

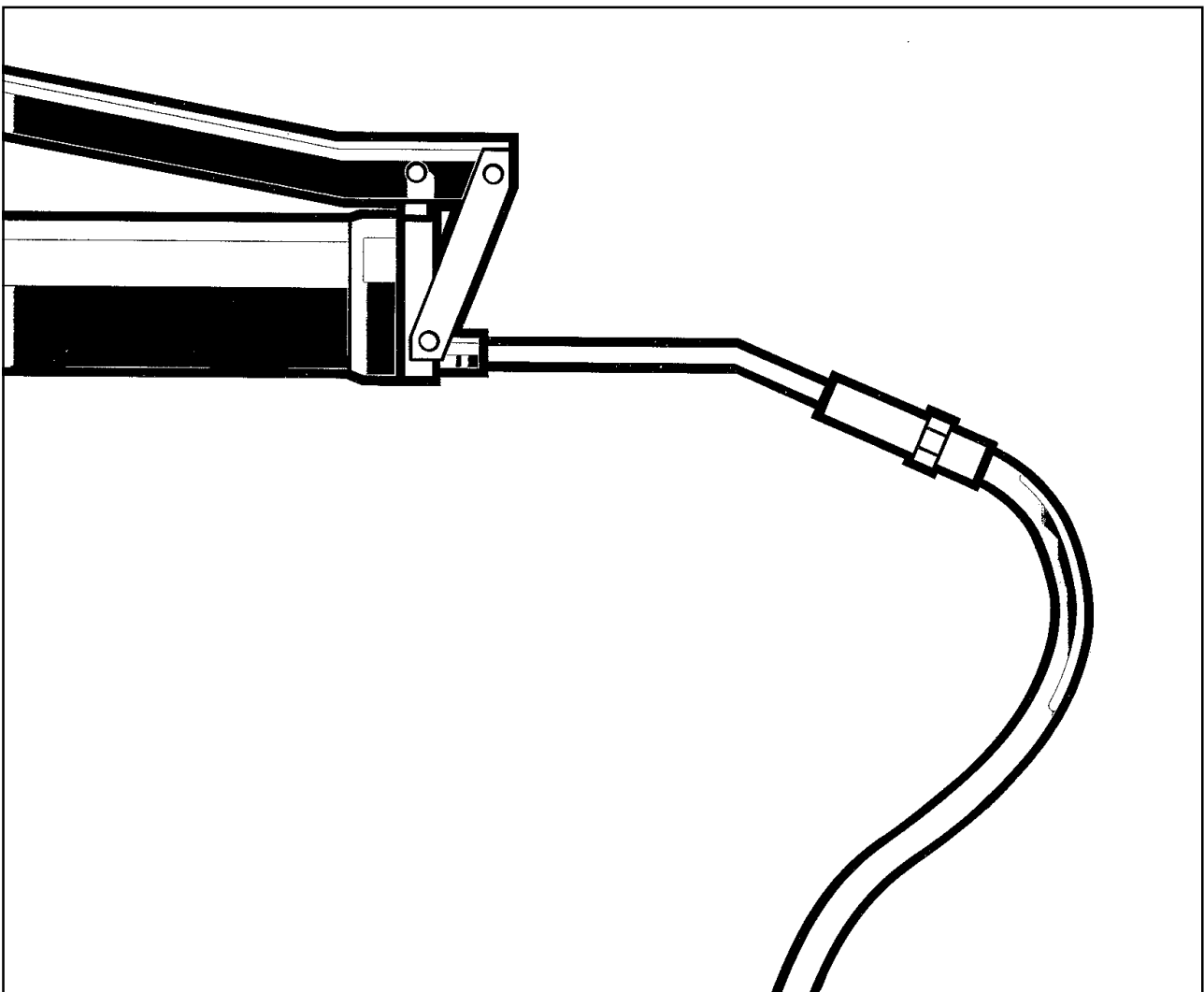
# **DYNAPAC**

## **CC 222/222C • CC 232/232C**

## **CC 322**

# **ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

**M222GR5**



SVEDALA

 **DYNAPAC**  
**Svedala Compaction Equipment AB**

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

Telephone +46 455 30 60 00

Telefax +46 455 30 60 30



## Οδοστρωτήρας δόνησης

### CC 222/222C

### CC 232/232C

### CC 322

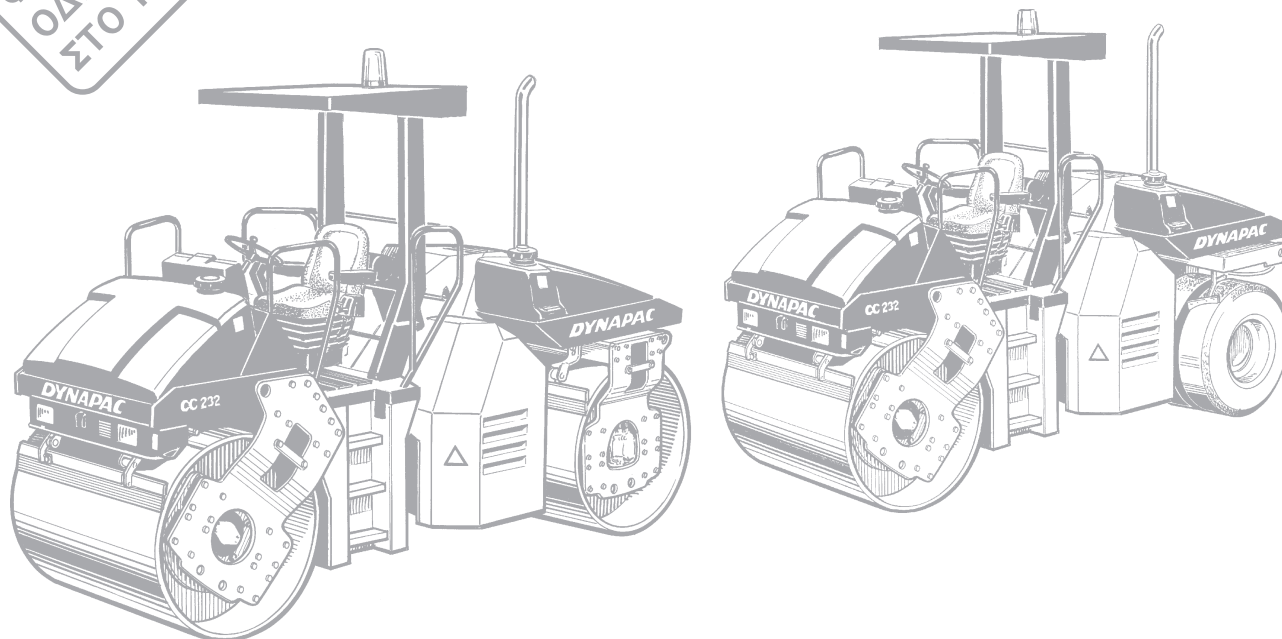
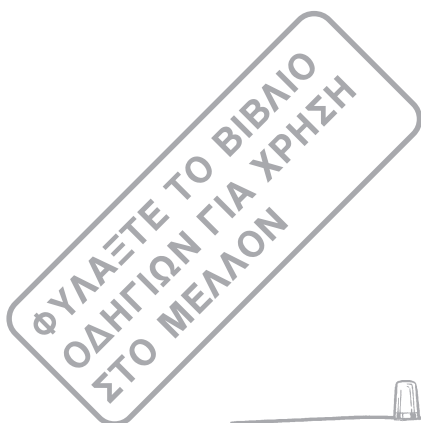
## Συντήρηση

### M222GR5, Νοέμβριος 2000

Πετρελαιοκινητήρας:  
Deutz BF4L1011F

Οι οδηγίες αφορούν τα μοντέλα:

CC 222	PIN (S/N) *61710959*
CC 222C	PIN (S/N) *61810303*
CC 232	PIN (S/N) *61910618*
CC 232C	PIN (S/N) *62010243*
CC 322	PIN (S/N) *62110322*



Το Δυναπαψ CC 222 είναι ένας οδοστρωτήρας δόνησης στην κατηγορία των 7,5 τόννων, με σύστημα διεύθυνσης στη μέση και μετάδοση κίνησης, φρένα και δόνηση σε κάθε κύλινδρο.

Ο παραπάνω οδοστρωτήρας υπάρχει επίσης και σε παραλλαγή Ψομβι, που ζυγίζει γύρω στους 7 τόννους, με έναν δονούμενο κύλινδρο εμπρός και τέσσερα λεία ελαστικά πίσω, όλα με μηχανισμό κίνησης και ατομικά φρένα, το μοντέλο CC 222C.

Το μοντέλο CC 232 είναι δονητικός οδοστρωτήρας στην κατηγορία των 8 τόννων, με σύστημα διεύθυνσης στη μέση και δόνηση στους κυλίνδρους, αλλά οι κύλινδροι είναι χωρισμένοι στα δύο, τόσο εμπρός όσο και πίσω. Η προώθηση και το φρενάρισμα σε αυτό το μοντέλο γίνεται με κάθε έναν από τους τέσσερις ημικύλινδρους.

Κι αυτός επίσης ο οδοστρωτήρας υπάρχει σε παραλλαγή Ψομβι, με βάρος περίπου 7 τόννους και χαρακτηρισμό μοντέλου CC 232C.

Το μοντέλο Δυναπαψ CC 322 είναι δονητικός οδοστρωτήρας στην κατηγορία των 8,5 τόννων, με σύστημα διεύθυνσης στη μέση, φρενάρισμα και δόνηση και στους δυο κυλίνδρους.

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίδα
Λιπαντικά και σύμβολα.....	3
Τεχνικά χαρακτηριστικά .....	4, 5
Πρόγραμμα συντήρησης .....	6
Ενέργειες συντήρησης .....	7, 8
Κάθε 10 ώρες λειτουργίας (Κάθε μέρα) ..	9, 10, 11, 12, 13
Κάθε 50 ώρες λειτουργίας (Κάθε βδομάδα)	14, 15, 16, 17
Κάθε 250 ώρες λειτουργίας (Κάθε μήνα) ..	18
Κάθε 500 ώρες λειτουργίας (Κάθε τρίμηνο)	19, 20, 21, 22
Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας (Κάθε εξάμηνο)	23
Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας (Κάθε χρόνο)	24, 25, 26, 27
Ακινητοποίηση μεγάλου διαστήματος ..	28
Ειδικές οδηγίες .....	29
Ηλεκτρικό σύστημα, ασφάλειες .....	30, 31

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΣΥΜΒΟΛΑ



Οδηγίες ασφάλειας – Προσωπική ασφάλεια



Ειδική προσοχή – Βλάβη μηχανήματος ή εξαρτήματος

## ΓΕΝΙΚΑ



**Μελετήστε όλο το βιβλίο πριν να αρχίσετε τη συντήρηση.**



**Εξασφαλίστε καλό εξαερισμό (απορρόφηση καυσαερίων) αν βάλετε σε λειτουργία τον πετρελαιοκινητήρα σε κλειστό χώρο.**

Είναι σημαντικό ο οδοστρωτήρας να συντηρείται σωστά, ώστε και η λειτουργία του να είναι ικανοποιητική. Κρατάτε τον καθαρό, ώστε έγκαιρα να ανακαλύπτετε διαρροές και ξεβιδωμένα παξιμάδια ή χαλαρές συνδέσεις.

Κάνετε το συνήθεια κάθε μέρα και πριν την εκκίνηση να κάνετε ένα γύρω στο μηχάνημα ελέγχοντας για διαρροές ή κάτι που δεν είναι κανονικό. Ελέγχετε ιδίως το έδαφος κάτω από τον οδοστρωτήρα, όπου ευκολότερα μπορείτε να διαπιστώσετε τυχόν διαρροές.

**ΦΡΟΝΤΙΖΕΤΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ** ή Μην χύνετε στο χώμα λάδια, καύσιμα και άλλα ρυπογόνα υλικά.

Το βιβλίο περιέχει οδηγίες που πρέπει να γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα και με ευθύνη του οδηγού.




Για τον πετρελαιοκινητήρα ισχύουν επίσης και οι οδηγίες του κατασκευαστή του, όπως αυτές περιγράφονται στο ειδικό βιβλίο οδηγιών κινητήρα. Το βιβλίο αυτό βρίσκεται σε ξεχωριστή θήκη στο ντοσιέ με τα χαρτιά του οδοστρωτήρα.

## ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΑ














Χρησιμοποιείτε πάντοτε λιπαντικά υψηλής ποιότητας και στην ποσότητα που υποδειχνεται. Υπερβολική ποσότητα γράσου ή λαδιού μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση με συνέπεια πρόωρη φθορά.

	ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ Θερμοκρασία αέρα -10°C – +40°C	Σηελλ Ριμθλα ΤΧ ΣΑΕ 15Σ/40 ή αντίστοιχο ΑΠΙ Σερωιψε ΨΔ/ΣΕ, ΨΔ/ΣΦ
	ΛΑΔΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ, Θερμοκρασία αέρα -10°C – +40°C θερμοκρασία αέρα πάνω από +40°C	Σηελλ Τελλθσ Οιλ ΤΧ68 ή αντίστοιχο Σηελλ Τελλθσ Οιλ ΤΧ100 ή αντίστοιχο
 Bio-Hydr.	ΒΙΟΛΟΓΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΛΑΔΙ	Σηελλ Ναθραλλε ΗΦ-Ε46. Το μηχάνημα μπορεί από το εργοστάσιο να είναι γεμισμένο με βιολογικά διασπώμενο λάδι. Σε αλλαγή/συμπλήρωση πρέπει να χρησιμοποιείται αντίστοιχος τύπος λαδιού.
	ΛΑΔΙ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ, θερμοκρασία αέρα -15°C – +40°C	Μοβιλ ΣΗΨ 629 ή αντίστοιχο
	ΓΡΑΣΟ	ΣΚΦ ΛΓΗΒ2 (ΝΛΓΙ-Κλασσ 2) ή αντίστοιχο για την ενδιάμεση άρθρωση. Σηελλ Ρετιναχ ΛΧ2 ή αντίστοιχο για τα υπόλοιπα μέρη.
	ΚΑΥΣΙΜΑ	Συμβουλευτείτε το βιβλίο κινητήρα



Σε οδήγηση σε πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή εξωτερική θερμοκρασία περιβάλλοντος απαιτούνται άλλοι τύποι καυσίμων και λιπαντικών. Συμβουλευτείτε σχετικά το κεφάλαιο "Ειδικές οδηγίες" ή επικοινωνήστε με τη Δυναπαψ.

	Κινητήρας, στάθμη λαδιού		Φίλτρο αέρος
	Κινητήρας, φίλτρο λαδιού		Μπαταρία
	Δεξαμενή υδραυλικού, στάθμη		Καταβρεχτήρας
	Υδραυλικό λάδι, φίλτρο		Νερό καταβρεχτήρα
	Κύλινδρος, στάθμη λαδιού		Ανακύκλωση
	Λάδι λίπανσης		Φίλτρο καυσίμων
	Πίεση ελαστικών		Καταβρεχτήρας τροχών

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΩΙΚΤ & διαστάσεις	CC 222	CC 222C	CC 232	CC 232C	CC 322
Βάρος εργασίας με ΡΟΠΣ, EN500 (kg)	7700	7200	8400	7600	8700
Βάρος εργασίας χωρίς ROPS, (kg)	7300	6800	8000	7200	8300
Βάρος εργασίας με καμπίνα (kg)	7750	7250	8450	7650	8750
Μήκος, στάνταρ εξοπλισμένος οδοστρωτήρας (mm)	4300	4300	4300	4300	4300
Πλάτος, στάνταρ εξοπλισμένος οδοστρωτήρας (mm)	1575	1575	1575	1575	1810
Πλάτος, με καμπίνα (mm)	1810	1810	1810	1810	1810
Υψος, χωρίς καμπίνα(ύψος φόρτωσης)(mm)	2120	2120	2120	2120	2120
Υψος, με καμπίνα (mm)	2920	2920	2920	2920	2920
Υψος, με ΑΨ (mm).	3230	3230	3230	3230	3230
Υψος, με ΑΨ και στρεφόμενη προειδ/κή λάμπα (mm).	3495	3495	3495	3495	3495

Χωρητικότητα (Λίτρα)	CC 222 / CC 222C	CC 232 / CC 232C	CC 322
Κύλινδρος	13	13	16,5
Δεξαμενή υδραυλικού	38	38	38
Δεξαμενή καυσίμων	120	120	120
Δεξαμενή γαλακτώματος	–	365	–
Δεξαμενή νερού	365	365	365
Πετρελαιοκινητήρας	10,5	10,5	10,5

### Ηλεκτρικό σύστημα

Μπαταρία	12 V 170 Ah
Γεννήτρια	12 V 80A
Ασφάλειες	Δείτε το κεφάλαιο Ηλεκτρικό σύστημα, ασφάλειες

Χαρακτηριστικά δόνησης	CC 222	CC 222C	CC 232	CC 232C	CC 322
Στατικό γραμμικό φορτίο (kg/cm)					
Εμπρός:	24,8	24,9	27,6	27,3	24,4
Πίσω:	25,5	–	27,6	–	25
Εύρος (mm)					
Υψηλό:	0,7	0,7	0,5	0,5	0,7
Χαμηλό:	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3
Συχνότητα (Hz)					
Σε υψηλό εύρος:	54	54	54	54	49
Σε χαμηλό εύρος:	70	70	70	70	49
Φυγόκεντρος δύναμη (kN)					
Σε υψηλό εύρος:	89	89	89	89	104
Σε χαμηλό εύρος:	65	65	65	65	43

Κίνηση προς τα εμπρός	CC 222	CC 222C	CC 232	CC 232C	CC 322
Ορια ταχύτητας km/h	0-13	0-11	0-13	0-11	0-13
Ικανότητα ανάβασης (θεωρητικό) %	42	42	42	42	37

### Ελαστικά

#### CC 222C/CC 232C

Διαστάσεις ελαστικών	10,00 R20 Lisse
Πίεση αέρα (kPa)	200 (29 psi)

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ (Συνέχεια)

### Ροπή σύσφιξης

Ροπή σύσφιξης σε Nm με λαδωμένες ανοδιωμένες βίδες και χρήση ροπόμετρου.

M πάσο	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΝΤΟΧΗΣ		
	8.8	10.9	12.9
M6	8,4	12	14,6
M8	21	28	34
M10	40	56	68
M12	70	98	117
M16	169	240	290
M20	330	470	560
M24	570	800	960
M30	1130	1580	1900
M36	1960	2800	—

### ROPS



Τα μπουλόνια του τόξου ΡΟΠΣ πρέπει **πάντα** να σφίγγονται αλάδωτα.

Διάσταση μπουλονιού: M24 (P/N 90 37 92)  
Κατηγορία αντοχής: 10,9  
Ροπή σύσφιξης: 800 Nm (Δαψρομετ επεξεργασμένα)

### Υδραυλικό σύστημα

Πίεση ανοίγματος MPa	CC 222/322	CC 232
Σύστημα κίνησης	42,0	42,0
Σύστημα τροφοδότησης	2,0	2,0
Σύστημα δονήσεων	35,0	35,0
Σύστημα διεύθυνσης	20,0	20,0
Απελευθέρωση φρένων	1,5	1,5

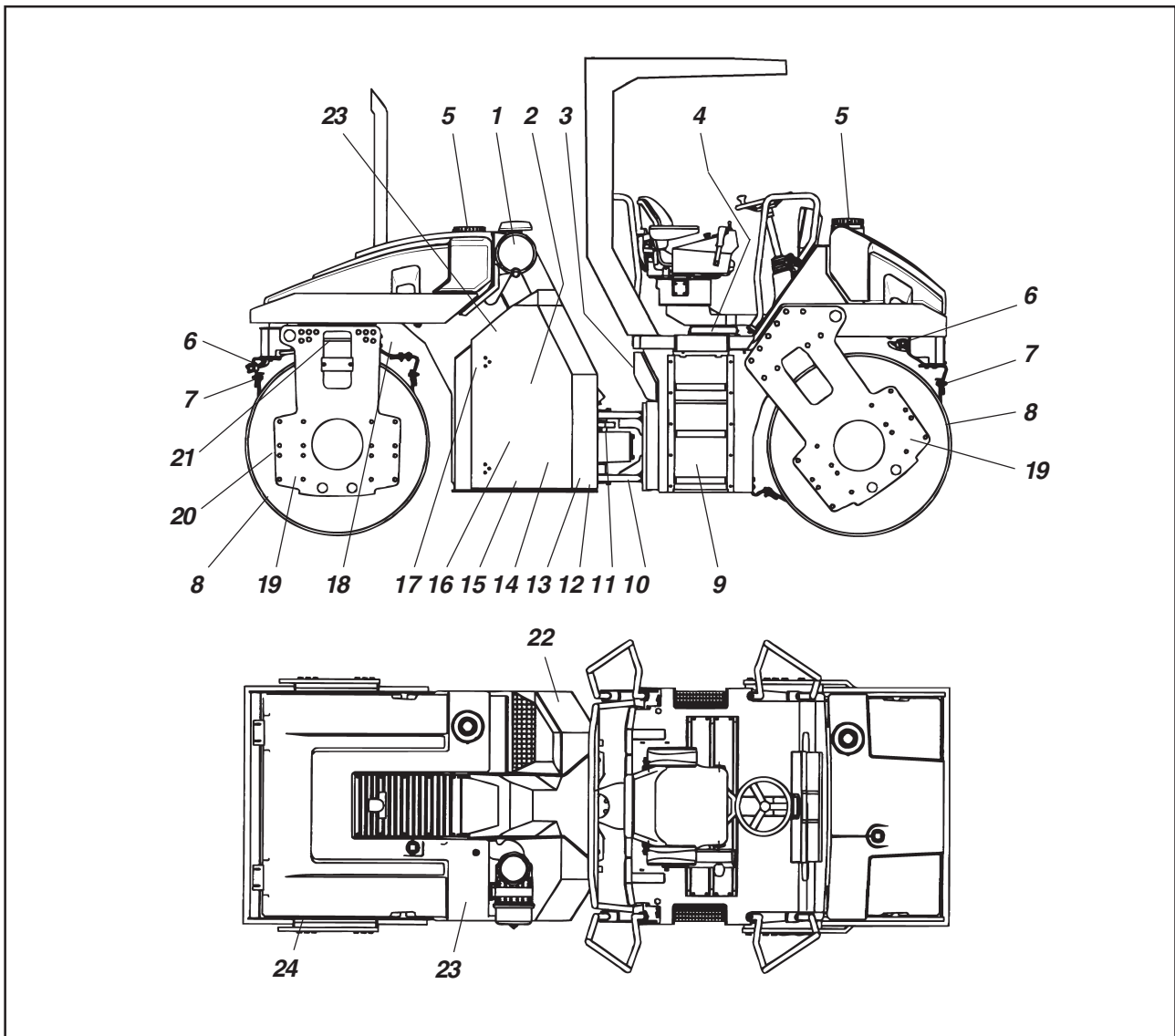
### Δονήσεις – Θέση οδηγού (ISO 2631)

**Μετريέται με ενεργοποιημένη δόνηση και πάνω σε τάπητα από αφρώδες πλαστικό, στάνταρ οδοστρωτήρας**

Οι δονήσεις στη θέση οδηγού είναι 0,4 m/s<sup>2</sup>.  
Οι δονήσεις στο δάπεδο θέσης οδηγού είναι 0,2 m/s<sup>2</sup>.  
Οι οριακές τιμές είναι 0,5 m/s<sup>2</sup>.

### Επίπεδα θορύβων – Θέση οδηγού (ISO 6394)

<b>ΕΠΙΠΕΔΑ ΘΟΡΥΒΩΝ ΧΩΡΙΣ ΔΟΝΗΣΗ (dB(A))</b> <b>Μέτρηση σε σκληρό έδαφος, στάνταρ οδοστρωτήρας</b>	
Θέση οδηγού, (με καμπίνα):	LpA: 74 dB(A)
Φώραρπλατς, (θταν ημττ)	LpA: 84 dB(A)
Εφτά μέτρα από το μηχάνημα:	LpA: 73 dB(A)



Εικ. 1 Σημεία συντήρησης και ελέγχου

- |                                  |                                |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Φίλτρο αέρα                   | 9. Δεξαμενή καυσίμου           | 17. Μεντεσές                   |
| 2. Λάδι κινητήρα                 | 10. Αρθρωση διεύθυνσης         | 18. Κύλινδρος αξονικού στροφέα |
| 3. Σωλήνας ανεφοδιασμού καυσίμων | 11. Κύλινδρος διεύθυνσης       | 19. Ελαστικά εξαρτήματα        |
| 4. Εδρανο καθίσματος             | 12. Φίλτρο υδραυλικού λαδιού   | 20. Κύλινδροι, λίπανση □       |
| 5. Δεξαμενές νερού, συμπλήρωση   | 13. Στάθμη υδραυλικού λαδιού,  | 21. Εδρανο αξονικού στροφέα    |
| 6. Σύστημα κατάβρεξης            | 14. Υδραυλικό λάδι, συμπλήρωση | 22. Μπαταρία                   |
| 7. Ξύστρες                       | 15. Δεξαμενή υδραυλικού λαδιού | 23. Ψυγείο υδραυλικού υγρού    |
| 8. Κύλινδροι                     | 16. Πετρελαιοκινητήρας         | 24. Ελαστικά (μοντέλα Ψομβι)   |

□ = Μόνο σε μοντέλα CC 232/232C



## ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Η περιοδική συντήρηση θα πρέπει βασικά να γίνεται όταν συμπληρώνονται οι αντίστοιχες ώρες λειτουργίας και σε δεύτερη περίπτωση σύμφωνα με τη χρονική περίοδο που αναφέρεται πχ. κάθε μέρα, κάθε βδομάδα κλπ.



Πριν προχωρήσετε σε συμπλήρωση ή έλεγχο να καθαρίσετε τις ακαθαρσίες από το σημείο συμπλήρωσης ή ελέγχου λαδιού και καυσίμου, καθώς και από τα σημεία λίπανσης με γράσο ή λάδι.




Για τους πετρελαιοκινητήρες ισχύουν επίσης και οι οδηγίες του κατασκευαστή που αναφέρονται στο βιβλίο κινητήρα.

### Κάθε 10 ώρες λειτουργίας (Κάθε μέρα)

Σημείο στην Ενέργεια εικ. 1	Βλ.σελ.	Παρατηρήσεις
<b>Πριν το πρώτο ξεκίνημα της ημέρας</b>		
2		Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού πετρελαιοκινητήρα
13	9	Ελέγξτε τη στάθμη υδραυλικού λαδιού
3	9	Συμπληρώστε καύσιμα
5	9	Συμπληρώστε νερό
6	10	Ελέγξτε το σύστημα κατάβρεξης/κύλινδρο
6	11	Εφεδρικό σύστημα κατάβρεξης
7	11	Ελέγξτε τη ρύθμιση ξύστρας/κύλινδρο
	11	Ελεγχτε τα ελατήρια της ξύστρας
24	12	Ελέγξτε το σύστημα κατάβρεξης/ελαστικά
24	12	Ελέγξτε τη ρύθμιση ξύστρας/ελαστικά
	13	Δοκιμάστε τα φρένα

### Κάθε 50 ώρες λειτουργίας (Κάθε βδομάδα)

Σημείο στην Ενέργεια εικ. 1	Βλ.σελ.	Παρατηρήσεις
10	14	Λιπάνετε τις αρθρώσεις διεύθυνσης
11	14	Λιπάνετε την έδρα κυλίνδρου διεύθυνσης
18	14	Λιπάνετε τον κύλινδρο διεύθυνσης του αξονικού στροφέα
1	15	Ελέγξτε/καθαρίστε το φίλτρο αέρα
24	16	Ελέγξτε την πίεση αέρα (Ψομβι)
	16	Ελέγξτε τον κλιματισμό
	17	Ελέγξτε/λιπάνετε τον κόφτη άκρων
22	17	Ελέγξτε τη στάθμη υγρών μπαταρίας

 Μετά τις πρώτες 50 ώρες λειτουργίας να αλλαχτούν όλα τα φίλτρα λαδιών και τα λάδια, εκτός του υδραυλικού λαδιού.

## ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

### Κάθε 250 ώρες λειτουργίας (Κάθε μήνα)

Σημείο στην Ενέργεια εικ.1		Βλ.σελ.	Παρατηρήσεις
16	Καθαρίστε τα πτερύγια ψύξης πετρελαιοκινητήρα		Βλ.βιβλίο κινητήρα
23	Καθαρίστε το ψυγείο υδραυλικού λαδιού	18	Η όταν χρειάζεται
	Ελέγξτε τον κλιματισμό	18	Αξεσουάρ

### Κάθε 500 ώρες λειτουργίας (Κάθε τρίμηνο)

Σημείο στην Ενέργεια εικ.1		Βλ.σελ.	Παρατηρήσεις
8	Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στους κυλίνδρους	19	
20	Λιπάνετε το έδρανο κυλίνδρου	19	Μόνο CC 232 (με ημικυλίνδρους)
21	Λιπάνετε το έδρανο του αξονικού στροφέα	19	Αξεσουάρ
19	Ελέγξτε το ελαστικό εξάρτημα και τις κοχλιοσυνδέσεις	20	
14	Ελέγξτε το καπάκι/εξαέρωση δεξαμενής υδραυλικού	20	
17	Λιπάνετε μεντεσέδες και ρυθμιστικά εξαρτήματα	20	
4	Λιπάνετε το έδρανο καθίσματος	21	
	Λιπάνετε την αλυσίδα διεύθυνσης	21	
2	Αλλάξτε λάδι και φίλτρο πετρελαιοκινητήρα	22	Βλ.βιβλίο κινητήρα/βοκ
16	Ελέγξτε το τέντωμα ιμάντα πετρελαιοκινητήρα		Βλ.βιβλίο κινητήρα
16	Αλλάξτε το προφίλτρο του πετρελαιοκινητήρα	22	

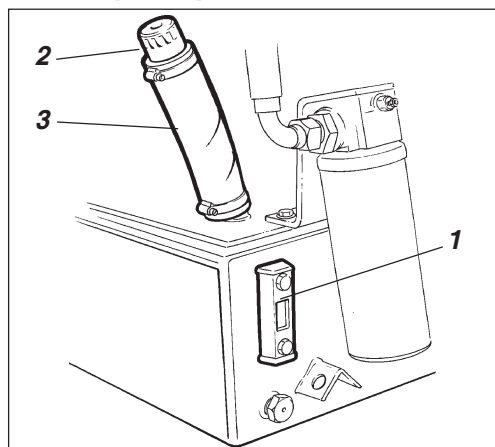
### Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας (Κάθε εξάμηνο)

Σημείο στην Ενέργεια εικ.1		Βλ.σελ.	Παρατηρήσεις
16	Ελέγξτε διάκενο βαλβίδων πετρελαιοκινητήρα		Βλ.βιβλίο κινητήρα
16	Ελέγξτε οδοντωτό ιμάντα πετρελαιοκινητήρα		Βλ.βιβλίο κινητήρα
16	Αλλάξτε φίλτρο καυσίμων πετρελαιοκινητήρα και καθαρίστε αντλία καυσίμων		Βλ.βιβλίο κινητήρα
12	Αλλάξτε φίλτρο υδραυλικού λαδιού	22	
1	Αλλάξτε κύριο φίλτρο αέρα	22	
	Αλλάξτε φίλτρο αέρος καμπίνας	23	

### Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας (Κάθε χρόνο)

Σημείο στην Ενέργεια εικ.1		Βλ.σελ.	Παρατηρήσεις
15	Αλλάξτε το υδραυλικό λάδι στη δεξαμενή	24	
8	Αλλάξτε το λάδι στους κυλίνδρους/κύλινδρο	24	
9	Αδειάστε και καθαρίστε τη δεξαμενή καυσίμων	24	
5	Αδειάστε και καθαρίστε τις δεξαμενές νερού	25	
10	Ελέγξτε την κατάσταση της άρθρωσης διεύθυνσης	26	
	Κάνετε γενικό έλεγχο κλιματισμού	27	Αξεσουάρ

### Δεξαμενή υδραυλικού υγρού Ελεγχος στάθμης – Συμπλήρωση



**Εικ. 2 Δεξαμενή υδραυλικού λαδιού**  
1. Τζάμι ελέγχου στάθμης  
2. Καπάκι σωλήνα συμπλήρωσης  
3. Σωλήνας δεξαμενής υδραυλικού

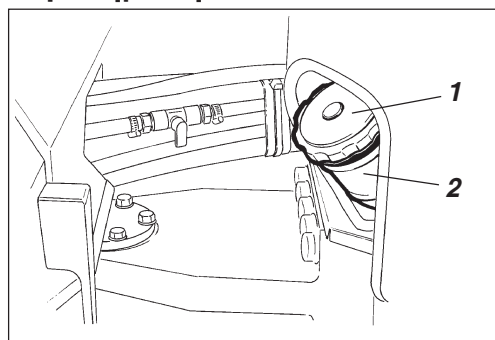


Φέρτε τον οδοστρωτήρα σε οριζόντιο μέρος. Ο κινητήρας να είναι σβηστός και το εφεδρικό φρένο/παρκαρίσματος ενεργοποιημένο κατά τη διάρκεια του ελέγχου και της ρύθμισης του οδοστρωτήρα, εκτός και αν αναφέρεται κάτι άλλο. .

Ανοίξτε τη δεξιά πόρτα του κινητήρα.

Ελέγξτε ότι η στάθμη λαδιού βρίσκεται ανάμεσα στο μιν και μαχ. Συμπληρώστε υδραυλικό λάδι, σύμφωνα με τις προδιαγραφές λίπανσης, αν η στάθμη είναι χαμηλή.

### Δεξαμενή καυσίμων – Συμπλήρωση



**Εικ. 3 Δεξαμενή καυσίμων**  
1. Καπάκι καυσίμων  
2. Σωλήνας συμπλήρωσης

Γεμίζετε κάθε μέρα τη δεξαμενή και πριν να αρχίσετε την εργασία, ξεβιδώστε το καπάκι (1) και συμπληρώστε πετρέλαιο μέχρι το κάτω χείλος του σωλήνα συμπλήρωσης.

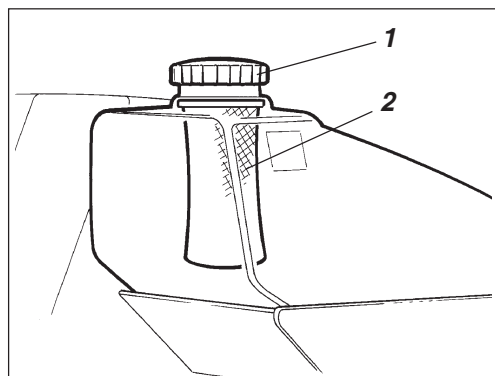


**Μην γεμίζετε καύσιμα με τον κινητήρα σε λειτουργία, μην καπνίζετε και φροντίζετε να μην χύνονται έξω καύσιμα.**

Συμβουλευτείτε το βιβλίο κινητήρα για την ποιότητα καυσίμου.

Η δεξαμενή παίρνει 120 λίτρα.

### Δεξαμενές νερού – Συμπλήρωση



**Εικ. 4 Πίσω δεξαμενή νερού**  
1. Καπάκι δεξαμενής  
2. Σουρωτήρι



Ξεβιδώστε το καπάκι (1), γεμίστε με καθαρό νερό, χωρίς να βγάλετε το σουρωτήρι (2).

Γεμίστε και τις δύο δεξαμενές, καθεμιά παίρνει 365 λίτρα.

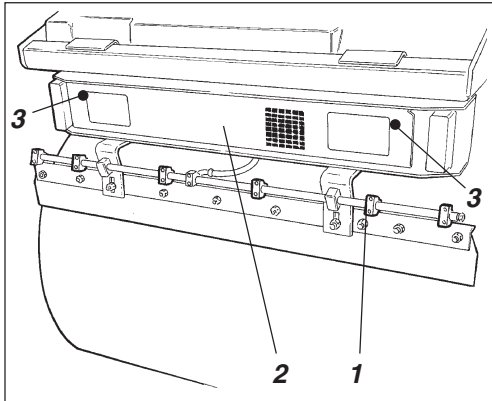
Για να φτάσετε εύκολα στα καπάκια υπάρχει ένα σκαλοπάτι πάνω από τη μπαταρία, πίσω από την αριστερή πόρτα του κινητήρα και ένα κινητό σκαλοπάτι μπροστά στο αριστερό μπροστινό πιρούνι του κυλίνδρου.



Επιτρεπόμενο πρόσθετο: λίγη ποσότητα περιβαλλοντικά φιλικού αντιψυκτικού και στα μοντέλα Ψομβι, αν χρειάζεται, καθαρό λάδι.

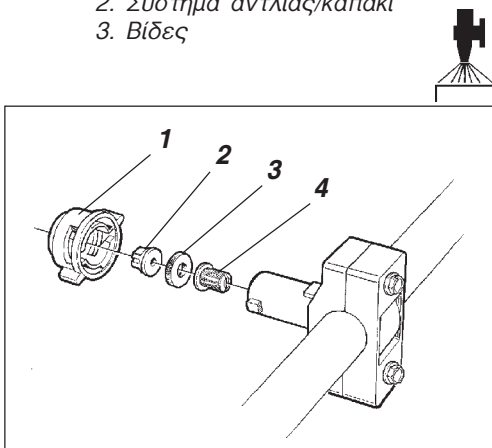
## Κάθε 10 Ώρες Λειτουργίας (Κάθε μέρα)

### Σύστημα κατάβρεξης/ Κύλινδρος. Έλεγχος – Καθαρισμός



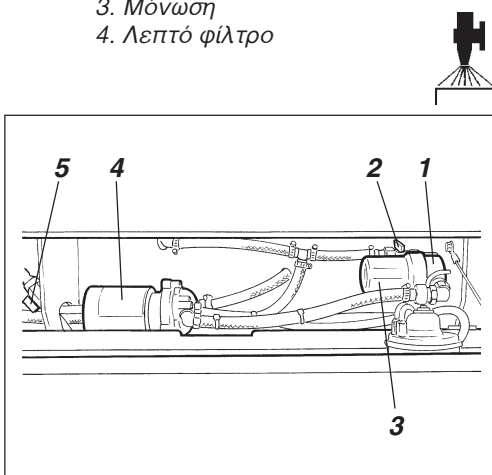
Εικ. 5 Πίσω κύλινδρος

1. Στόμιο
2. Σύστημα αντλίας/καπάκι
3. Βίδες



Εικ. 6 Στόμιο

1. Καλύπτρα
2. Στόμιο
3. Μόνωση
4. Λεπτό φίλτρο



Εικ. 7 Σύστημα αντλίας

1. Χονδρικό φίλτρο
2. Βρύση διακοπής
3. Θήκη φίλτρου
4. Αντλία νερού
5. Βρύση αποστράγγισης

Βάλτε σε λειτουργία το σύστημα κατάβρεξης, βεβαιωθείτε ότι κανένα από τα στόμια (1) δεν είναι βουλωμένο, αλλιώς καθαρίστε το βουλωμένο στόμιο, καθώς και το χονδρικό φίλτρο που βρίσκεται δίπλα στην αντλία νερού (2), βλέπετε τις παρακάτω εικόνες.

Υπάρχει ένα σύστημα αντλίας κάτω από κάθε δεξαμενή νερού πίσω από το καπάκι (2), το οποίο ανοίγει στρίβοντας τις βίδες (3) κατά 1/4 προς τα αριστερά. Το καπάκι κλειδώνει όταν τοποθετήσετε τις βίδες με την εντομή κάθετα και τις πιέσετε στην υποδοχή.

Ξεβιδώστε με το χέρι το βουλωμένο στόμιο. Με πεπιεσμένο αέρα καθαρίστε το στόμιο (2) και το λεπτό φίλτρο (4), ή τοποθετήστε καθαρά εξαρτήματα και καθαρίζετε τα βουλωμένα αργότερα.



**Χρησιμοποιείτε προστατευτικά γυαλιά όταν φυσάτε με πεπιεσμένο αέρα.**

Σε καθαρισμό του χονδρικού φίλτρου (1) κλείστε το διακόπτη (2) του νερού και ξεβιδώστε τη θήκη του φίλτρου (3).

Καθαρίστε το φίλτρο και τη θήκη και βεβαιωθείτε ότι η μόνωση και η θήκη δεν έχουν βλάβες.

Μετά τον έλεγχο και τυχόν καθαρισμό, ξαναβάλτε μπρος το σύστημα και ελέγξτε τη λειτουργία.

Η βρύση αποστράγγισης (5) βρίσκεται στα αριστερά του συστήματος αντλίας. Από εδώ γίνεται το άδειασμα της δεξαμενής και του συστήματος αντλίας.

### Εφεδρικό σύστημα κατάβρεξης

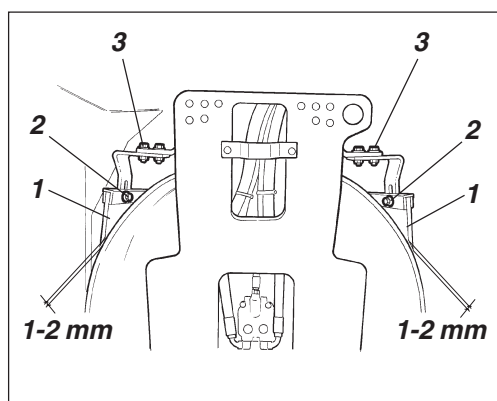


**Εικ. 8 Ενδιάμεση άρθρωση**  
1. Βρύση διακοπής

Αν σταματήσει μία από τις αντλίες νερού, μπορείτε να συνεχίσετε τη λειτουργία μόνο με την άλλη, αλλά θα έχετε μειωμένη απόδοση.

Σε περίπτωση λειτουργίας με μία αντλία, ανοίξτε το διακόπτη (1) του ενδιάμεσου σωλήνα και κλείστε το διακόπτη βρύσης (2) του χονδρικού φίλτρου της αντλίας που σταμάτησε, βλέπ. το σύστημα αντλίας.

### Ξύστρες, σταθερές Ελεγχος – Ρύθμιση



**Εικ. 9 Ξύστρες πίσω κυλίνδρου**  
1. Λάμες ξύστρας  
2. Ρυθμιστικές βίδες  
3. Ρυθμιστικές βίδες

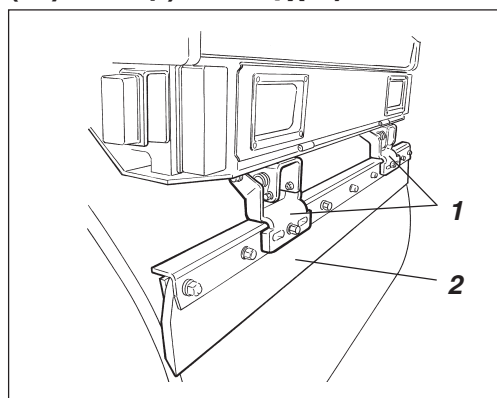
Ελέγξτε ότι οι ξύστρες δεν έχουν βλάβες. Ρυθμίστε τις ξύστρες έτσι ώστε να έχουν διάκενο 1–2 μμ από τον κύλινδρο. Σε περίπτωση ειδικών μιγμάτων ασφάλτου μπορεί να είναι καταλληλότερο να έχετε ελαφρά επαφή της λάμας (1) με τους κυλίνδρους.

Υπόλοιπα ασφάλτου μπορεί να μαζεύονται στην ξύστρα, κάτι που μπορεί να επηρεάσει την πίεση επαφής της ξύστρας.

Λύστε τις βίδες (2) και ρυθμίστε τις λάμες προς τα πάνω ή κάτω.

Λύστε τις βίδες (3) και μετακινήστε τη λάμα για να ρυθμίσετε τη λάμα ξύστρας για μεγαλύτερη ή χαμηλότερη πίεση στον κύλινδρο.

### Ξύστρες, με ελατήρια (Αξεσουάρ) – Ελεγχος



**Εικ. 10 Ξύστρες με ελατήρια**  
1. Μηχανισμός ελατηρίου  
2. Λάμα ξύστρας

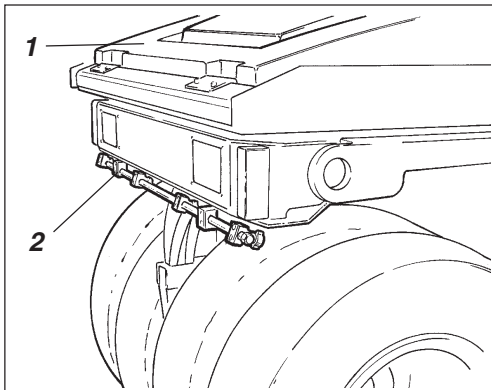
Μην ξεχάσετε να ξανασφίξετε καλά όλες τις βίδες μετά τη ρύθμιση.

Ελέγξτε ότι οι ξύστρες δεν έχουν βλάβες. Οι ξύστρες με ελατήρια δεν απαιτούν ρύθμιση, επειδή η πίεση του ελατηρίου εξασφαλίζει τη σωστή πίεση προς τον κύλινδρο. Υπόλοιπα ασφάλτου μπορεί να μαζεύονται στην ξύστρα, κάτι που μπορεί να επηρεάσει την πίεση επαφής της ξύστρας. Καθαρίστε αν χρειάζεται.



Σε απλή μετακίνηση οι ξύστρες να ανασηκωθούν από τους κυλίνδρους.

### Σύστημα κατέβρεξης/Τροχοί Ελεγχος – Καθαρισμός



**Εικ.11 Τμήμα τροχών**

1. Πίσω δεξαμενή νερού
2. Στόμιο συστήματος κατέβρεξης

Φ Συμπληρώστε με γαλακτικό διάλυμα την πάνω δεξαμενή, για παράδειγμα νερό με 2% καθαρό λάδι και ελέγξτε ότι τα στόμια συστήματος κατέβρεξης (2) δεν είναι βουλωμένα, διαφορετικά καθαρίστε τα καθώς και το φίλτρο. Συμβουλευτείτε το κεφ. Σύστημα κατέβρεξης/Κύλινδρος, Ελεγχος – Καθαρισμός για λεπτομερέστερες οδηγίες

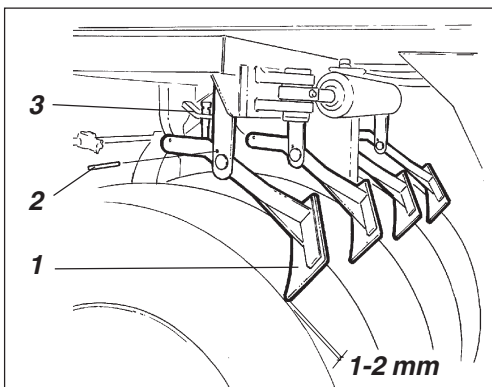


**Στη δεξαμενή γαλακτώματος να μην ανακατευτούν εύφλεκτα υγρά ή υγρά που βλάπτουν το περιβάλλον.**



Ελέγχετε πότε πότε τις επιφάνειες των τροχών για κολλημένα κομμάτια ασφάλτου, κάτι συνηθισμένο, ιδίως πριν ζεσταθούν τα ελαστικά.

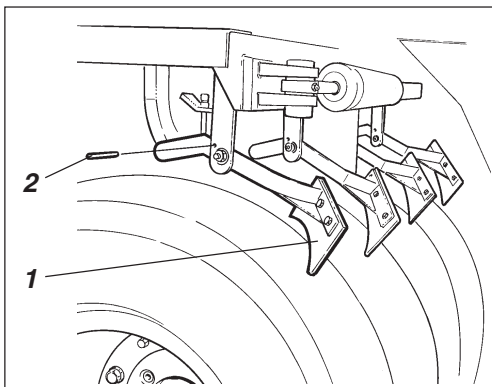
### Ξύστρες Ελεγχος – Ρύθμιση



**Εικ.12 Ξύστρες τροχών**

1. Λάμες ξύστρας
2. Περόνη ασφάλισης
3. Ασφάλιστρο τέρμα θέσης

Ελέγξτε ότι οι ξύστρες δεν έχουν βλάβες. Ρυθμίστε τις ξύστρες έτσι ώστε να έχουν διάκενο 1–2 μμ από τον τροχό. Σε περίπτωση ειδικών μιγμάτων ασφάλτου μπορεί να είναι καταλληλότερο να έχετε ελαφρά επαφή της λάμας ξύστρας (1) με τους τροχούς.

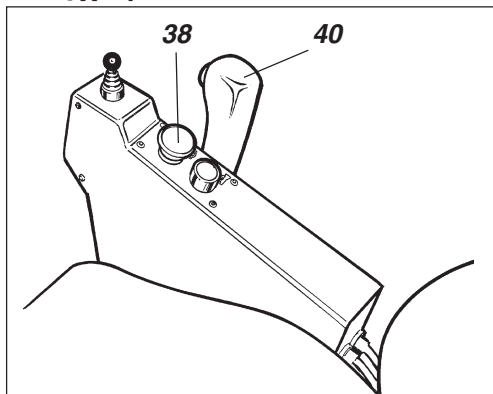


**Εικ.13 Ξύστρες τροχών**

1. Λάμες ξύστρας
2. Περόνη ασφάλισης

Σε απλή μετακίνηση του οδοστρωτήρα φροντίστε οι ξύστρες να μην ακουμπούν στους τροχούς, ανασηκώστε τις λάμες ξύστρας (1) και ασφαλίστε τις με την περόνη ασφάλισης (2).

Λειτουργία φρένων –  
Ελεγχος



**Εικ. 14** Όργανα χειρισμού

- 38. Διακόπτης εφεδρικού φρένου/παρκαρίσματος
- 40. Μοχλός κίνησης Εμπρός/Οπισθεν



**Ελέγξτε την ικανότητα φρεναρίσματος με τον ακόλουθο τρόπο:**

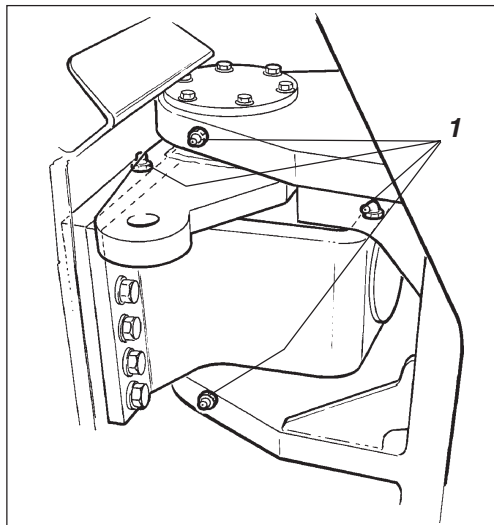
Πατήστε το διακόπτη του εφεδρικού φρένου/παρκαρίσματος (38), η προειδοποιητική λάμπα του φρένου θα πρέπει να ανάψει και ο οδοστρωτήρας να σταματήσει.

Αφού ελέγξετε το φρένο, φέρτε το μοχλό κίνησης Εμπρός/Οπισθεν (40) σε θέση νεκρά.

Τραβήξτε πάνω το διακόπτη του εφεδρικού φρένου/παρκαρίσματος.

Ο οδοστρωτήρας είναι έτοιμος για δουλειά.

### Αρθρωση συστήματος διεύθυνσης – Λίπανση



Εικ. 15 Δεξιά πλευρά άρθρωσης συστήματος διεύθυνσης  
1. Γρασαδοράκια



Ο οδοστρωτήρας να βρίσκεται σε επίπεδο δάπεδο. Ο κινητήρας να είναι σβηστός και ο διακόπτης του εφεδρικού φρένου/παρκαρίσματος πατημένος σε οποιοδήποτε έλεγχο και ρύθμιση του οδοστρωτήρα, εκτός και αν αναφέρεται κάτι άλλο.



Δεν επιτρέπεται να βρίσκεται κανείς κοντά στο σύστημα διεύθυνσης όσο λειτουργεί ο κινητήρας. Υπάρχει κίνδυνος να πιαστεί και να τραυματιστεί σοβαρά όταν γίνεται χειρισμός της αρθρωτής διεύθυνσης. Πατήστε το διακόπτη του εφεδρικού φρένου/παρκαρίσματος πριν τη λίπανση.

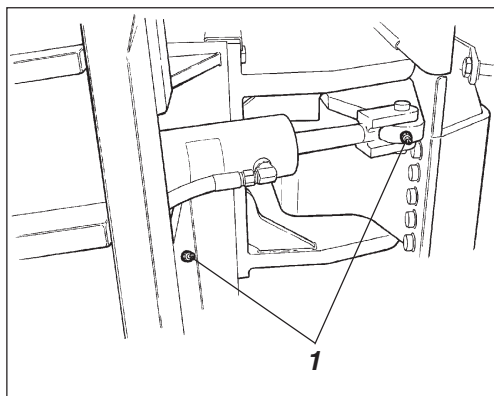
Στρίψτε το τιμόνι εντελώς αριστερά, τα τέσσερα γρασαδοράκια (1) εμφανίζονται στη δεξιά πλευρά του μηχανήματος.

Καθαρίστε τα γρασαδοράκια (1). Γρασάρετε κάθε γρασαδοράκι με πέντε αντλήσεις του χειρογρασαδόρου. Ελέγξτε ότι έχει βγει γράσο από τα έδρανα. Αν δεν βγει γράσο από τα έδρανα, μπορεί να χρειαστεί να αφαιρέσετε την ενδιάμεση άρθρωση με γρύλο ενώ συγχρόνως επαναλαμβάνετε το γρασάρισμα.

Στρίψτε το μηχανήμα σε θέση ευθεία για να εμφανιστούν στην αριστερή πλευρά τα δύο γρασαδοράκια του κυλίνδρου διεύθυνσης.

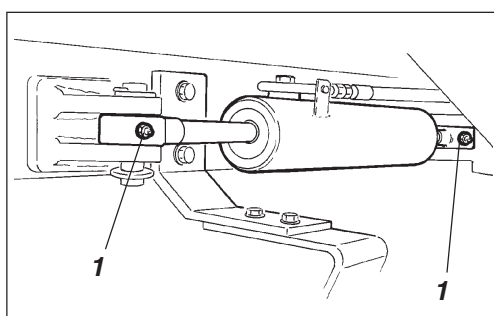
Καθαρίστε τα γρασαδοράκια και γρασάρετε κάθε γρασαδοράκι (1) με τρεις αντλήσεις του χειρογρασαδόρου.

### Κύλινδρος διεύθυνσης – Λίπανση



Εικ. 16 Αριστερή πλευρά άρθρωσης συστήματος διεύθυνσης  
1. Γρασαδοράκια

### Αξονικός στροφέας (Αξεσουάρ) – Λίπανση



Εικ. 17 Αξονικός στροφέας  
1. Γρασαδοράκια



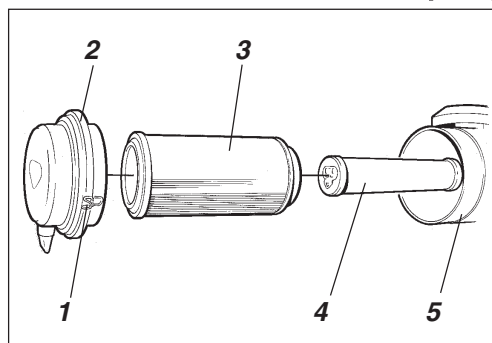
Δεν επιτρέπεται να βρίσκεται κανείς στην περιοχή του κυλίνδρου όσο λειτουργεί ο κινητήρας, υπάρχει κίνδυνος να πιαστεί και να τραυματιστεί σοβαρά όταν γίνεται χειρισμός του κυλίνδρου.

Στρίψτε τον πίσω κύλινδρο στα αριστερά για να εμφανιστούν στη δεξιά πλευρά του μηχανήματος τα δύο γρασαδοράκια (1) του κυλίνδρου διεύθυνσης.

Σκουπίστε τα γρασαδοράκια και γρασάρετέ τα όπως και αυτά του κυλίνδρου διεύθυνσης.



### Φίλτρο αέρα Ελεγχος – Καθαρισμός



Εικ. 18 Φίλτρο αέρα

1. Ασφαλιστικά κλιπ
2. Καπάκι
3. Κύριο φίλτρο
4. Φίλτρο ασφάλειας
5. Θήκη φίλτρου

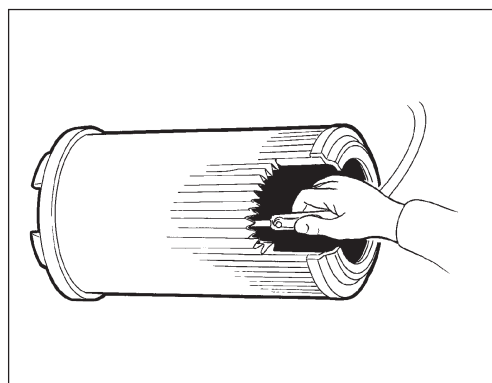


Αλλάξτε ή καθαρίστε το κύριο φίλτρο του φίλτρου αέρα, αν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων ελέγχου καθώς δοκιμάζετε με φουλ στροφές του πετρελαιοκινητήρα.

Ελευθερώστε τα τρία ασφαλιστικά κλιπ (1), τραβήξτε το καπάκι (2) και βγάλτε το φίλτρο (3).

Μην αφαιρέσετε το φίλτρο ασφάλειας (4).

### Κύριο φίλτρο – Καθαρισμός με πεπιεσμένο αέρα.



Εικ. 19 Κύριο φίλτρο

Όταν καθαρίζετε το κύριο φίλτρο να χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα με ανώτερη πίεση 5 βαρ, φυσώντας κατά μήκος των πτυχών στο εσωτερικό του φίλτρου.

Κρατάτε το στόμιο του σωλήνα με τον οποίο φυσάτε 2–3 ψμ από το χαρτί, για να μην καταστραφεί το φίλτρο.



**Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα.**

Στεγνώστε εσωτερικά το καπάκι (2) και τη θήκη (5) του φίλτρου.

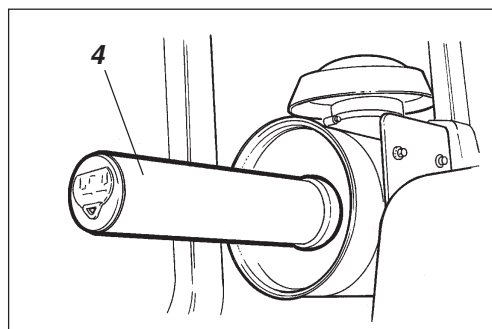


Ελέγξτε ότι οι σφιχτήρες, που υπάρχουν ανάμεσα στη θήκη φίλτρου και το σωλήνα αναρρόφησης, είναι σφιγμένοι και οι σωλήνες δεν έχουν βλάβες, ελέγξτε όλη τη σωλήνωση μέχρι τον κινητήρα.



Αλλάξτε κύριο φίλτρο μετά από 5 καθαρίσματα.

### Φίλτρο ασφάλειας – Αλλαγή



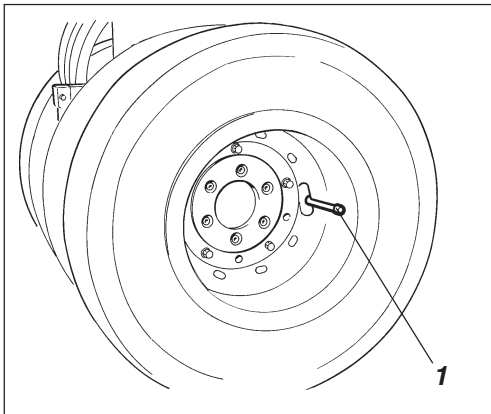
Εικ. 20 Φίλτρο αέρα

4. Φίλτρο ασφάλειας

Αλλάξτε το φίλτρο ασφάλειας με νέο μετά από 5 αλλαγές ή με το καθαρίσμα του κύριου φίλτρου. Το φίλτρο ασφάλειας δεν καθαρίζεται.

Για να αλλάξετε το φίλτρο ασφάλειας (4), αφαιρέστε το παλιό φίλτρο από τη θήκη του, βάλτε καινούργιο και ξαναμοντάρετε το φίλτρο αέρα με την αντίθετη σειρά της παραπάνω οδηγίας.

## Ελαστικά – Πίεση ελαστικών

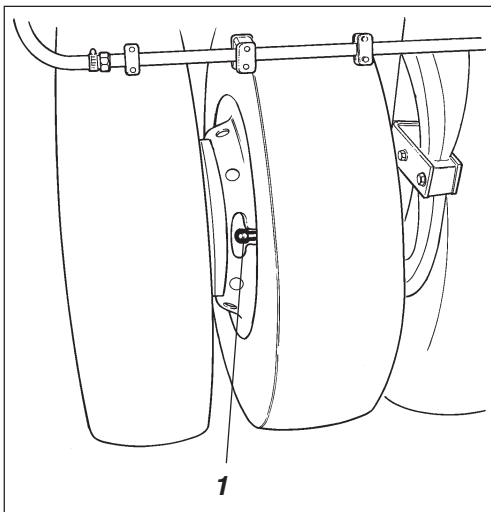


Εικ. 21 Εξωτερικός τροχός  
1. Βαλβίδα αέρα

1. Ελέγξτε την πίεση αέρα με μανόμετρο.
2. Ελέγξτε ότι όλα τα ελαστικά έχουν την ίδια πίεση.

Συνιστώμενη πίεση: δείτε τα Τεχνικά Χαρακτηριστικά.

Η εικόνα δείχνει τη θέση της βαλβίδας στα εξωτερικά ελαστικά.



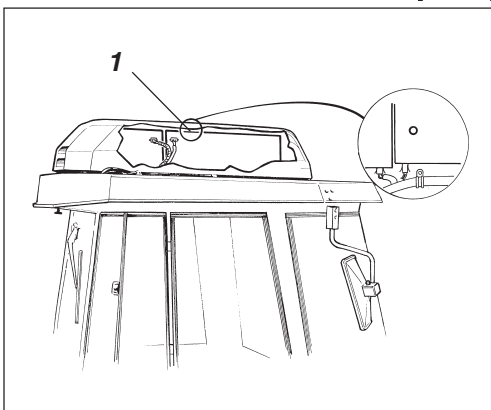
Εικ. 22 Εσωτερικός τροχός  
1. Βαλβίδα αέρα

Η εικόνα δείχνει τη θέση της βαλβίδας στα εσωτερικά ελαστικά.



**Για τη συμπλήρωση αέρα στα ελαστικά συμβουλευτείτε και το βιβλίο οδηγιών ασφαλείας του οδοστρωτήρα.**

## Κλιματισμός (Αξεσουάρ) – Ελεγχος

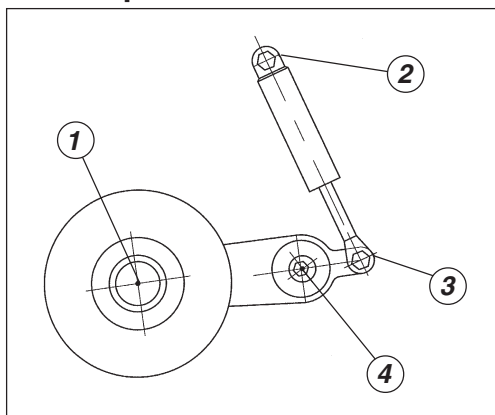


Εικ. 23 Κλιματισμός  
1. Τζαμάκι ελέγχου

Αφαιρέστε το ελαστικό πώμα από το καπάκι του πυκνωτή με τη μονάδα σε λειτουργία και ελέγξτε από το τζαμάκι ελέγχου (1) ότι δεν φαίνονται φυσαλίδες στο φίλτρο στεγνώματος. Αν φαίνονται φυσαλίδες στο τζαμάκι ελέγχου αυτό είναι σημάδι ότι η στάθμη του ψυκτικού μέσου είναι χαμηλή. Σταματήστε τη μονάδα κλιματισμού. Υπάρχει κίνδυνος να πάθε βλάβη η μονάδα αν λειτουργήσει με χαμηλή στάθμη ψυκτικού υγρού.

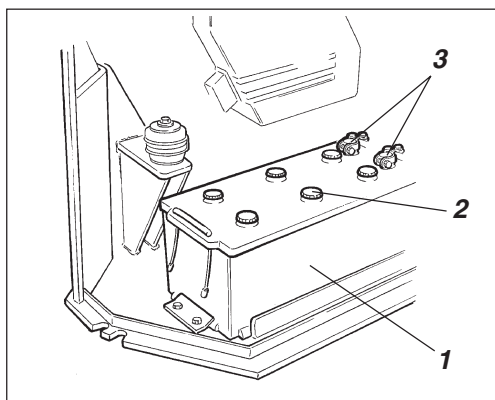
Καθαρίστε αν χρειάζεται το σώμα πυκνωτή από σκόνες.

## Κόφτης άκρων (Αξεσουάρ) – Λίπανση



Εικ. 24 Τέσσερα σημεία λίπανσης

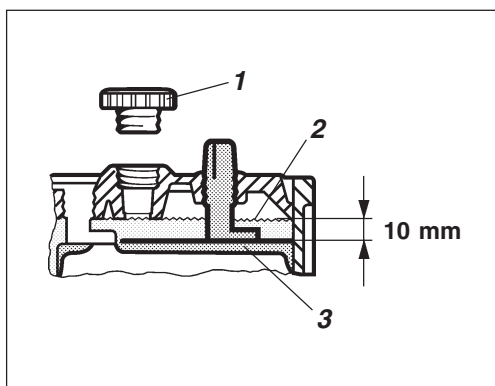
## Μπαταρία Ελεγχος στάθμης υγρών



Εικ. 25 Χώρος μπαταρίας

1. Μπαταρία
2. Πώμα στοιχείου
3. Ακροδέκτες

## Στοιχείο μπαταρίας



Εικ. 26 Στάθμη υγρών μπαταρίας

1. Πώμα στοιχείου
2. Στάθμη υγρών
3. Πλάκα



**Για το χειρισμό του κόφτη άκρων δείτε το Βιβλίο Οδήγησης.**

Η λίπανση να γίνει στα τέσσερα σημεία που δείχνει η εικόνα.

Συμπληρωματική λίπανση να γίνεται με γράσο, δείτε τον πίνακα λιπαντικών.

Λιπάνετε όλα τα σημεία λίπανσης, με 5 αντλήσεις χειρογρασαδόρου.



**Ποτέ να μην έχετε αναμμένη φλόγα όταν ελέγχετε τη στάθμη. Στη μπαταρία σχηματίζεται εκρηκτικό αέριο όταν φορτίζει η γεννήτρια.**

Ανοίξτε την αριστερή πόρτα του κινητήρα.

Στρίψτε τις βίδες της λαμαρίνας πάνω από τη μπαταρία 1/4 στροφής, και ανασηκώστε τη λαμαρίνα.



**Χρησιμοποιείτε προστατευτικά γυαλιά. Η μπαταρία περιέχει καυστικό υγρό. Ξεπλύνετε με άφθονο νερό αν έπεσε υγρό στο σώμα σας.**

Αφαιρέστε τα πώματα και ελέγξτε ότι η στάθμη υγρών είναι 10 mm πάνω από τις πλάκες. Ο έλεγχος στάθμης να γίνει σε όλα τα στοιχεία. Αν η στάθμη είναι χαμηλότερη να συμπληρώσετε με αποσταγμένο νερό σε σωστή στάθμη. Αν η θερμοκρασία αέρα είναι κάτω από το μηδέν να βάλετε μπρος τον κινητήρα για λίγη ώρα μετά τη συμπλήρωση αποσταγμένου νερού. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να παγώσουν τα υγρά της μπαταρίας.

Ελέγξτε ότι οι οπές εξαερισμού των πωμάτων δεν είναι βουλωμένες. Βιδώστε μετά τα πώματα.

Οι ακροδέκτες να είναι καλά σφιγμένοι και καθαροί. Οξειδωμένοι ακροδέκτες να καθαριστούν και να καλυφθούν με βαζελίνη που δεν περιέχει οξέα.



Σε αποσύνδεση της μπαταρίας, να αφαιρείτε πρώτα το (-) καλώδιο γείωσης. Στη σύνδεση της μπαταρίας, πρώτα να συνδέετε πάντα το (+) καλώδιο θετικού.

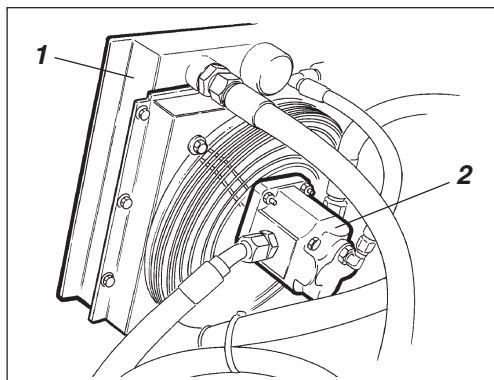


Παραδώστε την άχρηστη μπαταρία για απόσυρση. Η μπαταρία περιέχει μόλυβδο επικίνδυνο για το περιβάλλον.



**Όταν γίνεται ηλεκτροσυγκόλληση, αποσυνδέστε το (-) καλώδιο γείωσης και μετά όλες τις ηλεκτρικές συνδέσεις της γεννήτριας.**

## Ψυγείο υδραυλικού λαδιού Ελεγχος – καθαρισμός



Εικ. 27 Ψυγείο υδραυλικού λαδιού

1. Ψυγείο
2. Κινητήρας ανεμιστήρα



Ο οδοστρωτήρας να βρίσκεται σε επίπεδο δάπεδο. Ο κινητήρας να είναι σβηστός και ο διακόπτης του εφεδρικού φρένου/παρκαρίσματος πατημένος σε οποιοδήποτε έλεγχο και ρύθμιση του οδοστρωτήρα, εκτός και αν αναφέρεται κάτι άλλο.

Από τη δεξιά πόρτα της μηχανής φτάνετε στο ψυγείο του υδραυλικού λαδιού.

Ελέγξτε ότι δεν εμποδίζεται η ροή του αέρα διαμέσου του ψυγείου.

Αν το ψυγείο είναι βρώμικο καθαρίστε το με πεπιεσμένο αέρα ή πλύντε το με νερό υψηλής πίεσης.

Φυσάτε ή πλύνετε το ψυγείο σε αντίθετη κατεύθυνση από την κατεύθυνση ροής του αέρα ψύξης.

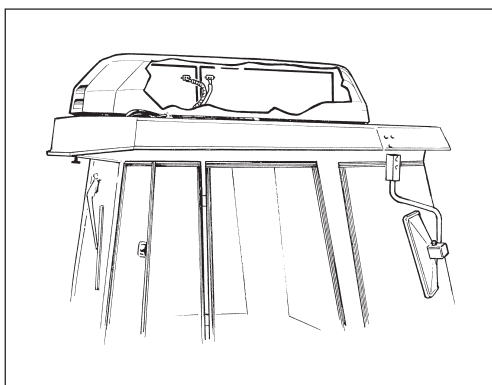


Φροντίστε κατά τον καθαρισμό με πεπιεσμένο νερό, να κρατάτε το στόμιο όχι πολύ κοντά στο ψυγείο.



Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όσο δουλεύετε με πεπιεσμένο αέρα και νερό.

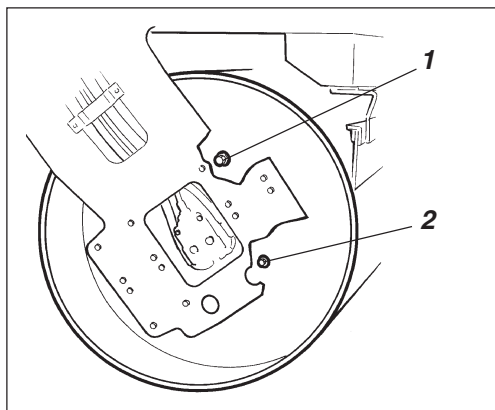
## Κλιματισμός (Αξεσουάρ) – Ελεγχος



Εικ. 28 Κλιματισμός

Επιθεωρήστε τους σωλήνες του ψυκτικού υγρού και τις συνδέσεις και φροντίστε να μη υπάρχουν σημεία φιλμ λαδιού, αν υπάρχουν αυτό δείχνει ότι υπάρχει διαρροή ψυκτικού υγρού.

### Κύλινδρος – στάθμη λαδιού Ελεγχος – συμπλήρωση



**Εικ. 29 Πλευρά δόνηση κυλίνδρου**  
1. Πώμα συμπλήρωσης υδραυλικού  
2. Πώμα ελέγχου στάθμης



Ο οδοστρωτήρας να βρίσκεται σε επίπεδο δάπεδο. Ο κινητήρας να είναι σβηστός και ο διακόπτης του εφεδρικού φρένου/παρκαρίσματος πατημένος σε οποιοδήποτε έλεγχο και ρύθμιση του οδοστρωτήρα, εκτός και αν αναφέρεται κάτι άλλο.

Φέρτε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδο έδαφος και με το πώμα συμπλήρωσης (1) στην κορυφή, το μεγάλο πώμα.

Με στουπί καθαρίστε γύρω από το πώμα (2) στάθμης και ξεβιδώστε, το μικρό πώμα.

Ελέγξτε ότι η στάθμη λαδιού φτάνει ως το κάτω άκρο της τρύπας, συμπληρώστε αν η στάθμη δεν είναι σωστή με καινούργιο και καθαρό λάδι, χρησιμοποιώντας ποιότητα που καθορίζεται στον πίνακα λιπαντικών.

Αν βγάλετε το πώμα συμπλήρωσης καθαρίστε, αν υπάρχουν, υπόλοιπα από ρινίσματα μετάλλου μαγνητισμένα πάνω του.

Ελέγξτε ότι οι μονώσεις κάθε πώματος είναι ακέραιες, αλλιώς αντικαταστήστε τις.

Ξαναβάλτε τα πώματα στη θέση τους.

Ελέγξτε καί τους δύο κυλίνδρους.

Οδηγήστε τον οδοστρωτήρα μια μικρή απόσταση και βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε διαρροές από τα πώματα.

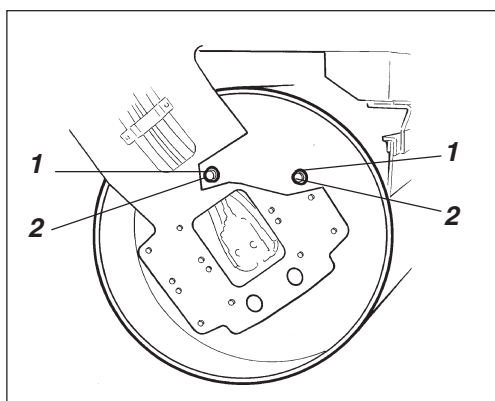
Φέρτε κάθε κύλινδρο με τη σειρά του έτσι ώστε δύο προστατευτικά πώματα (1) να βρίσκονται στην κορυφή του κυλίνδρου.

Ξεβιδώστε τα τέσσερα προστατευτικά πώματα και λιπάνετε κάθε γρασαδοράκι (2) με πέντε αντλήσεις χειρογρασαδόρου.

Ξαναμοντάρετε τα προστατευτικά πώματα και κινηστεί τον οδοστρωτήρα σε νέα θέση για να λιπάνετε και τα υπόλοιπα γρασαδοράκια.

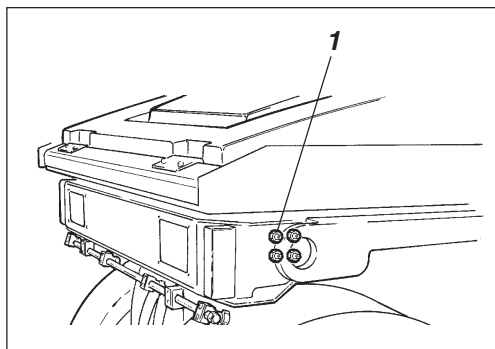
Γρασάρετε καί τους δύο κυλίνδρους.

### Μοιρασμένοι κύλινδροι – Λίπανση (Μόνο το CC 232)



**Εικ. 30 Πλευρά κίνησης κυλίνδρου**  
1. Προστατευτικά πώματα  
2. Γρασαδοράκια

### Εδρανο αξονικού στροφέα (Αξεσουάρ) – Λίπανση

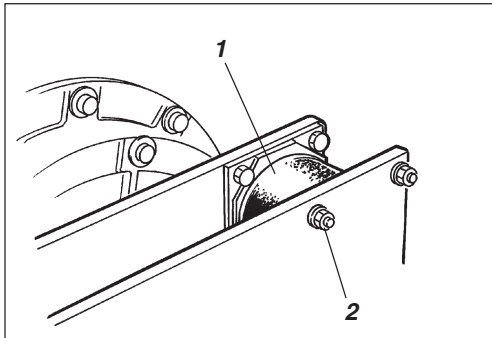


**Εικ. 31 Πίσω κύλινδρος, δεξιά πλευρά**  
1. Γρασαδοράκια, 4 τεμ.

Γρασάρετε κάθε γρασαδοράκι (1) με πέντε αντλήσεις του χειρογρασαδόρου.

Για γράσο συμβουλευτείτε τον πίνακα λιπαντικών.

### Ελαστικά εξαρτήματα και βίδες στερέωσης – Έλεγχος



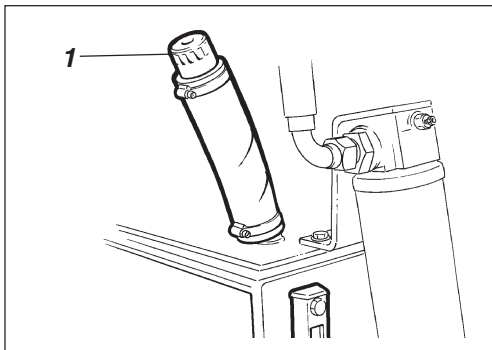
**Εικ. 32** Κυλίνδρος, πλευρά δόνησης  
1. Ελαστικό εξάρτημα  
2. Βίδες στερέωσης

Ελέγξτε όλα τα ελαστικά εξαρτήματα (1), αντικαταστήστε όλα τα ελαστικά εξαρτήματα, όταν πάνω από το 25% του αριθμού ελαστικών εξαρτημάτων μιας πλευράς κυλίνδρου παρουσιάζει ραγίσματα βαθύτερα από 10–15 χιλιοστά.

Για τον έλεγχο χρησιμοποιήστε ένα μαχαίρι ή ανάλογο μυτερό αντικείμενο

Ελέγξτε επίσης ότι οι βίδες στερέωσης (2) είναι καλοσφιγμένες.

### Καπάκι δεξαμενής υδραυλικού λαδιού – Έλεγχος



**Εικ. 33** Χώρος κινητήρα, δεξιά πλευρά  
1. Καπάκι δεξαμενής

Με ένα παχύμετρο μετρήστε το μήκος των ελαστικών εξαρτημάτων καθώς και τις πλάκες στερέωσης. Αν η διάσταση είναι πάνω από 101 μμ, διαβάστε την ειδική οδηγία συνεργείου.

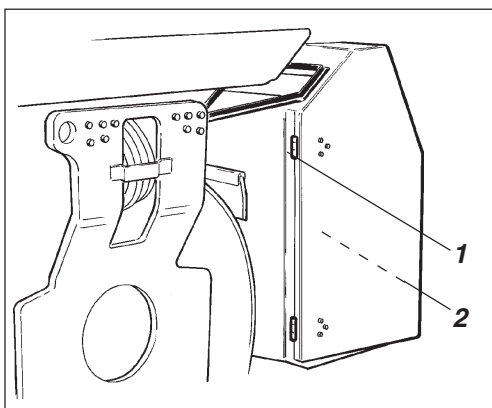
Ανοίξτε τη δεξιά πόρτα του κινητήρα.

Ξεβιδώστε και ελέγξτε ότι το καπάκι δεν είναι βουλωμένο, ο αέρας να περνάει ελεύθερα και προς τα μέσα και προς τα έξω.



**Αν κάποια κατεύθυνση είναι βουλωμένη, καθαρίστε με πετρέλαιο και φυσήξτε με πεπιεσμένο αέρα μέχρι να έχετε ελεύθερη ροή αέρα, διαφορετικά αλλάξτε το καπάκι.**

### Μεντεσέδες, ρυθμιστικά εξαρτήματα – Λίπανση



**Εικ. 34** Χώρος κινητήρα  
1. Μεντεσέδες  
2. Καλώδια ρυθμιστικών εξαρτημάτων

Χρησιμοποιείτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με πεπιεσμένο αέρα.

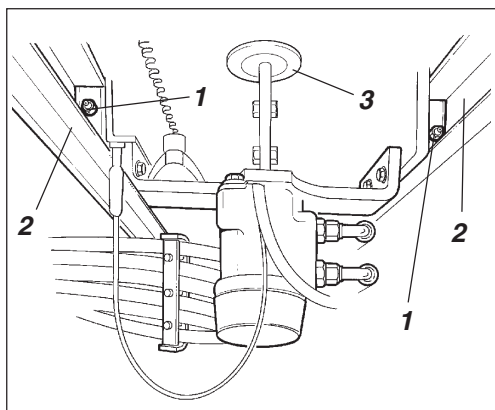
Λιπάνετε κάθε μεντεσέ (1) στο πορτάκι της μηχανής μέχρις ότου το γράσο διαπεράσει το μεντεσέ.

Γρασάρετε και τους μεντεσέδες της πόρτας της καμπίνας με τον ίδιο τρόπο.

Λαδώστε επίσης με μερικές σταγόνες λάδι και τους μεντεσέδες των καπακιών των εμπρός και πίσω προβολέων.

Λιπάνετε τα καλώδια του μοχλού κίνησης Εμπρός/Οπισθεν στο βραχίονα της αντλίας υδραυλικού υγρού. Στάξτε δυο τρεις σταγόνες λάδι και στο στόμιο του περιβλήματος των ρυθμιστών.

### Έδρανο καθίσματος – Λίπανση



**Εικ. 35 Έδρανο καθίσματος, κάτω πλευρά**

1. Γρασαδοράκια
2. Σιδηρόδρομος
3. Γρασαδοράκι

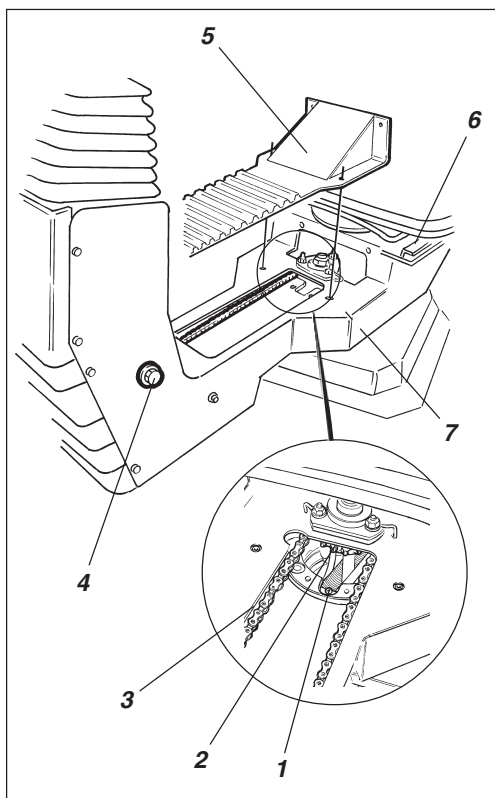
Βγάλτε και τα δύο σκαλοπάτια κάτω από την πλατφόρμα οδηγού ή το ένα σκαλοπάτι και την προστατευτική λαμαρίνα στην άλλη πλευρά του οδοστρωτήρα, αν έχει καμπίνα.

Λιπάνετε τους σιδηρόδρομους εγκάρσιας μετακίνησης του καθίσματος με πέντε αντλήσεις χειρογρασαδόρου, λιπάνετε και τα τέσσερα γρασαδοράκια, δύο γρασαδοράκια (1) βρίσκονται σε κάθε πλευρά.

Λιπάνετε επίσης και το έδρανο περιστροφής του καθίσματος με μερικές αντλήσεις του χειρογρασαδόρου, το γρασαδοράκι (3) βρίσκεται μόλις βγάλετε το κάλυμμα του στύλου του καθίσματος κάτω από το εμπρός τμήμα του.

Λιπάνετε και το μηχανισμό ασφάλισης του καθίσματος, τόσο για εγκάρσια όσο και περιστροφική κίνηση, χρησιμοποιήστε λάδι κινητήρα ή λάδι κυλίνδρου.

### Έδρανο καθίσματος – Λίπανση



**Εικ. 36 Έδρανο καθίσματος**

1. Γρασαδοράκι
2. Οδοντωτός τροχός
3. Αλυσίδα διεύθυνσης
4. Ρυθμιστική βίδα
5. Κάλυμμα
6. Σιδηρόδρομοι
7. Ασφάλεια περιστροφής



Αν το κάθισμα κινείται δύσκολα στις ρυθμίσεις, να το λιπαίνετε συχνότερα από ό,τι αναφέρεται εδώ.



Υπόψην ότι η αλυσίδα αποτελεί ζωτικό εξάρτημα του συστήματος διεύθυνσης.

Ξεβιδώστε το κάλυμμα (5) ώστε να φανεί το γρασαδοράκι (1).

Λιπάνετε το έδρανο περιστροφής του καθίσματος με τρεις αντλήσεις χειρογρασαδόρου.

Λιπάνετε τις ασφάλειες (7) περιστροφής του καθίσματος (πρόσβαση κάτω από το κάθισμα).

Λιπάνετε επίσης τους σιδηρόδρομους (6) με γράσο.

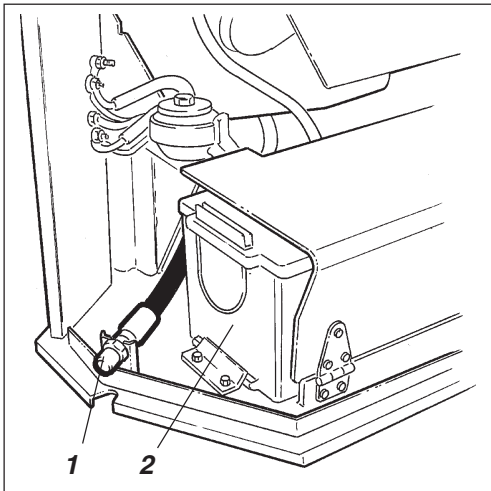


Αν το κάθισμα κινείται δύσκολα στις ρυθμίσεις, να το λιπαίνετε συχνότερα από ό,τι αναφέρεται εδώ.

Καθαρίστε και λιπάνετε την αλυσίδα (3) ανάμεσα στο κάθισμα και την κολόνα του τιμονιού, χρησιμοποιήστε γράσο.

Αν η αλυσίδα είναι χαλαρή στον οδοντωτό τροχό (2), ξεβιδώστε τις βίδες (4) και μετακινήστε προς τα εμπρός την κολόνα τιμονιού, σφίξτε τις βίδες και ξαναελέγξτε το τέντωμα της αλυσίδας.

### Πετρελαιοκινητήρας – Αλλαγή λαδιών



**Εικ.37** Αριστερή πλευρά κινητήρα  
1. Αδειασμα λαδιών  
2. Μπαταρία

Το πώμα για το άδειασμα των λαδιών βρίσκεται δίπλα στη μπαταρία πίσω από την αριστερή πόρτα της μηχανής.

Ζεστάνετε τον κινητήρα για λίγα λεπτά πριν αδειάσετε τα λάδια.



**Εξασφαλίστε καλό εξαερισμό (απορρόφηση καυσαερίων) αν βάζετε μπρος σε κλειστό χώρο. (Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα).**



**Σβήστε τον κινητήρα και ενεργοποιήστε το φρένο παρκαρίσματος.**



Βάλτε κάτω από το σωλήνα αποστράγγισης λαδιών ένα δοχείο που χωράει το λιγότερο 15 λίτρα. Συγκεντώστε το λάδι και παραδώστε το για απόσυρση.



**Εχετε υπόψην τον κίνδυνο εγκαυμάτων όταν τα λάδια είναι ζεστά. Προσέχετε τα χέρια σας.**

Ξεβιδώστε το πώμα αποστράγγισης λαδιών (1). Αφήστε το λάδι να χυθεί και ξαναβιδώστε το πώμα.

Γεμίστε καινούργιο λάδι, δείτε στον πίνακα λιπαντικών ή στο βιβλίο οδηγιών του κινητήρα για την ποιότητα που απαιτείται.

Ελέγξτε την ποσότητα λαδιού στο δείκτη του κινητήρα, για άλλες λεπτομέρειες συμβουλευτείτε το βιβλίο οδηγιών του κινητήρα.

Πατήστε το διακόπτη φρένου παρκαρίσματος.

Σβήστε τον κινητήρα και ανοίξτε την αριστερή πόρτα του κινητήρα.

Ξεβιδώστε τους σφιχτήρες (2) με κατσαβίδι.



Βγάλτε το προφίλτρο (1) και παραδώστε το για απόσυρση, πρόκειται για φίλτρο μιας χρήσης και δεν καθαρίζεται.

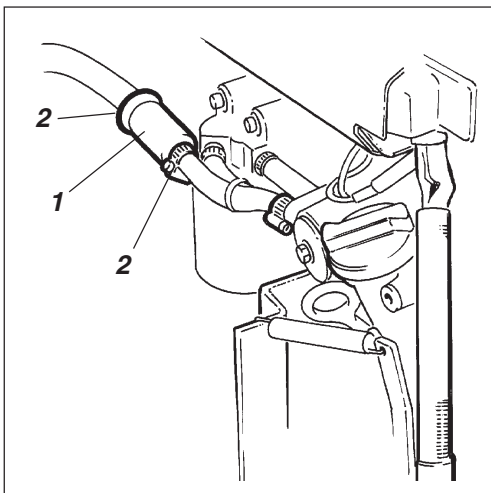
Μοντάρετε νέο προφίλτρο και σφίξτε τους σφιχτήρες.

Βάλτε μπρος τον κινητήρα και ελέγξτε για διαρροές στο προφίλτρο.



**Εξασφαλίστε καλό εξαερισμό (απορρόφηση καυσαερίων) εάν ο έλεγχος γίνεται σε κλειστό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.**

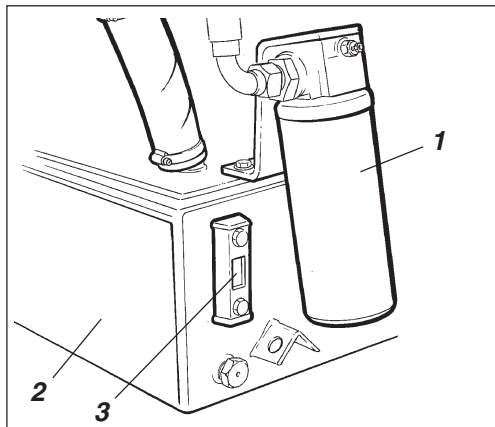
### Προφίλτρο πετρελαιοκινητήρα – Αλλαγή



**Εικ.38** Πετρελαιοκινητήρας  
1. Προφίλτρο  
2. Σφιχτήρες



### Φίλτρο υδραυλικού λαδιού – Αλλαγή



Εικ. 39 Δεξαμενή υδραυλικού λαδιού

1. Φίλτρο υδραυλικού λαδιού
2. Δεξαμενή
3. Τζαμάκι ελέγχου στάθμης



Ο οδοστρωτήρας να βρίσκεται σε επίπεδο δάπεδο. Ο κινητήρας να είναι σβηστός και ο διακόπτης του εφεδρικού φρένου/παρκαρίσματος πατημένος σε οποιοδήποτε έλεγχο και ρύθμιση του οδοστρωτήρα, εκτός και αν αναφέρεται κάτι άλλο.

Ανοίξτε τη δεξιά πόρτα του χώρου κινητήρα.



Ξεβιδώστε το φίλτρο λαδιού (1) και παραδώστε το για απόσυρση, πρόκειται για φίλτρο μιας χρήσης και δεν καθαρίζεται.

Καθαρίστε καλά την επιφάνεια εφαρμογής του φίλτρου στη θήκη.

Αλείψτε πρώτα με καθαρό υδραυλικό λάδι το μονωτικό δαχτυλίδι του νέου φίλτρου.

Βιδώστε το φίλτρο με το χέρι, πρώτα μέχρις ότου να φτάσει στη βάση και μετά σφίξτε το στρίβοντας μισή ακόμη στροφή.

Βάλτε μπρος τον κινητήρα και ελέγξτε ότι δεν έχετε διαρροές από το φίλτρο.

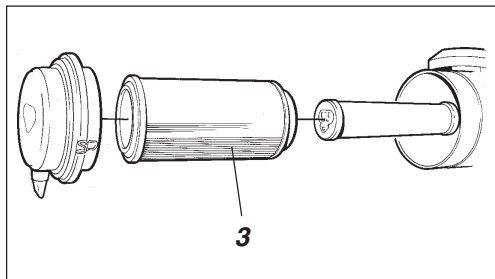
Ελέγξτε τη στάθμη υδραυλικού λαδιού στο τζαμάκι (3) και συμπληρώστε αν χρειάζεται, βλ. στο κεφ. “Κάθε 10 ώρες λειτουργίας”.

Αλλάξτε το κύριο φίλτρο (3) του φίλτρου αέρος, ακόμη κι αν δεν το καθαρίσατε 5 φορές, βλ. στο κεφ. “Κάθε 50 ώρες λειτουργίας” για την αλλαγή φίλτρου.



Αν δεν αντικατασταθεί ένα βουλωμένο φίλτρο, τότε ο κινητήρας ρετάρει και χάνει ισχύ, με κίνδυνο να πάθει σημαντικότερη ζημιά.

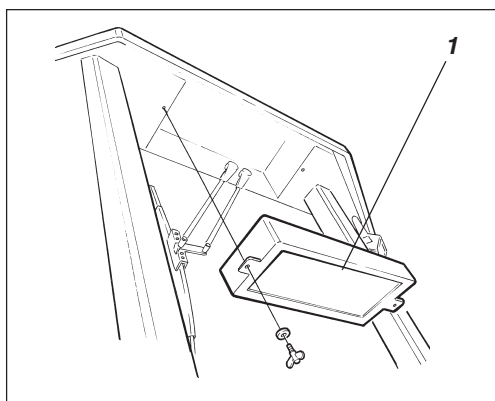
### Φίλτρο αέρα – Αλλαγή



Εικ. 40 Φίλτρο αέρα

3. Κύριο φίλτρο

### Φίλτρο καθαρού αέρα – Αλλαγή



Εικ. 41 Καμπίνα

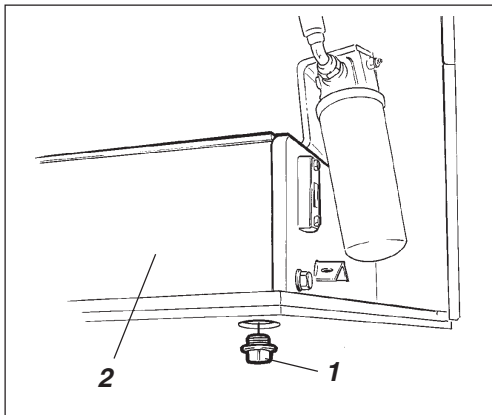
1. Φίλτρο καθαρού αέρα

Ξεβιδώστε τις δυο βίδες στο πίσω μέρος της οροφής της καμπίνας. Κατεβάστε τη θήκη και ξεβιδώστε το φίλτρο.

Αντικαταστήστε με νέο φίλτρο.

Το φίλτρο μπορεί να χρειάζεται συχνότερη αλλαγή αν το μηχάνημα εργάζεται σε χώρο με πολλή σκόνη.

**Δεξαμενή υδραυλικού  
λαδιού – Αλλαγή λαδιών**



**Εικ. 42 Χώρος κινητήρα, δεξιά πλευρά**  
1. Πώμα αποστράγγισης  
2. Δεξαμενή υδραυλικού



Ο οδοστρωτήρας να βρίσκεται σε επίπεδο δάπεδο. Ο κινητήρας να είναι σβηστός και ο διακόπτης του εφεδρικού φρένου/παρκarίσματος πατημένος σε οποιοδήποτε έλεγχο και ρύθμιση του οδοστρωτήρα, εκτός και αν αναφέρεται κάτι άλλο.



Υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων όταν αλλάζετε ζεστά λάδια. Προστατεύετε τα χέρια.



Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από το πώμα, το δοχείο να είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 50 λίτρων. Συγκεντρώστε τα λάδια και παραδώστε τα για απόσυρση.

Ξεβιδώστε το πώμα αποστράγγισης (1) και αφήστε όλο το λάδι να χυθεί, στεγνώστε με στυπί την τρύπα και ξαναβάλτε το πώμα.



Γεμίστε με καινούργιο και καθαρό υδραυλικό λάδι της ποιότητας που καθορίζεται στον πίνακα λιπαντικών.

Αλλάξτε το φίλτρο υδραυλικού λαδιού, βλ. το κεφ. "Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας".

Βάλτε μπρος τον πετρελαιοκινητήρα, χρησιμοποιήστε τις λειτουργίες που απαιτούν υδραυλικό, ελέγξτε για διαρροές και τη στάθμη λαδιού στη δεξαμενή και συμπληρώστε αν χρειάζεται.



**Εξασφαλίστε καλό εξαερισμό (απορρόφηση καυσαερίων) εάν ο έλεγχος γίνεται σε κλειστό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.**

Φέρτε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδο έδαφος και οδηγήστε τον αργά μέχρις ότου το πώμα αποστράγγισης (1), μεγάλο πώμα, βρίσκεται στο κατώτερο σημείο.



**Σβήστε τον κινητήρα και πατήστε το διακόπτη του φρένου παρκarίσματος.**



Κάτω από την τρύπα βάλτε ένα δοχείο που χωράει πάνω από 20 λίτρα. Συγκεντρώστε το λάδι και παραδώστε το για απόσυρση.

Ξεβιδώστε το πώμα (1) και αφήστε όλο το λάδι να χυθεί στο δοχείο. Για τη συμπλήρωση νέου λαδιού δείτε στο κεφ. "Κάθε 500 ώρες λειτουργίας".

Η δεξαμενή καθαρίζεται ευκολότερα όταν είναι σχεδόν άδεια.



Αντλείστε ενδεχόμενα κατακάθια με κατάλληλη τρόμπα, πχ. τρόμπα αποστράγγισης λαδιών. Συγκεντρώστε τα λάδια και παραδώστε τα για απόσυρση.

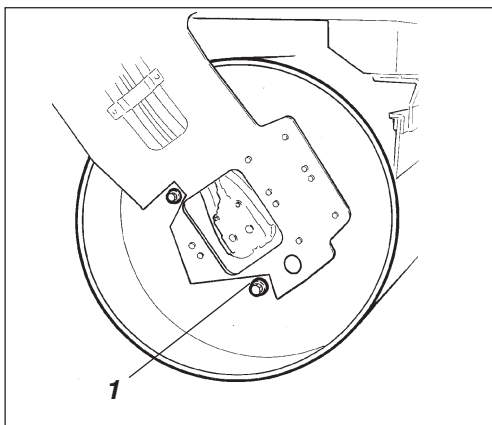


**Μην ξεχνάτε τον κίνδυνο πυρκαγιάς όταν χειρίζεστε καύσιμα.**



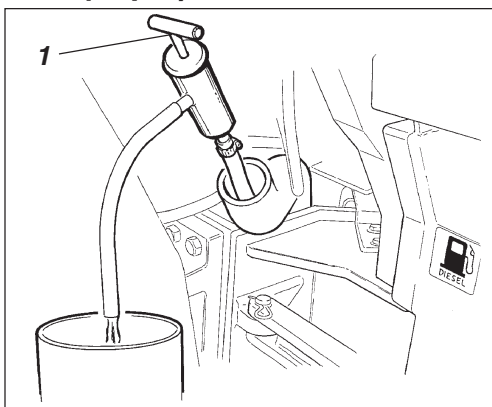
Η δεξαμενή καυσίμων είναι από πλαστικό (πολυαιθυλένιο) και ανακυκλώνεται.

**Κύλινδρος – Αλλαγή λαδιών**



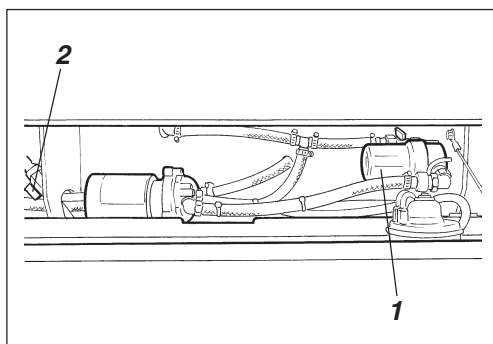
**Εικ. 43 Πλευρά δόνησης κυλίνδρου**  
1. Πώμα αποστράγγισης

**Δεξαμενή καυσίμων –  
Καθαρισμός**



**Εικ. 44 Δεξαμενή καυσίμων**  
1. Τρόμπα άντλησης λαδιών

### Σύστημα κατάβρεξης – Αδειασμα



**Εικ. 45 Σύστημα άντλησης**  
1. Θήκη φίλτρου  
2. Βρύση αποστράγγισης



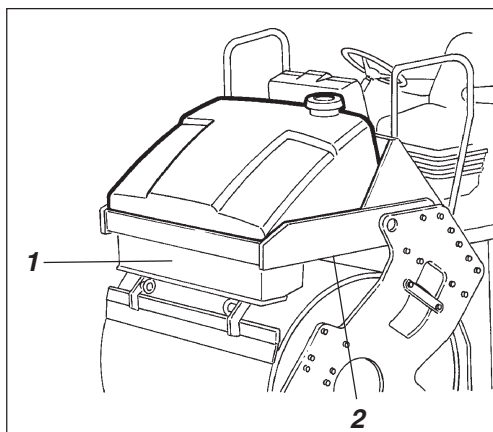
Εχετε υπόψην τον κίνδυνο παγώματος το Χειμώνα, αδειάστε τη δεξαμενή, την αντλία και τους σωλήνες ή ανακατέψτε στο νερό μια μικρή ποσότητα φιλικού στο περιβάλλον αντιψυκτικού.

Το απλούστερο άδειασμα γίνεται αν ξεβιδώσετε τη θήκη του φίλτρου (1).

Υπάρχει και ένα πώμα αποστράγγισης (κόκκινο τετράγωνο) κάτω από κάθε δεξαμενή.

Η αντλία νερού αδειάζεται με ξεβίδωμα της βρύσης αποστράγγισης (2).

### Δεξαμενή νερού – Καθαρισμός



**Εικ. 46 Δεξαμενή νερού**  
1. Σύστημα άντλησης  
2. Πώμα αποστράγγισης

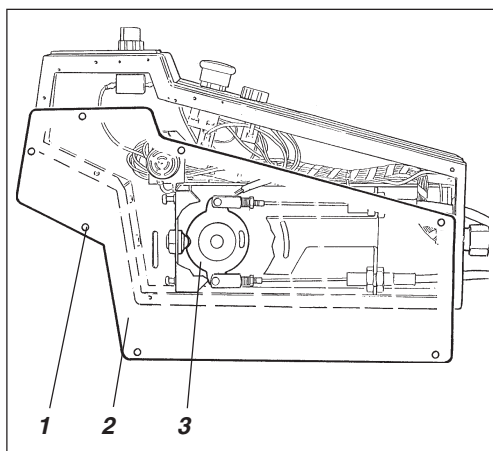
Καθαρίστε τις δεξαμενές με νερό ανακατεμένο με απορρυπαντικό κατάλληλο για καθαρισμό πλαστικών επιφανειών.

Ξαναμοντάρετε τη θήκη φίλτρου (1) ή το πώμα αποστράγγισης (2), γεμίστε νερό και ελέγξτε ότι δεν παρουσιάζουν διαρροές.



Οι δεξαμενές νερού είναι από πλαστικό (πολυαιθυλένιο) υλικό που ανακυκλώνεται.

### Μοχλός κίνησης Εμπρός/Οπισθεν – Λίπανση



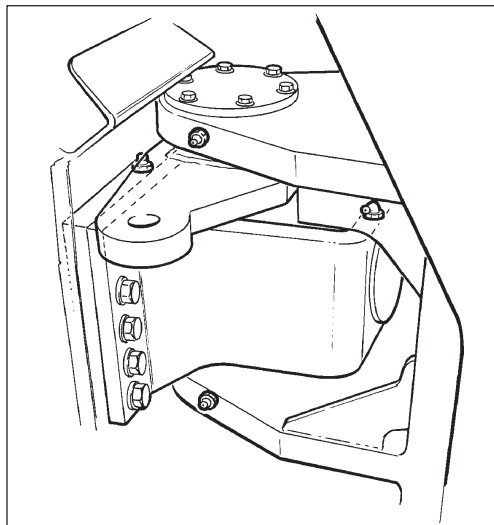
**Εικ. 47 Μοχλός κίνησης Εμπρός/Οπισθεν**  
1. Βίδα  
2. Λαμαρίνα  
3. Δίσκος έκκεντρου

Ξεβιδώστε τις βίδες (1) και βγάλτε τη λαμαρίνα (2).

Λιπάνετε τις επιφάνειες ολίσθησης του δίσκου έκκεντρου (3) με γράσο.

Μοντάρετε τη λαμαρίνα (2) με τις βίδες (1).

### Αρθρωση διεύθυνση – Ελεγχος



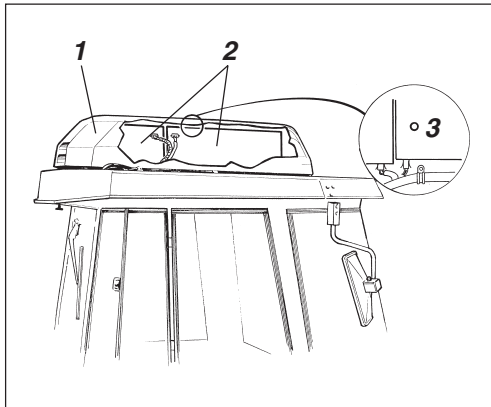
Εικ. 48 Αρθρωση διεύθυνσης

Ελέγξτε την άρθρωση διεύθυνσης προσέχοντας για βλάβες υλικού ή ραγίσματα.

Ελέγξτε και σφίξτε χαλαρά μπουλόνια.

Ελέγξτε επίσης για τυχόν δυσκολίες κίνησης και τζόγο.

## Κλιματισμός (Αξεσουάρ) – Γενικός έλεγχος



Εικ. 49 Κλιματισμός

1. Κάλυμμα από υαλοβάμβακα
2. Κάλυμμα
3. Τζαμάκι ελέγχου

Τακτικός έλεγχος και συντήρηση είναι απαραίτητα για εξασφάλιση ικανοποιητικής λειτουργίας.

Σηκώστε το κάλυμμα από υαλοβάμβακα (1) και ξεβιδώστε μετά τα δύο καλύμματα (2) από τη μονάδα. Καθαρίστε τη μονάδα πυκνωτή και το σώμα πυκνωτή από σκόνες με πεπιεσμένο αέρα.



Το ρεύμα αέρα αν είναι πολύ δυνατό μπορεί να προκαλέσει ζημιές στα πτερύγια.



**Χρησιμοποιείτε προστατευτικά γυαλιά όταν φυσάτε με πεπιεσμένο αέρα.**

Ελέγξτε τη στερέωση του σώματος πυκνωτή.

Καθαρίστε με πεπιεσμένο αέρα τη σκόνη από τη μονάδα ψύξης και το σώμα ψύξης.

Ελέγξτε και προστατέψτε από τριβή τους σωλήνες του συστήματος.

Ελέγξτε τη στερέωση του κομπρεσέρ και του υδραυλικού κινητήρα και το τζόγο στα κολάρα σύνδεσης μεταξύ κομπρεσέρ και υδραυλικού κινητήρα. Ο αξονικός τζόγος θα πρέπει να είναι περίπου 4–5 μμ και ο ακτινικός τζόγος περίπου 1 μμ.

Φροντίστε η αποστράγγιση από τη μονάδα ψύξης να είναι ελεύθερη ώστε το υγροποιημένο νερό να μη μαζεύεται μέσα τη μονάδα.

Ελέγξτε την ανάρτηση της μονάδας πυκνωτή στα ελαστικά μαξιλαράκια απόσβεσης. Ελέγξτε ότι δεν έχουν ραγίσματα ή σημεία βλάβης.

Η μονάδα καλό είναι να μπαίνει σε λειτουργία πέντε λεπτά κάθε βδομάδα για να εξασφαλίζεται η λίπανση των ελαστικών παρεμβυσμάτων του συστήματος.



Η μονάδα αέρα δεν πρέπει να μπαίνει σε λειτουργία όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από 0°C.

Το τζαμάκι ελέγχου (1) της μονάδας, πάνω από το φίλτρο στεγνώματος του πυκνωτή, πρέπει να ελεγχθεί. Σε εκκίνηση και σταμάτημα του κομπρεσέρ πρέπει να φαίνονται μόνο φυσαλίδες. Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένη φίρμα για συντήρηση αν παρατηρήσετε μεγάλο αριθμό φυσαλίδων ή γαλακτερό υγρό.



**Ο πυκνωτής παθαίνει βλάβη αν η μονάδα λειτουργήσει με πολύ χαμηλή στάθμη ψυκτικού υγρού.**



**Οι σφιχτήρες σωλήνα δεν επιτρέπεται να ξεβιδωθούν.**

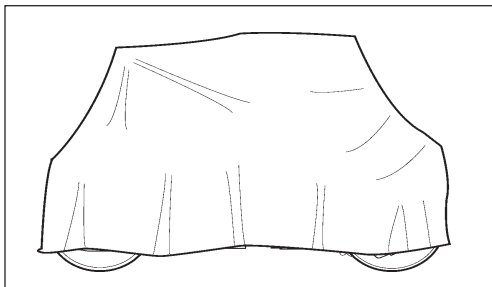


**Το σύστημα ψύξης βρίσκεται σε κατάσταση πίεσης. Λανθασμένος χειρισμός μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.**



**Το σύστημα περιέχει ψυκτικό υγρό σε κατάσταση πίεσης. Απαγορεύεται να αφήνετε το υγρό ψύξης να διαφύγει στην ατμόσφαιρα. Οποιαδήποτε εργασία με το ψυκτικό σύστημα πρέπει να γίνεται από εξουσιοδοτημένη φίρμα.**

## ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΓΑΛΟΥ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ



Εικ. 50 Οδοστρωτήρας προστατευμένος

### Πετρελαιοκινητήρας

### Μπαταρία

### Φίλτρο αέρα, σωλήνας εξάτμισης

### Δεξαμενή καυσίμων

### Δεξαμενή υδραυλικού

### Σύστημα κατάβρεξης

### Κυλίνδρος διεύθυνσης, μεντεσέδες κλπ.

### Ελαστικά (Μοντέλα Ψομβι)

### Καπάκια, καλύμματα



Σε ακινητοποίηση πάνω από μήνα να ακολουθήσετε τις παρακάτω οδηγίες.

Οι ενέργειες αφορούν ακινητοποίηση μέχρι 6 μήνες.

Πριν ξαναχρησιμοποιήσετε το μηχάνημα να εκτελέσετε τα σημεία που είναι σημειωμένα με \*.

- \* Συμβουλευτείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή στο βιβλίο οδηγιών του κινητήρα.
- \* Βγάλτε τη μπαταρία από τον οδοστρωτήρα, καθαρίστε την εξωτερικά, ελέγξτε για σωστή στάθμη υγρών (βλ. το κεφ. "Κάθε 50 ώρες λειτουργίας") και κάνετε φόρτιση συντήρησης μια φορά το μήνα.

- \* Σκεπάστε το φίλτρο αέρα (βλ.τα κεφ. "Κάθε 50 ώρες λειτουργίας" και "Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας") ή το στόμιο εισόδου του με πλαστικό ή κολλητική ταινία, καθώς και το άνοιγμα του σωλήνα καυσαερίων. Αυτό γίνεται για να μην μπει υγρασία στον κινητήρα.

Γεμίστε εντελώς τη δεξαμενή καυσίμων για να εμποδίσετε τη υγροποίηση υδρατμών.

Γεμίστε τη δεξαμενή υδραυλικού μέχρι το ανώτατο σημείο στάθμης, βλ.το κεφ. "Κάθε 10 ώρες λειτουργίας".

- \* Αδειάστε εντελώς τη δεξαμενή νερού (βλ.το κεφ."Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας"), αδειάστε επίσης τους σωλήνες, το ποτηράκι του φίλτρου και την αντλία νερού. Βγάλτε όλα τα στόμια από το σύστημα κατάβρεξης (βλ.το κεφ. "Κάθε 10 ώρες λειτουργίας").

Λιπάνετε με γράσο τα έδρανα των αρθρώσεων καθώς και τα δύο έδρανα του συστήματος διεύθυνσης του κυλίνδρου (βλ.το κεφ. "Κάθε 50 ώρες λειτουργίας").

Γρασάρετε το πιστόνι του κυλίνδρου διεύθυνσης με γράσο συντήρησης. Γρασάρετε επίσης και τους μεντεσέδες στην πόρτα της μηχανής και της καμπίνας, καθώς και τα δύο άκρα (γυμνά μέρη) του μοχλού κίνησης Εμπρός/Οπισθεν (βλ.το κεφ. "Κάθε 500 ώρες λειτουργίας").

Ελέγξτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι τουλάχιστον 200 κPa (2,0 κπ/ψμ<sup>2</sup>).

- \* Σκεπάστε με τα καλύμματα τα όργανα χειρισμού και ελέγχου. Καλύψτε όλον τον οδοστρωτήρα με πλαστικό κάλυμμα. Το κάλυμμα να αφήνει περιθώριο αερισμού προς το έδαφος. Παρκάρετε το μηχάνημα σε κλειστό χώρο με σταθερή θερμοκρασία, αν έχετε αυτήν την δυνατότητα.

### Στάνταρ λάδια και άλλα λάδια που συνιστώνται

Το εργοστάσιο παραδίδει το μηχάνημα και τα συστήματά του γεμισμένα με λάδια που αναφέρονται στον πίνακα λιπαντικών και με αυτά μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε θερμοκρασίες από -10°C. έως +40°C.



Για βιολογικό υδραυλικό λάδι ισχύει ανώτατη θερμοκρασία έως +35°C.

Σε οδήγηση με υψηλότερη θερμοκρασία, όχι όμως πάνω από +50°C, ισχύουν οι παρακάτω συστάσεις:

### Υψηλότερη θερμοκρασία, πάνω από +40°C

Ο πετρελαιοκινητήρας και οι κύλινδροι αντέχουν σε αυτές τις θερμοκρασίες με τα στάνταρ λάδια, αλλά στα υπόλοιπα εξαρτήματα να χρησιμοποιηθούν τα εξής λάδια: Στο υδραυλικό σύστημα το ορυκτέλαιο Σηελλ Τελλθσ ΤΧ100 ή ανάλογο.

### Θερμοκρασίες

Τα όρια θερμοκρασίας ισχύουν για οδοστρωτήρες στάνταρ μοντέλου.

Οδοστρωτήρες με ειδικό εξοπλισμό, πχ. απόσβεση θορύβου κλπ. χρειάζονται ιδιαίτερη προσοχή στις υψηλές θερμοκρασίες.

### Πλύσιμο με πεπιεσμένο νερό



Όταν πλένετε με νερό να μην κατευθύνετε τον πήδακα προς τα καπάκια των δεξαμενών (καυσίμου και υδραυλικού). Αυτό ισχύει ιδιαίτερα όταν χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο νερό.

Μην καταβρέχετε κατευθείαν τα ηλεκτρικά τμήματα ή όργανα του πίνακα ελέγχου. Βάλτε μια πλαστική σακούλα πάνω στο καπάκι της δεξαμενής και ασφαλίστε το με λάστιχο. Αυτό γίνεται για να εμποδίσετε την είσοδο νερού από την τρύπα εξαερισμού. Αν μπει νερό μπορεί να έχετε προβλήματα λειτουργίας, πχ. από βουλωμένα φίλτρα.

### Αντιμετώπιση πυρκαγιάς

Αν πάρει φωτιά το μηχάνημα χρησιμοποιήστε σε πρώτο χέρι πυροσβεστήρα σκόνης τύπου ΑΒΕ. Επίσης επιτρέπεται να χρησιμοποιήσετε πυροσβεστήρα τύπου ΒΕ με ανθρακικό οξύ.

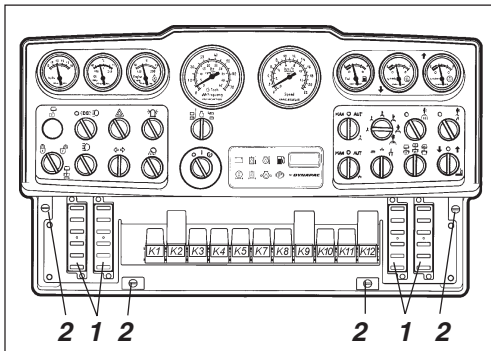
### Προστατευτικό τόξο ανατροπής (ROPS), προστατευτική καμπίνα

Αν το μηχάνημα είναι εφοδιασμένο με προστατευτικό τόξο ανατροπής (ΡΟΠΣ, Ρολλ Οωερ Προτεψτινγ Στρθψθρε) ή προστατευτική καμπίνα, δεν επιτρέπεται σε καμμία περίπτωση να συγκολλήσετε αντικείμενα ή να κάνετε τρύπες στο τόξο ή στην καμπίνα. Αν το τόξο ή η καμπίνα έπαθαν βλάβες μην τις επισκευάζετε, αλλά αλλάξτε με καινούργια.

### Βοήθεια εκκίνησης

Όταν χρησιμοποιείτε βοηθητική μπαταρία, για να βάλετε εμπρός, συνδέετε πάντα θετικό με θετικό πόλο και αρνητικό με αρνητικό πόλο.

## Ασφάλειες

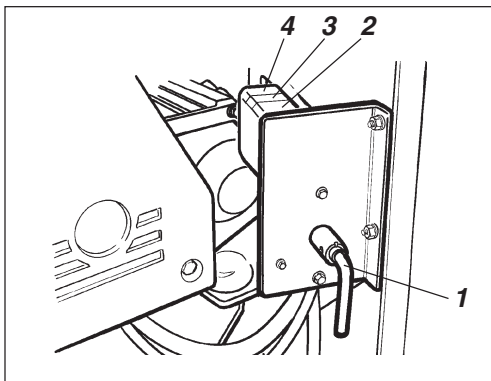


**Εικ. 51 Πίνακας οργάνων**

1. Θήκες ασφαλειών
2. Βίδες

Το ηλεκτρικό σύστημα χειρισμών και ελέγχου είναι ασφαλισμένο με 24 ασφάλειες, τοποθετημένες στον πίνακα οργάνων χειρισμού και το χώρο κινητήρα.

Οι τέσσερις θήκες ασφαλειών (1) βρίσκονται πίσω από το μπροστινό κάλυμμα του πίνακα οργάνων, το οποίο συγκρατείται με τέσσερις βίδες (2), που ελευθερώνονται με περιστροφή κατά 1/4 προς τα αριστερά.



**Εικ. 52 Χώρος μπαταρίας**

1. Αποσυνδετήρας μπαταρίας
- 30A 2. Κύρια ασφάλεια
- Πίνακας κινητήρα/οργάνων
- 40A 3. Κύρια ασφάλεια. Φωτισμός εργασίας
- 50A 3. Κύρια ασφάλεια. Γωπισμός κυκλοφορίας
- 70A 4. Κύρια ασφάλεια, Καμπίνα

= Αξεσουάρ

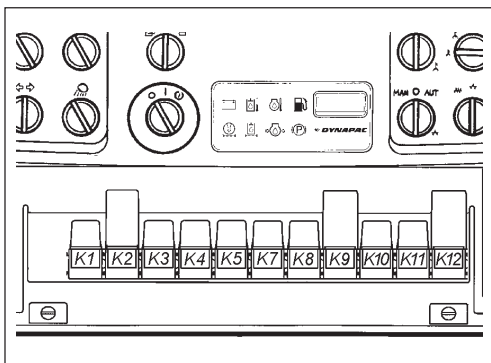
Οι ασφάλειες του χώρου κινητήρα βρίσκονται στον ίδιο χώρο με τον αποσυνδετή μπαταρίας.

Το μηχανήμα λειτουργεί με σύστημα 12Ω και γεννήτρια εναλλασσόμενου ρεύματος.



**Συνδέστε τη μπαταρία σε σωστή πολικότητα (το - στη γείωση). Το καλώδιο από τη μπαταρία στη γεννήτρια δεν επιτρέπεται να αποσυνδεθεί, όσο ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.**

## Ρελέ

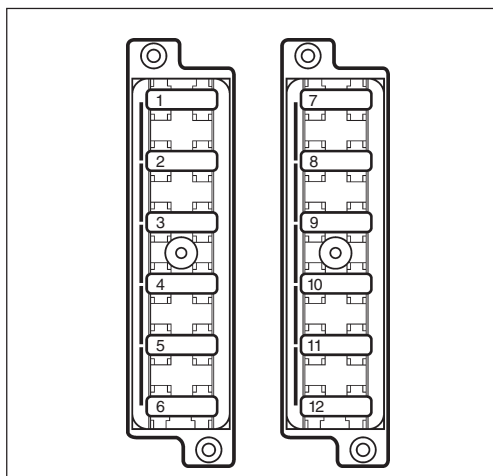


**Εικ. 53 Πίνακας οργάνων**

- K1 Ρελέ φωτισμού
- K2 Ρελέ φλας
- K3 Ρελέ φρένων
- K4 Ρελέ προειδοποίησης όπισθεν
- K5 Ρελέ στάθμης καυσίμου
- K7 Ρελέ κόρνας
- K8 Καταβρεκτήρας
- K9 Κεντρικό ρελέ
- K10 AVC
- K11 Neutral switch
- K12 VBS ρελέ



## Ασφάλειες μηχανήματος



**Εικ. 54** Θήκες ασφαλειών, αριστερή πλευρά

1. Εφεδρική
- 10A 2. Φλας, κύρια ασφάλεια
- 7,5A 3. Λάμπα αριστερού άκρου, μπρος και πίσω, λάμπα φρένου.
- 5A 4. Λάμπα δεξιού άκρου, μπρος και πίσω
- 5A 5. Φλας αριστερά, μπρος και πίσω, πλευρικό φλας.
- 5A 6. Φλας δεξιά, μπρος και πίσω, πλευρικό φλας.
- \*/20A 7. Φωτισμός περιοχής εργασίας δεξιά
- \*/20A 8. Φωτισμός περιοχής εργασίας αριστερά
- 7,5A 9. Κύριος προβολέας αριστερά, μπροστά, φωτισμός πίνακα οργάνων
- 7,5A 10. Κύριος προβολέας δεξιά, μπροστά
- 7,5A 11. Κόφτης άκρων, κατα βρεχήρας, πάνω και κάτω
12. Εφεδρική

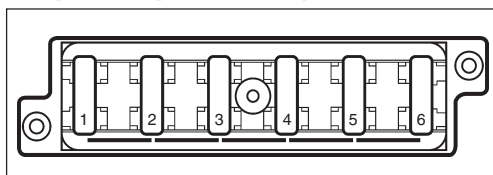
\*/ Σε φωτισμό κυκλοφορίας 10A

Η εικόνα δείχνει τα αμπέρ και τη λειτουργία κάθε ασφάλειας. Όλες οι ασφάλειες είναι τύπου διχαλωτού βύσματος.

### Θήκες ασφαλειών, δεξιά πλευρά

- |       |   |
|-------|---|
| 7,5A  | 1. Βαλβίδα φρένων, ρελέ εκκίνησης, ρελέ ελέγχου καμπίνα                   |
| 10A   | 2. Ρελέ δονητή, ΩΒΣ   |
| 3A    | 3. Πίνακας ενδείξεων  |
| 7,5A  | 4. Κόρνα  |
| 7,5A  | 5. Δόνηση Εμπρός/Συγχρόνως/Πίσω, ΑΩΨ-ρελέ                                 |
| 10A   | 6. Περιστρεφόμενη προειδοποιητική λάμπα                                   |
| 7,5A  | 7. Αντλία κατάβρεξης μπροστά  |
| 7,5A  | 8. Αντλία κατάβρεξης πίσω   |
| 15,0A | 9. Σύστημα κατάβρεξη, κύρια ασφάλεια                                      |
| 15,0A | 10. Διεύθυνση, εκτροπή (οφφσσετ) πάνω/κάτω                                |
| 7,5A  | 11. Προειδοποιητική κόρνα όπισθεν   |
| 7,5A  | 12. Όργανα, Βολτόμετρο, Θερμόμετρο, Ταχύμετρο και Στροφόμετρο/Συχνόμετρο. |

## Ασφάλειες καμπίνας



**Εικ. 55** Θήκη ασφαλειών στην οροφή της καμπίνας

- 15A 1. Πίσω προβολέας καμπίνας
- 15A 2. Μπροστά προβολέας καμπίνας, προβολέας κυλίνδρων
- 5A 3. Εσωτερικός φωτισμός καμπίνας
- 20A 4. Ανεμιστήρας θέρμανσης/κρύου αέρα
- 15A 5. Πίσω γυαλοκαθαριστήρας/πιτσιλήθρα νερού
- 15A 6. Μπροστινός γυαλοκαθαριστήρας/πιτσιλήθρα νερού

Το ηλεκτρικό σύστημα της καμπίνας έχει δική του θήκη ασφαλειών, που βρίσκεται μπροστά και δεξιά στην οροφή της καμπίνας.

Η εικόνα δείχνει τα αμπέρ και τη λειτουργία κάθε ασφάλειας. Όλες οι ασφάλειες είναι τύπου διχαλωτού βύσματος.