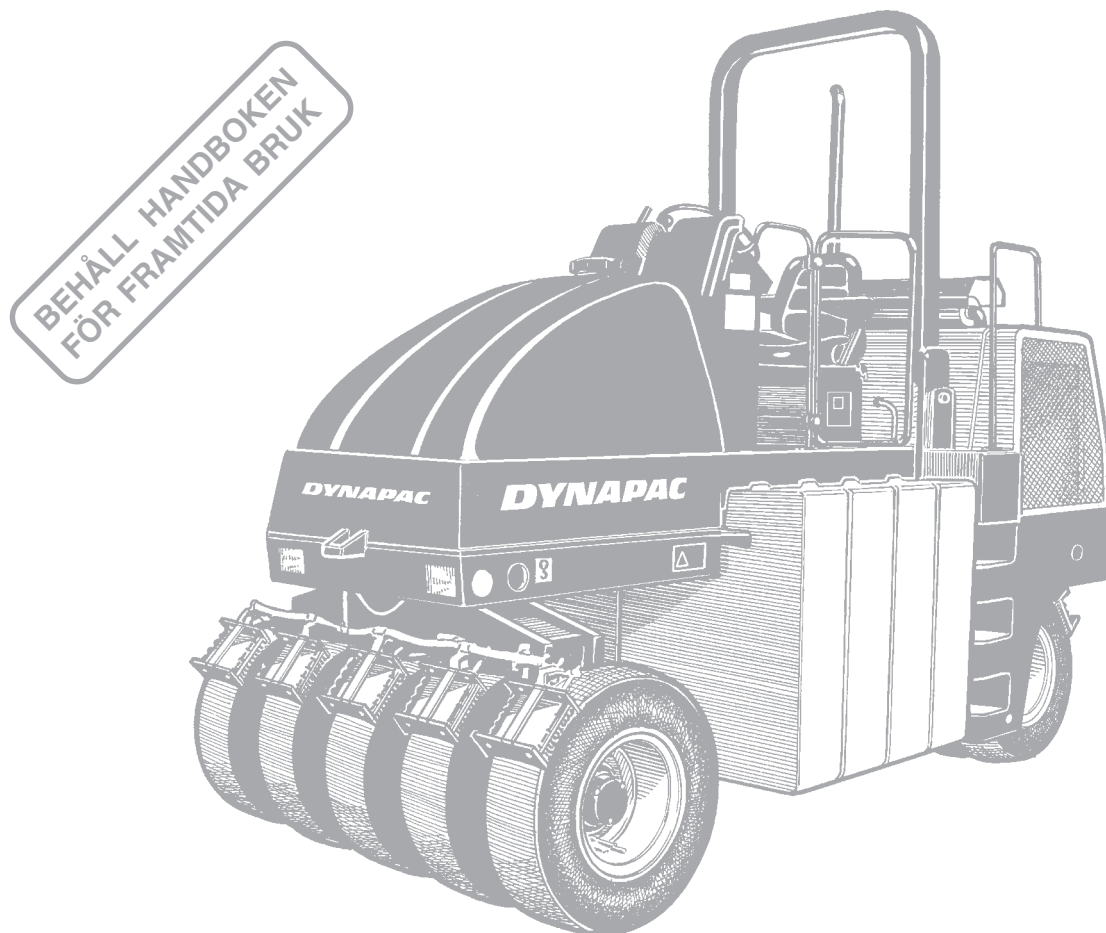
DYNAPAC

Gummi hjulsvält CP142

Skötsel M142SE1, Maj 2004

**Dieselmotor:
Cummins 4B4.5 - 99C**

**Instruktionerna gäller från:
CP142 PIN (S/N) *2163BR2000***



Gummi hjulsvälten CP142 har ett modulbyggt ballastsystem bestående av ballastboxar som ger en exakt och enhetlig däckbelastning. Välten är konstruerad för kompaktering av vägar, flygfält, dammar och liknande anläggningar.

CP142 kompakterar snabbt och effektivt asfalt, betong, bärlager och förstärkningslager. På begäran översänds särskild information om tillbehör och tillvalsutrustning.

Maskinen som illustreras i denna manual kan vara extrautrustad.

INNEHÅLL

	Sida
Smörjmedel och symboler	3
Tekniska specifikationer	4-6
Skötselschema	7
Skötselåtgärder	8, 9
Var 10:e drifttimme (Dagligen)	10-14
Var 50:e drifttimme (Varje vecka)	15-17
Var 250:e drifttimme (Varje månad)	18, 19
Var 500:e drifttimme (Var tredje månad)	20
Var 1000:e drifttimme (Varje halvår)	21, 22
Var 2000:e drifttimme (Varje år)	23
Långtidsuppställning	24
Speciella anvisningar	25
Elsystem, säkringar	26

VARNINGSSYMBOLER



Säkerhetsinstruktion - Personlig säkerhet.



Speciell uppmärksamhet - Maskin- eller komponentskada

ALLMÄNT



**Läs igenom hela handboken innan skötsel-
arbetet påbörjas.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om Diesel-
motorn körs inomhus.**

Det är viktigt att välten sköts på rätt sätt för att fungera tillfredsställande. Välten skall hållas ren, så att eventuella läckage, lösa bultar och anslutningar kan upptäckas i tid.

Gör det till en vana att varje dag före första start, gå ett varv runt välten och kontrollera om det finns något läckage eller något annat onormalt. Kontrollera även på marken under välten, där är det oftast lättare att upptäcka eventuella läckage.



TÄNK PÅ MILJÖN! Låt inte oljor, bränslen och andra miljöfarliga ämnen hamna i naturen.

Handboken innehåller anvisningar för periodiska åtgärder som normalt skall utföras av vältens förare.



För dieselmotorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som finns i motorhandboken. Denna finns under separat flik i vältens produktpärm.

SMÖRJMEDEL OCH SYMBOLER



Använd alltid högklassiga smörjmedel i anvisad mängd. För stor mängd fett eller olja kan medföra varmgång med snabb förslitning som följd.

	MOTOROLJA lufttemp. -10°C - +50°C	Shell Rimula Super 15W/40 eller motsvarande API CH-4 eller motsvarande
	HYDRAULOLJA lufttemp. -10°C - +40°C lufttemp. över +40°C	Shell Tellus TX 68 eller motsvarande Shell Tellus TX 100 eller motsvarande
	FETT	Shell Retinax LX2 eller motsvarande
	BRÄNSLE	Se motorns instruktionsbok
	KYLVÄTSKA blandas 50/50 med vatten	GlycoShell eller motsvarande Frys skydd ned till ca -37°C



Vid körning i extremt hög eller låg ytterlufttemperatur krävs det andra driv och smörjmedel. Se under kapitlet "Speciella anvisningar" eller kontakta Dynapac.

	Motor, oljenivå		Olja för smörjning
	Motor, oljefilter		Batteri
	Hydrauloljetank, nivå		Lufttryck
	Hydrauloljefilter		Sprinkler
	Kylvätska, nivå		Sprinklervatten
	Bränslefilter		Återvinning
	Luftfilter		

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Vikt och mått

CP142

Arbetsvikt med ROPS och STD ballast (kg)	11950
Arbetsvikt med ROPS utan ballast (kg)	5800
Arbetsvikt med ROPS och max. ballast (kg)	14000
Längd, standardutrustad vält (mm)	3580
Bredd, standardutrustad vält (mm)	1760
Höjd, standardutrustad vält inkl. ROPS (mm)	2990
Höjd utan ROPS (mm)	2275

Vätskevolym

Liter

Hydraultank	75 l
Hydraulsystem	100 l
Smörjolja, dieselmotor	9,5 l
Kylmedel, dieselmotor	20 l
Bränsletank	150 l
Vattentank	480 l

Elektriska data

Batteri	12 V, 90 Ah
Generator	12 V, 105 A
Säkringar	Se avsnittet "Elsystem"

Däck (standard)

Däckdimension	7.50 x 15	14 Ply
Lufttryck:		
• Minimum	240 kPa (2,4 kp/cm ²)	(35 psi)
• Maximum	830 kPa (8,3 kp/cm ²)	(120 psi)

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Åtdragningsmoment

Åtdragningsmoment i Nm för oljade skruvar vid användning av momentnyckel.

M gänga	HÅLLFASTHETSKLASS		
	8.8	10.9	12.9
M6	8,4	12	14,6
M8	21	28	34
M10	40	56	68
M12	70	98	117
M16	169	240	290
M20	330	470	560
M24	570	800	960
M30	1130	1580	1900
M36	1960	2800	–



Ropsbultarna skall **alltid** momentdragas torra.

ROPS (överslänningsskydd)

Bultdimension: M20 (P/N 904487)
Hållfasthetsklass: 10.9
Åtdragningsmoment: 498 Nm

Hydraulsystem

Öppningstryck (MPa)	
Drivsystem	45,0
Matarsystem	2,0
Styrsystem	14,0
Bromsfriläggning	1,5

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Vibrationer – Förarplats (ISO 2631)

Vibrationsnivåerna är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU utrustad maskin med förarstolen i transportläge.

Uppmätta helkroppsvibrationer underskrider det i direktiv 2002/44/EC angivna insatsvärdet på 0,5 m/s² (Gränsvärdet är 1,15 m/s²)
Enligt samma direktiv underskrider de uppmätta hand-/armvibrationerna det angivna insatsvärdet på 2,5 m/s². (Gränsvärdet är 5 m/s²)



Vibrationsnivåerna kan variera vid körning på olika underlag och stolplaceringar.

Ljudvärden

Ljudvärdena är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU utrustad maskin med förarstolen i transportläge.

Modell	Garanterad ljudeffektnivå dB(A)	Ljudtrycks- nivå, förarens öra (plattform) dB(A)	Ljudtrycks- nivå, förarens öra (hytt) dB(A)
CP142	105	89	-



Ljudnivåerna kan variera vid körning på olika underlag och stolplaceringar.

SKÖTSELSHEMA

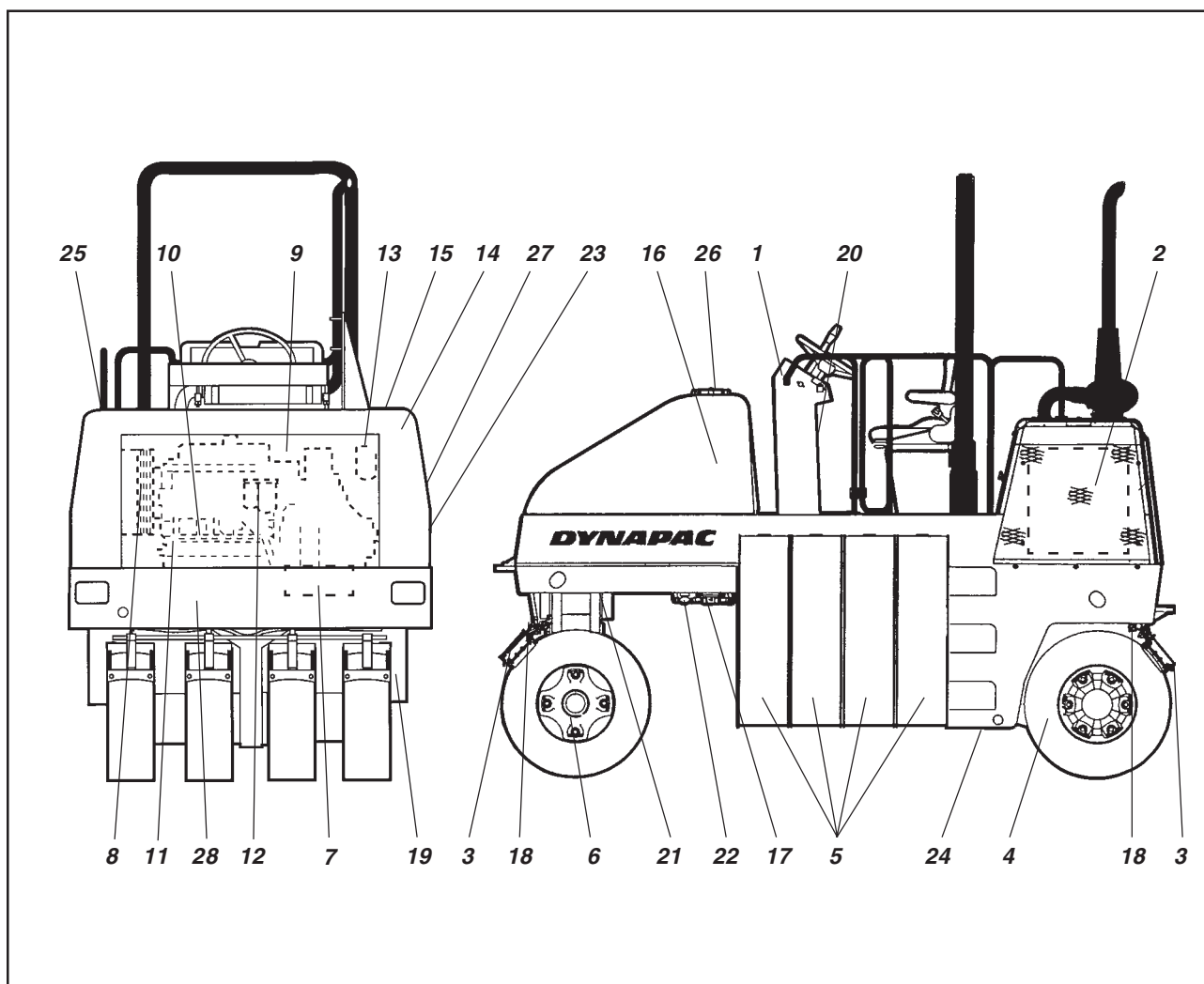


Fig. 1 Servicepunkter

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Instrumentpanel och säkringsdosa | 15. Hydraulolja, påfyllning |
| 2. Kylare (vatten/olja) | 16. Vattentank, sprinkler |
| 3. Skrapor | 17. Vattenpump |
| 4. Däck | 18. Sprinkler |
| 5. Ballastboxar | 19. Bränsletank |
| 6. Hjulmuttrar | 20. Säkringsdosa |
| 7. Batteri | 21. Styrled, oscillationsaxlar |
| 8. Fläktrem | 22. Styrcylinder |
| 9. Luftrenare | 23. Bränslepåfyllning |
| 10. Nivåsticka, motorolja | 24. Bränsleavtappningsplugg |
| 11. Motoroljefilter | 25. Kylvätska, påfyllning |
| 12. Bränslefilter | 26. Vattentank, påfyllning |
| 13. Hydrauloljefilter | 27. Kylare (olja) |
| 14. Nivåglas, hydraulolja | 28. Förfilter, bränsle |

SKÖTSELÅTGÄRDER

De periodiska åtgärderna skall i första hand utföras efter uppgivet antal drifttimmar, i andra hand efter tidsperioden varje dag, varje vecka etc.



Avlägsna alltid all utvändig smuts före påfyllning, eller vid kontroll av oljor och bränsle, och vid smörjning med fett eller olja.



För dieselmotorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som finns i motorhandboken.

Var 10:e drifttimme (Dagligen)

Pos. i fig. 1	Åtgärd	Se sid.	Anmärkning
	Före dagens första start		
14	Kontrollera oljenivån i hydraultanken	10	
2, 27	Kontrollera fri kyluftcirkulation	10	
19	Fyll bränsletanken	10	
2	Kontrollera kylvätskenivå	11	Se motorns instruktionsbok
10	Kontrollera oljenivån i dieselmotorn	11	Se motorns instruktionsbok
3	Kontrollera skraporna	12	
17, 18	Kontrollera sprinkler systemet	12,13,14	
26	Fyll vattentanken	14	
	Kontrollera bromsarna	14	

Var 50:e drifttimme (Varje vecka)

Pos. i fig. 1	Åtgärd	Se sid.	Anmärkning
9	Rengör filtret i luftrenaren och se till att slangar och anslutningar är täta	15	
4	Kontrollera däckens lufttryck	16	
6	Kontrollera åtdragning av hjulmuttrarna	16	
5	Kontrollera åtdragning av ballastbultarna	16	
21, 22	Smörj styrcylinder, styrled och oscillationsaxlar	17	
	Efter vältens första 50 drifttimmar bytes samtliga oljefilter och smörjoljor, utom hydrauloljan.		

SKÖTSELÅTGÄRDER

Var 250:e drifttimme (Varje månad)

Pos. i fig. 1	Åtgärd	Se sid.	Anmärkning
2, 27	Rengör kylaren	18	
7	Kontrollera batteriet	18	

Var 500:e drifttimme (Var tredje månad)

Pos. i fig. 1	Åtgärd	Se sid.	Anmärkning
10, 11	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	19	Se motorns instruktionsbok
12	Byt bränslefilter		Se motorns instruktionsbok
28	Rengör bränsleförfiltret	20	
	Smörj reglage	20	
16	Dränera sediment ur vattentanken	23	

Var 1000:e drifttimme (Varje halvår)

Pos. i fig. 1	Åtgärd	Se sid.	Anmärkning
8	Kontrollera fläkt, remspänning och generator		Se motorns instruktionsbok
	Kontrollera dieselmotorns ventilspe		Se motorns instruktionsbok
13	Byt hydrauloljefilter	21	
(14)	Dränera kondensvattnet i hydraultanken	22	
9	Byt luftrenarens huvudfilter	22	
24	Dränera kondensvattnet i bränsletanken	23	
	Kontrollera dieselmotorns ventilspe		Se motorns instruktionsbok

Var 2000:e drifttimme (Varje år)

Pos. i fig. 1	Åtgärd	Se sid.	Anmärkning
(14)	Byt olja i hydraultanken	23	
16	Rengör vattentanken	23	
19	Rengör bränsletanken	23	

VAR 10:E DRIFTTIMME (Dagligen)

Hydraultank – Nivåkontroll

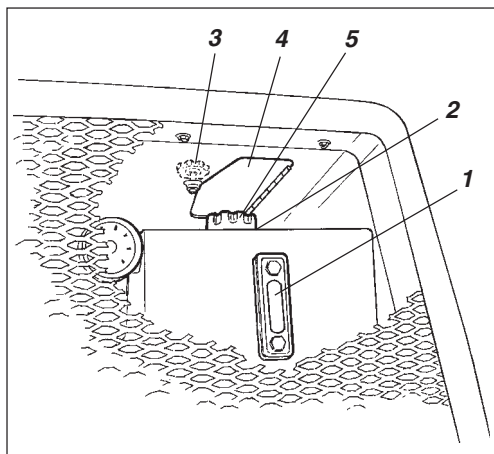


Fig. 2 Hydrauloljetank

1. Oljenivåglas
2. Påfyllningsslang
3. Skruv
4. Lucka
5. Påfyllningslock



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt parkeringsbromsen tillslagen vid all kontroll och justering på välten om inget annat anges.

Kontrollera oljenivåns läge i nivåglaset (1).

Fyll på ny hydraulolja om nivån är 20 mm eller lägre från nivåglasets övre kant, eller om ingen olja alls syns i nivåglaset.

Lossa skruven (3).

Vik undan luckan (4).

Torka rent runt påfyllningslocket (5) innan locket avlägsnas.

Fyll på ny och ren hydraulolja med kvalitet enligt smörjmedelsspecifikationen.

Luftcirkulation – Kontroll

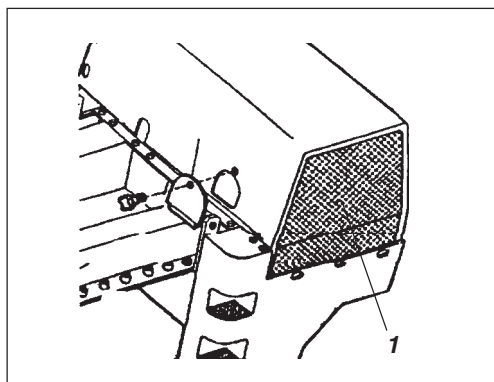


Fig. 3 Kylluftgaller

1. Skyddsgaller

Kontrollera att dieselmotorn har fri kyluftcirkulation genom skyddsgallret (1) in i motorn.

Bränsletank – Påfyllning

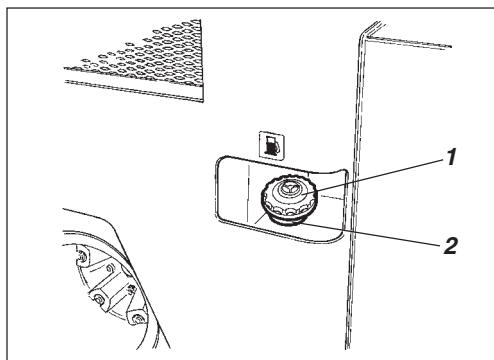


Fig. 4 Bränsletank

1. Tanklock
2. Påfyllningsrör



Stoppa dieselmotorn. Kortslut (tryck) påfyllningspistolen mot oisolerad del av välten före tankning, samt mot påfyllningsröret (2) under tankning.



Tanka aldrig med dieselmotorn igång, rök inte, samt undvik bränslespill.

Tanken rymmer 140 liter bränsle.

VAR 10:E DRIFTTIMME (Dagligen)

Kylvätskenivå – Kontroll

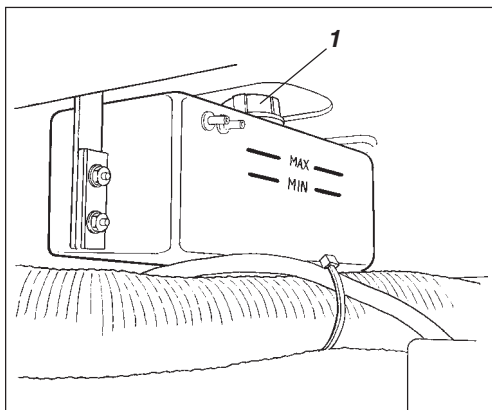


Fig. 5 Kylare
1. Påfyllningsrör

Kontrollera att kylvätskenivån befinner sig mellan min. och max. på expansionskärlet.



Iakttag största försiktighet om kylarlocket måste öppnas när motorn är varm. Risk för brännskador! Använd handskar och skyddsglasögon.

Vid påfyllning, använd kylvätska som består av 50% vatten och 50% frostskyddsmedel. Se smörjmedels-specifikationen i denna instruktion och motorhandboken.



Byt kylvätska och spola ur systemet vartannat år. Kontrollera också att luften har fri passage genom kylaren.

Dieselmotor – Kontroll av oljenivå

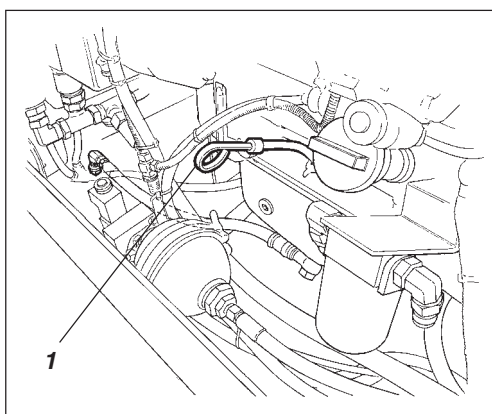


Fig. 6 Motorrum
1. Oljesticka



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt parkerings-bromsen tillslagen vid all kontroll och justering på välten om inget annat anges.



Se upp för eventuella varma motordelar och varm kylare när oljestickan avlägsnas. Risk för brännskador föreligger.

Drag upp stickan (1) och kontrollera att oljenivån ligger mellan övre och undre nivåmärket. För ytterligare detaljer se motorns handbok.

VAR 10:E DRIFTTIMME (Dagligen)

Skrapor – Kontroll / Inställning

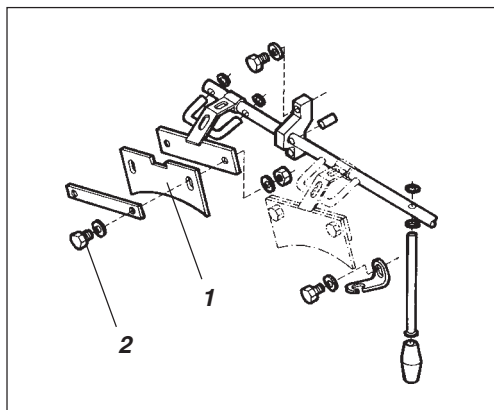


Fig. 7 Skrapor

- 1. Skrapblad
- 2. Justerskruv

Kontrollera att skrapbladen (1) vilar jämnt mot däckytan. Bladen kan justeras så att de får en fullständig och jämn kontakt med däckytan.

Vid behov justeras skrapbladen mot däcken på följande sätt: Lossa de två skruvar (2) som håller skrapbladet. Placera skrapbladet (1) i rätt läge och dra sedan skruvarna. Justera samtliga skrapblad på samma sätt.

Sprinklersystem – Kontroll / Rengöring

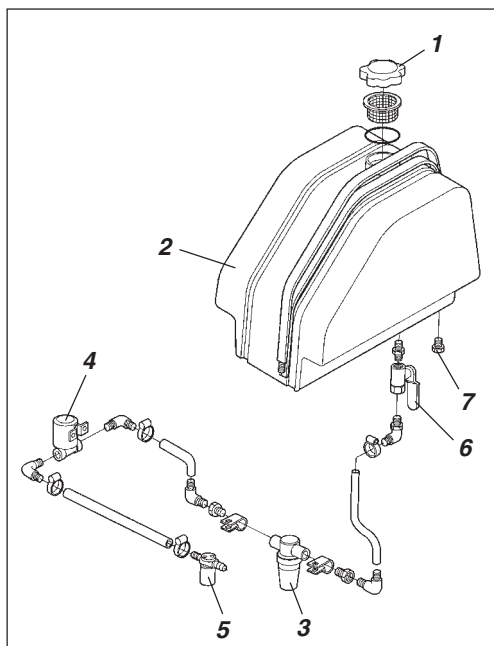


Fig. 8 Sprinklersystem

- 1. Påfyllningslock/sil
- 2. Tank
- 3. Filter
- 4. Vattenpump
- 5. Magnetventil
- 6. Avstängningsventil
- 7. Avtappningsplugg

Kontrollera att sprinklersystemet fungerar problemfritt. Magnetventilen (5) måste avge ett ljud som visar att den arbetar.

Starta sprinklersystemet, samt kontrollera att inget munstycke är igensatt, om erforderligt rengör täppt munstycke.

Filtret (3) blir åtkomligt för rengöring när tanken (2) tömts och filterskålen lossats. Töm skålen och rengör den med vatten. Kontrollera att pumpen (4) arbetar genom att lyssna på eller lägga en hand på pumpen.

Om det finns en avstängningsventil (6) behöver tanken inte tömmas då filtret ska rengöras. Det räcker att stänga av vattnet.

VAR 10:E DRIFTTIMME (Dagligen)

Munstycke

– Demontering / Rengöring

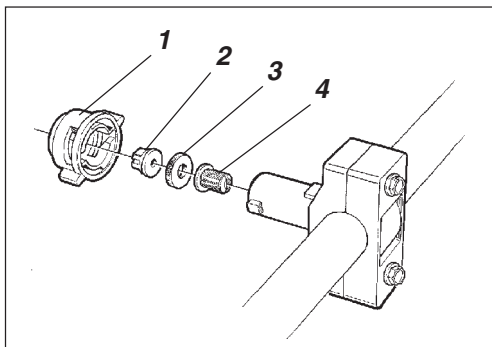


Fig. 9 Munstycke

- 1. Hylsa
- 2. Munstycke
- 3. Packning
- 4. Finfilter

Demontera det igensatta munstycket för hand. Blås munstycke (2) och finfilter (4) rent med tryckluft, alternativt montera ersättningsdetaljer, och rengör de igensatta vid ett senare tillfälle.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

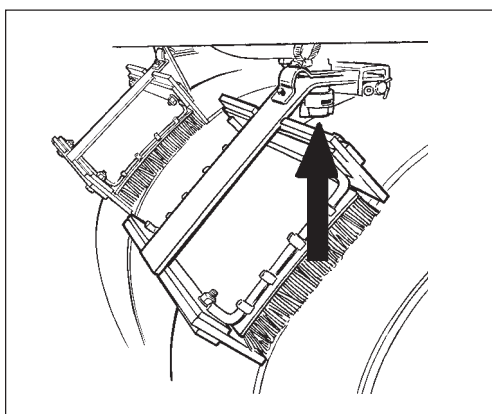


Fig. 10 Munstycke

Kontrollera och byt eller rengör igensatta eller slitna munstycken och silar. Lossa locket genom att vrida det ett kvarts varv utan verktyg.

VAR 10:E DRIFTTIMME (dagligen)

Vattentank – Påfyllning

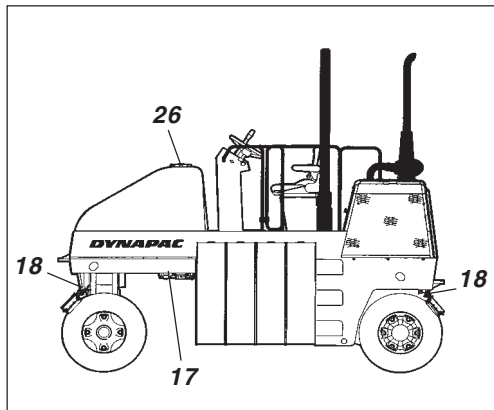


Fig. 11 Vattentank

- 17. Vattenpump och filter
- 18. Munstycke
- 26. Påfyllningslock

Vatten krävs för vältning av asfalt tills däckarna är helt uppvärmda.



Använd endast rent vatten i tanken för att hålla munstyckena (18) fria från smuts.

Skruva bort tanklocket (26), samt fyll på rent vatten, tag inte bort silen.

Kontrollera sprinklersystemet före drift.



Enda tillsats: Liten mängd miljövänlig frost-skyddsvätska.

Bromsfunktion – Kontroll

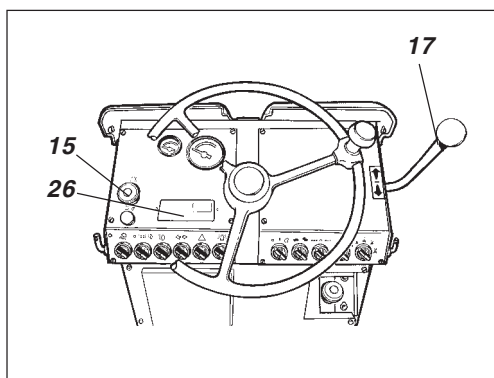


Fig. 12 Instrumentpanel

- 15. Reserv-/parkeringsbromsknapp
- 17. Fram-/backreglage
- 26. Bromsvarningslampa



Kontrollera bromsfunktionen på följande sätt:

Kör välten **sakta** framåt.

Tryck ned reserv-/parkeringsbromsknappen (15). Bromsvarningslampan (26) på instrumentpanelen skall nu tändas och välten skall stanna.

Efter bromskontrollen, ställ fram- och backreglaget (17) i neutralläge innan reserv-/parkeringsbromsen återställs.

Drag upp reserv-/parkeringsbromsknappen (15).

Välten är nu körklar.

VAR 50:E DRIFTTIMME (Varje vecka)

Luftrenare – Kontroll / Rengöring

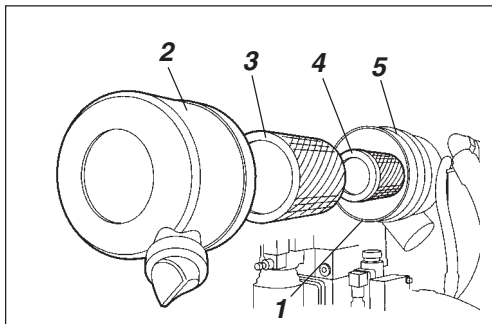


Fig. 13 Luftrenare

1. Låsklaffar
2. Lock
3. Huvudfilter
4. Säkerhetsfilter
5. Filterhus



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt parkeringsbromsen tillslagen vid all kontroll och justering på välten om inget annat anges.



Byt eller rengör luftrenarens huvudfilter när varningslampan på instrumentpanelen lyser vid fullvarv på dieselmotorn.

Lossa de tre låsbyglarna (1) drag därefter av locket (2) drag ut huvudfiltret (3).

Avlägsna inte säkerhetsfiltret (4).

Huvudfilter – Rengöring med tryckluft

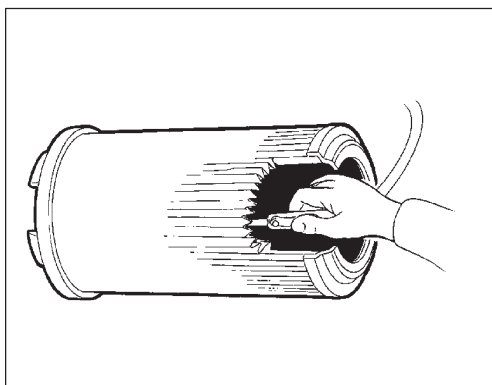


Fig. 14 Huvudfilter

Om huvudfiltret rengöres, skall tryckluft med max 5 bars tryck användas, blås upp och ned längs pappersveckan på filtrets insida.

Håll munstycket minst 2–3 cm från pappersveckan så att papperet inte blåses sönder.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

Torka av insidan av lock (2) och filterhus (5).



Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus och insugningsslang är åtdragna samt att slangarna är hela, kontrollera hela slangsystemet ända fram till motorn.



Byt huvudfilter senast efter 5 rengöringar.

Säkerhetsfilter – Byte

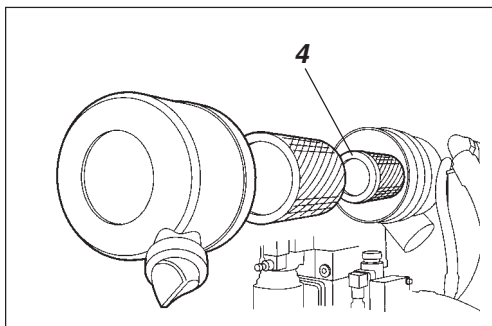


Fig. 15 Luftfilter

4. Säkerhetsfilter

Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt efter var 5:e byte, eller rengöring av huvudfilter. Säkerhetsfiltret kan inte rengöras.

Vid byte av säkerhetsfilter (4), drag ut det gamla filtret ur sin hållare, sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

VAR 50:E DRIFTTIMME (Varje vecka)

Däckens lufttryck – Kontroll

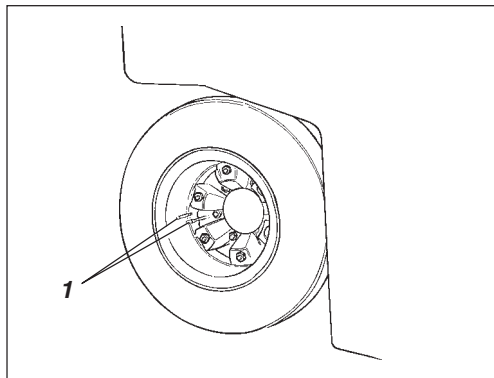


Fig. 16 Hjul
1. Påfyllningsnipplar



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

Kontrollera däcken med en lufttrycksmätare.

Kontrollera däcken och antalet lager. Se tabellen över "Kontakttryck mot mark" i körhandboken för att få rätt tryck när den faktiska ballasten och vältvikten bekräftats.

Vid byte av däck måste alla däck ha samma dimension och antal lager.

Åtdragningsmomentet för hjulmuttrarna – Kontroll

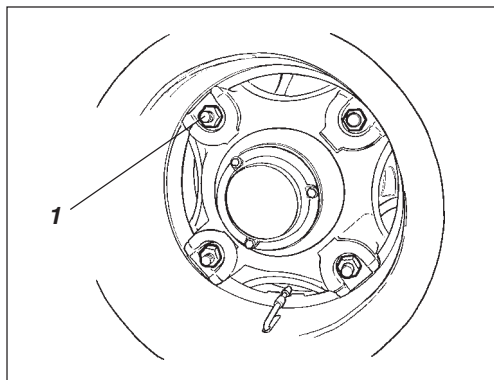


Fig. 17 Hjul
1. Hjulmutter

Kontrollera åtdragningsmomentet på hjulmuttrarna (1) med 204 Nm (20,4 kpm).
Kontrollera alla hjulen och samtliga muttrar.
(Gäller bara för ny maskin eller nymonterade hjul).

Ballastbultar – Kontroll

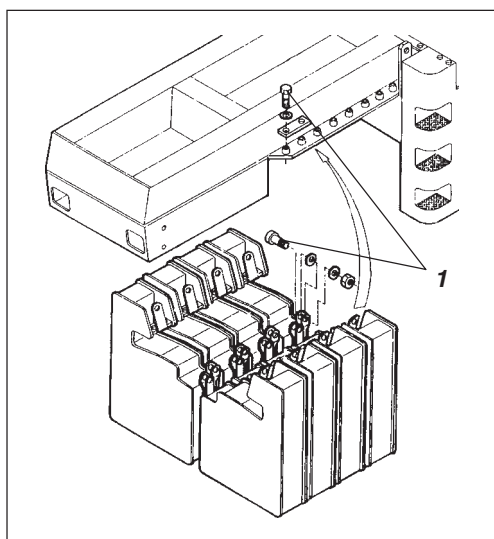


Fig. 18 Ballastboxar
1. Boltar

Kontrollera att ballastbultarna (1) är dragna (se åtdragningsmoment under rubriken Tekniska Specifikationer).

VAR 50:E DRIFTTIMME (Varje vecka)

Styrledsupphängning – Smörjning

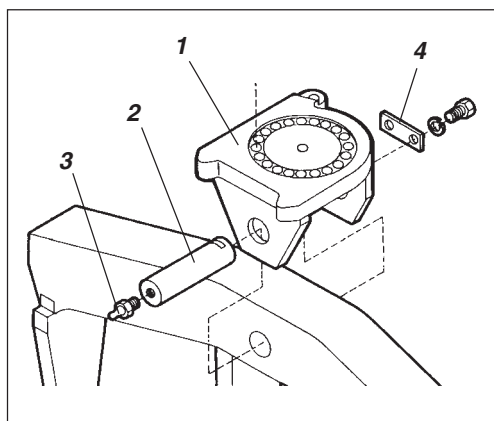


Fig. 19 Styrled, montering

1. Styrlager
2. Upphängningstapp
3. Smörjnippel
4. Låsplatta

Smörjnipplar till styrlagret finns under den roterande upphängningsflänsen.

Smörj styrlagret med två pumps slag på smörjsprutan.



Upphängningstappen (2) till styrleden får inte rotera. Kontrollera att låsplattan är på plats och inte har några skador.

Smörj upphängningstappen (2) till styrleden med tre pumps slag på smörjsprutan.

Främre oscilleringsaxel – Smörjning

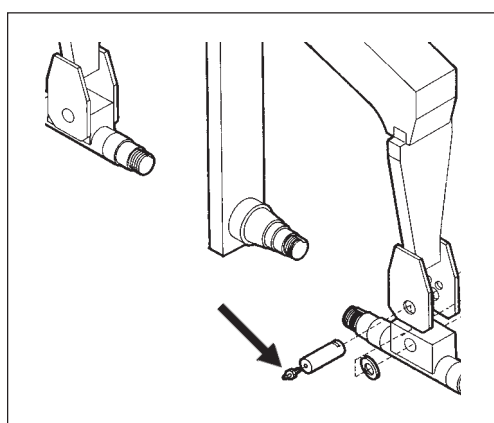


Fig. 20 Oscilleringsaxel

Torka alla länkar rena från smuts och fett.

Smörj varje länk med fem pumps slag på smörjsprutan. Se till att fett trycks in i tappen.

Om fett inte trycks in i tappen kan det bli nödvändigt att avlasta den ledade kopplingen med hjälp en domkraft och upprepa smörjproceduren.

Styrcylinder – Smörjning

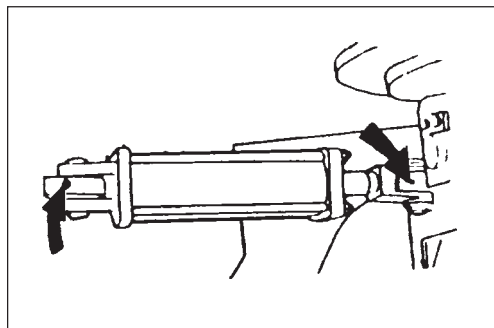


Fig. 21 Styrcylinder

Torka alla länkar rena från smuts och fett.

Smörj varje länk med två pumps slag på smörjsprutan.

Låt litet fett sitta kvar på länkarna efter smörjningen. Detta hindrar smutsen från att tränga in i länkarna.

VAR 250:E DRIFTTIMME (Varje månad)

Kylare

– Kontroll / Rengöring

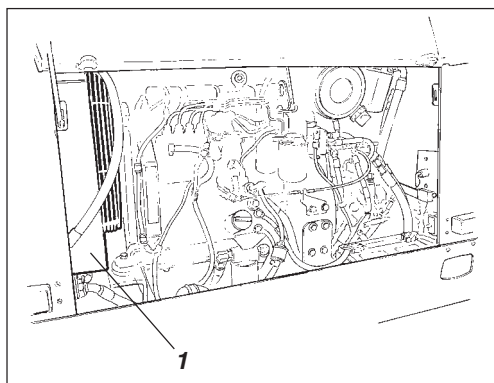


Fig. 22 Motorrum

1. Kylare



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt parkeringsbromsen tillslagen vid all kontroll och justering på välten om inget annat anges.

Kontrollera kylaren beträffande läckage, skador eller smutsansamlingar.

Nedsmutsad kylare blåses ren med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.

Blås eller tvätta kylaren i omvänd riktning mot kylfluten.



Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning, håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt.

Batteri

– Kontroll av vätskenivå

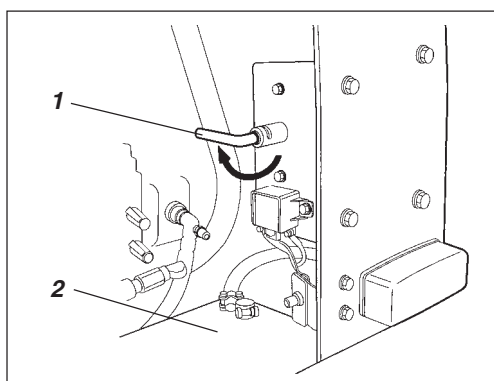


Fig. 23 Batteri

1. Huvudströmbrytare
2. Batteri



Se efter att det inte finns någon öppen låga i närheten när elektrolytnivån kontrolleras. Det bildas en explosiv gas i batteriet under laddningsprocessen.

Öppna motorluckan längst bak på maskinen.

Torka av batteriets ovansida (2).



Använd skyddsglasögon. Batteriet innehåller frätande syra. Skölj med vatten vid eventuell kroppskontakt.

VAR 250:E DRIFTTIMME (Varje månad)

Battericell

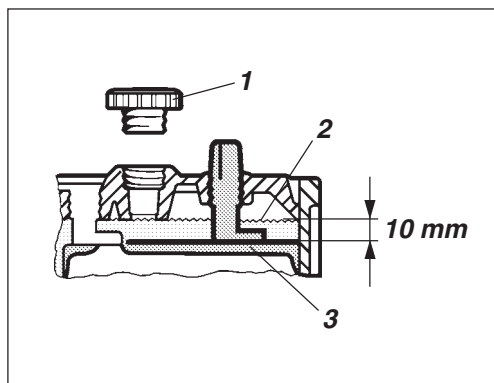


Fig. 24 Vätskenivå i batteri

1. Cell-lock
2. Vätskenivå
3. Platta

Ta bort cell-locken (1) och kontrollera att vätskenivån (2) står ca 10 mm över plattorna (3). Nivåkontrollen ska utföras för samtliga celler. Är nivån lägre ska destillerat vatten fyllas på, till rätt nivå. Är lufttemperaturen under fryspunkten ska motorn köras en stund sedan destillerat vatten fyllts på. Det är annars risk att vattnet fryser.

Kontrollera att ventilationshålen i cell-locken inte är igensatta. Sätt därefter tillbaka locken.

Polklämmorna måste vara väl dragna och rena. Korroderade polklämmor ska rengöras och smörjas med alkaliskt vaselin.



Vid demontering av batteriet ska den negativa polklämman alltid lossas först. Vid montering av batteriet ansluts alltid först den positiva polklämman.



Kassera förbrukat batteri på godkänt, miljövänligt sätt – batterier innehåller giftigt bly.



Innan elsvetsning utförs på maskinen ska batteriets negativa polklämman lossas och därefter alla elektriska anslutningar till generatoren.

Dieselmotor – Olje och filterbyte

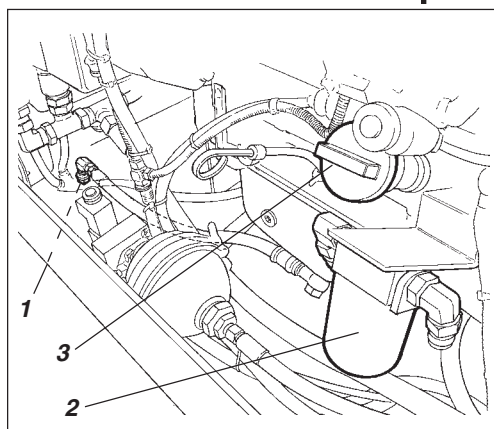


Fig. 25 Vänster motorsida

1. Avtappningsplugg
2. Oljefilter
3. Oljepåfyllning



Placera välten på ett plant underlag. Stäng av motorn och slå till parkeringsbromsen/ Reservbromsen.

Lossa oljeavtappningspluggen (1) som sitter åtkomlig över maskinens vänstra bakhjul. Tappa av oljan när motorn är varm. Ställ ett kärl rymmande minst 15 liter under avtappningspluggen.



Risk för brännskador föreligger vid avtappning av varm olja. Akta händerna.

Byt samtidigt motorns oljefilter (2). Se också motorns instruktionsbok. Fyll på motorolja enligt smörjmedels-specifikationen och kontrollera nivån på oljestickan.



Lämna den avtappade oljan och filtret för deponi.

VAR 500:E DRIFTTIMME (Var tredje månad)

Dieselmotorns förfilter – Rengöring

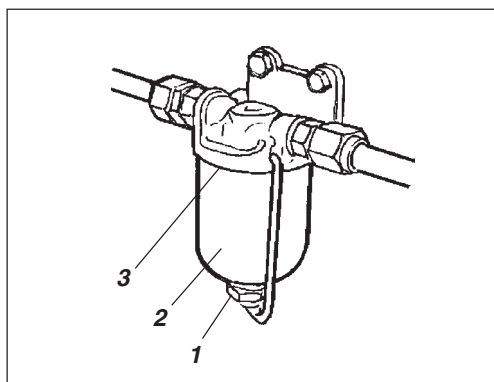


Fig. 26 Dieselmotor

- 1. Skruv
- 2. Glasbehållare
- 3. Sil



Ställ maskinen på plant underlag. Aktivera parkeringsbromsen och stäng av motorn.

Öppna motorrumsluckan.
Lossa skruven (1) och ta bort glasbehållaren (2) med silen (3). Rengör båda dessa med en för ändamålet lämplig icke brandfarlig vätska.



Samla upp dieseln och tvättvätskan och lämna till deponi.

Återmontera sedan i omvänd ordning.
Starta motorn och kontrollera tätheten vid föfiltret.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

Reglage och ledpunkter – Smörjning

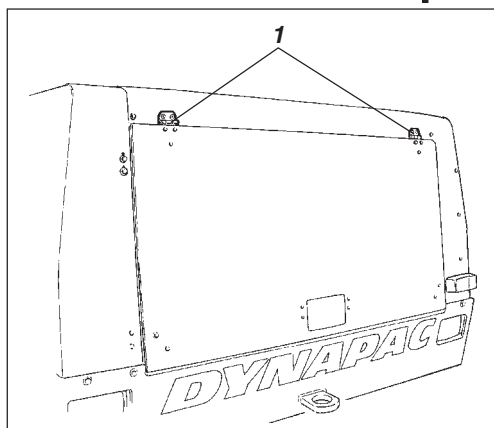


Fig. 27 Motorhuv

- 1. Gångjärn

Smörj motorhuvens gångjärn (1) och förarstolens glidskenor med fett, övriga ledpunkter och reglage smörjes med olja. Se smörjmedelspecifikationen.

VAR 1000:E DRIFTTIMME (Varje halvår)

Drivrem, spännlager och fläktnav – Kontroll

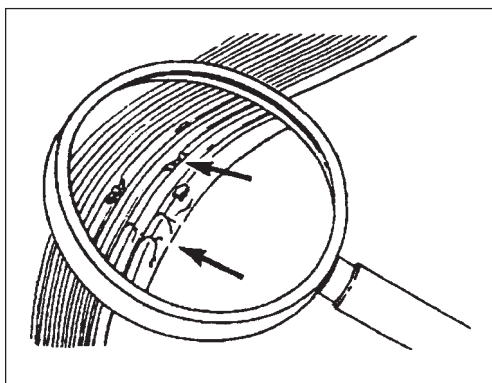


Fig. 28 Kontroll av drivrem



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt parkeringsbromsen tillslagen vid all kontroll och justering på välten om inget annat anges.

Lossa remmen och utför följande moment:

Se efter att remmen inte har några skador.



Byt remmen om den är sliten eller skadad.

Hydrauloljefilter – Byte

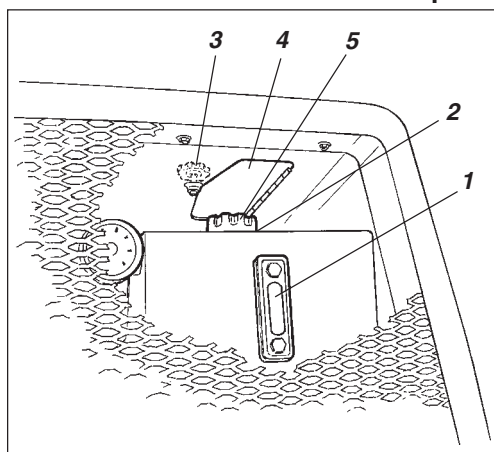


Fig. 29 Hydraloljetank

1. Oljenivåglas
2. Påfyllningsslang
3. Skruv
4. Lucka
5. Påfyllningslock

Lossa skruven (3).

Vik undan luckan (4).

Torka rent runt locket/luftningsfiltret (5) innan locket avlägsnas.

Lossa locket/luftningsfiltret (5) uppe på tanken så att eventuellt övertryck inne i tanken elimineras.

Kontrollera att luftningsfiltret (5) inte är igensatt, luft skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna.

Om någon riktning är täppt, rengör med lite diesololja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles, eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

Rengör noggrant runt hydrauloljefiltrena.



Ta bort oljefiltren, och lämna till deponi. De är av **engångstyp** och kan inte rengöras.



Se till att de gamla tätningsringarna inte sitter kvar på filterhållarna. Läckage uppstår annars mellan de nya och gamla tätningarna.

Rengör filterhållarnas tätningsytor noggrant.

Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på de nya filtrens tätningar. Skruva fast filtren för hand.



Skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet. Skruva sedan ytterligare ett halvt varv. Dra inte filtret för hårt, tätningen kan skadas.

Starta dieselmotorn och kontrollera att det inte läcker hydraulolja från filtren. Kontrollera oljenivån genom nivåglaset (1) samt efterfyll vid behov.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

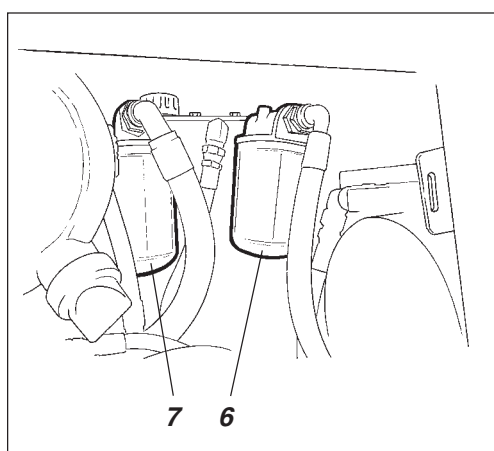


Fig. 30 Hydraulfilter

6. Sugfilter
7. Returfilter

VAR 1000:E DRIFTTIMME (Varje halvår)

Hydraultank – Dränering

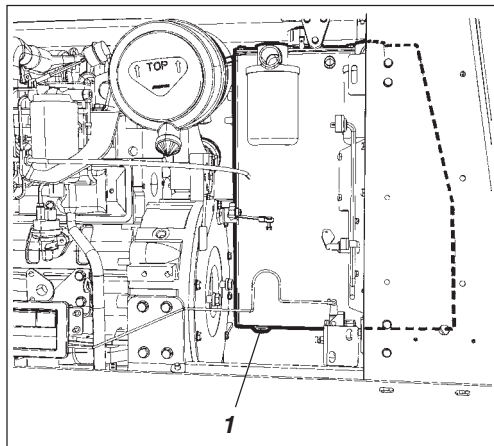


Fig. 31 Hydraultank undersida
1. Plugg

Kondensvatten i hydraultanken dräneras ur genom pluggen (1).

Dräneringen skall göras innan start. En extra dränering bör göras om välten stått stilla en längre tid. Tappa ur på följande sätt:

Tag bort pluggen (1).

Håll ett uppsamlingskärl under.

Dränera ut ev. kondensvatten.

Sätt tillbaka pluggen (1).



Samla upp kondensvatten och medföljande hydraulolja och lämna till deponi.

Luftfilter – Byte

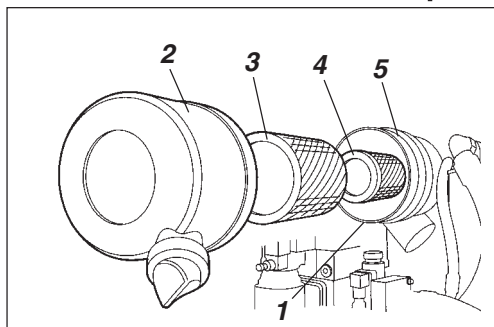


Fig. 32 Luftrenare
1. Låsklaffar
2. Lock
3. Huvudfilter
4. Säkerhetsfilter
5. Filterhus

Byt luftrenarens huvudfilter (3) även om det ännu inte rengjorts 5 gånger, se under 50 timmar för filterbyte.



Om filtret inte bytes när det är igensatt ryker motorn samt förlorar effekt, risken för motorskador är också stor.

Byt även säkerhetsfilter (4).

VAR 2000:E DRIFTTIMME (Varje år)

Hydruoltank – Oljebyte

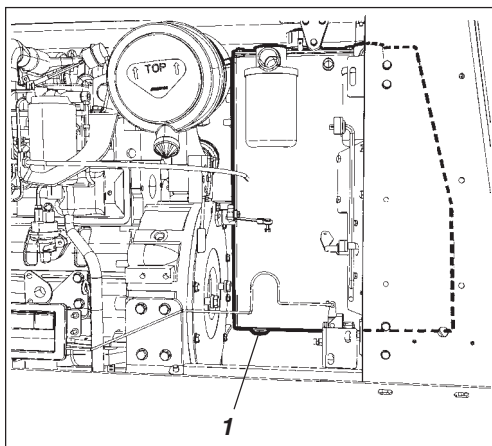


Fig. 33 Hydruoltank, undersida
1. Plugg



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt parkeringsbromsen tillslagen vid all kontroll och justering på välten om inget annat anges.



Risk för brännskador föreligger vid avtappning av varm olja. Akta händerna.

Töm ut hydrauloljan på följande sätt:



Håll ett kärl under. Kärlet bör rymma minst 75 l. Lossa pluggen (1). Töm tanken, samla upp oljan och lämna för deponi. Sätt i pluggen (1).

Fyll på ny hydraulolja enligt anvisning under rubrik "Hydruoltank - kontroll av oljenivå". Byt samtidigt hydrauloljefiltren.

Starta dieselmotorn och kör de olika hydraulfunktionerna.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

Se upp med risken för frysning under vintern. Töm tanken, pumpen och alla rör.

Lossa avtappningspluggen (2) och släpp ut vattnet.

Rengör tanken invändigt med vatten och ett lämpligt rengöringsmedel för plastmaterial.

Sätt i pluggen och kontrollera att den sluter tätt.



Vattentanken är gjord av plast (polyeten) och kan återvinnas.

Vattentank – Rengöring

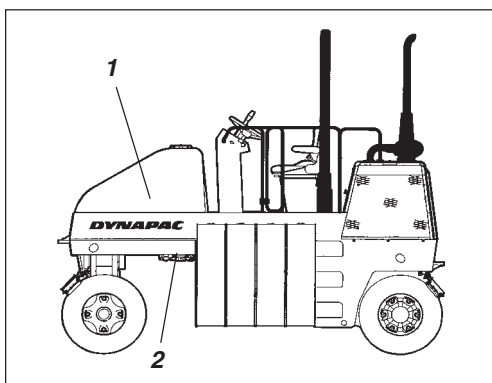


Fig. 34 Vattentank
1. Vattentank
2. Avtappningsplugg

Bränsletank – Rengöring

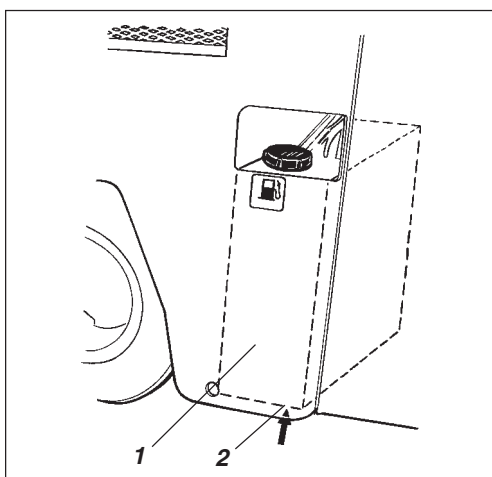


Fig. 35 Bränsletank
1. Bränsletank
2. Avtappningsplugg

Lossa avtappningspluggen (2) under bränsletanken och töm bränslet i ett kärl.

Rengör tanken, sätt i pluggen och kontrollera att den tätar.



Lämna inte tanken tom. Se till att den alltid är fylld.



Samla upp bränslet och lämna för deponi.

LÅNGTIDSUPPSTÄLLNING

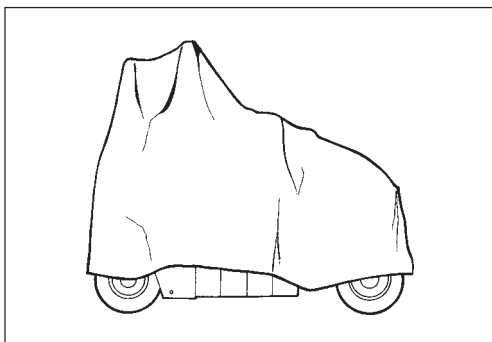


Fig. 36 Väderskyddad vält



Vid längre uppställning än en månad måste nedanstående anvisningar följas.

Instruktionerna gäller för en stilleståndstid upp till 6 månader.

Före återanvändning av välten måste nedan * märkta punkter utföras.

Dieselmotor

- * Se tillverkarens anvisningar i den instruktionsbok för motorn som medföljer välten.

Batteri

- * Demontera batteriet från välten, rengör det utvändigt, kontrollera att vätskenivån är korrekt samt underhållsladda batteriet en gång per månad.

Luftrenare, avgasrör

- * Täck luftrenaren eller dess inloppsöppning med plast eller tejp, även avgasrörets öppning ska täckas. Detta utföres för att förhindra fuktinträngning i motorn.

Bränsletank

Se till att bränsletanken är helt fylld för att undvika kondens.

Hydraultank

Dränera eventuellt kondensvatten och fyll hydraultanken till översta nivåmarkeringen.

Styrcylindrar, gångjärn, etc.

Smörj styrledens lager och styrcylinderns bägge lagringar med fett. Infetta styrcylinderns kolvstång med konserveringsfett. Även gångjärnen till motorrumens och hyttens dörrar, samt fram/back-reglaget bägge ändar (blanka delar) infettas.

Däck

Palla upp ramen så att däcken inte belastas.

Kåpor, presenning

- * Fäll över instrumentskyddsplåten på styropelaren. Täck över hela välten med en presenning, som slutar en bit över marken. Förvara om möjligt välten inomhus, och helst i lokal med jämn temperatur.

Sprinklersystem

- * Töm vattentank och slangar helt. Töm filterhus och vattenpump. Lossa alla sprinklermunstycken.

SPECIELLA ANVISNINGAR

Standardoljor och andra rekommenderade oljor

Vid leverans från fabriken är de olika systemen och komponenterna fyllda med oljor som anges i smörjmedelspecifikationen dessa kan användas i temperaturer från -10°C till +40°C.



För biologisk hydraulolja gäller maximal temperatur +35°C.

Högre omgivningstemperatur dock max +50°C

Vid körning i högre omgivningstemperatur, dock max. +50°C, gäller följande rekommendationer:

Dieselmotorn kan arbeta vid denna temperatur med standardoljan, men följande oljor måste användas i andra komponenter:

Hydraulsystem: Shell Tellus TX100 eller motsvarande.
Andra komponenter som använder transmissionsolja: Shell Spirax AX 85W/140 eller motsvarande.

Temperaturer

Temperaturgränserna gäller för vält i standardutförande.

Vältar försedda med extra utrustning, som bullerdämpning etc, kan kräva viss uppmärksamhet i de övre temperaturområdena.

Högtryckstvätt



Vid rengöring av maskinen får vattenstrålen inte riktas direkt mot luckan över bränsletanken eller hydraultanken. Detta är speciellt viktigt när högtryckstvätt används.

Placera en plastpåse över tankluckan och fäst den med ett gummiband så att vattnet från högtryckstvätten inte kommer in i tankens lufthål. Förekomst av vatten stör den normala driften, till exempel kan filtren sättas igen. Spruta inte direkt på elektriska komponenter eller på instrumentpanelen.

Brandbekämpning

Vid brand i maskinen, använd i första hand en brandsläckare av typ ABE pulver, i andra hand en brandsläckare av typ BE kolsyra.

Skyddsbåge (ROPS)

Om välten är utrustad med skyddsbåge (ROPS, Roll Over Protective Structure), får absolut inga svetsmontage eller borrarade hål upptagas i bågen. Reparera aldrig en skadad båge, den måste bytas mot en ny!

Starthjälp

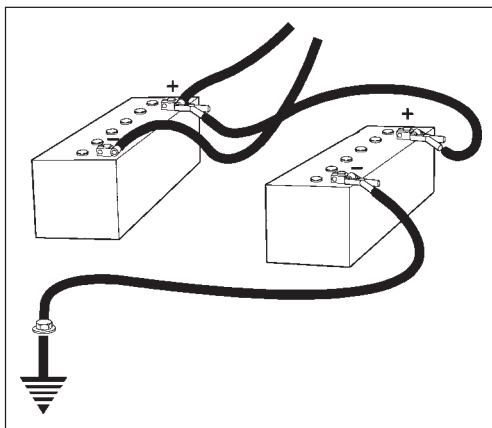


Fig. 37 Starthjälp



Koppla inte minuskabeln till det urladdade batteriets minuspol eftersom, om en gnista skulle uppstå, skulle den knallgas som bildas runt batteriets kunna antändas.



Kontrollera alltid att starthjälpsbatteriet har samma spänning som det urladdade batteriet.

Slå ifrån tändning och samtliga strömförbrukare. Stäng av motorn på den hjälpande maskinen. Koppla först starthjälpsbatteriets pluspol till det urladdade batteriets pluspol och därefter starthjälpsbatteriets minuspol till exempelvis en skruv eller motorns lyftögla i maskinen med det urladdade batteriet. Starta motorn på den hjälpande maskinen och låt den gå en stund. Prova nu att starta den andra maskinen. Koppla bort kablarna i omvänd ordning.

ELSYSTEM, SÄKRINGAR

Säkringar och reläer

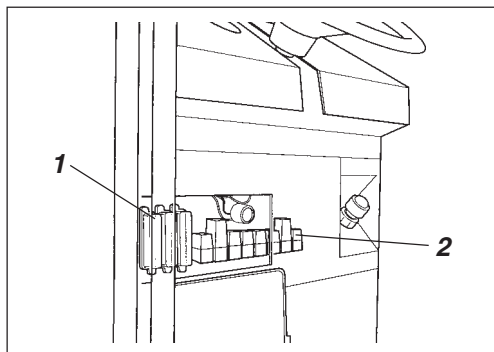


Fig. 38 Instrumentpanel

1. Säkringsdosor (x3)
2. Reläboxar (x8)

Säkringar

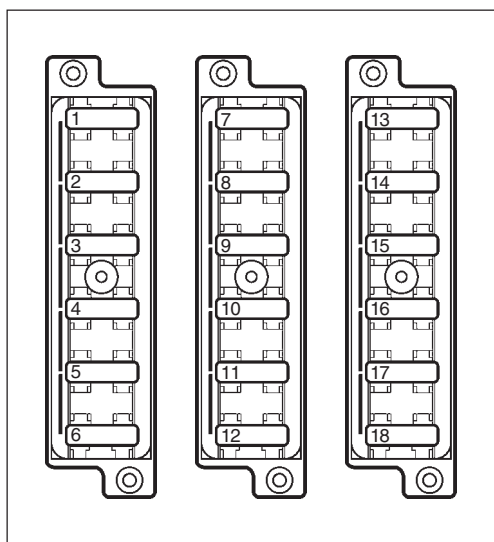


Fig. 39 Säkringsdosor

Reläer

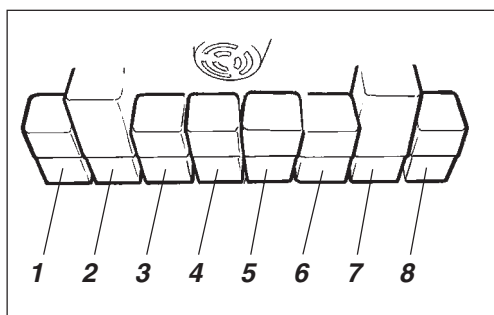


Fig. 40 Reläboxar

1. Huvudrelä
2. Neutral-startrelä
3. Neutral-relä
4. Hög/låg hastighet
5. Sprinklerrelä
6. Ljusrelä
7. Blinkersrelä
8. Stoppljusrelä

Det elektriska kontroll- och övervakningssystemet skyddas av 17 säkringar.

Säkringsdosorna (1) är placerad under instrumentpanelen.

Maskinen är försedd med ett 12 V elsystem och en växelströmsgenerator.



Anslut batteriet till rätt polaritet (– till chassit). Kabeln mellan batteriet och generatoren får inte lossas när motorn arbetar.



Innan eventuell elsvetsning utförs på maskinen ska batteriets jordklämma lossas och därefter alla anslutningar till generatoren.

Det elektriska reglerings- och kontrollsystemet är skyddat av de säkringar som listas nedan:

7,5 A	1. Start	7,5 A	13. Huvudstrålkastare fram
10 A	2. Sprinkler	5 A	14. Huvudstrålkastare bak
3 A	3. Indikeringspanel	10 A	15. Blinkers huvudsäkring
7,5 A	4. Signalhorn	-	16. Reserv
3 A	5. Backalarm	5 A	17. Blinkers höger fram/bak
7,5 A	6. Roterande varningsljus	7,5 A	18. Blinkers vänster fram/bak
3 A	7. Instrumentering		
	8. Reserv		
15 A	9. Arbetsbelysning fram		
15 A	10. Arbetsbelysning bak		
7,5 A	11. Positionsljus fram		
7,5 A	12. Positionsljus bak		

Även reläerna till elsystemet finns under instrumentpanelen bredvid säkringsdosan.

