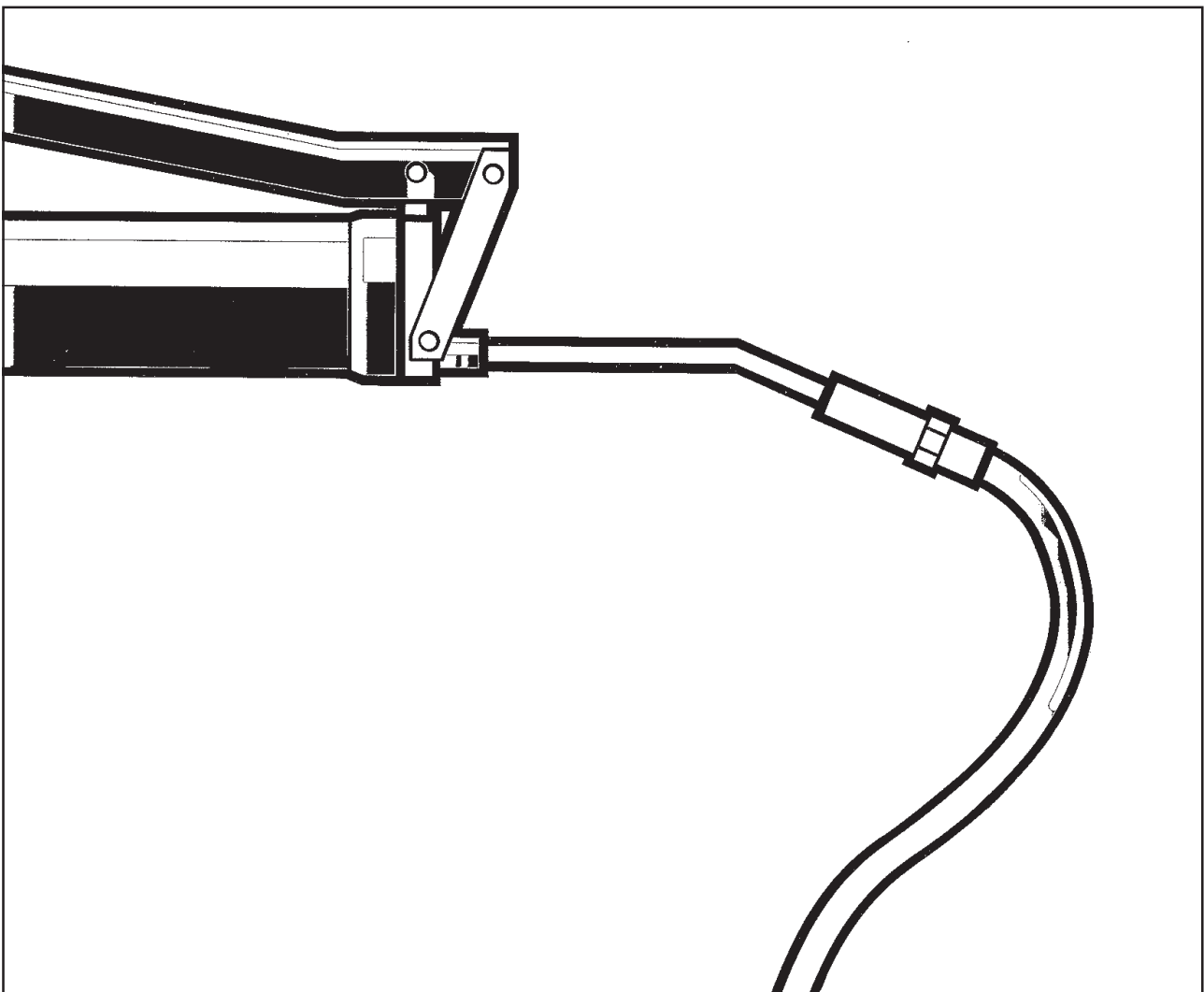


DYNAPAC
CC 422/422C/CC 422HF/422CHF
CC 432
CC 522/522C/CC 522HF/522CHF
SKÖTSEL

M422SE5



DYNAPAC
Metso Dynapac AB

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden
Telephone +46 455 30 60 00
Telefax +46 455 30 60 30
Web www.dynapac.com

DYNAPAC

Vibrationsvält CC 422/422C/CC 422HF/CC 422CHF/CC 432 CC 522/522C/CC 522HF/522CHF

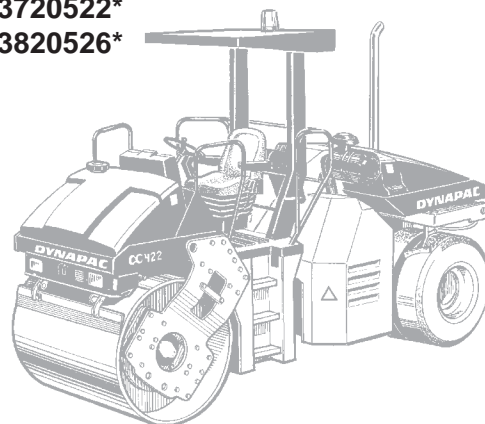
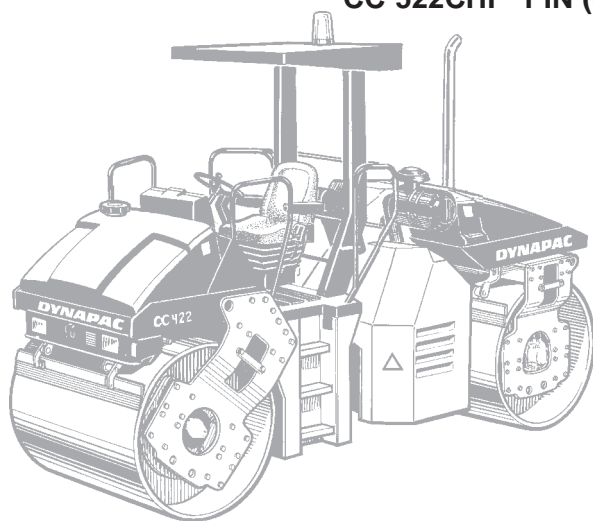
Skötsel M422SE5, Augusti 2003

**Dieselmotor:
Cummins B 3.9 TAA**

Instruktionen gäller från:

CC 422	PIN (S/N) *42520422*
CC 422C	PIN (S/N) *42620427*
CC 422HF	PIN (S/N) *43520423*
CC 422CHF	PIN (S/N) *43620429*
CC 432	PIN (S/N) *42720433*
CC 522	PIN (S/N) *42920523*
CC 522C	PIN (S/N) *43020527*
CC 522HF	PIN (S/N) *43720522*
CC 522CHF	PIN (S/N) *43820526*

**BEHÅLL HANDBOKEN
FÖR FRAMTIDA BRUK**



Dynapac CC 422 är en vibrationsvält i 10-tonsklassen, midjestyrd med drivning, bromsar och vibration på bägge valsarna.

Ovanstående vält finns också i en så kallad kombiversion, den väger då ca 9 ton har vibrerande vals fram samt fyra släta gummidäck bak, alla med drivning och bromsfunktion, modellbeteckningen är CC 422C.

Dynapac CC 432 är en vibrationsvält i 11-tonsklassen, midjestyrd med drivning, bromsar och vibration på bägge valsarna.

CC 522 är modellbeteckningen för den största välten i denna serie, den har större valsbredd och valsdiameter än CC 422, maskinvikten ligger i 12 tons klassen.

Även denna vält finns i kombiutförande, vikten är då ca 11 ton samt modellbeteckningen CC 522C.

INNEHÅLL

	Sida
Smörjmedel och symboler	3
Tekniska specifikationer	4-6
Skötselschema	7
Skötselåtgärder	8, 9
Var 10:e drifttimme (Dagligen)	10-15
Var 50:e drifttimme (Varje vecka)	16-19
Var 250:e drifttimme (Varje månad)	20, 21
Var 500:e drifttimme (Var tredje månad)	22-26
Var 1000:e drifttimme (Varje halvår)	27, 28
Var 2000:e drifttimme (Varje år)	29-33
Långtidsuppställning	34
Speciella anvisningar	35
Elsystem, säkringar	36-38

VARNINGSSYMBOLER



Säkerhetsinstruktion - Personlig säkerhet.



Speciell uppmärksamhet - Maskin- eller komponentskada

ALLMÄNT



**Läs igenom hela handboken innan skötsel-
arbetet påbörjas.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om diesel-
motorn körs inomhus.**

Det är viktigt att välten sköts på rätt sätt för att fungera tillfredsställande. Välten skall hållas ren, så att eventuella läckage, lösa bultar och anslutningar kan upptäckas i tid.

Gör det till en vana att varje dag före första start, gå ett varv runt välten och kontrollera om det finns något läckage eller något annat onormalt. Kontrollera även på marken under välten, där är det oftast lättare att upptäcka eventuella läckage.



TÄNK PÅ MILJÖN! Låt inte oljor, bränslen och andra miljöfarliga ämnen hamna i naturen.

Handboken innehåller anvisningar för periodiska åtgärder som normalt skall utföras av vältens förare.











För dieselmotorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som finns i motorhandboken. Denna finns under separat flik i vältens produktpärm.

SMÖRJMEDEL OCH SYMBOLER



















Använd alltid högklassiga smörjmedel i anvisad mängd. För stor mängd fett eller olja kan medföra varmgång med snabb förslitning som följd.

	MOTOROLJA lufttemp. -10°C - +40°C	Shell Rimula TX SAE 15W/40 eller motsvarande API CF-4/SG (CD/CE)
	HYDRAULOLJA lufttemp. -10°C - +40°C lufttemp. över +40°C	Shell Tellus TX68 eller motsvarande Shell Tellus TX100 eller motsvarande
	BIOLOGISK HYDRAULOLJA	Shell Naturelle HF-E46 Maskinen kan från fabrik vara fylld med biologisk nedbrytbar olja. Vid byte/påfyllning måste motsvarande oljetyp användas.
	VALSOLJA lufttemp. -15°C - +40°C	Mobil SHC 629 eller motsvarande
	TRANSMISSIONSOLJA lufttemp. - 15° C - +40° C	Shell Spirax SAE 80W/90, HD API, GL-5
	FETT	SKF LGHB2 (NLGI-Klass 2) eller motsvarande för midjeleden Shell Retinax LX2 eller motsvarande för övriga smörjställen
	BRÄNSLE	Se motorns handbok
	KYLVÄTSKA blandas 50/50 med vatten	GlycoShell eller motsvarande. Frostsäkert till ca -41°C.



Vid körning i extremt hög eller låg ytterlufttemperatur krävs det andra driv och smörjmedel. Se under kapitlet "Speciella anvisningar" eller kontakta Dynapac.

	Motor, oljenivå		Luftfilter
	Motor, oljefilter		Batteri
	Hydrauloljetank, nivå		Sprinkler
	Hydraulolja, filter		Sprinklervatten
	Vals, oljenivå		Återvinning
	Olja för smörjning		Bränslefilter
	Lufttryck		Sprinkler däck
	Kylvätska, nivå		Pumpväxel, oljenivå

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Vikt & dimensioner	CC422/HF	CC422C/CHF	CC432	CC522/HF	CC522C/CHF
Arbetsvikt med ROPS, EN500 (kg)	10400	9950	11900	11850	11000
Arbetsvikt utan ROPS (kg)	10000	9550	11500	11450	10600
Arbetsvikt med hytt (kg)	10400	9950	11900	11850	11000
Längd, standardutrustad vält (mm)	4950	4950	4950	5090	5090
Bredd, standardutrustad vält (mm)	1810	1810	1810	2090	2090
Bredd, med hytt (mm)	2025	2025	2025	2160	2160
Höjd, utan hytt (Skeppningshöjd) (mm)	2170	2170	2170	2240	2240
Höjd, med hytt (mm)	2970	2970	2970	3040	3040
Höjd, med AC (mm)	2970	2970	2970	3040	3040
Höjd, med AC och rot. varningsljus (mm) ..	3295	3295	3295	3365	3365

Vätskevolym (Liter)	CC422/HF	CC422C/CHF	CC432	CC522/HF	CC522C/CHF
Vals	14	14	6	14	14
Hydraultank	40	40	40	40	40
Bränsletank	200	200	200	200	200
Emulsionstank (l/tank)	–	485	–	–	485
Vattentank (l/tank)	485	485	485	485	485
Dieselmotor	11	11	11	11	11
Pumpväxel	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Kylvätska	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9

Elsystem	CC422/HF, CC422C/CHF, CC432, CC522/HF, CC522C/CHF
Batteri	12 V 170 Ah
Generator	12 V 95A
Säkringar	5, 7,5, 15, 20 och 25 Ampère

Vibrationsdata	CC422/HF	CC422C/CHF	CC432	CC522/HF	CC522C/CHF
Statisk linjelast (kg/cm)					
Fram:	30,7/30,7	30,7/30,7	35,1	30,2/30,2	30,2
Bak:	31,2/31,2	–	35,7	30,6/30,6	–
Amplitud (mm)					
Hög:	0,8/0,7	0,8/0,7	0,6	0,67/0,59	0,67/0,59
Låg:	0,4/0,28	0,4/0,28	0,3	0,34/0,24	0,34/0,24
Frekvens (Hz)					
Vid hög amplitud:	49/49	49/49	49	49/49	49/49
Vid låg amplitud:	49/62	49/62	49	49/62	49/62
Centrifugalkraft (kN)					
Vid hög amplitud:	128/111	128/111	133	128/111	128/111
Vid låg amplitud:	65/72	65/72	68	65/72	65/72

Framdrivning	CC422/HF	CC422C/CHF	CC432	CC522/HF	CC522C/CHF
Hastighetsområde km/h	0-11	0-11	0-11	0-12	0-11
Stigförmåga (teoretisk) %	42	47	36	34	34

Däck	CC422C/CHF	CC522C/CHF
Däckdimension	E20 (13/80 R20) Lisse	E20 (13/80 R20) Lisse
Lufftryck (kPa)	200	200

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Åtdragningsmoment

Åtdragningsmoment i Nm för anoljade blankförzinkade skruvar vid användning av momentnyckel.

M gänga	HÅLLFASTHETSKLASS		
	8.8	10.9	12.9
M6	8,4	12	14,6
M8	21	28	34
M10	40	56	68
M12	70	98	117
M16	169	240	290
M20	330	470	560
M24	570	800	960
M30	1130	1580	1900
M36	1960	2800	–

ROPS



Ropsbultarna skall **alltid** momentdragas torra.

Bultdimension:	M24 (P/N 903792)
Hållfasthetsklass:	10,9
Åtdragningsmoment:	800 Nm (Dacrometbehandlade)

Hydraulsystem

Öppningstryck MPa	CC 422/432/522
Drivsystem	42,0
Matarsystem	2,4
Vibrationssystem	35,0
Styrsystem	20,0
Bromsfriläggning	1,5

Klimatanläggning (Tillbehör)

Systemet som beskrivs i denna bok är av typen ACC (automatisk klimat kontroll), dvs. system som håller den inställda temperaturen i hytten under förutsättning att fönster och dörrar hålles stängda.

Köldmedelsbenämning: HFC-R134:A
Köldmedelsvikt vid nyfyllnad: 1600 gram

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Vibrationer – Förarplats (ISO 2631)

Vibrationsnivåerna är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Uppmätta helkroppsvibrationer underskrider det i direktiv 2002/44/EC angivna insatsvärdet på 0,5 m/s² (Gränsvärdet är 1,15 m/s²)
Enligt samma direktiv underskrider de uppmätta hand-/armvibrationerna det angivna insatsvärdet på 2,5 m/s². (Gränsvärdet är 5 m/s²)



Vibrationsnivåerna kan variera vid körning på olika underlag och stolplaceringar.

Ljudvärden

Ljudvärdena är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Modell	Garanterad ljudeffektnivå dB(A)	Ljudtrycks- nivå, förarens öra (plattform) dB(A)	Ljudtrycks- nivå, förarens öra (hytt) dB(A)
CC 422	110	-	-
CC 422HF	110	-	-
CC 422C	110	-	-
CC 422CHF	110	-	-
CC 432	110	-	-
CC 522	109	-	-
CC 522HF	109	-	-
CC 522C	109	-	-
CC 522CHF	109	-	-



Ljudnivåerna kan variera vid körning på olika underlag och stolplaceringar.

SKÖTSELSHEMA

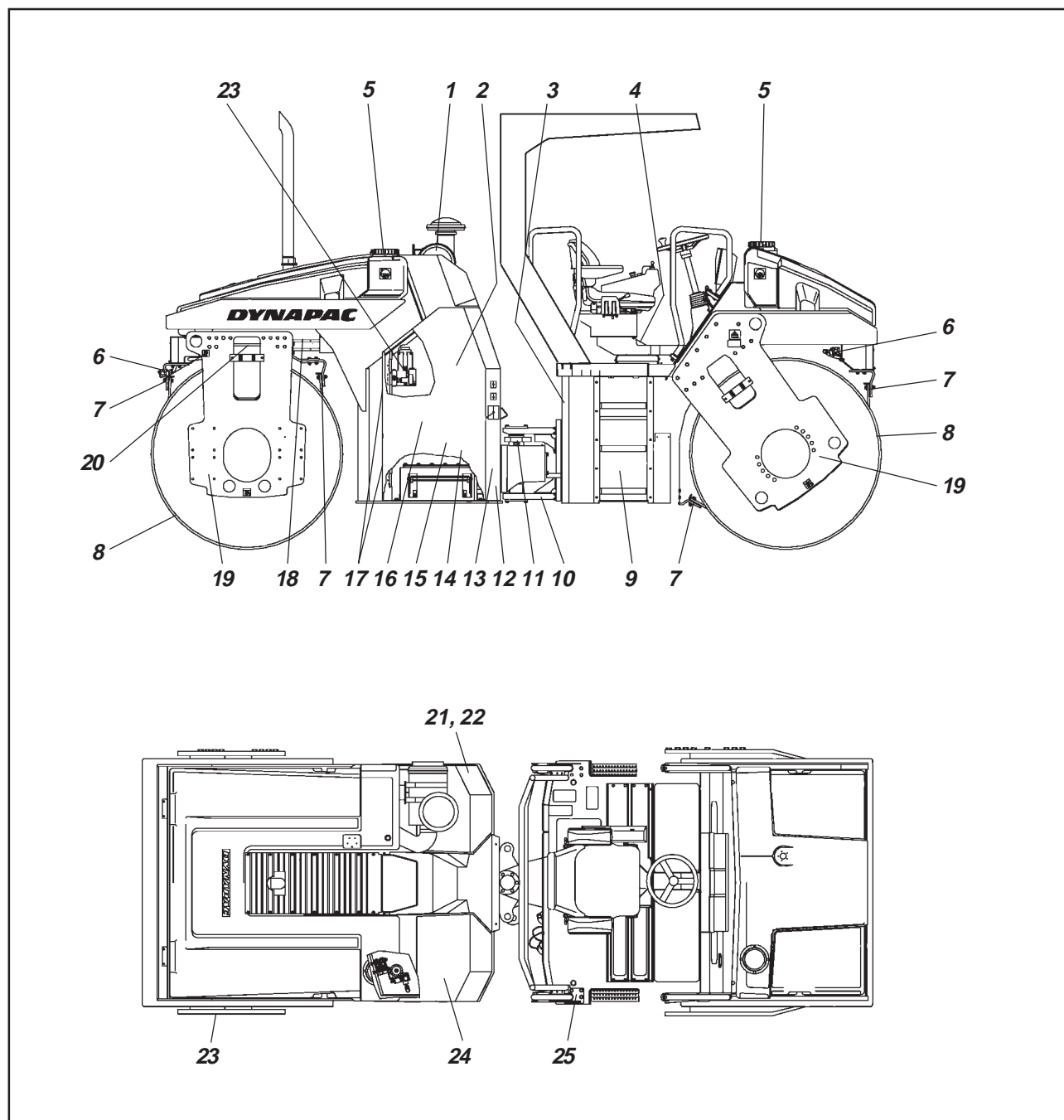


Fig.1 Service och tillsynspunkter

- | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| 1. Luftrenare | 10. Styrled | 19. Gummielement |
| 2. Motorolja | 11. Styr cylinder | 20. Pivotlagring |
| 3. Bränslepåfyllning | 12. Hydrauloljefilter | 21. Batteri |
| 4. Stollagring | 13. Hydrauloljehöjd | 22. Hydrauloljekylare/Vattenkylare |
| 5. Vattentankar, påfyllning | 14. Hydraulolja, påfyllning | 23. Däck (kombi) |
| 6. Bevattningssystem | 15. Hydraultank | 24. Pumpväxel |
| 7. Skrapor | 16. Dieselmotor | 25. Räcklås |
| 8. Valsar | 17. Gångjärn | |
| 9. Bränsletank | 18. Pivotcylinder | |

SKÖTSELÅTGÄRDER

De periodiska åtgärderna skall i första hand utföras efter uppgivet antal drifttimmar, i andra hand efter tidsperioden varje dag, varje vecka etc.



Avlägsna alltid all utvändig smuts före påfyllning, eller vid kontroll av oljor och bränsle, och vid smörjning med fett eller olja.




För dieselmotorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som finns i motorhandboken.

Var 10:e drifttimme (Dagligen)

Pos. i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
	Före dagens första start		
2	Kontrollera oljenivån i dieselmotorn	10	Se motorns instruktionsbok
22	Kontrollera dieselmotorns kylvätskenivå	10	
13	Kontrollera oljenivån i hydraultanken	11	
3	Fyll bränsletanken	11	
5	Fyll vattentankarna	11	
6	Kontrollera sprinklersystemet/vals	12	
6	Nödbevattning	13	
7	Kontrollera skrapinställningen/vals	13	
	Kontrollera fjädrande skrapor	13	
23	Kontrollera sprinklersystemet/däck	14	
23	Kontrollera skrapinställningen/däck	14	
	Prova bromsarna	15	

Var 50:e drifttimme (Varje vecka)

Pos. i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
10	Smörj styrleden	16	
11	Smörj styrcylinderns fästen	16	
18	Smörj manövercylindern för pivotstyrningen	16	Tillbehör
1	Kontrollera/rengör luftrenarens filterelement	17	Bytes vid behov
23	Kontrollera däckens lufttryck (kombi)	18	
24	Kontrollera oljenivån i pumpväxeln	18	
	Kontrollera luftkonditioneringen	19	Tillbehör
	Kontrollera/smörj kantskäraren	19	Tillbehör
	Efter vältens första 50 drifttimmar bytes endast valsoljan och samtliga oljefilter.		

SKÖTSELÅTGÄRDER

Var 250:e drifttimme (Varje månad)

Pos. i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
22	Rengör hydrauloljekylaren/vattenkylare	20	Eller vid behov
21	Kontrollera batteriets vätskenivå	20	
	Kontrollera luftkonditioneringen	22	Tillbehör

Var 500:e drifttimme (Var tredje månad)

Pos. i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
16	Byt dieselmotorns bränslefilter		Se motorns instruktionsbok
2	Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter	21, 22	Se motorns instruktionsbok
8	Kontrollera oljenivån i valsarna	23	
20	Smörj pivotlagringen	24	Tillbehör
19	Kontrollera gummielement och skruvförband	24	
14	Kontrollera hydrauloljetankens lock/avlufning	24	
17	Smörj gångjärn och reglage	25	
4	Smörj stollagringen	25	
	Smörj styrkedjan	26	
16	Byt/rengör dieselmotorns förfilter	26	

Var 1000:e drifttimme (Varje halvår)

Pos. i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
16	Kontrollera dieselmotorns ventilspel		Se motorns instruktionsbok
16	Kontrollera dieselmotorns remdrivsystem		Se motorns instruktionsbok
12	Byt hydrauloljefilter	27	
1	Byt luftrenarens huvudfilter	27	
24	Byt olja i pumpväxeln	28	
	Byt friskluftfilter i hytt	28	
8	Byt olja i valsarna (HF-version)	29	

Var 2000:e drifttimme (Varje år)

Pos. i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
15	Byt olja i hydraultanken	29	
8	Byt olja i valsarna/valsen	29	
9	Töm och rengör bränsletanken	29	
5	Töm och rengör vattentankarna	30	
	Smörj Fram/Backreglaget	30	
10	Kontrollera styrledens kondition	31	
	Översyn av luftkonditioneringen	32	Tillbehör
	Kontrollera kompressorn	33	Tillbehör
	Kontrollera torkfilter	33	Tillbehör

VAR 10:E DRIFTTIMME (Dagligen)

Dieselmotor Oljenivå – kontroll

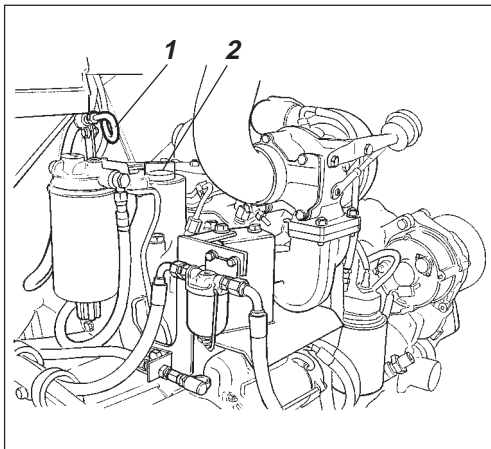


Fig. 2 Motorrum

1. Oljemätsticka
2. Oljepåfyllningslock



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten om inget annat anges.

Oljemätstickan är åtkomlig genom höger motorrumsdörr.



Se upp för eventuella varma motordelar och avgasrör när oljestickan avlägsnas. Iakttag försiktighet. Använd handskar och skyddsglasögon.

Stickan sitter placerad på motorns kortsida ovanför hydraulpumparna.

Drag upp stickan (1) och kontrollera att oljenivån ligger mellan övre och undre nivåmärket. För ytterligare detaljer se motorns handbok.

Kylvätskenivå – kontroll

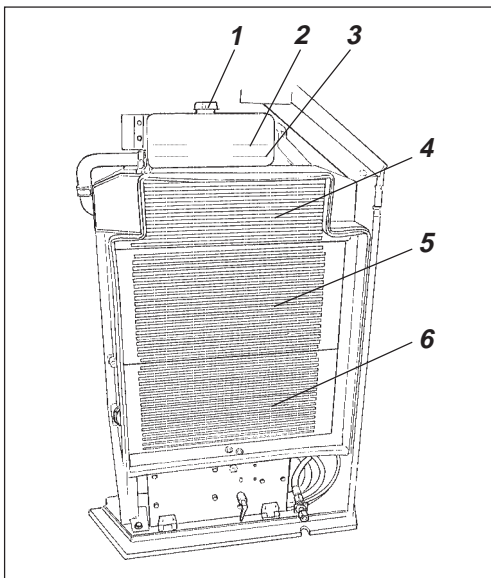


Fig. 3 Kylare

1. Påfyllningslock
2. Nivåglas/max. läge
3. Nivåglas/min. läge
4. Laddluftkylare
5. Vattenkylare
6. Hydrauloljekylare

Kontrollera att kylvätskenivån ligger mellan max/min markering.



Iakttag största försiktighet om påfyllningslocket måste öppnas när motorn är varm. Använd handskar och skyddsglasögon.

Vid påfyllning, använd kylvätska som består av 50% vatten och 50% frostsäddningsmedel. Se sidan 3 i denna instruktion och motorhandboken.



Byt kylvätska och spola ur systemet vartannat år. Kontrollera också att luften har fri passage genom kylaren.

VAR 10:E DRIFTTIMME (Dagligen)

Hydraultank Nivåkontroll – Påfyllning

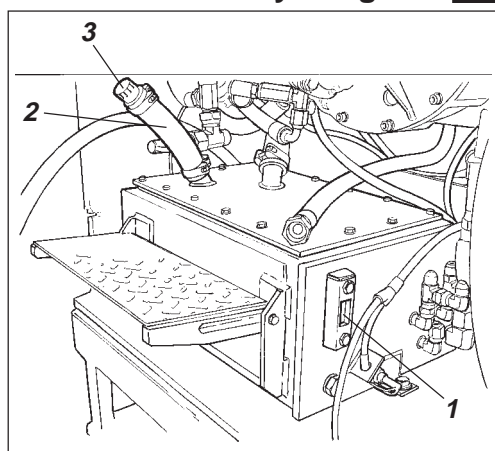


Fig. 4 Hydrauloljetank

1. Oljenivåglas
2. Påfyllnings slang
3. Påfyllningslock



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten om inget annat anges.

Öppna höger motorrumsdörr.

Kontrollera att oljenivån ligger mellan min. och max. markeringarna. Fyll på hydraulolja, enligt smörjmedel-specifikationen, om nivån är för låg.

Bränsletank – Påfyllning

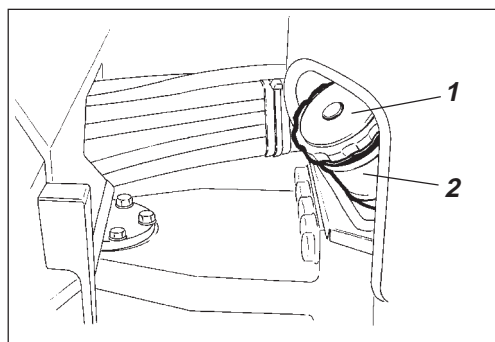


Fig. 5 Bränsletank

1. Tanklock
2. Påfyllningsrör

Fyll bränsletanken varje dag innan arbetet börjar, skruva av det låsbara tanklocket (1) samt fyll dieselbränslet till påfyllningsrörets nedre kant.



Tanka aldrig med dieselmotorn igång, rök inte, samt undvik bränsespill.

Se motorhandboken beträffande dieselbränslets kvalitet.

Tanken rymmer 200 liter bränsle.

Vattentankar – Påfyllning

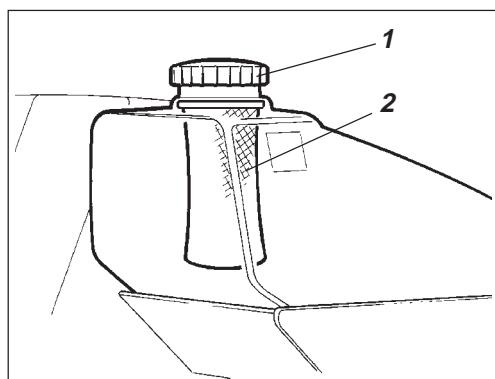


Fig. 6 Bakre vattentank

1. Tanklock
2. Sil



Skruva bort tanklocket (1), samt fyll på rent vatten, tag inte bort silen (2).

Fyll bägge vattentankarna, de rymmer 485 liter vardera.

För att lättare kunna nå tanklocken finns det ett fotsteg på hydraultanken bakom höger motorrumsdörr, samt ett utfällbart fotsteg på främre högra valsgeffel.



Enda tillsats: Liten mängd miljövänlig frostskyddsvätska, samt för kombimodeller eventuellt skärvätska.

VAR 10:E DRIFTTIMME (Dagligen)

Sprinklersystem/Vals Kontroll – Rengöring

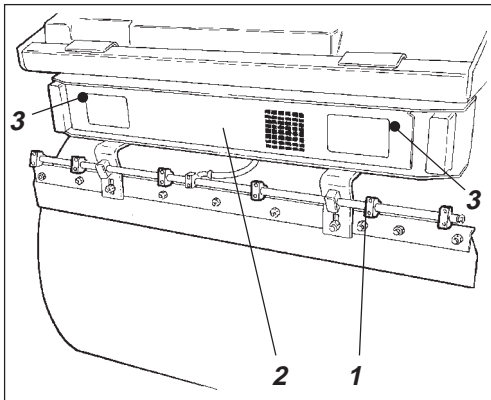


Fig. 7 Bakre vals

1. Munstycke
2. Pumpsystem/lucka
3. Snabbskruvar

Starta sprinklersystemet, samt kontrollera att inget munstycke (1) är igensatt, om erforderligt rengör täppt munstycke, samt grovfilter som är placerat vid vattenpumpen (2) se nedanstående figurer.

Det finns ett pumpsystem under varje vattentank bakom luckan (2) som öppnas genom att vrida snabbskruvarna (3) ett 1/4 varv åt vänster. Luckan låses genom att skruvarna placeras med skåran lodrätt samt pressas rakt in.

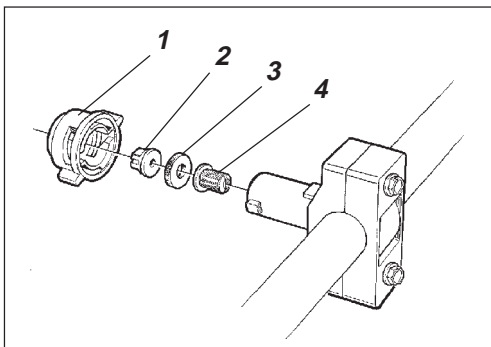


Fig. 8 Munstycke

1. Hylsa
2. Munstycke
3. Packning
4. Finfilter

Demontera det igensatta munstycket för hand. Blås munstycket (2) och finfilter (4) rent med tryckluft, alternativt montera ersättningsdetaljer, och rengör de igensatta vid ett senare tillfälle.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

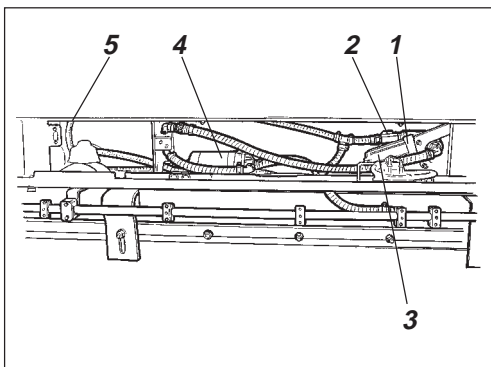


Fig. 9 Pumpsystem

1. Grovfilter
2. Avstängningskran
3. Filterhus
4. Vattenpump
5. Dräneringskran

Vid rengöring av grovfilter (1) stäng kranen (2) samt lossa filterhuset (3).

Rengör filter och filterhus, kontrollera att gummipackningen i filterhuset är hel.

Efter kontroll och eventuell rengöring, starta systemet och kontrollera funktionen.

En dräneringskran (5) är placerad i den vänstra delen av utrymmet till pumpsystemet. Genom denna kan man dränera både tank och pumpsystem.

VAR 10:E DRIFTTIMME (Dagligen)

Nödbevattning

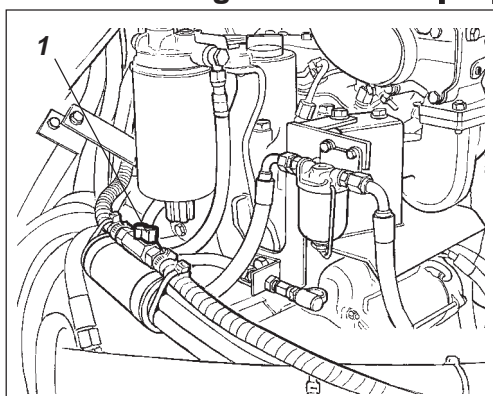


Fig. 10 Motorrum höger sida
1. Avstängningskran

Om en av vattenpumparna stannar, kan man ändå med den återstående pumpen hålla sprinklersystemet i drift om än med reducerad kapacitet.

Vid drift med en pump skall avstängningskranen (1) på vattenslangen i motorrummet öppnas, samt avstängningskranen på grovfiltret vid den pump som stannat skall stängas, se pumpsystem.

Skrapor, fasta Kontroll – Inställning

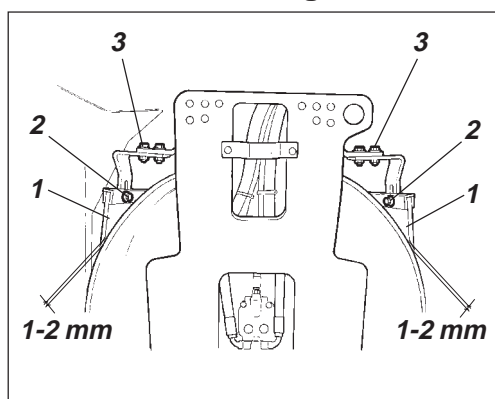


Fig. 11 Bakre valsskrapor
1. Skrapblad
2. Justerskruvar
3. Justerskruvar

Kontrollera att skraporna är fria från skador. Justera skraporna så att de ligger 1-2 mm från valsens. Vid speciella asfaltmassor kan lätt anliggningsavskrapningen (1) mot valsarna vara bättre.

Asfaltrester kan samlas på skrapan vilket kan påverka anliggningskraften.

Genom att lossa skruvarna (2) kan skrapbladet justeras upp eller ned.

Genom att lossa skruvarna (3) kan skrapbladet justeras för högre eller lägre anliggningsstryck mot valsens.

Glöm ej att dra fast samtliga skruvar efter utförd justering.

Skrapor, fjädrande – Kontroll (Tillbehör)

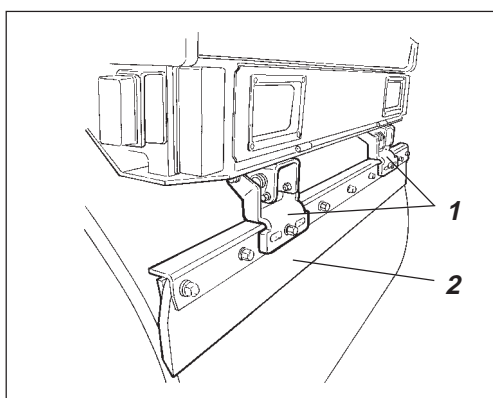


Fig. 12 Fjädrande skrapor
1. Fjädermekanism
2. Skrapblad

Kontrollera att skraporna är fria från skador. De fjädrande skraporna behöver ingen justering eftersom fjäderkraften ger skrapan rätt anliggningskraft. Asfaltrester kan samlas på skrapan vilket kan påverka anliggningskraften.

Rengör vid behov.



Vid transportkörning skall skraporna fällas ifrån valsens.

VAR 10:E DRIFTTIMME (Dagligen)

Sprinklersystem/Hjul Kontroll – Rengöring

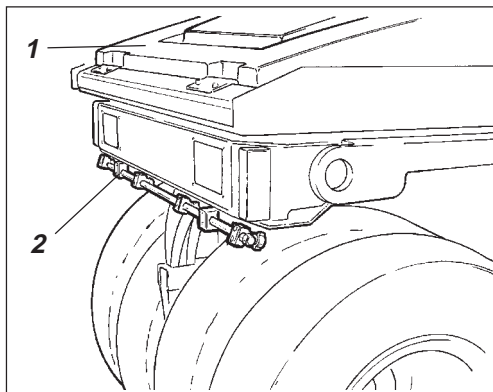


Fig. 13 Hjulställ
1. Bakre vattentank
2. Sprinklermunstycke

Fyll på emulsionsvätska i bakre tanken, exempelvis vatten blandat med 2% skärolja, kontrollera att sprinklermunstyckena (2) inte är igensatta, om erforderligt rengör dessa och filter. Se under Sprinklersystem/Vals; Kontroll - Rengöring för detaljanvisning.



Inga brandfarliga eller miljöfarliga vätskor i emulsionstanken.



Kontrollera däckens slitbanor då och då för eventuell fastkletning av asfaltmassa, detta kan förekomma innan däcken har blivit tillräckligt varma.

Skrapor Kontroll – Inställning

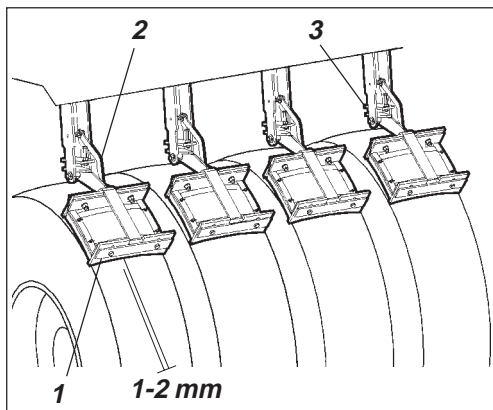


Fig. 14 Däckskrapor
1. Skrapblad
2. Låsbygel
3. Justerskruv

Kontrollera att skraporna är fria från skador. Justera skraporna så att de ligger 1-2 mm från däcken. Vid speciella asfaltmassor kan lätt anliggnings av skrapbladen (1) mot däcken vara bättre. Anläggningen justeras med skruven på baksidan av skrapfästet

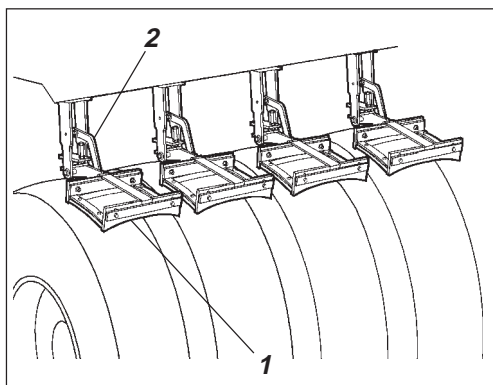


Fig. 15 Däckskrapor
1. Skrapblad
2. Låsbygel

Vid transportkörning skall skraporna hänga fria från däcken, lyft upp skrapbladen (1) samt spärra dessa i uppfällt läge med låsbygeln (2).

VAR 10:E DRIFTTIMME (Dagligen)

Bromsfunktion – Kontroll

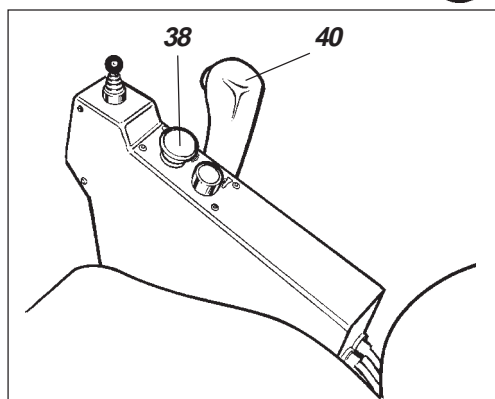


Fig. 16 Reglagepanel

38. Reserv/parkeringsbromsknapp
40. Fram/backreglage



Kontrollera bromsfunktionen på följande sätt:

Kör välten **sakta** framåt.

Tryck ned reserv/parkeringsbromsknappen (38) bromsvarnings-lampan på instrumentpanelen skall nu tändas och välten skall stanna.

Efter bromskontrollen, ställ fram/backreglaget (40) i neutralläge.

Drag upp reserv/parkeringsbromsknappen.

Välten är nu körklar.

VAR 50:E DRIFTTIMME (Varje vecka)

Styrled – Smörjning

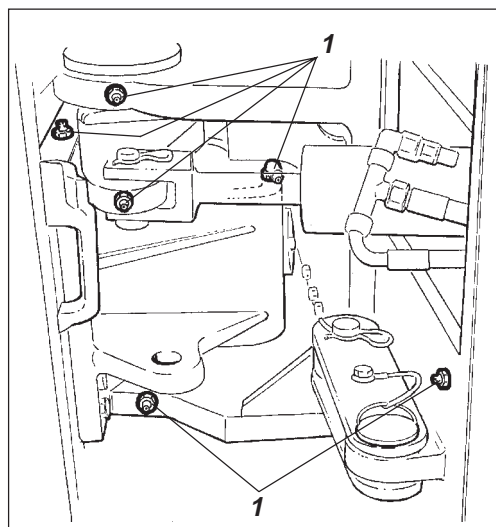


Fig. 17 Höger sida av styrled
1. Smörjnipllar



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten om inget annat anges.



Ingen får uppehålla sig kring styrleden när motorn går. Klämrisk föreligger när styrningen manövreras. Slå till reserv/parkeringsbromsknapp innan smörjning.

Vrid ratten så fullt styrutslag åt vänster erhålles, alla sex smörjniplarna (1) är nu åtkomliga från maskinens högra sida.

Torka av smörjniplarna (1). Smörj varje nippel med fem pumpslag från handfettspruta. Kontrollera att fett tränger igenom lagren. Om fett inte tränger igenom lagren, kan det vara nödvändigt att avlasta midjeleden med en domkraft och samtidigt upprepa smörjningen.

Styrcylinder – Smörjning

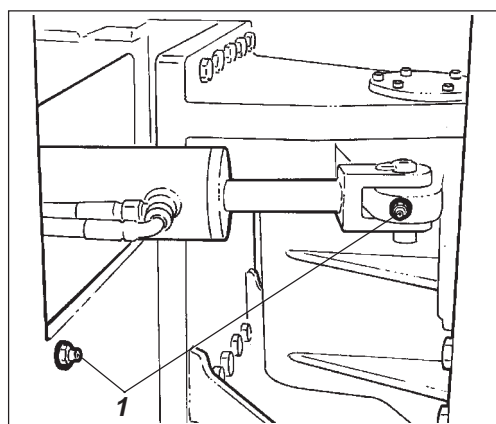


Fig. 18 Vänster sida av styrled
1. Smörjnipllar

Sväng tillbaka maskinen i läge för körning rakt fram, styrcylinderns bägge smörjnipllar är nu åtkomliga från maskinens vänstra sida.

Torka av niplarna samt smörj varje nippel (1) med tre pumpslag från handfettspruta.

Pivotcylinder – Smörjning (Tillbehör)

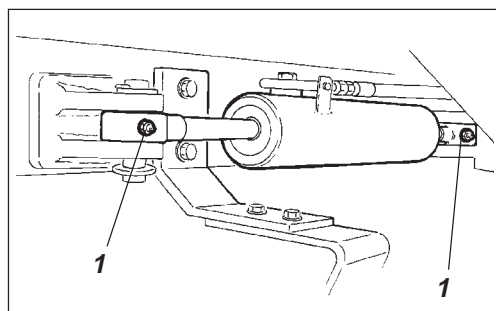


Fig. 19 Pivotcylinder
1. Smörjnipllar



Ingen får uppehålla sig kring bakre valsen när motorn går, klämrisk föreligger när valsen manövreras.

Ställ bakre valsen i läge för vänstersväng, manövercylinderns bägge smörjnipllar (1) är nu åtkomliga från maskinens högra sida.

Torka av niplarna samt smörj på samma sätt som för styrcylindern ovan.

VAR 50:E DRIFTTIMME (Varje vecka)

Luftrenare Kontroll – Rengöring

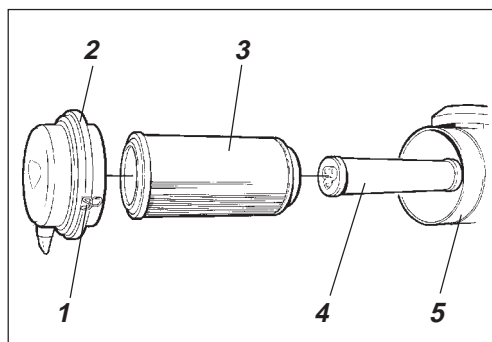


Fig. 20 Luftrenare

1. Låsklaffar
2. Lock
3. Huvudfilter
4. Säkerhetsfilter
5. Filterhus



Byt eller rengör luftrenarens huvudfilter när varningslampan på instrumentpanelen lyser vid fullvarv på dieselmotorn.

Lossa de tre låsbyglarna (1) drag därefter av locket (2) drag ut huvudfiltret (3).

Avlägsna icke säkerhetsfiltret (4).

Huvudfilter Rengöring med tryckluft

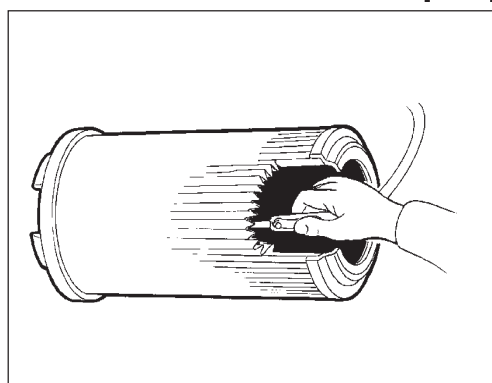


Fig. 21 Huvudfilter

Om huvudfiltret rengöres, skall tryckluft med max 5 bars tryck användas, blås upp och ned längs pappersveckan på filtrets insida.

Håll munstycket minst 2-3 cm från pappersveckan så att papperet inte blåses sönder.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

Torka av insidan av lock (2) och filterhus (5).



Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus och insugningsslang är åtdragna samt att slangarna är hela, kontrollera hela slangsystemet ända fram till motorn.



Byt huvudfilter senast efter 5 rengöringar.

Säkerhetsfilter – Byte

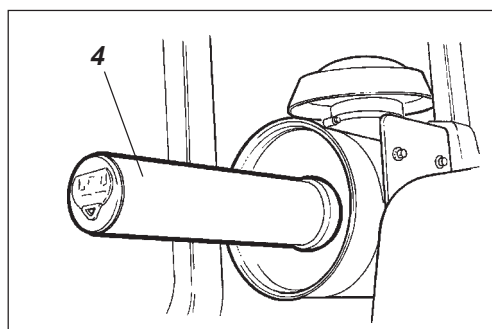


Fig. 22 Luftfilter

4. Säkerhetsfilter

Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt efter var 5:e byte, eller rengöring av huvudfilter. Säkerhetsfiltret kan icke rengöras.

Vid byte av säkerhetsfilter (4), drag ut det gamla filtret ur sin hållare, sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning.

VAR 50:E DRIFTTIMME (Varje vecka)

Däck – Däcktryck

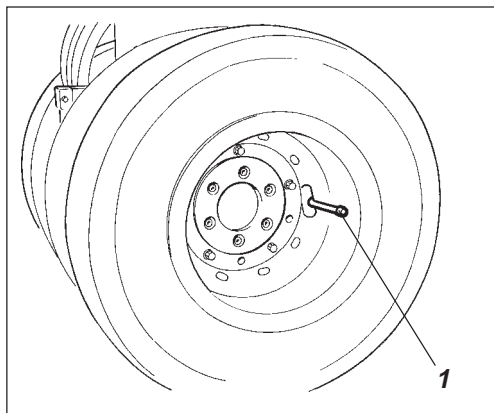


Fig. 23 Ytterhjul
1. Luftventil

Kontrollera däcktrycket med en lufttrycksmätare.

Kontrollera att alla däck har samma tryck.

Rekommenderat tryck: Se Tekniska Specifikationer.

Figuren visar placeringen av luftventilen för de yttre däcken.

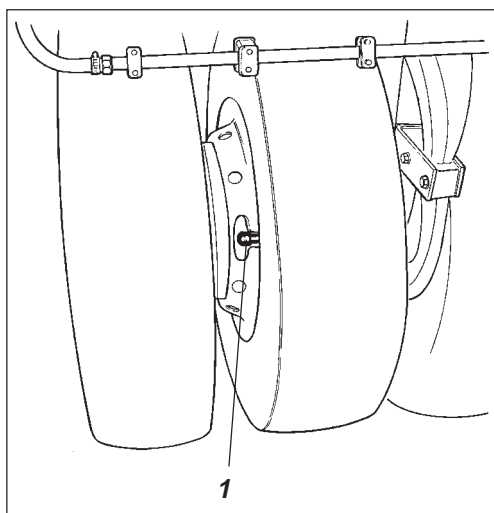


Fig. 24 Innerhjul
1. Luftventil

Figuren visar placeringen av luftventilen för de inre däcken.



Vid luftpåfyllning, se säkerhetshandboken som medföljer välten.

Pumpdrivning – Oljenivå Kontroll – Påfyllning

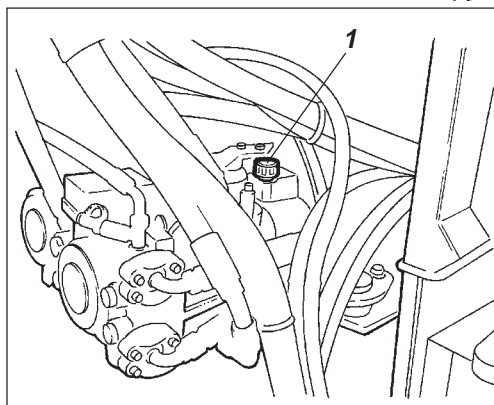


Fig. 25 Pumpväxel
1. Nivåsticka

Ställ välten på ett plant underlag.



Dieselmotorn skall vara avstängd samt parkeringsbromsen tillslagen, när oljenivån kontrolleras.

Öppna höger motorrumsdörr samt skruva bort nivåstickan (1).

Oljenivån skall ligga mellan de båda märkena som finns i stickans nederkant.

Fyll på transmissionsolja om så erfordras, se smörjmedelsspecifikationen.

Tillse att gummipackningen mellan sticka och växelhus ligger på plats, samt skruva fast oljesticka.

VAR 50:E DRIFTTIMME (Varje vecka)

Luftkonditionering – Kontroll (Tillbehör)

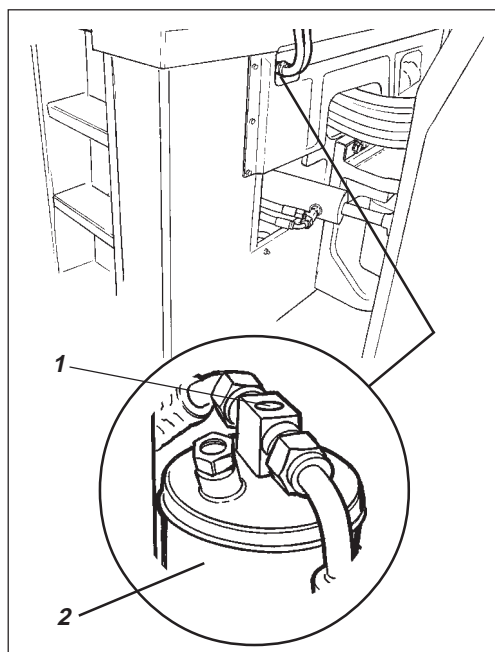


Fig. 26 Torkfilter
1. Siktglas
2. Filterbehållare

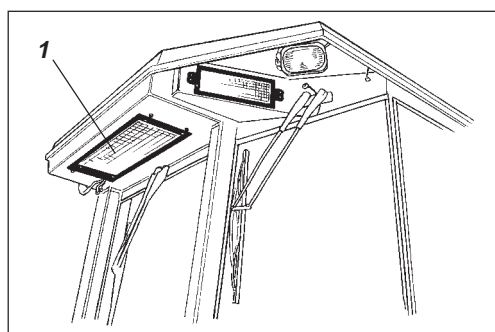


Fig. 27 Hytt
1. Kondensorelement

Kantskärare – Smörjning

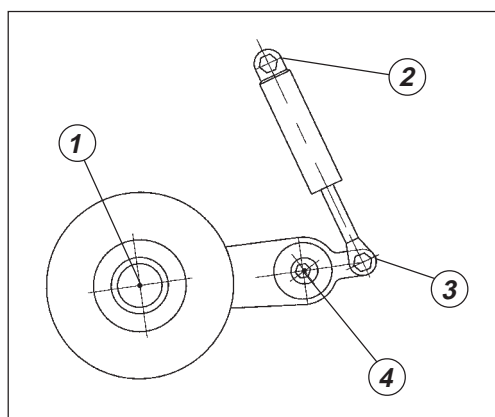


Fig. 28 Fyra smörjställen för smörjning



Arbeta aldrig under välten med motorn igång. Parkera på plant underlag, blockera hjulen och tryck ned parkeringsbromsreglaget.

När enheten är i drift, kontrollera med hjälp av siktglaset (1) att det inte finns synliga bubblor på torkfiltret.

Sväng välten till fullt styrutslag åt höger för bättre åtkomlighet av torkfiltret.



Tryck alltid ned parkeringsbromsreglaget.

Filtret sitter placerat på vänster sida under hytten. Om bubblor är synliga i siktglaset är detta ett tecken på att köldmedienivån är för låg. Siktglaset är synligt där slangarna går in under hyttgolvet se fig. Stoppa då enheten. Det finns risk för skada på enheten om den körs med för låg köldmedienivå. Fyll på med köldmedel.

Vid märkbart försämrad kapacitet på kylförmågan, rengör kondenselementet (1) som är placerat på hyttakets bakkant. Rengör även kylenheten inne i hytten.



Vid manövrering av kantskäraren se handboken för Körning.

Smörjning skall ske av de fyra punkter som anges i figuren.

Eftersmörjning skall ske med fett, se smörjmedels-specifikationerna.

Smörj samtliga lagerställen, 5 pumpsdrag med handfett-spruta.

Kylare Kontroll – rengöring

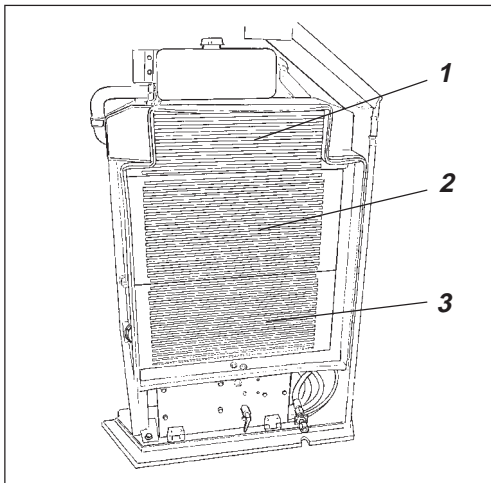


Fig. 29 Kylare
1. Laddluftkylare
2. Vattenkylare
3. Hydrauloljekylare



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten om inget annat anges.

Kylarna för vatten och hydraulolja blir åtkomliga när vänster motorrumms dörr öppnas.

Kontrollera att luftpassagen genom kylarna (1), (2) och (3) sker obehindrat.

Nedsmutsade kylare blåses rena med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt.



Iakttag försiktighet vid högtryckstvättning, håll ej sprutmunstycket för nära kylaren.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt.

Luftkonditionering – Kontroll (Tillbehör)

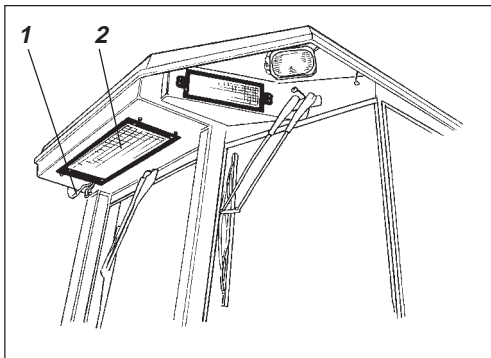


Fig. 30 Luftkonditionering
1. Köldmedieslangar
2. Kondensorelement

Inspektera köldmedieslangar och anslutningar och se till att det inte finns några tecken på oljefilm som kan indikera läckage av köldmedium.

VAR 250:E DRIFTTIMME (Varje månad)

Batteri

– Kontroll av vätskenivå

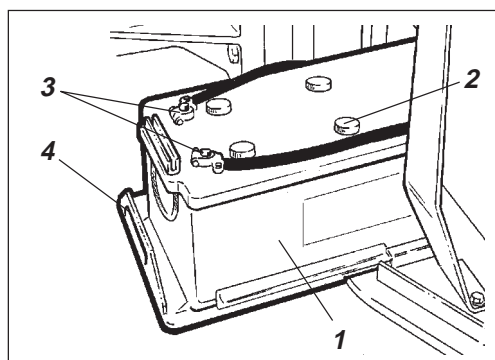


Fig. 31 Batteriutrymme

1. Batteri
2. Cell-lock
3. Kabelskor
4. Draghandtag

Öppna vänster motorrumsdörr.

Drag ut batteriet som är placerat på golvet bakom kylarna.



Använd skyddsglasögon. Batteriet innehåller frätande syra. Skölj med vatten vid eventuell kroppskontakt.



Använd aldrig öppen låga när vätskenivån kontrolleras. Det bildas explosiv gas i batteriet när generatorn laddar.

Ta bort cell-locken och kontrollera att vätskenivån står ca 10 mm över plattorna. Nivåkontrollen ska utföras för samtliga celler. Är nivån lägre ska destillerat vatten fyllas på, till rätt nivå. Är lufttemperaturen under fryspunkten ska motorn köras en stund sedan destillerat vatten fyllts på. Det är annars risk att batterivätskan fryser.

Kontrollera att ventilationshålen i cell-locken inte är igensatta. Sätt därefter tillbaka locken.

Kabelskorna ska vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.



Vid demontering av batteriet, lossa alltid minuskabeln först. Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.



Tag vara på det gamla batteriet vid eventuellt byte. Batteriet innehåller miljöfarligt bly.



Vid elsvetsning på maskinen, lossa batteriets jordkabel och därefter samtliga elanslutningar till generatorn.

Battericell

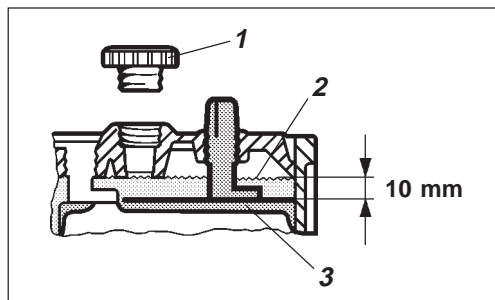


Fig. 32 Vätskenivå i batteri

1. Cell-lock
2. Vätskenivå
3. Platta

VAR 500:E DRIFTTIMME (Var tredje månad)

Dieselmotor – Oljebyte

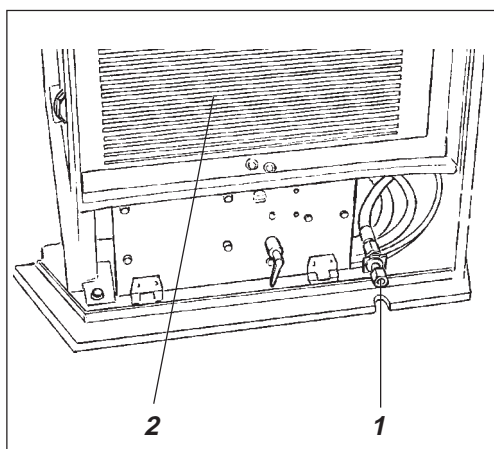


Fig. 33 Motorrum vänster sida
1. Oljeavtapning
2. Kylare



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv/parke-
ringsbromsknappen tillslagen vid all kon-
troll och justerarbeten på välten om inget
annat anges.

Motorns oljeavtappningsplugg sitter placerad vid batte-
riet bakom vänster motorrum dör.

Kör motorn varm innan oljan avtappas.



Sörj för god ventilation (utsug) om diesel-
motorn körs inomhus. Risk för koloxidför-
giftning.

Ställ ett kärl rymmande minst 15 liter under avtappnings-
pluggen.



Iakttag försiktighet vid avtappning av
motorolja. Använd handskar och skydds-
glasögon.

Lossa oljeavtappningspluggen (1). Låt all olja rinna ut,
samt återmontera pluggen.

Fyll på ny motorolja, se smörjmedelsspecifikationen
eller motorns instruktionsbok, för erhållande av rätt
oljekvalitet.

Kontrollera på oljestickan att motorn har rätt oljenivå,
för detaljer se motorns handbok.

Oljefiltret (1) är lättast att nå via höger motorrum dör.

För detaljer vid filterbyte se motorns handbok.

Dieselmotor – Byte av oljefilter

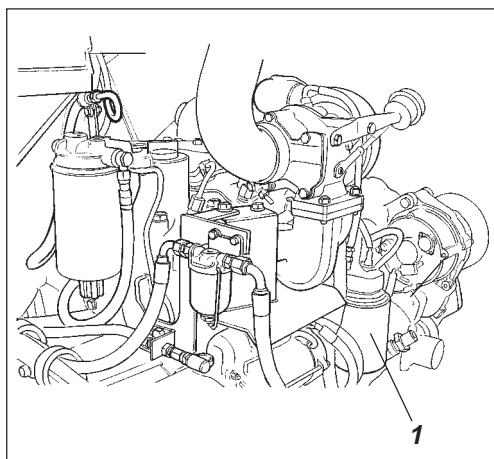


Fig. 34 Motorrum höger sida
1. Oljefilter

VAR 500:E DRIFTTIMME (Var tredje månad)

Vals – oljenivå Kontroll – Påfyllning

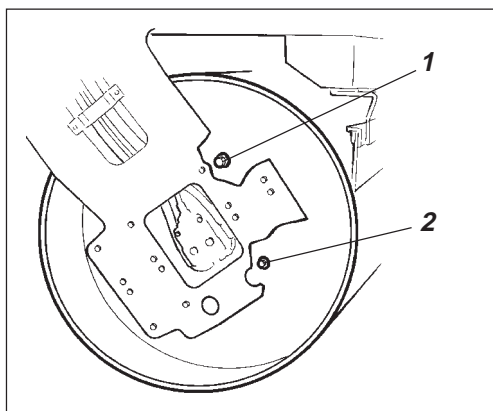


Fig. 35 Vals vibrationsida
1. Påfyllningsplugg
2. Nivåplugg

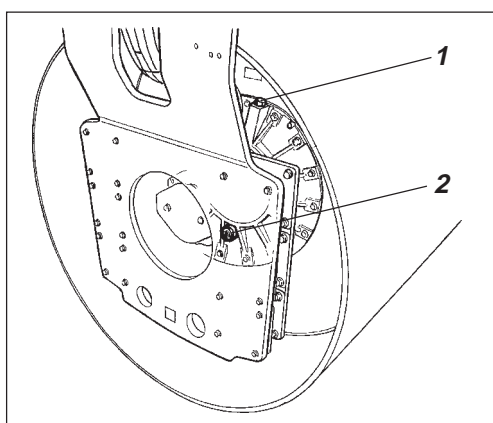


Fig. 36 Vals vibrationsida (CC432)
1. Påfyllningsplugg
2. Nivåglas

Ställ välten med påfyllningspluggen (1) rakt upp, stora pluggen.

Torka rent runt nivåpluggen (2) och skruva bort den, lilla pluggen.

Kontrollera att oljenivån når upp till hålets underkant, fyll på ny och ren olja om nivån inte är korrekt, använd olja enligt smörjmedelsspecifikationen.

Om påfyllningspluggen tas bort, avlägsna eventuella metallrester från dess magnet.

Kontrollera att pluggtätningarna är hela, om inte skall de bytas mot nya.

Återmontera pluggarna.

Kontrollera båda valsarna.

Kör en sträcka samt kontrollera pluggarnas täthet.

CC 432

Ställ välten med påfyllningspluggen (1) rakt upp.

Torka rent runt nivåglaset (2).

Kontrollera att oljenivån når upp till halva nivåglaset, fyll på ny och ren olja om nivån inte är korrekt, använd olja enl. smörjmedelsspecifikationen.

Om påfyllningspluggen tas bort, avlägsna eventuella metallrester från dess magnet.

Återmontera pluggen.

Kontrollera alla fyra valshalvorna.

Kör en sträcka samt kontrollera pluggarnas täthet.

VAR 500:E DRIFTTIMME (Var tredje månad)

Pivotlager

– Smörjning (Tillbehör)

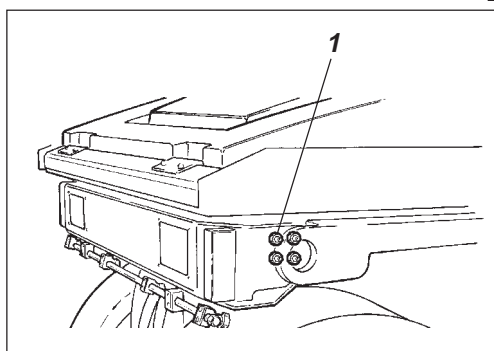


Fig. 37 Bakre vals, höger sida
1. Smörjnipllar 4st

Smörj varje nippel (1) med fem pumpsdrag från handfett-spruta.

Använd fett enligt smörjmedelspecifikationen.

Gummielement och fästskruvar – Kontroll

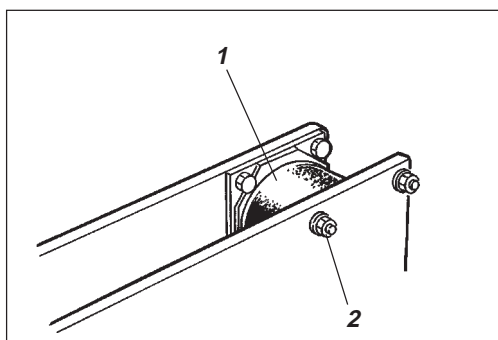


Fig. 38 Vals vibrationssida
1. Gummielement
2. Fästskruvar

Kontrollera samtliga gummielement (1), byt alla element om mer än 25% av antalet på en sida av valsem har sprickor djupare än 10-15 mm.

Använd ett knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att fästskruvarna (2) är dragna.

Hydraultankens lock

– Kontroll

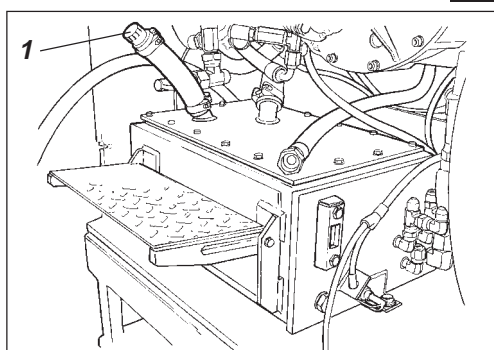


Fig. 39 Motorrum höger sida
1. Tanklock

Öppna höger motorrumms dörr.

Skriva bort och kontrollera att tanklocket inte är igen-satt, luft skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna.

Om någon riktning är täppt rengör med lite dieselloja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles, eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

VAR 500:E DRIFTTIMME (Var tredje månad)

Gångjärn, reglage – Smörjning

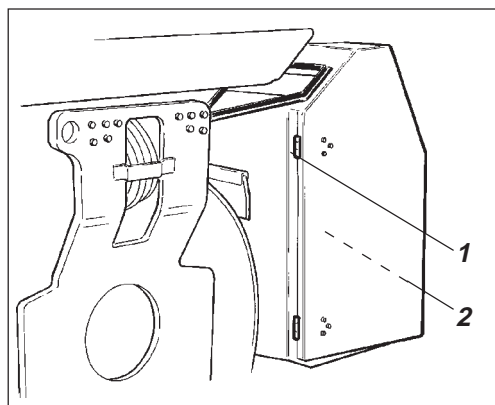


Fig. 40 Motorrum

1. Gångjärn
2. Reglagekablar

Smörj bägge gångjärnen (1) på motorummets dörrar tills fettets tränger igenom.

Smörj även hytt dörrrens gångjärn på samma sätt.

Smörj även gångjärnen på främre och bakre strålkastarluckor med några droppar olja.

Smörj fram/backreglagets kablar vid hydraulpumpens reglerarm. Tillför några droppar olja i reglagehöljets mynning.

Stollagring – Smörjning

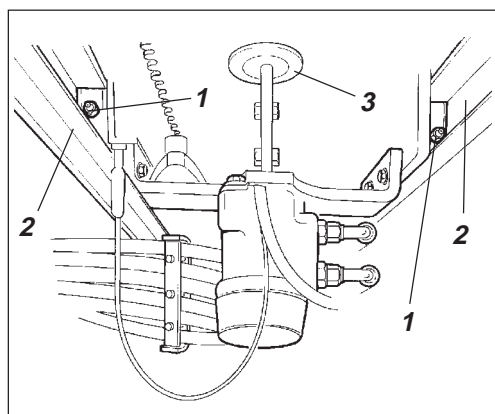


Fig. 41 Stollagring, undersida

1. Smörjnippel
2. Glidskenor
3. Smörjnippel

Tag bort bägge stegarna under förarplattformen, eller en stege samt täckplåten på andra sidan välten om den är utrustad med hytt.

Smörj stolens glidskenor för tvärräkning fem pumpslag med handfettsspruta, smörj alla fyra nippelarna, två nippel (1) är åtkomliga från varje sida.

Smörj också stolens svänglager med några pumpslag, smörjnippeln (3) blir åtkomlig om kåpan på stolstativet under förarstolens framkant avlägsnas.

Smörj också mekanismen för stolens låsning, såväl för tvärräkning som vridning, använd här motor- eller valsolja.



Om stolen börjar gå trögt vid omställning skall den smörjas oftare än som här anges.

VAR 500:E DRIFTTIMME (Var tredje månad)

Stollagring – Smörjning

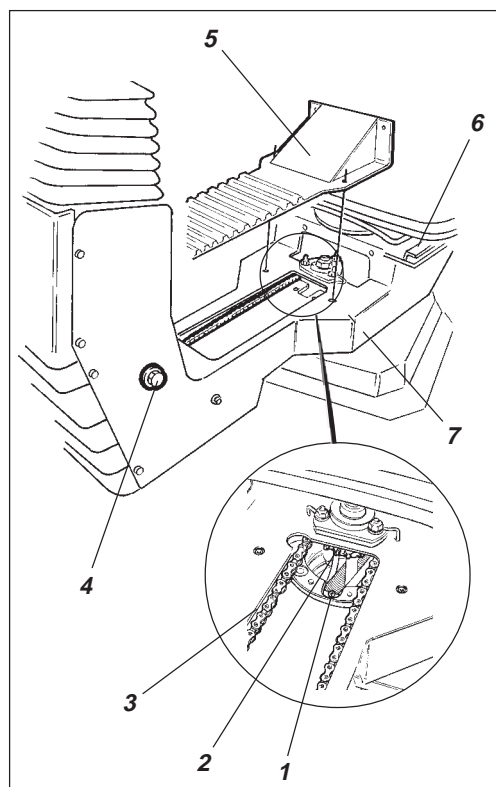


Fig. 42 Stollagring

1. Smörjnippel
2. Kugghjul
3. Styrkedja
4. Justerskruv
5. Kåpa
6. Glidskenor
7. Svängspärr



Tänk på att kedjan är en vital del i styrningen.

Lossa kåpan (5) så att smörjnippeln (1) blir åtkomlig. Smörj förarstolens svänglagring med tre pumpslag med handfett spruta.

Smörj spärren (7) för stolens låsning (åtkomlig från undersidan).

Smörj också stolens glidskenor (6) med fett.



Om stolen börjar gå trögt vid omställning skall den smörjas oftare än som här anges.

Rengör och smörj kedjan (3) mellan stolen och rattstängens, använd fett.

Om kedjan slackar vid kugghjulet (2) lossa skruvarna (4) och förflytta rattstängens framåt, dra fast skruvarna och kontrollera kedjans spänning.

Dieselmotorns bränslefilter – Byte/rengöring

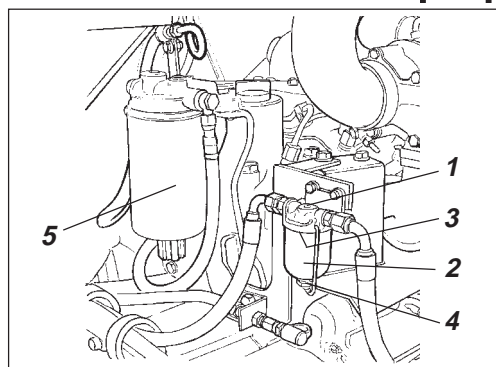


Fig. 43 Dieselmotor

1. Förfilter
2. Glasbehållare
3. Sil
4. Mutter
5. Bränslefilter



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv-/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten om inget annat anges.

Förfilter, lossa skruven (1) och ta bort glas behållaren (2).

Tag bort silen (3) och rengör den med någon icke brandfarlig vätska. Montera silen och behållaren.

Byt bränslefilter. Se motorns handbok.

Starta motorn och kontrollera tätheten vid förfiltret.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

VAR 1000:E DRIFTTIMME (Varje halvår)

Hydrauloljafilter – Byte

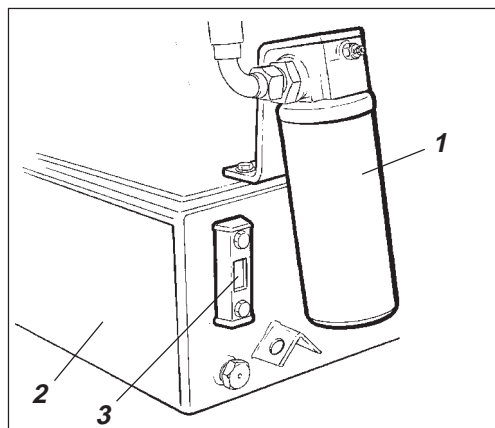


Fig. 44 Hydraultank

1. Hydrauloljafilter
2. Tank
3. Nivåglas



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten om inget annat anges.

Öppna höger motorrumsdörr.



Vrid loss oljefiltret (1) och lämna till deponi, det är av typen engångstyp och kan inte rengöras.

Rengör filterhållarens tätningssyta noggrant.

Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på det nya filtrets gummitätning.

Skruva fast filtret för hand, skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet, vrid sedan ytterligare ett halvt varv.

Starta motorn och kontrollera att det är tätt kring filtret.

Kontrollera hydrauloljans nivå i glaset (3) fyll på vid behov, se under rubriken "Var 10:e drifttimme".

Lufffilter – Byte

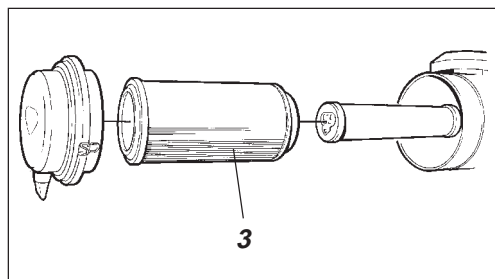


Fig. 45 Luftrenare

3. Huvudfilter

Byt luftrenarens huvudfilter (3) även om det ännu inte rengjorts 5 gånger, se under rubriken "Var 50:e drifttimme" för filterbyte.



Om filtret inte byts när det är igensatt ryker motorn samt förlorar effekt, risken för motorskador är också stor.

VAR 1000:E DRIFTTIMME (Varje halvår)

Pumpdrivning – Oljebyte

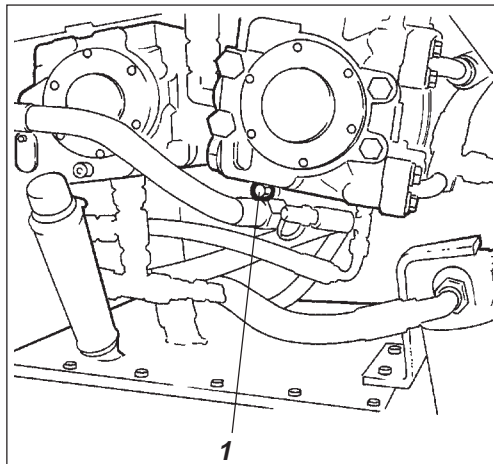


Fig. 46 Pumpväxel
1. Avtappningsplugg



Iakttag försiktighet vid avtappning av varm olja. Använd handskar och skyddsglasögon.

Ordna med ett kärl för uppsamling av oljan, kärlet bör rymma minst 1,5 liter.

Lossa avtappningspluggen (1) skruva även bort nivåstickan, se under rubriken "Var 50:e drifttimme", så rinner oljan lättare ut.

Torka av eventuella metallrester från den magnetiska avtappningspluggen, återmontera plugg med tätning.

Växellådan rymmer 0,8 liter, vid påfyllning se under rubriken "Var 50:e drifttimme".

Friskluftfilter – Byte

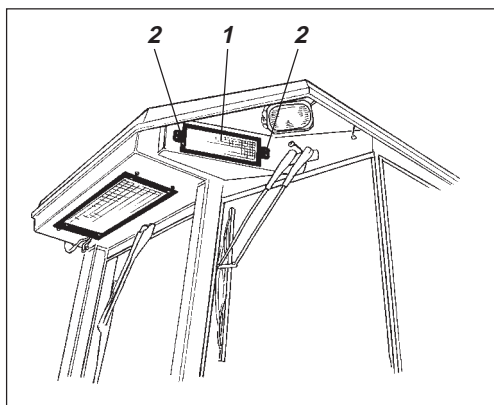


Fig. 47 Hytt
1. Friskluftfilter (x2)
2. Skruv (x2)



Använd en trappstege för att nå filtret (1).

Det finns två friskluftfilter (1), ett på vardera sidan av hytten, lossa skruvarna (2).

Ta ner hela hållaren och lossa filterinsatsen.

Ersätt med nya filter.

Filtren kan behöva bytas oftare om maskinen arbetar i en dammig omgivning.

Vals – Oljebyte – HF version

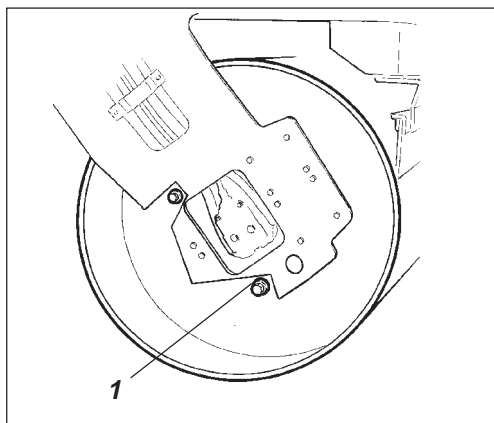


Fig. 48 Vals vibrationsida
1. Avtappningsplugg



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

Kör välten sakta tills avtappningspluggen (1) kommer rakt ned, stora pluggen.



Stäng av motorn, samt tryck ned parkeringsbromsreglaget.



Placera ett kärl under pluggen, kärlet bör rymma minst 20 liter. Samla upp oljan och lämna till deponi.

Skruva bort pluggen (1) samt låt all olja rinna ut. Se under rubriken "Var 500:e drifttimme" vid oljepåfyllning.

VAR 2000:E DRIFTTIMME (Varje år)

Hydraultank – Oljebyte

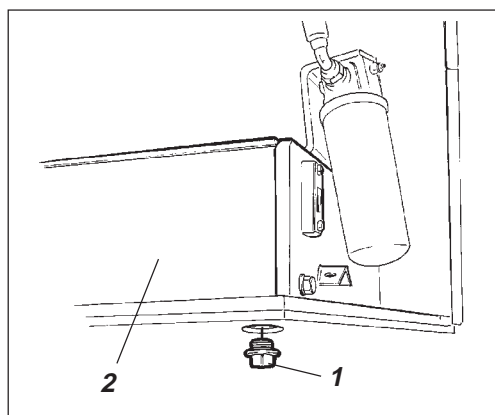


Fig. 49 Motorrum höger sida
1. Avtappningsplugg
2. Hydraultank



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten om inget annat anges.



lakttag försiktighet vid avtappning av varm olja. Använd handskar och skyddsglasögon.



Placera ett kärl under pluggen, kärlet bör rymma minst 50 liter. Samla upp oljan och lämna till deponi.

Skruva bort avtappningspluggen (1) och låt all olja rinna ut, torka av samt sätt tillbaka avtappningspluggen.



Fyll på ny och ren hydraulolja med kvalitet enligt smörjmedelspecifikationen.

Byt hydrauloljefiltret, se under rubriken "Var 1000:e drifttime".

Starta dieselmotorn och kör de olika hydraulfunktionerna, kontrollera oljenivån i tanken och efterfyll om nödvändigt.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

Kör välten sakta tills avtappningspluggen (1) kommer rakt ned, stora pluggen.



Stäng av motorn, samt tryck ned parkeringsbromsreglaget.



Placera ett kärl under pluggen, kärlet bör rymma minst 20 liter. Samla upp oljan och lämna till deponi.

Skruva bort pluggen (1) samt låt all olja rinna ut. Se under rubriken "Var 500:e drifttime" vid oljepåfyllning.

CC 432 (4 valshalvor)

Ställ välten med avtappningspluggen (1) rakt ned.



Placera ett kärl under pluggen, kärlet bör rymma minst 7 liter. Samla upp oljan och lämna till deponi.

Skruva bort pluggen (1) samt låt all olja rinna ut. Se under rubriken "Var 500:e drifttime" vid oljepåfyllning.

Byt olja i alla 4 valshalvorna.

Vals – Oljebyte

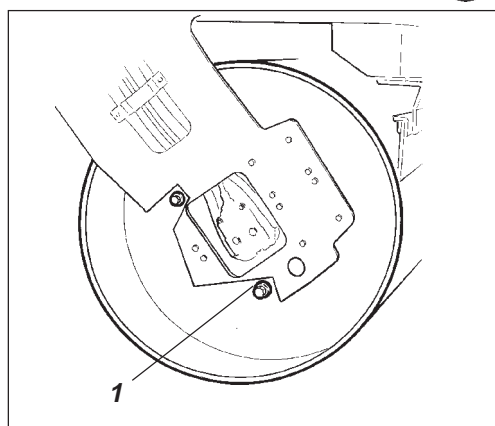


Fig. 50 Vals vibrationssida
1. Avtappningsplugg

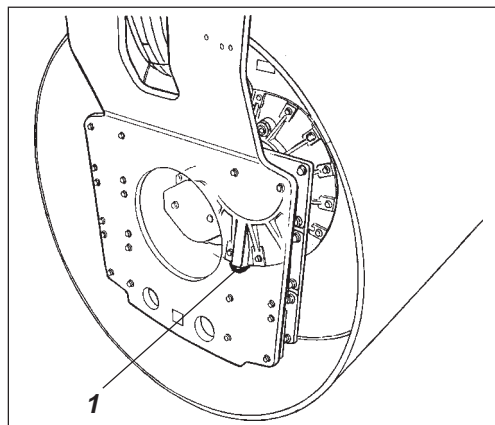


Fig. 51 Vals vibrationssida (CC432)
1. Avtappningsplugg

VAR 2000:E DRIFTTIMME (Varje år)

Bränsletank – Rengöring

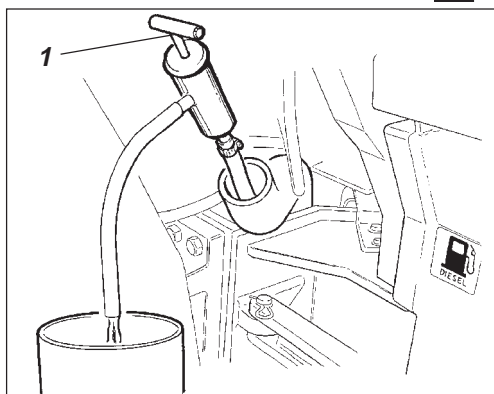


Fig. 52 Bränsletank
1. Oljelänsump

Tanken rengöres enklast när den nästan är tom.



Pumpa upp eventuellt botten slam med en lämplig pump, exempelvis en oljelänsump. Samla upp innehållet i ett kärl, och lämna till deponi.



Tänk på brandrisken vid hantering av bränsle.



Bränsletanken är gjord av plast (Polyeten) och är återvinningsbar.

Bevattningsystem – Avtappning

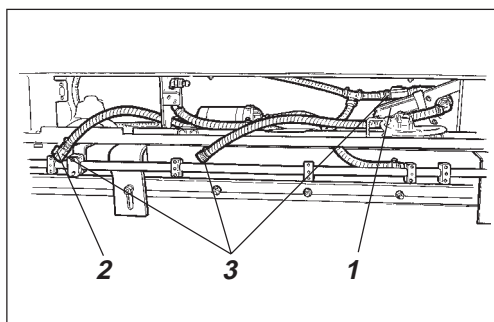


Fig. 53 Pumpsystem
1. Filterhus
2. Dräneringskran
3. Snabbkopplingar



Tänk på frysrisken vintertid töm tank, pump och ledningar, eller blanda sprit i vattnet.

Enklast tömmes tankarna genom att skruva bort filterhuset (1) och lossa slangarna genom att frigöra snabbkopplingarna (3).

Det finns också en avtappningsplugg (röd fyrkant) under varje vattentank.

Vattentanken tömmer genom att öppna dräneringskranen (2).

Vattentank – Rengöring

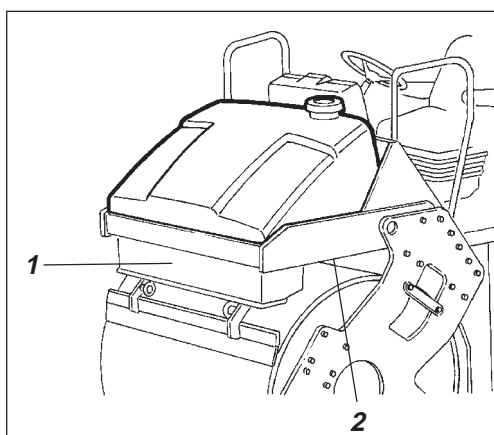


Fig. 54 Vattentank
1. Pumpsystem
2. Avtappningsplugg

Rengör tankarna med vatten, tillsatt med lämpligt rengöringsmedel för plasttytor.

Återmontera filterhuset (1) eller avtappningspluggen (2) fyll på vatten och kontrollera tätheten.



Vattentankarna är gjorda av plast (polyeten), och är återvinningsbara.

VAR 2000:E DRIFTTIMME (Varje år)

Fram/Backreglage – Smörjning

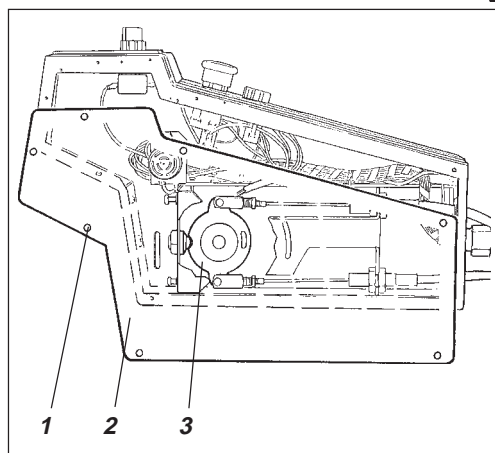


Fig. 55 Fram/Backreglage

1. Skruv
2. Plåt
3. Kamskiva

Skruva bort skruvarna (1) och ta bort plåten (2).

Smörj glidytan på kamskivan (3) med fett.

Montera plåten (2) med skruvarna (1).

Styrled – Kontroll

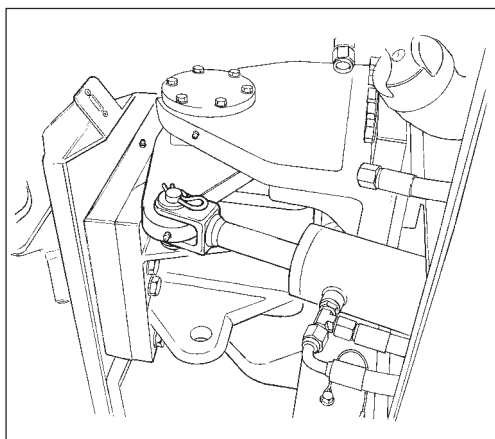


Fig. 56 Styrled

Kontrollera styrleden efter fysiska skador eller sprickor.

Kontrollera och åtgärda lösa bultar.

Kontrollera även efter eventuell kärvhet och glapp.

VAR 2000:E DRIFTTIMME (Varje år)

Luftkonditionering – Översyn (Tillbehör)

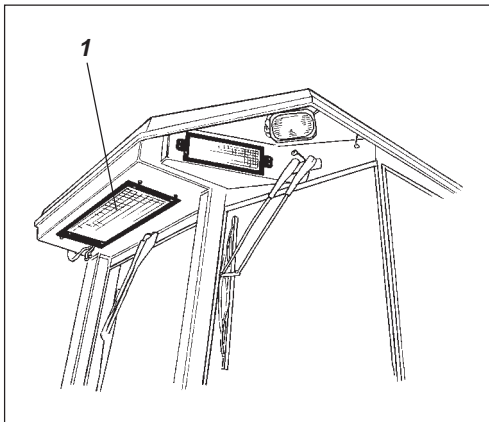


Fig. 57 Hytt
1. Kondensorelement

Regelbundna inspektioner och underhåll är nödvändiga för att säkerställa tillfredsställande långtidsdrift.

Rengör kondensorelementet (1) från damm med hjälp av tryckluft. Blås uppifrån.



Luftstrålen kan skada elementens flänsar om den är för stark.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

Inspektera kondensorelementets fastsättning.

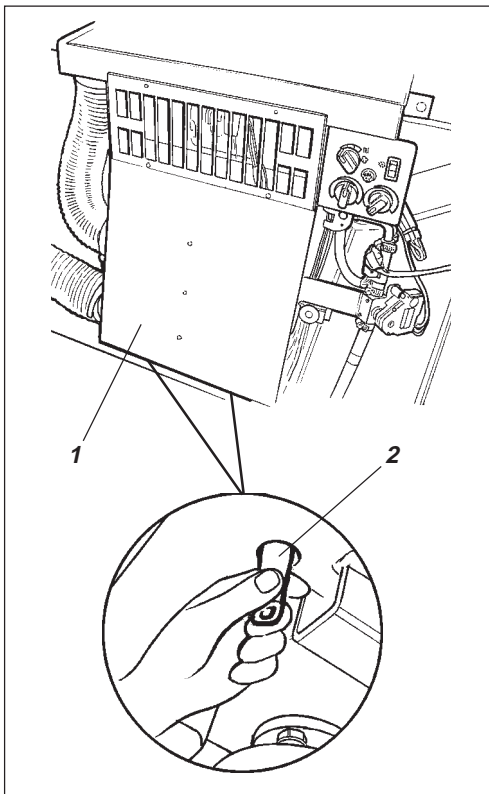


Fig. 58 Luftkonditionering
1. Kylelement
2. Dräneringsventil (x2)

Rengör kylenheten och kylelementen (1) från damm med hjälp av tryckluft.

Inspektera systemets slangar mot skavning. Se till att dränaget från kylenheten är ohindrat så att kondensvatten inte samlas inuti enheten.

Kontrollera dräneringen genom att klämma på ventillerna (2) som är placerade under förarhytten.

Kompressor – Kontroll

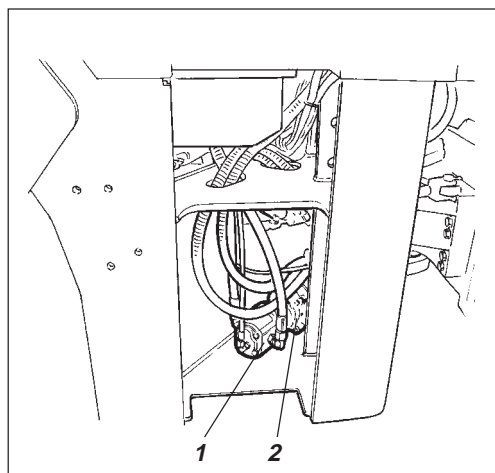


Fig. 59 Kompressor
1. Hydraulmotor
2. Kompressor

Inspektera kompressorns och hydraulmotorns fastsättning. Dessa komponenter sitter placerade bakom stegen till hytten. Demontera stegen.

Enheten bör om möjligt köras i minst fem minuter varje vecka för att säkerställa smörjningen av gummi-packningarna i systemet.

Torkfilter – Kontroll

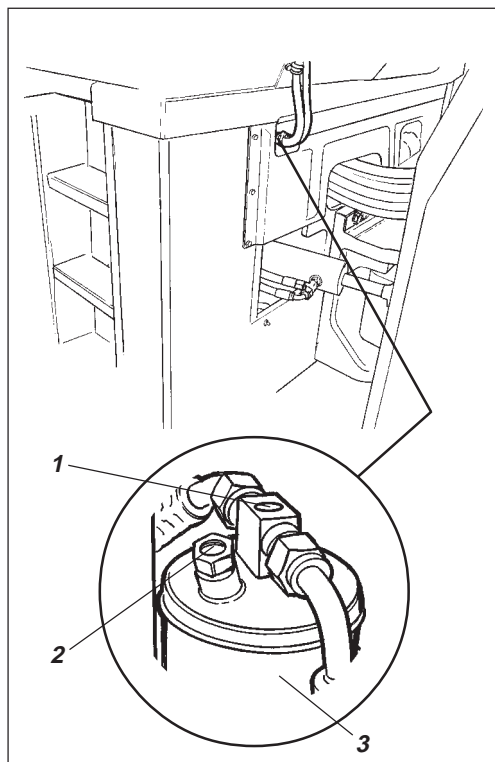


Fig. 60 Torkfilter, under hytt
1. Siktglas
2. Fuktindikator
3. Torkpatron



Arbeta aldrig under välten med motorn igång. Parkera på plant underlag, blockera valsen och tryck ned parkeringsbromsreglaget.

När enheten är i drift, kontrollera med hjälp av siktglaset (1) att det inte finns synliga bubblor på torkarfiltret. Om bubblorna är synliga i siktglaset är detta ett tecken på att köldmedienivån är för låg. Stoppa då enheten. Det finns risk för skada på enheten om den körs med för låg köldmedienivå.

Kontrollera fuktindikatorn (2) färgen skall vara blå, om den är beige så måste torkpatronen bytas ut av auktoriserat serviceföretag.



Kompressorn skadas om enheten körs med för låg köldmedienivå.



Slangkopplingarna får ej lossas.



Kylsystemet befinner sig under tryck. Felaktig hantering kan resultera i allvarliga personskador.



Systemet innehåller köldmedium under tryck. Det är förbjudet att släppa ut köldmedier i atmosfären. Arbeten på köldkretsen får endast utföras av auktoriserade företag.

LÅNGTIDSUPPSTÄLLNING

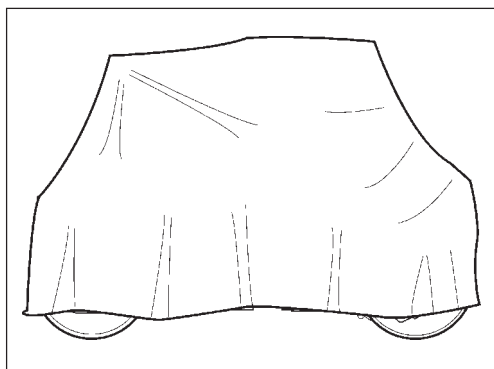


Fig. 61 Väderskyddad vält



Vid längre uppställningstid än en månad måste nedanstående anvisningar följas.

Åtgärderna gäller för en stilleståndstid upp till 6 månader.

Före återanvändning av välten måste nedan * märkta punkter återställas.

Dieselmotor

- * Se tillverkarens anvisningar i motorns instruktionsbok, som medföljer välten.

Batteri

- * Demontera batteriet från välten, rengör det utvändigt, kontrollera att vätskenivån är korrekt (se under rubriken "Var 50:e drifttimme") samt underhållsladda batteriet en gång per månad.

Luftrenare, avgasrör

- * Täck luftrenaren (se under rubriken "Var 50:e drifttimme" samt under rubriken "Var 1000:e drifttimme") eller dess inloppsöppning med plast eller tejp, även avgasrörets öppning skall täckas. Detta utföres för att förhindra fuktinträning i motorn.

Bränsletank

Fyll bränsletanken helt, för att förhindra att kondensvatten uppstår.

Hydraultank

Fyll hydraultanken till översta nivåmarkeringen se under rubriken "Var 10:e drifttimme".

Sprinklersystem

- * Töm vattentank på allt vatten (se under rubriken "Var 2000:e drifttimme"), även slangar, filterhus, och vattenpump måste tömmas. Tag även bort samtliga sprinklermunstycken (se under rubriken "Var 10:e drifttimme").

Styrcylinder, gångjärn, etc.

Smörj styrledens lager, och styrcylinderns bägge lagringar med fett (se under rubriken "Var 50:e drifttimme"). Infetta styrcylinderns kolvstång med konserveringsfett. Även gångjärnen till motorrumens och hyttens dörrar, samt fram/back-reglagets bägge ändar (blanka delar) infettas (se under rubriken "Var 500:e drifttimme").

Däck (kombi)

Tillse att lufttrycket är minst 200 kPa (2,0 kp/cm²),

Kåpor, pressening

- * Fäll över instrumentskyddsplåten på styrcylindern. Täck över hela välten med en pressening. Presseningen måste sluta en bit över marken. Förvara om möjligt välten inomhus, och helst i lokal med jämn temperatur.

SPECIELLA ANVISNINGAR

Standardoljor och andra rekommenderade oljor

Vid leverans från fabriken är de olika systemen och komponenterna fyllda med oljor som anges i smörjmedelspecifikationen dessa kan användas i temperaturer från -10°C till + 40°C.



För biologisk hydraulolja gäller maximal temperatur +35°C.

Högre omgivningstemperatur max +50°C

Vid körning i högre omgivningstemperatur, dock max. +50°C, gäller följande rekommendationer:

Dieselmotorn klarar denna temperatur med normaloljan, men i de övriga komponenterna måste följande oljor användas: Hydraulsystem med mineralolja Shell Tellus TX100 eller motsvarande.

Temperaturer

Temperaturgränserna gäller för vält i standardutförande.

Vältar försedda med extra utrustning, som bullerdämpning etc. kan kräva viss uppmärksamhet i de övre temperaturområdena.

Högtryckstvätt



När maskiner tvättas skall inte vattenstrålen riktas direkt mot tanklocken (gäller både bränsle- och hydraultankarna). Detta är speciellt viktigt när högtryckstvätt används.

Spruta ej direkt mot elkomponenter eller instrumentpanel. Placera en plastpåse över tanklocket och försegla med ett gummiband. Detta för att undvika att vatten under tryck passerar tanklockets andningshål. Detta kan orsaka driftstörningar, som igensatta filter.

Brandbekämpning

Vid brand i maskinen använd i första hand en brandsläckare av typ ABE pulver. Man kan även använda en brandsläckare av typ BE kolsyra.

Skyddsbåge (ROPS), skyddshytt

Om välten är utrustad med skyddsbåge (ROPS, Roll Over Protecting Structure), eller skyddshytt får absolut inga svets-montage eller borrarade hål upptagas i bågen, eller hytten. Reparera aldrig en skadad båge eller hytt, den måste bytas mot en ny!

Starthjälp

När starthjälpbatteri används koppla alltid positiv pol på hjälpbatteriet till positiv pol på vältens batteri, och negativ till negativ.

ELSYSTEM, SÄKRINGAR

Säkringar

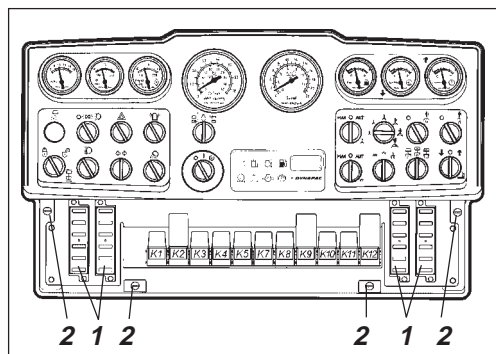


Fig. 62 Instrumentpanel

1. Säkringsdosor
2. Snabbskruvar

Det elektriska regler- och kontrollsystemet är avsäkrat med 24 säkringar, vilka är placerade i instrumentpanelen samt i motorrummet.

De fyra säkringsdosorna (1) sitter placerade bakom den nedre instrumentplåten, vilken lossas med de fyra snabbskruvarna (2) som då vrides ett 1/4 varv åt vänster.

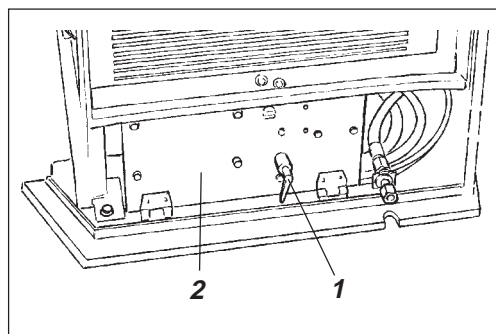


Fig. 63 Batteriutrymme

1. Batterifrånsljare
2. Huvudsäkringspanel

Säkringarna i motorrummet sitter placerade tillsammans med batterifrånsljaren, bakom vänstra motorrumsluckan.

Maskinen är utrustad med 12 V elsystem och växelströmgenerator.



Anslut batteriet med rätt polaritet (- till jord). Kabeln mellan batteri och generator får ej lossas när motorn är igång.

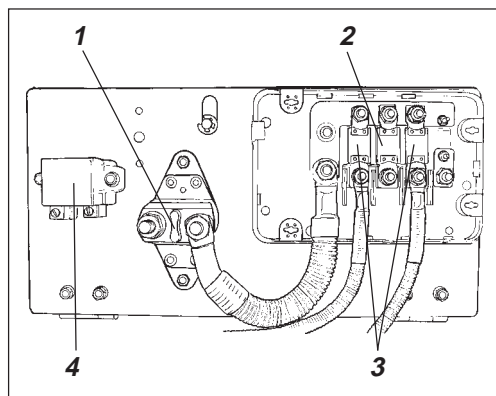


Fig. 64 Huvudsäkringspanel

1. Batterifrånsljare
- 100A 2. Huvudsäkring, Hytt/standard el
- 125A 3. Förvärmning, motor
4. Startrelä

Huvudsäkringspanelen är placerad bakom vänstra motorrumsluckan.

När luckan fälls framåt så blir huvudsäkringar och startrelä lätt åtkomliga

ELSYSTEM, SÄKRINGAR

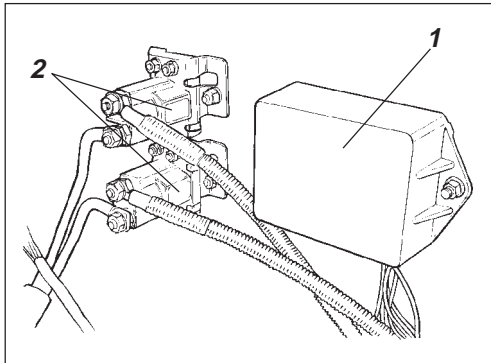


Fig. 65 Motorrum vänster sida

1. Kontrollenhet för förvärmning
2. Relä för värmning

Bakom vänstra motorrumsdörren på väggen mot bakre valsen sitter kontrollenhet och reläer för förvärmning av dieselmotorn.

Reläer

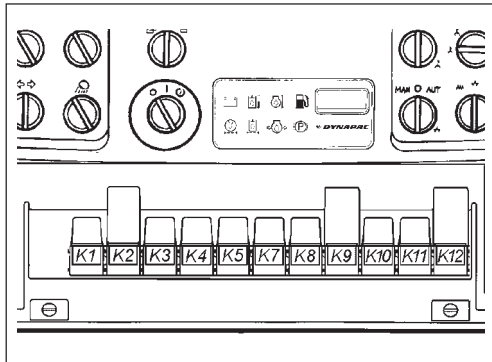


Fig. 66 Instrumentpanel

- K1 Ljusrelä
- K2 Blinkers
- K3 Bromslyse
- K4 Backalarm
- K5 Tankmätare
- K7 Signalhorn
- K8 Sprinkler
- K9 Huvudrelä
- K10 AVC
- K11 Neutral switch
- K12 VBS relä

Säkringar på maskin

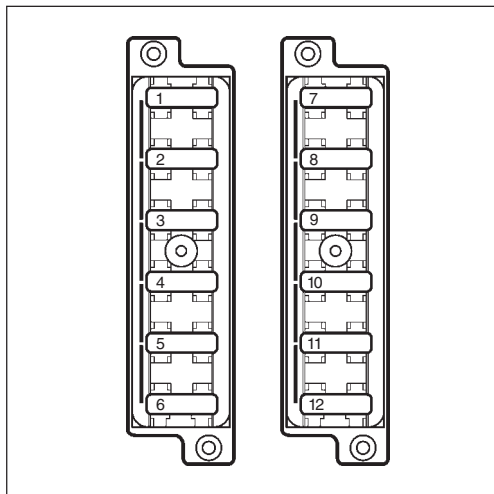


Fig. 67 Säkringsdosor, vänster sida

- 1. Reserv
- 10A 2. Blinkers, huvudsäkring
- 7,5A 3. Positionsljus vänster, fram och bak, bromsljus
- 5A 4. Positionsljus höger, fram och bak
- 5A 5. Blinkers vänster, fram och bak, sidoblinkers
- 5A 6. Blinkers höger, fram och bak, sidoblinkers
- */20A 7. Arbetsbelysning höger
- */20A 8. Arbetsbelysning vänster
- 7,5A 9. Huvudstrålkastare vänster, fram, instrumentbelysning
- 7,5A 10. Huvudstrålkastare höger, fram
- 7,5A 11. Kantskärare, sprinkler, upp o ned
- 12. Reserv

*/ Vid trafikbelysning 10A

Figuren visar de olika säkringarnas ampérestyrka samt funktion. Samtliga säkringar är av s.k. flatstifttyp.

Säkringsdosor, höger sida

- 7,5A 1. Bromsventil, startrelä, styrrelä hytt
- 10A 2. Vibrationsrelä, VBS
- 3A 3. Indikeringspanel
- 7,5A 4. Signalhorn
- 7,5A 5. Vibration Fram/Båda/Bak, AVC-relä
- 10A 6. Roterande varningsljus
- 7,5A 7. Sprinklerpump fram
- 7,5A 8. Sprinklerpump bak
- 15,0A 9. Sprinklersystem huvudsäkring
- 15,0A 10. Styrning, offset höger/vänster
- 7,5A 11. Backalarm
- 7,5A 12. Instrument, volt, temperaturnivå, hastighet och varvtal/frekvensmätare

Säkringar i hytt

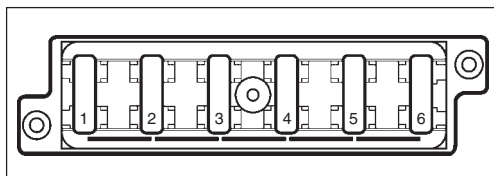


Fig. 68 Säkringsdosa i hyttak

- 15A 1. Bakre hyttstrålkastare
- 15A 2. Främre hyttstrålkastare, valsstrålkastare
- 5A 3. Inre hyttbelysning
- 20A 4. Värme/friskluftfläkt
- 15A 5. Bakre vindrutetorkare/spolning
- 15A 6. Främre vindrutetorkare/spolning

Elsystemet i hytten har en egen säkringsdosa, som är placerad i främre delen av högra sidan i hyttaket. Figuren visar de olika säkringarnas ampérestyrka samt funktion. Samtliga säkringar är av så kallad flatstifttyp.

