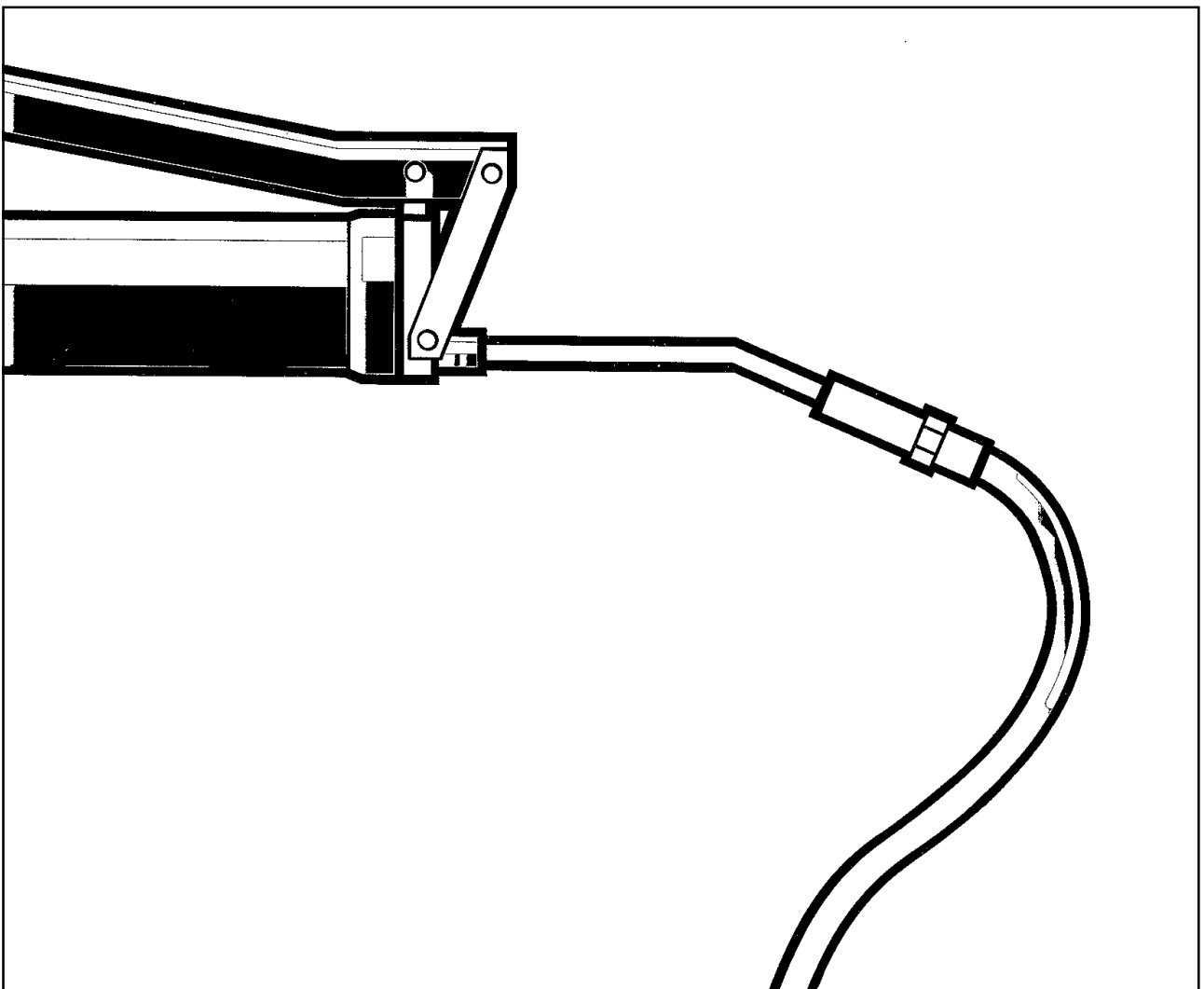


DYNAPAC

CC 222/222C • CC 232/232C
CC 322

SKÖTSEL

M22SE5



SVEDALA

 **DYNAPAC**
Svedala Compaction Equipment AB

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

Telephone +46 455 30 60 00

Telefax +46 455 30 60 30

Vibrationsvält
CC 222/222C
CC 232/232C
CC 322

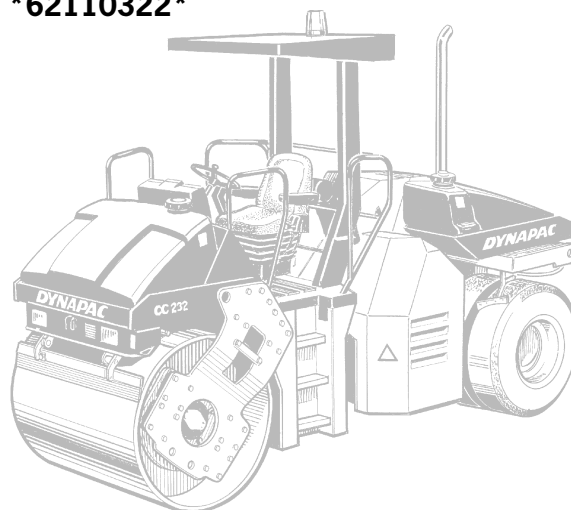
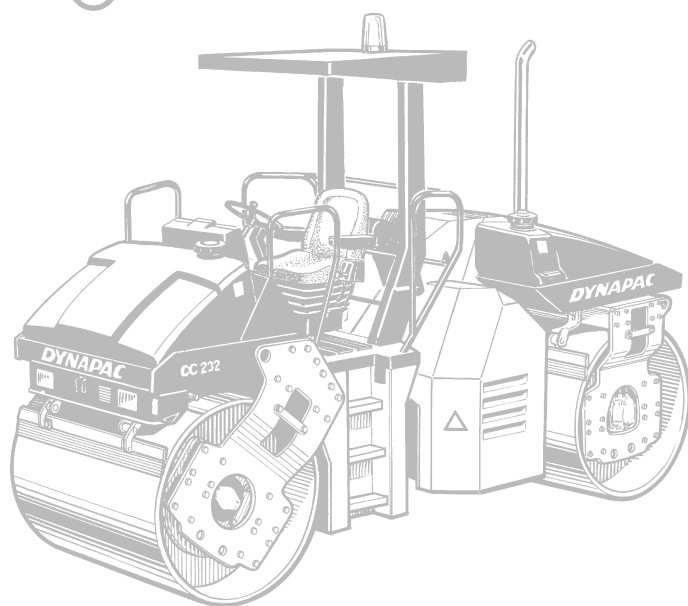
Skötsel
M222SE5, november 2000

Dieselmotor:
Deutz BF4L1011F

Instruktionen gäller från:

CC 222	PIN (S/N) *61710959*
CC 222C	PIN (S/N) *61810303*
CC 232	PIN (S/N) *61910618*
CC 232C	PIN (S/N) *62010243*
CC 322	PIN (S/N) *62110322*

BEHÅLL HANDBOKEN
FÖR FRAMTIDA BRUK



Dynapac CC 222 är en vibrationsvält i 7,5-tonsklassen, midjestyrd, med drivning, bromsar och vibration på bägge valsarna.

Ovanstående vält finns också i en så kallad kombiversion, den väger då ca 7 ton har vibrerande vals fram samt fyra släta gummidäck bak, alla med drivning och bromsfunktion, modellbeteckningen är CC 222C.

CC 232 är en vibrationsvält i 8-tonsklassen, midjestyrd med vibration på bägge valsarna men med delade valsar fram och bak. Framdrivning och bromsning sker på denna vält med alla fyra valshalvorna.

Även denna vält finns i kombiutförande, vikten är då ca 7 ton samt modellbeteckningen CC 232C.

Dynapac CC 322 är en vibrationsvält i 8,5-tonsklassen, midjestyrd med drivning, bromsar och vibration på bägge valsarna.

INNEHÅLL

	Sida
Smörjmedel och symboler	3
Tekniska specifikationer	4, 5
Skötselschema	6
Skötselåtgärder	7, 8
Var 10:e drifttimme (Dagligen)	9, 10, 11, 12, 13
Var 50:e drifttimme (Varje vecka)	14, 15, 16, 17
Var 250:e drifttimme (Varje månad)	18
Var 500:e drifttimme (Var tredje månad)	19, 20, 21, 22
Var 1000:e drifttimme (Varje halvår)	23
Var 2000:e drifttimme (Varje år)	24, 25, 26, 27
Långtidsuppställning	28
Speciella anvisningar	29
Elsystem, säkringar	30, 31

VARNINGSSYMBOLER



Säkerhetsinstruktion - Personlig säkerhet.



Speciell uppmärksamhet - Maskin- eller komponentskada

ALLMÄNT



**Läs igenom hela handboken innan skötsel-
arbetet påbörjas.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om Diesel-
motorn körs inomhus.**

Det är viktigt att välten sköts på rätt sätt för att fungera tillfredsställande. Välten skall hållas ren, så att eventuella läckage, lösa bultar och anslutningar kan upptäckas i tid.

Gör det till en vana att varje dag före första start, gå ett varv runt välten och kontrollera om det finns något läckage eller något annat onormalt. Kontrollera även på marken under välten, där är det oftast lättare att upptäcka eventuella läckage.

TÄNK PÅ MILJÖN! Låt inte oljor, bränslen och andra miljöfarliga ämnen hamna i naturen.

Handboken innehåller anvisningar för periodiska åtgärder som normalt skall utföras av vältens förare.









För dieselmotorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som finns i motorhandboken. Denna finns under separat flik i vältens produktpärm.

SMÖRJMEDEL OCH SYMBOLER




Använd alltid högklassiga smörjmedel i anvisad mängd. För stor mängd fett eller olja kan medföra varmgång med snabb förslitning som följd.

	MOTOROLJA lufttemp. -10°C - +40°C	Shell Rimula TX SAE 15W/40 eller motsvarande API Service CD/SE, CD/SF
	HYDRAULOLJA lufttemp. -10°C - +40°C lufttemp. över +40°C	Shell Tellus TX68 eller motsvarande Shell Tellus TX100 eller motsvarande
	BIOLOGISK HYDRAULOLJA	Shell Naturelle HF-E46 Maskinen kan från fabrik vara fylld med biologisk nedbrytbar olja. Vid byte/påfyllning måste motsvarande oljetyp användas.
	VALSOLJA lufttemp. -15°C - +40°C	Mobil SHC 629 eller motsvarande
	FETT	SKF LGHB2 (NLGI-Klass 2) eller motsvarande för midjeleden Shell Retinax LX2 eller motsvarande för övriga smörjställen
	BRÄNSLE	Se motorns handbok



Vid körning i extremt hög eller låg ytterlufttemperatur krävs det andra driv och smörjmedel. Se under kapitlet "Speciella anvisningar" eller kontakta Dynapac.

	Motor, oljenivå		Luftfilter
	Motor, oljefilter		Batteri
	Hydrauloljetank, nivå		Sprinkler
	Hydraulolja, filter		Sprinklervatten
	Vals, oljenivå		Återvinning
	Olja för smörjning		Bränslefilter
	Lufttryck		Sprinkler däck

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Vikt & dimensioner	CC 222	CC 222C	CC 232	CC 232C	CC 322
Arbetsvikt med ROPS, EN500 (kg)	7700	7200	8400	7600	8700
Arbetsvikt utan ROPS (kg)	7300	6800	8000	7200	8300
Arbetsvikt med hytt (kg)	7750	7250	8450	7650	8750
Längd, standardutrustad vält (mm)	4300	4300	4300	4300	4300
Bredd, standardutrustad vält (mm)	1575	1575	1575	1575	1810
Bredd, med hytt (mm)	1810	1810	1810	1810	1810
Höjd, utan hytt (Skeppningshöjd) (mm)	2120	2120	2120	2120	2120
Höjd, med hytt (mm)	2920	2920	2920	2920	2920
Höjd, med AC (mm)	3230	3230	3230	3230	3230
Höjd, med AC och rot. varningsljus (mm)	3495	3495	3495	3495	3495

Vätskevolym (Liter)	CC 222 / CC 222C	CC 232 / CC 232C	CC 322
Vals	13	13	16,5
Hydraultank	38	38	38
Bränsletank	120	120	120
Emulsionstank	–	365	–
Vattentank	365	365	365
Dieselmotor	10,5	10,5	10,5

Elsystem

Batteri	12 V 170 Ah
Generator	12 V 80A
Säkringar	Se avsnittet Elsystem, säkringar

Vibrationsdata	CC 222	CC 222C	CC 232	CC 232C	CC 322
Statisk linjelast (kg/cm)					
Fram:	24,8	24,9	27,6	27,3	24,4
Bak:	25,5	–	27,6	–	25
Amplitud (mm)					
Hög:	0,7	0,7	0,5	0,5	0,7
Låg:	0,3	0,3	0,2	0,2	0,3
Frekvens (Hz)					
Vid hög amplitud:	54	54	54	54	49
Vid låg amplitud:	70	70	70	70	49
Centrifugalkraft (kN)					
Vid hög amplitud:	89	89	89	89	104
Vid låg amplitud:	65	65	65	65	43

Framdrivning	CC 222	CC 222C	CC 232	CC 232C	CC 322
Hastighetsområde km/h	0-13	0-11	0-13	0-11	0-13
Stigförmåga (teoretisk) %	42	42	42	42	37

Däck

CC 222C/CC 232C

Däckdimension	10,00 R20 Lisse
Däcktryck (kPa)	200 (29 psi)

TEKNISKA SPECIFIKATIONER (FORTS.)

Åtdragningsmoment

Åtdragningsmoment i Nm för anoljade blankförzinkade skruvar vid användning av momentnyckel.

M gänga	HÅLLFASTHETSKLASS		
	8.8	10.9	12.9
M6	8,4	12	14,6
M8	21	28	34
M10	40	56	68
M12	70	98	117
M16	169	240	290
M20	330	470	560
M24	570	800	960
M30	1130	1580	1900
M36	1960	2800	–

ROPS



Ropsbultarna skall **alltid** momentdragas torra.

Bultdimension:	M24 (P/N 903792)
Hållfasthetsklass:	10,9
Åtdragningsmoment:	800 Nm (Dacrometbehandlade)

Hydraulsystem

Öppningstryck MPa	CC 222/322	CC 232
Drivsystem	42,0	42,0
Matarsystem	2,0	2,0
Vibrationssystem	35,0	35,0
Styrssystem	20,0	20,0
Bromsfriläggning	1,5	1,5

Vibrationer - Förarplats (ISO 2631)

Mäts med vibration tillslagen och på skumgummimatta, standardvält

Vibrationerna i förarsätet är 0,4 m/s².
Vibrationerna i förarplatsens golv är 0,2 m/s².
Gränsvärdet är 0,5 m/s².

Ljudnivå - Förarplats (ISO 6394)

**LJUDNIVÅER UTAN VIBRATION (dB(A))
Mäts på hårt underlag, standardvält**

Förarplats, (med hytt)	LpA: 74 dB(A)
Förarplats, (utan hytt)	LpA: 84 dB(A)
Sju meter från maskinen	LpA: 73 dB(A)

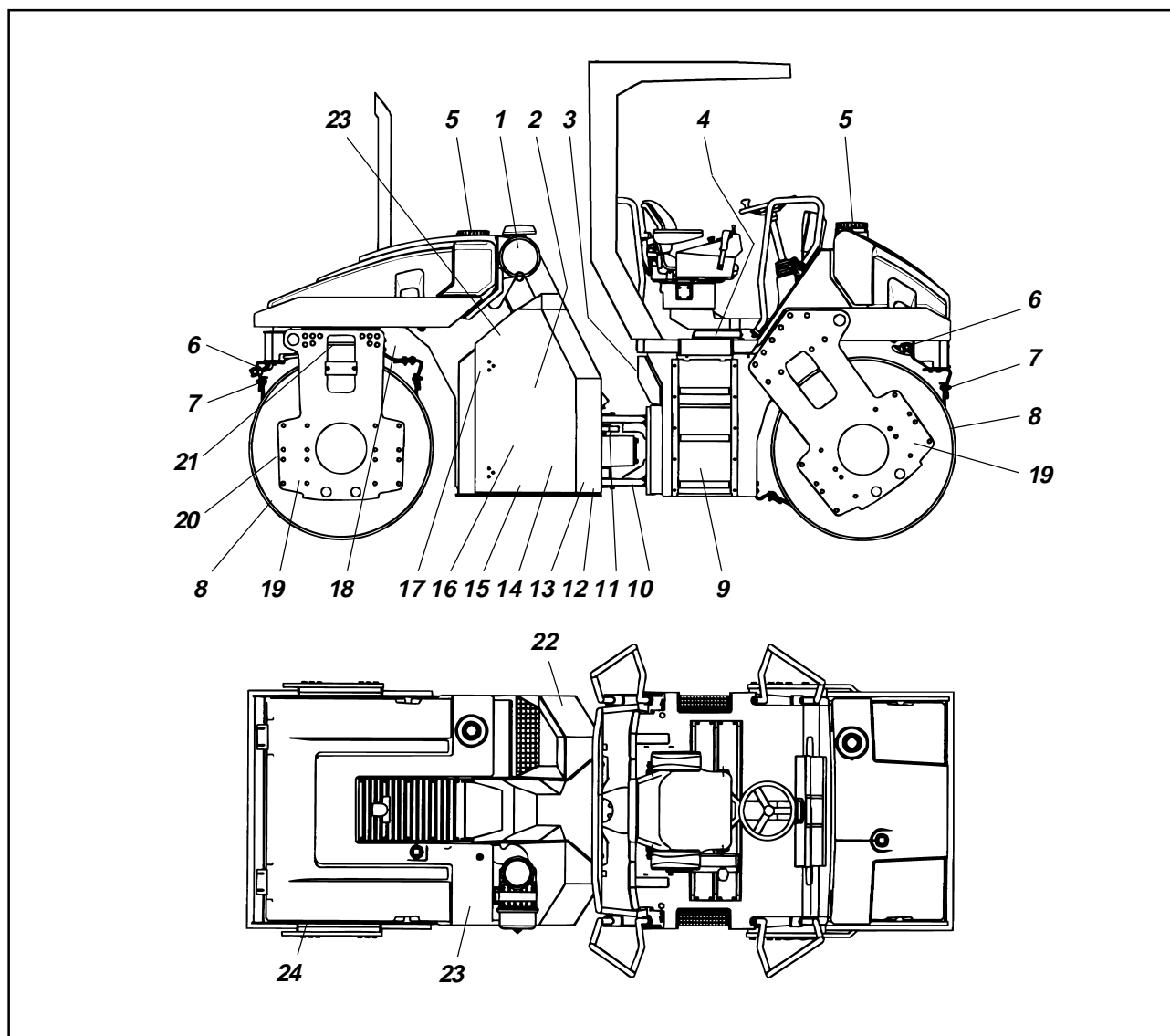


Fig. 1 Service och tillsynspunkter

- | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|--|
| 1. Luftrenare | 9. Bränsletank | 17. Gångjärn |
| 2. Motorolja | 10. Styrled | 18. Pivotcylinder |
| 3. Bränslepåfyllning | 11. Styr cylinder | 19. Gummelement |
| 4. Stollagring | 12. Hydrauloljefilter | 20. Valsar, smörjning <input type="checkbox"/> |
| 5. Vattentankar, påfyllning | 13. Hydrauloljenivå | 21. Pivotlagring |
| 6. Bevattningsystem | 14. Hydraulolja, påfyllning | 22. Batteri |
| 7. Skrapor | 15. Hydraultank | 23. Hydrauloljekylare |
| 8. Valsar | 16. Dieselmotor | 24. Däck (kombi) |

= Endast CC 232/232C

SKÖTSELÅTGÄRDER

De periodiska åtgärderna skall i första hand utföras efter uppgivet antal drifttimmar, i andra hand efter tidsperioden varje dag, varje vecka etc.



Avlägsna alltid all utvändig smuts före påfyllning, eller vid kontroll av oljor och bränsle, och vid smörjning med fett eller olja.




För dieselmotorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som finns i motorhandboken.

Var 10:e drifttimme (Dagligen)

Pos. i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
	Före dagens första start		
2	Kontrollera oljenivån i dieselmotorn		Se motorns instruktionsbok
13	Kontrollera oljenivån i hydraultanken	9	
3	Fyll bränsletanken	9	
5	Fyll vattentankarna	9	
6	Kontrollera sprinklersystemet/vals	10	
6	Nödbevattning	11	
7	Kontrollera skrapinställningen/vals	11	Tillbehör
	Kontrollera fjädrande skrapor	11	
24	Kontrollera sprinklersystemet/däck	12	
24	Kontrollera skrapinställningen/däck	12	
	Prova bromsarna	13	

Var 50:e drifttimme (Varje vecka)

Pos. i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
10	Smörj styrleden	14	
11	Smörj stycylinderns fästen	14	
18	Smörj manövercylindern för pivotstyrningen	14	Tillbehör
1	Kontrollera/rengör luftrenarens filterelement	15	Bytes vid behov
24	Kontrollera däckens lufttryck (kombi)	16	
	Kontrollera luftkonditioneringen	16	Tillbehör
	Kontrollera/smörj kantskäraren	17	Tillbehör
22	Kontrollera batteriets vätskenivå	17	

 Efter vältens **första** 50 drifttimmar bytes samtliga oljefilter och smörjoljor, utom hydrauloljan.

SKÖTSELÅTGÄRDER

Var 250:e drifttimme (Varje månad)

Pos. i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
16	Rengör dieselmotorns kylflänsar		Se motorns instruktionsbok
23	Rengör hydrauloljekylaren	18	Eller vid behov
	Kontrollera luftkonditioneringen	18	Tillbehör

Var 500:e drifttimme (Var tredje månad)

Pos. i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
8	Kontrollera oljenivån i valsarna	19	
20	Smörj valslagret	19	Endast CC 232 (delade valsar)
21	Smörj pivotlagringen	19	Tillbehör
19	Kontrollera gummielement och skruvförband	20	
14	Kontrollera hydrauloljetankens lock/avlufning	20	
17	Smörj gångjärn och reglage	20	
4	Smörj stollagringen	21	
	Smörj styrkedjan	21	
2	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	22	Se motorns instruktionsbok
16	Kontrollera dieselmotorns kilremspänning		Se motorns instruktionsbok
16	Byt dieselmotorns förfilter	22	

Var 1000:e drifttimme (Varje halvår)

Pos. i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
16	Kontrollera dieselmotorns ventilspel		Se motorns instruktionsbok
16	Kontrollera dieselmotorns tandrem		Se motorns instruktionsbok
16	Byt dieselmotorns bränslefilter och rengör bränslepumpen		Se motorns instruktionsbok
12	Byt hydrauloljefilter	22	
1	Byt luftrenarens huvudfilter	22	
	Byt friskluftfilter i hytt	23	

Var 2000:e drifttimme (Varje år)

Pos. i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
15	Byt olja i hydraultanken	24	
8	Byt olja i valsarna/valsen	24	
9	Töm och rengör bränsletanken	24	
5	Töm och rengör vattentankarna	25	
10	Kontrollera styrledens kondition	26	
	Översyn av luftkonditioneringen	27	Tillbehör

Hydraultank Nivåkontroll - Påfyllning

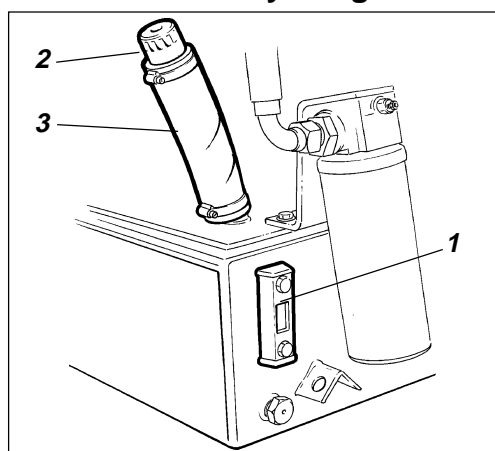


Fig. 2 Hydrauloljetank

1. Oljenivåglas
2. Påfyllningslock
3. Påfyllningssläng



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten om inget annat anges.

Öppna höger motorrumsdörr.

Kontrollera att oljenivån ligger mellan min. och max. markeringarna. Fyll på hydraulolja, enligt smörjmedel-specifikationen, om nivån är för låg.

Bränsletank - Påfyllning

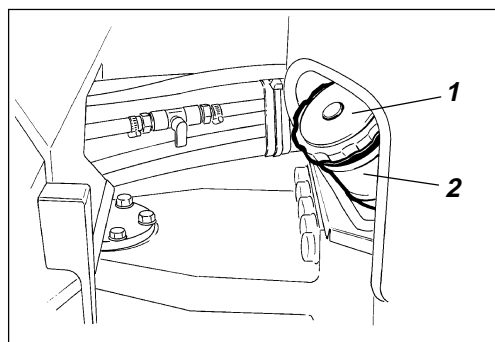


Fig. 3 Bränsletank

1. Tanklock
2. Påfyllningsrör

Fyll bränsletanken varje dag innan arbetet börjar, skruva av det låsbara tanklocket (1) samt fyll dieselbränslet till påfyllningsrörets nedre kant.



Tanka aldrig med dieselmotorn igång, rök inte, samt undvik bränsespill.

Se motorhandboken beträffande dieselbränslets kvalitet.

Tanken rymmer 120 liter bränsle.

Vattentankar - Påfyllning

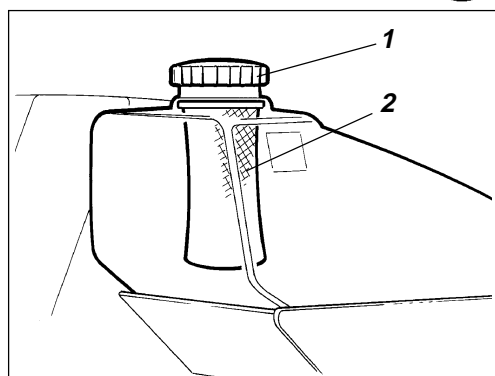


Fig. 4 Bakre vattentank

1. Tanklock
2. Sil



Skruva bort tanklocket (1), samt fyll på rent vatten, tag inte bort silen (2).

Fyll bägge vattentankarna, de rymmer 365 liter vardera.

För att lättare kunna nå tanklocken finns det ett fotsteg över batteriet bakom vänster motorrumsdörr, samt ett utfällbart fotsteg på främre vänster valsgeffel.



Enda tillsats: Liten mängd miljövänlig frostskyddsvätska, samt för kombimodeller eventuellt skärvätska.

Sprinklersystem/Vals Kontroll - Rengöring

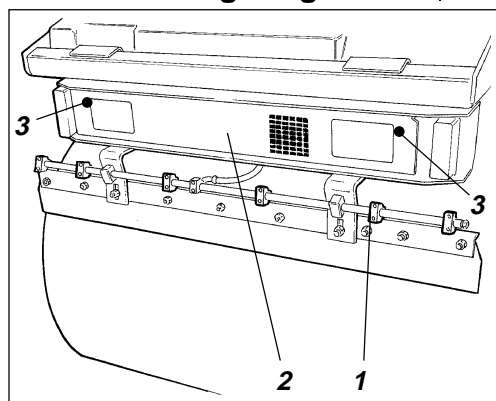
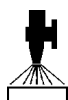


Fig. 5 Bakre vals

1. Munstycke
2. Pumpsystem/lucka
3. Snabbskruvar

Starta sprinklersystemet, samt kontrollera att inget munstycke (1) är igensatt, om erforderligt rengör täppt munstycke, samt grovfilter som är placerat vid vattenpumpen (2) se nedanstående figurer.

Det finns ett pumpsystem under varje vattentank bakom luckan (2) som öppnas genom att vrida snabbskruvarna (3) ett 1/4 varv åt vänster. Luckan låses genom att skruvarna placeras med skåran lodrätt samt pressas rakt in.

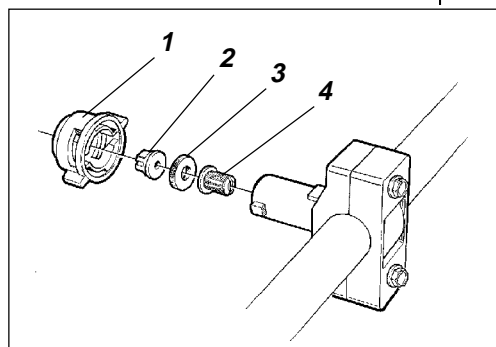
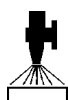


Fig. 6 Munstycke

1. Hylsa
2. Munstycke
3. Packning
4. Finfilter

Demontera det igensatta munstycket för hand. Blås munstycke (2) och finfilter (4) rent med tryckluft, alternativt montera ersättningsdetaljer, och rengör de igensatta vid ett senare tillfälle.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

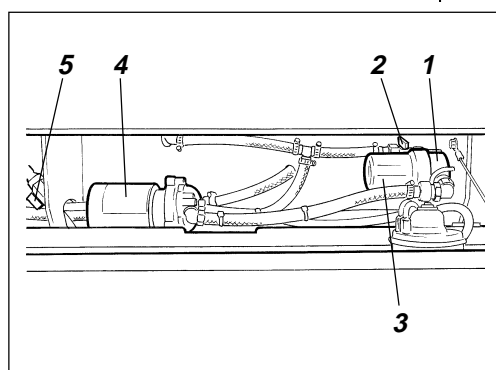
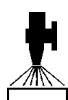


Fig. 7 Pumpsystem

1. Grovfilter
2. Avstängningskran
3. Filterhus
4. Vattenpump
5. Dräneringskran

Vid rengöring av grovfilter (1) stäng kranen (2) samt lossa filterhuset (3).

Rengör filter och filterhus, kontrollera att gummipackningen i filterhuset är hel.

Efter kontroll och eventuell rengöring, starta systemet och kontrollera funktionen.

En dräneringskran (5) är placerad i den vänstra delen av utrymmet till pumpsystemet. Genom denna kan man dränera både tank och pumpsystem.

Nödbevattning

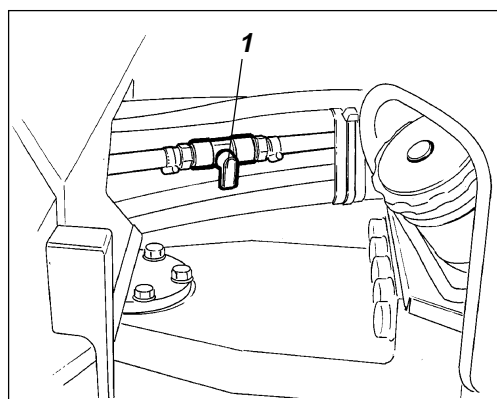


Fig. 8 Midjeled
1. Avstängningskran

Om en av vattenpumparna stannar, kan man ändå med den återstående pumpen hålla sprinklersystemet i drift om än med reducerad kapacitet.

Vid drift med en pump skall avstängningskranen (1) på vattenslangen vid midjeleden öppnas, samt avstängningskranen (2) på grovfiltret vid den pump som stannat skall stängas, se pumpsystem.

Skrapor, fasta Kontroll - Inställning

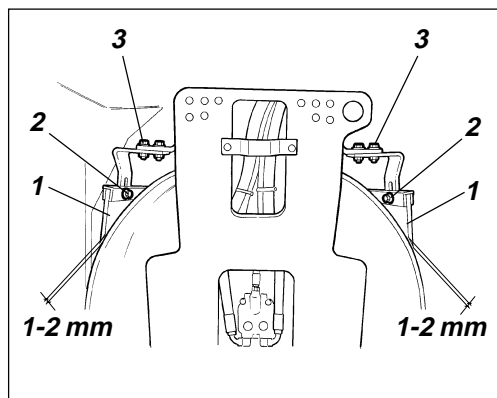


Fig. 9 Bakre valsaskrapor
1. Skrapblad
2. Justerskruvar
3. Justerskruvar

Kontrollera att skraporna är fria från skador. Justera skraporna så att de ligger 1-2 mm från valsens. Vid speciella asfaltmassor kan lätt anliggningsavskrapbladen (1) mot valsarna vara bättre.

Asfaltrester kan samlas på skrapan vilket kan påverka anliggningskraften.

Genom att lossa skruvarna (2) kan skrapbladet justeras upp eller ned.

Genom att lossa skruvarna (3) kan skrapbladet justeras för högre eller lägre anliggningsstryck mot valsens.

Glöm ej att dra fast samtliga skruvar efter utförd justering.

Skrapor, fjädrande (Tillbehör) - Kontroll

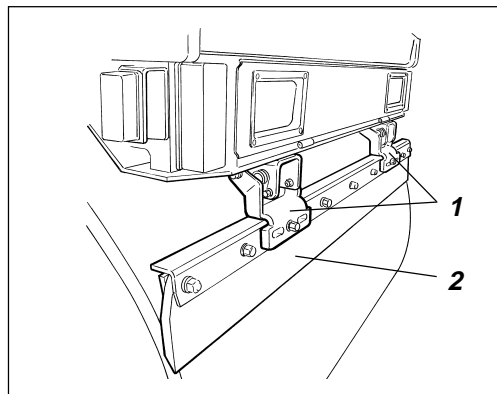


Fig. 10 Fjädrande skrapor
1. Fjädermekanism
2. Skrapblad

Kontrollera att skraporna är fria från skador. De fjädrande skraporna behöver ingen justering eftersom fjäderkraften ger skrapan rätt anliggningskraft. Asfaltrester kan samlas på skrapan vilket kan påverka anliggningskraften. Rengör vid behov.



Vid transportkörning skall skraporna fällas ifrån valsens.

Sprinklersystem/Hjul Kontroll - Rengöring

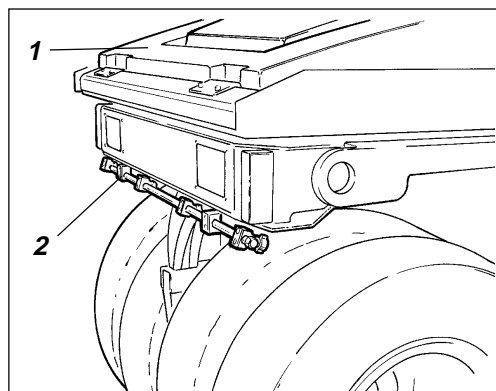


Fig. 11 Hjulställ
1. Bakre vattentank
2. Sprinklermunstycke

Fyll på emulsionsvätska i bakre tanken, exempelvis vatten blandat med 2% skärvätska, kontrollera att sprinklermunstyckena (2) inte är igensatta, om erforderligt rengör dessa och filter. Se under Sprinklersystem/Vals; Kontroll - Rengöring för detaljanvisning.



Inga brandfarliga eller miljöfarliga vätskor får fyllas i emulsionstanken.



Kontrollera däckens slitbanor då och då för eventuell fastkletning av asfaltmassa, detta kan förekomma innan däcken har blivit tillräckligt varma.

Skrapor Kontroll - Inställning

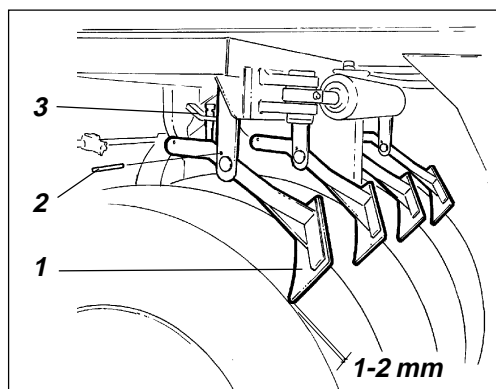


Fig. 12 Däckskrapor
1. Skrapblad
2. Låssprint
3. Ändlägesspär

Kontrollera att skraporna är fria från skador. Justera skraporna så att de ligger 1-2 mm från däcken. Vid speciella asfaltmassor kan lätt anliggnings av skrapbladen (1) mot däcken vara bättre.

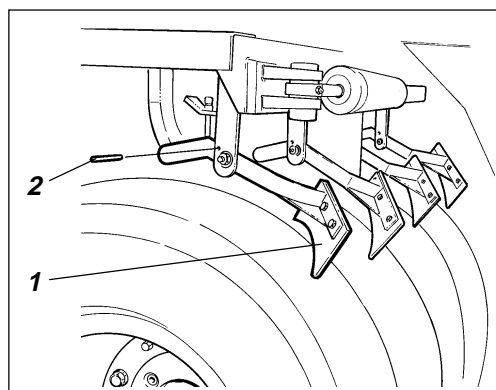


Fig. 13 Däckskrapor
1. Skrapblad
2. Låssprint

Vid transportkörning skall skraporna hänga fria från däcken, lyft upp skrapbladen (1) samt spärra dessa i uppfällt läge med sprinten (2).

Bromsfunktion - Kontroll

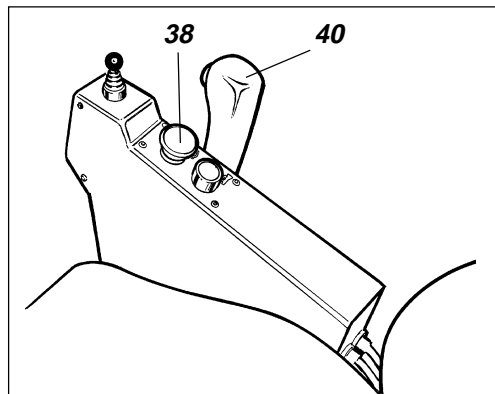


Fig. 14 Reglagepanel

38. Reserv/parkeringsbromsknapp
40. Fram/backreglage



Kontrollera bromsfunktionen på följande sätt:

Kör välten **sakta** framåt.

Tryck ned reserv/parkeringsbromsknappen (38) bromsvarnings-lampan på instrumentpanelen skall nu tändas och välten skall stanna.

Efter bromskontrollen, ställ fram/backreglaget (40) i neutralläge.

Drag upp reserv/parkeringsbromsknappen.

Välten är nu körklar.

Styrled - Smörjning

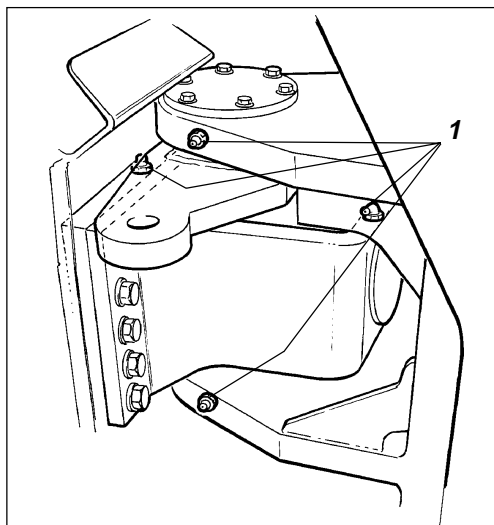


Fig. 15 Höger sida av styrled
1. Smörjnipplar



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten om inget annat anges.



Ingen får uppehålla sig kring styrleden när motorn går. Klämrisk föreligger när styrningen manövreras. Slå till reserv/parkeringsbromsknapp innan smörjning.

Vrid ratten så fullt styrutslag åt vänster erhålles, alla fyra smörjnipplarna (1) är nu åtkomliga från maskinens högra sida.

Torka av smörjnipplarna (1). Smörj varje nippel med fem pumpslag från handfettspruta. Kontrollera att fett tränger igenom lagren. Om fett inte tränger igenom lagren, kan det vara nödvändigt att avlasta midjeleden med en domkraft och samtidigt upprepa smörjningen.

Styrcylinder - Smörjning

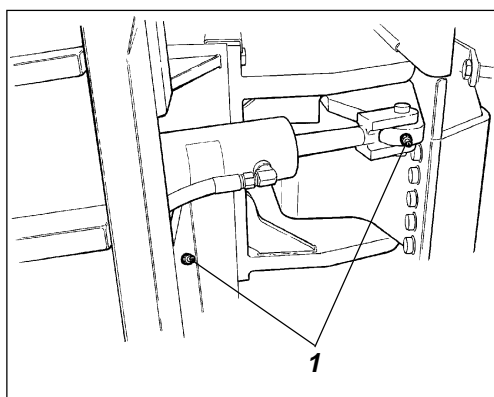


Fig. 16 Vänster sida av styrled
1. Smörjnipplar

Sväng tillbaka maskinen i läge för körning rakt fram, styrcylinderns bägge smörjnipplar är nu åtkomliga från maskinens vänstra sida.

Torka av nipplarna samt smörj varje nippel (1) med tre pumpslag från handfettspruta.

Pivotcylinder (Tillbehör) - Smörjning

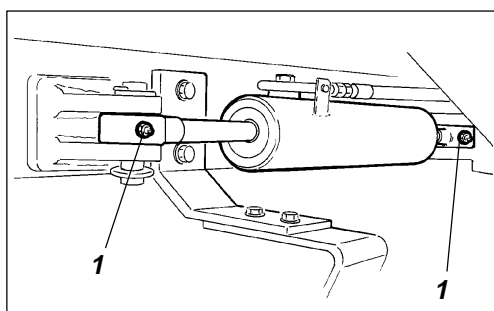


Fig. 17 Pivotcylinder
1. Smörjnipplar



Ingen får uppehålla sig kring bakre valsen när motorn går, klämrisk föreligger när valsen manövreras.

Ställ bakre vals i läge för vänstersväng, manövercylinderns bägge smörjnipplar (1) är nu åtkomliga från maskinens högra sida.

Torka av nipplarna samt smörj på samma sätt som för styrcylindern ovan.

Luftrenare Kontroll - Rengöring

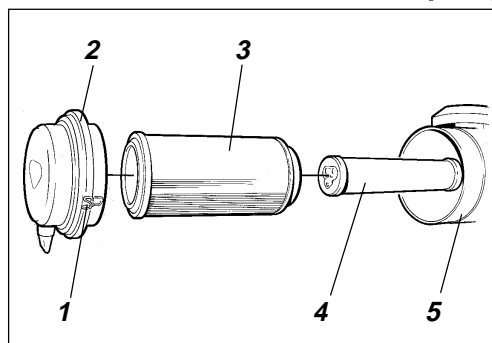


Fig. 18 Luftrenare

1. Låsklaffar
2. Lock
3. Huvudfilter
4. Säkerhetsfilter
5. Filterhus



Byt eller rengör luftrenarens huvudfilter när varningslampan på instrumentpanelen lyser vid fullvarv på dieselmotorn.

Lossa de tre låsbyglarna (1) drag därefter av locket (2) drag ut huvudfiltret (3).

Avlägsna icke säkerhetsfiltret (4).

Huvudfilter - Rengöring med tryckluft

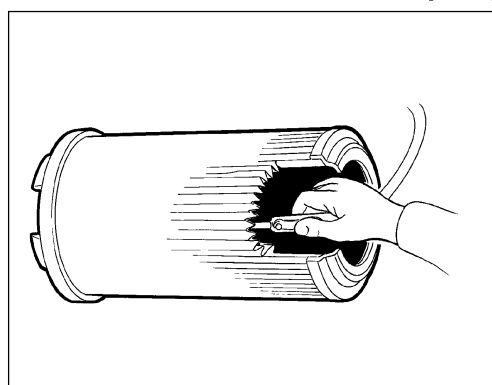


Fig. 19 Huvudfilter

Om huvudfiltret rengöres, skall tryckluft med max 5 bars tryck användas, blås upp och ned längs pappersvecken på filtrets insida.

Håll munstycket minst 2-3 cm från pappersvecken så att papperet inte blåses sönder.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

Torka av insidan av lock (2) och filterhus (5).



Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus och insugningsslang är åtdragna samt att slangarna är hela, kontrollera hela slangsystemet ända fram till motorn.



Byt huvudfilter senast efter 5 rengöringar.

Säkerhetsfilter - Byte

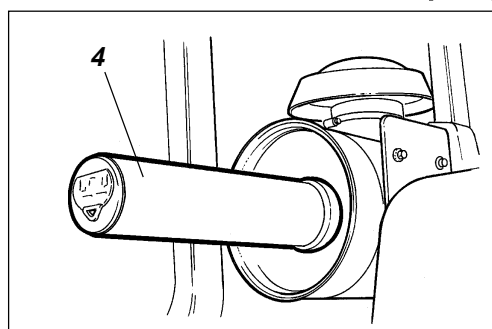


Fig. 20 Luftfilter

4. Säkerhetsfilter

Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt efter var 5:e byte, eller rengöring av huvudfilter. Säkerhetsfiltret kan icke rengöras.

Vid byte av säkerhetsfilter (4), drag ut det gamla filtret ur sin hållare, sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

Däck - Däcktryck

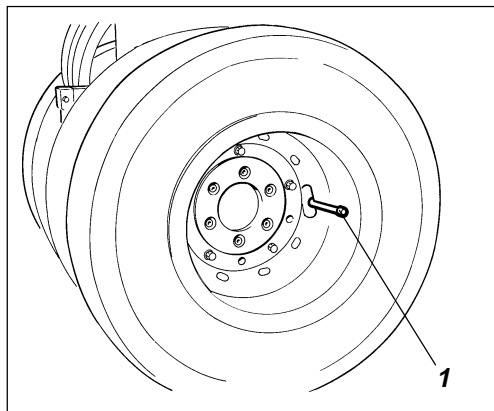


Fig. 21 Ytterhjul
1. Luftventil

1. Kontrollera däcktrycket med en lufttrycksmätare.
2. Kontrollera att alla däck har samma tryck.

Rekommenderat tryck: Se Tekniska Specifikationer.

Figuren visar placeringen av luftventilen för de yttre däcken.

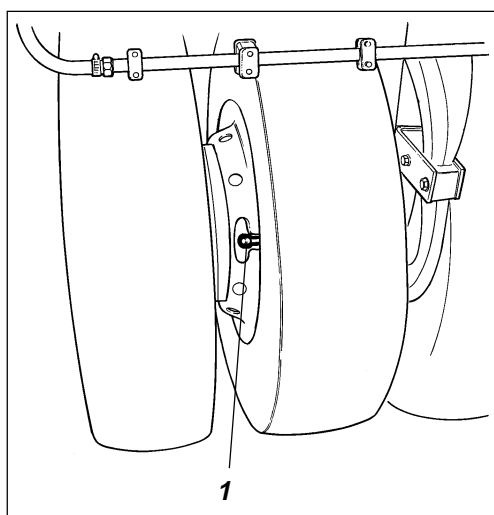


Fig. 22 Innerhjul
1. Luftventil

Figuren visar placeringen av luftventilen för de inre däcken.



Vid luftpåfyllning, se säkerhetshandboken som medföljer välten.

Luftkonditionering (Tillbehör) - Kontroll

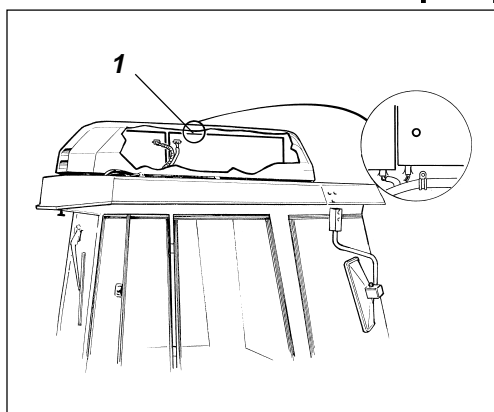


Fig. 23 Luftkonditionering
1. Siktglas

Avlägsna gummipluggen från kondensorkåpan när enheten är i drift och kontrollera med hjälp av siktglaset (1) att det inte finns synliga bubblor på torkarfiltret. Om bubblor är synliga i siktglaset är detta ett tecken på att köldmedienivån är för låg. Stoppa då enheten. Det finns risk för skada på enheten om den körs med för låg köldmedienivå.

Rengör vid behov kondensorelementet från damm.

Kantskärare (Tillbehör) - Smörjning

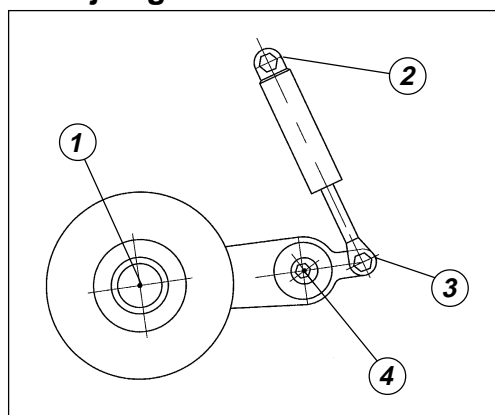


Fig. 24 Fyra smörjställen för smörjning



Vid manövrering av kantskäraren se handboken för Körning.

Smörjning skall ske av de fyra punkter som anges i figuren.

Eftersmörjning skall ske med fett, se smörjmedels-specifikationerna.

Smörj samtliga lagerställen, 5 pumpsdrag med handfett-spruta.

Batteri Kontroll av vätskenivå

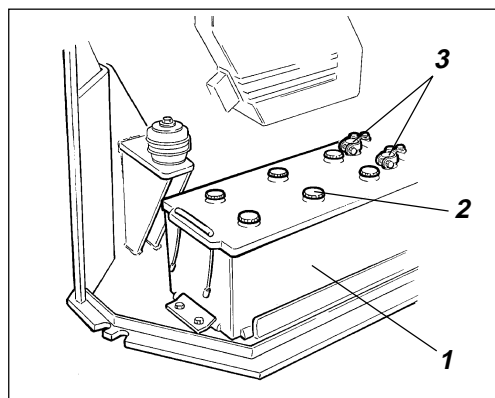


Fig. 25 Batteriutrymme

1. Batteri
2. Cell-lock
3. Kabelskor



Använd aldrig öppen låga när vätskenivån kontrolleras. Det bildas explosiv gas i batteriet när generatorn laddar.

Öppna vänster motorrumsdörr.

Vrid de båda snabbskruvarna på plåten över batteriet 1/4 varv åt vänster, samt fäll ut plåten.



Använd skyddsglasögon. Batteriet innehåller frätande syra. Skölj med vatten vid eventuell kroppskontakt.

Ta bort cell-locken och kontrollera att vätskenivån står ca 10 mm över plattorna. Nivåkontrollen ska utföras för samtliga celler. Är nivån lägre ska destillerat vatten fyllas på, till rätt nivå. Är lufttemperaturen under fryspunkten ska motorn köras en stund sedan destillerat vatten fyllts på. Det är annars risk att batterivätskan fryser.

Battericell

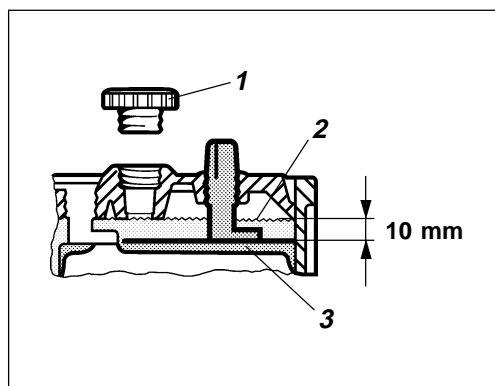


Fig. 26 Vätskenivå i batteri

1. Cell-lock
2. Vätskenivå
3. Platta

Kontrollera att ventilationshålen i cell-locken inte är igensatta. Sätt därefter tillbaka locken.

Kabelskorna ska vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.



Vid demontering av batteriet, lossa alltid minuskabeln först. Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.



Tag vara på det gamla batteriet vid eventuellt byte. Batteriet innehåller miljöfarligt bly.



Vid elsvetsning på maskinen, lossa batteriets jordkabel och därefter samtliga elanslutningar till generatorn.

Hydrauloljekylare Kontroll - rengöring

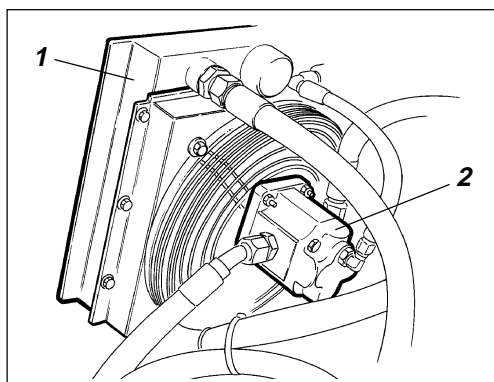


Fig. 27 Hydrauloljekylare

1. Kylare
2. Fläktmotor



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten om inget annat anges.

Hydrauloljekylaren blir åtkomlig när höger motorrumms dörr öppnas.

Kontrollera att luftpassagen sker obehindrat genom kylaren.

Nedsmutsad kylare blåses ren med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.

Blås eller tvätta kylaren i omvänd riktning mot kylfluten.



laktag försiktighet vid högtryckstvättning, håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt.

Luftkonditionering (Tillbehör) - Kontroll

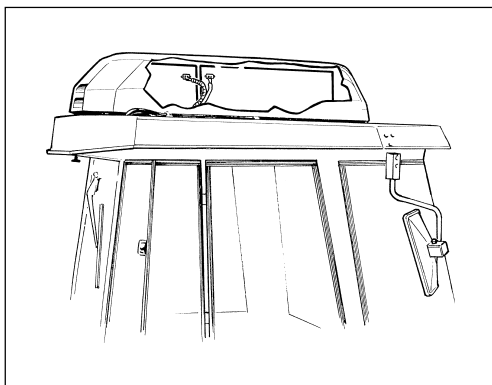


Fig. 28 Luftkonditionering

Inspektera köldmedieslangar och anslutningar och se till att det inte finns några tecken på oljefilm som kan indikera läckage av köldmedium.

Vals - oljenivå Kontroll - påfyllning

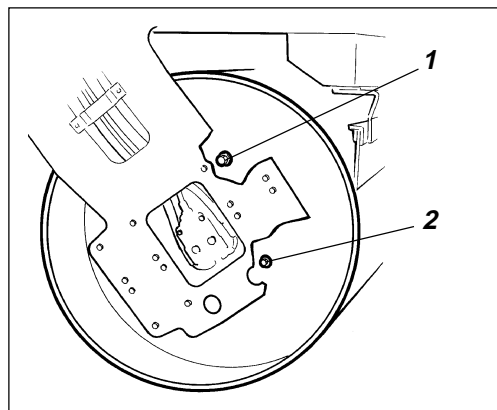


Fig. 29 Vals vibrationsida

1. Påfyllningsplugg
2. Nivåplugg



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten om inget annat anges.

Ställ välten med påfyllningspluggen (1) rakt upp, stora pluggen.

Torka rent runt nivåpluggen (2) och skruva bort den, lilla pluggen.

Kontrollera att oljenivån når upp till hålets underkant, fyll på ny och ren olja om nivån inte är korrekt, använd olja enligt smörjmedelspecifikationen.

Om påfyllningspluggen tas bort, avlägsna eventuella metallrester från dess magnet.

Kontrollera att pluggtätningarna är hela, om inte skall de bytas mot nya.

Återmontera pluggarna.

Kontrollera båda valsarna.

Kör en sträcka samt kontrollera pluggarnas täthet.

Delade valsar - Smörjning (Endast CC 232)

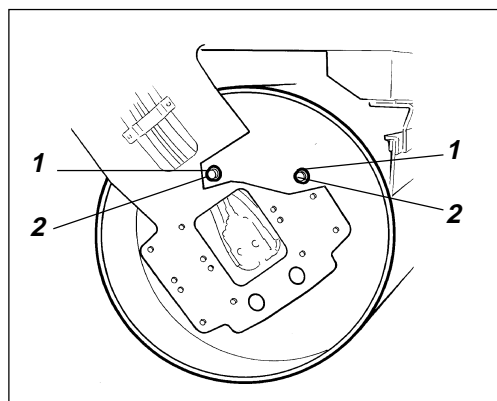


Fig. 30 Vals drivsida

1. Skyddspluggar
2. Smörjnipplar

Placera en vals i sänder så att två skyddspluggar (1) blir åtkomliga vid valsens överkant.

Skruva bort de fyra skyddspluggarna, samt smörj varje nippel (2) med fem pumpsdrag från handfettsspruta.

Återmontera skyddspluggarna, samt ställ välten i nytt läge för att kunna smörja de två återstående nipplarna.

Smörj bägge valsarna.

Pivotlager (Tillbehör) - Smörjning

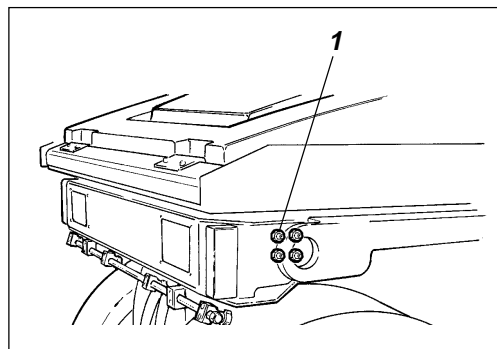


Fig. 31 Bakre vals, höger sida

1. Smörjnipplar 4st

Smörj varje nippel (1) med fem pumpsdrag från handfettsspruta.

Använd fett enligt smörjmedelspecifikationen.

Gummielement och fästskruvar - Kontroll

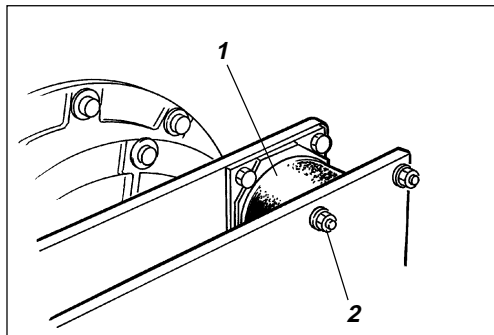


Fig. 32 Vals vibrationssida

1. Gummielement
2. Fästskruvar

Kontrollera samtliga gummielement (1), byt alla element om mer än 25% av antalet på en sida av valsen har sprickor djupare än 10-15 mm.

Använd ett knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att fästskruvarna (2) är dragna.

Hydraultankens lock - Kontroll

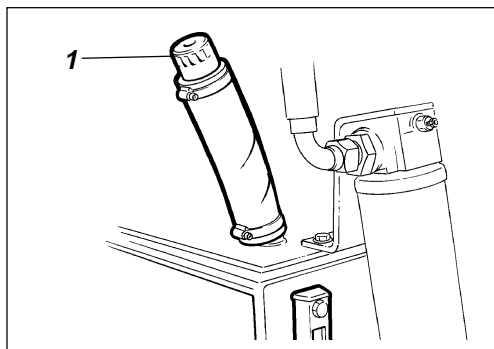


Fig. 33 Motorrum höger sida

1. Tanklock

Öppna höger motorrums dörr.

Skruva bort och kontrollera att tanklocket inte är igen-satt, luft skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna.

Om någon riktning är täppt rengör med lite dieselolja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles, eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

Gångjärn, reglage - Smörjning

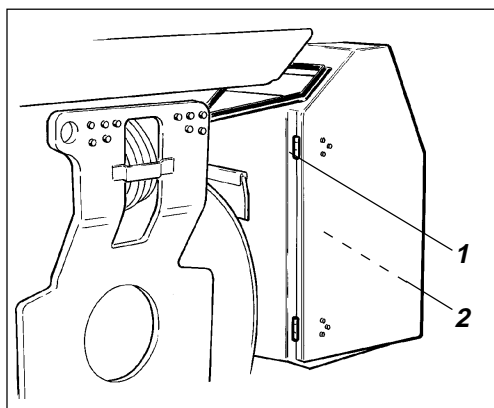


Fig. 34 Motorrum

1. Gångjärn
2. Reglagekablar

Smörj bägge gångjärnen (1) på motorrummets dörrar tills fettets tränger igenom.

Smörj även hytt dörrrens gångjärn på samma sätt.

Smörj även gångjärnen på främre och bakre strålkastarluckor med några droppar olja.

Smörj fram/backreglagegets kablar vid hydraulpumpens reglerarm. Tillför några droppar olja i reglagehöljets mynning.

Stollagring - Smörjning

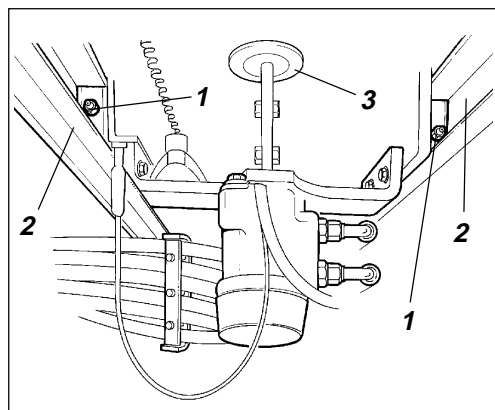


Fig. 35 Stollagring, undersida

1. Smörjnippel
2. Glidskenor
3. Smörjnippel

Tag bort bägge stegarna under förarplattformen, eller en stege samt täckplåten på andra sidan välten om den är utrustad med hytt.

Smörj stolens glidskenor (2) för tvärråkning fem pumpslag med handfettsspruta, smörj alla fyra nippelarna, två nippel (1) är åtkomliga från varje sida.

Smörj också stolens svänglager med några pumpslag, smörjnippeln (3) blir åtkomlig om kåpan på stolstativet under förarstolens framkant avlägsnas.

Smörj också mekanismen för stolens låsning, såväl för tvärråkning som vridning, använd här motor- eller valsolja.



Om stolen börjar gå trögt vid omställning skall den smörjas oftare än som här anges.

Stollagring - Smörjning

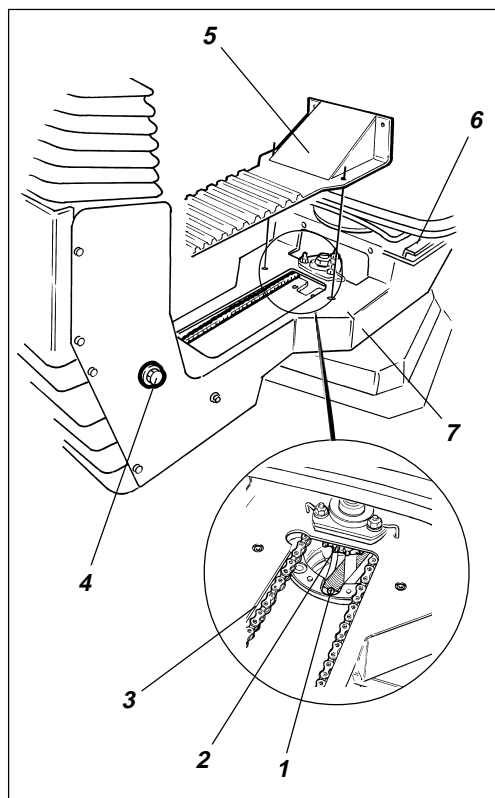


Fig. 36 Stollagring

1. Smörjnippel
2. Kugghjul
3. Styrkedja
4. Justerskruv
5. Kåpa
6. Glidskenor
7. Svängspärr



Tänk på att kedjan är en vital del i styrningen.

Lossa kåpan (5) så att smörjnippeln (1) blir åtkomlig. Smörj förarstolens svänglagring med tre pumpslag med handfett spruta.

Smörj spärren (7) för stolens låsning (åtkomlig från undersidan).

Smörj också stolens glidskenor (6) med fett.



Om stolen börjar gå trögt vid omställning skall den smörjas oftare än som här anges.

Rengör och smörj kedjan (3) mellan stolen och rattstången, använd fett.

Om kedjan slackar vid kugghjulet (2) lossa skruvarna (4) och förflytta rattstången framåt, dra fast skruvarna och kontrollera kedjans spänning.

Dieselmotor - Oljebyte

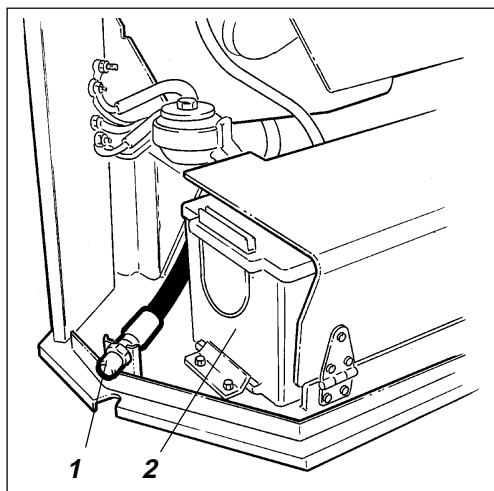


Fig. 37 Motorrum vänster sida
1. Oljeavtappning
2. Batteri

Motorns oljeavtappningsplugg sitter placerad vid batteriet bakom vänster motorrum dör.

Kör motorn varm innan oljan avtappas.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. (Risk för koloxidförgiftning.)



Stäng av motorn, samt slå till parkeringsbromsen.



Ställ ett kärl rymmande minst 15 liter under avtappningspluggen. Samla upp oljan och lämna för deponi.



Risk för brännskador föreligger vid avtappning av varm olja. Akta händerna.

Lossa oljeavtappningspluggen (1). Låt all olja rinna ut, samt återmontera pluggen.

Fyll på ny motorolja, se smörjmedelsspecifikationen eller motorns instruktionsbok, för erhållande av rätt oljekvalitet.

Kontrollera på oljestickan att motorn har rätt oljenivå, för detaljer se motorns handbok.

Dieselmotorns förfilter - Byte

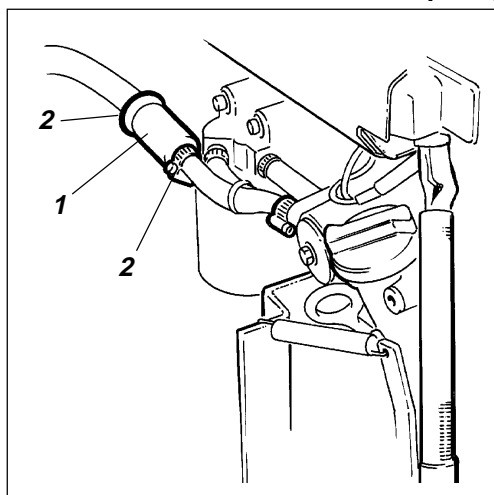


Fig. 38 Dieselmotor
1. Förfilter
2. Slangklämmor

Tryck ned parkeringsbromsreglaget.

Stäng av motorn samt öppna vänster motorrumsdörr.

Lossa slangklämmorna (2) med en skruvmejsel.



Tag bort förfiltret (1) och lämna till deponi, det är av engångstyp och kan inte rengöras.

Montera ett nytt förfilter samt drag fast slangklämmorna igen.

Starta motorn och kontrollera tätheten vid förfiltret.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

Hydrauloljefilter - Byte

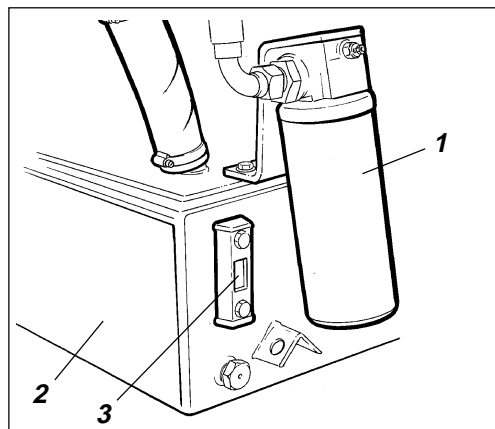


Fig. 39 Hydraultank

1. Hydrauloljefilter
2. Tank
3. Nivåglas



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten om inget annat anges.

Öppna höger motorrumsdörr.



Vrid loss oljefiltret (1) och lämna till deponi, det är av typen engångstyp och kan inte rengöras.

Rengör filterhållarens tätningssyta noggrant.

Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på det nya filtrets gummitätning.

Skruva fast filtret för hand, skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet, vrid sedan ytterligare ett halvt varv.

Starta motorn och kontrollera att det är tätt kring filtret.

Kontrollera hydrauloljans nivå i glaset (3) fyll på vid behov, se under rubriken "Var 10:e drifttimme".

Byt luftrenarens huvudfilter (3) även om det ännu inte rengjorts 5 gånger, se under rubriken "Var 50:e drifttimme" för filterbyte.



Om filtret inte byts när det är igensatt ryker motorn samt förlorar effekt, risken för motorskador är också stor.

Lufffilter - Byte

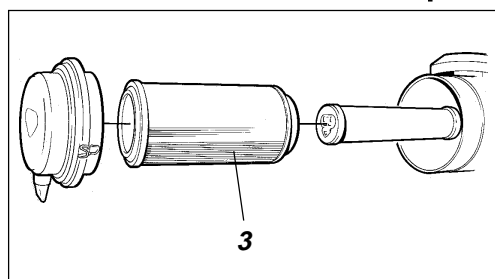


Fig. 40 Luftrenare

3. Huvudfilter

Frisklufffilter - Byte

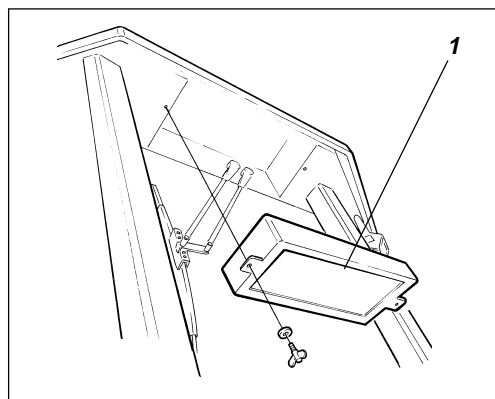


Fig. 41 Hytt

1. Frisklufffilter

Lossa de två skruvarna på hyttaketets baksida. Ta ner hela hållaren och lossa filterinsatsen.

Ersätt med ett nytt filter.

Filtret kan behövas att bytas oftare om maskinen arbetar i en dammig omgivning.

Hydraultank - Oljebyte

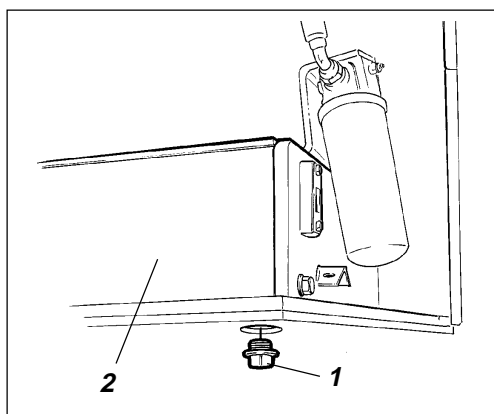


Fig. 42 Motorrum höger sida
1. Avtappningsplugg
2. Hydraultank



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten om inget annat anges.



Risk för brännskador föreligger vid avtappning av varm olja. Akta händerna.



Placera ett kärl under pluggen, kärlet bör rymma minst 50 liter. Samla upp oljan och lämna till deponi.

Skruva bort avtappningspluggen (1) och låt all olja rinna ut, torka av samt sätt tillbaka avtappningspluggen.



Fyll på ny och ren hydraulolja med kvalitet enligt smörjmedelspecifikationen.

Byt hydraulolfiltret, se under rubriken "Var 1000:e drifttime".

Starta dieselmotorn och kör de olika hydraulfunktionerna, kontrollera oljenivån i tanken och efterfyll om nödvändigt.

Vals - Oljebyte

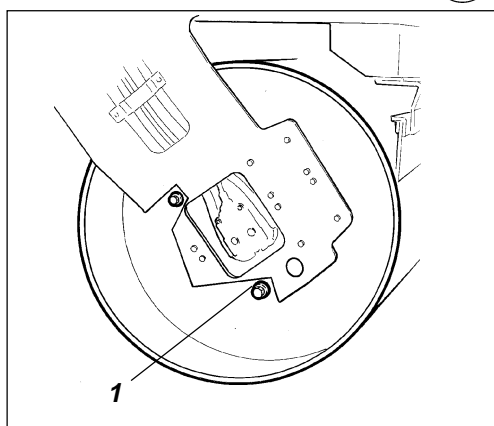


Fig. 43 Vals vibrationssida
1. Avtappningsplugg



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

Kör välten sakta tills avtappningspluggen (1) kommer rakt ned, stora pluggen.



Stäng av motorn, samt tryck ned parkeringsbromsreglaget.



Placera ett kärl under pluggen, kärlet bör rymma minst 20 liter. Samla upp oljan och lämna till deponi.

Skruva bort pluggen (1) samt låt all olja rinna ut. Se under rubriken "Var 500:e drifttime" vid oljepåfyllning.

Bränsletank - Rengöring

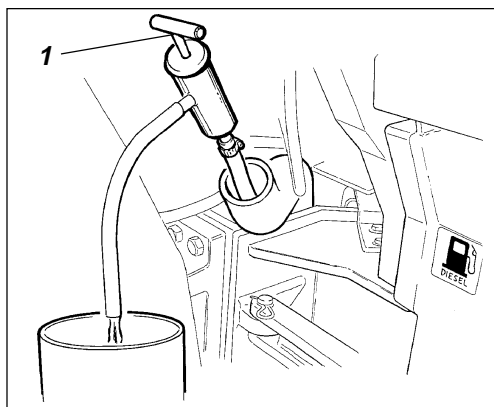


Fig. 44 Bränsletank
1. Oljelänsump

Tanken rengöres enklast när den nästan är tom.



Pumpa upp eventuellt botten slam med en lämplig pump, exempelvis en oljelänsump. Samla upp innehållet i ett kärl, och lämna till deponi.



Tänk på brandrisken vid hantering av bränsle.



Bränsletanken är gjord av plast (Polyeten) och är återvinningsbar.

Bevattningssystem - Avtappning

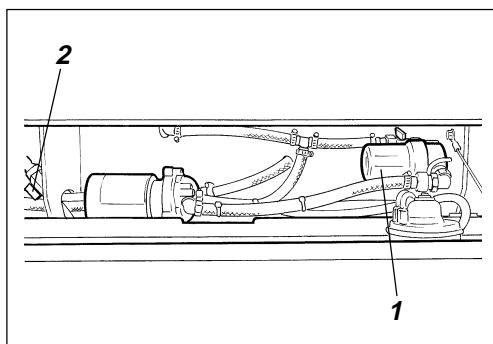


Fig. 45 Pumpsystem
1. Filterhus
2. Dräneringskran



Tänk på frysrisken vintertid töm tank, pump och ledningar, eller blanda en liten mängd miljövänlig frostskyddsvätska i vattnet.

Enklast tömmes tankarna genom att skruva bort filterhuset (1).

Det finns också en avtappningsplugg (röd fyrkant) under varje vattentank.

Vattentanken tömmer genom att öppna dräneringskranen (2).

Vattentank - Rengöring

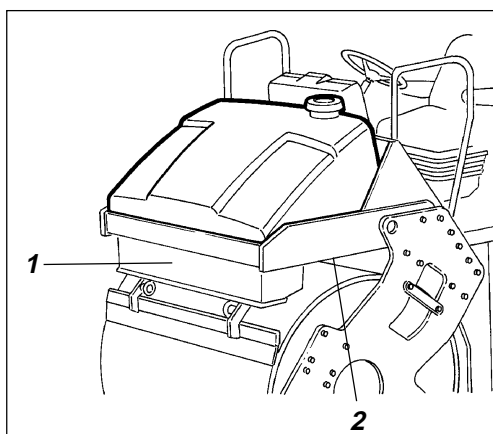


Fig. 46 Vattentank
1. Pumpsystem
2. Avtappningsplugg

Rengör tankarna med vatten, tillsatt med lämpligt rengöringsmedel för plastytor.

Återmontera filterhuset (1) eller avtappningspluggen (2) fyll på vatten och kontrollera tätheten.



Vattentankarna är gjorda av plast (polyeten), och är återvinningsbara.

Fram/Backreglage - Smörjning

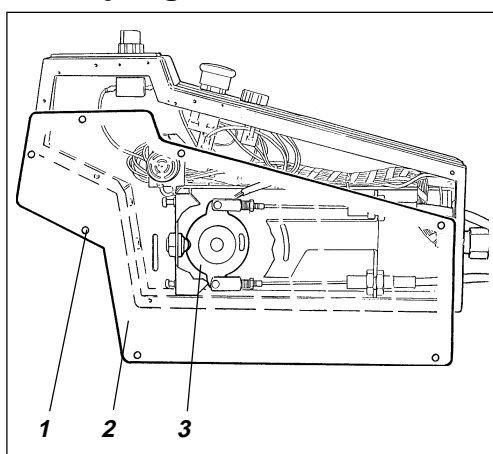


Fig. 47 Fram/Backreglage
1. Skruv
2. Plåt
3. Kamskiva

Skruva bort skruvarna (1) och ta bort plåten (2).

Smörj glidytan på kamskivan (3) med fett.

Montera plåten (2) med skruvarna (1).

Styrled - Kontroll

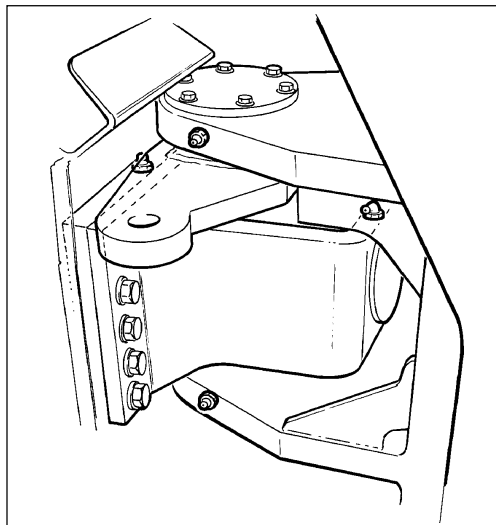


Fig. 48 Styrled

Kontrollera styrleden efter fysiska skador eller sprickor.

Kontrollera och åtgärda lösa bultar.

Kontrollera även efter eventuell kärvhet och glapp.

Luftkonditionering (Tillbehör) - Översyn

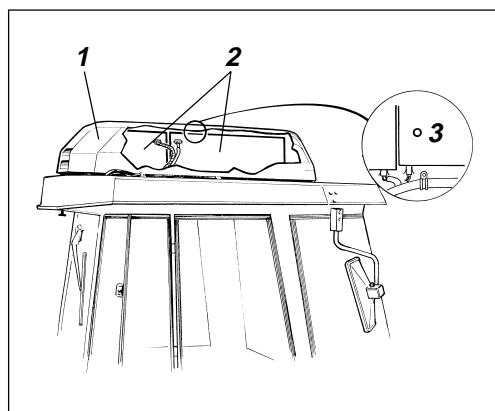


Fig. 49 Luftkonditionering

1. Glasfiberhuv
2. Kåpa
3. Siktglas

Regelbundna inspektioner och underhåll är nödvändiga för att säkerställa tillfredsställande långtidsdrift.

Lyft av glasfiberhuv (1) och skruva sedan loss de två kåporna (2) från enheten.

Rengör kondensorenheten och kondensorelementen från damm med hjälp av tryckluft.



Luftstrålen kan skada elementens flänsar om den är för stark.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

Inspektera kondensorelementets fastsättning.

Rengör kylenheten och kylelementen med hjälp av tryckluft från damm.

Inspektera och skydda systemets slangar mot skavning.

Inspektera kompressorns och hydraulmotorns fastsättning samt spelet hos anslutningskragarna mellan kompressorn och hydraulmotorn. Det axiella spelet skall uppgå till ca 4–5 mm och det radiella spelet till ca 1 mm.

Se till att dränaget från kylenheten är ohindrat så att kondensvatten inte samlas inuti enheten.

Inspektera kondensorenhetens upphängning på gummidämparna. Kontrollera att de inte uppvisar sprickor eller tecken på skador.

Enheten bör om möjligt köras i minst fem minuter varje vecka för att säkerställa smörjningen av gummi-packningarna i systemet.



Luftenheten bör inte köras när utomhus-temperaturen understiger 0°C.

Siktglasets på enheten (1), ovanpå torkarfiltret i kondensorn, skall kontrolleras. Man bör endast kunna se bubblor vid start och stopp av kompressorn. Ett auktoriserat serviceföretag skall konsulteras för service om ett större mängd bubblor eller mjölkaktig vätska observeras.



Kompressorn skadas om enheten körs med för låg köldmedienivå.



Slangkopplingarna får ej lossas.



Kylsystemet befinner sig under tryck. Felaktig hantering kan resultera i allvarliga personskador.



Systemet innehåller köldmedium under tryck. Det är förbjudet att släppa ut köldmedier i atmosfären. Arbeten på köldkretsen får endast utföras av auktoriserade företag.

LÅNGTIDSUPPSTÄLLNING

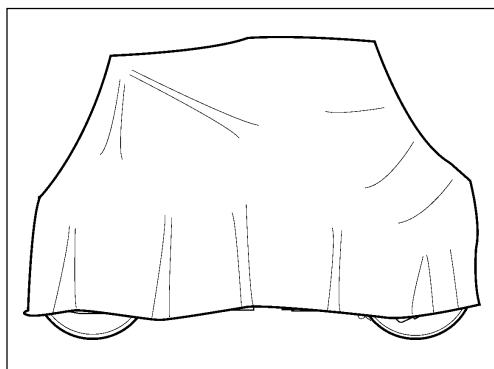


Fig. 50 Väderskyddad vält



Vid längre uppställningstid än en månad måste nedanstående anvisningar följas.

Åtgärderna gäller för en stilleståndstid upp till 6 månader.

Före återanvändning av välten måste nedan * märkta punkter återställas.

Dieselmotor

- * Se tillverkarens anvisningar i motorns instruktionsbok, som medföljer välten.

Batteri

- * Demontera batteriet från välten, rengör det utvändigt, kontrollera att vätskenivån är korrekt (se under rubriken "Var 50:e drifttimme") samt underhållsladda batteriet en gång per månad.

Luftrenare, avgasrör

- * Täck luftrenaren (se under rubriken "Var 50:e drifttimme" samt under rubriken "Var 1000:e drifttimme") eller dess inloppsöppning med plast eller tejp, även avgasrörets öppning skall täckas. Detta utföres för att förhindra fuktinträngning i motorn.

Bränsletank

Fyll bränsletanken helt, för att förhindra att kondensvatten uppstår.

Hydraultank

Fyll hydraultanken till översta nivåmarkeringen se under rubriken "Var 10:e drifttimme".

Sprinklersystem

- * Töm vattentank på allt vatten (se under rubriken "Var 2000:e drifttimme"), även slangar, filterhus, och vattenpump måste tömmas. Tag även bort samtliga sprinklermunstycken (se under rubriken "Var 10:e drifttimme").

Styrcylinder, gångjärn, etc.

Smörj styrledens lager, och styrcylinderns bägge lagringar med fett (se under rubriken "Var 50:e drifttimme"). Infetta styrcylinderns kolvstång med konserveringsfett. Även gångjärnen till motorrumens och hyttens dörrar, samt fram/back-reglagets bägge ändar (blanka delar) infettas (se under rubriken "Var 500:e drifttimme").

Däck (kombi)

Tillse att lufttrycket är minst 200 kPa (2,0 kp/cm²),

Kåpor, pressening

- * Fäll över instrumentskyddsplåten på styropelaren. Täck över hela välten med en pressening. Presseningen måste sluta en bit över marken. Förvara om möjligt välten inomhus, och helst i lokal med jämn temperatur.

Standardoljor och andra rekommenderade oljor

Vid leverans från fabriken är de olika systemen och komponenterna fyllda med oljor som anges i smörjmedelspecifikationen dessa kan användas i temperaturer från -10°C till + 40°C.



För biologisk hydraulolja gäller maximal temperatur +35°C.

Vid körning i högre omgivningstemperatur, dock max. +50°C, gäller följande rekommendationer:

Högre omgivningstemperatur över +40°C

Dieselmotorn klarar denna temperatur med normaloljan, men i de övriga komponenterna måste följande oljor användas: Hydraulsystem med mineralolja Shell Tellus TX100 eller motsvarande.

Temperaturer

Temperaturgränserna gäller för vält i standardutförande.

Vältar försedda med extra utrustning, som bullerdämpning etc. kan kräva viss uppmärksamhet i de övre temperaturområdena.

Högtryckstvätt



När maskiner tvättas skall inte vattenstrålen riktas direkt mot tanklocken (gäller både bränsle- och hydraultankarna). Detta är speciellt viktigt när högtryckstvätt används.

Spruta ej direkt mot elkomponenter eller instrumentpanel. Placera en plastpåse över tanklocket och försegla med ett gummiband. Detta för att undvika att vatten under tryck passerar tanklockets andningshål. Detta kan orsaka driftstörningar, som igensatta filter.

Brandbekämpning

Vid brand i maskinen använd i första hand en brandsläckare av typ ABE pulver. Man kan även använda en brandsläckare av typ BE kolsyra.

Skyddsbåge (ROPS), skyddshytt

Om välten är utrustad med skyddsbåge (ROPS, Roll Over Protecting Structure), eller skyddshytt får absolut inga svetsmontage eller borrade hål upptagas i bågen, eller hytten. Reparera aldrig en skadad båge eller hytt, den måste bytas mot en ny!

Starthjälp

När starthjälpbatteri används koppla alltid positiv pol på hjälpbatteriet till positiv pol på vältens batteri, och negativ till negativ.

Säkringar

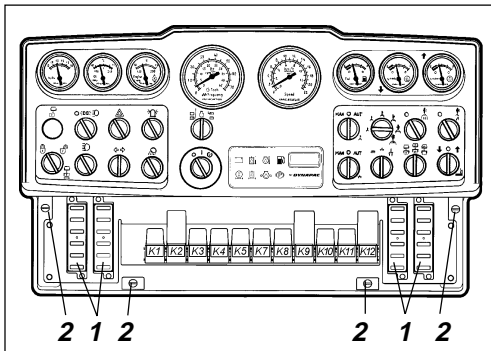


Fig. 51 Instrumentpanel
 1. Säkringsdosor
 2. Snabbskruvar

Det elektriska regler- och kontrollsystemet är avsäkrat med 24 säkringar, vilka är placerade i instrumentpanelen samt i motorrummet.

De fyra säkringsdosorna (1) sitter placerade bakom den nedre instrumentplåten, vilken lossas med de fyra snabbskruvarna (2) som då vrids ett 1/4 varv åt vänster.

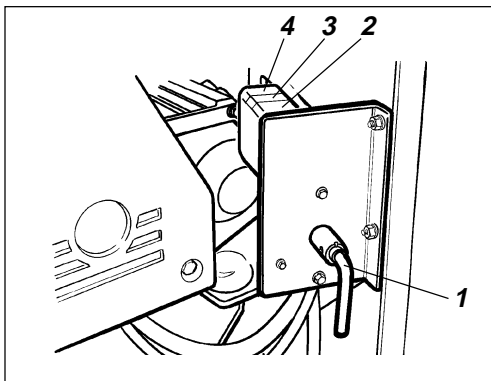


Fig. 52 Batteriutrymme
 1. Batterifrånskiljare
 30A 2. Huvudsäkring, Motor/Instrumentpanel
 40A 3. Huvudsäkring, Arbetsbelysning □
 50A 3. Huvudsäkring, Trafikbelysning □
 70A 4. Huvudsäkring, Hytt □
 □ = Tillbehör

Säkringarna i motorrummet sitter placerade tillsammans med batterifrånskiljaren.

Maskinen är utrustad med 12 V elsystem och växelströmgenerator.



Anslut batteriet med rätt polaritet (- till jord). Kabeln mellan batteri och generator får ej lossas när motorn är igång.

Reläer

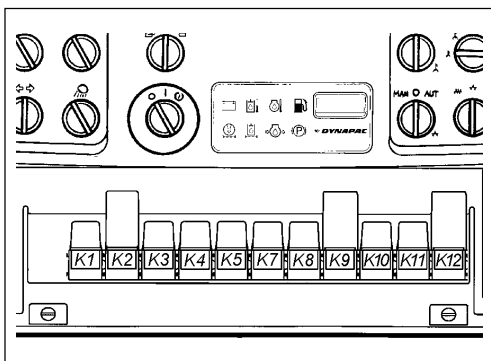


Fig. 53 Instrumentpanel

- K1 Ljusrelä
- K2 Blinkers
- K3 Bromslyse
- K4 Backalarm
- K5 Tankmätare
- K7 Signalhorn
- K8 Sprinkler
- K9 Huvudrelä
- K10 AVC
- K11 Neutral switch
- K12 VBS relä

Säkringar på maskin

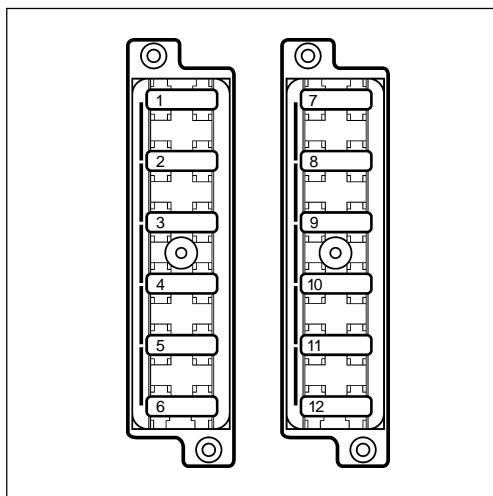


Fig. 54 Säkringsdosor, vänster sida

- 1. Reserv
- 10A 2. Blinkers, huvudsäkring
- 7,5A 3. Positionsljus vänster, fram och bak, bromsljus
- 5A 4. Positionsljus höger, fram och bak
- 5A 5. Blinkers vänster, fram och bak, sidoblinkers
- 5A 6. Blinkers höger, fram och bak, sidoblinkers
- * /20A 7. Arbetsbelysning höger
- * /20A 8. Arbetsbelysning vänster
- 7,5A 9. Huvudstrålkastare vänster, fram, instrumentbelysning
- 7,5A 10. Huvudstrålkastare höger, fram
- 7,5A 11. Kantskärare, sprinkler, upp o ned
- 12. Reserv

* / Vid trafikbelysning 10A

Figuren visar de olika säkringarnas ampérestyrka samt funktion. Samtliga säkringar är av s.k. flatstifttyp.

Säkringsdosor, höger sida

- 7,5A 1. Bromsventil, startrelä, styrrelä hytt
- 10A 2. Vibrationsrelä, VBS
- 3A 3. Indikeringspanel
- 7,5A 4. Signalhorn
- 7,5A 5. Vibration Fram/Båda/Bak, AVC-relä
- 10A 6. Roterande varningsljus
- 7,5A 7. Sprinklerpump fram
- 7,5A 8. Sprinklerpump bak
- 15,0A 9. Sprinklersystem huvudsäkring
- 15,0A 10. Styrning, offset upp/ned
- 7,5A 11. Backalarm
- 7,5A 12. Instrument, volt, temperaturnivå, hastighet och varvtal/frekvensmätare

Säkringar i hytt

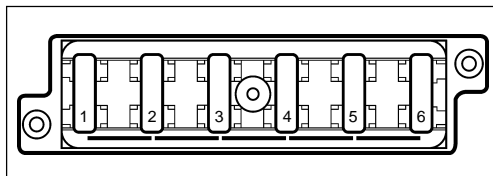


Fig. 55 Säkringsdosa i hyttak

- 15A 1. Bakre hyttstrålkastare
- 15A 2. Främre hyttstrålkastare, valsstrålkastare
- 5A 3. Inre hyttbelysning
- 20A 4. Värme/friskluftfläkt
- 15A 5. Bakre vindrutetorkare/spolning
- 15A 6. Främre vindrutetorkare/spolning

Elsystemet i hytten har en egen säkringsdosa, som är placerad i främre delen av högra sidan i hyttaket. Figuren visar de olika säkringarnas ampérestyrka samt funktion. Samtliga säkringar är av så kallad flatstifttyp.