

CA 25/30-familjen består av vältarna
CA 251/301, Std, D, PD och CA 251A.

Vältarna är avsedda för packning av vägar,
flygfält, dammar och motsvarande.

CA 251A packar effektivt och med hög kapaci-
tet, asfalt, vältbetong, bärlager samt
förtärningslager.

Önskas information om tillbehör och extra-
utrustningar finns dessa beskrivna separat.

SKÖTSEL

CA 251/301

VIBRATIONSVÄLT

M251SE2, December 1996

Dieselmotor:

Deutz F6L 912,

Cummins 6BT 5.9

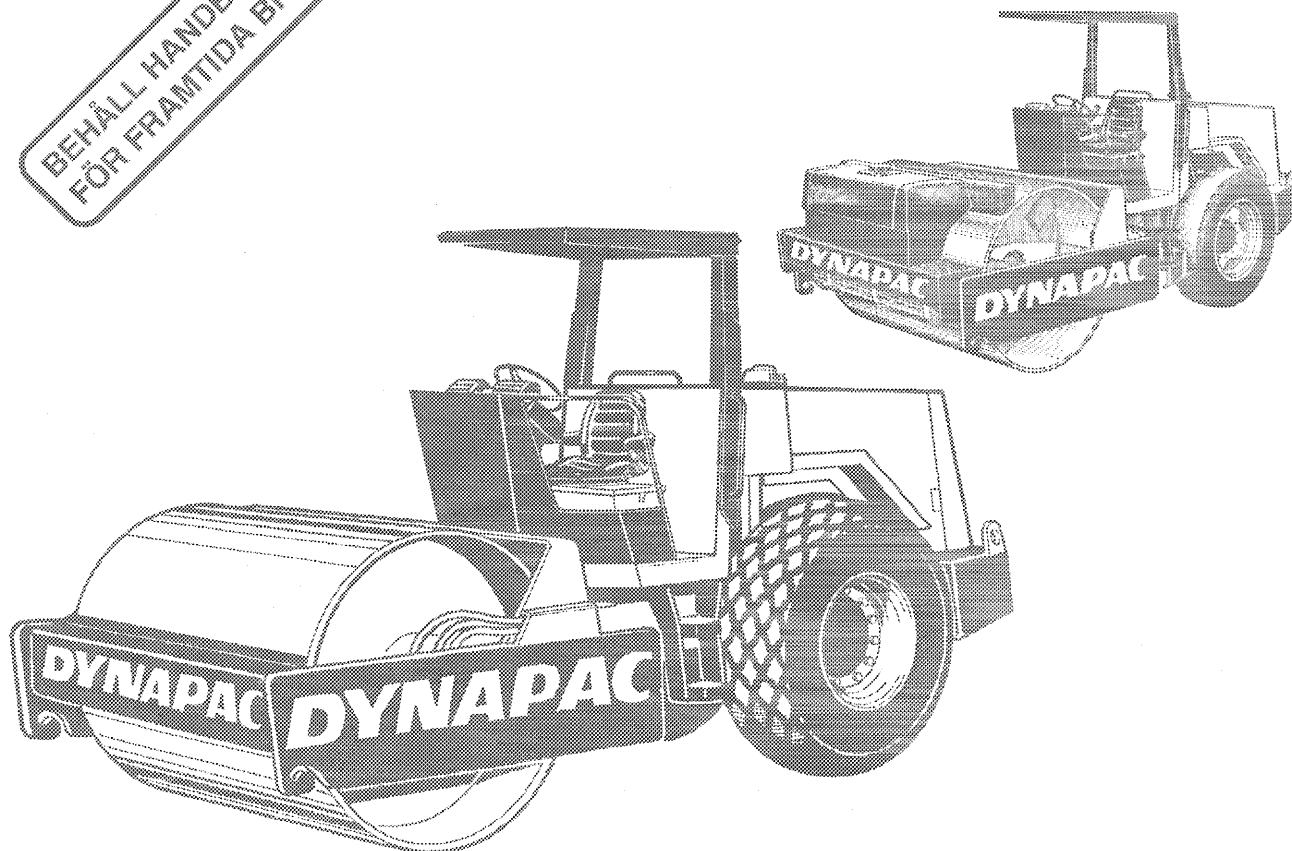
Instruktionen gäller från

CA 251: PIN (S/N) *58310256*

CA 301: PIN (S/N) *59010306*

CA 251A: PIN (S/N) *58310414*

BEHÅLL HANDBOKEN
FÖR FRAMTIDA BRUK



SVEDALA

DYNAPAC

Svedala Compaction Equipment AB

Reservation för eventuella ändringar

Box 504 • 371 23 KARLSKRONA • Sverige
Tel.: 0455-627 00 • Fax: 0455-627 30
Telex: 43041 dynkar s

INNEHÅLL

	Sida
Smörjmedel, symboler	3
Specifikationer	4, 5, 6
Skötselschema	7
Skötselåtgärder	8, 9
Var 10:e drifttimme (dagligen)	7, 10, 11, 12, 13, 14
Var 50:e drifttimme (varje vecka)	7, 15, 16, 17, 18
Var 250:e drifttimme (varje månad)	8, 19, 20, 21
Var 500:e drifttimme (var tredje månad)	8, 22, 23
Var 1000:e drifttimme (varje halvår)	8, 24, 25
Var 2000:e drifttimme (varje år)	8, 26, 27, 28, 29
Långtidsuppställning	30
Speciella anvisningar	31
Elsystem	32

VARNINGSSYMBOLER



Säkerhetsinstruktion–Personlig säkerhet.



Speciell uppmärksamhet–Maskin- eller komponentskada

ALLMÄNT



**Läs igenom hela handboken innan skötsel-
arbetet påbörjas.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om Diesel-
motorn körs inomhus**

Det är viktigt att välten sköts på rätt sätt för att fungera tillfredsställande. Den skall hållas ren, så att eventuella läckage och lossnande bultar och anslutningar kan upptäckas i tid.

TÄNK PÅ MILJÖN! Låt inte oljor, bränslen och andra miljöfarliga ämnen hamna i naturen.

Handboken innehåller anvisningar för periodiska åtgärder som normalt skall utföras av vältens förare.










För dieselmotorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som återfinns i aktuell handbok som också medlevereras välten i produktpärmen.

SMÖRJMEDEL OCH SYMBOLER







Använd alltid högklassiga smörjmedel i anvisad mängd. För stor mängd fett eller olja kan medföra varmgång med snabb förlitning som följd.

	MOTOROLJA, lufttemp. -10° C - +50° C	Shell Rimula SAE 15W/40 eller motsvarande API Service CD/SE, CD/SF
	HYDRAULOLJA, lufttemp. -10° C - +40° C lufttemp. över +40° C	Shell Tellus Oil TX68 eller motsvarande Shell Tellus Oil T100 eller motsvarande
	TRANSMISSIONSOLJA, lufttemp. - 15° C - +40° C lufttemp. över +40° C	Shell Spirax SAE 80W/90, HD API, GL-5 Shell Spirax HD85W/140 eller motsvarande
	VALSOLJA/KASSETTOLJA Alla temperaturer	MOBIL SHC 629 eller motsvarande.
	FETT	Shell Calithia EPT2 eller motsvarande
	BRÄNSLE	Se motorns handbok
	KYLVÄTSKA blandas 50/50 med vatten	Shell Anti Freeze 402 eller motsvarande. Frostsäkert till ca -35°C.



Vid körning i extremt hög eller låg ytterlufttemperatur erfordras andra smörjmedel. Se under kapitlet "Speciella anvisningar", eller kontakta Dynapac.

	Motor, oljenivå		Luftfilter
	Motor, oljefilter		Batteri
	Hydrauloljetank, nivå		Ringtryck
	Hydraulolja, filter		Sprinkler
	Transmission, oljenivå		Sprinklervatten
	Olja för smörjning		Kylvätska, nivå
	Bränslefilter		Återvinning

SPECIFIKATIONER

Vikt och mått	CA 251				CA 301		
	Std	D	PD	A	Std	D	PD
Vikt CECE, standardutrustad vält (kg)	9550	9750	11150	10000	11350	12050	11900
Längd, standardutrustad vält (mm)	5380	5380	5450	5532	5380	5430	5450
Bredd, standardutrustad vält (mm)	2373	2373	2373	2373	2373	2373	2373
Höjd, standardutrustad vält (mm)	2175	2175	2230	2175	2180	2180	2230
Höjd, " med ROPS (mm)	2895	2895	2945	2895	2900	2900	2945
Höjd, " med hytt (mm)	2800	2800	2850	2800	2800	2800	2850

Vätskevolym

Liter

Bakaxel:

• Differential	12
• Planetväxlar	3,1/sida
Pumpdrivning/Fördelningsväxel	1,5
Valsdrivning/Valsväxel (D,PD)	2,8
Vals, vibrationsalstrare	(A) 27/sida, 2,7/sida (kassett)
Hydraultank	90
Olja i hydraulsystem	(Std, A) 26 (D, PD) 25
Dieselmotor	(Deutz) 14 (Cummins) 16
Kylvätska (Cummins)	27
Bränsletank	265
Vattentank (A)	480
Emulsionstank (A)	10

Elsystem

Batteri	12 V, 160/170 Ah
Generator	12 V, 95/105 A
Säkringar	8 A

Vibrationsdata	CA 251				CA 301		
	Std	D	PD	A	Std	D	PD
Statisk linjelast	23,8	24,7	-	26,1	31,5	35,3	-
Amplitud (Hög)	1,75	1,75	1,63	0,8	1,72	1,72	1,63
Amplitud (Låg)	0,85	0,85	0,79	0,4	0,84	0,84	0,79
Frekvens (Hög ampl.)	30	30	30	45	30	30	30
Frekvens (Låg ampl.)	33	33	33	45	33	33	33
Centrifugalkraft (Hög ampl.) ..	203	203	249	187	249	249	249
Centrifugalkraft (Låg ampl.) ...	119	119	146	94	146	146	146

Framdrivning

CA 251/301/251A

CA 251/301D

CA 251/301PD

Hastighetsområde km/h	0-23	0-10	0-10
Stigförmåga (teoretisk) %	40	62*	62*
(*Deutz: 57% med std. oljeträg)			

Däck

CA 251/301

CA 251A

Däckdimension	23.1x26 8 ply	16.9x30 6 ply
Luftryck	110 - 150 kPa (1,1 - 1,5 kp/cm ²)	110 kPa (1,1 kp/cm ²)



Som extra utrustning kan däcken vätskefyllas.
Vid service, tänk på den extra vikt som detta orsakar.

Åtdragningsmoment

Åtdragningsmoment i Nm för anoljade skruvar vid användning av momentnyckel.

M gänga	HÅLLFASTHETSKLASS		
	8.8	10.9	12.9
M6	10	14	17
M8	24	33	40
M10	47	65	79
M12	81	114	136
M14	128	181	217
M16	197	277	333
M18	275	386	463
M20	385	541	649
M22	518	728	874
M24	665	935	1120
M27	961	1350	1620
M30	1310	1840	2210

ROPS

Bulldimension: M24
Hållfasthetsklass: 8,8
Åtdragningsmoment: 640 Nm

Hydraulsystem

Öppningstryck (MPa)

Drivsystem 35
Matarsystem 2
Vibrationssystem 35
Styrsystem 14
Bromsfriläggning 1,5

Ljudnivå — Förarplats (ISO 6394)

Uppmätt ljudtrycknivå, LpA, på hårt underlag och utan vibrationer tillslagna:

Deutz: LpA: 86 dB(A)
Deutz och hytt: LpA: 89 dB(A)
Cummins: LpA: 92 dB(A)
Cummins och hytt: LpA: 84 dB(A)

Ljudeffektnivå — Omgivning (SS 4591010)

Uppmätt ljudeffektnivå, LwA, på hårt underlag och utan vibrationer tillslagna:

Deutz: LwA: 108 dB(A)
Deutz och hytt: LwA: 108 dB(A)
Cummins: LwA: 112 dB(A)

**Helkroppsvibrationer
— Förrarplats (ISO 2631)**

Mätningen utföres med vibrationer tillslagna och på skumgummimatta (Gränsvärde 0,5 m/s²):

Vibrationsnivå för maskin	Förrarstol (m/s²)*	Förrarplattformens golv (m/s²)**
CA 251Std./D	0,39	0,31
+ ROPS	0,29	0,33
+ hytt	0,21	0,17
+ ROPS och hytt	0,16	0,21
CA 301Std./D	0,30	0,10
+ ROPS	0,23	0,38
+ hytt	0,32	0,24
+ ROPS och hytt	0,35	0,32
CA 251A	0,05	0,09
+ ROPS	0,04	0,04

* Summa acceleration i förrarstolen.

** Maximal acceleration i golvet i z-riktning.

SKÖTSELSHEMA

Läs igenom hela handboken innan skötselarbetet påbörjas!
Det är viktigt att välten sköts på rätt sätt för att fungera
tillfredsställande.

Den skall hållas ren, så att eventuella läckage och lossnande
bultar och anslutningar kan upptäckas i tid. Gör det till en
vana att varje dag före första start kolla runt på välten och
även på marken under den, där det oftast är lättast att upp-
täcka ett läckage.

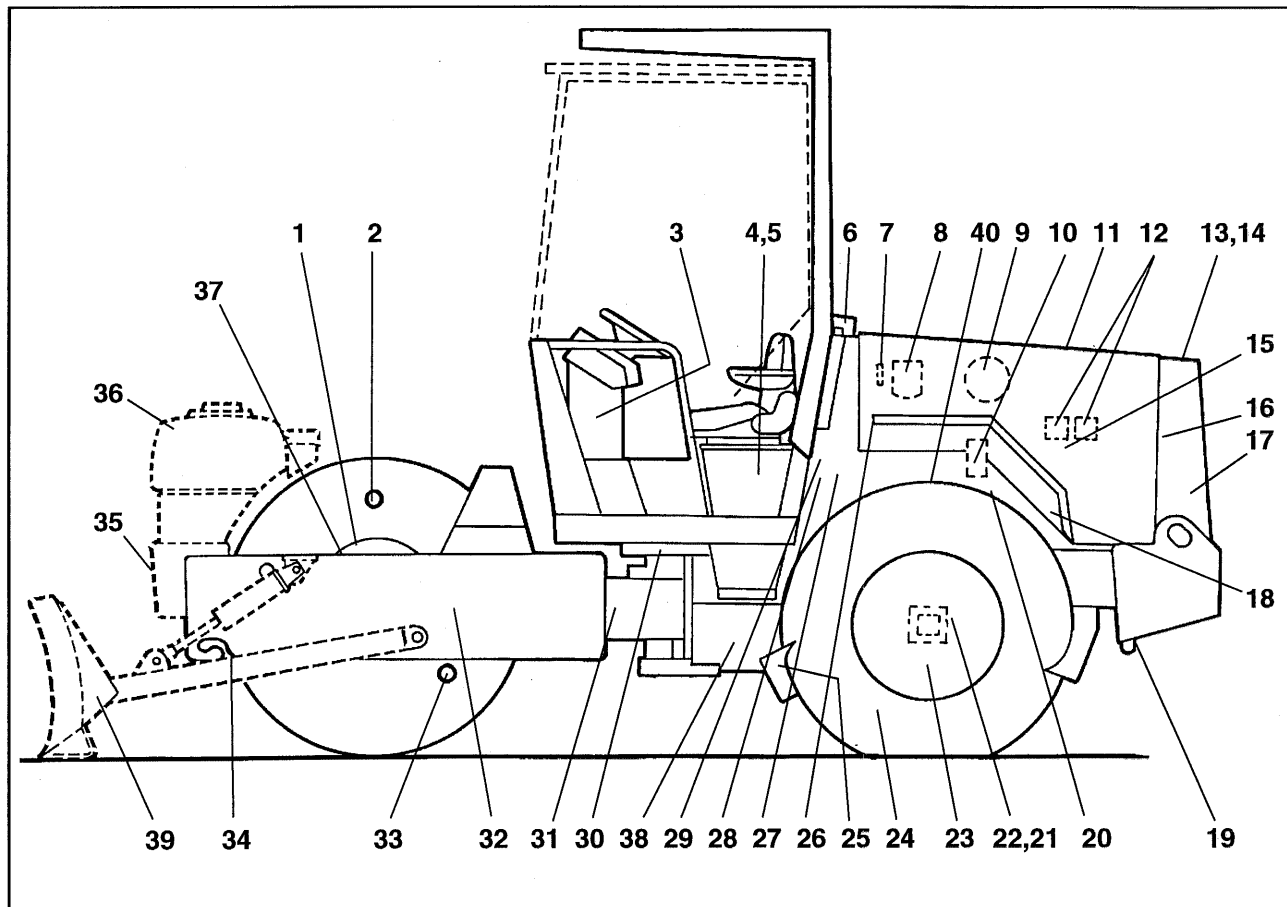


Fig. 1 Servicepunkter

- | | | |
|---|-------------------------------|--|
| 1 Valsväxellåda (endast D och PD) | 14 Hydrauloljekylare, Cummins | 28 Hydrauloljekylare, Deutz |
| 2 Valsolja, påfyllning (CA 251A) | 15 Matarpump, dieselbränsle | 29 Svänghjulskåpa, fördelningsväxel, hydraulpumpar |
| 3 Säkringsdosa | 16 Kilrem | 30 Styr cylinder |
| 4 Batteri | 17 Dieselbränsle, påfyllning | 31 Styrled |
| 5 Hydraulolja, påfyllning | 18 Motorupphängning | 32 Gummielement, fästskruvar |
| 6 Luftningsfilter, hydrauloljetank | 19 Bränsletank, avtappning | 33 Nivåplugg, valsolja (CA 251A) |
| 7 Nivåglas, hydraulolja | 20 Oljenivå, dieselmotor | 34 Skrapa |
| 8 Hydrauloljefilter, (3st) | 21 Bakaxelupphängning | 35 Sprinklersystem (CA 251A) |
| 9 Luftfilter | 22 Bakaxel, smörjoljenivåer | 36 Vattentank (CA 251A) |
| 10 Smörjoljefilter, dieselmotor | 23 Hjulmuttrar | 37 Valskasset, olja |
| 11 Motorhuv, gångjärn | 24 Däck, lufttryck | 38 Emulsionstank (CA 251A) |
| 12 Bränslefilter/Vattenseparator, dieselmotor | 25 Skrapor (CA 251A) | 39 Avjämnrblad (extra utrustning) |
| 13 Kylarvatten, Cummins | 26 Dränering, hydrauloljetank | 40 Spolarvätska, hytt (extra utrustning) |
| | 27 Däcksprinkler (CA 251A) | |

De periodiska åtgärderna skall i första hand utföras efter uppgivet antal drifttimmar, i andra hand efter tidsperioden varje dag, varje vecka etc.



Avlägsna alltid all utvändigt smuts före påfyllning, eller vid kontroll av oljor och bränsle, och vid smörjning med fett eller olja.



För dieselmotorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som finns i motorhandboken.

Var 10:e driftimme (dagligen)

Pos i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
	Före dagens första start		
20	Kontrollera oljenivå i dieselmotor		Se motorns instruktionsbok
13	Kontrollera kylvätskenivå, Cummins.	10	
	Kontrollera bromsarna	10	
25,34	Kontrollera skrapinställningen	11, 12	
40	Kontrollera/fyll på spolärvätska	12	
27,35	Kontrollera sprinklersystem (CA 251A)	14	
	Efter dagens körning		
7	Kontrollera oljenivån i hydraultank	12	
17	Fyll bränsletanken	13	
38	Fyll emulsionstanken (CA 251A)	13	
36	Fyll vattentanken (CA 251A)	14	

Var 50:e driftimme (varje vecka)

Pos i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
10	Byt dieselmotorns smörjolja och samtidigt byt smörjoljefilter.		Se motorns instruktionsbok
9	Rengör luftrenarens filterelement eller byt huvudfilter	15	
	Kontrollera att slangar och anslutningar är täta.		
24	Kontrollera däckens lufttryck	15	
4	Kontrollera batteriet	16	
31	Smörj styrleden	17	
30	Smörj styrcylindrarnas fästen	17	
39	Smörj avjämnarbladets mekanism	18	
1	Byt olja i valsställningen (endast D och PD)	27	
	Efter vältens första 50 drifttimmar byts samtliga oljefilter och smörjoljor, utom hydrauloljan.		

SKÖTSELÅTGÄRDER

Var 250:e drifttimme (varje månad)

Pos i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
20	Byt olja i dieselmotorn, Cummins		Se motorns instruktionsbok
10	Byt dieselmotorns smörjoljefilter, Cummins		Se motorns instruktionsbok
20	Rengör dieselmotorns kylflänsar, Deutz		Se motorns instruktionsbok
20,16	Kontrollera kilremsövervakningen, Deutz		Se motorns instruktionsbok
	Kontrollera remsspänningen för fläkt och generator		Se motorns instruktionsbok
22	Kontrollera oljenivån i bakaxel/planetväxlar	19	
33, 37	Kontrollera oljenivån i valsen/kassetterna	19, 20	
1	Kontrollera oljenivån i valsställådan (endast D och PD)	20	
18,21	Kontrollera bultförband	21	
29	Kontrollera oljenivån i fördelningsväxeln	21	
32	Kontrollera gummielement	21	

Var 500:e drifttimme (var tredje månad)

Pos i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
8	Byt hydrauloljefilter	22	
11	Smörj reglage och ledpunkter	23	
14,28	Rengör hydrauloljekylaren utvändigt	23	
20	Byt olja i dieselmotorn, Deutz		Se motorns instruktionsbok
10	Byt dieselmotorns smörjoljefilter, Deutz		Se motorns instruktionsbok
	Kontrollera dieselmotorns ventilspe		Se motorns instruktionsbok

Var 1000:e drifttimme (varje halvår)

Pos i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
26	Dränera kondensvatten i hydraultank	24	
19	Dränera kondensvatten i bränsletank	24	
6	Byt luftningsfilter på hydraultanken	24	
9	Byt luftrenarens huvudfilter	25	
15	Rengör matarpumpens sil, Deutz		Se motorns instruktionsbok

Var 2000:e drifttimme (varje år)

Pos i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
26	Byt olja i hydraultanken	26	
29	Byt olja i fördelningsväxeln	26	
2, 37	Byt olja i valsen/kassetterna	26, 27	
1	Byt olja i valsställådan (endast D och PD)	27	
22	Byt olja i bakaxelns planetväxlar	28	
22	Byt olja i bakaxelns differential	28	
36	Rengör vattentanken (CA 251A)	29	
38	Rengör emulsions tanken (CA 251A)	29	

Kylvätskenivå, kontroll - påfyllning

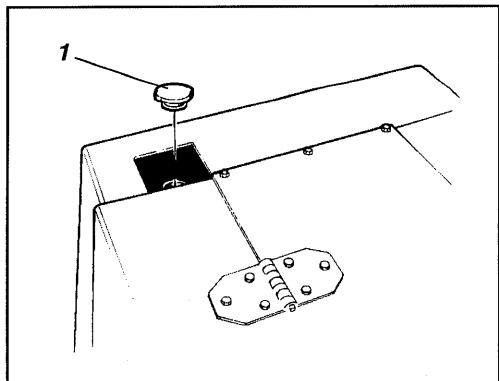


Fig. 2 Kylare
1. Påfyllningslock

CUMMINS:



Vid arbetstemperatur är kylarvätskan under tryck. Öppnar man locket snabbt, strömmar vätskan ut i ångform och kan orsaka brännskador. Använd handskar och skyddsglasögon.



Stege pall eller dylikt skall användas vid kontroll av kylare.

Se motorns skötselinstruktion. Fyll på med kylvätska, se specifikationen.



Byt kylvätska och spola ur systemet vartannat år. Kontrollera också att luften har fri passage genom kylaren.

Luftcirkulation - Kontroll

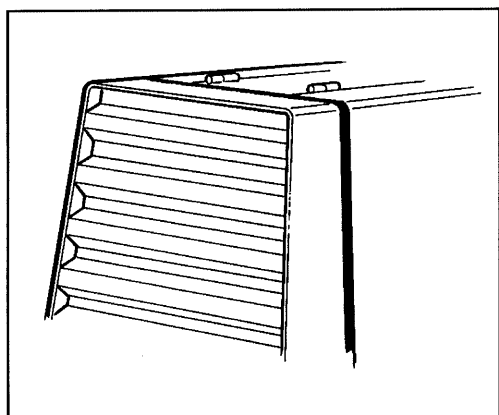


Fig. 3 Kyluftgaller

Kontrollera att dieselmotorn har fri kyluftcirkulation genom skyddsgaller i motorrum.

Bromsar - Kontroll

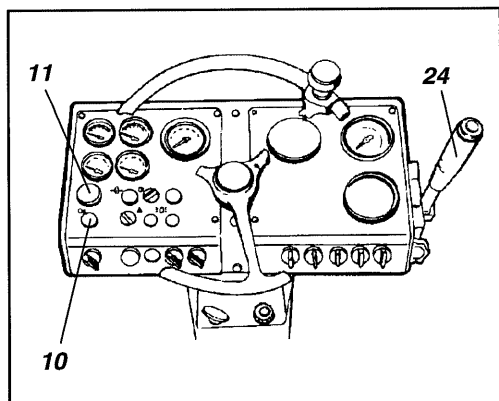


Fig. 4 Instrumentpanel
10. Bromsvarningslampa
11. Nödstoppreglage
24. Fram/backreglage



Kontrollera bromsfunktionen på följande sätt:

1. Kör vältan **sakta** framåt.
2. Tryck ned nödstoppreglaget (11). Bromsvarningslampa (10) skall tändas samt vältan skall stoppa.
3. Efter bromskontrollen, ställ fram/backreglaget (24) i neutralläge, innan nödstoppet återställs.
4. Drag ut nödstoppreglaget.

Skrapor (CA 251) - kontroll, justering

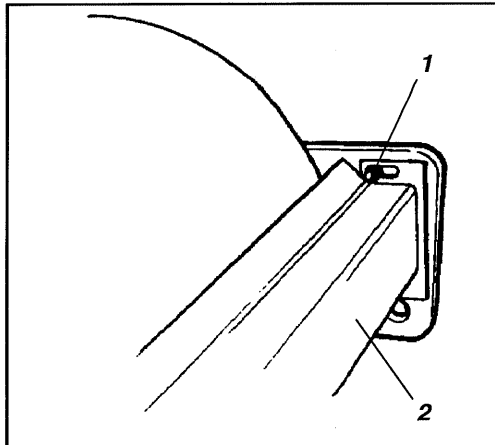


Fig. 5 Skrapa
1. Fästskruvar
2. Skrapa

Justera avståndet på följande sätt:

1. Lossa alla fyra fästskruvarna.
2. Ställ in skrapan ca 10 mm från valsen.
3. Dra åt fästskruvarna.

Skrapor (CA 251A) - kontroll, justering

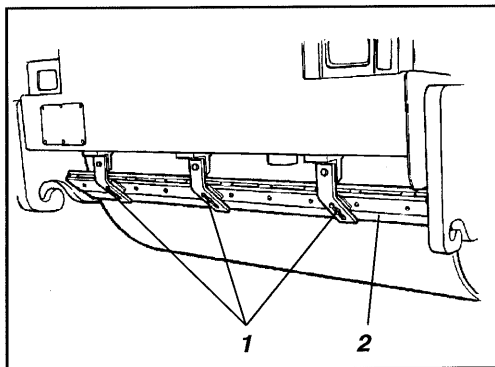


Fig. 6 Skrapa
1. Fästskruvar
2. Skrapa

Vals:

Kontrollera att skraporna är hela och justera avståndet på följande sätt:

1. Lossa alla fästskruvarna.
2. Ställ in skrapan mot valsen.
3. Dra åt fästskruvarna.

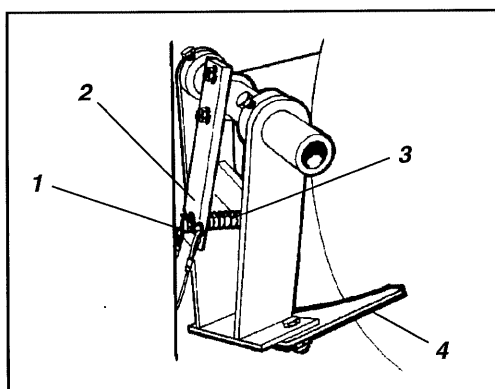


Fig. 7 Däckskrapa
1. Sprint
2. Skrapspännare
3. Fjäder
4. Skrapa

Däck:

Kontrollera att skraporna är hela och justera avståndet på följande sätt:

1. Skrapbladet (4) skall ligga an mot däcket med en förspänning på fjädern (3) av 20 mm. Förspänningen ställs med skrapspännaren (2).
2. Vid transportkörning avlägsnas skrapan från däcket, och spännes med sprinten (1).

Skrapor (CA 301)

- kontroll, justering

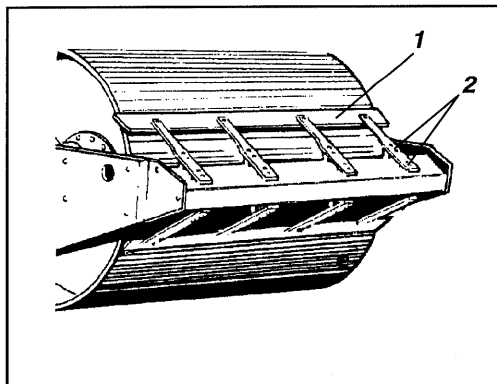


Fig.8 Skrapa

1. Skrapblad
2. Fästskruvar

1. Lossa de fyra fästskruvarna för halva skrapbladet.
2. Ställ in skrapbladet ca 20 mm från valsen. Drag fästskruvarna.
3. Justera de andra tre skrapbladsdelarna till samma mått.

Hydraultank

- Kontroll av oljenivå

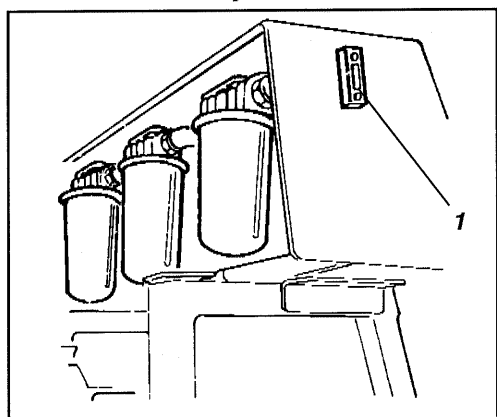


Fig. 9 Hydrauloljetank

1. Nivåglas

1. Ställ välten på plant underlag och kontrollera oljans läge i nivåglaset (1).
2. Fyll på hydraulolja enligt smörjmedelspecifikationen om nivån är 20 mm eller lägre från nivåglasets övre kant, eller om ingen olja alls syns i nivåglaset.

Spolarvätska

- Kontroll/Påfyllning (Hytt)

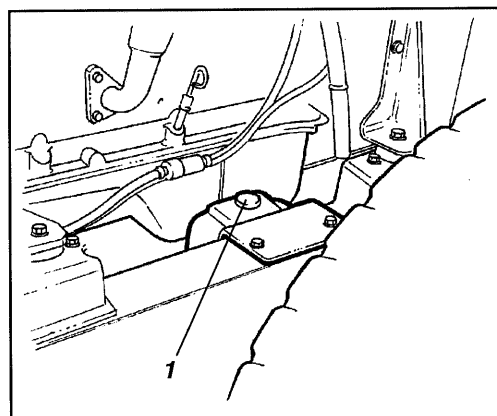


Fig. 10 Motorrum

1. Spolarbehållare

Öppna höger motorrumslucka och fyll på med spolarvätska i behållaren (1).



Tänk på frysrisker vintertid. Töm tank, pump och ledningar.

Hydraultank, påfyllning

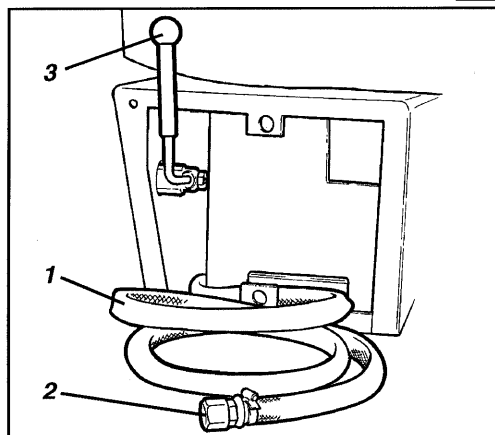


Fig. 11 Batterilåda

1. Sugslang
2. Skyddsplugg
3. Pumparm

1. Demontera luckan på höger sida under förarstolen.
2. Ta fram sugslangen (1).
3. Rengör slangen och skruva av skyddspluggen (2).
4. Sätt ned slangen i ett fat med ny hydraulolja.
5. Montera pumparmen (3), pumpa sedan med denna och fyll tanken upp till full tank, enligt markeringen på nivåglas. Hydrauloljan pumpas genom ett filter till tank, så fyll alltid på ny olja på detta sätt.

Bränsletank, påfyllning

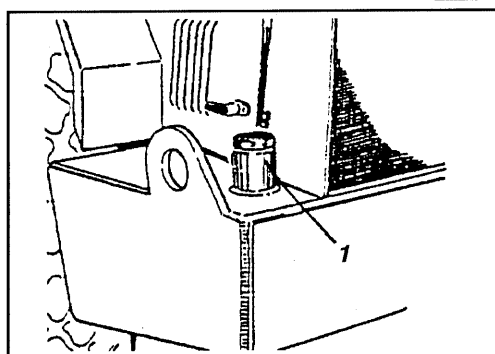


Fig. 12 Bränsletank

1. Påfyllningsrör

Fyll bränsletanken varje dag, efter avslutad körning, bränslet fylls till påfyllningsrörets nedre kant. Använd dieselbränsle.



Stoppa dieselmotorn. Kortslut (tryck) påfyllningspistolens mot oisolerad del av välten före tankning, samt mot påfyllningsröret (1) under tankning.

(Se motortillverkarens anvisningar beträffande dieselbränslets kvalitet.)

Emulsionstank (CA 251A) - påfyllning

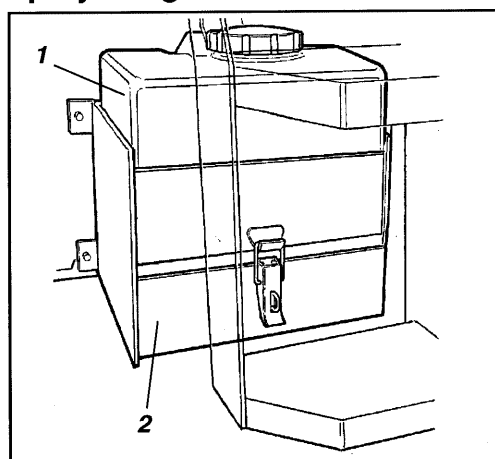


Fig. 13 Vänster ramsida

1. Emulsionstank
2. Utrymme för pump och filter

Kontrollera nivån och fyll emulsionstanken vid behov. Emulsionsvätskan är bara till för att smörja däcken. Pump och filter finns placerade innanför luckan vid tankens nederdel.



Tänk på frysrisker vintertid. Töm tank, pump och ledningar.

Sprinklersystem (CA 251A)
Kontroll - Rengöring

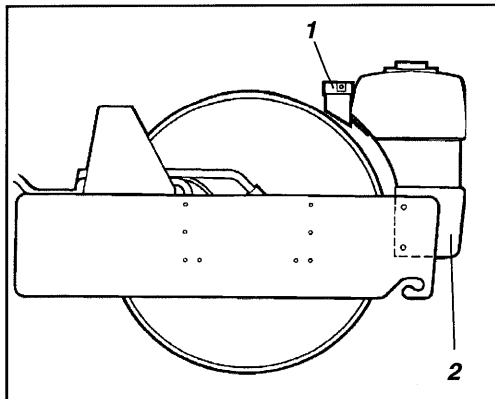


Fig. 14 Vattentank
1. Munstycke
2. Pumpsystem



Fyll på med rent vatten genom tankfilter.

Kontrollera att sprinklermunstyckena (1) inte är igensatta, om erforderligt rengör dessa samt vattenfiltret.

Munstycke (CA 251A)
Demontering - Rengöring

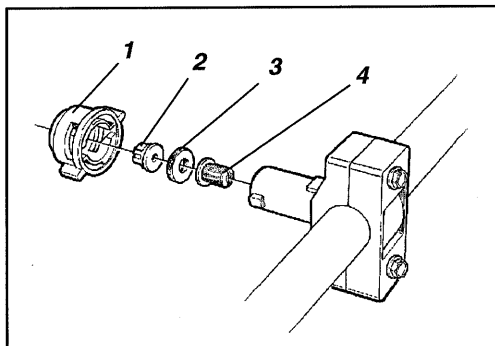


Fig. 15 Munstycke
1. Hylsa
2. Munstycke
3. Packning
4. Sil

Demontera det igensatta munstycket. Renblås munstycke och sil med tryckluft, alternativt montera ersättningsdetaljer, och rengör de igensatta vid ett senare tillfälle.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

Pumpsystem (CA 251A)
Kontroll - Rengöring

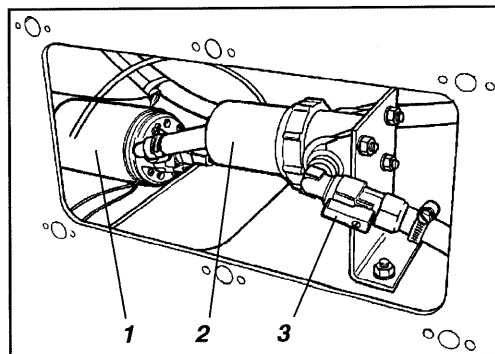


Fig. 16 Pumpsystem
1 Vattenpump
2 Vattenfilter
3 Avstängningskran

1. Avlägsna luckan på främre rambalk genom att ta bort skruvarna.
2. Sprinklersystemet har två vattenpumpar och filter. Vid rengöring, stäng kranen (3) lossa filterhuset (2). Rengör insatsen och filterhuset med vatten.
3. Kontrollera att vattenpumpen fungerar, genom att lägga handen på den, eller lyssna.

Luftrenare - rengöring av huvudfilterelement

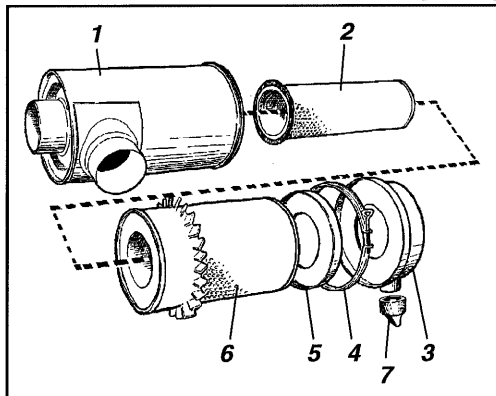


Fig. 17 Luftrenare

- 1. Filterhus
- 2. Säkerhetsfilter
- 3. Dammsamlare
- 4. Klammer
- 5. Innerlock
- 6. Huvudfilter
- 7. Tömningsslits



Byt eller rengör luftrenarens huvudfilter när varningslampan på instrumentpanelen lyser vid fullvarv på dieselmotorn.

1. Lossa klammern (4) och ta bort dammsamlaren (3).
2. Lossa vingmuttern i filtrets centrum och ta bort innerlocket (5). Gör rent i dammsamlaren med en ren trasa.
3. Lossa vingmuttern och dra ut huvudfiltret (6).
4. Torka ut insidan av filterhuset (1) och inloppsrören med en ren trasa.
5. Kontrollera att anslutningarna och slangarna mellan filterhus och motor är hela och täta.
6. Rengör dammsamlarens tömningsslits (7).



Byt säkerhetsfiltret (2) mot ett nytt var 3:e byte av huvudfiltret eller efter 3 rengöringar. Säkerhetsfiltret kan inte rengöras.

Använd tryckluft med max. tryck: 0,7 MPa (7 kp/cm²).

Blås upp och ned längs pappersveckan på filterelementets insida. Håll munstycket minst 10 mm från pappersveckan så att papperet inte blåses sönder.



Byt huvudfilter senast efter 5 rengöringar.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

Rengöring med tryckluft

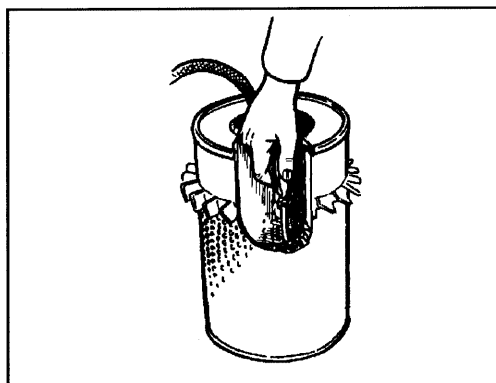


Fig. 18 Huvudfilter

**Däck - lufttryck
Hjulmuttrar - åtdragning**

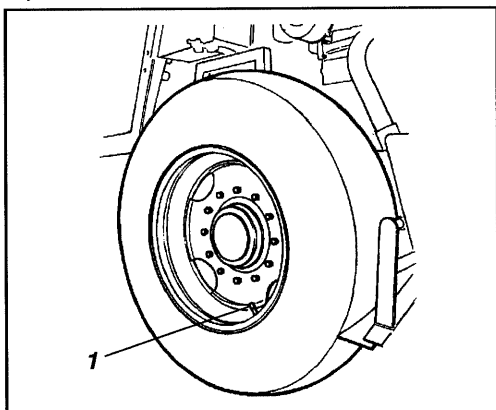


Fig. 19 Hjul

- 1. Luftventil

Kontrollera lufttrycket med en lufttrycksmätare.

Min. lufttryck = 110 kPa (1,1 kp/cm²).

Max. lufttryck = 150 kPa (1,5 kp/cm²).

Lufttryck CA 251A: 110 kPa (1,1 kp/cm²).

Kontrollera båda däcken.



Vid byte av däck är det viktigt att båda däcken har samma rullningsradie (max skillnad ca 15mm). No-spin utrustningen kan annars ta skada.

Batteri

- Kontroll av vätskenivå

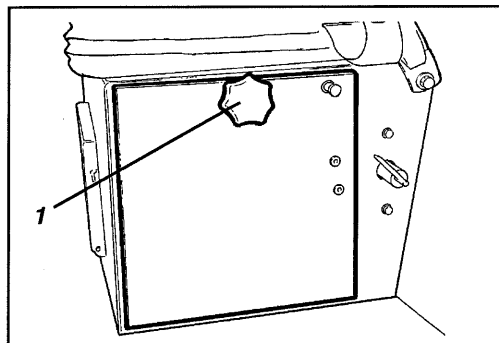


Fig. 20 Batterihylla
1. Vred

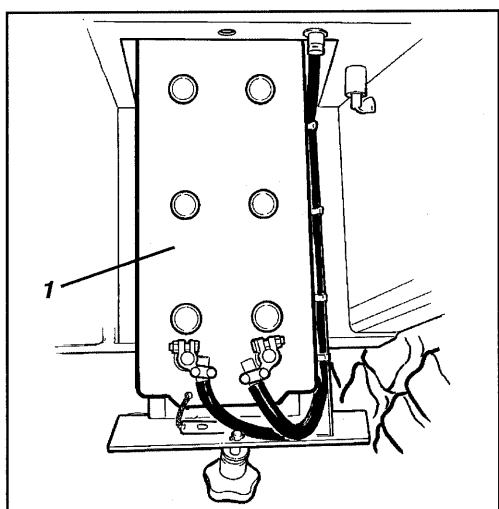


Fig. 21 Batterihylla
1. Batteri

Battericell

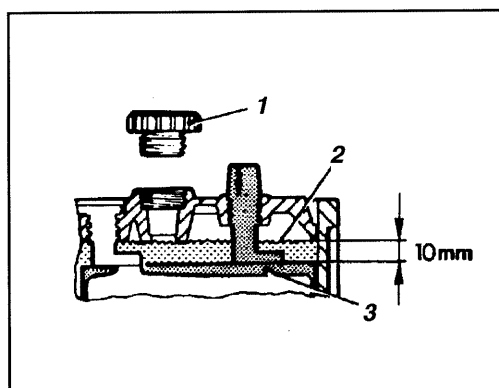


Fig. 22 Vätskenivå i batteri
1. Cell-lock
2. Vätskenivå
3. Platta



Använd aldrig öppen låga när vätskenivån kontrolleras. Det bildas explosiv gas i batteriet när generatorn laddar.

1. Vrid om vredet (1).
2. Drag ut batterihyllan.
3. Torka av batteriets ovansida.



Använd skyddsglasögon. Batteriet innehåller frätande syra. Skölj med vatten vid eventuell kroppskontakt.

4. Tag bort cell-locken och kontrollera att vätskenivån står ca 10 mm över plattorna. Nivåkontrollen ska utföras för samtliga celler. Är nivån lägre ska destillerat vatten fyllas på, till rätt nivå. Är lufttemperaturen under fryspunkten ska motorn köras en stund sedan destillerat vatten fyllts på. Det är annars risk att batterivätskan fryser.
5. Kontrollera att ventilationshålen i cell-locken inte är igensatta. Sätt därefter tillbaka locken.
6. Kabelskorna ska vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.



Se alltid till att batterilådan är stängd och låst under färd.



Vid demontering av batteriet, lossa alltid minuskabeln först.
Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.



Tag vara på det gamla batteriet vid eventuellt byte. Batteriet innehåller miljöfarligt bly.



Vid elsvetsning på maskinen, lossa batteriets jordkabel och därefter samtliga elanslutningar till generatorn.

Styrled - Styr cylindrar Smörjning

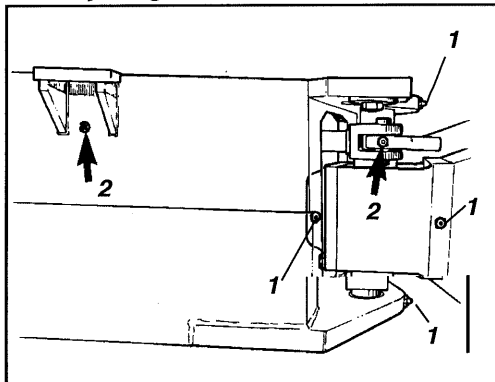


Fig. 23 Styrled höger sida
1. Smörjnipplar styrled
2. Smörjnipplar styrcylinder



Ingen får uppehålla sig kring midjeleden när motorn går. Klämrisk föreligger.

Vrid ratten till fullt utslag åt vänster så att styrsystemets alla nipplar (6 st) på höger sida blir åtkomliga.



Använd fett enligt smörjmedelspecifikationerna.

Styrled - Smörjning

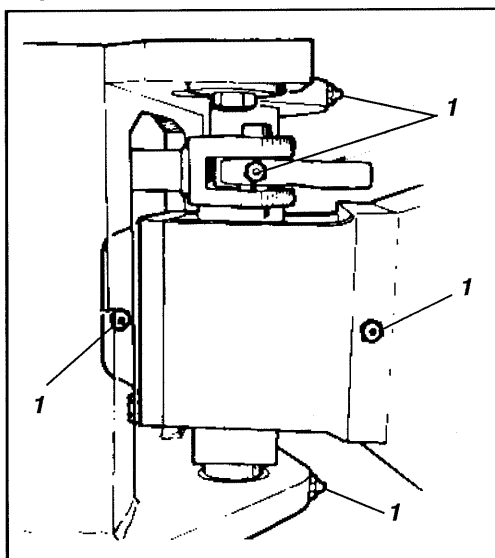


Fig. 24 Styrled höger sida
1. Smörjnipplar styrled (4 st)

1. Torka av smuts och fett från nipplarna.
2. Smörj varje nippel (1) fem pumpsdrag med handfett-spruta. Kontrollera att fett tränger igenom lagren.
3. Om fett inte tränger igenom lagren, kan det vara nödvändigt att avlasta midjeleden med en domkraft och samtidigt upprepa smörjningen.

Styrcylinder - Smörjning

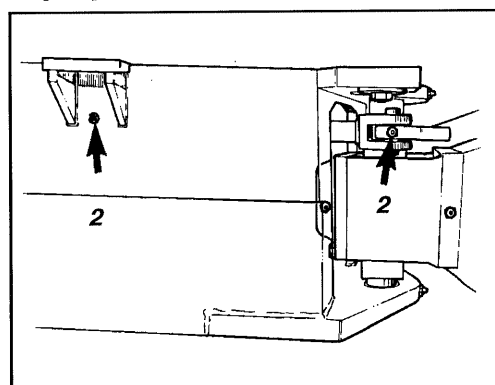



Fig. 25 Styrcylinder höger sida
2. Smörjnipplar cylinderfäste (2 st)

1. Torka av smuts och fett från nipplarna.
2. Smörj varje nippel (2) två pumpsdrag med handfett-spruta.
3. Vrid över ratten till fullt utslag åt höger, smörjnipplarna på vänster styrcylinder är nu åtkomliga. Låt lite fett sitta kvar på nipplarna efter smörjningen. Det hindrar smuts från att tränga in i dessa.

Avjämnarblad - Smörjning 

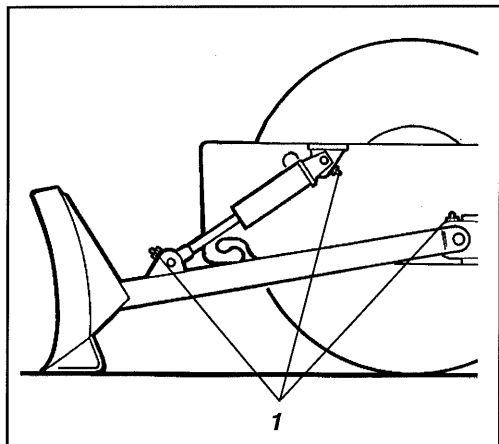


Fig. 26 Avjämnarblad
1. Smörjnipplar



**Sänk alltid bladet vid uppställning/
parkering.**

1. Sänk bladet.
2. Torka av smörjnipplarna på maskinens båda sidor.
3. Smörj varje nippel (1), med 4 pumpslag av smörjpistolen.
Tillse att fett tränger igenom lagren. Använd fett enligt smörjmedelsspecifikationen på sidan 3.

Bakaxelns differential - Kontroll av oljenivå

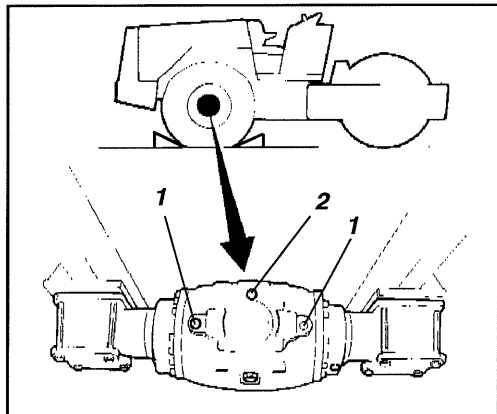


Fig. 27 Nivåkontroll - differentialhus

1. Nivåpluggar
2. Påfyllningsplugg



Arbeta aldrig under välten med motorn igång. Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.

1. Se till att välten står plant.
2. Ta bort nivåpluggarna (1) och kontrollera att oljenivån når upp till plugghålens underkant. Vid låg nivå fyll på olja genom påfyllningspluggen (2) till rätt nivå. Använd transmissionsolja. Se smörjmedel-specifikationen.

Bakaxelns planetväxlar - Kontroll av oljenivå

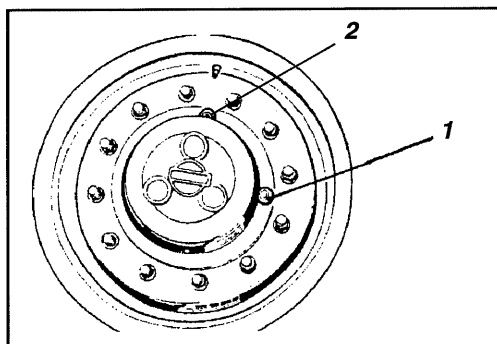


Fig. 28 Nivåkontroll - planetväxel

1. Nivåplugg
2. Påfyllningsplugg

1. Kör välten på plant underlag tills ena pluggen i planetväxeln kommer rakt upp, den andra är då horisontellt.
2. Ta bort pluggen och kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant. Vid låg nivå fyll på genom påfyllningspluggen (2) till rätt nivå. Använd transmissionsolja. Se smörjmedel-specifikationen.
3. Kontrollera oljenivån, på samma sätt, i bakaxelns andra planetväxel.

Vals (CA 251A) - Kontroll av oljenivå

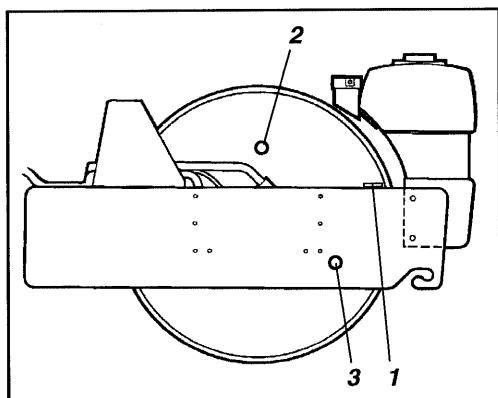


Fig. 29 Höger vals sida

1. Nivåpinne
2. Påfyllningsplugg
3. Nivåplugg

Gäller för valsens bägge sidor, alltså två kontroller.

1. Ställ välten på plant underlag, så att nivåpinnen kommer i höjd med rambalkens översida.
2. Skruva ut nivåpluggen (3) (lilla sexkanten) några varv. Olja skall nu komma genom pluggen, om nivån är korrekt.
3. Fyll på vid behov med transmissionsolja, se specifikationen. Fyll på genom påfyllningspluggen (2) (stora sexkanten).

Vals (kassett)
- Kontroll av oljenivå

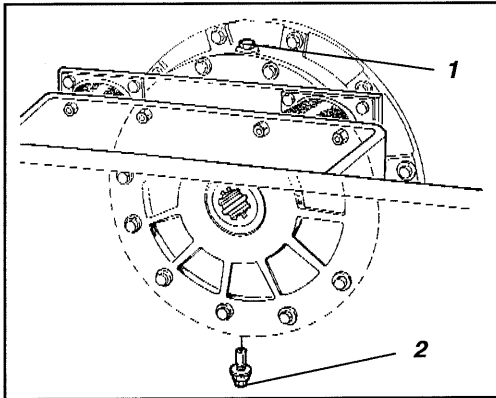


Fig. 30 Höger valssida

1. Påfyllning/avtappningsplugg
2. Nivåplugg

1. Ställ välten på ett plant underlag så att påfyllningspluggen (1) (stora pluggen med nyckelvidd 24 mm) kommer rakt upp, samt skruva bort pluggen.
2. Skruva ut nivåpluggen (2) (lilla pluggen med nyckelvidd 13 mm). Olja skall nu rinna ut genom pluggens hål. Nivån är korrekt när det slutat rinna. Om det inte rinner ut någon olja fyll på genom pluggen (1).



En mindre mängd olja kan rinna ut så fort man lossar pluggen (2) det är olja som står i nivå-röret och behöver inte innebära att nivån är korrekt.

3. Vid behov fyll på med MOBIL SHC 629 eller likvärdig.
4. Rengör den magnetiska påfyllningspluggen (1) från eventuella metallrester, innan den återmonteras.
5. Åtgärda enligt punkt 1-4 ovan, även på valsens andra sida.



Överfyll ej med olja, risk för varmgång.

Valsväxellåda (D, PD)
- Kontroll av oljenivå

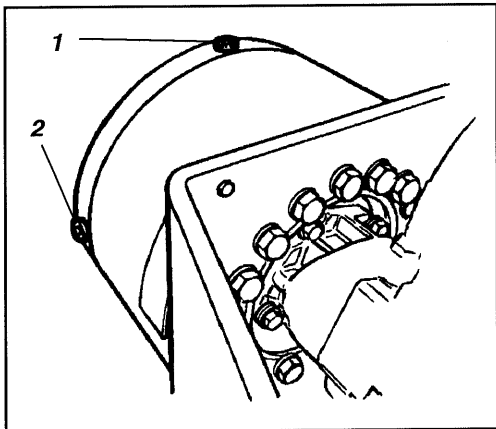


Fig. 31 Valsväxellåda

1. Påfyllningsplugg
2. Nivå-/avtappningsplugg

Gäller endast D & PD:

1. Ställ välten på ett plant underlag och så att påfyllningspluggen (1) kommer högst upp.
2. Torka rent kring pluggarna.
3. Ta bort pluggarna och kontrollera att oljenivån når nivåpluggen.
4. Fyll på vid behov med transmissionsolja, se smörjmedelspecifikationen.

Fördelningsväxellåda - Kontroll av oljenivå

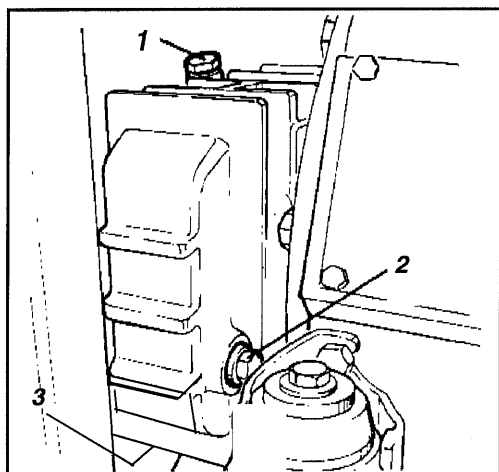


Fig. 32 Fördelningsväxel, vänster sida

1. Påfyllningsplugg
2. Nivåplugg
3. Avtappningsplugg

1. Se till att välten står plant.
2. Torka rent kring nivåpluggen (2) och lossa den sedan några varv. Vid rätt oljenivå ska olja tränga fram vid pluggen.
3. Vid behov fylls olja genom påfyllningspluggen (1) tills den tränger fram vid nivåpluggen (2). Torka rent kring påfyllningspluggen innan den lossas. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikationen.



Det finns en nivåplugg på varje sida av fördelningslådan. Nivåkontrollen behöver endast utföras på en sida.

Kontrolldragning, bultförband

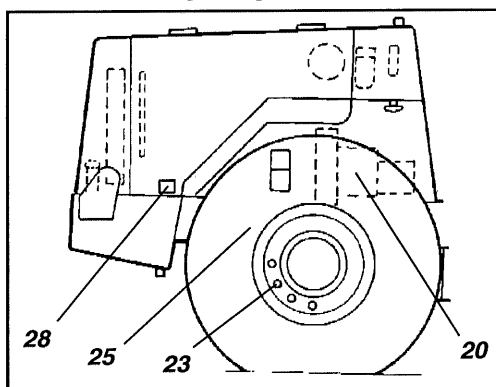


Fig. 33 Drivenhet

1. Bakaxelupphängningen (25) 434 Nm.
2. Styrpump mot framdrivningspump (20) 38 Nm.
3. Motorupphängningen (28). Kontrollera att samtliga bultar är fastdragna, 90 Nm.
4. Hjulmuttrar (23). Kontrollera att samtliga muttrar är åtdragna, 550 Nm.

(Ovanstående gäller endast för ny eller utbytt komponent).

Gummielement och fästskruvar - Kontroll

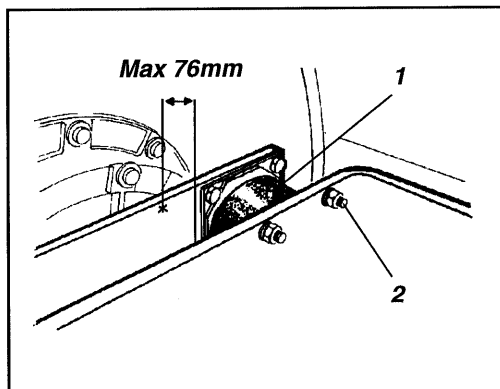


Fig. 34 Vals vibrationssida

1. Gummielement
2. Fästskruvar

Kontrollera samtliga gummielement (1), byt alla element om mer än 25% av antalet på en sida av valsen har sprickor djupare än 10-15 mm.

Använd ett knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att fästskruvarna (2) är dragna.



Mät med ett skjutmått gummielementets längd inklusive infästningsplattor. Om måttet är över 76 mm, se separat verkstadsinstruktion.

Hydrauloljafilter - byte

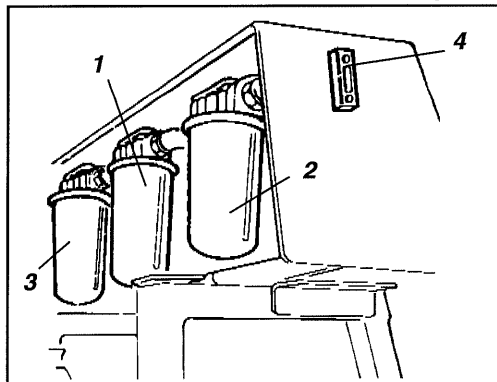


Fig. 35 Hydraultank

1. Sugfilter, framdrivning
2. Sugfilter, vibr.
3. Returfilter, kylkrets
4. Nivåglas

1. Lossa luftningsfiltret uppe på tanken så att övertrycket inne i tanken elimineras.

2. Ta bort oljefiltren (1), (2) och (3) och kassera dem. De är av engångstyp och kan inte rengöras.



Se till att de gamla tätningsringarna inte sitter kvar på filterhållarna. Läckage uppstår annars mellan de nya och gamla tätningarna.

3. Rengör filterhållarnas tätningsytor noggrant.

4. Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på de nya filtrens tätningar.

5. Skruva fast filtren för hand.



Skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet. Skruva sedan ytterligare ett halvt varv. Dra inte filtret för hårt, tätningen kan skadas.

6. Starta dieselmotorn och kontrollera att det inte läcker hydraulolja från filtren.



Sörj för god ventilation (utsug om dieselmotorn körs inomhus. (Risk för koloxidförgiftning).

7. Kontrollera oljenivån genom nivåglaset (4) samt efterfyll vid behov.

Reglage och ledpunkter Smörjning

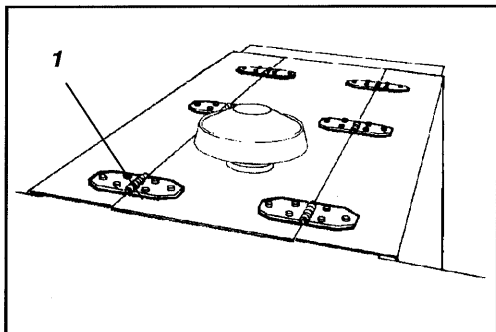


Fig. 36 Motorhuv
1. Gångjärn

Smörj motorhuvens gångjärn (1), F/B-reglaget samt förarstolens glidskenor med fett, övriga ledpunkter och reglage smörjes med olja. Hyttörrarnas gångjärn smörjes med fett. Se smörjmedelspecifikationen.

Hydrauloljekylare Kontroll - Rengöring

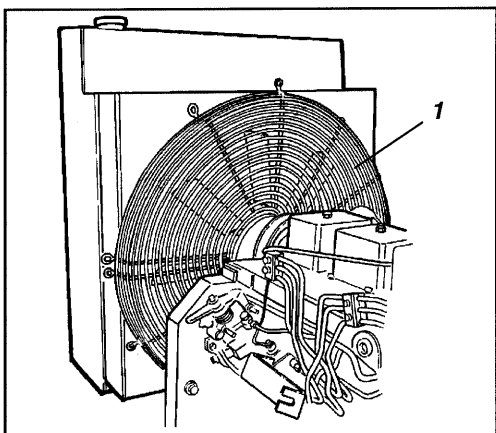


Fig. 37 Motorrum
1. Hydrauloljekylare

CUMMINS:

Kontrollera att luftpassagen genom kylaren sker obehindrat. Nedsmutsad kylare spolas med vatten eller tryckluft.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft, eller högtryckstvätt.

Blås eller spola om möjligt i omvänd riktning mot kylfluten. Täck över eventuella elkomponenter.

Kontrollera efter rengöringen att packningar och bullerabsorbenter ej skadats.

Hydrauloljekylare Kontroll - Rengöring

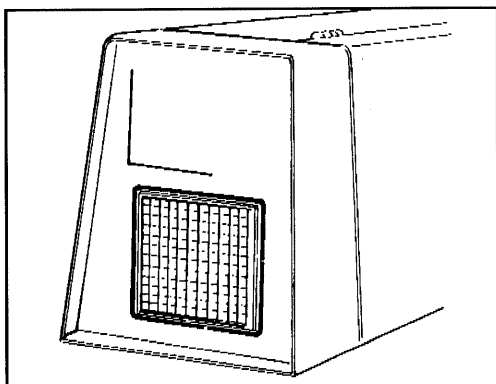


Fig. 38 Hydrauloljekylare

DEUTZ:

Vid eventuell rengöring demontera kylargallret, så att hydrauloljekylaren blir frilagd.

Hydraultank - Dränering

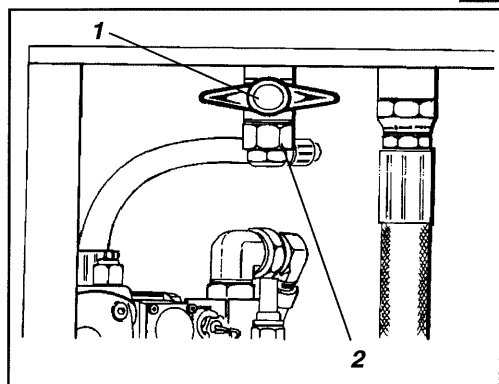


Fig. 39 Hydraultank undersida
1. Avtappningskran
2. Plugg

Kondensvatten i hydraultanken tappas ur genom avtappningskranen (1). Avtappningen sker när välten stått stilla en längre tid - t ex efter en natts stillastående.

Tappa ur på följande sätt:

1. Håll ett uppsamlingskärl under kranen.
2. Tag bort pluggen (2).
3. Öppna kranen och låt ev. kondensvatten rinna ut.
4. Stäng avtappningskranen.
5. Sätt tillbaka pluggen.

Hydraultank - Luftningsfilter

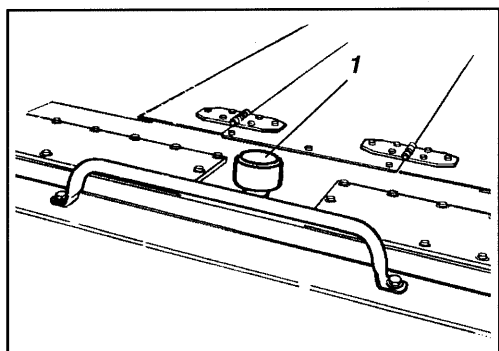


Fig. 40 Hydraultank
1. Luftningsfilter

Skruva ur luftningsfiltret (1) och kassera det. Montera ett nytt.

Bränsletank - dränering

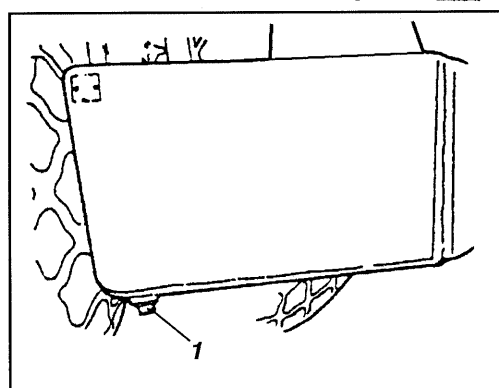


Fig. 41 Bränsletank
1. Avtappningsplugg

Vatten och sediment i bränsletanken tappas ur genom avtappningspluggen i bränsletankens botten.



Var mycket försiktig vid dräneringen. Tappa inte pluggen, så att allt bränsle rinner ut.

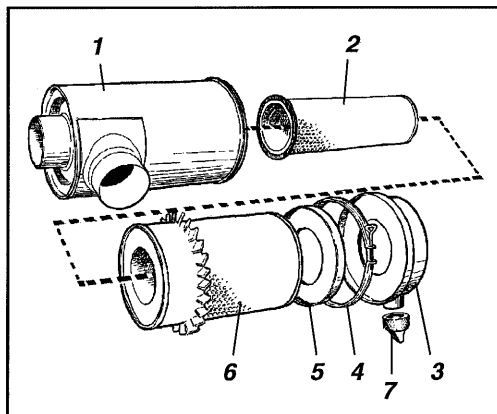
Avtappningen ska ske när välten stått stilla en längre tid, t ex efter en natts stillastående.

Helst bör välten ha stått med den sidan något lägre så vatten och sediment samlas vid avtappningspluggen.

Tappa ur på följande sätt:

1. Håll ett uppsamlingskärl under pluggen (1).
2. Lossa pluggen och tappa ur vatten och sediment tills enbart rent dieselbränsle kommer fram vid pluggen. Skruva fast pluggen igen.

Byte av luftfilter



Byt luftrenarens huvudfilter (6) även om det ännu inte rengjorts 5 gånger, se var 50:e drifttimme för filterbyte.

Fig. 42 Luftrenare

1. Filterhus
2. Säkerhetsfilter
3. Dammsamlare
4. Klammer
5. Innerlock
6. Huvudfilter
7. Tömningslits

Hydraultank - Byte av olja

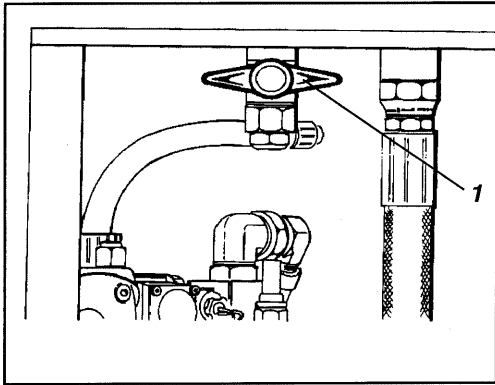


Fig. 43 Hydraultank, undersida
1. Avtappningskran.

1. Ordna med ett kärl för uppsamling av oljan. Kärlet bör rymma minst 100 l.

Lämpligt kärl är ett tomt oljefat eller liknande som ställs upp bredvid välten. Oljan får sedan rinna i en slang från avtappningskranen (1) till oljefatet.

2. Fyll på ny hydraulolja enligt anvisning under rubrik Hydraultank kontroll av oljenivå. Byt samtidigt hydrauloljefiltren. Se under rubrik Hydraulsystem - byte av filter.

3. Starta dieselmotorn och kör de olika hydraulfunktionerna.



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus.
(Risk för koloxidförgiftning).**

4. Kontrollera oljenivån och efterfyll om nödvändigt.



**Arbeta aldrig under välten när motorn går.
Parkera på plant underlag. Blockera vals och hjul om erforderligt.**

1. Lossa avtappningspluggen (3) och tappa ur oljan.

2. Sätt tillbaka pluggen.

3. Tag bort nivåpluggen (2) och fyll på ny växellådsolja genom påfyllningspluggen (1). Fyll sakta så att oljenivån hinner jämnas ut.

4. Sätt tillbaka pluggarna (1) och (2) vid rätt oljenivå.

Fördelningsväxellåda - oljebyte

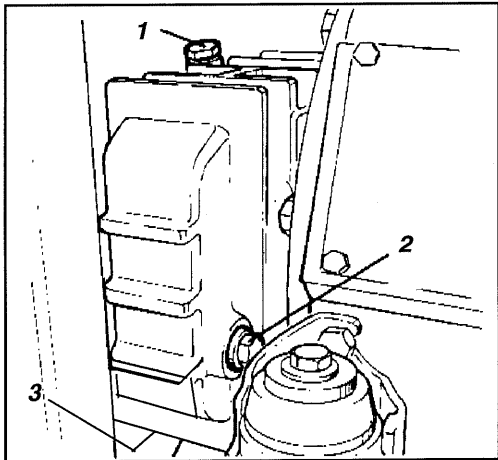


Fig. 44 Fördelningsväxel, vänster sida
1. Påfyllningsplugg
2. Nivåplugg
3. Avtappningsplugg

Vals (kassett) - oljebyte

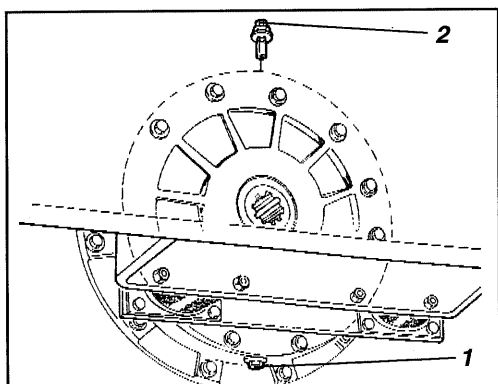


Fig. 45 Vals, höger sida
1. Avtappnings/påfyllningsplugg
2. Nivåplugg

1. Ställ välten på ett plant underlag, samt tillse att avtappningspluggen (1) (stora pluggen med nyckelvidd 24 mm) kommer rakt nedåt. Placera ett kärl, rymmande ca 4 liter, under avtappningspluggen.

2. Skruva bort nivåpluggen (2) (lilla pluggen med nyckelvidd 13 mm). Skruva bort avtappningspluggen (1).

3. Låt all olja rinna ut, samt förfar på samma sätt på valsens andra sida.

4. Fyll på ny syntetolja enligt anvisning under var 250:e drifttimme. Se under rubrik Vals - kontroll av oljenivå.

Vals (CA 251A) - oljebyte

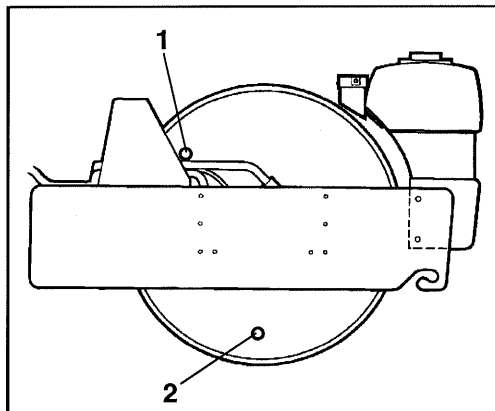


Fig. 46 Valsläge för avtappning
1. Avtappningsplugg
2. Nivåplugg

Gäller för valsens bägge sidor alltså två kontroller.

1. Ställ välten på plant underlag, samt kör välten tills avtappningspluggen (1) (stora sexkanten) kommer längst ned.
2. Lossa pluggen (1) samt tappa av oljan. Tänk på att oljevolymen är ca 27 liter.
3. Tappa ur oljan på valsens andra sida.
4. Se under var 250:e drifttimme, rubrik vals - kontroll av oljenivå, när valsen skall fyllas med olja.

Valsväxellåda (D, PD) - oljebyte

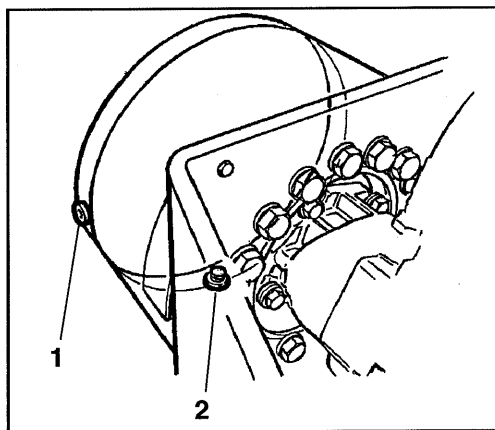


Fig. 47 Valsväxel / Läge för avtappning
1. Påfyllningsplugg
2. Avtappnings-/nivåplugg



Vid oljebyte är det viktigt att välten har körts så lång tid att oljan har hunnit bli varm och lättfluten före avtappningen. Ev. föroreningar följer då också med oljan ut. Tänk på renligheten och att välten skall stå plant.

Gäller endast D & PD:

1. Ställ välten på plant underlag så att avtappnings/nivåpluggen kommer längst ner.
2. Torka rent kring pluggarna.
3. Ställ ett kärl under avtappningspluggen (2) och tappa ur oljan. Kärlet skall rymma ca 5 l. Tag även bort påfyllningspluggen (1).
4. Kör tillbaka välten så att påfyllningspluggen kommer högst upp.
5. Fyll på olja tills oljenivån når nivåpluggens hål. Använd transmissionsolja, enligt smörjmedel-specificationen.
6. Pluggarna är magnetiska och skall rengöras från eventuella metallrester innan återmonteringen sker.

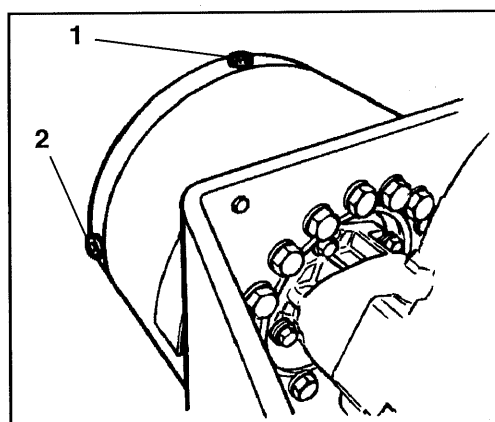


Fig. 48 Valsväxel / Läge för påfyllning
1. Påfyllningsplugg
2. Nivå-/avtappningsplugg

Bakaxelns differential - Oljebyte

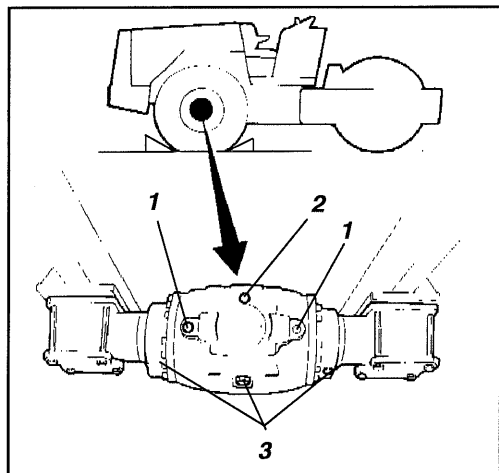


Fig. 49 Bakaxel

1. Nivåpluggar
2. Påfyllningsplugg
3. Avtappningspluggar



Arbeta aldrig under välten med motorn igång. Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.

1. Ställ välten på ett plant underlag.
2. Tag bort alla tre avtappningspluggarna (3) och tappa ur oljan i ett kärl som rymmer ca 15 liter. Lossa också påfyllnings-pluggen (2) och nivåpluggarna (1).
3. Sätt tillbaks avtappningspluggarna och fyll på ny olja till rätt nivå. Sätt tillbaks påfyllningspluggen och nivåpluggar. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikationen.

Bakaxelns planetväxlar - Oljebyte

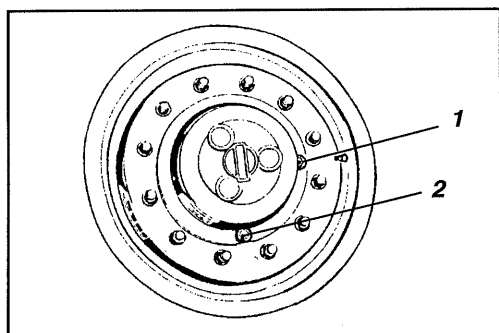


Fig. 50 Planetväxel / läge för avtappning

1. Nivåplugg
2. Avtappningsplugg

1. Ställ välten på ett plant underlag så att en av pluggarna kommer i sitt nedersta läge.
2. Lossa denna plugg och tappa ur oljan i ett kärl som rymmer ca 5 liter. Lossa även den andra pluggen så rinner oljan lättare ut.
3. Kör välten så att en av pluggarna kommer i sitt översta läge och den andra horisontellt.
4. Fyll på olja genom övre pluggen (2) tills den kommer fram i den nedre.
5. Sätt tillbaka pluggarna och återupprepa processen för andra sidan. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikationen.

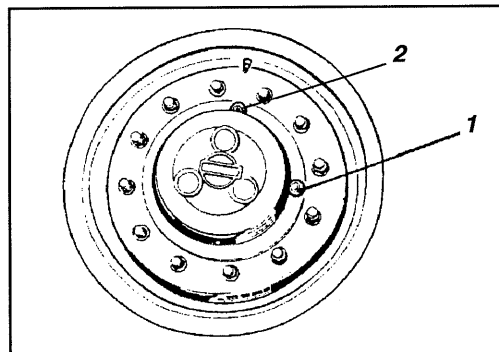


Fig. 51 Planetväxel / läge för påfyllning

1. Nivåplugg
2. Påfyllningsplugg

Vattentank (CA 251A) - Avtappning, Rengöring

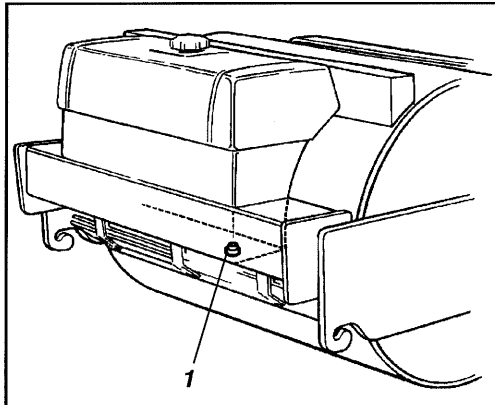


Fig. 52 Vattentank, undersida
1. Avtappningsplugg



Tänk på frysriskerna vintertid. Töm tank, pump och ledningar.

1. Ta bort avtappningspluggen (1) samt låt vattnet rinna ut.
2. Rengör tanken invändigt med vatten tillsatt med lämpligt rengöringsmedel för plastytor.
3. Återmontera pluggen och kontrollera tätheten.



Vattentanken är gjord av plast (polyeten), och är återvinningsbar.

Vattenpump (CA 251A) - Avtappning

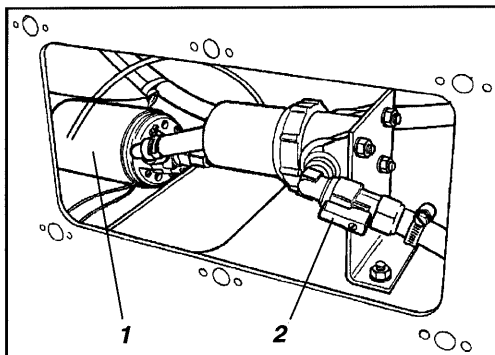


Fig. 53 Pumpsystem
1 Vattenpump
2 Avstängningskran

Töm vattenpumpen (1) genom kranen (2).

Emulsionstank (CA 251A) - Avtappning, Rengöring

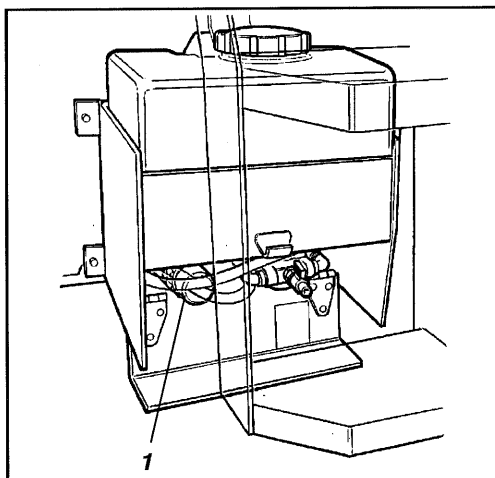


Fig. 54 Vänster ramsida
1. Vattenfilter

Enklast tömmas emulsionstanken genom att skruva bort vattenfiltret (1).



Emulsionstanken är gjord av plast (polyeten), och är återvinningsbar.

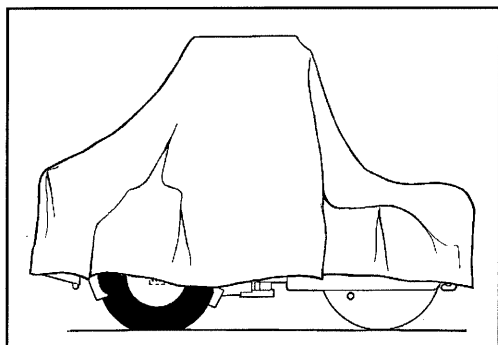


Fig. 55 Vädskyddad vält



Vid längre uppställningstid än en månad måste nedanstående anvisningar följas.

Åtgärderna gäller för en stilleståndstid upp till 6 månader.

Före återanvändning av välten måste nedan * märkta punkter återställas.

Dieselmotor

- * Se tillverkarens anvisningar i motorns instruktionsbok, som medföljer välten.

Batteri

- * Demontera batteriet från välten, rengör det utvändigt, kontrollera att vätskenivån är korrekt samt underhållsladda batteriet en gång per månad.

Luftrenare, avgasrör

- * Täck luftrenaren eller dess inloppsöppning med plast eller tejp, även avgasrörets öppning skall täckas. Detta utföres för att förhindra fuktinträning i motorn.

Bränsletank

Fyll bränsletanken helt, för att förhindra kondensvatten och rostbildning att uppstå.

Hydraultank

Tappa av eventuellt kondensvatten ur hydraultanken.

Sprinklersystem (CA 251A)

- * Töm vattentanken på allt vatten, även slangar, filterhus, och vattenpump måste tömmas. Tag även bort samtliga sprinklermunstycken för vals och hjul.

Stryrcylinder, gångjärn, etc.

Smörj styrledens lager, och stryrcylinderns bägge lagringar med fett.
Infetta stryrcylinderns kolvstång med konserveringsfett.
Även motorhuvens gångjärn, stolskenor, varvtalsreglage samt fram/back-reglagets mekanik infettas.

Däck

Tillse att lufttrycket är minst 150 kPa (1,5 kp/cm²), 110 kPa (1,1 kp/cm²) för CA 251A.

Kåpor, presenning

- * Fäll över instrumentskyddet på styrpelaren.
Täck över hela välten med en presenning. Presenningen måste sluta en bit över marken.
Förvara om möjligt välten inomhus, och helst i lokal med jämn temperatur.

Standardoljor och andra rekommenderade oljor

Vid leverans från fabriken är de olika systemen och komponenterna fyllda med oljor som anges i smörjmedelspecifikationen och kan då användas i temperaturer från -10 °C till + 40 °C. Vid körning i högre omgivningstemperatur, dock max. +50 °C, gäller följande rekommendationer:

Högre omgivningstemperatur max +50°C

Dieselmotorn klarar denna temperatur med normaloljan, men i de övriga komponenterna måste följande oljor användas:

Hydraulsystem: Shell Tellus Oil T100 eller motsvarande.

Övriga komponenter med transmissionsolja: Shell Spirax HD 85W/140 eller motsvarande.

Temperaturgränserna gäller för vält i standardutförande.

Vältar försedda med extra utrustning, som bullerdämpning etc. kan kräva viss uppmärksamhet i de övre temperaturområdena.

Högtryckstvätt



När maskiner tvättas skall inte vattenstrålen riktas direkt mot tanklocken (gäller både bränsle och hydraultankarna). Detta är speciellt viktigt när högtryckstvätt används.

Placera en plastpåse över tanklocket och försegla med ett gummiband. Detta för att undvika att vatten under tryck passerar tanklockets andningshål. Detta kan orsaka driftstörningar, som igensatta filter. Spruta ej heller direkt mot elkomponenter eller instrumentpanel.

Brandbekämpning

Vid brand i maskinen använd i första hand en brandsläckare av typ ABE pulver. Man kan även använda en brandsläckare av typ BE kolsyra.

Skyddsbåge (ROPS)

Om välten är utrustad med skyddsbåge (ROPS, Roll Over Protecting Structure), får absolut inga svetsmontage eller borrarade hål upptagas i bågen. Reparera aldrig en skadad båge den måste bytas mot en ny!

Starthjälp

När starthjälpbatteri används koppla alltid positiv pol på hjälpbatteriet till positiv pol på vältens batteri, och negativ till negativ.

Säkringar

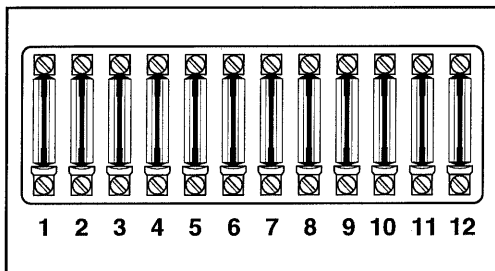


Fig. 56 Säkringsdosor

1. Vibrationsreglage
2. Instrument
3. Signalthorn/kilremsvakt, Deutz
4. Säkring för stoppsolenoid, Cummins
5. Roterande varningsljus
6. –
7. Bromsventil
8. Växelväljare
9. Sprinkler (CA 251A)
10. –
11. –
12. Trafikbelysning (extra utrustning)

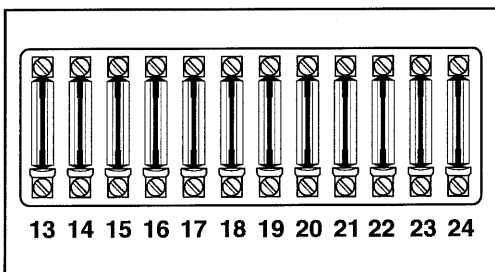


Fig. 57 Nedre säkringsdosa (tillbehör)

13. Arbetsbelysning bak
14. Parkeringsbelysning, vänster
15. Parkeringsbelysning, höger
16. Körritningsvisare/vänster
17. Körritningsvisare/höger
18. Halvljus, vänster
19. Halvljus, höger
20. Helljus, vänster
21. Helljus, höger
22. Bromsbelysning, höger
23. Bromsbelysning, vänster
24. –

Maskinen är utrustad med 12 V elsystem med växelströmgenerator.



Anslut batteriet med rätt polaritet (- till jord). Kabel mellan batteri och generator får ej lossas när motorn är igång.



Vid elsvetsning på maskinen. Lossa batteriets jordkabel och därefter samtliga elanslutningar till generatorn.

Det elektriska regler- och kontrollsystemet är avsäkrat med 8 A säkringar, som sitter i säkringsdosorna på styrpelaren, se skötselschema.

Nedre säkringsdosan finns endast på vältar utrustade med trafikbelysning, blinkers och arbetsbelysning bak.

Fig. 58 visar säkringsdosorna samt ampérestyrka på säkringarna i hytt, om maskinen är utrustad med sådan. Dessa är av s.k. flatstifttyp.

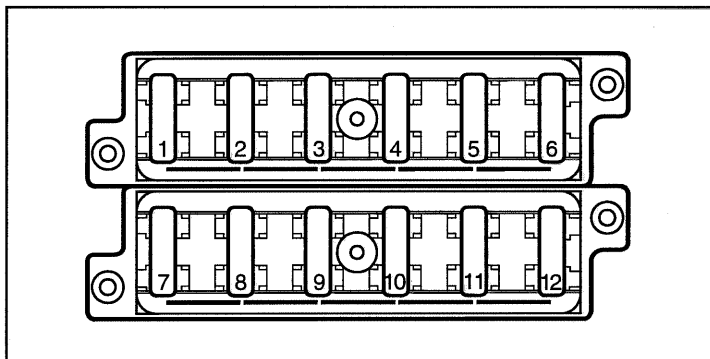


Fig. 58 Säkringsdosa i hytt (tillbehör)

- | | |
|------|----------------------------|
| 10A | 1. Främre arbetsbelysning |
| 10A | 2. Bakre arbetsbelysning |
| 3A | 3. Främre spolning |
| 15A | 4. Fläkt |
| 15A | 5. Främre torkare |
| 15A | 6. Bakre torkare |
| 3A | 7. Innerbelysning, Radio |
| 7,5A | 8. Luftkonditionering |
| | 9. – |
| | 10. – |
| 3A | 11. Roterande varningsljus |
| 25A | 12. Hyttvärmare |