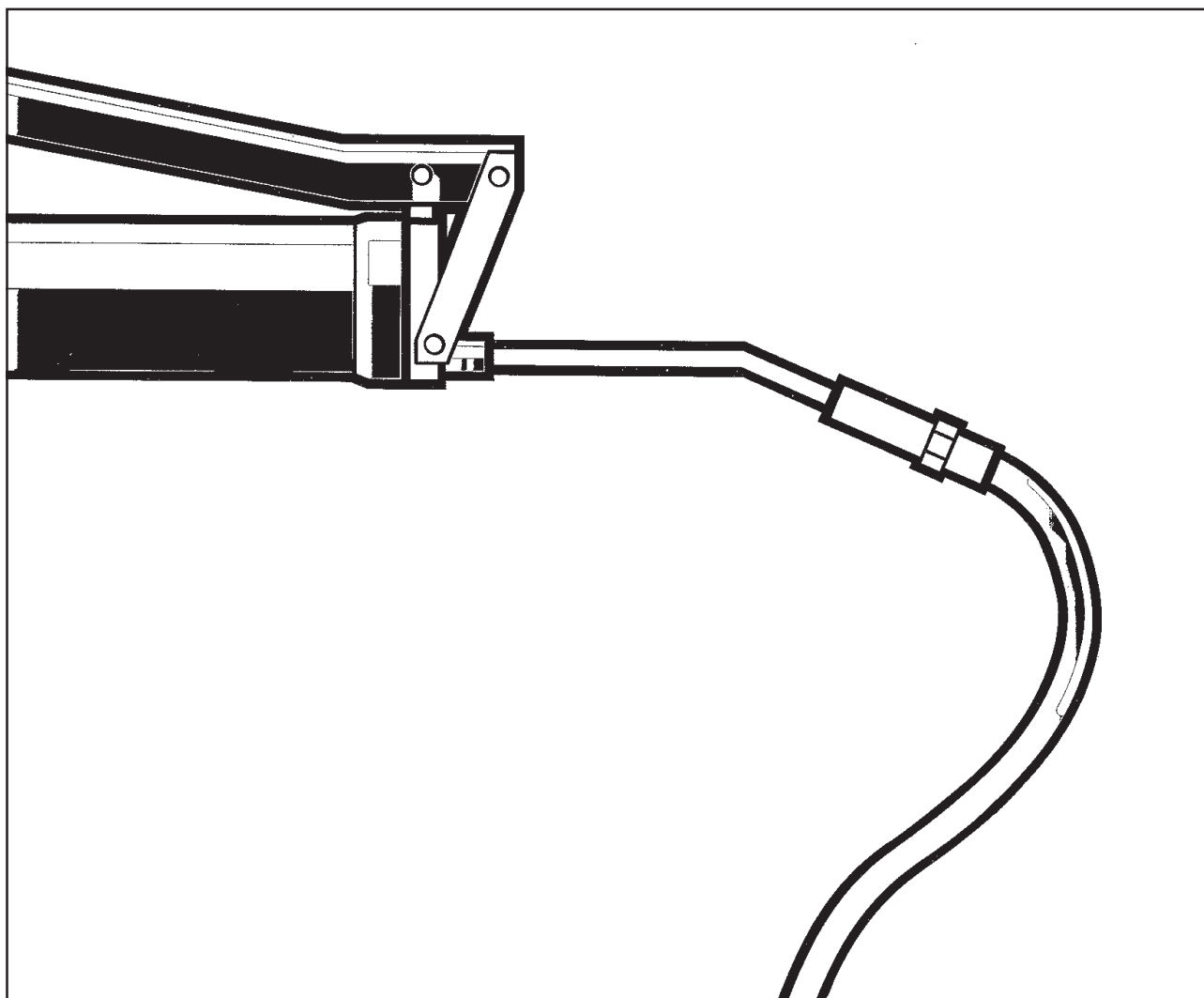


DYNAPAC CA152 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

M152GR3



DYNAPAC
Metso Dynapac AB

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden
Phone: +46 455 30 60 00, Fax: +46 455 30 60 30
www.dynapac.com

DYNAPAC

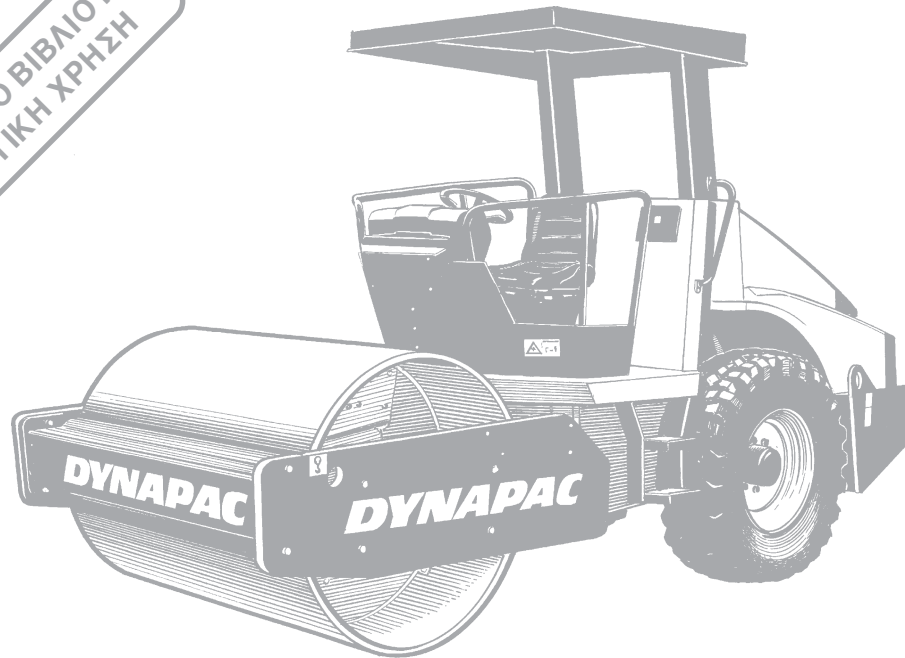
Οδοστρωτήρας δόνησης CA 152

Συντήρηση M152GR3, Δεκεμβριος 2003

**Πετρελαιοκινητήρας:
CA152: Cummins 4B 4.5**

**Οι οδηγίες αφορούν τα μοντέλα:
CA152 PIN (S/N) *64X21600***

**ΦΥΛΑΞΤΕ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΓΙΑ
ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ**



Το μοντέλο CA152 είναι ένας ελαφρού τύπου οδοστρωτήρας της Dynapac. Υπάρχει επίσης σε παραλλαγή STD, D (λείος κύλινδρος) αντίστοιχα P, PD (ζαγρέ). Η παραλλαγή P, PD χρησιμοποιείται κυρίως σε συνεκτικό υλικό και αποσυνθεμένα πετρώματα.

Όλοι οι τύποι υποστρωμάτων και ενίσχυσης μπορούν να συμπιεσθούν και οι αντικαθιστώμενοι κύλινδροι, D στα PD και αντίστροφα, προσφέρουν περισσότερες δυνατότητες συνδυασμών σε μεγάλη ποικιλία εργασιών.

Η καμπίνα και τα αξεσουάρ, που έχουν σχέση με την ασφάλεια, περιγράφονται στο εγχειρίδιο. Αλλα αξεσουάρ, όπως μετρητής συμπίεσης, υπολογιστής ταξιδιού και υπολογιστής περιγράφονται σε ειδικά βιβλία οδηγιών.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίδα
Λιπαντικά και σύμβολα.....	3
Τεχνικά χαρακτηριστικά	4-6
Πρόγραμμα συντήρησης	7
Ενέργειες συντήρησης	8, 9
Κάθε 10 ώρες λειτουργίας (Κάθε μέρα)	10-12
Κάθε 50 ώρες λειτουργίας (Κάθε βδομάδα)	13-16
Κάθε 250 ώρες λειτουργίας (Κάθε μήνα)	17-19
Κάθε 500 ώρες λειτουργίας (Κάθε τρεις μήνες) ...	20, 21
Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας (Κάθε έξι μήνες)	22-24
Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας (Κάθε χρόνο)	25-28
ΚλιματΑκινητοποίηση για μεγάλο διάστημαιοσμός	29
Ειδικές οδηγίες	30
Ηλεκτρικό σύστημα, ασφάλειες	31-33

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΣΥΜΒΟΛΑ



Οδηγία ασφάλειας – Προσωπική ασφάλεια



Συνιστάται ειδική προσοχή - Βλάβη μηχανήματος ή οργάνου

ΓΕΝΙΚΑ



Μελετήστε όλο το βιβλίο πριν αρχίσετε τη συντήρηση.



Εξασφαλίστε καλό εξαερισμό (απορρόφηση καυσαερίων) αν βάλετε σε λειτουργία τον κινητήρα σε κλειστό χώρο.



Αν αποσυνδέσετε το ελατήριο αερίου στο καπό του κινητήρα και ανασηκώσετε το καπό επάνω – ασφαλίστε το καπό, για να μην πέσει και κλείσει χωρίς να το θέλετε.

Είναι σημαντικό ο οδοστρωτήρας να συντηρείται σωστά, ώστε και η λειτουργία του να είναι καλή. Κρατάτε τον καθαρό, ώστε έγκαιρα να ανακαλύπτετε διαρροές και ξεβιδωμένα παξιμάδια ή χαλαρές συνδέσεις.

Καθημερινά και πριν την εκκίνηση, να κάνετε ένα γύρω στο μηχάνημα ελέγχοντας για διαρροές ή κάτι που δεν είναι κανονικό. Ελέγχετε ιδίως το έδαφος κάτω, όπου ευκολότερα μπορείτε να διαπιστώσετε διαρροές.



ΦΡΟΝΤΙΖΕΤΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝή Μην χύνετε λάδια, καύσιμα και άλλα ρυπογόνα υλικά στο χώμα.

Το βιβλίο περιέχει οδηγίες που πρέπει να γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα και με ευθύνη του οδηγού.



Για τον πετρελαιοκινητήρα ισχύουν επίσης οι οδηγίες του κατασκευαστή του, όπως αυτές περιγράφονται στο ειδικό βιβλίο οδηγιών κινητήρα. Το βιβλίο βρίσκεται σε ειδική θήκη στα βιβλία οδηγιών του οδοστρωτήρα.

ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΑ



Χρησιμοποιείτε πάντοτε λιπαντικά υψηλής ποιότητας και στην ποσότητα που υποδειχνεται. Υπερβολική ποσότητα γράσου ή λαδιού μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση με συνέπεια πρόωγη φθορά.

	ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	Shell Rimula Super 15W/40 ή αντίστοιχο API Service CH-4 (CG-4)
	ΛΑΔΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ	Θερμοκρασία αέρα -10°C - +40°C Shell Tellus TX68 ή αντίστοιχο Θερμοκρασία αέρα άνω των +40°C Shell Tellus TX100 ή αντίστοιχο
 Bio-Hydr.	ΒΙΟΛΟΓΙΚΟ ΛΑΔΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ	Shell Naturelle HF-E46 Το μηχάνημα από το εργοστάσιο μπορεί να είναι γεμισμένο με βιολογικά διασπώμενο λάδι. Σε αλλαγή/συμπλήρωση πρέπει να χρησιμοποιηθεί αντίστοιχος τύπος λαδιού.
	ΛΑΔΙ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ	Θερμοκρασία αέρα -15°C - +40°C Shell Spirax SAE 80W/90, HD API, GL-5 Θερμοκρασία αέρα άνω των +40°C Shell Spirax HD85W/140 ή αντίστοιχο
	ΛΑΔΙ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	Mobil SHC 629
	ΓΡΑΣΟ	SKF LGHB2 (NLGI-Klass 2) ή αντίστοιχο για την άρθρωση διεύθυνσης. Shell Retinax LX2 ή αντίστοιχο για τα υπόλοιπα σημεία λίπανσης.
	ΚΑΥΣΙΜΑ	Συμβουλευτείτε το βιβλίο οδηγιών του κινητήρα
	ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ ανάμιξη 50/50 με νερό.	GlycoShell ή αντίστοιχο. Να μην παγώνει μέχρι -41°C.



Σε οδήγηση σε πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή εξωτερική θερμοκρασία αέρα απαιτούνται άλλα καύσιμα και λιπαντικά. Συμβουλευτείτε σχετικά το κεφάλαιο "Ειδικές οδηγίες" ή τη Dynapac.

	Κινητήρας, στάθμη λαδιών		Πίεση ελαστικών
	Κινητήρας, φίλτρο λαδιού		Φίλτρο αέρος
	Ρεζερβουάρ υδραυλικού, στάθμη		Μπαταρία
	Υδραυλικό λάδι, φίλτρο		Ανακύκλωση
	Μετάδοση κίνησης (διαφορικό), στάθμη λαδιών		Φίλτρο καυσίμων
	Κύλινδρος, στάθμη λαδιού		Ψυκτικό υγρό, στάθμη
	Λάδι λίπανσης		

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Βάρος και διαστάσεις	CA152STD	CA152D	CA152P	CA152PD
Βάρος εργασίας, με ROPS, EN500 (kg)	7180	7330	7530	7680
Βάρος εργασίας, χωρίς ROPS (kg)	6850	7000	7200	7350
Βάρος εργασίας, με καμπίνα (kg)	7400	7550	7750	7900
Μήκος, στάνταρ εξοπλισμένος (mm)	4776	4776	4871	4871
Πλάτος, στάνταρ εξοπλισμένος (mm)	1852	1852	1852	1852
Υψος, με ROPS (mm)	2784	2784	2825	2825
Υψος, χωρίς ROPS (mm)	2051	2051	2066	2066
Υψος, με καμπίνα (mm)	2815	2815	2857	2857

Χωρητικότητα υγρών (λίτρα)

Πίσω άξονας:

• Διαφορικό	7
• Πλανητικό σύστημα γρاناζιών	0,8//πλευρά
Κύλινδρος	10,5
Ρεζερβουάρ υδραυλικού	52
Λάδι υδραυλικού συστήματος	18
Λάδι λίπανσης, πετρελαιοκινητήρας	10
Ψυκτικό υγρό, πετρελαιοκινητήρας	20
Ρεζερβουάρ καυσίμων	225

Ηλεκτρικό σύστημα

Μπαταρία	12 V, 170 Ah
Γεννήτρια	14 V, 95 A
Ασφάλειες	Βλ. το κεφάλαιο: Ηλεκτρικό σύστημα

Ελαστικά

Διαστάσεις ελαστικών .. 420/70 B24 (Std typ)	14,9-24T461 8 ply (Tractor)
Πίεση αέρα	110 kPa (1,1 kp/cm ²) 180 kPa (1,8 kp/cm ²)



Ως εξτρά εξοπλισμό μπορείτε να γεμίσετε τα λάστιχα με υγρό (εξτρά βάρος μέχρι 350 kg). Σε συντήρηση, έχετε υπόψην το εξτρά βάρος που έχει το υγρό.

Χαρακτηριστικά δόνησης	CA152STD	CA152D	CA152P, PD
Στατικό γραμμικό φορτίο	21,5	22,4	—
Εύρος (Υψηλό)	1,7	1,7	1,7
Εύρος (Χαμηλό)	0,8	0,8	0,9
Συχνότητα (Υψηλό εύρος)	29	29	29
Συχνότητα (Χαμηλό εύρος)	40	40	40
Φυγόκεντρη δύναμη (Υψηλό εύρος) ...	100	100	125
Φυγόκεντρη δύναμη (Χαμηλό εύρος) ..	94	94	118

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Ροπή σύσφιξης

Ροπή σύσφιξης σε Nm με λαδωμένες ανοδιωμένες βίδες και χρήση σφιχτήρα ροπής.

M πάσο	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΝΤΟΧΗΣ		
	8.8	10.9	12.9
M6	8,4	12	14,6
M8	21	28	34
M10	40	56	68
M12	70	98	117
M16	169	240	290
M20	330	470	560
M24	570	800	960
M30	1130	1580	1900
M36	1960	2800	—

ROPS



Τα μπουλόνια ROPS να σφίγγονται πάντα στεγνά με ροπόμετρο.

Διάσταση μπουλονιού: M20 (P/N 50 02 26)
Κατηγορία αντοχής: 8.8
Ροπή σύσφιξης: 330 Nm
(Επεξεργασμένα με Δραψομετ)

Υδραυλικό σύστημα

Πίεση ανοίγματος (MPa)	CA152
Σύστημα κίνησης	38,0
Σύστημα τροφοδότησης	2,0
Σύστημα δονήσεων	33,0
Σύστημα διεύθυνσης	18,0
Απελευθέρωση φρένων	1,4

Εγκατάσταση κλιματισμού (Αξεσουάρ)

Το σύστημα που περιγράφεται σ' αυτό το βιβλίο είναι τύπου ACC (Αυτόματος έλεγχος κλιματισμού), δηλ. σύστημα που διατηρεί σταθερή τη θερμοκρασία που ρυθμίσατε στην καμπίνα, εφόσον τα παράθυρα και οι πόρτες είναι κλειστά.

Ονομασία ψυκτικού υλικού: HFC-R134:A
Βάρος ψυκτικού υλικού όταν γεμίζετε με νέο
CA152=1600 γραμμάρια

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Δονήσεις – Θέση οδηγού (ISO 2631)

Τα επίπεδα δονήσεων είναι μετρημένα σύμφωνα με τον τρόπο οδήγησης που περιγράφεται στη Οδηγία της ΕΕ 2000/14/ΕΚ σε μηχάνημα εξοπλισμένο για την ΕΕ, με ενεργοποιημένες τις δονήσεις σε μαλακό πολυμερικό υλικό και το κάθισμα οδηγού σε θέση μεταφοράς.

Η τιμή των μετρημένων δονήσεων σε όλο το σώμα βρίσκεται κάτω από την αρχική τιμή των $0,5 \text{ m/s}^2$, που αναφέρεται στην Οδηγία 2002/44/ΕΚ. (Η οριακή τιμή είναι $1,15 \text{ m/s}^2$.)

Σύμφωνα με την ίδια Οδηγία, η τιμή των μετρημένων δονήσεων στα χέρια και τους βραχίονες βρίσκεται κάτω από την αρχική τιμή των $2,5 \text{ m/s}^2$ που αναφέρεται εκεί. (Η οριακή τιμή είναι 5 m/s^2 .)



Τα επίπεδα δονήσεων μπορεί να διαφέρουν κατά την οδήγηση ανάλογα με το έδαφος και τη θέση του καθίσματος

Τιμές θορύβων

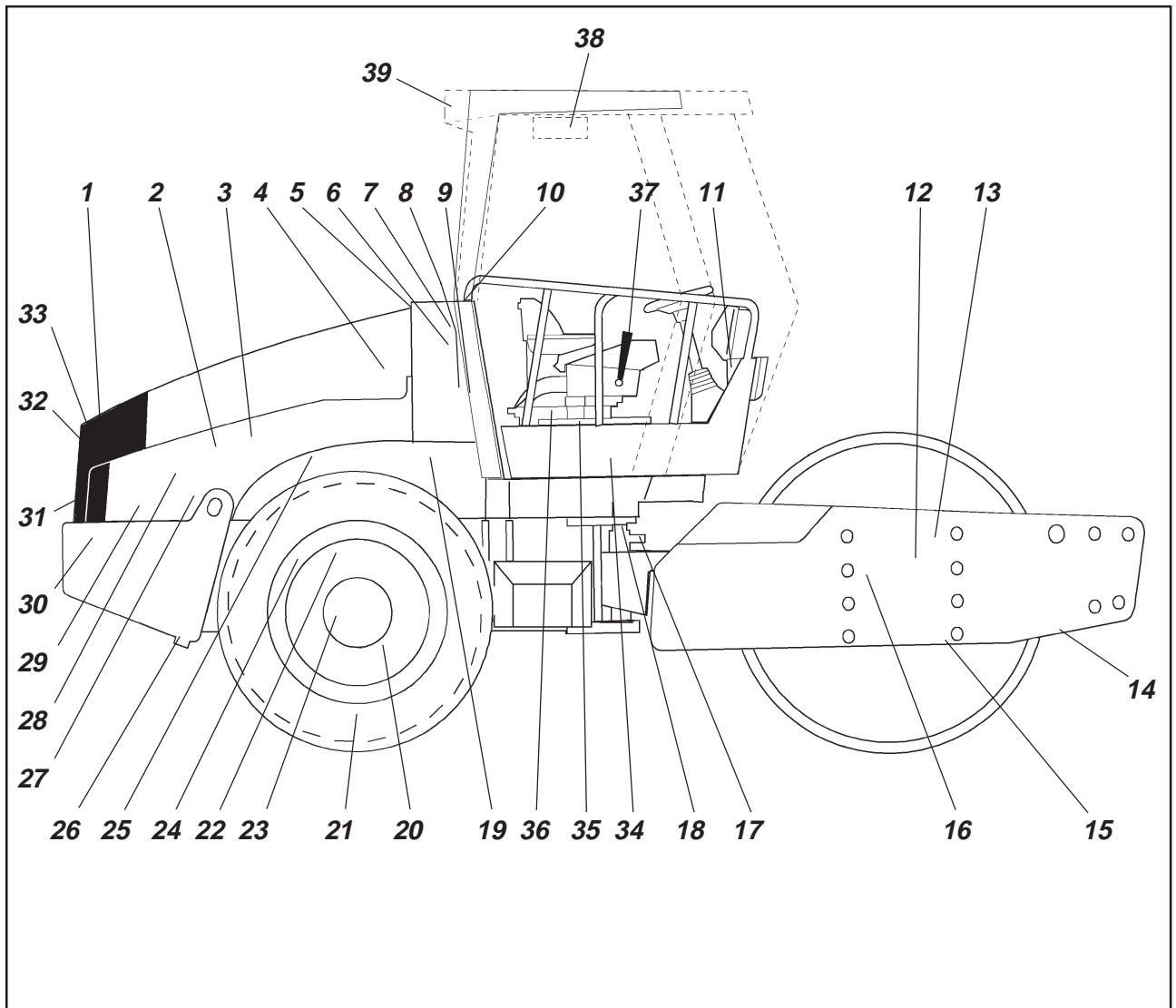
Οι τιμές θορύβων έχουν μετρηθεί σύμφωνα με τη Οδηγία 2000/14/ΕΚ της ΕΕ για μηχανήματα εξοπλισμένα για την ΕΕ, με ενεργοποιημένες δονήσεις πάνω σε τάπητα από πολυμερικό πλαστικό και τη θέση οδηγού σε θέση μεταφοράς.

Μοντέλο	Εγγυημένο επίπεδο ισχύος ήχου dB(A) LwA	Επίπεδο πίεσης ήχου, στο αυτί του χειριστή (πλατφόρμα) dB(A) LpA	Επίπεδο πίεσης ήχου, στο αυτί του χειριστή (καμπίνα) dB(A) LpA
CA152	105	84	80
CA152LN	102	–	79



Τα επίπεδα θορύβων μπορεί να διαφέρουν κατά την οδήγηση ανάλογα με το οδόστρωμα και την τοποθέτηση του καθίσματος.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ



Εικ. 1 Σημεία συντήρησης και ελέγχου

- | | | |
|--|---|---------------------------------------|
| 1. Μάσκα ψυγείου | 13. Κιβώτιο ταχυτήτων κυλίνδρου | 25. Φίλτρο λαδιού, κινητήρας diesel |
| 2. Στάθμη λαδιού, κινητήρας diesel | 14. Ξύστρες | 26. Αποστράγγιση, ρεζερβουάρ καυσίμων |
| 3. Φίλτρο καυσίμου, προφίλτρο καυσίμου | 15. Λάδι κυλίνδρων, τάπα στάθμης λαδιού, 2 τεμ. | 27. Ανάρτηση κινητήρα diesel 4 τεμ. |
| 4. Φίλτρο αέρος | 16. Ελαστικά εξαρτήματα και βίδες στερέωσης | 28. Τροφοδοτική αντλία, καύσιμα |
| 5. Καπό κινητήρα, μεντεσέδες | 17. Άρθρωση διεύθυνσης | 29. Πετρέλαιο, ανεφοδιασμός |
| 6. Δεξαμενή υδραυλικού λαδιού, τζαμάκι ελέγχου | 18. Κύλινδροι διεύθυνσης, 2 τεμ. | 30. Μπαταρία |
| 7. Φίλτρο εξαερισμού | 19. Καπάκι τροχού στροφής, υδραυλικές αντλίες | 31. Ψυγείο |
| 8. Φίλτρο υδραυλικού λαδιού, 2 τεμ. | 20. Παξιμάδια τροχών | 32. Ψυγείο υδραυλικού λαδιού |
| 9. Αποστράγγιση, δεξαμενή υδραυλικού λαδιού | 21. Ελαστικά, πίεση αέρος | 33. Ιμάντες κίνησης, ψύξη, γεννήτρια |
| 10. Υδραυλικό λάδι, συμπλήρωση | 22. Πίσω άξονας, διαφορικό | 34. Λιπάνετε την αλυσίδα |
| 11. Θήκη ασφαλειών | 23. Πίσω άξονας, πλανητικό σύστημα οδοντωτών τροχών, 2 τεμ. | 35. Λιπάνετε το έδρανο του καθίσματος |
| 12. Λάδι κυλίνδρου, συμπλήρωση, 2 τεμ. | 24. Ανάρτηση πίσω τροχών, 2 πλευρές | 36. Αλυσίδα διεύθυνσης |
| | | 37. Ρυθμιστής κίνησης Εμπρός/Οπισθεν |
| | | 38. Φίλτρο καθαρού αέρα □ |
| | | 39. Κλιματισμός □ |

□ = Αξεσουάρ

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Η περιοδική συντήρηση θα πρέπει βασικά να γίνεται όταν συμπληρώνονται οι αντίστοιχες ώρες λειτουργίας και σε δεύτερη περίπτωση σύμφωνα με τη χρονική περίοδο που αναφέρεται πχ. κάθε μέρα, κάθε βδομάδα κλπ.



Πριν προχωρήσετε σε συμπλήρωση ή έλεγχο να καθαρίσετε τις ακαθαρσίες από το σημείο συμπλήρωσης ή ελέγχου λαδιού και καυσίμου, καθώς και από τα σημεία λίπανσης με γράσο ή λάδι.




Για τον πετρελαιοκινητήρα ισχύουν επιπλέον οι οδηγίες του κατασκευαστή, που συμπεριλαμβάνονται στο βιβλίο κινητήρα.

Κάθε 10 ώρες λειτουργίας (καθημερινά)

Σημείο εικ.1 Ενέργεια	Βλ.σελ.	Παρατηρήσεις
Πριν την πρώτη εκκίνηση		
14	Ελέγξτε τη ρύθμιση ξύστρας	10
1	Ελέγξτε την ελεύθερη ροή αέρα ψύξης	11
31	Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού υγρού	11
2	Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κινητήρα	11
29	Γεμίστε πετρέλαιο στο ρεζερβουάρ	12
6	Ελέγξτε τη στάθμη στη δεξαμενή υδραυλικού λαδιού	12
	Ελέγξτε τα φρένα	12

Κάθε 50 ώρες λειτουργίας (εβδομαδιαία)

Σημείο εικ.1 Ενέργεια	Βλ.σελ.	Παρατηρήσεις
	Ελέγξτε τη στεγανότητα σωλήνων και συνδέσεων	
7	Ελέγξτε/καθαρίστε το φίλτρο αέρα	13
17	Λιπάνετε την άρθρωση διεύθυνσης	14
18	Λιπάνετε τα στηρίγματα κυλίνδρων διεύθυνσης	14
20	Ελέγξτε το σφίξιμο παξιμαδιών τροχών	15
21	Ελέγξτε την πίεση ελαστικών	15
39	Ελέγξτε τον κλιματισμό	15
-	Λιπάνετε το έδρανο του χωματοουργικού μαχαιριού	16

 Μετά τις **πρώτες** 50 ώρες λειτουργίας αντικαταστήστε μόνο τα λάδια κυλίνδρου και όλα τα φίλτρα λαδιών.

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Κάθε 250 ώρες λειτουργίας (μηνιαία)

Σημείο εικ.1 Ενέργεια	βλ.σελ.	Παρατηρήσεις
23	17	Ισχύει μόνο για νέο ή επισκευασμένο εξάρτημα.
15	17	
32	18	
20, 24	18	
16	18	Αξεσουάρ
30	19	
	19	

Κάθε 500 ώρες λειτουργίας (Κάθε τρεις μήνες)

Σημείο εικ.1 Ενέργεια	βλ.σελ.	Παρατηρήσεις
3		Βλ.βιβλίο κινητήρα
5	20	
3	20	Βλ.βιβλίο κινητήρα
25	20	
36	21	
35	21	
7	22	Αξεσουάρ

Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας (Κάθε έξι μήνες)

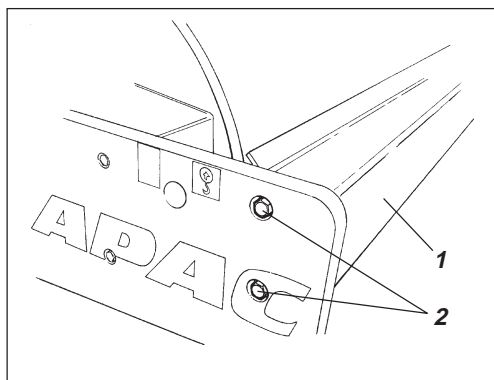
Σημείο εικ.1 Ενέργεια	βλ.σελ.	Παρατηρήσεις
8	22	Αξεσουάρ
9	22	
26	23	Βλ.βιβλίο κινητήρα
4	23	
22	23	Αξεσουάρ
23	24	
38	24	
33		Βλ.βιβλίο κινητήρα

Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας (Κάθε χρόνο)

Σημείο εικ.1 Ενέργεια	βλ.σελ.	Παρατηρήσεις
9, 10	25	Αξεσουάρ
12, 15	25	
37	26	
	27	

ΚΑΘΕ 10 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (Κάθε μέρα)

Ξύστρες – Έλεγχος/Ρύθμιση



Εικ.2 Ξύστρες

1. Μπάρα στήριξης ξύστρας
2. Βίδες

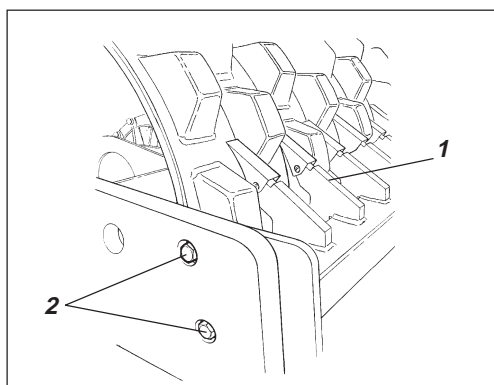


Ποτέ να μην εργάζεστε κάτω από τον οδοστρωτήρα με τον κινητήρα σε λειτουργία. Παρκάρετε σε επίπεδο έδαφος. Μπλοκάρτε τους τροχούς.



Είναι σημαντικό να ξέρετε ότι οι κύλινδροι μετακινούνται όταν στρίβει το μηχάνημα, οπότε στην περίπτωση, που ρυθμίσετε πιο κοντά από την απόσταση που αναφέρεται παρακάτω, μπορεί να πάθουν ζημιές οι ξύστρες ή να αυξηθεί η φθορά του κύλινδρου.

Αν χρειαστεί να ρυθμίσετε την απόσταση προς τον κύλινδρο κάνετε το ως εξής:
Η ξύστρα είναι ενσωματωμένη στη μπάρα. Ξεβιδώστε τις τέσσερις βίδες (2) στο πλαίσιο, ρυθμίστε μετά τη μπάρα στα 20 mm από τον κύλινδρο. Σφίξτε τις βίδες.

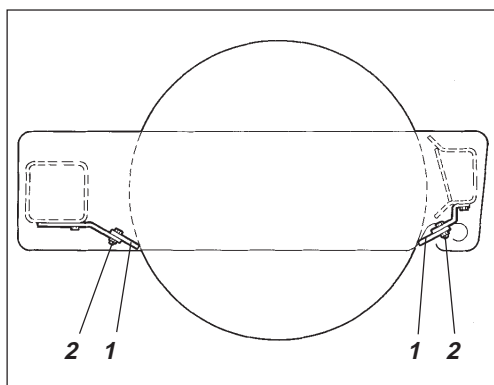


Εικ.3 Ξύστρες

1. Φύλλα ξύστρας
2. Βίδες

CA152P, PD

Ξεβιδώστε τις τέσσερις βίδες (2) στο πλαίσιο, ρυθμίστε μετά τη μπάρα στα 25 mm από τον κύλινδρο. Σφίξτε τις βίδες.



Εικ.4 Ξύστρες

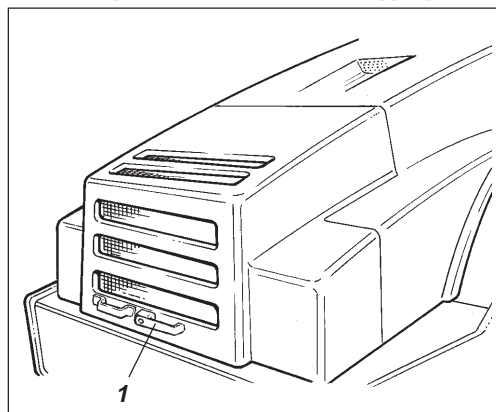
1. Φύλλα ξύστρας
2. Βίδες

Μαλακές ξύστρες (Αξεσουάρ)

Ξεβιδώστε τις βίδες (2) και ρυθμίστε έτσι ώστε να ακουμπούν ελαφρά στον κύλινδρο. Σφίξτε τις βίδες.

ΚΑΘΕ 10 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (Κάθε μέρα)

Κυκλοφορία αέρα – Έλεγχος



Εικ. 5 Μάσκα αέρα ψυγείου
1. Κλειδαριά καπό

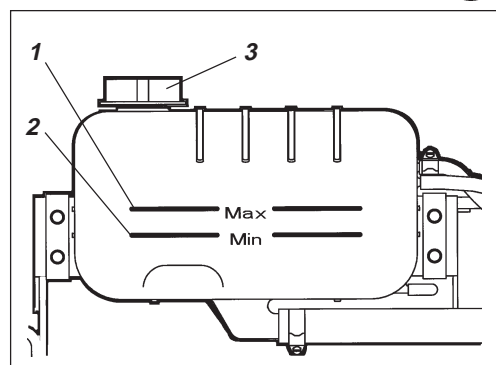
Ελέγξτε ότι ο αέρας ψύξης κυκλοφορεί ελεύθερα από τη μάσκα προς τον κινητήρα.

Το καπό του κινητήρα ανοίγει με στρίψιμο της κλειδαριάς (1) προς τα πάνω, ανασηκώστε το καπό εντελώς ανοικτό, ελέγξτε ότι η κόκκινη ασφάλεια στο αριστερό ελατήριο αέρα είναι σε θέση ασφάλισης.



Αν αποσυνδέσετε το ελατήριο αερίου στο καπό του κινητήρα και ανασηκώσετε το καπό επάνω – ασφαλίστε το καπό, για να μην πέσει και κλείσει χωρίς να το θέλετε.

Στάθμη υγρών ψυγείου – Έλεγχος



Εικ. 6 Ψυγείο
1. Μαχ στάθμη
2. Μιν στάθμη
3. Καπάκι συμπλήρωσης

Ελέγξτε ότι η στάθμη ψυκτικού υγρού βρσκεται μεταξύ μαχ/μιν ένδειξη στάθμης.



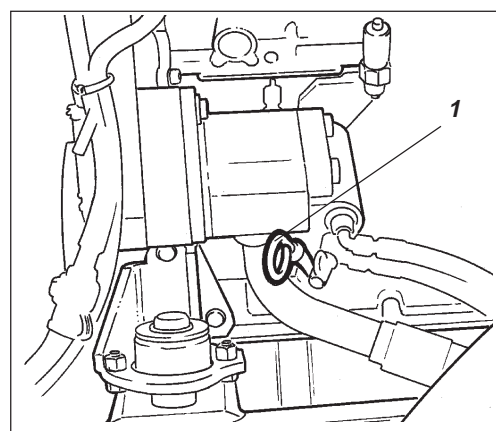
Δείξτε μεγάλη προσοχή αν πρέπει να ανοίξετε το καπάκι του ψυγείου και ο κινητήρας είναι ζεστός. Κίνδυνος εγκαυμάτων! Χρησιμοποιείτε γάντια και προστατευτικά γυαλιά.

Σε συμπλήρωση υγρών, χρησιμοποιείτε μίγμα κατά 50% από νερό και 50% αντιψυκτικό υγρό. Συμβουλευτείτε τον πίνακα λιπαντικών κλπ. αυτού του βιβλίου και το βιβλίο κινητήρα.



Χρόνο παρά χρόνο να αλλάζετε ψυκτικό υγρό και να ξεπλένετε το σύστημα. Ελέγχετε επίσης ότι ο αέρας ψύξης κυκλοφορεί ελεύθερα από τη μάσκα προς τον κινητήρα.

Πετρελαιοκινητήρας – Έλεγχος στάθμης λαδιών



Εικ. 7 Χώρος κινητήρα
1. Δείκτης ελέγχου λαδιών



Φέρτε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδο έδαφος. Σβήστε τον κινητήρα και ενεργοποιήστε το φρένο παρκαρίσματος, πριν κάνετε οποιοδήποτε έλεγχο και ρύθμιση στον οδοστρωτήρα, εκτός κι αν συνιστάται κάτι άλλο.



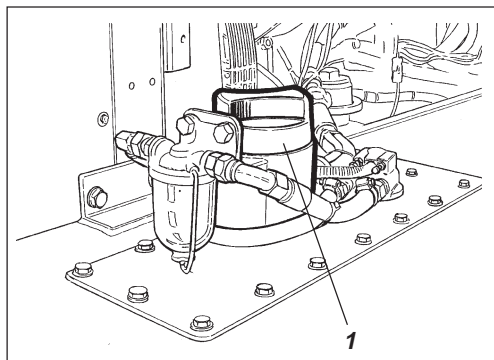
Φυλαχτείτε από τα ζεστά εξαρτήματα του κινητήρα και το ζεστό ψυγείο, όταν βγάζετε το δείκτη ελέγχου στάθμης. Κίνδυνος εγκαυμάτων.

Ο δείκτης ελέγχου βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του κινητήρα.

Τραβήξτε πάνω το δείκτη (1) και ελέγξτε ότι η στάθμη λαδιού βρίσκεται μεταξύ πάνω και κάτω σημείου στάθμης. Για περισσότερες πληροφορίες δειτε το βιβλίο κινητήρα.

ΚΑΘΕ 10 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (Κάθε μέρα)

Ρεζερβουάρ καυσίμων – Συμπλήρωση



Εικ. 8 Ρεζερβουάρ καυσίμων
1. Σωλήνας συμπλήρωσης

Γεμίζετε καύσιμα κάθε μέρα, καύσιμο γεμίζετε μέχρι το κάτω χείλος του σωλήνα συμπλήρωσης. Χρησιμοποιείτε πετρέλαιο που συνιστά ο κατασκευαστής.

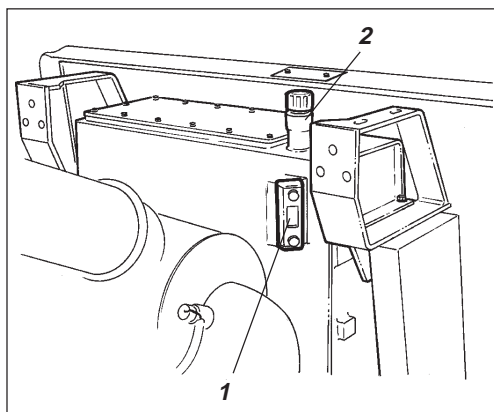


Σβήστε τον κινητήρα. Πριν τη συμπλήρωση καυσίμων να γειώστε (πιέστε) το πιστόλι καυσίμων σε μή μονωμένο σημείο του οδοστρωτήρα, γειώστε το και προς το σωλήνα συμπλήρωσης (1) όσο γεμίζετε καύσιμα.



Να μην γεμίζετε ποτέ καύσιμα με τον κινητήρα σε λειτουργία, μην καπνίζετε, αποφεύγετε να πιτσιλάτε ή χύνετε έξω καύσιμα.

Ρεζερβουάρ υδραυλικού – Έλεγχος στάθμης λαδιών

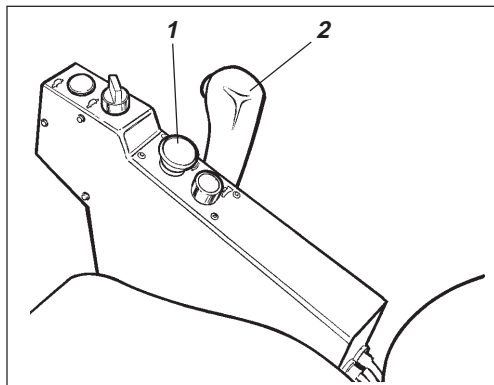


Εικ. 9 Ρεζερβουάρ υδραυλικού λαδιού
1. Τζάμι ελέγχου στάθμης
2. Σωλήνας συμπλήρωσης

Το ρεζερβουάρ χωράει 225 λίτρα καύσιμα.

Φέρτε τον οδοστρωτήρα σε οριζόντιο επίπεδο και ελέγξτε ότι η στάθμη λαδιών στο τζάμι ελέγχου (1) βρίσκεται μεταξύ μαχ-μιν. Αν η στάθμη είναι χαμηλή, συμπληρώστε υδραυλικό λάδι σύμφωνα με την οδηγία λιπαντικών.

Λειτουργία φρένου – Έλεγχος



Εικ. 10 Πίνακας οργάνων
1. Διακόπτης φρένου Εφεδρικό/
Παρκαρίσματος
2. Μοχλός Εμπρός/Οπισθεν



Ελέγξτε ως εξής τη λειτουργία οργάνων:

Οδηγήστε τον οδοστρωτήρα αργά προς τα εμπρός.

Πιέστε το διακόπτη φρένου Εφεδρικό/Παρκαρίσματος (1). Η προειδοποιητική λάμπα φρένου στον πίνακα οργάνων να ανάψει και ο οδοστρωτήρας να σταματήσει..

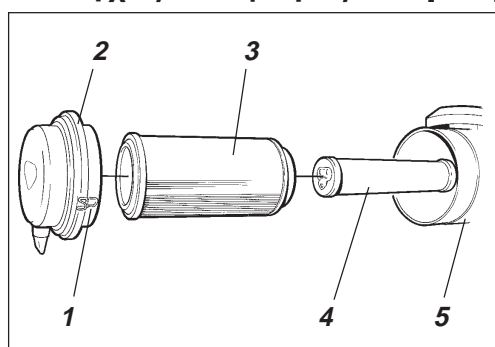
Μετά τον έλεγχο φρένων, φέρτε το μοχλό Εμπρός/Οπισθεν (2) σε θέση νεκρά.

Τραβήξτε πάνω το διακόπτη φρένου Εφεδρικό/Παρκαρίσματος.

Ο οδοστρωτήρας είναι έτοιμος για οδήγηση.

ΚΑΘΕ 50 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (Κάθε βδομάδα)

Φίλτρο αέρα – Ελεγχος/Καθαρισμός



Εικ. 11 Φίλτρο αέρα

1. Κλαπέ ασφάλισης
2. Καπάκι
3. Κύριο φίλτρο
4. Φίλτρο ασφάλειας
5. Θήκη φίλτρου

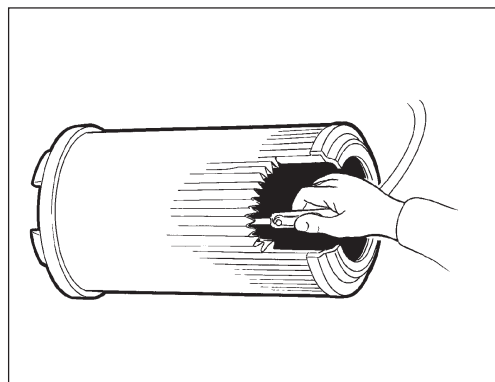


Αλλάξτε ή καθαρίστε το κύριο φίλτρο αν ανάψει η προειδοποιητική λάμπα στον πίνακα οργάνων, όταν έχετε φουλ στροφές κινητήρα.

Ξεβιδώστε τα τρία κλαπέ (1), τραβήξτε το καπάκι (2) έξω και βγάλτε το κύριο φίλτρο (3).

Αφαιρέστε το φίλτρο ασφάλειας (4).

Κύριο φίλτρο – Καθαρισμός με πεπιεσμένο αέρα



Εικ. 12 Κύριο φίλτρο

Όταν καθαρίζετε το κύριο φίλτρο, να χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα με μαχ 5 βαρ, φυσώντας στην εσωτερική πλευρά και κατεύθυνση κατά μήκος των πτυχών του φίλτρου.

Κρατάτε το στόμιο αέρα σε απόσταση 2–3 cm από τις πτυχές για να μην καταστραφεί το χαρτί του φίλτρου.



Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα.

Στεγνώστε το εσωτερικό του καπακιού (2) και της θήκης φίλτρου (5).

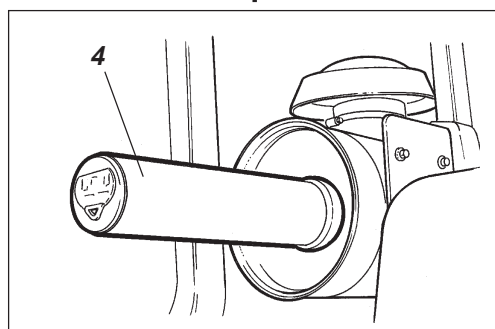


Ελέγξτε ότι οι σφιχτήρες μεταξύ θήκης φίλτρου και σωλήνα εισόδου είναι καλά σφιγμένες και ότι οι σωλήνες δεν έχουν βλάβες, ελέγξτε όλο το σύστημα σωληνών μέχρι τον κινητήρα.



Αντικαταστήστε το κύριο φίλτρο με καινούργιο μετά από 5 καθαρίσματα.

Φίλτρο ασφάλειας – Αντικατάσταση



Εικ. 13 Φίλτρο αέρα

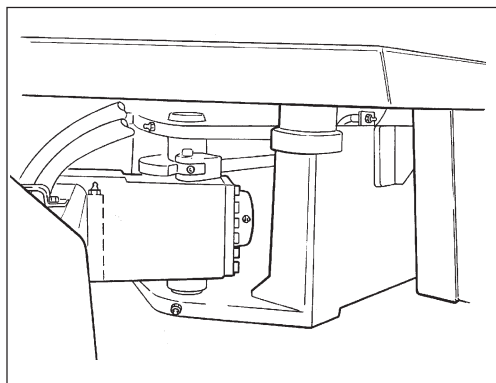
4. Φίλτρο ασφάλειας

Αντικαταστήστε το φίλτρο ασφάλειας με καινούργιο μετά από 5 αλλαγές κύριου φίλτρου ή καθαρίσματά του. Το φίλτρο ασφάλειας δεν καθαρίζεται.

Για την αντικατάσταση του φίλτρου ασφάλειας (4), βγάλτε από τη θήκη το παλιό φίλτρο, βάλτε καινούργιο και ξαναμοντάρετε τα εξαρτήματα με αντίθετη σειρά όπως δείχνει η παραπάνω εικόνα.

ΚΑΘΕ 50 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (Κάθε βδομάδα)

Άρθρωση/Κύλινδρος συστήματος διεύθυνσης – Λίπανση



Εικ. 14 Άρθρωση διεύθυνσης αριστερή πλευρά



Φέρτε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδο έδαφος. Σβήστε τον κινητήρα και ενεργοποιήστε το φρένο Εφεδρικό/Παρκαρίσματος, πριν κάνετε οποιοδήποτε έλεγχο και ρύθμιση στον οδοστρωτήρα, εκτός κι αν συνιστάται κάτι άλλο.



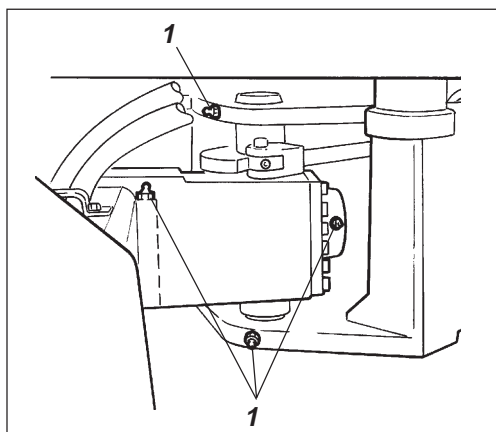
Να μην βρίσκεται κανείς στην περιοχή του συστήματος διεύθυνσης, όσο λειτουργεί ο κινητήρας. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού από τις κινήσεις του συστήματος. Ενεργοποιήστε το φρένο Εφεδρικό/Παρκαρίσματος πριν τη λίπανση.

Στρίψτε το τιμόνι τέρμα αριστερά ώστε να φανούν τα γρασαδοράκια (6 τεμ) που βρίσκονται στην αριστερή πλευρά.



Χρησιμοποιήστε λιπαντικά σύμφωνα με τον πίνακα λιπαντικών.

Άρθρωση συστήματος διεύθυνσης – Λίπανση



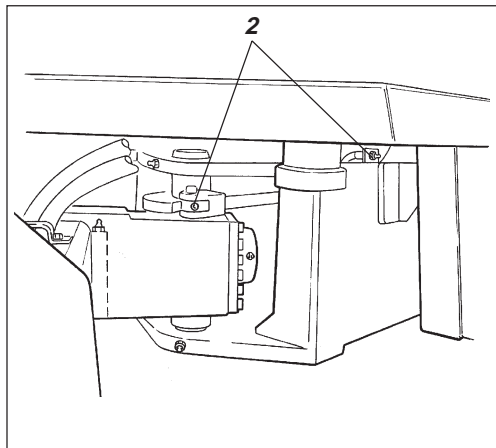
Εικ. 15 Άρθρωση διεύθυνσης αριστερή πλευρά
1. Γρασαδοράκια άρθρωσης διεύθυνσης (4 τεμ)

Σκουπίστε τις ακαθαρσίες και το παλιό γράσο από τα γρασαδοράκια.

Γρασάρετε κάθε γρασαδοράκι (1) με πέντε αντλήσεις χειρογρασαδόρου. Το γράσο να διαπεράσει το έδρανο των γρασαδόρων.

Αν το γράσο δεν διαπεράσει το έδρανο, μπορεί να χρειαστεί να ανασηκώσετε την ενδιάμεση άρθρωση με γρύλο και να ξανακάνετε το γρασάρισμα.

Κύλινδρος συστήματος διεύθυνσης – Λίπανση



Εικ. 16 Κύλινδρος συστήματος διεύθυνσης
2. Γρασαδοράκια στήριγμα κυλίνδρου (2 τεμ)

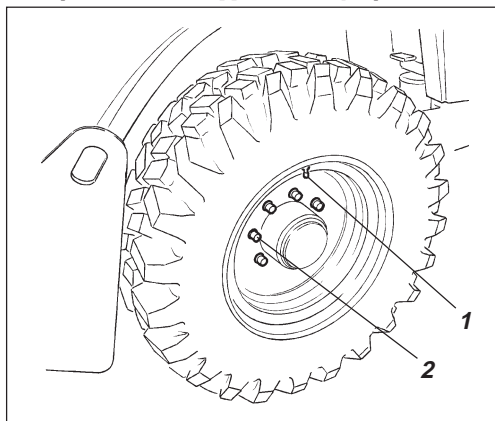
Σκουπίστε τις ακαθαρσίες και το παλιό γράσο από τα γρασαδοράκια.

Γρασάρετε κάθε γρασαδοράκι (2) με πέντε αντλήσεις χειρογρασαδόρου.

Αφήστε λίγο γράσο στο κεφαλάκι. Αυτό εμποδίζει τις ακαθαρσίες να μπουν μέσα.

ΚΑΘΕ 50 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (Κάθε βδομάδα)

Λάστιχα – πίεση ελαστικών Παξιμάδια τροχών – σφίξιμο



Εικ.17 Τροχός

1. Βαλβίδα αέρα
2. Παξιμάδι τροχού

Ελέγξτε την πίεση αέρα με μανόμετρο.

Αν τα λάστιχα είναι γεμισμένα με υγρό θα πρέπει κατά το γέμισμα η βαλβίδα αέρα (1) να βρίσκεται σε θέση "ώρα 12".

Για σωστή πίεση αέρα συμβουλευτείτε τα Τεχνικά χαρακτηριστικά.

Ελέγξτε καί τα δύο λάστιχα.



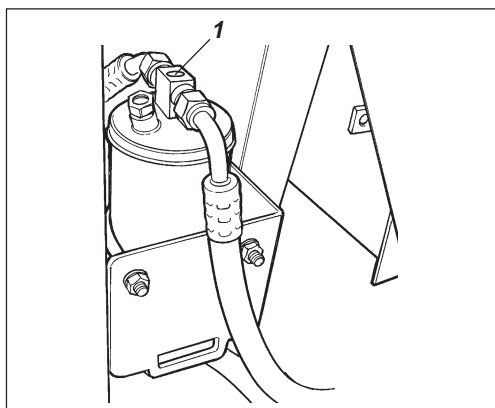
Σε αλλαγή ελαστικών είναι σημαντικό καί τα δύο λάστιχα να έχουν όμοια ακτίνα περιστροφής, ώστε να λειτουργεί σωστά και ο μηχανισμός ελέγχου πρόσφυσης στον πίσθιο άξονα να λειτουργεί σωστά.

Ελέγξτε ότι το σφίξιμο των παξιμαδιών (2) είναι 470 Nm (47 kpm). Ελέγξτε καί τους δύο τροχούς και όλα τα παξιμάδια. (Ισχύει μόνο για νέο μηχάνημα ή τροχούς που αντικαταστάθηκαν).



Όταν γεμίζετε αέρα, συμβουλευτείτε το βιβλίο ασφάλειας, που συνοδεύει το μηχάνημα.

Κλιματισμός (Αξεσουάρ) – Ελεγχος



Εικ.18 Φίλτρο καθαρισμού

1. Τζαμάκι ελέγχου

Το σύστημα που περιγράφεται σ' αυτό το βιβλίο είναι τύπου ACC (Αυτόματος έλεγχος κλιματισμού).

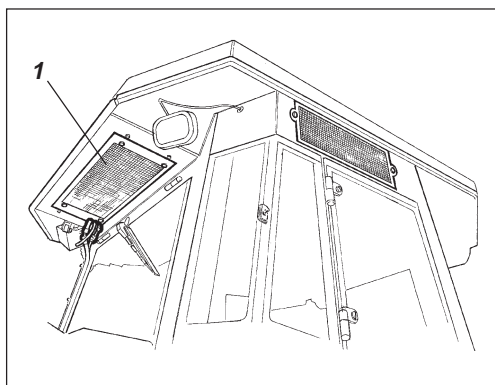


Μην εργάζεστε κάτω από τον οδοστρωτήρα όταν λειτουργεί ο κινητήρας. Παρκάρετε σε επίπεδο έδαφος, μπλοκάρτε τους τροχούς και πατήστε το διακόπτη του φρένου παρκαρίσματος.

Ανοίξτε το καπό του κινητήρα καθώς η μονάδα βρίσκεται σε λειτουργία και ελέγξτε από το τζαμάκι ελέγχου (1) ότι φαίνονται φουσκαλίδες στο φίλτρο καθαρισμού.



Πάντα να πατάτε το κουμπί του φρένου παρκαρίσματος



Εικ.19 Καμπίνα

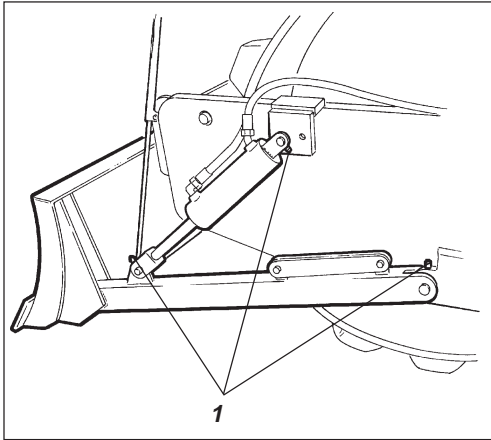
1. Στοιχείο συμπυκνωτή

Το φίλτρο βρίσκεται τοποθετημένο στην αριστερή πλευρά, στο εμπρόσθιο τμήμα του κινητήρα. Αν φαίνονται φυσαλίδες στο τζαμάκι ελέγχου αυτό είναι σημάδι ότι η στάθμη του ψυκτικού μέσου είναι χαμηλή. Σταματήστε τη μονάδα κλιματισμού. Υπάρχει κίνδυνος να πάθε βλάβη η μονάδα αν λειτουργήσει με χαμηλή στάθμη ψυκτικού υγρού.

Σε περίπτωση που η ικανότητα ψύξης χειροτερέψει σημαντικά, καθαρίστε το στοιχείο του πυκνωτή (1), που βρίσκεται πίσω στην οροφή της καμπίνας. Καθαρίστε επίσης και τη μονάδα ψύξης μέσα στην καμπίνα. Δείτε κάτω από τον τίτλο 2000 ώρες, κλιματισμός – επιθεώρηση.

ΚΑΘΕ 50 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (Κάθε βδομάδα)

Χωματουργικό μαχαίρι
(Αξεσουάρ) – Λίπανση



Εικ.20 Χωματουργικό μαχαίρι
1. Γρασαδοράκια



Πριν ακινητοποιήσετε/παρκάρετε τον οδοστρωτήρα να κατεβάσετε στο έδαφος το μαχαίρι.



Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανείς στην περιοχή που κινείται το μαχαίρι.

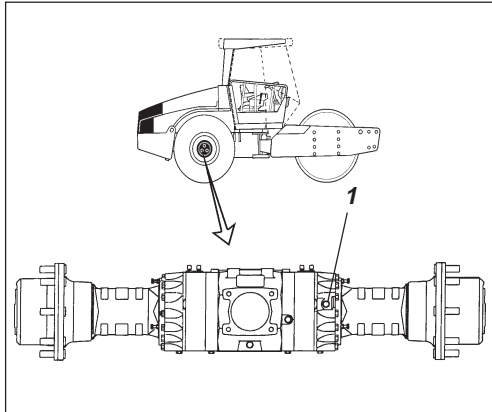
Κατεβάστε το μαχαίρι.

Σκουπίστε τις ακαθαρσίες και τα παλιά γράσα από τα γρασαδοράκια, τρία σε κάθε πλευρά του μηχανήματος.

Γρασάρετε κάθε γρασαδοράκι (1) με πέντε αντλήσεις γρασαδόρου χεριού. Το γράσο να διαπεράσει το έδρανο των γρασαδόρων.

ΚΑΘΕ 250 ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ (Κάθε μήνα)

Διαφορικό πίσω άξονα – Έλεγχος στάθμης λαδιών



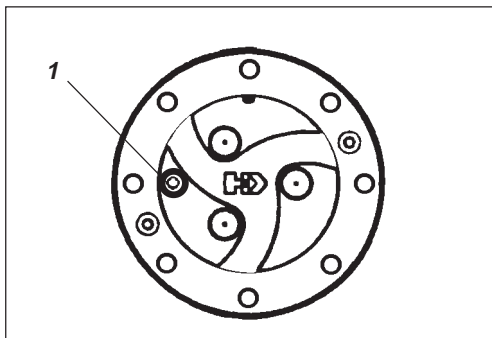
Εικ. 21 Έλεγχος στάθμης – κιβώτιο διαφορικού
1. Πώμα στάθμης/συμπλήρωσης



Ποτέ να μην εργάζεστε κάτω από τον οδοστρωτήρα με τον κινητήρα σε λειτουργία. Παρκάρετε σε επίπεδο έδαφος. Μπλοκάρτε τους τροχούς.

Καθαρίστε και ξεβιδώστε το πώμα στάθμης (1) και ελέγξτε ότι η στάθμη φτάνει στο κάτω χείλος της τρύπας του πώματος. Αν η στάθμη είναι χαμηλή συμπληρώστε σε σωστή στάθμη. Χρησιμοποιείστε λάδι διαφορικού, σύμφωνα με τον πίνακα λιπαντικών.

Πλανητικά συστήματα γρναζιών πίσω άξονα – Έλεγχος στάθμης λαδιών



Εικ. 22 Έλεγχος στάθμης – Πλανητικά συστήματα γρναζιών
1. Πώμα στάθμης/συμπλήρωσης

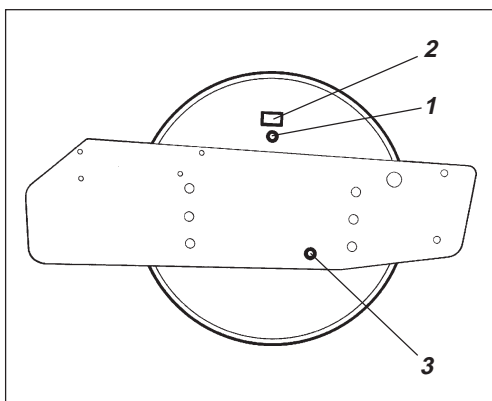
Κινήστε τον οδοστρωτήρα μέχρις ότου το πώμα (1) του πλανητικού συστήματος να έρθει σε θέση "ώρα 9".

Σκουπίστε γύρω από το πώμα στάθμης, βγάλτε το και ελέγξτε ότι η στάθμη φτάνει μέχρι το κάτω χείλος του πώματος. Αν η στάθμη είναι χαμηλή συμπληρώστε σε σωστή στάθμη. Χρησιμοποιείστε λάδι διαφορικού σύμφωνα με τον πίνακα λιπαντικών.

Καθαρίστε και ξανατοποθετήστε το πώμα.

Παρόμοια ελέγξτε το άλλο πλανητικό σύστημα του πίσω άξονα.

Κύλινδρος – Έλεγχος στάθμης λαδιών



Εικ. 23 Δεξιά πλευρά κυλίνδρου
1. Σημείο συμπλήρωσης
2. Πινακίδα με αριθμό
3. Τζάμι ελέγχου στάθμης

Κινήστε τον οδοστρωτήρα μέχρις ότου το πώμα συμπλήρωσης (1) και η πινακίδα με τον αριθμό κυλίνδρου (2) στη δεξιά πλευρά του κυλίνδρου να έρθουν κάθετα πάνω.

Ελέγξτε ότι η στάθμη λαδιού φτάνει μέχρι το τζάμι ελέγχου (3).

Αν χρειάζεται, ξεβιδώστε το πώμα συμπλήρωσης (1) και γεμίστε μέχρι το μισό του τζαμιού ελέγχου.

Καθαρίστε το μαγνητικό πώμα συμπλήρωσης (1) από τυχόν μεταλλικά υπόλοιπα, πριν το ξαναμοντάρετε.

Χρησιμοποιήστε ποιότητα λιπαντικών σύμφωνα με τον πίνακα λιπαντικών.

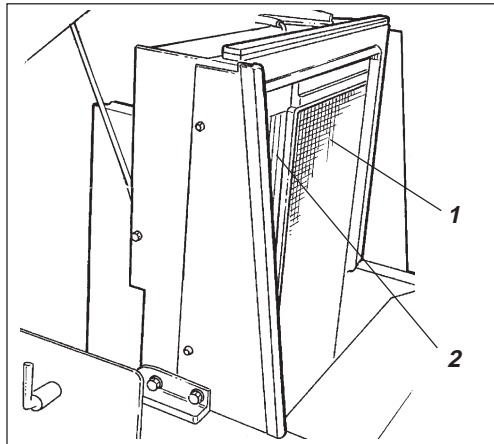


Μην παραγεμίζετε λάδι, κίνδυνος υπερθέρμανσης.

ΚΑΘΕ 250 ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ (Κάθε μήνα)

Ψυγείο

– Έλεγχος/Καθαρισμός



Εικ. 24 Ψυγείο υδραυλικού λαδιού

1. Ψυγείο νερού
2. Ψυγείο υδραυλικού λαδιού



Φέρτε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδο έδαφος. Σβήστε τον κινητήρα και ενεργοποιήστε το φρένο Εφεδρικό/Παρκαρίσματος, Πριν κάνετε οποιοδήποτε έλεγχο και ρύθμιση στον οδοστρωτήρα, εκτός κι αν συνιστάται κάτι άλλο.

Ελέγξτε ότι το πέρασμα αέρα γίνεται ανεμπόδιστα μέσα από τα ψυγεία (1) και (2).

Αν τα ψυγεία είναι βρώμικα καθαρίστε τα με πεπιεσμένο αέρα ή πλύνετε με πεπιεσμένο νερό.

Φουξήστε ή πλύνετε το ψυγείο σε αντίθετη κατεύθυνση από αυτήν που κινείται ο αέρας ψύξης.



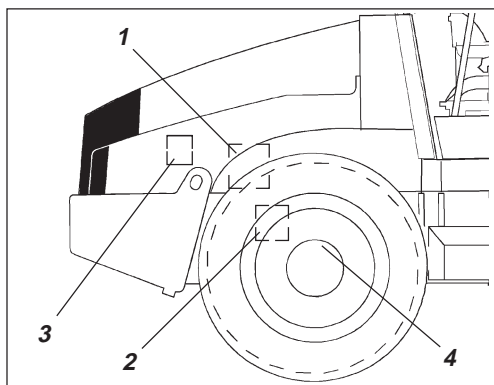
Δείξτε προσοχή σε πλύσιμο με πεπιεσμένο νερό, μην κρατάτε το στόμιο πολύ κοντά στο ψυγείο.



Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με πεπιεσμένο αέρα και νερό.

Κοχλιοσυνδέσεις

– Σφίξιμο ελέγχου



Εικ. 25 Δεξιά πλευρά μηχανήματος

1. Ρυθμιστική αντλία
2. Πίσω άξονας
3. Ανάρτηση κινητήρα
4. Παξιμάδια τροχών

Ρυθμιστική αντλία προς πετρελαιοκινητήρα (1) με 38 Nm.

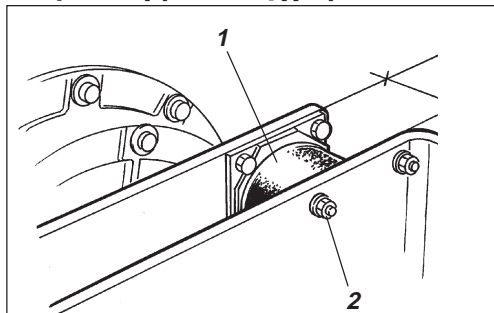
Ανάρτηση πίσω άξονα (2) με 330 Nm λαδωμένα.

Ανάρτηση κινητήρα (3). Ελέγξτε ότι όλες οι βίδες κινητήρα είναι σφιγμένες.

Παξιμάδια τροχών (4). Ελέγξτε ότι όλα τα παξιμάδια είναι σφιγμένα, με 470 Nm λαδωμένα.

(Τα παραπάνω ισχύουν μόνο για καινούργια ή αντικαταστημένα εξαρτήματα.)

Ελαστικά εξαρτήματα και βίδες στερέωσης – Έλεγχος



Εικ. 26 Πλευρά δόνησης κυλίνδρου

1. Ελαστικά εξαρτήματα
2. Βίδες στερέωσης

Ελέγξτε όλα τα ελαστικά εξαρτήματα (1), αντικαταστήστε όλα τα εξαρτήματα αν πάνω από το 25% του συνόλου μιας πλευράς του κυλίνδρου παρουσιάζει ρωγμές βαθύτερες από 10–15 mm.

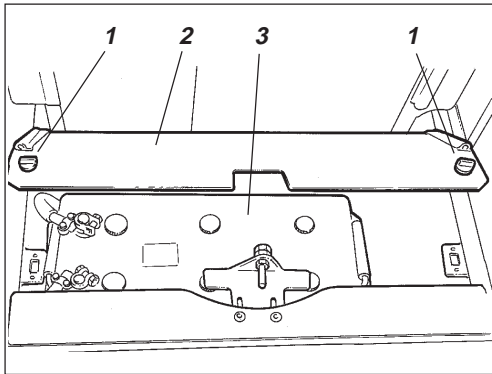
Χρησιμοποιήστε μια λεπίδα μαχαιριού ή άλλο αιχμηρό εργαλείο για τον έλεγχο.

Ελέγξτε επίσης ότι οι βίδες στερέωσης (2) είναι σφιγμένες.

ΚΑΘΕ 250 ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ (Κάθε μήνα)

Μπαταρία

– Έλεγχος στάθμης υγρών



Εικ. 27 Κιβώτιο μπαταρίας

1. Μπετούγιες
2. Καπάκι μπαταρίας
3. Μπαταρία



Μην έχετε αναμμένη φωτιά όταν ελέγχετε τη στάθμη υγρών. Όταν φορτίζει η γεννήτρια παράγονται εκρηκτικά αέρια.

Σηκώστε το καπώ και ξεβιδώστε τις μπετούγιες (1).

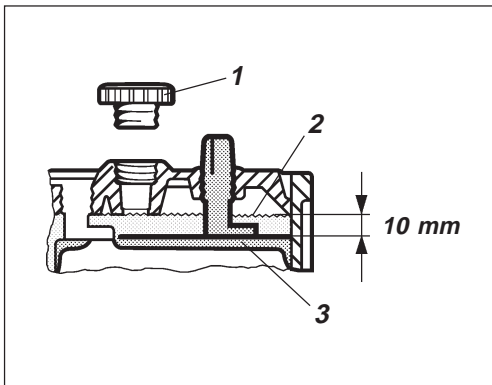
Βγάλτε το καπάκι μπαταρίας (2).

Σκουπίστε την επιφάνεια της μπαταρίας.



Φοράτε προστατευτικά γυαλιά. Η μπαταρία έχει καυστικά υγρά. Ξεπλύνετε αμέσως και με άφθονο νερό αν τα υγρά πέσουν επάνω σας.

Στοιχεία μπαταρίας



Εικ. 28 Στάθμη υγρών μπαταρίας

1. Καπάκι στοιχείου
2. Στάθμη υγρών
3. Πλάκα στοιχείου

Ξεβιδώστε το καπάκι του στοιχείου και ελέγξτε ότι η στάθμη των υγρών είναι περίπου 10 μμ πάνω από τις πλάκες. Ο ίδιος έλεγχος να γίνει σε όλα τα στοιχεία. Αν η στάθμη είναι χαμηλότερη συμπληρώστε με αποσταγμένο νερό. Αν η θερμοκρασία του εξωτερικού αέρα είναι κάτω από το μηδέν, αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία για μερικά λεπτά μετά την συμπλήρωση με αποσταγμένο νερό. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να παγώσει το νερό.

Ελέγξτε ότι οι τρύπες εξαερισμού στα καπάκια δεν είναι βουλωμένες. Καθαρίστε τις αν χρειάζεται και ξαναβιδώστε.

Οι ακροδέκτες των καλωδίων να είναι καθαροί και σφιγμένοι καλά. Αν οξειδώθηκαν καθαρίστε τους και αλείψτε τους με αντιοξειδωτική βαζελίνη για πόλους μπαταρίας



Σε αποσύνδεση της μπαταρίας, αποσυνδέστε πρώτα τον αρνητικό πόλο. Σε σύνδεση συνδέστε πρώτα τον θετικό πόλο.



Παραδώστε την άχρηστη μπαταρία για ανακύκλωση. Η μπαταρία περιέχει μόλυβδο επικίνδυνο για το περιβάλλον.

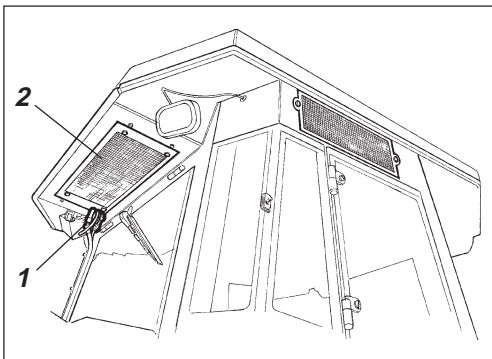


Πριν από ηλεκτροσυγκόλληση στο μηχάνημα, αποσυνδέστε το καλώδιο γείωσης της μπαταρίας και μετά όλες τις συνδέσεις που πηγαίνουν στη γεννήτρια.

Επιθεωρήστε τους σωλήνες του ψυκτικού υγρού και τις συνδέσεις και φροντίστε να μη υπάρχουν σημεία φιλμ λαδιού, αν υπάρχουν αυτό δείχνει ότι υπάρχει διαρροή ψυκτικού υγρού.

Κλιματισμός (Αξεσουάρ)

– Έλεγχος

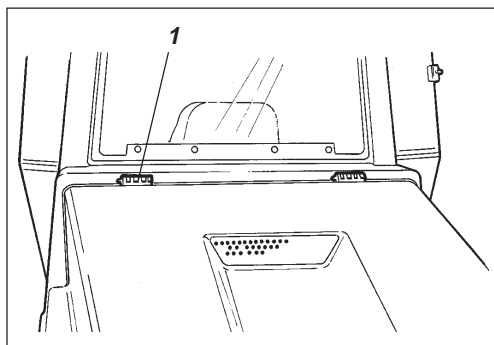


Εικ. 29 Κλιματισμός

1. Σωλήνες ψυκτικού υγρού
2. Στοιχείο συμπυκνωτή

ΚΑΘΕ 500 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (Τριμηνιαία)

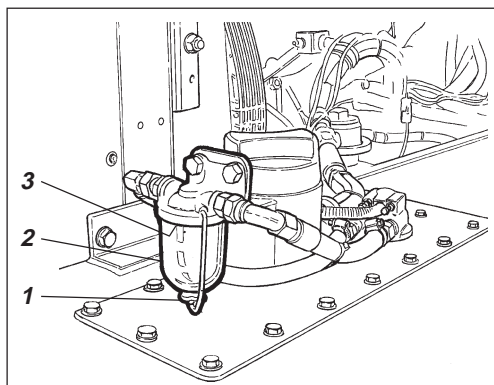
Όργανα ρύθμισης και σημεία άρθρωσης – Λίπανση



Εικ. 30 Καπώ κινητήρα
1. Μεντεσέδες

Γρασάρετε τους μεντεσέδες (1) στο καπώ του κινητήρα και τις ράγιες του καθίσματος, λαδώστε τις άλλες αρθρώσεις και τα όργανα ρύθμισης. Οι μεντεσέδες της καμπίνας γρασώνονται. Δείτε στον πίνακα λιπαντικών για γράσο που απαιτείται.

Προφίλτρο – Καθαρισμός



Εικ. 31 Κινητήρας
1. Βίδα
2. Γυάλινο δοχείο
3. Σουρωτήρι



Ο οδοστρωτήρας να βρίσκεται σε επίπεδο δάπεδο. Ο κινητήρας να είναι σβηστός και ο διακόπτης του εφεδρικού φρένου/παρκαρίσματος πατημένος σε οποιοδήποτε έλεγχο και ρύθμιση του οδοστρωτήρα, εκτός και αν αναφέρεται κάτι άλλο.

Ξεβιδώστε τη βίδα (1) και αφαιρέστε το γυάλινο δοχείο (2).

Αφαιρέστε το σουρωτήρι (3) και καθαρίστε το με μη εύφλεκτο υγρό. Μοντάρετε το σουρωτήρι και το δοχείο.

Βάλτε μπρος τον κινητήρα και ελέγξτε για διαρροές στο προφίλτρο.



Φροντίστε να έχετε καλό εξαερισμό (απορρόφηση καυσαερίων) αν βάλετε μπρος σε κλειστό χώρο. (Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα).



Φέρτε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδο μέρος. Σβήστε τον κινητήρα και πατήστε το φρένο παρκαρίσματος/εφεδρικό φρένο.

Το πώμα αποστράγγισης λαδιών (1) φτάνεται ευκολότερα από το κάτω μέρος του κινητήρα και βρίσκεται τοποθετημένο σε ένα σωλήνα στον πίσω άξονα. Αδειάστε το λάδι όσο είναι ζεστό. Χρειάζεστε ένα δοχείο που χωράει τουλάχιστον 15 λίτρα.



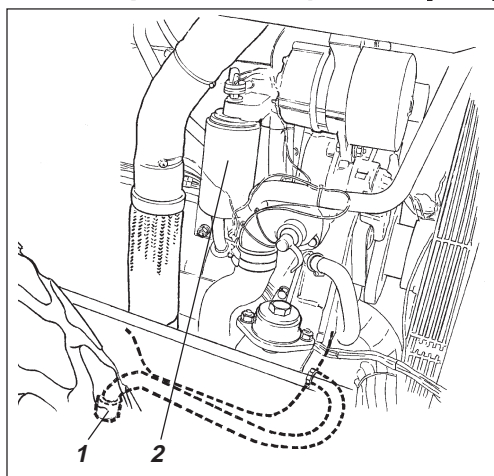
Υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων καθώς αδειάζετε τα ζεστά λάδια. Προσέχετε τα χέρια σας.

Αλλάξτε συγχρόνως και το φίλτρο λαδιού (2). Συμβουλευτείτε το βιβλίο οδηγιών του κινητήρα.



Παραδώστε το στραγγισμένο λάδι και το φίλτρο για απόθεση.

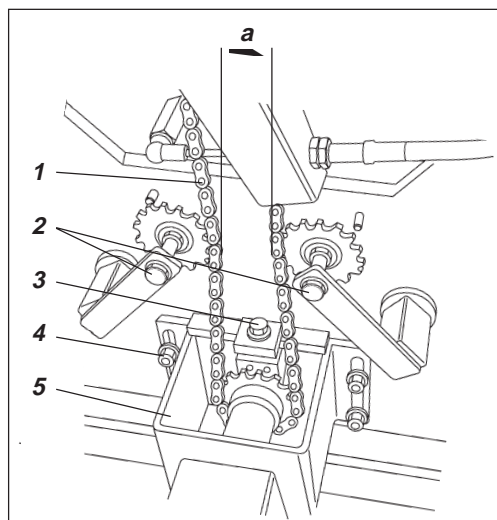
Πετρελαιοκινητήρας – Αλλαγή λαδιών και φίλτρου



Εικ. 32 Αριστερή πλευρά κινητήρα
1. Πώμα αδειάσματος λαδιού
2. Φίλτρο λαδιού

ΚΑΘΕ 500 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (Κάθε τρεις μήνες)

Αλυσίδα διεύθυνσης – Λίπανση



Εικ. 33 Κάτω μέρος θέσης οδηγού

1. Αλυσίδα διεύθυνσης
2. Εντατήρας αλυσίδας
3. Ρυθμιστικό παξιμάδι
4. Παξιμάδια
5. Βάση βαλβίδας διεύθυνσης

Αξεσουάρ οδοστρωτήρων χωρίς καμπίνα



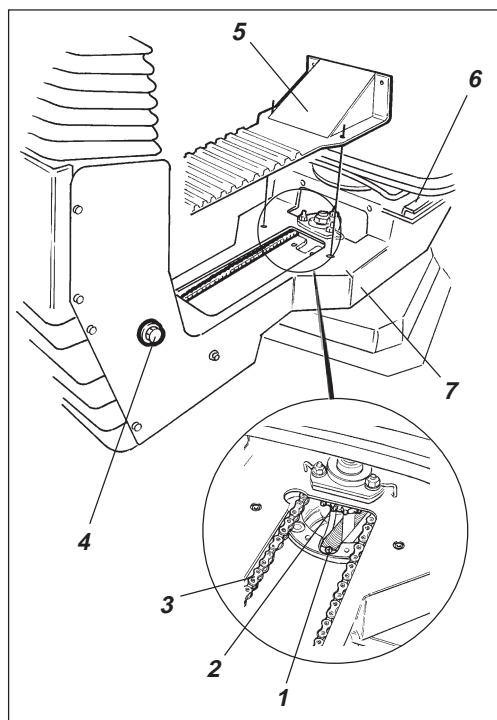
Υπόψην ότι η αλυσίδα είναι ζωτικό εξάρτημα του συστήματος διεύθυνσης.

Καθαρίστε και λιπάνετε την αλυσίδα (1) ανάμεσα στο έδρανο καθίσματος και τη βαλβίδα διεύθυνσης, χρησιμοποιήστε γράσο. Η αλυσίδα είναι ευκολότερη από το κάτω μέρος του καθίσματος οδηγού.

Η αλυσίδα δεν χρειάζεται να βγει.

Αν η αλυσίδα χαλαρώνει τόσο ώστε η απόσταση "α" ξεπερνά τα 30 mm ρυθμίστε την αλυσίδα ως εξής: Ξεβιδώστε τα παξιμάδια (4) και ρυθμίστε τη βάση (5) προς τα πίσω με το ρυθμιστικό παξιμάδι (3) μέχρις ότου η απόσταση "α" να γίνει 50 mm.

Έδρανο καθίσματος – Λίπανση



Εικ. 34 Έδρανο καθίσματος

1. Γρασαδοράκι
2. Γρανάζι
3. Αλυσίδα διεύθυνσης
4. Ρυθμιστική βίδα
5. Καπάκι
6. Σιδηρόδρομοι
7. Ασφάλιστρο στροφής

Αξεσουάρ οδοστρωτήρων χωρίς καμπίνα



Υπόψην ότι η αλυσίδα είναι ζωτικό εξάρτημα του συστήματος διεύθυνσης.

Ξεβιδώστε το καπάκι (5) για να φανεί το γρασαδοράκι (1). Λιπάνετε το έδρανο περιστροφής του καθίσματος με τρεις αντλήσεις χειρογρασαδόρου.

Λιπάνετε το ασφάλιστρο (7) κλειδώματος του καθίσματος (το φτάνετε από το κάτω μέρος του καθίσματος).

Λιπάνετε και τους σιδηρόδρομους (6) με γράσο.

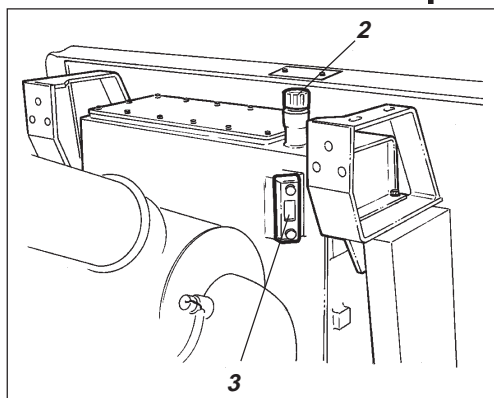


Αν το κάθισμα αρχίζει να κινείται δύσκολα στις ρυθμίσεις να το λιπαίνετε συχνότερα από ό,τι αναφέρεται εδώ.

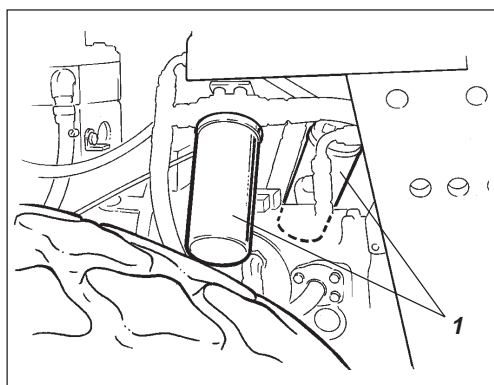
Καθαρίστε και λιπάνετε την αλυσίδα (3) ανάμεσα στο κάθισμα και την κολόνα του τιμονιού, με γράσο. Αν η αλυσίδα χαλαρώνει στο γρανάζι (2), ξεβιδώστε τις βίδες (4) και μετακινήστε την κολόνα τιμονιού προς τα εμπρός, σφίξτε τις βίδες και ελέγξτε το τέντωμα της αλυσίδας.

ΚΑΘΕ 1000 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (Εξαμηνιαία)

Φίλτρο υδραυλικού λαδιού – Αλλαγή

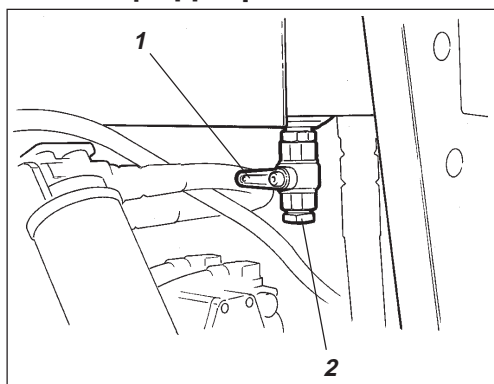


Εικ. 35 Δεξαμενή υδραυλικού λαδιού
2. Καπάκι συμπλήρωσης / Φίλτρο
εξαερισμού
3. Τζαμάκι ελέγχου στάθμης



Εικ. 36 Χώρος κινητήρα
1. Φίλτρο υδραυλικού λαδιού

Δεξαμενή υδραυλικού – Αποστράγγιση



Εικ. 37 Κάτω πλευρά δεξαμενής υδραυλικού
1. Βρυσάκι αποστράγγισης
2. Τάπα



Ο οδοστρωτήρας να βρίσκεται σε επίπεδο δάπεδο. Ο κινητήρας να είναι σβηστός και ο διακόπτης του εφεδρικού φρένου/παρκαρίσματος πατημένος σε οποιοδήποτε έλεγχο και ρύθμιση του οδοστρωτήρα, εκτός και αν αναφέρεται κάτι άλλο.

Ξεβιδώστε το καπάκι / φίλτρο εξαερισμού (2) της δεξαμενής για να φύγει η πίεση.

Ελέγξτε ότι δεν είναι βουλωμένο το φίλτρο εξαερισμού (2) και ότι ο αέρας μπορεί ελεύθερα να περνάει προς και από το καπάκι.

Αν κάποιος αγωγός εξαερισμού είναι βουλωμένος, καθαρίστε τον με λίγο λάδι diesel και φυσήξτε με πεπιεσμένο αέρα μέχρι να καθαρίσει ο αγωγός, διαφορετικά αλλάξτε το καπάκι.



Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με πεπιεσμένο αέρα.

Καθαρίστε καλά γύρω από τα φίλτρα.



Αφαιρέστε τα φίλτρα λαδιού (1) και παραδώστε τα για απόθεση. Είναι μιας χρήσης και δεν καθαρίζονται.



Φροντίστε να βγάλετε τα παλιά μονωτικά δαχτυλίδια της υποδοχής του φίλτρου. Διαφορετικά θα έχετε διαρροή ανάμεσα στο παλιό και νέο μονωτικό.

Καθαρίστε καλά τις επιφάνειες μόνωσης της υποδοχής.

Απλώστε λίγο νέο λάδι στη μονωτική επιφάνεια του φίλτρου.

Βιδώστε το φίλτρο με το χέρι.



Βιδώστε αρχικά μέχρι να φτάσει η μονωτική επιφάνεια του φίλτρου στο σημείο επαφής. Σφίξτε μετά γυρίζοντας μισή ακόμη στροφή. Μην σφίγγετε πολύ, η μόνωση μπορεί να πάθει βλάβη.

Βάλτε μπρος τον κινητήρα και ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές από το φίλτρο.



Φροντίστε να έχετε καλό εξαερισμό (απορρόφηση καυσαερίων) αν βάλετε μπρος σε κλειστό χώρο. (Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα).

Το υγροποιημένο νερό αποστραγγίζεται από το βρυσάκι (1).

Η αποστράγγιση γίνεται όταν ο οδοστρωτήρας έχει μείνει ακίνητος μεγάλο διάστημα, πχ. μια νύχτα. Αποστραγγίστε ως εξής:

Βγάλτε την τάπα (2).

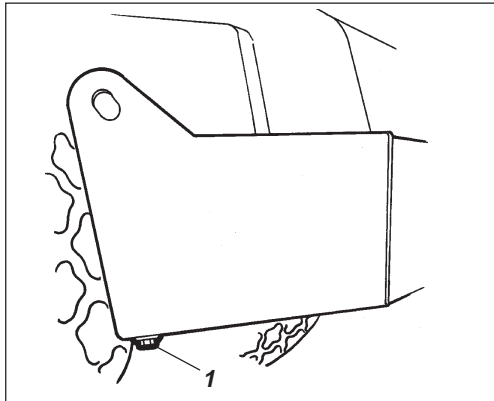
Κρατήστε ένα δοχείο κάτω από το βρυσάκι.

Ανοιξτε το βρυσάκι (1) και αφήστε το νερό να χυθεί. Κλείστε το βρυσάκι.

Βάλτε την τάπα στη θέση της.

ΚΑΘΕ 1000 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (Κάθε έξι μήνες)

Ρεζερβουάρ καυσίμων – Αποστράγγιση



Εικ. 38 Ρεζερβουάρ καυσίμων
1. Πώμα αποστράγγισης

Νερό και κατακάθια στον πάτο του ρεζερβουάρ αποστραγγίζονται από το πώμα αποστράγγισης που βρίσκεται στον πάτο του ρεζερβουάρ.



Να είστε προσεχτικοί στην αποστράγγιση. Μη σας φύγει το πώμα από τα χέρια και χυθεί καύσιμο.

Η αποστράγγιση γίνεται όταν ο οδοστρωτήρας έχει μείνει ακηρησιμοποίητος για μεγάλο διάστημα πχ. μια νύχτα. Η στάθμη καυσίμου να είναι όσο το δυνατό πιο χαμηλά.

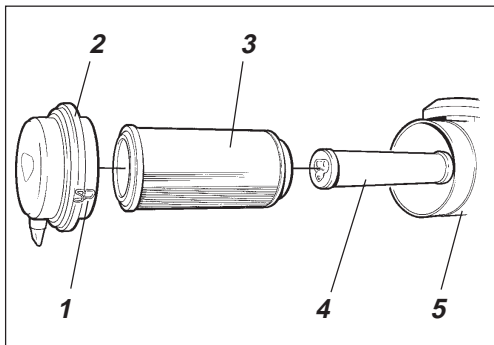
Κατά προτίμηση ο οδοστρωτήρας να είναι χαμηλότερα προς την πλευρά του πώματος, ώστε το νερό και τα κατακάθια να συγκεντρωθούν στο πώμα αποστράγγισης (1). Αποστραγγίστε ως εξής:

Κρατήστε ένα δοχείο κάτω από το πώμα (1).

Ξεβιδώστε το πώμα και αποστραγγίστε το νερό και τα κατακάθια μέχρι να δείτε καθαρό πετρέλαιο. Ξαναβιδώστε το πώμα.

Αλλάξτε το κύριο φίλτρο αέρα ακόμη κι αν δεν το καθαρίσατε 5 φορές, δείτε τις οδηγίες αλλαγής φίλτρου αέρα στο κεφάλαιο συντήρηση 50 ωρών.

Φίλτρο αέρος – Αλλαγή



Εικ. 39 Φίλτρο αέρα
1. Κλαπέ ασφάλισης
2. Καπάκι
3. Κύριο φίλτρο
4. Φίλτρο ασφάλειας
5. Θήκη φίλτρου



Μην εργάζεστε κάτω από τον οδοστρωτήρα, όταν λειτουργεί ο κινητήρας. Παρκάρετε σε επίπεδο έδαφος και μπλοκάρτε τους τροχούς.

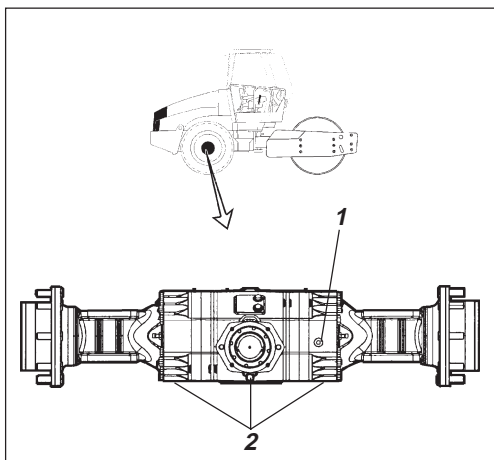
Καθαρίστε και αφαιρέστε το πώμα στάθμης/ συμπλήρωσης (1) και όλα τα τρία πώματα αποστράγγισης (2), αποστραγγίστε μετά τα λάδια σε ένα δοχείο. Η ποσότητα είναι περίπου 7 λίτρα.



Μαζέψτε το λάδι και παραδώστε το για απόθεση.

Ξαναβάλτε στη θέση τους τα πώματα αποστράγγισης και γεμίστε καινούργιο λάδι και στη σωστή στάθμη. Ξαναβάλτε στη θέση του το πώμα στάθμης/συμπλήρωσης. Χρησιμοποιήστε λάδι διαφορικού, συμβουλευτείτε τον πίνακα λιπαντικών.

Διαφορικό πίσω άξονα – Αλλαγή λαδιού

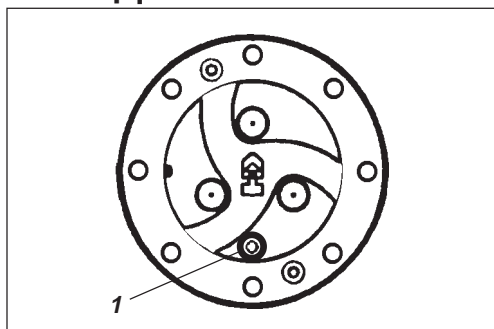


Εικ. 40 Πίσω άξονας
1. Τάπα στάθμης / συμπλήρωσης
2. Τάπες αποστράγγισης

Μην ξεχάσετε να αδειάσετε και το λάδι από το σωλήνα μετάδοσης του πίσω άξονα.

ΚΑΘΕ 1000 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (Κάθε έξι μήνες)

Πλανητικό σύστημα γρاناζιών πίσω άξονα – Αλλαγή λαδιών



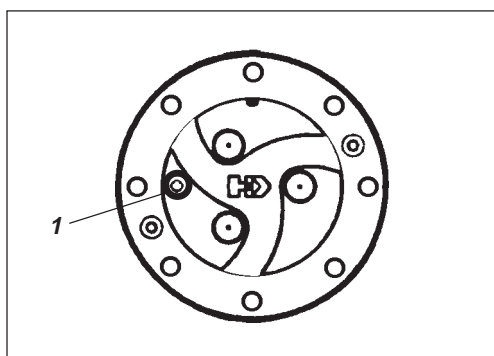
Εικ. 41 Πλανητικό σύστημα γρاناζιών/
σημείο αποστράγγισης
1. Πώμα

Κινήστε το μηχάνημα έτσι ώστε το πώμα (1) να έρθει κάθετα κάτω στο ναδίρ.

Σκουπίστε και ξεβιδώστε το πώμα (1) και αδειάστε το λάδι σε δοχείο. Χωρητικότητα περίπου 2 λίτρα.



Μαζέψτε το λάδι και παραδώστε το για απόθεση.



Εικ. 42 Πλανητικό σύστημα γρاناζιών/
σημείο συμπλήρωσης
1. Πώμα

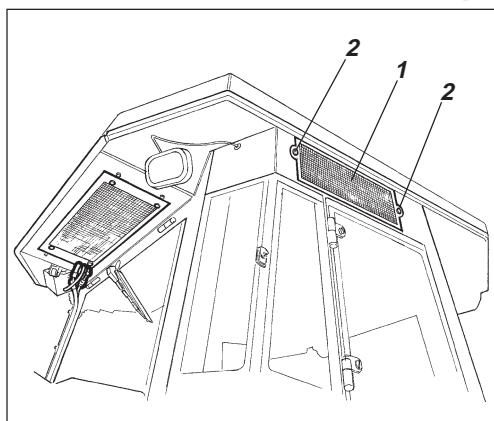
Κινήστε το μηχάνημα ώστε το πώμα να έρθει σε οριζόντια θέση "ώρα 9".

Γεμίστε με λάδι ως το κάτω χείλος της τρύπας στάθμης. Χρησιμοποιήστε λάδι διαφορικού. Χρησιμοποιήστε λάδι διαφορικού. Συμβουλευτείτε τον πίνακα λιπαντικών.

Καθαρίστε και ξαναβάλτε στη θέση του το πώμα.

Αλλάξτε λάδια με τον ίδιο τρόπο και στο πλανητικό σύστημα της άλλης πλευράς.

Φίλτρο καθαρού αέρα – Αλλαγή



Εικ. 43 Καμπίνα
1. Φίλτρο καθαρού αέρα
2. Βίδα (χ2)



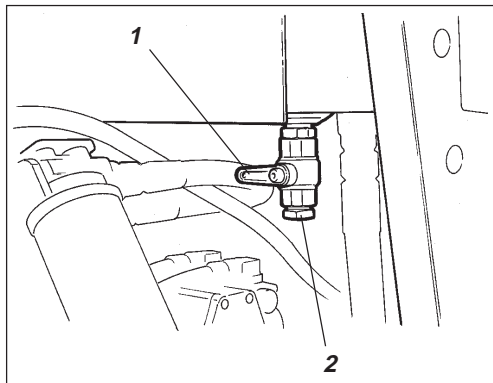
Χρησιμοποιήστε σκάλα για να φτάσετε στο φίλτρο (1). Εναλλακτικά μπορείτε να φτάσετε στο φίλτρο μέσω του δεξιού παραθύρου της καμπίνας.

Ξεβιδώστε τις δύο βίδες (2) στο πίσω μέρος της οροφής στην καμπίνα. Κατεβάστε ολόκληρη τη θήκη και βγάλτε το φίλτρο.

Αντικαταστήστε με νέο φίλτρο.

Το φίλτρο ίσως χρειάζεται συχνότερη αλλαγή αν εργάζεστε σε περιβάλλον με πολύ σκόνη.

**Δοχείο υδραυλικού
– Αλλαγή λαδιών**



Εικ. 44 Ρεζερβουάρ υδραυλικού, κάτω πλευρά

1. Βρυσάκι αποστράγγισης
2. Πώμα Πλθγγ



Φέρτε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδο έδαφος. Σβήστε τον κινητήρα και ενεργοποιήστε το φρένο Εφεδρικό/Παρκαρίσματος, πριν κάνετε οποιοδήποτε έλεγχο και ρύθμιση στον οδοστρωτήρα, εκτός κι αν συνιστάται κάτι άλλο.



Υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων όταν αποστραγγίζετε ζεστά λάδια. Προσέχετε τα χέρια σας.

Φροντίστε να έχετε ένα δοχείο για το μεταχειρισμένο λάδι. Χωρητικότητα τουλάχιστον 60 λίτρα.

Κατάλληλο δοχείο είναι άδειο βαρέλι λαδιών ή αντίστοιχο, που θα έχετε δίπλα στο μηχάνημα. Το λάδι να χύνεται εκεί με έναν σωλήνα που συνδέετε στο βρυσάκι αποστράγγισης (1), αφού βγάτετε το πώμα (2) και ανοίξετε το βρυσάκι.



Μαζέψτε το λάδι και παραδώστε το για απόθεση.

Γεμίστε με νέο υδραυλικό λάδι σύμφωνα με την οδηγία στο κεφάλαιο "Ρεζερβουάρ υδραυλικού – Έλεγχος στάθμης λαδιών". Αλλάξτε συγχρόνως και το φίλτρο υδραυλικού λαδιού.

Βάλτε μπρος τον κινητήρα και δοκιμάστε τις υδραυλικές λειτουργίες.



Εξασφαλίστε καλό εξαερισμό (απορρόφηση) αν βάζετε μπρος σε κλειστό χώρο. (Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα).

Ελέγξτε τη στάθμη λαδιών και συμπληρώστε αν χρειάζεται.

Φέρτε τον οδοστρωτήρα έτσι ώστε το πώμα (1) να έρθει κάθετα πάνω, βάλτε ένα δοχείο που χωράει τουλάχιστον 15 λίτρα, κάτω από το πώμα.



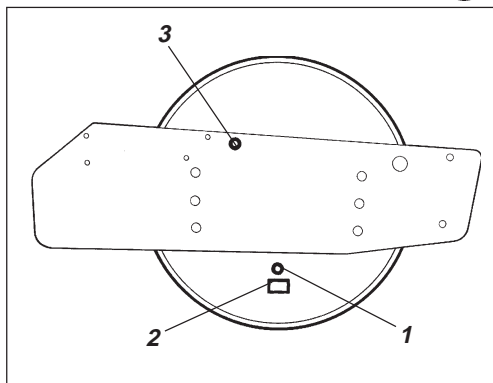
Μαζέψτε το λάδι και παραδώστε το για απόθεση.

Καθαρίστε και ξεβιδώστε το πώμα (1). Αφήστε όλο το λάδι να χυθεί. Γεμίστε νέο λάδι σύμφωνα με τις οδηγίες του κεφ. "Κύλινδρος – Έλεγχος στάθμης λαδιών".



Υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων όταν αποστραγγίζετε ζεστά λάδια. Προσέχετε τα χέρια σας.

Κύλινδρος – Αλλαγή λαδιών

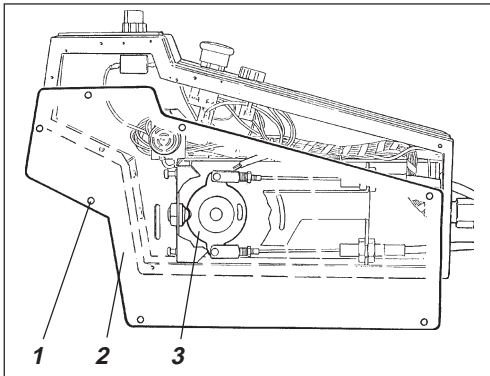


Εικ. 45 Κύλινδρος, δεξιά πλευρά

1. Πώμα Στάθμης/Αποστράγγισης
2. Πινακίδα με αριθμό
3. Τζάμι ελέγχου στάθμης

ΚΑΘΕ 2000 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (Κάθε χρόνο)

Μοχλός Εμπρός/Οπισθεν – Λίπανση



Εικ. 45 Μοχλός Εμπρός/Οπισθεν

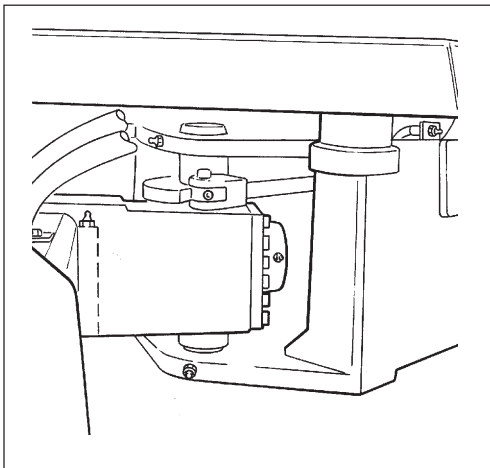
1. Βίδα
2. Λαμαρίνα
3. Δίσκος έκκεντρου

Ξεβιδώστε τις βίδες (1) και βγάλτε τη λαμαρίνα (2).

Λιπάνετε την επιφάνεια του δίσκου έκκεντρου (3) με γράσο.

Μοντάρετε τη λαμαρίνα (2) με τις βίδες (1).

Άρθρωση διεύθυνσης – Ελεγχος



Εικ. 46 Άρθρωση διεύθυνσης

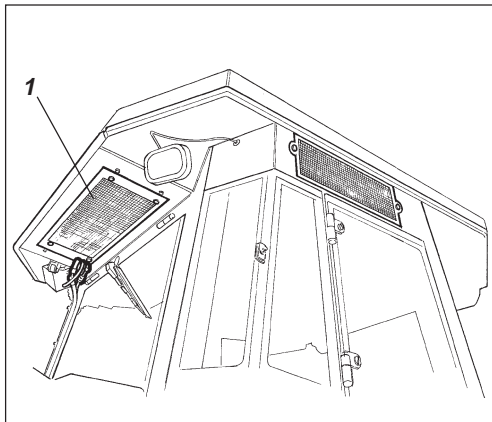
Ελέγξτε την άρθρωση διεύθυνσης για βλάβες υλικού ή ραγίσματα.

Ελέγξτε και διορθώστε ξεβιδωμένα μπουλόνια.

Ελέγξτε επίσης τυχόν δυσκολίες κίνησης ή χαλαρότητα.

ΚΑΘΕ 2000 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (Ετήσια)

Κλιματισμός (Αξεσουάρ) – Ελεγχος



Εικ. 48 Καμπίνα
1. Στοιχείο συμπυκνωτή

Τακτικοί έλεγχοι και συντήρηση είναι αναγκαίες ενέργειες για εξασφάλιση ικανοποιητικής και μακροχρόνιας λειτουργίας.

Καθαρίζετε τις σκόνες στο στοιχείο συμπυκνωτή (1) με πεπιεσμένο αέρα. Φυσήξτε από πάνω.

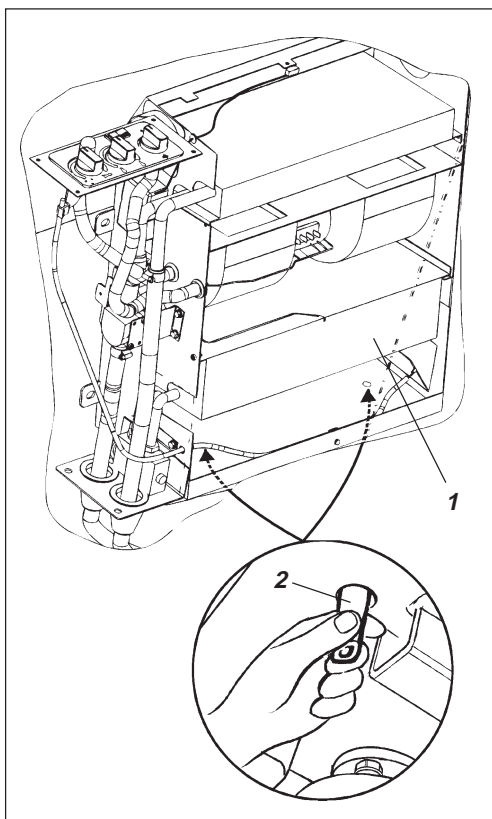


Το ρεύμα αέρα, αν είναι πολύ ισχυρό, μπορεί να προκαλέσει βλάβες στα πτερύγια του στοιχείου.



Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με πεπιεσμένο αέρα.

Ελέγξτε τη στερέωση του στοιχείου συμπυκνωτή.



Εικ. 49 Κλιματισμός
1. Στοιχείο ψύξης
2. Βαλβίδα αποστράγγισης (x2)

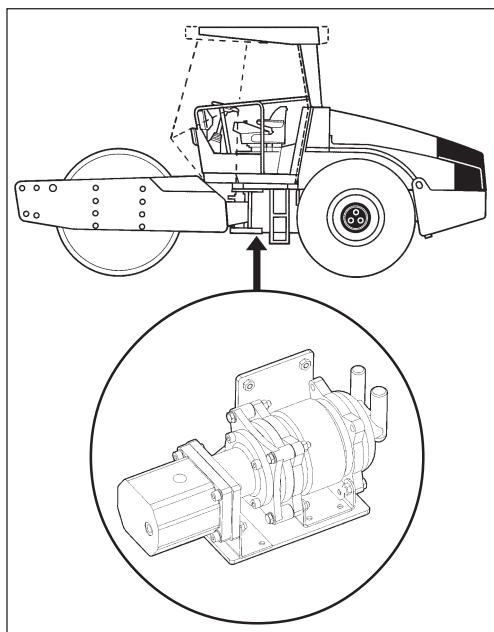
Καθαρίστε με πεπιεσμένο αέρα τη σκόνη της μονάδας ψύξης και των στοιχείων ψύξης (1).

Ελέγξτε ότι οι σωλήνες του συστήματος δεν κινδυνεύουν από τριβές με άλλα εξαρτήματα. Φροντίστε να είναι ανεμπόδιστη η αποστράγγιση από τη μονάδα ψύξης, ώστε το συμπυκνωμένο νερό να μη συγκεντρώνεται μέσα στη μονάδα.

Ελέγξτε την αποστράγγιση πιέζοντας τις βαλβίδες (2) που είναι τοποθετημένες κάτω από την καμπίνα του οδηγού.

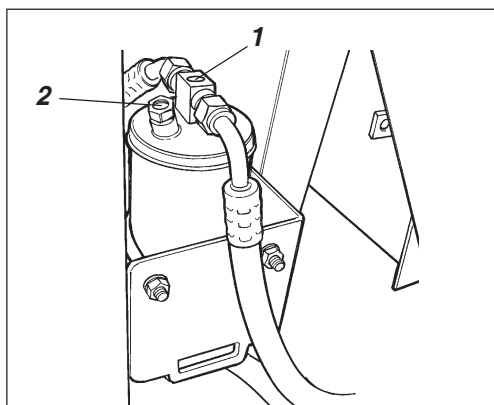
ΚΑΘΕ 2000 ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (Ετήσια)

Κομπρεσέρ – Ελεγχος (Αξεσουάρ)



Εικ. 50 Κομπρεσέρ

Φίλτρο καθαρισμού – Ελεγχος



Εικ. 51 Φίλτρο καθαρισμού στο χώρο κινητήρα

1. Τζαμάκι ελέγχου
2. Ενδείκτης υγρασίας

Ελέγξτε τη στερέωση του κομπρεσέρ και του κινητήρα υδραυλικού.

Αυτά είναι τοποθετημένα κάτω από την καμπίνα ανάμεσα στις πίσω πλευρές του πλαισίου. Στα εξαρτήματα φτάνετε από κάτω.

Η μονάδα, αν είναι δυνατόν, πρέπει να μπαίνει σε λειτουργία τουλάχιστον πέντε λεπτά τη βδομάδα για να εξασφαλιστεί η λίπανση των ελαστικών παρεμβυσμάτων και του κομπρεσέρ στο σύστημα.



Ο κλιματισμός δεν επιτρέπεται να μπει σε λειτουργία όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από 0΄Ψ σε άλλη περίπτωση από την παραπάνω.



Μην εργάζεστε κάτω από τον οδοστρωτήρα όταν λειτουργεί ο κινητήρας. Παρκάρετε σε επίπεδο έδαφος, μπλοκάρτε τους τροχούς και πατήστε το διακόπτη του φρένου παρκάριατος.

Ανοίξτε το καπό του κινητήρα όταν η μονάδα βρίσκεται σε λειτουργία και ελέγξτε από το τζαμάκι ελέγχου (1) ότι δεν παρουσιάζονται φυσαλίδες στο φίλτρο στεγνώματος. Αν φαίνονται φυσαλίδες στο τζαμάκι ελέγχου αυτό είναι σημείο ότι η στάθμη ψυκτικού υγρού είναι πολύ χαμηλή. Σταματήστε τη μονάδα. Υπάρχει κίνδυνος βλάβης της μονάδας αν λειτουργήσει με πολύ χαμηλή στάθμη ψυκτικού υγρού.

Ελέγξτε το ενδείκτη υγρασίας (2), το χρώμα να είναι μπλε, αν είναι μπεζ πρέπει να αντικατασταθεί το φυσίγγιο στεγνώματος, εργασία που επιτρέπεται να γίνει μόνο από εξουσιοδοτημένη επεξεύρηση συντήρησης.



Το κομπρεσέρ παθαίνει βλάβες αν η μονάδα λειτουργήσει με πολύ χαμηλή στάθμη ψυκτικού μέσου.



Οι συνδετήρες των σωλήνων δεν πρέπει να αποσυνδεθούν.

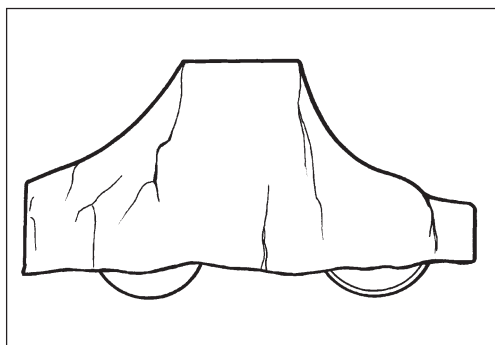


Το σύστημα ψύξης βρίσκεται σε κατάσταση πίεσης. Λανθασμένοι χειρισμοί μπορεί να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς.



Το σύστημα περιέχει ψυκτικό μέσο σε κατάσταση πίεσης. Απαγορεύεται να αφήνετε το ψυκτικό μέσο να διαφύγει στην ατμόσφαιρα. Εργασίες με το κύκλωμα ψύξης επιτρέπεται να γίνονται μόνο από εξουσιοδοτημένη φίρμα.

ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ



Εικ. 52 Οδοστρωτήρας προστατευμένος από καιρικές συνθήκες



Όταν η διακοπή θα κρατήσει πάνω από μήνα να ακολουθήσετε τις παρακάτω οδηγίες.

Οι ενέργειες αφορούν ακινητοποίηση μέχρι 6 μήνες.

Πριν ξαναχρησιμοποιήσετε το μηχάνημα να εκτελέσετε τις οδηγίες που είναι σημειωμένες με *.

Πετρελαιοκινητήρας

- * Συμβουλευτείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή στο βιβλίο οδηγιών του κινητήρα.

Μπαταρία

- * Βγάλτε την μπαταρία, καθαρίστε την εξωτερικά, ελέγξτε τα υγρά, συμπληρώστε αν χρειάζεται και κάνετε φόρτιση συντήρησης μια φορά το μήνα.

Φίλτρο, σωλήνας εξάτμισης

- * Σκεπάστε με πλαστικό ή κολλητική ταινία το φίλτρο αέρα ή το στόμιο εισόδου, καθώς και το άνοιγμα του σωλήνα καυσαερίων. Για να μην μπει υγρασία στον κινητήρα.

Ρεζερβουάρ καυσίμων

Γεμίστε εντελώς το ρεζερβουάρ καυσίμων για να εμποδίσετε τη δημιουργία νερού από υδροποίηση υδρατμών και σκούριασμα.

Ρεζερβουάρ υδραυλικού

Αδειάστε τυχόν υδροποιημένο νερό και γεμίστε το ρεζερβουάρ υδραυλικού μέχρι το πάνω σημείο συμπλήρωσης.

Κύλινδρος διεύθυνσης, μεντεσέδες κλπ.

Γρασάρετε τα έδρανα των αρθρώσεων του συστήματος διεύθυνσης καθώς και τα έδρανα του κυλίνδρου. Γρασάρετε το πιστόνι του κυλίνδρου διεύθυνσης με γράσο συντήρησης. Λιπάνετε επίσης και τους μεντεσέδες στο καπό της μηχανής και την πόρτα της καμπίνας, καθώς και το μοχλό Εμπρός/Οπισθεν στα δυο του άκρα (γυμνά μέρη) με γράσο.

Λάστιχα (Παντός καιρού)

Ελέγξτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι τουλάχιστον 150-170 kPa (1,5-1,7 kp/cm²).

Καπάκια, κάλυμμα

- * Σκεπάστε με το καπάκι τα όργανα χειρισμού και ελέγχου. Καλύψτε όλον τον οδοστρωτήρα με πλαστικό κάλυμμα και αφήστε περιθώριο αερισμού προς το έδαφος. Κατά προτίμηση παρκάρετε το μηχάνημα σε κλειστό χώρο με σταθερή θερμοκρασία.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Στάνταρ λάδια και άλλα λάδια που συνιστώνται

Το εργοστάσιο παραδίδει το μηχάνημα και τα συστήματά του γεμισμένα με λάδια που αναφέρονται στον πίνακα λιπαντικών και με αυτά μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε θερμοκρασίες από -10°C έως +40°C.



Για βιολογικά διασπώμενο υδραυλικό λάδι ισχύει ως ανώτερη θερμοκρασία οι +35°C.

Σε οδήγηση σε υψηλότερες θερμοκρασίες περιβάλλοντος, ωστόσο το ανώτερο +50°C, ισχύουν οι παρακάτω συστάσεις:

Υψηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος μαχ +50°C

Ο πετρελαιοκινητήρας αντέχει σε αυτές τις θερμοκρασίες με τα στάνταρ λάδια, αλλά στα άλλα συστήματα να αλλαχτούν ως εξής:

Υδραυλικό σύστημα με ορυκτό λάδι: Shell Tellus Oil TX100 ή ανάλογο.

Υπόλοιπα συστήματα με λάδι διαφορικού: Shell Spirax HD 85W/140 ή ανάλογο.

Θερμοκρασίες

Τα όρια θερμοκρασίας ισχύουν για οδοστρωτήρες στάνταρ μοντέλου.

Οδοστρωτήρες με ειδικό εξοπλισμό, πχ. απόσβεση θορύβου κλπ. μπορεί να χρειάζονται ιδιαίτερη φροντίδα στις υψηλές θερμοκρασίες.

Πλύσιμο με πεπιασμένο νερό



Όταν πλένετε με νερό να μην σημαδεύετε τα καπάκια των δοχείων (καυσίμου και υδραυλικού). Αυτό ισχύει ιδιαίτερα όταν χρησιμοποιείτε πεπιασμένο νερό.

Μην καταβρέχετε κατευθείαν τα ηλεκτρικά εξαρτήματα ή τον πίνακα οργάνων χειρισμού και ελέγχου. Βάλτε μια πλαστική σακούλα πάνω στο καπάκι του ρεζερβουάρ και ασφαλίστε με ένα λάστιχο. Έτσι εμποδίσετε να μπει νερό πίεσης από την τρύπα εξαερισμού και δημιουργήσει προβλήματα λειτουργίας.

Κατάσβεση πυρκαγιάς

Αν πάρει φωτιά το μηχάνημα χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρα σκόνης τύπου ABE. Επίσης επιτρέπεται να χρησιμοποιήσετε πυροσβεστήρα τύπου BE με ανθρακικό οξύ. .

Προστατευτικό τόξο ανατροπής (ROPS), προστατευτική καμπίνα

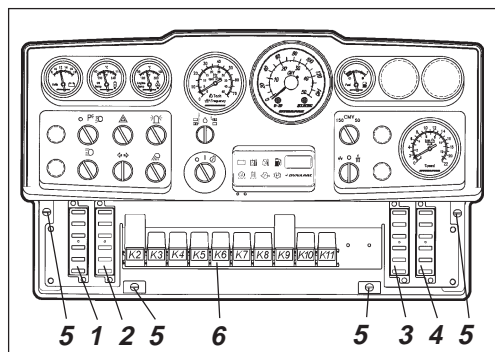
Αν το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με προστατευτικό τόξο ανατροπής (ROPS, Roll Over Protecting Structure), ή προστατευτική καμπίνα, δεν επιτρέπεται σε καμιά περίπτωση να συγκολλησετε αντικείμενα ή να κάνετε τρύπες στο τόξο ή την καμπίνα. Αν το τόξο ή η καμπίνα έπαθαν βλάβες μην επισκευάζετε, αλλά αλλάξτε με καινούργια

Βοήθεια εκκίνησης

Όταν χρησιμοποιείτε βοηθητική μπαταρία στην εκκίνηση, συνδέετε πάντα θετικό με θετικό πόλο και αρνητικό με αρνητικό πόλο.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ, ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ, ΡΕΛΕ

Ασφάλειες και ρελέ



Εικ. 53 Πίνακας οργάνων

- 1,2,3,4 Θήκες ασφαλειών
5. Βίδες ταχείας σύνδεσης
6. Ρελέ

Το ηλεκτρικό σύστημα χειρισμών και ελέγχου είναι ασφαλισμένο με 27 ασφάλειες και 12 ρελέ. Ο αριθμός τους διαφέρει ανάλογα με τον εξτρά εξοπλισμό του μηχανήματος.

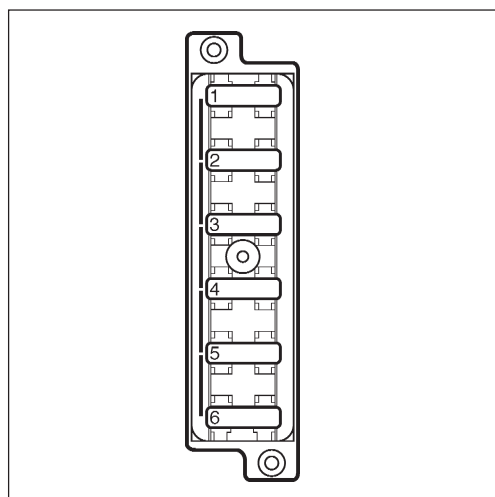
Οι τέσσερις θήκες ασφαλειών (1,2,3,4) και τα ρελέ βρίσκονται πίσω από την κάτω λαμαρίνα του πίνακα οργάνων και τις φτάνετε αφού ξεβιδώσετε τις βίδες ταχείας σύνδεσης (5) κατά 1/4 στροφής.

Το μηχάνημα λειτουργεί με σύστημα 12 V και γεννήτρια εναλλασσόμενου ρεύματος.



Συνδέστε τη μπαταρία σε σωστή πολικότητα (το - γειωμένο στο σασί). Μην αποσυνδέετε καλώδια όταν λειτουργεί ο κινητήρας.

Ασφάλειες



Εικ. 54 Θήκη ασφαλειών, αριστερή πλευρά (1)

- 7,5A 1. Βαλβίδα φρένων, ρελέ εκκίνησης, μετρητής ωρών
7,5A 2. ΩΒΣ- ρελέ
7,5A 3. Πίνακας ενδείξεων
7,5A 4. Κόρνα
7,5A 5. Χαμηλή/Υψηλή ταχύτητα/ Χωματουργικό μαχαίρι □
3A 6. Συναγερμός όπισθεν □

Θήκη ασφαλειών, αριστερή πλευρά (2)

- 7,5A 1. Πίνακας οργάνων
3A 2. Μετρητής συμπίεσης □
7,5A 3. Περιστρεφόμενη προειδοποιητική λάμπα □
7,5A 4. Έλεγχος πρόσφυσης □
10A 5. Γυαλοκαθαριστήρας στδ ψαβ □
5A 6. Εσωτερικός φωτισμός στδ ψαβ □

□= Αξεσουάρ

Στη εικόνα βλέπετε τις ασφάλειες με τα αμπέρ τους καθώς και τη λειτουργία τους.

Όλες οι ασφάλειες είναι καβίλιες διχαλωτές πλακέ.

Ο υπολογιστής ταξιδιού και η μνήμη του ραδιοφώνου είναι ασφαλισμένα στο διαχωριστήρα μπαταρίας με 0,5A αντίστοιχα 3A.

Θήκη ασφαλειών, δεξιά πλευρά (3)

- 20A 1. Φωτισμός εργασίας αριστερά □
20A 2. Φωτισμός εργασίας δεξιά, Φωτισμός πίνακα οργάνων □
7,5A 3. Κύριοι προβολείς αριστερά □
7,5A 4. Κύριοι προβολείς δεξιά, Φωτισμός πίνακα οργάνων * □
7,5A 5. Διανομέας ροής
6. –

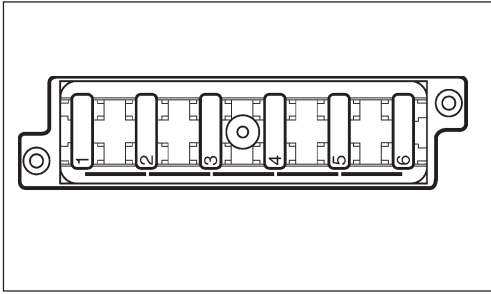
Θήκη ασφαλειών, δεξιά πλευρά (4)

- 10A 1. Περιστρεφόμενη προειδοποιητική λάμπα □
10A 2. Φλας, κύρια ασφάλεια □
7,5A 3. Φώτα πορείας αριστερά εμπρός και πίσω □
5A 4. Φώτα πορείας δεξιά εμπρός και πίσω □
5A 5. Φλας αριστερά εμπρός, πίσω και πλάι □
5A 6. Φλας δεξιά εμπρός, πίσω και πλάι □

* Όταν υπάρχει μονταρισμένος φωτισμός κυκλοφορίας

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ, ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ, ΡΕΛΕ

Ασφάλειες καμπίνας

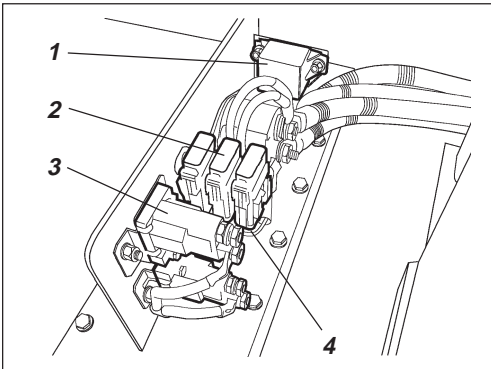


Το ηλεκτρικό σύστημα στην καμπίνα έχει δική του θήκη ασφαλειών, που βρίσκεται στο μπροστινό μέρος της οροφής. Στην εικόνα αναφέρονται τα αμπέρ και η λειτουργία κάθε ασφάλειας. Όλες οι ασφάλειες είναι διχαλωτές καβίλιες.

Εικ. 65 Θήκη ασφαλειών στην οροφή της καμπίνας

- 20A 1. Ανεμιστήρες πυκνωτή, οροφή καμπίνας
10A 2. Ραδιο
5A 3. Εσωτερικός φωτισμός καμπίνας
25A 4. Κλιματισμός, ανεμιστήρας
10A 5. Πίσω καθαριστήρας παραθύρων/πιτσηλήθρα
10A 6. Εμπρός καθαριστήρας παραθύρων/πιτσηλήθρα

Κύριες ασφάλειες



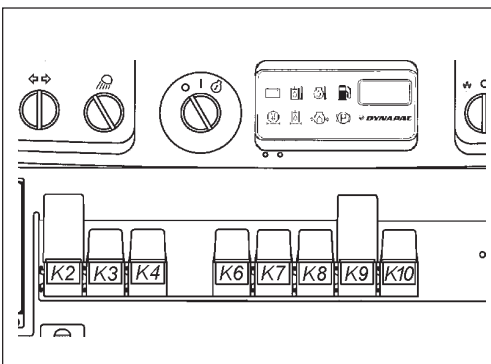
Εικ. 66 Χώρος κινητήρα

1. Ρελέ εκκίνησης
2. Κύριες ασφάλειες
3. Ρελέ προθερμαντήρα
4. Κύριες το ρελέ προθερμαντήρα

Υπάρχουν τρεις κεντρικές ασφάλειες (2). Βρίσκονται πίσω από το διακόπτη μπαταρίας. Τις βρίσκετε αφού ξεβιδώσετε τις τρεις βίδες του πλαστικού καλύμματος. Οι ασφάλειες είναι διχαλωτές καβίλιες. Εδώ βρίσκονται επίσης και το σωληνοειδές ρελέ εκκίνησης (1) ρελέ προθερμαντήρα (3) και ασφάλειες το ρελέ προθερμαντήρα (4).

Στάνταρ τροφοδότηση	30A (πράσινο)
Τροφοδότηση καμπίνας	50A (κόκκινο) □
Τροφοδότηση φωτισμού	40A (πορτοκαλί) □
Τροφοδότηση ρελέ προθερμαντήρα 125 A	(Πορτοκαλί)

Ρελέ

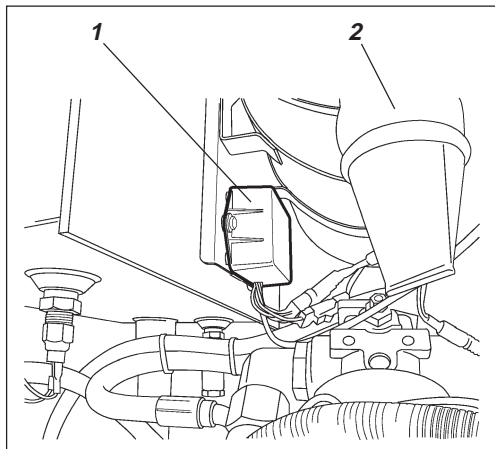


- K2 ΩΒΣ ρελέ
K3 Κεντρικό ρελέ
K4 Ρελέ κόρνας
K6 Ρελέ στάθμης καυσίμου
K7 Ρελέ προειδοποίησης όπισθεν □
K8 Ρελέ φωτισμού □
K9 Ρελέ φλας □
K10 Ρελέ φρένων

□ = Αξεσουάρ

Εικ. 67 Πίνακας οργάνων

Κιβώτιο ελέγχου

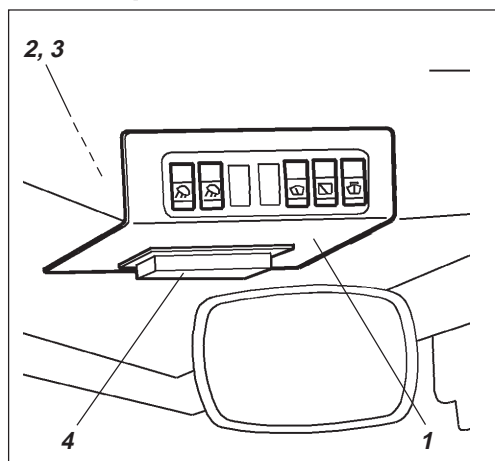


Εικ. 58 Χώρος κινητήρα

1. Κιβώτιο ελέγχου προθερματήρα κινητήρα
2. Καθαριστής αέρα

Το κιβώτιο ελέγχου (1) κάνει αυτόματη ρύθμιση όταν πρόκειται να ενεργοποιηθεί η προθέρμανση του πετρελαιοκινητήρα, το κιβώτιο δέχεται το σήμα ενεργοποίησης από τον αισθητήρα θερμοκρασίας, που βρίσκεται στο σωλήνα εισαγωγής του κινητήρα.

Ρελέ στην καμπίνα



Εικ. 59 Οροφή καμπίνας εμπρός

1. Λαμαρίνα οργάνων
2. K30 Ρελέ ανεμιστήρα κλιματισμού
3. K31 Ρελέ ανεμιστήρα πυκνωτή + ραδιοφώνου
4. Θήκη ασφαλειών

Για να αντικαταστήσετε τα ρελέ του ανεμιστήρα κλιματισμού και του ανεμιστήρα πυκνωτή στην οροφή της καμπίνας καθώς και του ραδιοφώνου. Ξεβιδώστε τη λαμαρίνα οργάνων (1).