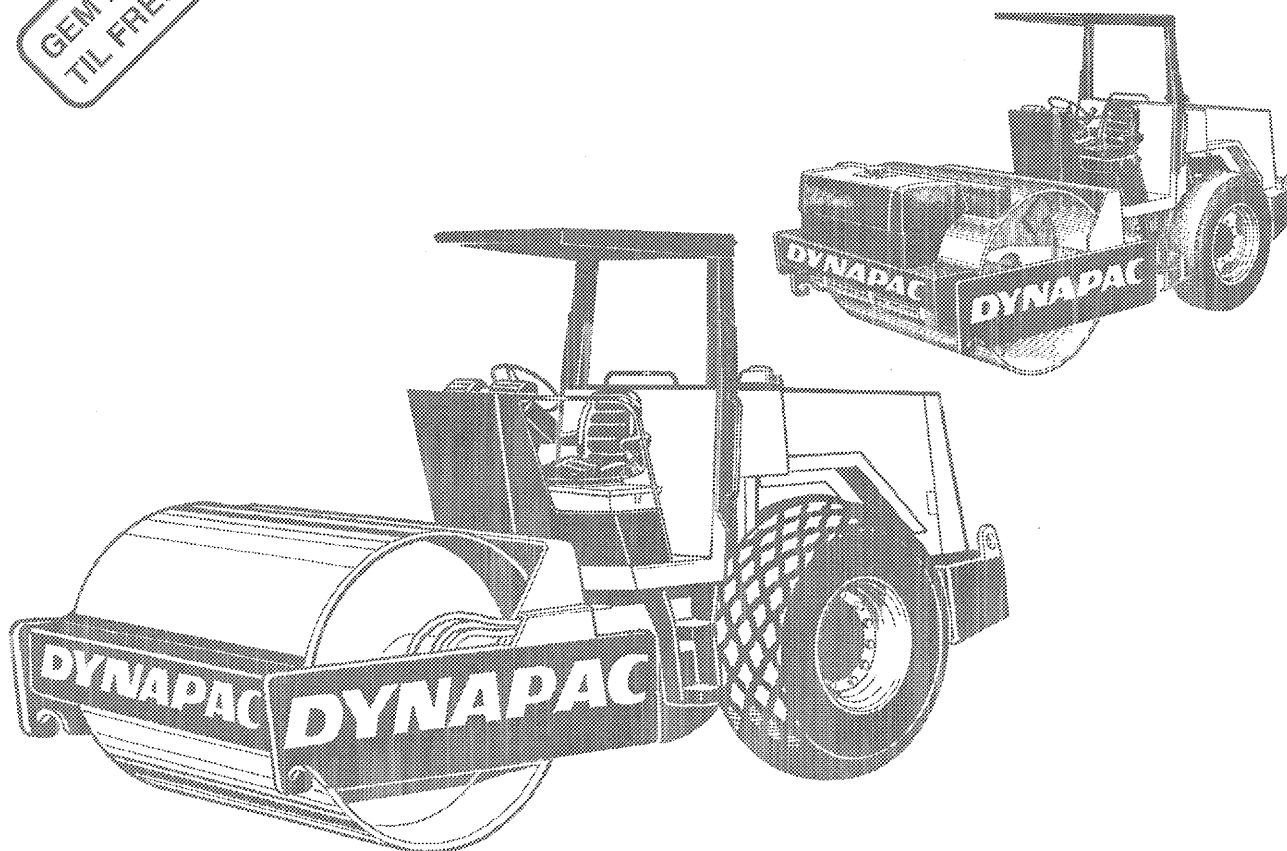


CA 25/30-familien består af tromlerne CA 251/301, Std, D, PD og CA 251A.

Tromlerne er beregnet til tromling af veje, flyvepladser, dæmningslag og lignende.

Ca 251A tromler effektivt - og med stor kapacitet - asfalt, tromlebeton, bærelag og forstærkningslag.

GEM HÅNDBOGEN
TIL FREMTIDIG BRUG



VEDLIGEHOLDELSE

CA 251/301

VIBRATIONSTROMLE

M251DK2, december 1996

Dieselmotor:
Deutz F6L 912,
Cummins 6BT 5.9

Instruktionen gælder fra

CA 251: PIN (S/N) *58310256*

CA 301: PIN (S/N) *59010306*

CA 251A: PIN (S/N) *58310414*

SVEDALA

DYNAPAC
Svedala Compaction Equipment AB

Forbehold for eventuelle ændringer

Box 504 • SE-371 23 KARLSKRONA • Sverige
Tlf.: +46 455-627 00 • Fax: +46 455-627 30
Telex: 43041 dynkar s

INDHOLD

	Side
Smøremidler, symboler	3
Specifikationer	4, 5, 6
Vedligeholdelsesskema	7
Vedligeholdelse	8, 9
Hver 10. driftstime (daglig)	7, 10, 11, 12, 13, 14
Hver 50. driftstime (en gang om ugen)	7, 15, 16, 17, 18
Hver 250. driftstime (en gang om måneden)	8, 19, 20, 21
Hver 500. driftstime (hver tredje måned)	8, 22, 23
Hver 1000. driftstime (hvert halve år)	8, 24, 25
Hver 2000. driftstime (en gang om året) ..	8, 26, 27, 28, 29
Stilstand over længere tid	30
Specielle anvisninger	31
EI-system	32

ADVARSELSSYMBOLER



Sikkerhedsinstruktion - Personlig sikkerhed.



Vær specielt opmærksom - Maskin- eller komponentskade.

GENERELT



Læs hele håndbogen igennem, før vedligeholdelsesarbejdet påbegyndes.



Sørg for god ventilation (udsugning), hvis dieselmotoren skal køre indendørs.

For at tromlen skal fungere tilfredsstillende, er det vigtigt, at den bliver vedligeholdt korrekt. Den skal holdes ren, så eventuelle lækager og løsnede bolte og tilslutninger bliver opdaget i tide.

TÆNK PÅ MILJØET! Lad ikke olie, brændstof og andre miljøfarlige stoffer havne i naturen.

Håndbogen indeholder anvisninger for periodiske vedligeholdelsesarbejder, som normalt skal udføres af tromleføreren.



For dieselmotoren gælder desuden producentens anvisninger, som findes i den instruktionsbog til motoren, som leveres med produkt-mappen til tromlen.

SMØREMDLER OG SYMBOLER



Benyt altid smøremidler af bedste kvalitet i den foreskrevne mængde. For stor mængde fedt eller olie kan medføre, at motoren løber varm med hurtigt slid til følge.

	MOTOROLIE, lufttemp. -10°C - +50°C	Shell Rimula SAE 15W/40 eller tilsvarende API Service CD/SE, CD/SF
	HYDRAULIKOLIE, lufttemp. -10°C - +40°C lufttemp. over +40°C	Shell Tellus Oil TX68 eller tilsvarende Shell Tellus Oil T100 eller tilsvarende
	TRANSMISSIONSOLIE, lufttemp. -15°C - +40°C lufttemp. over +40°C	Shell Spirax SAE 80W/90, HD API, GL-5 Shell Spirax HD85W/140 eller tilsvarende
	VALSEOLIE/KASSETTEOLIE Alle temperaturer	Syntetisk olie, MOBIL SHC 629 eller tilsvarende
	FEDT	Shell Calithia EPT2 eller tilsvarende
	BRÆNDSTOF	Se håndbogen til motoren
	KØLEVÆSKE blandes 50/50 med vand	Shell Anti Freeze 402 eller tilsvarende. Frostsikker ned til ca. -35°C



Ved kørsel ved ekstremt høj eller lav udendørs lufttemperatur kræves der andre smøremidler. Se afsnittet "Specielle anvisninger" eller kontakt Dynapac.

	Motor, olieniveau		Luftfilter
	Hydraulikolietank, niveau		Batteri
	Hydraulikolie, filter		Ringtryk
	Hydraulolja, filter		Sprinkler
	Transmission, olieniveau		Sprinklervand
	Olie til smøring		Kølevæske, niveau
	Brændstoffilter		Genbrug

SPECIFIKATIONER

Vægt og mål	CA 251				CA 301		
	Std	D	PD	A	Std	D	PD
Vægt CECE, tromle med standardudstyr (kg)	9550	9750	11150	10000	11350	12050	11900
Længde, tromle med standardudstyr (mm)	5380	5380	5450	5532	5380	5430	5450
Bredde, tromle med standardudstyr (mm)	2373	2373	2373	2373	2373	2373	2373
Højde, tromle med standardudstyr (mm)	2175	2175	2230	2175	2180	2180	2230
Højde, " med ROPS (mm)	2895	2895	2945	2895	2900	2900	2945
Højde, " med førerhus (mm)	2800	2800	2850	2800	2800	2800	2850

Væskevoluminer

Liter

Bagaksel:

- Differential 12
- Planetgear 3,1/side
- Pumpedrift/Fordelingsgear 1,5
- Valsedrift/Valsegear (D,PD) 2,8
- Valse, vibrationsmekanisme (A) 27/side, 2,7/side (kassette)
- Hydrauliktank 90
- Olie i hydrauliksystem (Std, A) 26 (D, PD) 25
- Dieselmotor (Deutz) 14 (Cummins) 16
- Kølevæske (Cummins) 27
- Brændstoftank 265
- Vandtank (A) 480
- Emulsionstank (A) 10

El-system

- Batteri 12 V, 160/170 Ah
- Generator 12 V, 95/105 A
- Sikringer 8 A

Vibrationsdata	CA 251				CA 301		
	Std	D	PD	A	Std	D	PD
Statisk liniebelastning kg/cm	23,8	24,7	-	26,1	31,5	35,3	-
Amplitude (Høj) mm	1,75	1,75	1,63	0,8	1,72	1,72	1,63
Amplitude (Lav) mm	0,85	0,85	0,79	0,4	0,84	0,84	0,79
Frekvens (Høj ampl.) Hz	30	30	30	45	30	30	30
Frekvens (Lav ampl.) Hz	33	33	33	45	33	33	33
Centrifugalkraft (Høj ampl.) ... kN	203	203	249	187	249	249	249
Centrifugalkraft (Lav ampl.) ... kN	119	119	146	94	146	146	146

Fremdrift

CA 251/301/251A

CA 251/301D

CA 251/301PD

- | | | | |
|-----------------------------|------|------|------|
| Hastighedsområde km/h | 0-23 | 0-10 | 0-10 |
| Stigningsevne (teoretisk) % | 40 | 62* | 62* |
- (*Deutz: 57% med std. oliebeholder)

Dæk

CA 251/301

CA 251A

- | | | |
|--------------|---|-----------------------------------|
| Dækdimension | 23.1x26 8 ply | 16.9x30 6 ply |
| Lufttryk | 110 - 150 kPa (1,1 - 1,5 kp/cm ²) | 110 kPa (1,1 kp/cm ²) |



**Som ekstraudstyr kan dækkene fyldes med væske.
Husk i forbindelse med service på den ekstra vægt, dette vil medføre.**

Tilspændingsmoment

Tilspændingsmoment i Nm for oliesmurte skruer ved anvendelse af momentnøgle.

M gevind	STYRKEKLASSE		
	8.8	10.9	12.9
M6	10	14	17
M8	24	33	40
M10	47	65	79
M12	81	114	136
M14	128	181	217
M16	197	277	333
M18	275	386	463
M20	385	541	649
M22	518	728	874
M24	665	935	1120
M27	961	1350	1620
M30	1310	1840	2210

ROPS

Boltdimension:	M24
Styrkeklasse:	8,8
Tilspændingsmoment:	640 Nm

Hydrauliksystem

Åbningstryk (MPa)

Drivsystem	35
Fremføringssystem	2
Vibrationssystem	35
Styresystem	14
Bremsefrilægning	1,5

Lydniveau - Førerplads (ISO 6394)

Målt lydtrykniveau LpA på hårdt underlag og uden vibrationerne slået til:

Deutz:	LpA: 86 dB(A)
Deutz og førerhus:	LpA: 89 dB(A)
Cummins:	LpA: 92 dB(A)
Cummins og førerhus:	LpA: 84 dB(A)

Lydeffektniveau - Omgivelserne (SS 4591010)

Målt lydeffektniveau, LwA, på hårdt underlag og uden vibrationerne slået til:

Deutz:	LwA: 108 dB(A)
Deutz og førerhus:	LwA: 108 dB(A)
Cummins:	LwA: 112 dB(A)

SPECIFIKATIONER

Vibrationer, hele kroppen - Førerplads (ISO 2631)

Målingen udføres med vibrationerne slået til og på skumgummimåtte (Grænseværdi 0,5 m/s ²):		
Vibrationsniveau for maskine	Førerstol (m/s ²)*	Førerplatformens gulv (m/s ²)**
CA 251Std./D	0,39	0,31
+ ROPS	0,29	0,33
+ førerhus	0,21	0,17
+ ROPS og førerhus	0,16	0,21
CA 301Std./D	0,30	0,10
+ ROPS	0,23	0,38
+ førerhus	0,32	0,24
+ ROPS og førerhus	0,35	0,32
CA 251A	0,05	0,09
+ ROPS	0,04	0,04

* Sum af acceleration i førerstolen.

** Maksimal acceleration i gulvet i z-retning.

VEDLIGEHODELSESSKEMA

Læs hele håndbogen igennem, før vedligeholdelsesarbejdet påbegyndes! For at tromlen skal fungere tilfredsstillende, er det vigtigt, at den bliver vedligeholdt korrekt.

Tromlen skal holdes ren, så eventuelle lækager eller bolte og tilslutninger, der har løsnet sig, kan blive opdaget i tide. Gør det til en vane hver dag før den første start at se tromlen efter - også jorden under den, hvor det som regel er nemmest at opdag en lækage.

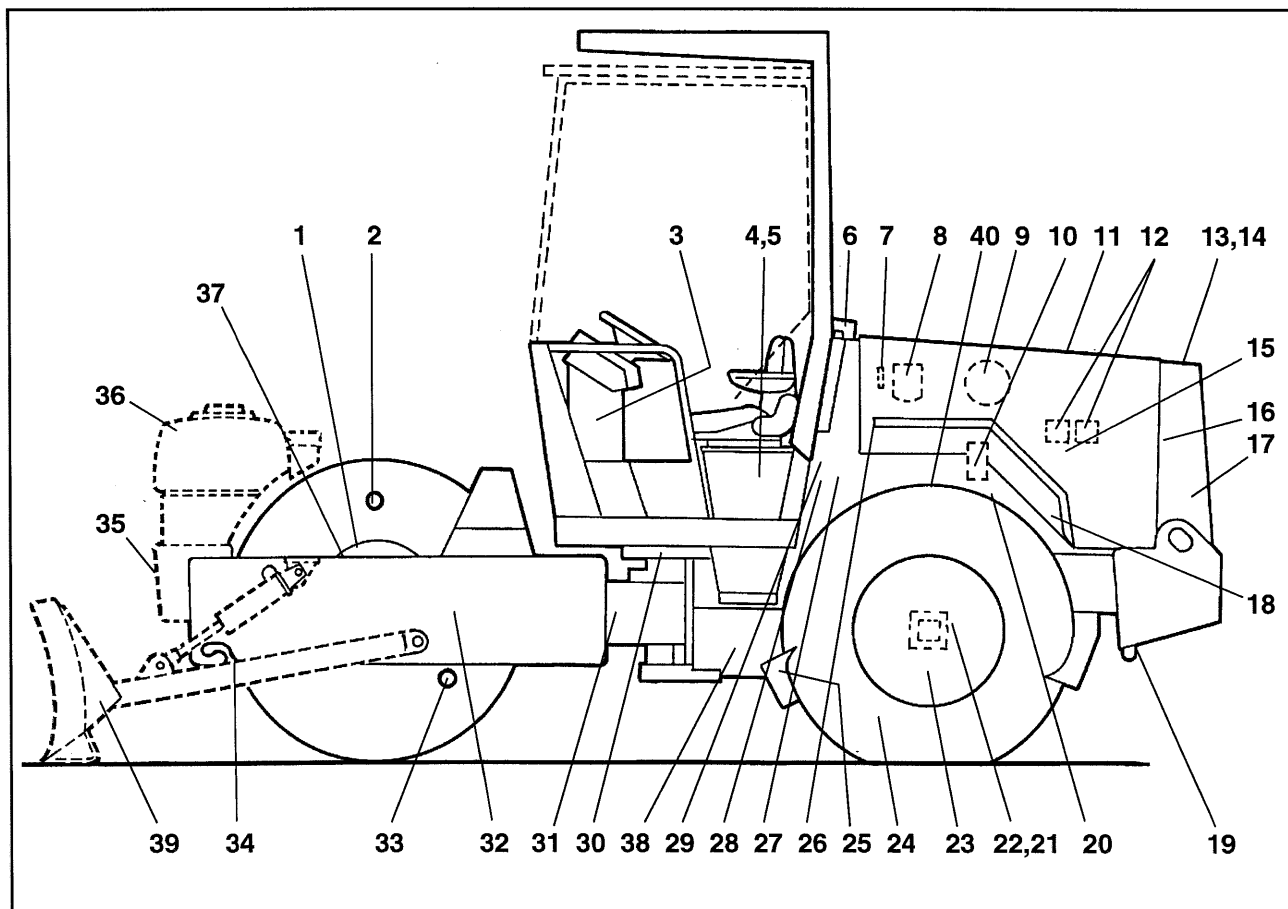


Fig. 1 Servicepunkter

- | | | |
|---|--------------------------------------|---|
| 1 Valsegearkasse (kun D og PD) | 15 Fremføringspumpe, dieselbrændstof | 29 Svinghjulskappe, fordelingsgear, hydraulikpumper |
| 2 Valseolie, påfyldning (CA 251A) | 16 Kilerem | 30 Styrecylinder |
| 3 Sikringsdåse | 17 Dieselbrændstof, påfyldning | 31 Styreled |
| 4 Batteri | 18 Motorophæng | 32 Gummielment, fastgøringsskruer |
| 5 Hydraulikolie, påfyldning | 19 Brændstoftank, aftapning | 33 Niveauprop, valseolie (CA 251A) |
| 6 Udluftsfilter, hydraulikolietank | 20 Olieniveau, dieselmotor | 34 Skraber |
| 7 Niveauglas, hydraulikolie | 21 Bagakselophæng | 35 Sprinklersystem (CA 251A) |
| 8 Hydraulikoliefilter, (3 stk.) | 22 Bagaksel, smøreolieniveauer | 36 Vandtank (CA 251A) |
| 9 Luftfilter | 23 Hjulmøtrikker | 37 Valsekassette, olie |
| 10 Smøreoliefilter, dieselmotor | 24 Dæk, lufttryk | 38 Emulsionstank (CA 251A) |
| 11 Motorhjul, hængsler | 25 Skraber (CA 251A) | 39 Planeringsskovl (ekstraudstyr) |
| 12 Brændstoffilter/Vandseparator, dieselmotor | 26 Dræning, hydraulikolietank | 40 Sprinklervæske, førerhus (ekstraudstyr) |
| 13 Kølervand, Cummins | 27 Dæksprinkler (CA 251A) | |
| 14 Hydraulikoliekøler, Cummins | 28 Hydraulikoliekøler, Deutz | |

VEDLIGEHOOLDELSE

Den periodiske vedligeholdelse skal primært udføres efter det angivne antal driftstimer, i anden række efter tidsperioden hver dag, hver uge etc.



Fjern altid alt udvendigt snavs før påfyldning eller ved kontrol af olier og brændstof samt ved smøring med fedt eller olie.



For dieselmotoren gælder desuden producentens anvisninger, som findes i håndbogen til motoren.

Hver 10:e driftstime (daglig)

Pos. i fig. 1	Procedure	se side	Bemærkning
	Før dagens første start		
20	Kontroller olieniveauet i dieselmotoren		Se instruktionsbogen til motoren
13	Kontroller kølevæskniveauet, Cummins.	10	
	Kontroller bremsene	10	
25,34	Kontroller skraberindstillingen	11, 12	
40	Kontroller/påfyld sprinklervæske	12	
27,35	Kontroller sprinklersystemet (CA 251A)	14	
	Efter dagens kørsel		
7	Kontroller olieniveauet i hydrauliktanken	12	
17	Fyld brændstoftanken	13	
38	Fyld emulsionstanken (CA 251A)	13	
36	Fyld vandtanken (CA 251A)	14	

Hver 50. driftstime (en gang om ugen)

Pos. i fig. 1	Procedure	se side	Bemærkning
10	Skift dieselmotorens smøreolie og skift samtidig smøreoliefilteret.		Se instruktionsbogen til motoren
9	Rengør luftrenserens filterelement eller skift hovedfilter	15	
	Kontroller, at slanger og tilslutninger er tætte.		
24	Kontroller lufttrykket i dækkene	15	
4	Kontroller batteriet	16	
31	Smør styreledet	17	
30	Smør styrecylindrenes fastgørelser	17	
39	Smør planeringsskovlens mekanisme	18	
1	Skift olie i valsegearkassen (kun D og PD)	27	
	Efter tromlens første 50 driftstimer udskiftes samtlige oliefiltre og smøreolier undtagen hydraulikolien.		

SKÖTSELÅTGÄRDER

Hver 250. driftstime (en gang om måneden)

Pos. i fig. 1	Procedure	se side	Bemærkning
20	Skift olie i dieselmotoren, Cummins		Se instruktionsbogen til motoren
10	Udskift dieselmotorens smøreoliefilter, Cummins		Se instruktionsbogen til motoren
20	Rengør dieselmotorens køleribber, DEUTZ		Se instruktionsbogen til motoren
20,16	Kontroller kileremsovervågningen, DEUTZ		Se instruktionsbogen til motoren
	Kontroller remspændingen til ventilator og generator		Se instruktionsbogen til motoren
22	Kontroller olieniveauet i bagaksel/planetgear	19	
33, 37	Kontroller olieniveauet i valsen/kassetterne	19, 20	
1	Kontroller olieniveauet i valsegærkassen (kun D og PD)	20	
18,21	Kontroller boltsamlingerne	21	
29	Kontroller olieniveauet i fordelingsgearet	21	
32	Kontroller gummielementerne	21	

Hver 500. driftstime (hver tredje måned)

Pos. i fig. 1	Procedure	se side	Bemærkning
8	Skift hydraulikoliefilter	22	
11	Smør reguleringer og ledpunkter	23	
14,28	Rengør hydraulikoliekøleren udvendigt	23	
20	Skift olie i dieselmotoren, DEUTZ		Se instruktionsbogen til motoren
10	Skift dieselmotorens smøreoliefilter, DEUTZ		Se instruktionsbogen til motoren
	Kontroller dieselmotorens ventilspil		Se instruktionsbogen til motoren

Hver 1000. driftstime (hvert halve år)

Pos. i fig. 1	Procedure	se side	Bemærkning
26	Dræn kondensvandet i hydrauliktanken	24	
19	Dræn kondensvandet i brændstoftanken	24	
6	Udskift udluftningsfilteret på hydrauliktanken	24	
9	Udskift luftrenserens hovedfilter	25	
15	Rengør sien til fremføringspumpen, DEUTZ		Se instruktionsbogen til motoren

Hver 2000. driftstime (en gang om året)

Pos. i fig. 1	Procedure	se side	Bemærkning
26	Skift olie i hydrauliktanken	26	
29	Skift olie i fordelingsgearet	26	
2, 37	Skift olie i valsen/kassetterne	26, 27	
1	Skift olie i valsegærkassen (kun D og PD)	27	
22	Skift olie i bagakslens planetgear	28	
22	Skift olie bagakslens differentiale	28	
36	Rengør vandtanken (CA 251A)	29	
38	Rengør emulsionstanken (CA 251A)	29	

Kølevæskens niveau, kontrol - påfyldning

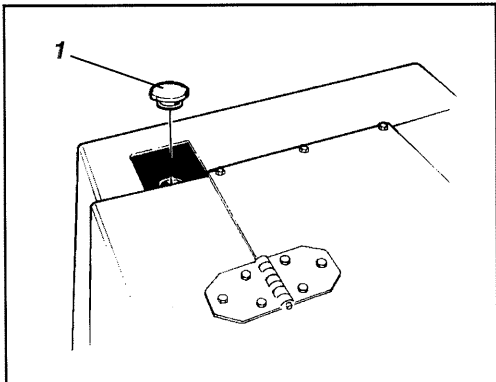


Fig. 2 Køler
1. Påfyldningslåg

CUMMINS:



Ved arbejdstemperatur er kølevæsken under tryk. Åbner man låget hurtigt, strømmer væsken ud i dampform og kan forårsage forbrændinger. Benyt handsker og beskyttelsesbriller.



Ved kontrol af køleren skal der benyttes trappestige eller lignende.

Se vedligeholdelsesinstruktionen til motoren. Fyld kølevæske på, se specifikationen.



Skift kølevæske og spul systemet igennem hvert andet år. Kontroller også, at luften har fri passage gennem køleren.

Luftcirkulation - Kontroll

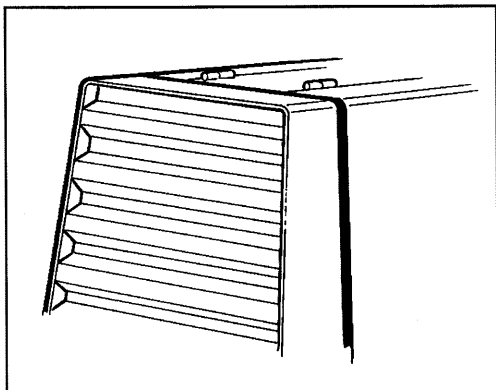


Fig. 3 Køleluftgitter

Kontroller, at dieselmotoren har fri køleluftcirkulation gennem beskyttelsesgitteret i motorrummet.

Bremser - Kontrol

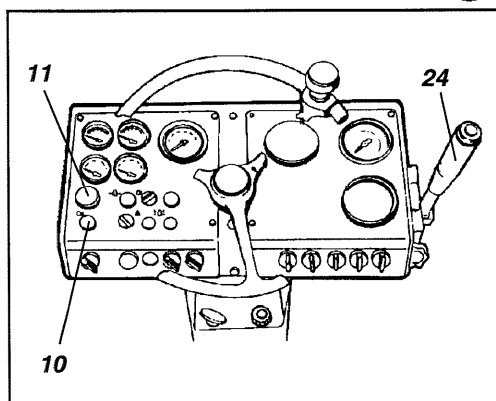


Fig. 4 Instrumentpanel
10. Bremseadvarselsslampe
11. Nødstopregulering
24. Frem/bak-regulering



Kontroller bremsefunktionen på følgende måde:

1. Kør **langsomt** fremad med tromlen.
2. Tryk nødstop-reguleringen (11) ned. Bremseadvarselsslampe (10) skal lyse og tromlen stoppe.
3. Efter bremsekontrollen stilles frem/bak-reguleringen (24) i fristilling, inden nødstopet neutralstilles.
4. Træk nødstopreguleringen ud.

Skrabere (CA 251) - kontrol, justering

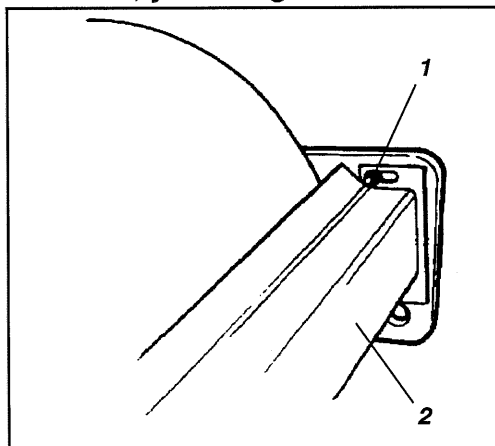


Fig. 5 Skraber
1. Fastgøringsskruer
2. Skraber

Juster afstanden på følgende måde:

1. Alle fire fastgøringsskruer løsnes.
2. Indstil skraberen ca. 10 mm fra valsen.
3. Stram fastgøringsskruerne.

Skrabere (CA 251A) - kontrol, justering

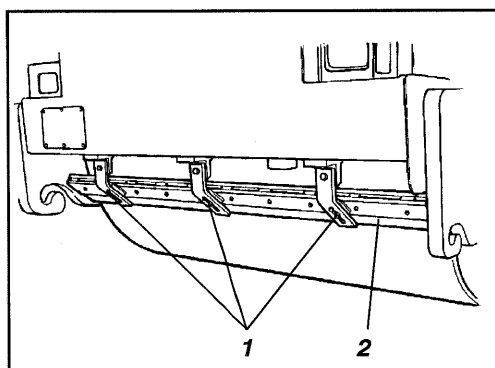


Fig. 6 Skraber
1. Fastgøringsskruer
2. Skraber

Valse:

Kontroller, at skraberne er hele, og juster afstanden på følgende måde:

1. Alle fastgøringsskruerne løsnes.
2. Indstil skraberen mod valsen.
3. Stram fastgøringsskruerne.

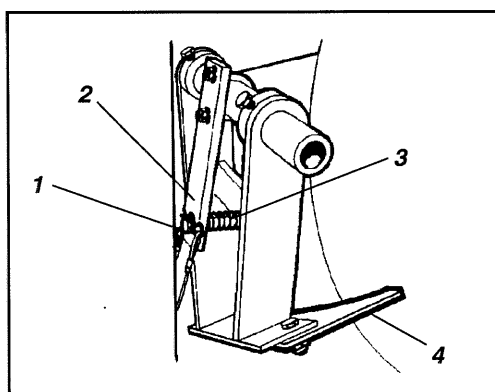


Fig. 7 Dækskraber
1. Split
2. Skraber-spændeskinne
3. Fjeder
4. Skraber

Dæk:

Kontroller, at skraberne er hele, og juster afstanden på følgende måde:

1. Skraberbladet (4) skal ligge an mod dækket med en tilspænding på fjederen (3) på 20 mm. Tilspændingen indstilles med skraber-spændeskinnen (2).
2. Ved transportkørsel fjernes skraberen fra dækket og låses med splitten (1).

Skrabere (CA 301)

- kontrol, justering

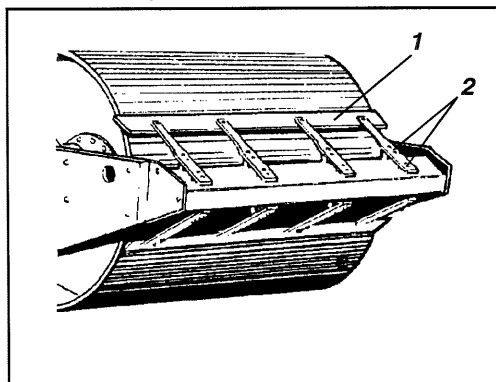


Fig. 8 *Skraber*

- 1. *Skraberblad*
- 2. *Fastgøringsskruer*

1. De fire fastgøringsskruer til halvdelen af skraberbladet løsnes.
2. Indstil skraberbladet ca. 20 mm fra valsen. Spænd fastgøringsskruerne.
3. Juster de andre tre skraberbladdele til samme mål.

Hydrauliktank - Kontrol af olieniveau

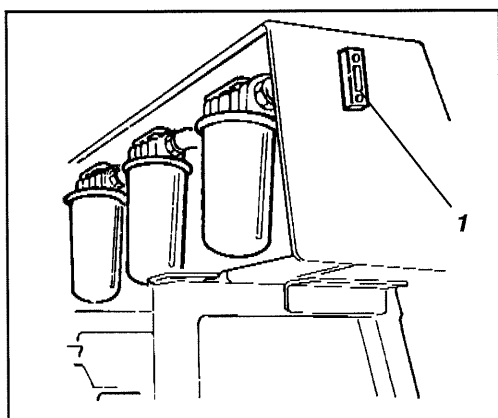


Fig. 9 *Hydraulikolietank*

- 1. *Niveauglas*

1. Stil tromlen på et plant underlag og kontroller oliestanden i niveauglasset (1).
2. Fyld hydraulikolie på i henhold til smøremiddel-specifikationen, hvis niveauet er 20 mm eller mindre fra niveauglassets øverste kant, eller hvis olien slet ikke kan ses i niveauglasset.

Sprinklervæske

- Kontrol/påfyldning (førerhus)

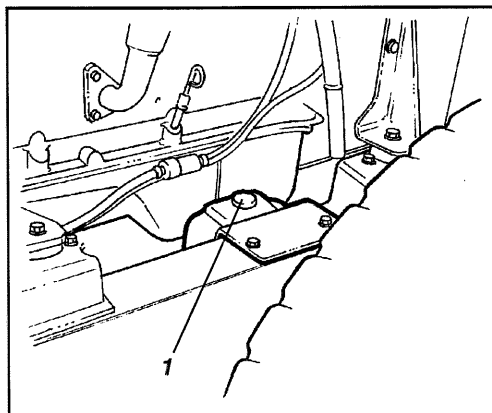


Fig. 10 *Motorrum*

- 1. *Sprinklervæskebeholder*

Luk lemmen til højre motorrum op og fyld sprinklervæske i beholderen (1)



Husk på risikoen for, at vandet fryser om vinteren. Tøm tank, pumpe og ledninger.

Hydrauliktank, påfyldning

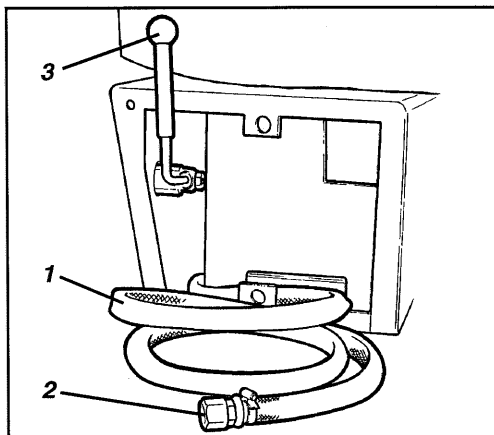


Fig. 11 Batteriboks

1. Sugelang
2. Beskyttelsesprop
3. Pumpearmer

1. Demonter lemmen på højre side under førerstolen.
2. Tag sugeslangen (1) frem.
3. Rengør slangen og skru beskyttelsesproppen (2) af.
4. Sæt slangen ned i en beholder med ny hydraulikolie.
5. Monter pumpearmen (3) og pump derefter med denne, til tanken er fyldt op i henhold til markeringen på niveauglasset. Hydraulikolien pumpes gennem et filter til tanken, så fyld altid ny olie på på denne måde.

Brændstoftank, påfyldning

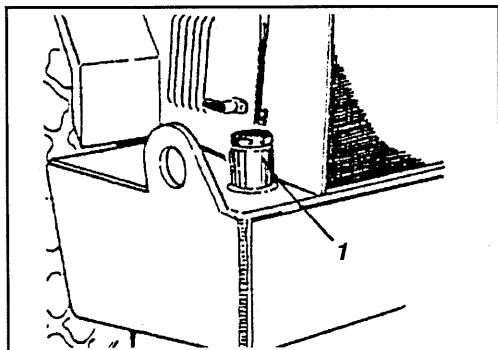


Fig. 12 Brændstoftank

1. Påfyldningsrør

Fyld brændstoftanken hver dag efter afsluttet kørsel. Fyld brændstof på til påfyldningsrørets nederste kant. Benyt dieselbrændstof.



Stop dieselmotoren. Kortslet (tryk) påfyldningspistolen mod den uisolerede del af tromlen før tankning samt mod påfyldningsrøret (1) under tankning.

(Se motorproducentens anvisninger angående dieselbrændstoffets kvalitet).

Emulsionstank (CA 251A) - påfyldning

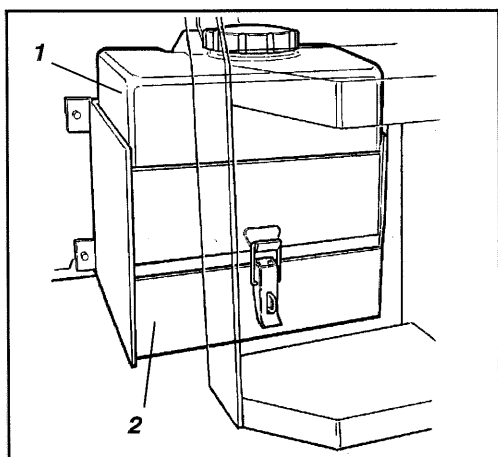


Fig. 13 Venstre rammeside

1. Emulsionstank
2. Plads til pumpe og filter

Kontroller niveauet og fyld emulsionstanken ved behov. Emulsionsvæsken er kun til at smøre dækkene. Pumpe og filter findes placeret inden for lemmen ved tankens nederste del.



Husk på risikoen for, at vandet fryser om vinteren. Tøm tank, pumpe og ledninger.

Sprinklersystem (CA 251A) Kontrol - Rengøring

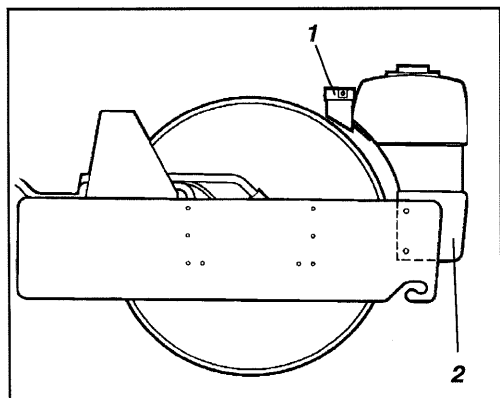


Fig. 14 Vandtank
1. Mundstykke
2. Pumpesystem



Fyld rent vand på gennem tankfilter.

Kontroller, at sprinklermundstykkerne (1) ikke er tilstoppede, rengør om nødvendigt disse samt vandfilteret.

Mundstykke (CA 251A) Demontering - Rengøring

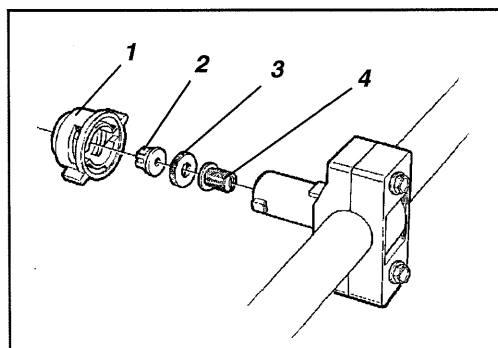


Fig. 15 Mundstykke
1. Hætte
2. Mundstykke
3. Pakning
4. Si

Demonter det tilstoppede mundstykke. Blæs mundstykket og sien rene og med trykluft, eller monter nye dele og rengør de tilstoppede dele ved en senere lejlighed.



Benyt beskyttelsesbriller ved arbejde med trykluft.

Pumpesystem (CA 251A) Kontrol - Rengøring

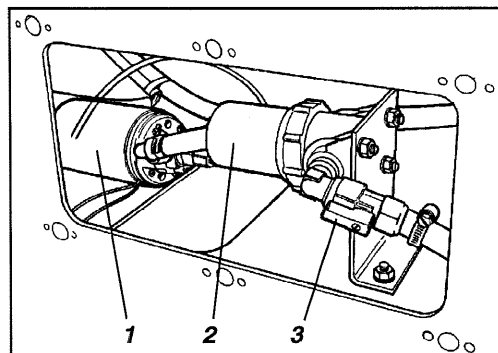


Fig. 16 Pumpesystem
1. Vandpumpe
2. Vandfilter
3. Lukkehane

1. Fjern lemmen på den forreste rammebjælke ved at fjerne skruerne.
2. Sprinklersystemet har to vandpumper og filtre. Ved rengøring lukkes hanen (3), og filterhuset (2) løsnes. Rengør indsatsen og filterhuset med vand.
3. Kontroller, at vandpumpen fungerer ved at lægge hånden på den eller ved at lytte til den.

HVER 50. DRIFTSTIME (En gang om ugen)

Luftreenser - rengøring af hovedfilterelementet

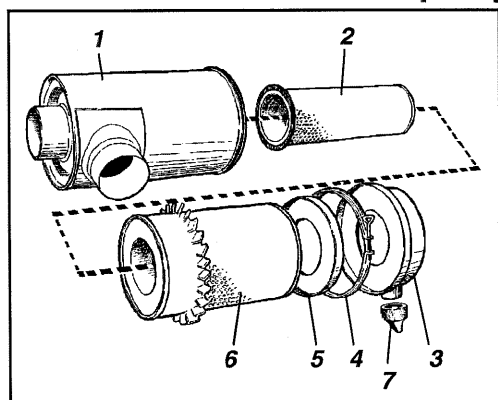


Fig. 17 Luftreenser

1. Filterhus
2. Sikkerhedsfilter
3. Støvsamler
4. Klamme
5. Indvendigt låg
6. Hovedfilter
7. Tømningsstuds

Rengøring med trykluft

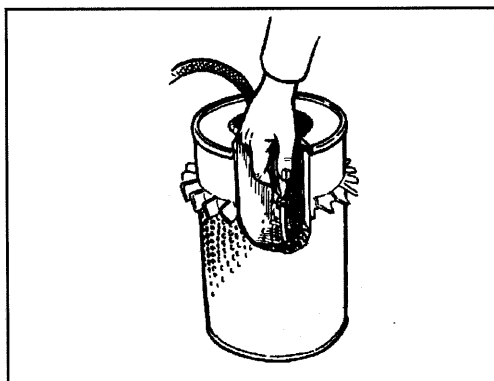


Fig. 18 Hovedfilter

Dæk - lufttryk Hjelmøtrikker - tilspænding

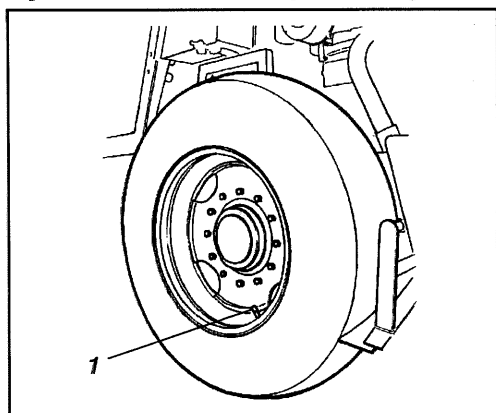


Fig. 19 Hjul

1. Luftventil



Udskift eller rengør luftreenserens hovedfilter, når advarselsslampen på instrumentpanelet lyser ved fuldt omdrejningstal på dieselmotoren.

1. Klammen (4) løsnes, og støvsamleren (3) fjernes.
2. Vingemøtrikken i midten af filteret løsnes, og det indvendige låg (5) fjernes. Gør rent i støvsamleren med en ren klud.
3. Vingemøtrikken løsnes, og hovedfilteret trækkes ud (6).
4. Tør indersiden af filterhuset (1) og indløbsrøret af med en ren klud.
5. Kontroller, at tilslutningerne og slangerne mellem filterhuset og motoren er hele og tætte.
6. Rengør støvsamlerens tømningsstuds (7).



Udskift sikkerhedsfilteret (2) med et nyt hver 3. gang hovedfilteret udskiftes, eller efter 3 rengøringer. Sikkerhedsfilteret kan ikke rengøres.

Brug trykluft med maksimalt tryk: 0,7 MPa (7kp/cm²).

Blæs op og ned langs papirfolderne på filterelementets inderside. Hold mundstykket mindst 10 mm fra papirfolderne, så papiret ikke bliver blæst i stykker.



Skift hovedfilter mindst efter hver 5. rengøring.



Benyt beskyttelsesbriller ved arbejde med trykluft.

Kontroller lufttrykket med en lufttryksmåler.

Min. lufttryk = 110 kPa (1,1 kp/cm²).

Max. lufttryk = 150 kPa (1,5 kp/cm²).

Lufttryk CA 251A: 110 kPa (1,1 kp/cm²).

Kontroller begge dækkene.



Når der skiftes dæk, er det vigtigt, at de to dæk har samme rulleradius (højst ca. 15 mm forskel), da no-spin udstyret ellers kan tage skade.

Batteri

- Kontrol af væskenniveau

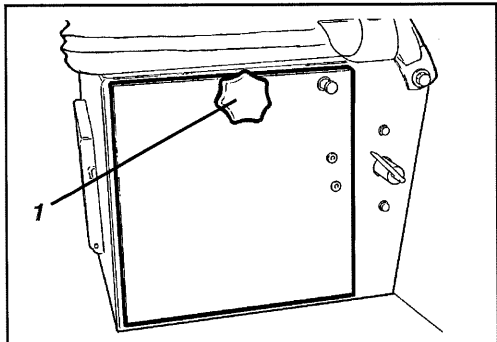


Fig. 20 Batterihylde
1. Drejeknap



Undgå altid brug af åben ild, når væskenniveauet kontrolleres. Der dannes eksplosiv gas i batteriet, når generatoren lader.

1. Drej drejeknappen rundt (1)
2. Træk batterihylden ud.
3. Tør batteriets overside af.



Benyt beskyttelsesbriller. Batteriet indeholder ætsende syre. Skyl med vand, hvis syren kommer i kontakt med kroppen.

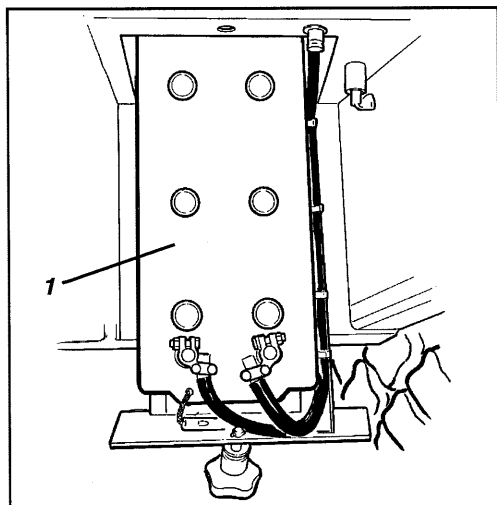


Fig. 21 Batterihylde
1. Batteri

4. Fjern cellelågene og kontroller, at væskenniveauet står ca. 10 mm over pladerne. Niveauekontrollen skal udføres for samtlige celler. Er niveauet lavere, skal der fyldes destilleret vand på til korrekt niveau. Hvis lufttemperaturen er under frysepunktet, skal motoren køre et lille stykke tid, efter at der er fyldt destilleret vand på, da der ellers er risiko for, at batterivæsken fryser.
5. Kontroller, at ventilationshullerne i celle-lågene ikke er tilstoppede. Sæt derefter lågene på igen.
6. Kabelskoene skal være forsvarligt strammet og rene. Korroderede kabeltilslutninger rengøres og fedtes ind med syrefri vaseline.



Sørg altid for, at batteriboksen er lukket og låst under kørslen.



Ved demontering af batteriet skal minuskablet altid løsnes først.

Ved montering af batteriet skal pluskablet altid tilsluttes først.



Pas på det gamle batteri, når det skiftes ud. Batteriet indeholder miljøfarligt bly.



Ved el-svejsning på maskinen løsnes batteriets jordkabel og derefter samtlige el-tilslutninger til generatoren.

Battericelle

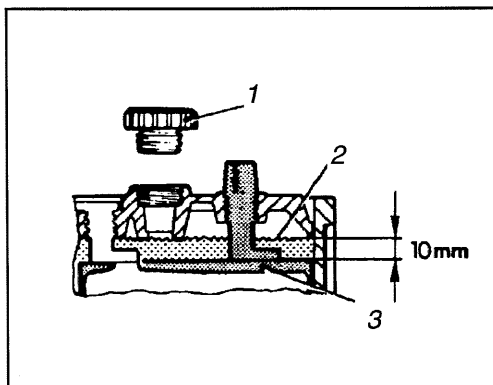


Fig. 22 Væskenniveau i batteri
1. Celle-låg
2. Væskenniveau
3. Plade

Styreled - Styrecylindre Smøring

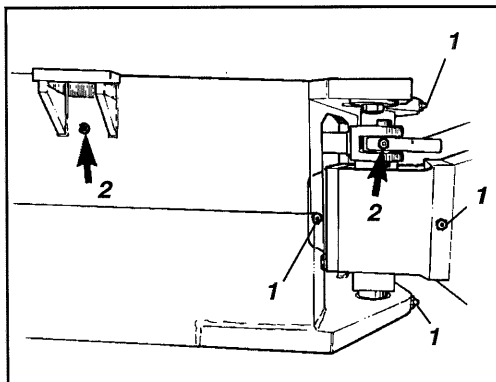


Fig. 23 Styreled højre side
1. Smørenipler styreled
2. Smørenipler styrecylinder



Ingen må opholde sig i nærheden af knækstyringen, når motoren er i gang. Risiko for at komme i klemme.

Drej rattet til venstre, så langt det kan komme, så alle styresystemets nipler (6 stk.) på højre side er til at komme til.



Benyt fedt i henhold til smøremiddel-specifikationerne.

Styreled - Smøring

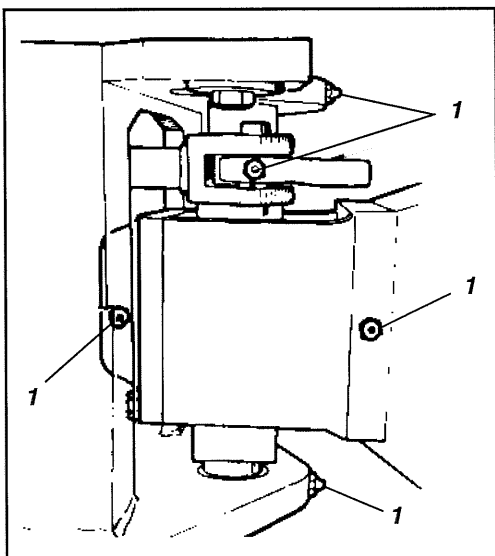


Fig. 24 Styreled højre side
1. Smørenipler styreled (4 stk.)

1. Tør snavs og fedt af niplerne.
2. Smør hver nippel (1) med 5 pumpetag med håndfedtsprøjte. Kontroller, at der trænger fedt igennem lejerne.
3. Hvis fedtet ikke trænger igennem lejerne, kan det være nødvendigt at aflaste knækstyringen med en donkraft og samtidig gentage smøringen.

Styrecylinder - Smøring

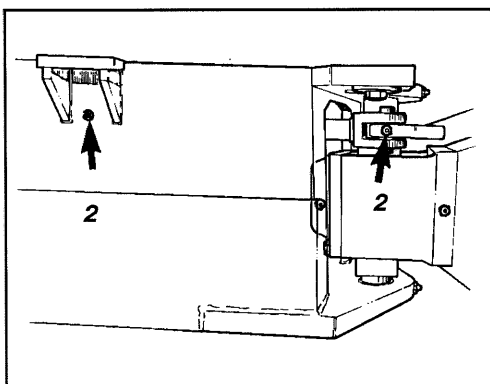


Fig. 25 Styrecylinder højre side
2. Smørenipler cylinderfastgørelse (2 stk.)

1. Tør snavs og fedt af niplerne.
2. Smør hver nippel (2) med to pumpetag med håndfedtsprøjte.
3. Drej rattet til højre, så langt det kan komme, hvorved smøreniplerne på venstre styrecylinder nu bliver til at komme til. Lad lidt fedt sidde på niplerne efter smøringen. Det forhindrer snavs i at trænge ind i niplerne.

Planeringsskovl - Smøring

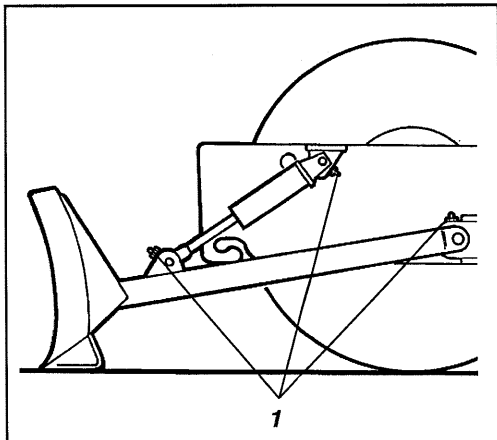


Fig. 26 Planeringsskovl
1. Smørenipler



Sænk altid skovlen, når tromlen stilles væk/parkeres.

1. Sænk skovlen.
2. Tør smøreniplerne af på begge sider af maskinen.
3. Smør hver nippel (1) med 4 pumpetag med smørepistolen.
Sørg for, at fedtet trænger igennem lejerne. Benyt fedt i henhold til smøremiddelspecifikationen på side 3.

Bagakslens differentiale - Kontrol af olieniveau

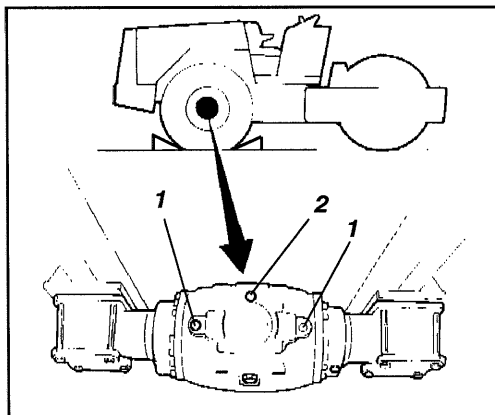


Fig. 27 Niveauekontrol - differentialhus

- 1. Niveaupropper
- 2. Påfyldningsprop



Arbejd aldrig under tromlen, mens motoren er i gang. Parker på et plant underlag. Bloker hjulene.

1. Sørg for, at tromlen står plant.
2. Fjern niveaupropperne (1) og kontroller, at olie-niveauet når op til hullernes underkant. Ved lavt niveau fyldes olie på gennem påfyldningshullet (2) til korrekt niveau. Benyt transmissionsolie. Se smøremiddelspecifikationen.

Bagakslens planetgear - Kontrol af olieniveau

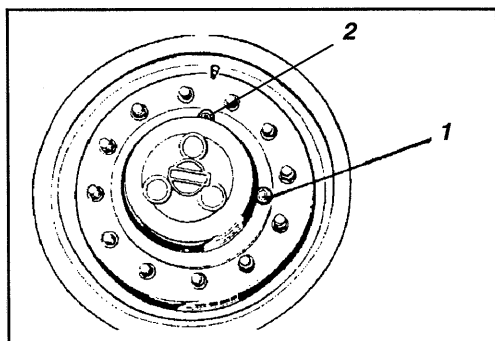


Fig. 28 Niveauekontrol - planetgear

- 1. Niveauprop
- 2. Påfyldningsprop

1. Kør med tromlen på et plant underlag, til den ene prop i planetgearet vender lige opad, og den anden sidder vandret.
2. Fjern proppen og kontroller, om olieniveauet går op til hullets underkant. Ved lavt niveau fyldes der på gennem påfyldningshullet (2) til korrekt niveau. Benyt transmissionsolie. Se smøremiddel-specifikationen.
3. Kontroller olieniveauet på samme måde i bagakslens andet planetgear.

Valse (CA 251A) - Kontrol af olieniveau

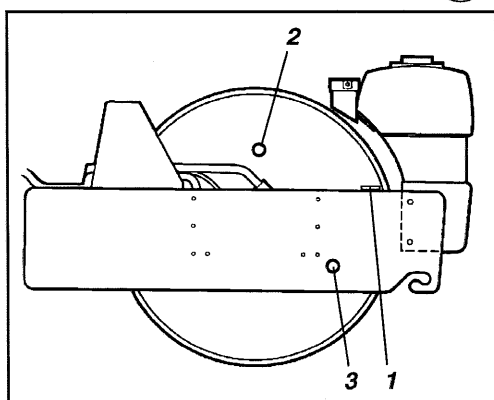


Fig. 29 Højre valeside

- 1. Niveaupind
- 2. Påfyldningsprop
- 3. Niveauprop

Dette gælder for begge valsens sider - altså to kontroller.

1. Stil tromlen på et plant underlag, så niveaupinden kommer i højde med rammebjælkens overside.
2. Skru niveaupropen (3) (den lille sekskant) nogle omdrejninger ud. Der skal nu komme olie ud ved proppen, hvis niveauet er korrekt.
3. Fyld på efter behov med transmissionsolie, se specifikationen. Fyld på ved påfyldningsproppen (2) (den store sekskant).

Valse (kassette) - Kontrol af olieniveau

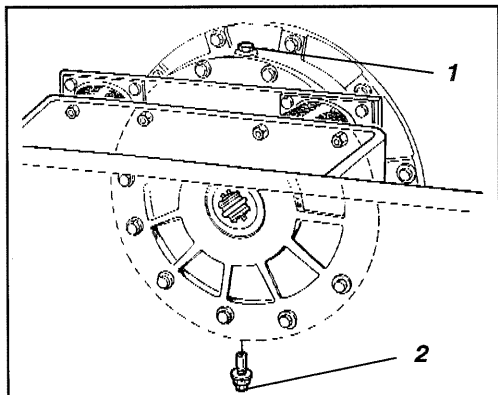


Fig. 30 Højre valseside
1. Påfyldnings-/aftapningsprop
2. Niveauprop

1. Stil tromlen på et plant underlag, så påfyldningsproppen (1) (den store prop med nøglebredde 24 mm), vender lige op. Skru proppen af.
2. Skru niveauproppen (2) (den lille prop med nøglebredde 13 mm) af. Der skal nu løbe olie ud gennem hullet. Niveauet er korrekt, når olien er holdt op med at løbe. Hvis der ikke løber nogen olie ud, skal der fyldes på ved proppen (1).



En mindre mængde olie kan løbe ud, lige når man løsner proppen (2). Det er olie, som står i niveauøret, og det behøver ikke være ensbetydende med, at niveauet er korrekt.

3. Ved behov fyldes syntetisk olie, MOBIL SHC 629, eller lignende på.
4. Rengør den magnetiske påfyldningsprop (1) for eventuelle metalrester, inden den sættes på igen.
5. Gå også frem i henhold til punkterne 1-4 ovenfor på valsens anden side.



Overfyld ikke med olie. Risiko for at motoren kører varm.

Valsegæarkasse (D, PD) - Kontrol af olieniveau

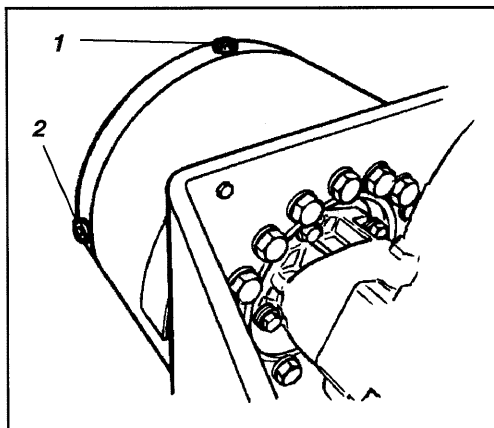


Fig. 31 Valsegæarkasse
1. Påfyldningsprop
2. Niveau-/aftapningsprop

Gælder kun D og PD:

1. Stil tromlen på et plant underlag og således, at påfyldningsproppen (1) kommer højest op.
2. Tør rent omkring propperne.
3. Fjern propperne og kontroller, at olieniveauet når niveauproppen.
4. Fyld transmissionsolie på ved behov, se smøremiddelspecifikationen.

Fordelingsgearkasse - Kontrol af olieniveau

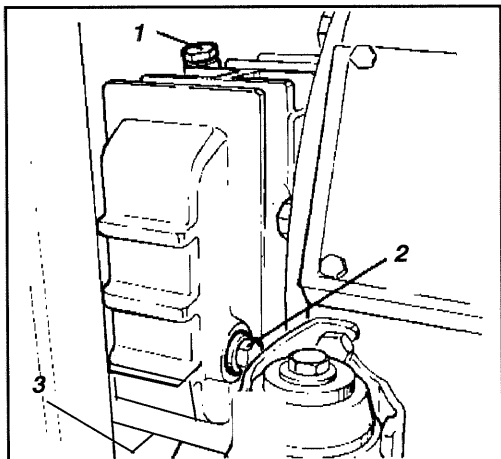


Fig. 32 Fordelingsgear, venstre side

1. Påfyldningsprop
2. Niveauprop
3. Aftapningsprop

1. Sørg for, at tromlen står plant.
2. Tør rent omkring niveaupropen (2), hvorefter den løsnes et par omdrejninger. Ved korrekt olieniveau skal der trænge olie frem ved proppen.
3. Ved behov fyldes der olie på ved påfyldningsproppen (1), til der trænger olie frem ved niveaupropen (2). Tør rent omkring påfyldningsproppen, før den løsnes. Benyt transmissionsolie, se smøremiddelspecifikationen.



Der er en niveauprop på hver side af fordelingsboksen. Det er kun nødvendigt at udføre niveauekontrol på den ene side.

Kontroltilspænding, boltsamlinger

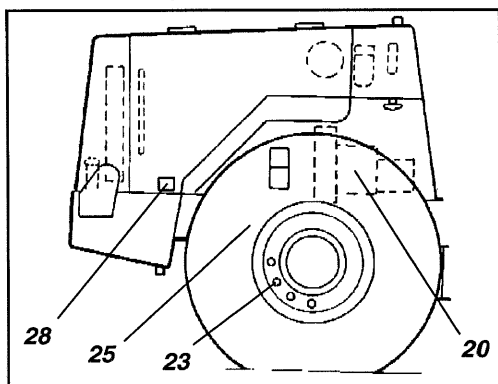


Fig. 33 Drivenhed

1. Bagakselophæng (25) 434 Nm.
2. Styrepumpe mod fremdrivningspumpe (20) 38 Nm.
3. Motorophæng (28). Kontroller, at samtlige bolte er spændt, 90 Nm.
4. Hjulmøtrikker (23). Kontroller, at samtlige møtrikker er spændt, 550 Nm.

(Ovenstående gælder kun for nye eller udskiftede komponenter).

Gummielementer og fastgøringsskruer - Kontrol

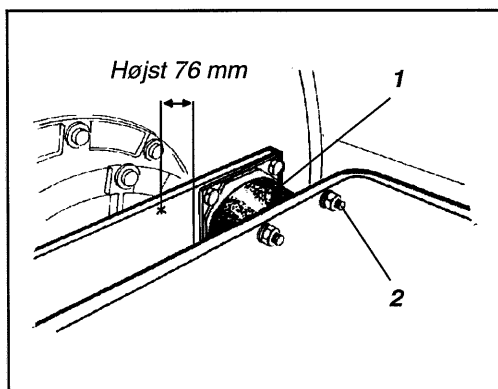


Fig. 34 Valse vibrationsside

1. Gummielement
2. Fastgøringsskruer

Kontroller samtlige gummielementer (1), udskift alle elementer, hvis mere end 25% af elementerne på den ene side af valse har revner, som er dybere end 10-15 mm.

Tag et knivsblad eller en anden spids genstand til hjælp ved kontrollen.

Kontroller også, at fastgøringsskruerne (2) er spændt.



Mål gummielementets længde inklusive fastgøringsplader med en skydelære. Se separat værktødsinstruktion, hvis det måler over 76 mm.

Hydraulikoliefilter - udskiftning

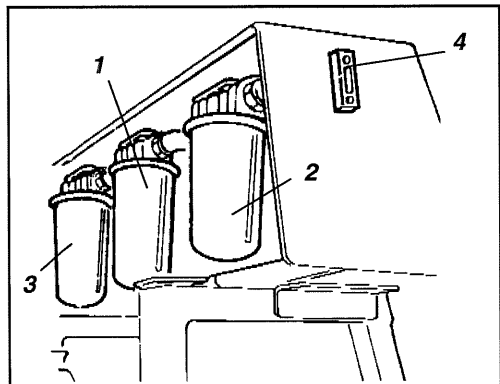


Fig. 35 Hydrauliktank

1. Sugefilter, fremdrivning
2. Sugefilter, vibr.
3. Returfilter, kølekreds
4. Niveauglas

1. Løsgør udluftningsfilteret oven på tanken, så overtrykket inde i tanken udlignes.
2. Fjern oliefilterne (1), (2) og (3) og kasser dem. Det er engangsfiltere, som ikke kan rengøres.



Sørg for, at de gamle tætningsringe ikke bliver siddende på filterholderne, da der ellers opstår lækage mellem de nye og de gamle tætninger.

3. Rengør filterholdernes tætningsflader omhyggeligt.
4. Stryg et tyndt lag ren hydraulikolie på tætningerne til de nye filtre.
5. Skru filterne fast med hånden.



Skru først, til filtertætningen ligger an mod filterfastgørelsen. Skru derefter yderligere en halv omdrejning. Stram ikke filteret for hårdt, da tætningen derved kan blive beskadiget.

6. Start dieselmotoren og kontroller, at der ikke lækker hydraulikolie fra filtrene.



Sørg for god ventilation (udsugning), hvis dieselmotoren kører indendørs. (Risiko for kulilteforgiftning).

7. Kontroller olieniveauet gennem niveauglasset (4) og fyld efter ved behov.

Reguleringer og ledpunkter - Smøring

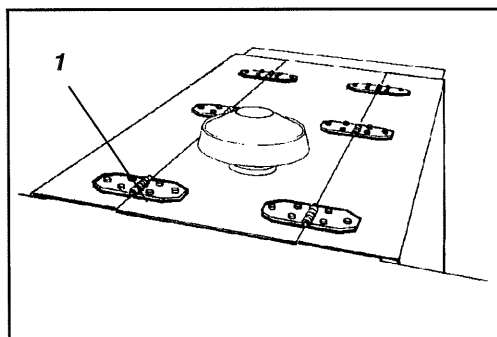


Fig. 36 Motorhjelms
1. Hængsel

Smør motorhjelmens hængsler (1), F/B-reguleringen samt førerstolens glideskinner med fedt. Øvrige ledpunkter og reguleringer smøres med olie. Hængslerne på førerhusets døre smøres med fedt. Se smøremiddelspecifikationen.

Hydraulikoliekøler Kontrol - Rengøring

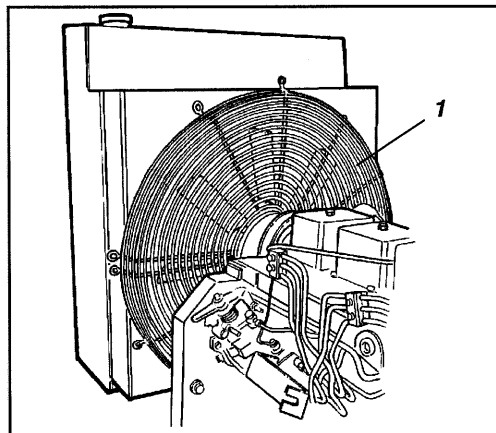


Fig. 37 Motorrum
1. Hydraulikoliekøler

CUMMINS:

Kontroller, at luftpassagen gennem køleren sker uhindret. En snavset køler spules med vand eller trykluft.



Benyt beskyttelsesbriller ved arbejde med trykluft eller højtryksspuler.

Blæs eller spul om muligt i modsat retning af køleluften. Dæk eventuelle el-komponenter til.

Kontroller efter rengøringen, at pakninger og støjabsorbenter ikke er blevet beskadiget.

Hydraulikoliekøler Kontrol - Rengøring

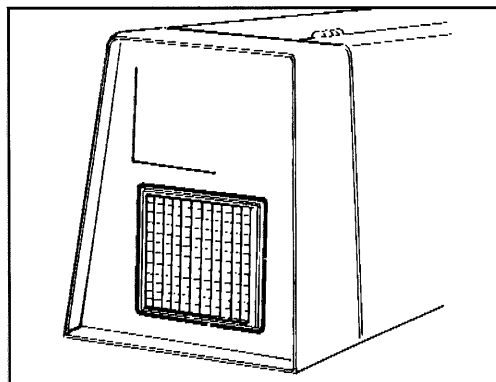


Fig. 38 Hydraulikoliekøler

DEUTZ:

Ved en eventuel rengøring demonteres kølergitteret, så hydraulikoliekøleren bliver frilagt.

Hydrauliktank - Dræning

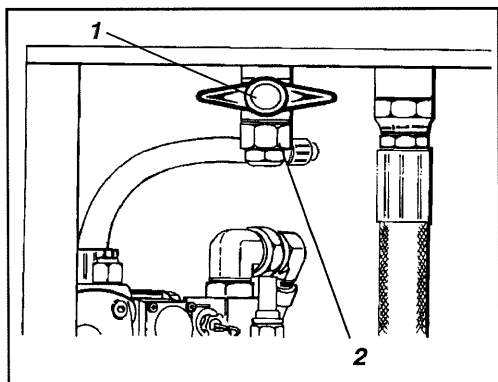


Fig. 39 Hydrauliktank underside

1. Aftapningshane
2. Prop

Kondensvand i hydrauliktanken tappes ud gennem aftapningshanen (1). Aftapningen sker, når tromlen har stået stille over en længere periode - f.eks. en nats stilstand.

Aftapningen foregår på følgende måde:

1. Hold en beholder under hanen.
2. Fjern proppen (2).
3. Luk hanen op og lad evt. kondensvand løbe ud.
4. Luk aftapningshanen.
5. Sæt proppen på plads igen.

Hydrauliktank - Udluftningsfilter

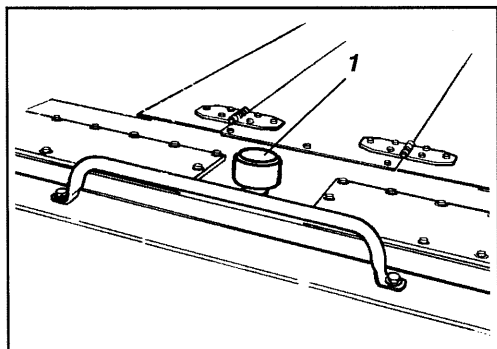


Fig. 40 Hydrauliktank

1. Udluftningsfilter

Skrue udluftningsfilteret (1) ud og kasser det. Monter et nyt.

Brændstoftank - dræning

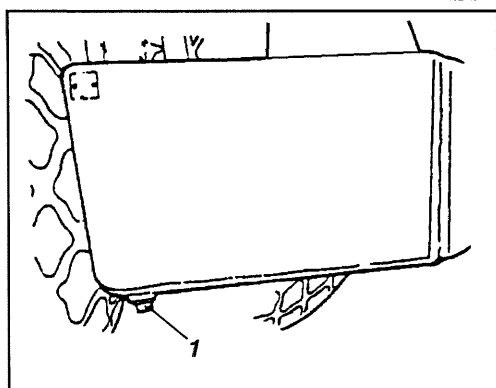


Fig. 41 Brændstoftank

1. Aftapningsprop

Vand og sediment i brændstoftanken tappes ud ved aftapningsproppen i brændstoftankens bund.



Vær meget forsigtig ved dræningen. Pas på ikke at miste proppen, så alt brændstoffet løber ud.

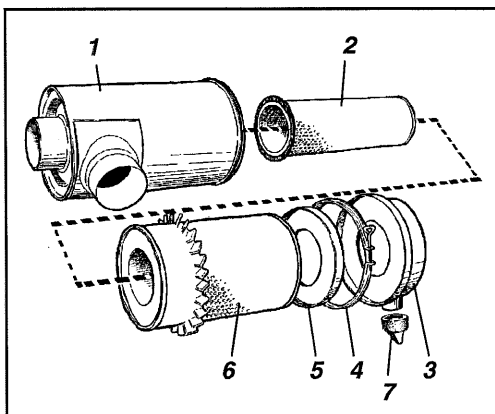
Aftapningen skal foretages, når tromlen har stået stille over en længere periode, f.eks. efter en nats stilstand.

Tromlen skal helst have stået med denne side lidt lavere, så vand og sediment samles ved aftapningsproppen.

Aftapningen foretages på følgende måde:

1. Hold en beholder under proppen (1).
2. Løsgør proppen og tap vand og sediment af, til det er rent dieselbrændstof, der kommer frem ved proppen. Skru proppen fast igen.

Udskiftning af luftfilter



Udskift luftrensers hovedfilter (6), selv om det endnu ikke har været rengjort 5 gange, se hver 50. driftstime angående udskiftning af filter.

Fig. 42 Luftreenser

1. Filterhus
2. Sikkerhedsfilter
3. Støvsamler
4. Klamme
5. Indvendigt låg
6. Hovedfilter
7. Tømningsstuds

Hydrauliktank - Olieskift

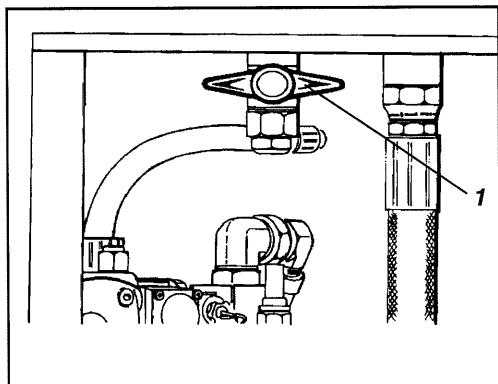


Fig. 43 Hydrauliktank, underside
1. Aftapningshane

1. Sørg for at have en beholder til opsamling af olien klar. Beholderen bør kunne rumme mindst 100 l.

En tom olietønde eller lignende er velegnet til formålet og stilles ved siden af tromlen. Olien løber derefter igennem en slange fra aftapningshanen (1) til olietønden.

2. Fyld ny hydraulikolie på i henhold til anvisningerne under afsnittet "Hydrauliktank, kontrol af olieniveau". Udskift samtidig hydraulikoliefiltrene. Se afsnittet "Hydrauliksystem - udskiftning af filter".
3. Start dieselmotoren og afprøv de forskellige hydraulikfunktioner.

Fordelingsgearkasse - olieskift

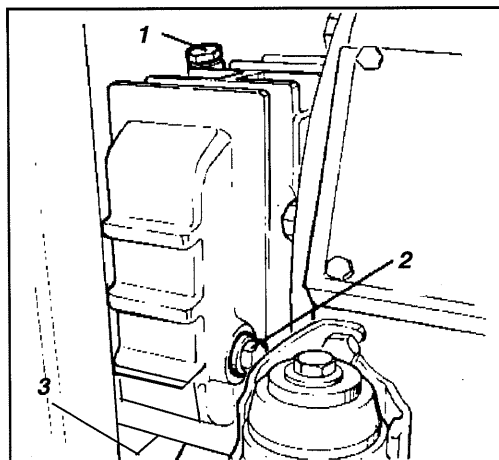


Fig. 44 Fordelingsgear, venstre side
1. Påfyldningsprop
2. Niveauprop
3. Aftapningsprop



Sørg for god ventilation (udsugning), hvis dieselmotoren kører indendørs. (Risiko for kulilteforgiftning).

4. Kontroller olieniveauet og fyld om nødvendigt efter.



Arbejd aldrig under tromlen, mens motoren er i gang. Parker på et plant underlag. Bloker om nødvendigt valse og hjul.

1. Løsgør aftapningsproppen (3) og tap olien af.
2. Sæt proppen på igen.
3. Fjern niveauproppen (2) og fyld ny gearkasseolie på ved påfyldningsproppen (1). Hæld langsomt, så olieniveauet når at udjævne sig.
4. Sæt propperne (1) og (2) på igen, når olieniveauet er korrekt.

Valse (kassette) - olieskift

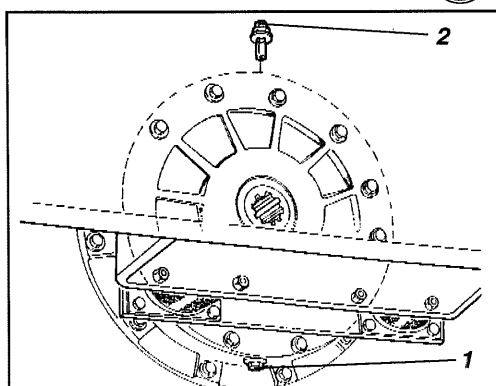


Fig. 45 Valse, højre side
1. Aftapnings/påfyldningsprop
2. Niveauprop

1. Stil tromlen på et plant underlag og sørg for, at aftapningsproppen (1) (den store prop med nøglebredde 24 mm) kommer lige nedad. Placer en beholder, som rummer ca. 4 liter, under aftapningsproppen.
2. Skru niveauproppen (2) (den lille prop med nøglebredde 13 mm) af. Skru aftapningsproppen (1) af.
3. Lad al olien løbe ud. Benyt samme fremgangsmåde på valsens anden side.
4. Fyld ny syntetisk olie på i henhold til anvisningerne i afsnittet "Hver 250. driftstime". Se punktet om "Valse - kontrol af olieniveau".

Valse (CA 251A) - olieskift

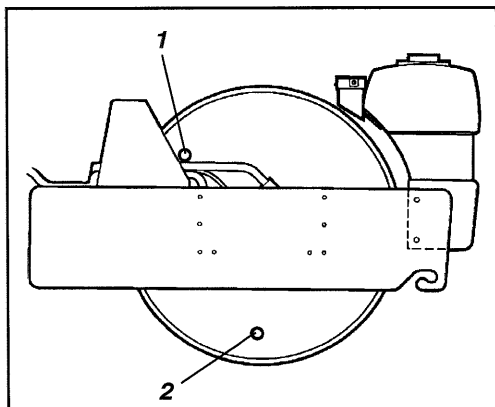


Fig. 46 Valseposition ved aftapning

1. Aftapningsprop
2. Niveauprop

Gælder for begge valsens sider - altså to kontroller.

1. Stil tromlen på et plant underlag og kør langsom fremad, indtil aftapningsproppen (1) (den store sekskant) er længst nede.
2. Skru proppen (1) løs og tap olien af. Husk, at oliemængden er ca. 27 liter.
3. Tap olien af på valsens anden side.
4. Se under "Hver 250. driftstime", punkt "Valse - kontrol af olieniveau", når valse skal fyldes med olie.

Valsegearkasse (D, PD) - olieskift

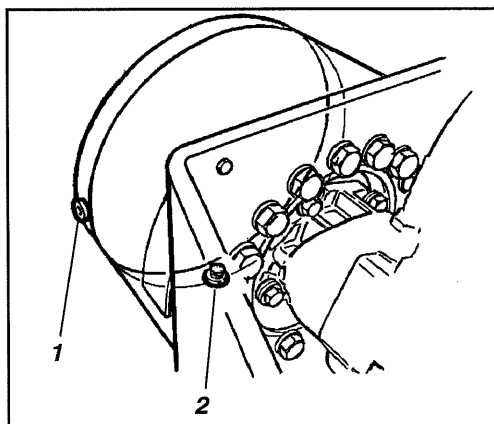


Fig. 47 Valsegear/Position ved aftapning

1. Påfyldningsprop
2. Aftapnings-/niveauprop



Ved olieskift er det vigtigt, at tromlen har kørt så længe, at olien har nået at blive varm og tyndtflydende før aftapningen. Evt. forurening følger så også med olien ud. Tænk på at holde rent og på, at tromlen skal stå plant.

Gælder kun D og PD:

1. Stil tromlen på et plant underlag, så aftapnings-/niveauproppen kommer længst ned.
2. Tør rent omkring propperne.
3. Stil en beholder under aftapningsproppen (2) og tap olien af. Beholderen skal kunne rumme ca. 5 liter. Fjern også påfyldningsproppen (1).
4. Kørs baglæns med tromlen, så påfyldningsproppen kommer højest op.
5. Fyld olie på, til olieniveauet når hullet til niveau-proppen. Benyt transmissionsolie i henhold til smøremiddelspecifikationen.
6. Propperne er magnetiske og skal renses for eventuelle metalrester, inden de sættes på igen.

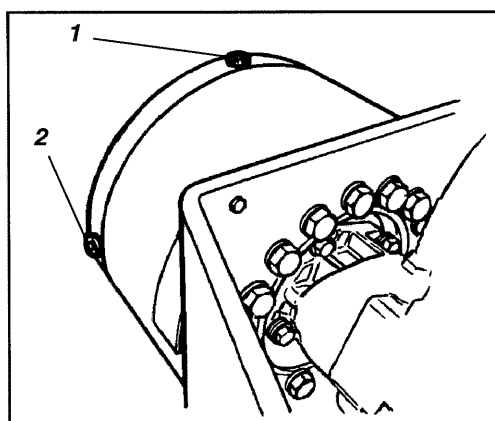


Fig. 48 Valsegear/Position ved påfyldning

1. Påfyldningsprop
2. Niveau-/aftapningsprop

Bagakslens differentiale - Olieskift

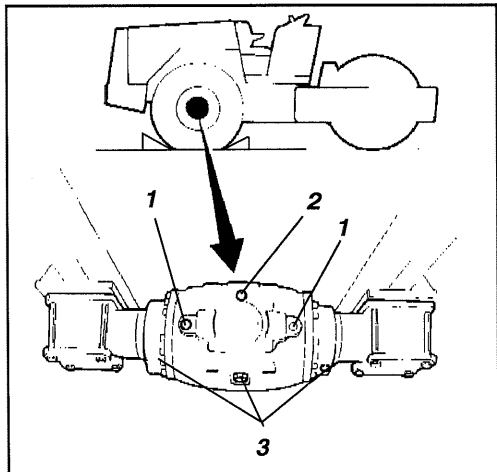


Fig. 49 Bagaksel

1. Niveauprop
2. Påfyldningsprop
3. Aftapningsprop



Arbejd aldrig under tromlen, mens motoren er i gang. Parker på et plant underlag. Bloker hjulene.

1. Stil tromlen på et plant underlag.
2. Fjern alle tre aftapningspropper (3) og tap olien af i en beholder, som rummer ca. 15 liter. Løsgør også påfyldningsproppen (2) og niveaupropperne (1).
3. Sæt aftapningspropperne på igen og fyld ny olie på til korrekt niveau. Sæt påfyldningsproppen og niveaupropperne på igen. Benyt transmissionsolie, se smøremiddelspecifikationen.

Bagakslens planetgear - Olieskift

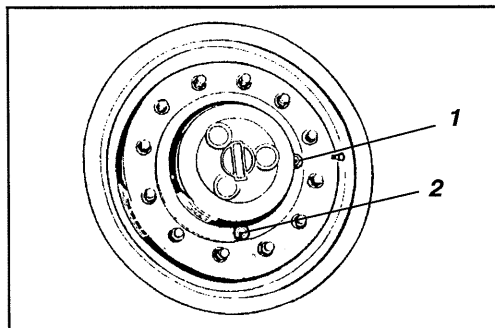


Fig. 50 Planetgear /position for aftapning

1. Niveauprop
2. Aftapningsprop

1. Stil tromlen på et plant underlag, så en af propperne kommer i sin nederste position.
2. Løsgør denne prop og tap olien ud i en beholder, som rummer ca. 5 liter. Løsgør også den anden prop, så løber olien lettere ud.
3. Kør tromlen lidt frem, så den ene af propperne kommer i sin øverste position og den anden i vandret position.

4. Fyld så meget olie på gennem den øverste prop (2), at olien kommer frem i den nederste.

5. Sæt propperne på igen og gentag processen på den anden side. Benyt transmissionsolie, se smøremiddelspecifikationen.

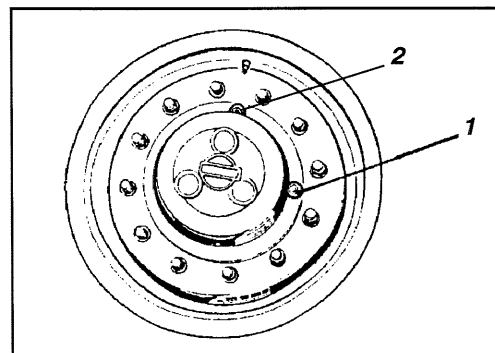


Fig. 51 Planetgear/position for påfyldning

1. Niveauprop
2. Påfyldningsprop

Vandtank (CA 251A) - Aftapning, Rengøring

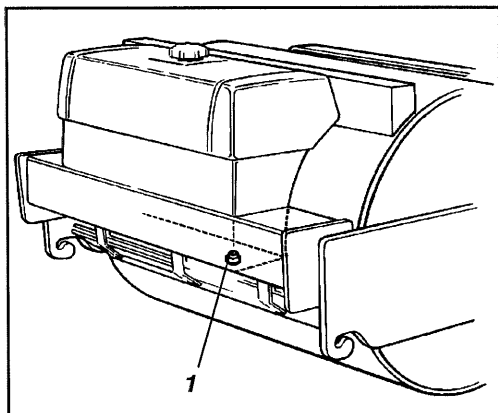


Fig. 52 Vandtank, underside
1. Aftapningsprop



Husk på risikoen for, at vandet fryser om vinteren. Tøm tank, pumpe og slanger.

1. Fjern aftapningsproppen (1) og lad vandet løbe ud.
2. Gør tanken ren indvendigt med vand tilsat et rengøringsmiddel, som er velegnet til plast-overflader.
3. Sæt proppen på igen og kontroller, at den er tæt.



Vandtanken er lavet af plast (polyeten), som er et genbrugsmateriale.

Vandpumpe (CA 251A) - Aftapning

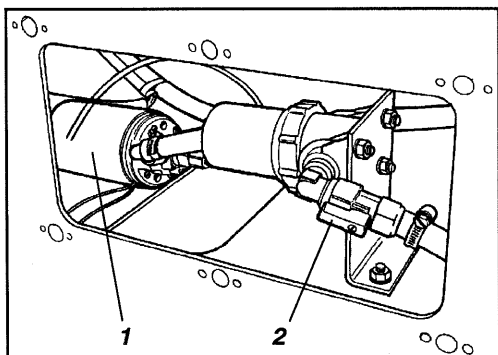


Fig. 53 Pumpesystem
1. Vandpumpe
2. Lukkehane

Tøm vandpumpen (1) gennem hanen (2).

Emulsionstank (CA 251A) - Aftapning

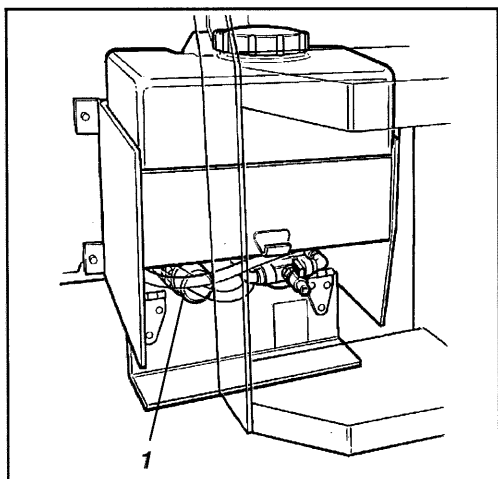


Fig. 54 Venstre rammeside
1. Vandfilter

Den nemmeste måde at tømme emulsionstanken er ved at skrue vandfilteret (1) ud.



Emulsionstanken er lavet af plast (polyeten), som er et genbrugsmateriale.

STILSTAND OVER LÆNGERE TID

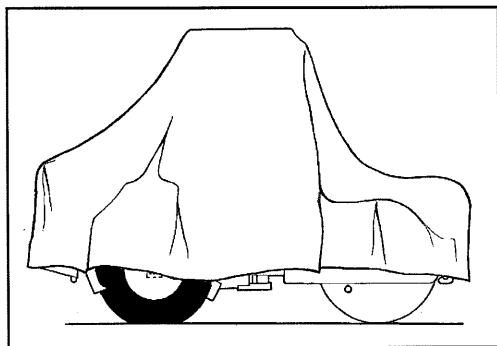


Fig. 51 Tromle, som er beskyttet mod vejr og vind



Hvis tromlen ikke skal benyttes i en periode på mere end en måned, skal nedenstående anvisninger følges.

Disse forholdsregler gælder ved stilstand i op til 6 måneder.

Før tromlen tages i brug igen, skal nedenstående punkter, som er mærket med *, udføres.

Dieselmotor

- * Se producentens anvisninger i instruktionsbogen til motoren, som følger med tromlen.

Batteri

- * Demonter batteriet fra tromlen, rengør det udvendigt, kontroller at væskenniveauet er korrekt samt vedligehold batteriet med en opladning en gang om måneden.

Luftrensere, udstødningsrør

- * Dæk luftrenseren eller dens indgangsåbninger med plast eller tape. Også udstødningsrørets åbning skal tildækkes. Dette gøres for at forhindre, at der trænger fugt ind i motoren.

Brændstoftank

Fyld brændstoftanken helt for at forhindre, at der opstår kondensvand og rustdannelse.

Hydrauliktank

Tap eventuelt kondensvand af hydrauliktanken.

Sprinklersystem (CA 251A)

- * Tøm vandtanken for alt vand, også slanger, filterhus og vandpumpe skal tømmes. Fjern også samtlige sprinklermundstykker til valse og hjul.

Styreacylinder, hængsler etc.

Smør styreledenes lejer og begge styreacylinderens lejringer med fedt.

Fedt styreacylinderens stempelstang ind med konserveringsfedt.

Også motorhjelmens hængsler, stolskinner, omdrejningstalsregulering og mekanikken til frem/bak-reguleringen fedtes ind.

Dæk

Sørg for at lufttrykket er mindst 150 kPa (1,5 kp/cm²), 110 kPa (1,1 kp/cm²) for CA 251A.

Overtræk, presenning

- * Slå instrumentbeskyttelsen på styresøjlen for. Dæk hele tromlen til med en presenning. Presenningen skal slutte et lille stykke over jorden. Opbevar om muligt tromlen indendørs og helst i et lokale med ensartet temperatur.

Standardolier og andre rekommanderede olier

Ved leveringen fra fabrikken er de forskellige systemer og komponenter fyldt med de olier, der er angivet i smøremiddelspecifikationen, og kan anvendes ved temperaturer fra -10°C til +40°C. Ved kørsel i endnu højere temperaturer - dog højst +50°C - gælder følgende rekommandationer:

Højere temperatur i omgivelserne højst +50°C

Dieselmotoren klarer denne temperatur med den normale olie, men i de øvrige komponenter skal følgende olier benyttes:

Hydrauliksystemet: Shell Tellus Oil T100 eller tilsvarende.

Øvrige komponenter med transmissionsolie:
Shell Spirax HD 85W/140 eller tilsvarende.

Temperaturgrænserne gælder for standardudgaven af tromlen.

Når det drejer sig om tromler, der er forsynet med ekstraudstyr som f.eks. støjdæmpning etc., skal der udvises ekstra opmærksomhed i de høje temperatur-områder.

Højtryksspuler



Når maskinerne vaskes, må vandstrålen ikke rettes direkte mod tanklågene (gælder både brændstof- og hydrauliktanken). Dette er specielt vigtigt, når der benyttes højtryksspuler.

Anbring en plastikpose over tanklåget og bind til med en elastik for at undgå, at der kommer vand til tanklågets åndingshul, idet der derved kan opstå driftsforstyrrelser som f.eks. tilstoppede filtre. Sprøjt heller ikke direkte på el-komponenter eller instrumentbræt.

Brandbekæmpelse

I tilfælde af brand i maskinen benyttes i første omgang en brandslukker af typen ABE pulver. Man kan også benytte en brandslukker af typen BE kulsyre.

Styrtbøjle (ROPS)

Hvis tromlen er udstyret med styrtbøjle (ROPS, Roll Over Protecting Structure), må der under ingen omstændigheder svejsemonteres på eller bores huller i bøjlen. Reparer aldrig en beskadiget bøjle, den skal udskiftes med en ny!

Starthjælp

Hvis der benyttes starthjælpsbatteri, skal den positive pol på hjælpebatteriet altid kobles til den positive pol på tromlens batteri og den negative til den negative.

Sikringer

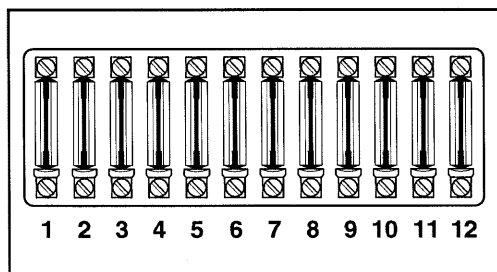


Fig. 56 Sikringsdåser

1. Vibrationsregulering
2. Instrumenter
3. Horn/kileremsvagt, Deutz
4. Sikring til stopsolenoid, Cummins
5. Roterende advarselslys
6. -
7. Bremseventil
8. Gearvælger
9. Sprinkler (CA 251A)
10. -
11. -
12. Trafiklys (ekstraudstyr)

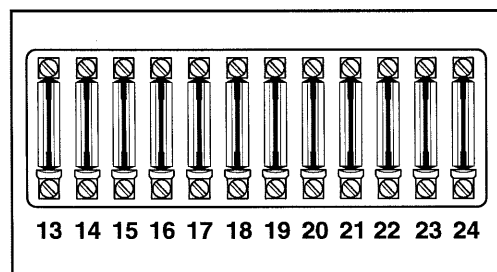


Fig. 57 Nederste sikringsdåse (tilbehør)

13. Arbejdslys, bag
14. Parkeringslys, venstre
15. Parkeringslys, højre
16. Køreretningsafviser/venstre
17. Køreretningsafviser/højre
18. Kort lys, venstre
19. Kort lys, højre
20. Langt lys, venstre
21. Langt lys, højre
22. Bremselys, højre
23. Bremselys, venstre
24. -

Maskinen er udstyret med 12 V el-system med vekselstrømsgenerator.



Tilslut batteriet med korrekt polaritet (- til jord). Kablerne mellem batteriet og generatoren må ikke løsnes, mens motoren er i gang.



Ved el-svejsning på maskinen løsnes batteriets jordkabel og derefter samtlige el-tilslutninger til generatoren.

Det elektriske regulerings- og kontrolsystem er sikret med 8 A sikringer, som sidder i sikringsdåserne på styresøjlen, se vedligeholdelsesskemaet.

Den nederste sikringsdåse findes kun på tromler, som er udstyret med trafiklys, blink og arbejdslys bag.

Fig. 58 viser sikringsdåserne samt amperestyrken på sikringerne i førerhuset, hvis maskinen er udstyret med et sådant. Disse sikringer er af den såkaldte fladstift-type.

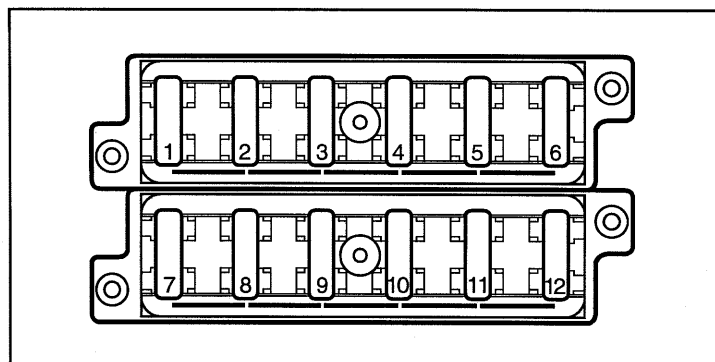


Fig. 58 Sikringsdåse i førerhus (tilbehør)

- | | |
|------|-------------------------------|
| 10A | 1. Forreste arbejdslys |
| 10A | 2. Bagerste arbejdslys |
| 3A | 3. Forreste vasker |
| 15A | 4. Ventilator |
| 15A | 5. Forreste visker |
| 15A | 6. Bagerste visker |
| 3A | 7. Indvendig belysning, radio |
| 7,5A | 8. Aircondition |
| | 9. - |
| | 10. - |
| 3A | 11. Roterende advarselslys |
| 25A | 12. Førerhusvarmer |