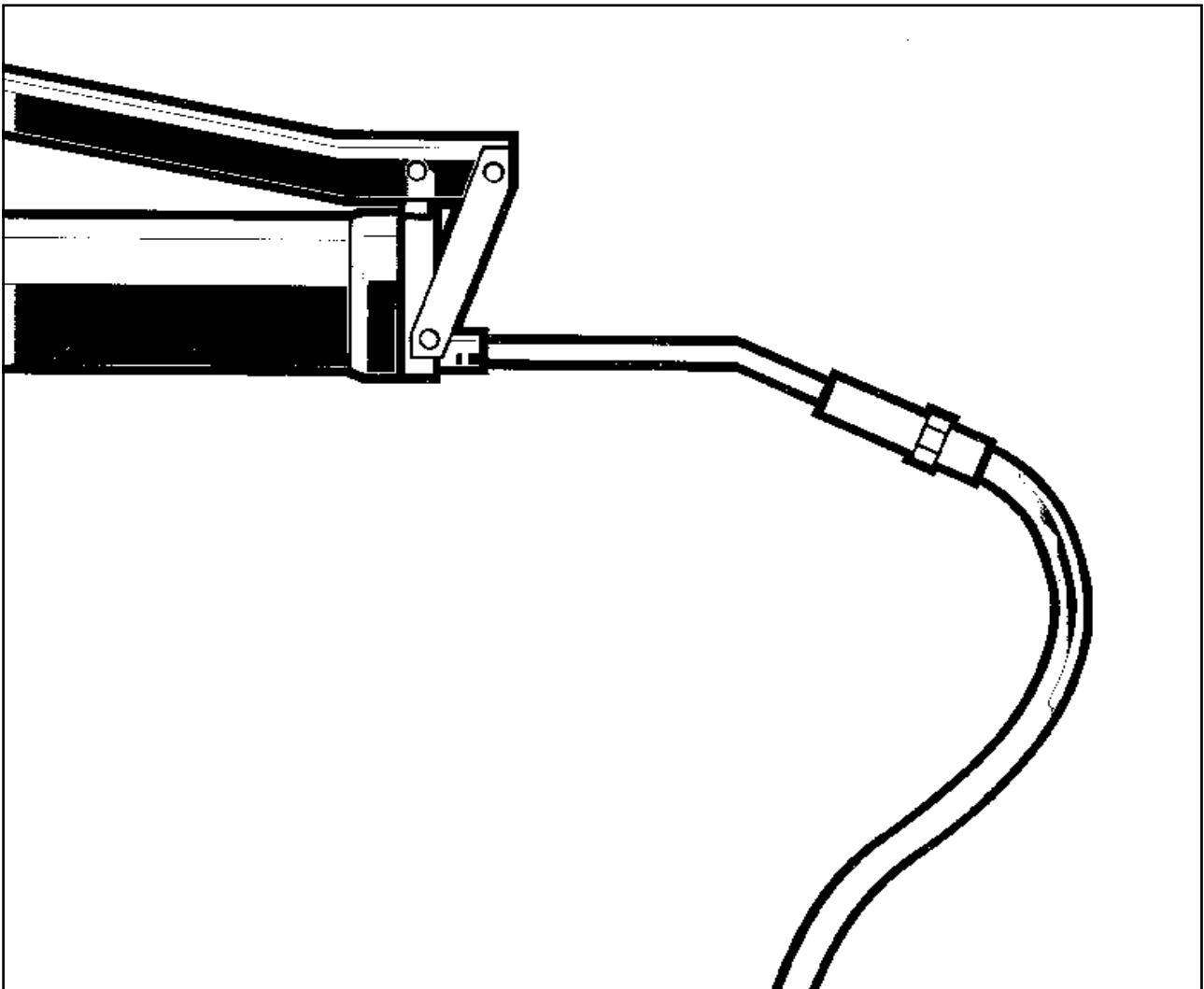


DYNAPAC CA500 SKÖTSEL

M500SE1



DYNAPAC

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

Phone: +46 455 30 60 00, Fax: +46 455 30 60 30

www.dynapac.com

DYNAPAC

Vibrationsvält CA500

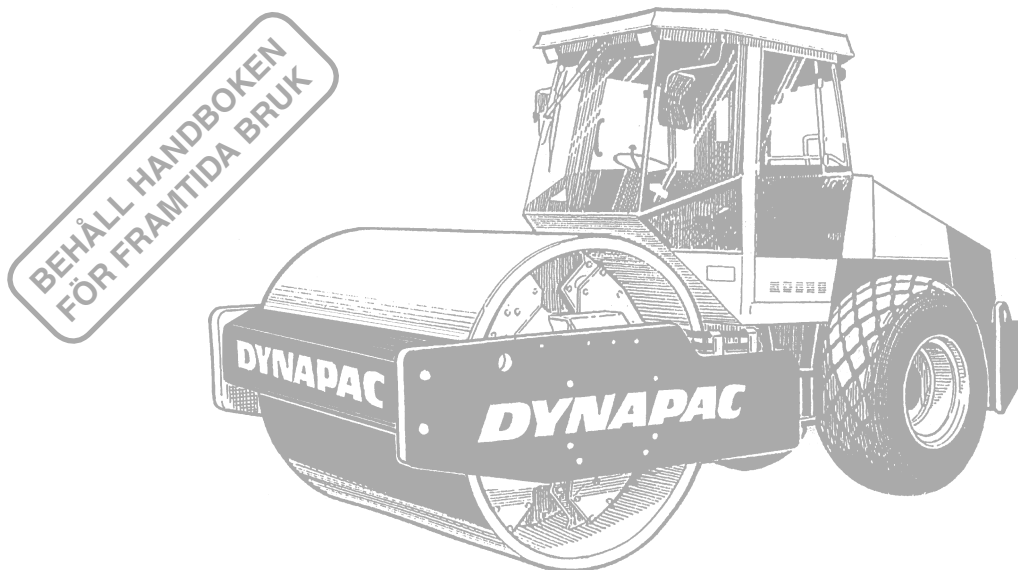
Skötsel M500SE1, Oktober 2004

Dieselmotor:

CA500: Cummins B5.9-VE-TAA

Instruktionen gäller från:

CA500 PIN (S/N) *79290607*



Dynapac CA500 finns i D (slätvals) respektive PD (padfot) - versioner, där CA500D är avsedda för packning av sprängsten. PD-versionerna har sitt största användningsområde på kohesiva material och förvittrade stenmaterial.

Alla typer av bärlager och förstärkningslager kan packas till stora djup och de utbytbara valsarna, D till PD, och vice versa, ger ännu större mångsidighet vid val av användningsområde.

*Hytt samt säkerhetsrelaterade tillbehör beskrivs i denna handbok.
Övriga tillbehör beskrivs i separata instruktioner.*

INNEHÅLL

| | Sida |
|---|--------|
| Smörjmedel och symboler | 3 |
| Tekniska specifikationer..... | 4-6 |
| Skötselschema | 7 |
| Skötselåtgärder | 8, 9 |
| Var 10:e drifttimme (dagligen) | 10-13 |
| Var 50:e drifttimme (varje vecka) | 14-16 |
| Var 250:e drifttimme (varje månad) | 17-21 |
| Var 500:e drifttimme (var tredje månad) | 22 |
| Var 1000:e drifttimme (varje halvår) | 23-26 |
| Var 2000:e drifttimme (varje år) | 27, 28 |
| Långtidsuppställning..... | 29 |
| Speciella anvisningar..... | 30 |
| Elsystem, säkringar | 31, 32 |

VARNINGSSYMBOLER



Säkerhetsinstruktion — Personlig säkerhet.



Speciell uppmärksamhet — Maskin- eller komponentskada.

ALLMÄNT



Läs igenom hela handboken innan skötselarbetet påbörjas.



Sörj för god ventilation (utsug) om Dieselmotorn körs inomhus.

Det är viktigt att välten sköts på rätt sätt för att fungera tillfredsställande. Välten skall hållas ren, så att eventuella läckage, lösa bultar och anslutningar kan upptäckas i tid.

Gör det till en vana att varje dag före första start, gå ett varv runt välten och kontrollera om det finns något läckage eller något annat onormalt. Kontrollera även på marken under välten, där är det oftast lättare att upptäcka eventuella läckage.




TÄNK PÅ MILJÖN! Låt inte oljor, bränslen och andra miljöfarliga ämnen hamna i naturen.








Handboken innehåller anvisningar för periodiska åtgärder som normalt skall utföras av vältens förare.
















För dieselmotorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som finns i motorhandboken. Denna finns under separat flik i vältens produktpärm.

SMÖRJMEDEL OCH SYMBOLER

 Använd alltid högklassiga smörjmedel i anvisad mängd. För stor mängd fett eller olja kan medföra varmgång med snabb förslitning som följd.

| | | |
|---|--|--|
|  | MOTOROLJA | Shell Rimula Super 15W/40 eller motsvarande API Service CH-4 (CG-4) |
|  | HYDRAULOLJA, lufttemp. -10° C - +40° C lufttemp. över +40° C | Shell Tellus TX68 eller motsvarande Shell Tellus T100 eller motsvarande |
|  | TRANSMISSIONSOLJA, lufttemp. - 15° C - +40° C lufttemp. över +40° C | Shell Spirax SAE 80W/90, HD API, GL-5 Shell Spirax HD85W/140 eller motsvarande |
|  | VALSKASSETTOLJA | Syntetolja, MOBIL SHC 629. |
|  | FETT | Shell LGHB2 (NLGI-klass 2) eller motsvarande för midjeleden. Shell Retinax LX2 eller motsvarande för övriga smörjställen. |
|  | BRÄNSLE | Se motorns handbok |
|  | KYLVÄTSKA blandas 50/50 med vatten | Shell Anti Freeze 402 eller motsvarande. Frostsäkert till ca -35°C. |

 Vid körning i extremt hög eller låg ytterluft-temperatur erfordras andra smörjmedel. Se under kapitlet "Speciella anvisningar", eller kontakta Dynapac.

| | | | |
|---|------------------------|---|------------------|
|  | Motor, oljenivå |  | Luftfilter |
|  | Motor, oljefilter |  | Batteri |
|  | Hydrauloljetank, nivå |  | Lufttryck i däck |
|  | Hydrauloljefilter |  | Vals, oljenivå |
|  | Transmission, oljenivå |  | Kylvätska, nivå |
|  | Olja för smörjning |  | Återvinning |
|  | Bränslefilter | | |

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

| Vikt och mått | CA500D | CA500PD |
|-----------------------------------|--------|---------|
| Arbetsvikt med ROPS, EN500 (kg) | 15 400 | 15 600 |
| Arbetsvikt utan ROPS (kg) | 14 900 | 15 100 |
| Arbetsvikt med hytt (kg) | 15 400 | 15 600 |
| Längd, standardutrustad vält (mm) | 5 999 | 5 999 |
| Bredd, standardutrustad vält (mm) | 2 350 | 2 350 |
| Höjd, med ROPS (mm) | 2 929 | 2 987 |
| Höjd, utan ROPS/ljuddämpare (mm) | 2 190 | 2 208 |
| Höjd, med hytt (mm) | 2 952 | 2 987 |

Vätskevolym (liter)

Bakaxel:

| | |
|--------------------------------|-----------|
| • Differential | 12,5 |
| • Planetväxlar | 1,85/sida |
| Valsdrivning/Valsväxel | 3,5 |
| Vals, vibrationsalstrare | 2,2/sida |
| Hydraultank | 52 |
| Olja i hydraulsystem | 38 |
| Smörjolja, Dieselmotor | 14 |
| Kylvätska, Dieselmotor | 34 |
| Bränsletank..... | 320 |

Elsystem

| | |
|-----------------|--------------------------------|
| Batteri | 12 V, 170 Ah |
| Generator | 14 V, 105 A |
| Säkringar | Se under huvudrubrik: Elsystem |

Däck

| | |
|---------------------|-----------------------------------|
| Däckdimension | 23.1 x 26.0 8 Ply, 600/60-30,5 |
| Luftryck | 110 kPa (1,1 kp/cm ²) |



**Som extra utrustning kan däcken vätskefyllas (extra vikt upp till 700 kg/däck).
Vid service, tänk på den extra vikt som detta orsakar.**

| Vibrationsdata | | CA500D | CA500PD |
|------------------------------|-------|--------|---------|
| Statisk linjelast | kg/cm | 49,3 | - |
| Amplitud (Hög) | mm | 1,8 | 1,7 |
| Amplitud (Låg) | mm | 1,1 | 1,0 |
| Frekvens (Hög/Låg ampl.) | Hz | 29/33 | 29/33 |
| Centrifugalkraft (Hög ampl.) | kN | 300 | 300 |
| Centrifugalkraft (Låg ampl.) | kN | 238 | 238 |

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Åtdragningsmoment

Åtdragningsmoment i Nm för anoljade blankförzinkade skruvar vid användning av momentnyckel.

| M gänga | HÅLLFASTHETSKLASS | | |
|------------|-------------------|------|------|
| | 8.8 | 10.9 | 12.9 |
| M6 | 8,4 | 12 | 14,6 |
| M8 | 21 | 28 | 34 |
| M10 | 40 | 56 | 68 |
| M12 | 70 | 98 | 117 |
| M16 | 169 | 240 | 290 |
| M20 | 330 | 470 | 560 |
| M24 | 570 | 800 | 960 |
| M30 | 1130 | 1580 | 1900 |
| M36 | 1960 | 2800 | – |

ROPS



Ropsbultarna skall **alltid** momentdragas torra.

| | |
|--------------------|-----------------------------|
| Bultdimension: | M24 (P/N 90 39 64) |
| Hållfasthetsklass: | 10.9 |
| Åtdragningsmoment: | 800 Nm (Dacrometbehandlade) |

Hydraulsystem

| Öppningstryck (MPa) | |
|---------------------|------|
| Drivsystem | 38,0 |
| Matarsystem | 2,0 |
| Vibrationssystem | 37,5 |
| Styrsystem | 18,0 |
| Bromsfriläggning | 1,4 |

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Vibrationer – Förarplats (ISO 2631)

Vibrationsnivåerna är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial.

Förarplatsvibrationer, hand/arm (ratt/spak):
Under gränsvärdet.
Gränsvärde: < 2,5 m/s².
Förarplatsvibrationer, helkropp (förarsäte):
Under gränsvärdet.
Gränsvärde: < 0,5 m/s².



Vibrationsnivåerna kan variera vid körning på olika underlag.

Ljudvärden

Ljudvärdena är uppmätta enligt körcykel beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial.

| Modell | Garanterad ljudeffektnivå dB(A) LwA | Ljudtrycksnivå, förarens öra (plattform) dB(A) LpA | Ljudtrycksnivå, förarens öra (hytt) dB(A) LpA |
|--------|-------------------------------------|--|---|
| CA500 | 111 | 88 | 87 |



Ljudnivåerna kan variera vid körning på olika underlag och stol placeringar.

SKÖTSELSHEMA

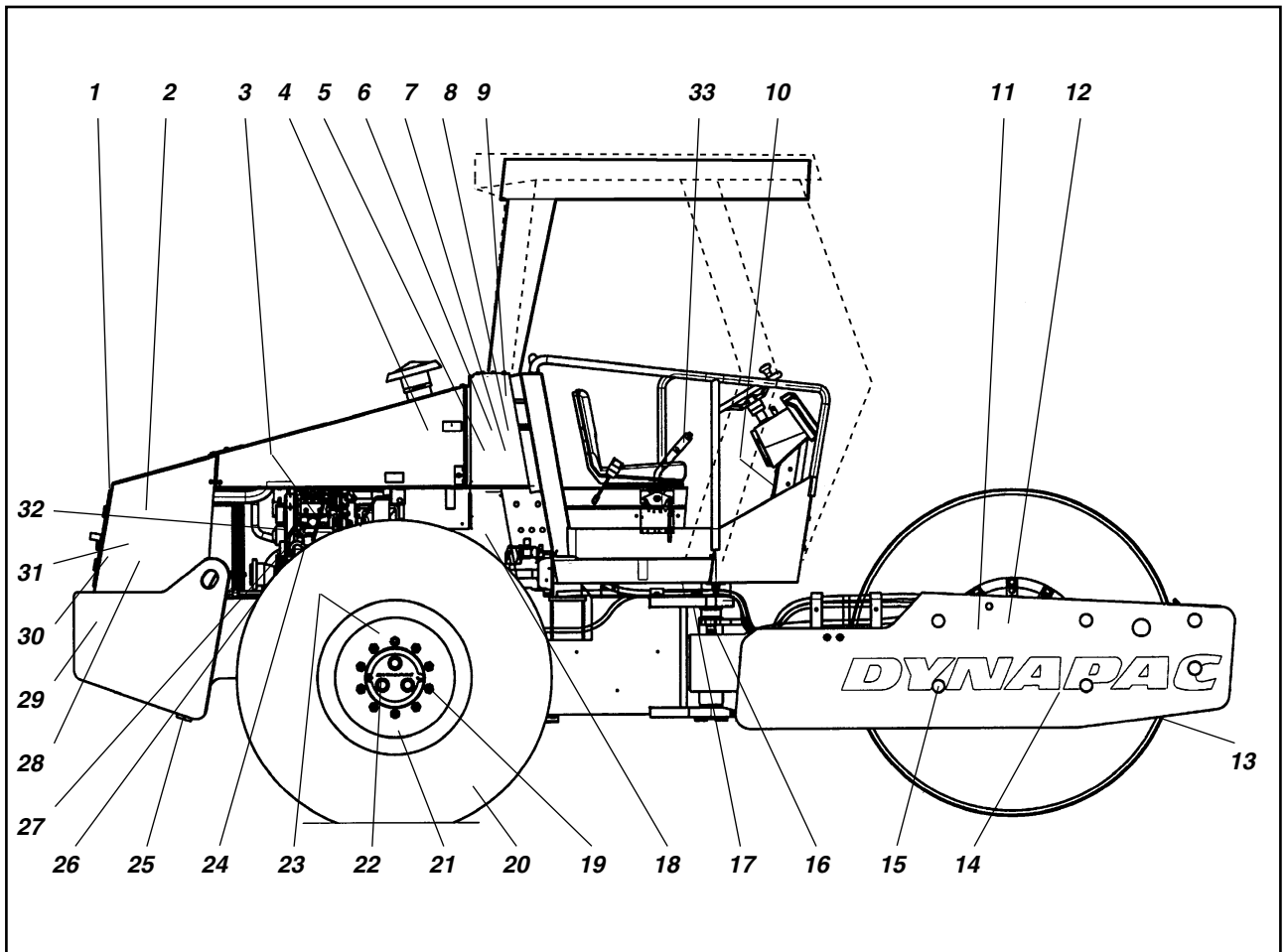


Fig. 1 Servicepunkter

- | | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Kylargaller | 13. Skrapor | 25. Dränering, bränsletank |
| 2. Bränslefilter, bränsleförfilter | 14. Valskassetolja, nivåplugg, 2 st | 26. Dieselmotorns upphängning, 4 st |
| 3. Oljenivå, dieselmotor | 15. Gummielement och fästskruvar | 27. Matarpump, bränsle |
| 4. Luftfilter | 16. Styrlid | 28. Dieselbränsle, påfyllning |
| 5. Hydrauloljetank, nivåglas | 17. Styr cylindrar, 2 st | 29. Batteri |
| 6. Luftningsfilter | 18. Svänghjulsåpa, hydraulpumpar | 30. Kylare |
| 7. Hydrauloljefilter, 1 st | 19. Hjulmuttrar | 31. Hydrauloljekylare |
| 8. Dränering, hydrauloljetank | 20. Däck, lufttryck | 32. Drivremmar, kylning, generator |
| 9. Hydraulolja, påfyllning | 21. Bakaxel, differential | 33. Fram/Backreglage |
| 10. Säkringsdosa | 22. Bakaxel, planetväxlar, 2 st | |
| 11. Valskassetolja påfyllning 2 st | 23. Bakaxelupphängning, 2 sidor | |
| 12. Valsväxellåda | 24. Oljefilter, dieselmotor | |

SKÖTSELÅTGÄRDER

De periodiska åtgärderna skall utföras vid den tidpunkt som först inträffar; varje dag, varje vecka etc. eller efter uppgivet antal driftstimmar.



Avlägsna alltid all utvändig smuts före påfyllning, eller vid kontroll av oljor och bränsle, samt vid smörjning med fett eller olja.




För dieselmotorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som finns i motorhandboken.

Var 10:e drifttimme (dagligen)

| Pos. i fig. 1 | Åtgärd | se sid. | Anm. |
|--------------------------|------------------------------------|---------|----------------------------|
| Före första start | | | |
| 13 | Kontrollera skrapinställningen | 10, 11 | |
| 1 | Kontrollera fri kyluftcirkulation | 11 | |
| 30 | Kontrollera kylvätskenivå | 11 | Se motorns instruktionsbok |
| 2 | Kontrollera oljenivå i dieselmotor | 12 | Se motorns instruktionsbok |
| 28 | Fyll bränsletanken | 12 | |
| 5 | Kontrollera oljenivå i hydraultank | 12 | |
| | Kontrollera bromsarna | 13 | |

Var 50:e drifttimme (varje vecka)

| Pos. i fig. 1 | Åtgärd | se sid. | Anm. |
|---------------|--|---------|-----------------|
| 4 | Kontrollera att slangar och anslutningar är täta | 14 | |
| 6 | Kontrollera/rengör luftrenarens filterelement | 14 | Bytes vid behov |
| 16 | Smörj styrleden | 15 | |
| 17 | Smörj styrcylindrarnas fästen | 15 | |
| 19 | Kontrollera åtdragning av hjulmuttrar | 16 | |
| 20 | Kontrollera däckens lufttryck | 16 | |

 Efter vältens **första** 50 drifttimmar bytes endast valsoljan och samtliga oljefilter.

SKÖTSELÅTGÄRDER

Var 250:e drifttimme (varje månad)

| Pos. i fig. 1 | Åtgärd | se sid. | Anm. |
|---------------|--|---------|----------------------------|
| 22 | Kontrollera oljenivån i bakaxel/planetväxlar | 17 | |
| 24 | Byt dieselmotorns smörjolja och oljefilter | 17 | Se motorns instruktionsbok |
| 12 | Kontrollera oljenivån i valsväxellåda | 18 | Tillbehör D/PD |
| 14 | Kontrollera oljenivån i valskassetterna | 18, 19 | |
| 31 | Rengör kylarna | 20 | |
| 19, 23 | Kontrolldrag bultförband reoverad komponent | 20 | Gäller endast vid ny eller |
| 15 | Kontrollera gummielement och skruvförband | 21 | |
| 29 | Kontrollera batteriet | 21 | |

Var 500:e drifttimme (var tredje månad)

| Pos. i fig. 1 | Åtgärd | se sid. | Anm. |
|---------------|--|---------|----------------------------|
| 3 | Byt bränslefilter | | Se motorns instruktionsbok |
| 3 | Rengör/Byt bränsleförfiltret | 22 | |
| 6 | Kontrollera luftningsfilter på hydraultanken | 23 | |

Var 1000:e drifttimme (varje halvår)

| Pos. i fig. 1 | Åtgärd | se sid. | Anm. |
|---------------|--|---------|----------------------------|
| 7 | Byt hydrauloljefilter | 23 | |
| 8 | Dränera kondensvatten i hydraultanken | 24 | |
| 25 | Dränera kondensvatten i bränsletanken | 24 | |
| 4 | Byt luftrenarens huvudfilter | 24 | |
| 21 | Byt olja i bakaxelns differential | 25 | |
| 22 | Byt olja i bakaxelns planetväxlar | 26 | |
| | Kontrollera dieselmotorns ventilspele | | Se motorns instruktionsbok |
| 32 | Kontrollera remspänning för drivsystem | | Se motorns instruktionsbok |

Var 2000:e drifttimme (varje år)

| Pos. i fig. 1 | Åtgärd | se sid. | Anm. |
|---------------|----------------------------|---------|------|
| 8, 9 | Byt olja i hydraultanken | 27 | |
| 12 | Byt olja i valskassetterna | 27 | |
| 12 | Byt olja i valsväxellåda | 28 | |
| 33 | Smörj Fram/Backreglaget | 28 | |

VAR 10:E DRIFTTIMME (dagligen)

Skrapor – Kontroll/Justering

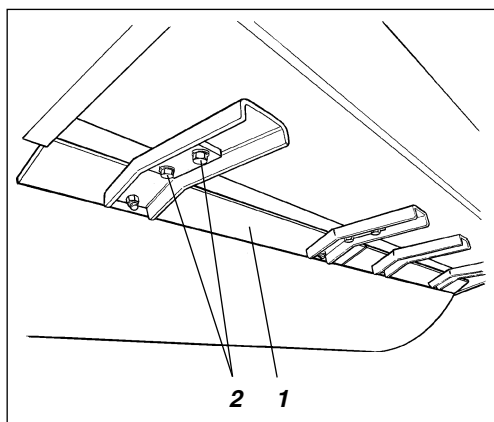


Fig. 2 Skrapor
1. Skrapblad
2. Skruvar



Det är viktigt att tänka på att valsens flyttar sig då maskinen svänger, om man justerar närmare än nedan angivna värden så kan man skada skraporna eller få en ökad förslitning på valsens.

Om erforderligt justera avståndet till vals på följande sätt:

Lossa skruvarna (2) och justera till 20 mm.
Drag fast skruvarna.
Upprepa proceduren på den andra skrapan.

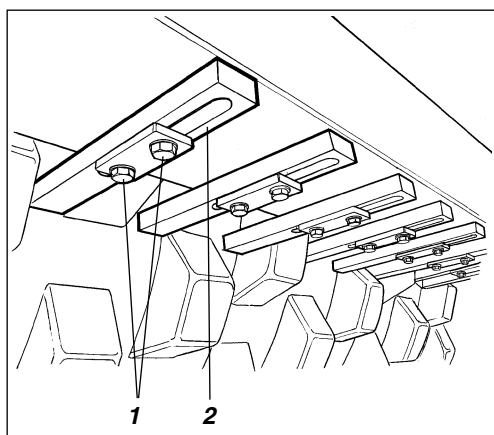


Fig. 3 Skrapor
1. Skruvar
2. Skraptand

CA500PD

Lossa skruvarna (1), justera därefter varje skraptand (2) till 20 mm mellan tänderna och valsens.
Drag fast skruvarna (1).

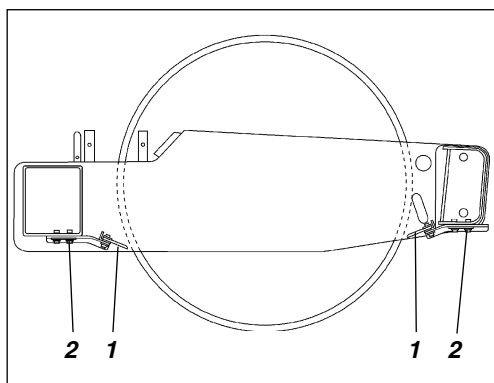


Fig. 4 Skrapor
1. Skrapblad
2. Skruvar

Mjuka skrapor (Tillbehör)

Lossa skruvarna (2) och justera skrapbladet (1) till lätt anläggning mot valsens. Drag fast skruvarna.

VAR 10:E DRIFTTIMME (dagligen)

Luftcirkulation – Kontroll

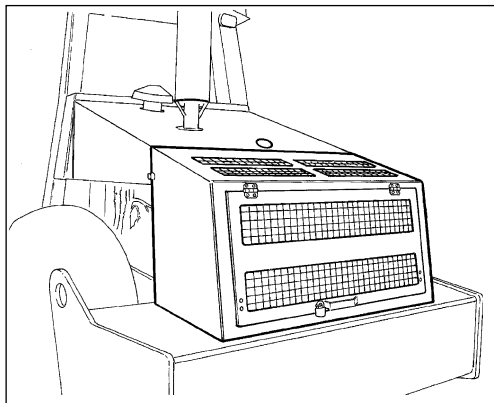


Fig. 5 Kylluftgaller

Kontrollera att dieselmotorn har fri kyluftcirkulation genom skyddsgallret in i motorn.



lakttag största försiktighet om påfyllninglocket måste öppnas när motorn är varm. OBS, motorn måste vara avstängd. Använd handskar och skyddsglasögon.

Kylvätskenivå – Kontroll

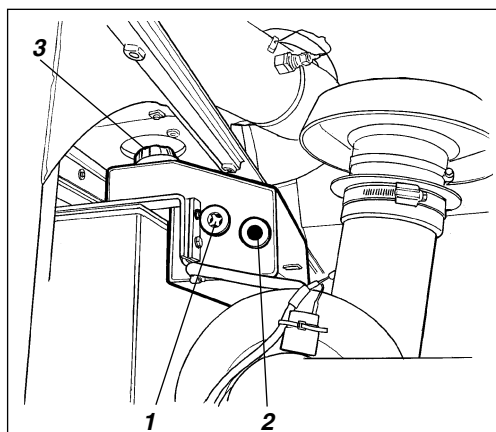


Fig. 6 Kylvätskebehållare

1. Max nivå
2. Min nivå
3. Påfyllningslock

Kontrollera att kylvätskenivån ligger mellan max/min markering.



lakttag största försiktighet om kylarlocket måste öppnas när motorn är varm. lakttag försiktighet. Använd handskar och skyddsglasögon.

Vid påfyllning, använd kylvätska som består av 50% vatten och 50% frostskyddsmedel. Se smörjmedels-specifikationen i denna instruktion och motorhandboken.



Byt kylvätska och spola ur systemet vartannat år. Kontrollera också att luften har fri passage genom kylaren.

VAR 10:E DRIFTTIMME (dagligen)

Dieselmotor – Kontroll av oljenivå

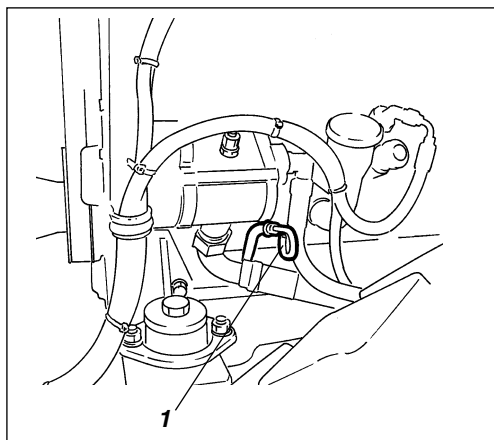


Fig. 7 Motorrum
1. Oljemätsticka



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt parkerings-bromsen tillslagen vid all kontroll och justerarbete på välten om inget annat anges.



Se upp för eventuella varma motordelar och varm kylare när oljesticka avlägsnas. Iakttag försiktighet. Använd handskar och skyddsglasögon.

Stickan sitter placerad på motorns högra sida.

Drag upp stickan (1) och kontrollera att oljenivån ligger mellan övre och undre nivåmärket. För ytterligare detaljer se motorns handbok.

Bränsletank – Påfyllning

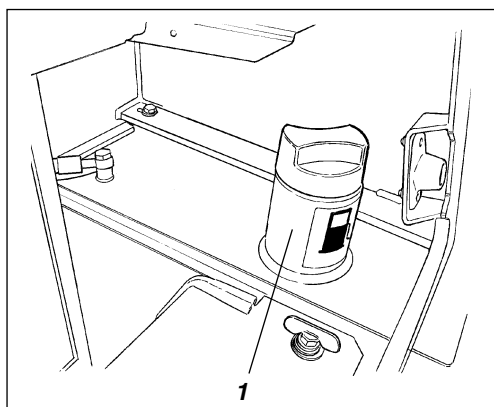


Fig. 8 Bränsletank
1. Påfyllningsrör

Fyll bränsletanken varje dag, bränslet fylls till påfyllningsrörets nedre kant. Använd dieselbränsle enligt motortillverkarens specification.



Stoppa dieselmotorn. Kortslut (tryck) påfyllningspistolen mot oisolerad del av välten före tankning, samt mot påfyllningsröret (1) under tankning.

Bränsletanken rymmer 320 liter.

Hydraultank – Kontroll av oljenivå

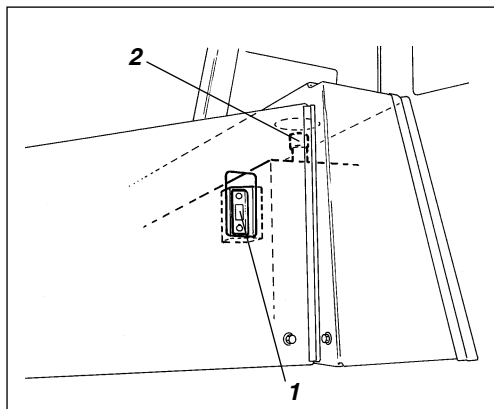


Fig. 9 Hydrauloljetank
1. Nivåglas
2. Påfyllningsrör

Ställ välten på plant underlag och kontrollera att oljans läge i nivåglaset (1) ligger mellan max-min markeringen. Fyll på hydraulolja enligt smörjmedels-specifikationen om nivån är för låg.

VAR 10:E DRIFTTIMME (dagligen)

Bromsfunktion – Kontroll

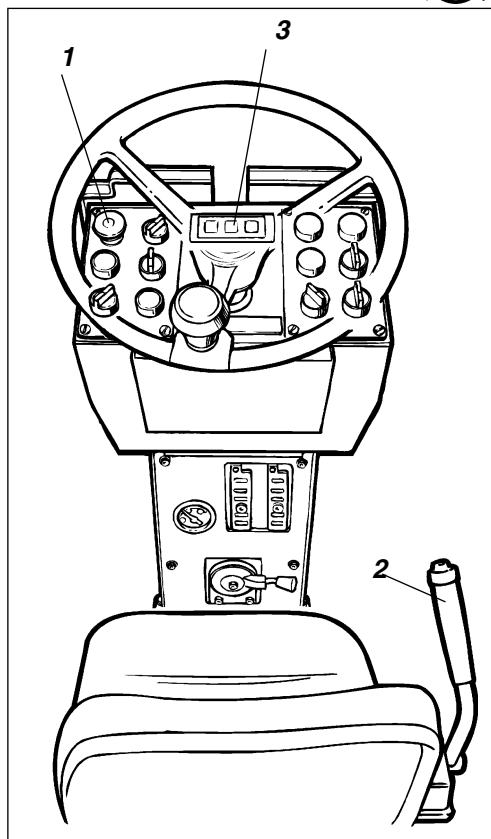


Fig. 10 Reglagepanel

1. Reserv-/parkeringsbromsknapp
2. Fram-/backreglage
3. Bromsvarningslampa



Kontrollera bromsfunktionen på följande sätt:

Kör välten **sakta** framåt.

Tryck ned reserv-/parkeringsbromsknappen (1). Bromsvarnings-lampan (3) på instrumentpanelen skall nu tändas och välten skall stanna.

Efter bromskontrollen, ställ fram/backreglaget (2) i neutralläge.

Drag upp reserv-/parkeringsbromsknappen.

Välten är nu körklar.

VAR 50:E DRIFTTIMME (varje vecka)

Luftrenare – Kontroll/rengöring

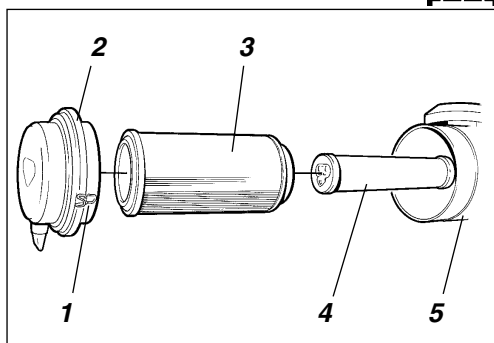


Fig. 11 Luftrenare

1. Låsbygel
2. Lock
3. Huvudfilter
4. Säkerhetsfilter
5. Filterhus



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv-/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeiten på välten om inget annat anges.



Byt eller rengör luftrenarens huvudfilter när varningslampan på instrumentpanelen lyser vid fullvarv på dieselmotorn.

Lossa de tre låsbyglarna (1) drag därefter av locket (2) drag ut huvudfiltret (3).

Avlägsna inte säkerhetsfiltret (4).

Huvudfilter – Rengöring med tryckluft

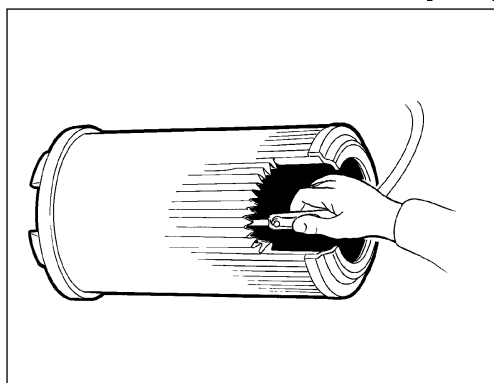


Fig. 12 Huvudfilter

Om huvudfiltret rengöres, skall tryckluft med max 5 bars tryck användas, blås upp och ned längs pappersveckan på filtrets insida.

Håll munstycket minst 2-3 cm från pappersveckan så att papperet inte blåses sönder.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

Torka av insidan av lock (2) och filterhus (5).



Kontrollera att slangklämmorna mellan filterhus och insugningsslang är åtdragna samt att slangarna är hela, kontrollera hela slangsystemet ända fram till motorn.



Byt huvudfilter senast efter 5 rengöringar.

Säkerhetsfilter – Byte

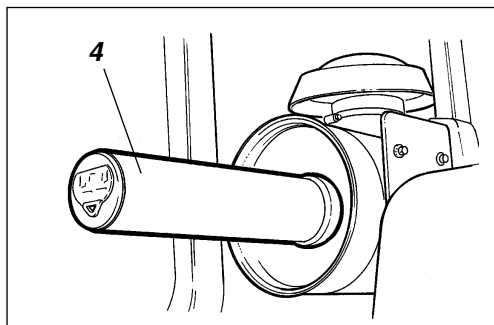


Fig. 13 Luftfilter

4. Säkerhetsfilter

Byt säkerhetsfiltret mot ett nytt efter var 5:e byte, eller rengöring av huvudfilter. Säkerhetsfiltret kan inte rengöras.

Vid byte av säkerhetsfilter (4), drag ut det gamla filtret ur sin hållare, sätt in ett nytt samt återmontera luftrenaren i omvänd ordning mot anvisningen vid fig. ovan.

VAR 50:E DRIFTTIMME (varje vecka)

Styrled/Styrcylndrar – Smörjning

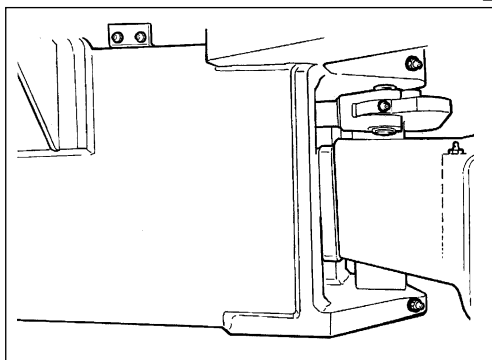


Fig. 14 Styrled höger sida



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv-/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten om inget annat anges.



Ingen får uppehålla sig kring styrleden när motorn går. Klämrisk föreligger när styrningen manövreras. Slå till reserv-/parkeringsbromsknapp innan smörjning.

Vrid ratten till fullt utslag åt vänster så att styrsystemets alla 6 nipplar på höger sida blir åtkomliga.

Styrled – Smörjning

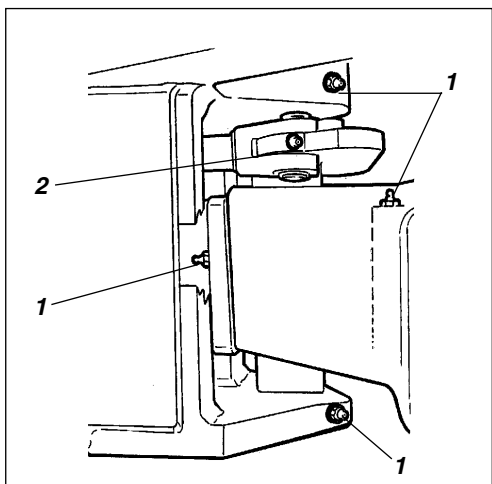


Fig. 15 Styrled höger sida

1. Smörjnippel styrled (x4)
2. Smörjnippel cylinderfäste (x1)



Använd fett enligt smörjmedelspecifikationen.

Torka av smuts och fett från nipplarna.

Smörj varje nippel (1 och 2) med fem pumpslag med handfett-spruta. Kontrollera att fett tränger igenom lagren.



Om fett inte tränger igenom lagren, kan det vara nödvändigt att avlasta midjeleden med en domkraft och samtidigt upprepa smörjningen.

Styrcylndrar – Smörjning

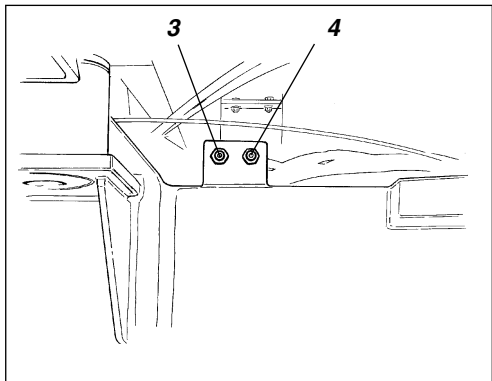


Fig. 16 Styrcylinder höger sida

3. Smörjnippel höger bakre styrcylinderfäste (x1)
4. Smörjnippel vänster bakre styrcylinderfäste (x1)

Torka av smuts och fett från nipplarna.

Smörj nipplarna (3 och 4) med två pumpslag med handfett-spruta.

Vrid över ratten till fullt utslag åt höger, främre smörjnippeln på vänster styrcylinder och smörjnippeln på lagerlocket är nu åtkomliga. Låt lite fett sitta kvar på nipplarna efter smörjningen. Det hindrar smuts från att tränga in i dessa.

VAR 50:E DRIFTTIMME (varje vecka)

Däck – lufttryck Hjulmuttrar – åtdragning

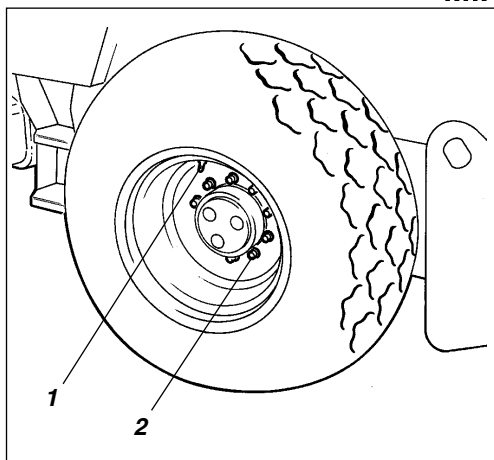


Fig. 17 Hjul

1. Luftventil
2. Hjulmutter

Kontrollera lufttrycket med en lufttrycksmätare.

När däcken är vätskefyllda måste luftventilen (1) stå i "läge kl. 12" vid kontroll och luftpåfyllning.

Lufttrycket anges under rubriken Specifikationer.

Kontrollera båda däcken.



Vid byte av däck är det viktigt att båda däcken har samma rullningsradie, detta för att slirspärren i bakaxeln skall fungera korrekt.

Kontrollera åtdragningsmomentet på hjulmuttrarna (2) med 470 Nm (47 kpm).

Kontrollera båda hjulen och samtliga muttrar. (Gäller bara för ny maskin eller ny monterade hjul).



Vid luftpåfyllning, se säkerhetshandboken som medföljer välten.



OBS däcken är vätskefyllda. Hjulen är därmed tyngre än normalt.

VAR 250:E DRIFTTIMME (varje månad)

Bakaxelns differential – Kontroll av oljenivå

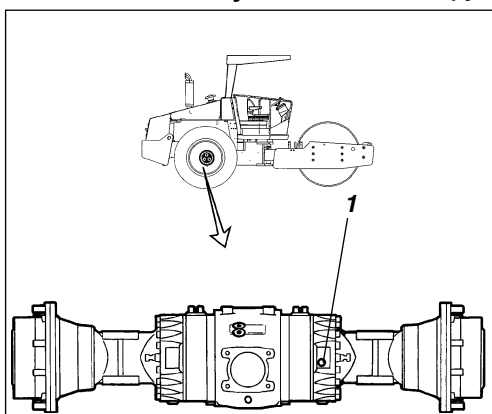


Fig. 18 Nivåkontroll - differentialhus
1. Nivå-/Påfyllningsplugg



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv-/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten om inget annat anges.



Arbeta aldrig under välten med motorn igång. Parkera på plant underlag. Blockera hjulen.

Torka rent samt ta bort nivåpluggen (1) och kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant. Vid låg nivå fyll till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikation.

Bakaxelns planetväxlar – Kontroll av oljenivå

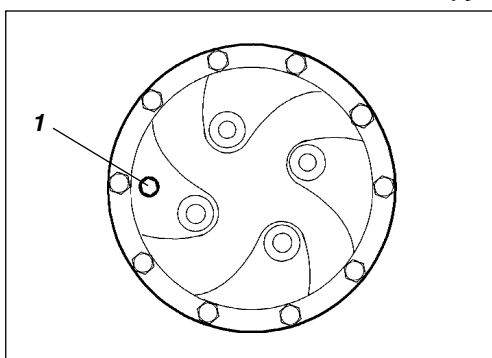


Fig. 19 Nivåkontroll - planetväxel
1. Nivå-/Påfyllningsplugg

Ställ välten så pluggen (1) i planetväxeln står "klockan 9".

Torka rent och ta bort pluggen och kontrollera att oljenivån når upp till plugghålets underkant. Vid låg nivå fyll till rätt nivå. Använd transmissionsolja. Se smörjmedelspecifikation.

Kontrollera oljenivån, på samma sätt, i bakaxelns andra planetväxel.

Dieselmotor – Olje och filterbyte

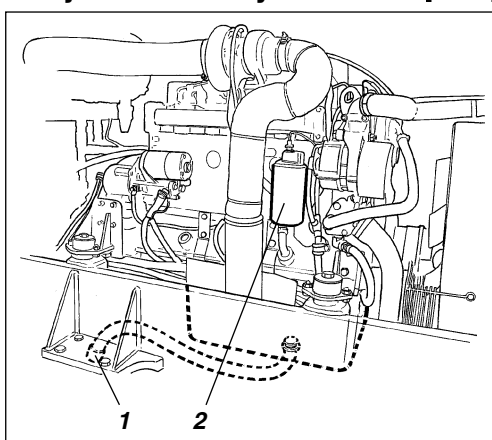


Fig. 20 Vänster motorsida
1. Avtappningsplugg
2. Oljefilter



Placera välten på ett plant underlag. Stäng av motorn och slå till parkeringsbromsen/Reservbromsen.

Oljeavtappningspluggen (1) är lättast åtkomlig från motorns undersida och sitter monterad med en slang på bakaxeln. Tappa av oljan när motorn är varm. Ställ ett kärl rymmande minst 15 liter under avtappningspluggen.



Risk för brännskador föreligger vid avtappning av varm olja. Akta händerna.

Byt samtidigt motorns oljefilter (2). Se motorns instruktionsbok.



Lämna den avtappade oljan och filtret till deponi.

VAR 250:E DRIFTTIMME (varje månad)

Valsväxellåda – Kontroll av oljenivå

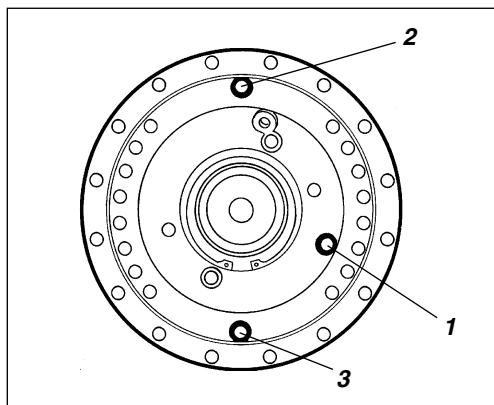


Fig. 21 Nivåkontroll - valsväxellåda

1. Nivåplugg
2. Påfyllningsplugg
3. Avtappningsplugg

Placera valsem med påfyllningspluggen (2) uppåt.

Torka rent kring nivåpluggen (1) och lossa pluggen.

Kontrollera att oljan når upp till plugghålets underkant.

Vid låg nivå fyll till rätt nivå. Använd transmissionsolja, se smörjmedelsspecifikation.

Rengör och återmontera pluggarna.

Valskassett – Kontroll av oljenivå

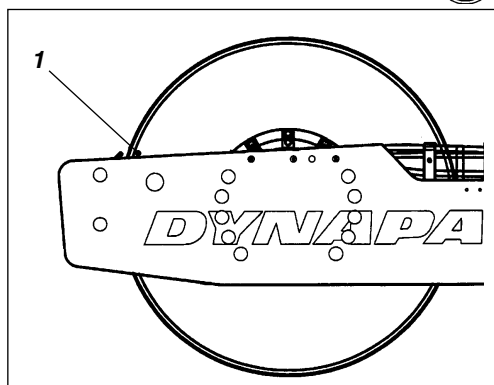


Fig. 22 Vänster valssida

1. Indikatorpinne

Ställ maskinen på ett plant underlag med indikator-pinnen (1) på insidan av valsem i nivå med valsems ovansida.

Valskassett – Kontroll av oljenivå

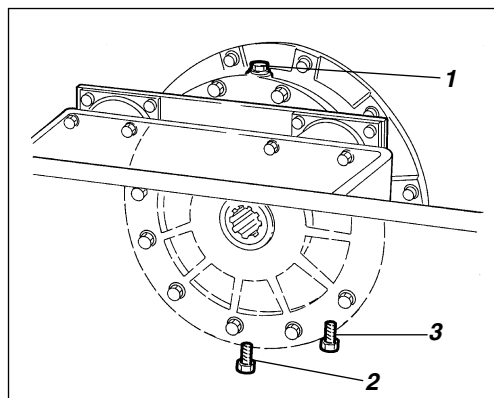


Fig. 23 Höger valssida

1. Påfyllningsplugg
2. Avtappningsplugg
3. Nivåplugg

Torka ren påfyllnings- och nivåpluggarna från smuts. Skruva bort påfyllningspluggen (1).

VAR 250:E DRIFTTIMME (varje månad)

Valskassett

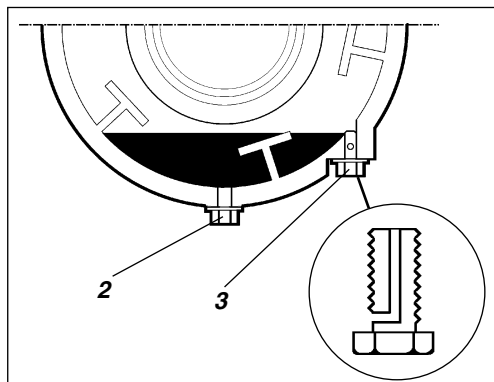


Fig. 24 Valskassett
2. Avtappningsplugg
3. Nivåplugg

Lossa nivåpluggen (3) på kassettsens undersida, och skruva ut denna tills hålet mitt på pluggen blir synligt.

Fyll nu på olja genom påfyllningspluggen (1) tills det börjar att rinna ut genom nivåpluggens hål. Nivån är korrekt när det slutar att rinna.



Var noga med att endast använda MOBIL SHC 629 i kassetterna.

Rengör och återmontera pluggarna. Upprepa nu proceduren på motsatt sida.



Överfyll ej med olja, risk för varmgång.

Valskassett – Rengöring av ventilationsskruv

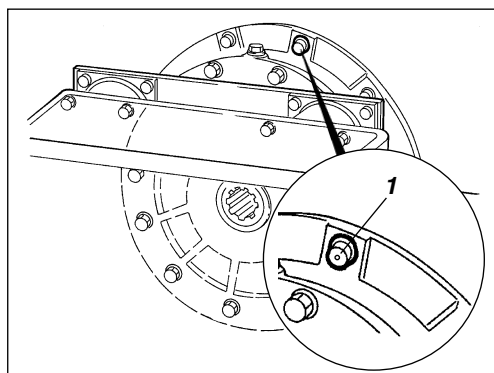


Fig. 25 Vals
1. Ventilerad skruv

Rengör valsens ventilations hål. Hålet är till för att eliminera övertryck inuti valse.

VAR 250:E DRIFTTIMME (varje månad)

Kylare

– Kontroll/rengöring

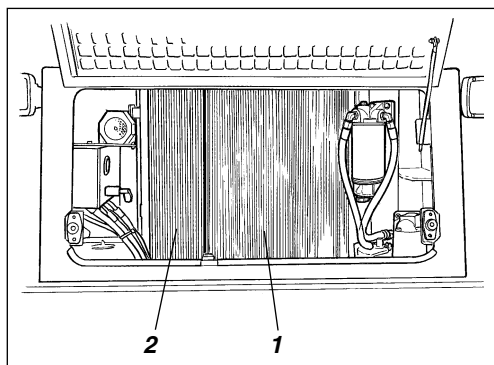


Fig. 26 Hydrauloljekylare
1. Vattenkylare
2. Hydrauloljekylare

Kylarna för vatten och hydraulolja blir åtkomliga när motorrumsluckan öppnas.

Kontrollera att luftpassagen genom kylarna (1) och (2) sker obehindrat.

Nedsmutsade kylare blåses rena med tryckluft, eller tvättas med högtryckstvätt. Blås eller tvätta kylaren i omvänd riktning mot kylflödet.



lakttag försiktighet vid högtryckstvättning, håll ej sprutmunstycket för nära kylaren. Kylaren kan ta skada.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft eller högtryckstvätt.

Bultförband

– Kontrolldragning

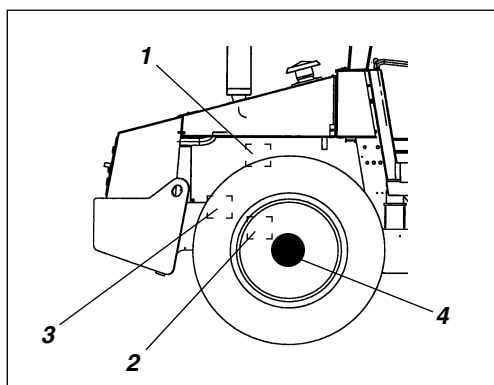


Fig. 27 Höger maskinsida
1. Styrpump
2. Bakaxel
3. Motorupphängning
4. Hjulmuttrar

Styrpump mot dieselmotor (1) 38 Nm.

Bakaxelupphängningen (2) 330 Nm anoljad.

Motorupphängningen (3). Kontrollera att samtliga M 12 bultar är fastdragna (20 st), 78 Nm.

Hjulmuttrar (4). Kontrollera att samtliga muttrar är åtdragna, 470 Nm anoljad.

(Ovanstående gäller endast för ny eller utbytt komponent).

Gummielement och fästskruvar

– Kontroll

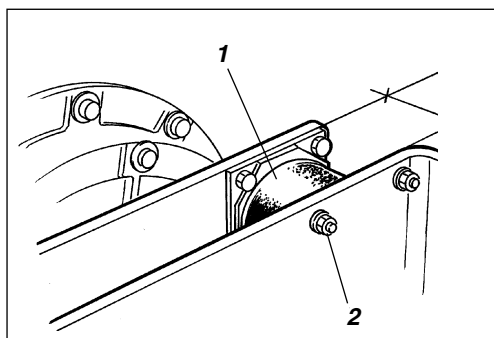


Fig. 28 Vals vibrationssida
1. Gummielement
2. Fästskruvar

Kontrollera samtliga gummielement (1), byt alla element om mer än 25% av antalet på en sida av valsens har sprickor djupare än 10-15 mm.

Använd ett knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att fästskruvarna (2) är dragna.

VAR 250:E DRIFTTIMME (varje månad)

Batteri

– Kontroll av vätskenivå

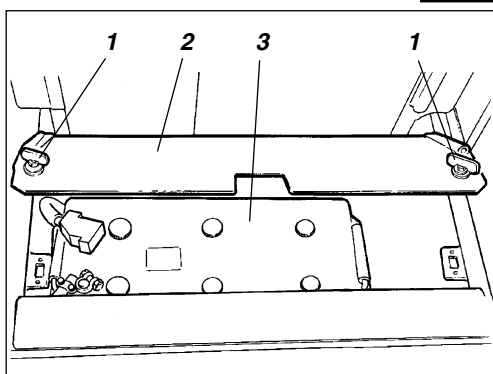


Fig. 29 Batterilåda

1. Snabbskruvar
2. Batterilucka
3. Batteri



Använd aldrig öppen låga när vätskenivån kontrolleras. Det bildas explosiv gas i batteriet när generatoren laddar.

Öppna luckan och lossa snabbskruvarna (1).

Lyft upp batteriluckan (2).

Torka av batteriets ovansida.



Använd skyddsglasögon. Batteriet innehåller frätande syra. Skölj med vatten vid eventuell kroppskontakt.

Battericell

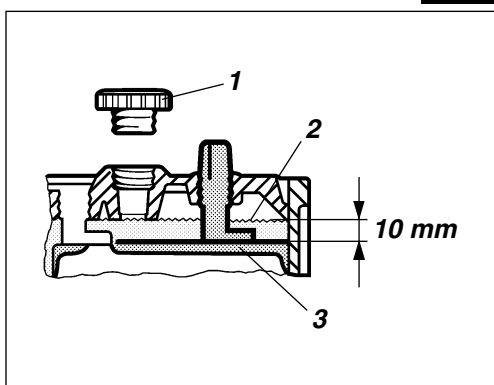


Fig. 30 Vätskenivå i batteri

1. Cell-lock
2. Vätskenivå
3. Platta

Tag bort cell-locken och kontrollera att vätskenivån står ca 10 mm över plattorna. Nivåkontrollen ska utföras för samtliga celler. Är nivån lägre ska destillerat vatten fyllas på, till rätt nivå. Är lufttemperaturen under fryspunkten ska motorn köras en stund sedan destillerat vatten fyllts på. Det är annars risk att batterivätskan fryser.

Kontrollera att ventilationshålen i cell-locken inte är igensatta. Sätt därefter tillbaka locken.

Kabelskorna ska vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.



Vid demontering av batteriet, lossa alltid minuskabeln först.

Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.



Tag vara på det gamla batteriet vid eventuellt byte. Batteriet innehåller miljöfarligt bly.



Vid elsvetsning på maskinen, lossa batteriets jordkabel och därefter samtliga elanslutningar till generatoren.

VAR 500:E DRIFTTIMME (var tredje månad)

Bränslefilter – Rengöring

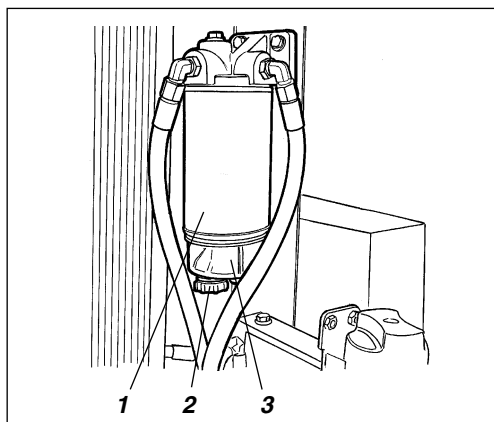


Fig. 31 Motorrum

1. Bränslefilter
2. Dräneringsventil
3. Plastkropp



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv-/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten om inget annat anges.

När vatten eller sediment är synligt i plastkroppen (3) öppna dräneringsventilen (2) genom att vrida på den. Stäng den igen när vattnet är dränerat.

Vid behov eller var 500 timme byt bränslefilter (1). Skruva loss filterkroppen genom rotation.

Återmontera plastkroppen (3) på det nya filtret.



Se till att bränslefiltret är förfyllt för att undvika startproblem.

Starta motorn och kontrollera tätheten vid förfiltret.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

VAR 1000:E DRIFTTIMME (varje halvår)

Hydrauloljefilter – Byte

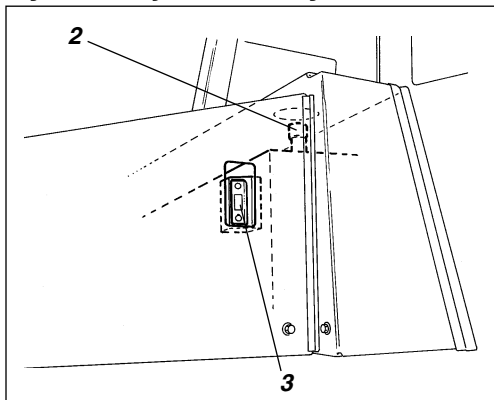


Fig. 32 Hydrauloljetank

- 2. Påfyllningslock/Luftningsfilter
- 3. Nivåglas

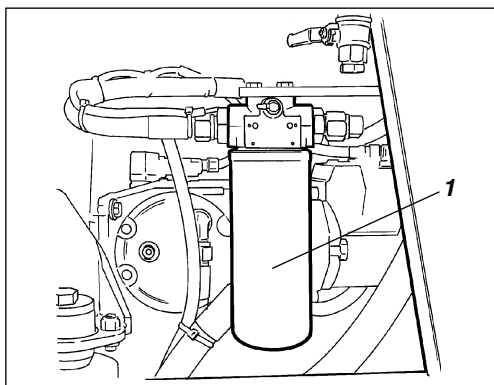


Fig. 33 Motorrum

- 1. Hydrauloljefilter (x1)



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv-/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeten på välten om inget annat anges.

Lossa locket/luftningsfiltret (2) uppe på tanken så att eventuellt övertryck inne i tanken elimineras.

Kontrollera att luftningsfiltret (2) inte är igensatt, luft skall ha fri passage genom locket i bägge riktningarna.

Om någon riktning är täppt, rengör med lite diesololja och blås med tryckluft tills fri passage erhålles, eller byt ut locket mot ett nytt.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

Rengör noggrant runt oljefiltret. Ta bort oljefiltret (1), och kassera det. Det är av **engångstyp** och kan inte rengöras.



Se till att den gamla tätningringen inte sitter kvar på filterhållaren. Läckage uppstår annars mellan ny och gammal tätning.

Rengör filterhållarens tätningssyta noggrant.

Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på det nya filtrets tätning. Skruva fast filtret för hand.



Skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet. Skruva sedan ytterligare ett halvt varv. Dra inte filtret för hårt, tätningen kan skadas.

Starta dieselmotorn och kontrollera att det inte läcker hydraulolja från filtret. Kontrollera oljenivån genom nivåglaset (3) samt efterfyll vid behov.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus.
(Risk för koloxidförgiftning).

VAR 1000:E DRIFTTIMME (varje halvår)

Hydraultank – Dränering

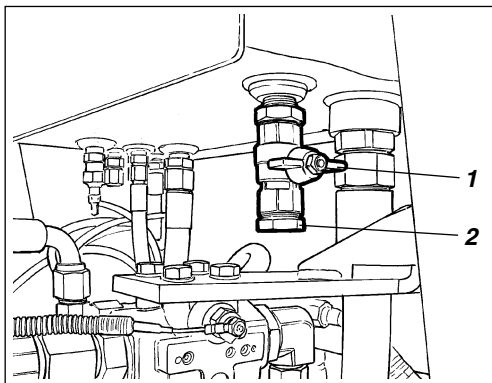


Fig. 34 Hydraultank undersida
1. Avtappningskran
2. Plugg

Kondensvatten i hydraultanken dräneras ur genom avtappningskranen (1).

Dräneringen skall ske när välten stått stilla en längre tid t ex. efter en natts stillastående. Tappa ur på följande sätt:

Tag bort pluggen (2).

Håll ett uppsamlingskärl under kranen.

Öppna kranen (1) och dränera ut ev. kondensvatten.

Stäng avtappningskranen.

Sätt tillbaka pluggen.

Bränsletank – Dränering

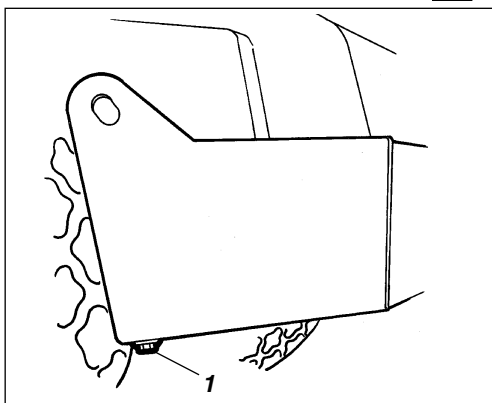


Fig. 35 Bränsletank
1. Avtappningsplugg

Vatten och sediment i bränsletanken dräneras ut genom avtappningspluggen i bränsletankens botten.



Var mycket försiktig vid dräneringen. Tappa inte pluggen, så att allt bränsle rinner ut.

Dräneringen skall ske när välten stått stilla en längre tid, t ex efter en natts stillastående. Bränslenivån bör vara så låg som möjligt.

Helst bör välten ha stått med den sidan något lägre så vatten och sediment samlas vid avtappningspluggen (1). Dränera på följande sätt:

Håll ett uppsamlingskärl under pluggen (1).

Lossa pluggen och dränera ur vatten och sediment tills enbart rent dieselbränsle kommer fram vid pluggen. Skruva fast pluggen igen.

Luftfilter – Byte

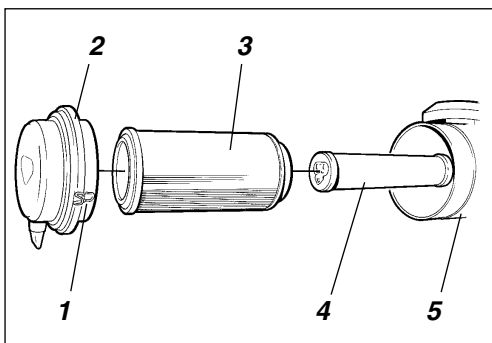


Fig. 36 Luftrenare
1. Låsklaffar
2. Lock
3. Huvudfilter
4. Säkerhetsfilter
5. Filterhus

Byt luftrenarens huvudfilter även om det ännu inte rengjorts 5 gånger, se under 50 timmar för filterbyte.

VAR 1000:E DRIFTTIMME (varje halvår)

Bakaxelns differential – Oljebyte

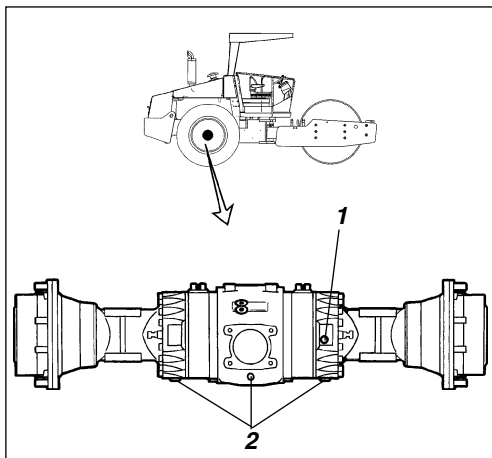


Fig. 37 Bakaxel
1. Nivå/Påfyllningsplugg
2. Avtappningspluggar



Arbeta aldrig under välten med motorn igång. Parkera på plant underlag och blockera hjulen.

Torka rent samt tag bort nivå/påfyllningspluggen (1) och alla tre avtappningspluggarna (2), tappa därefter ur oljan i ett kärl. Volymen är ca 12 liter.



Samla upp oljan och lämna till deponi.

Sätt tillbaks avtappningspluggarna och fyll till rätt nivå. OBS det tar en stund innan oljan har fördelat sig i axeln. Hela volymen skall inte fyllas med en gång. Sätt tillbaks nivå/påfyllningspluggen. Använd transmissionsolja, se smörjmedelspecifikationen.

VAR 1000:E DRIFTTIMME (varje halvår)

Bakaxelns planetväxlar – Oljebyte

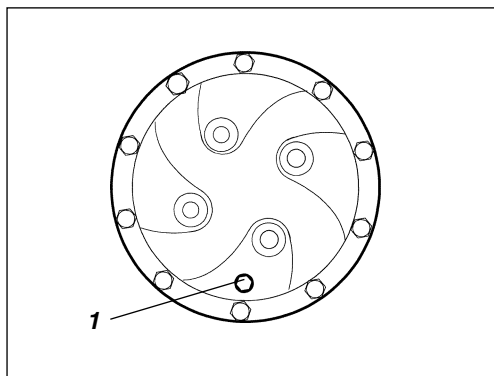


Fig. 38 Planetväxel / läge för avtappning
1. Plugg

Ställ välten så att pluggen (1) kommer i sitt nedersta läge.

Torka rent och lossa pluggen (1) och tappa ur oljan i ett kärl. Volymen är ca. 2 liter.



Samla upp oljan och lämna till deponi.

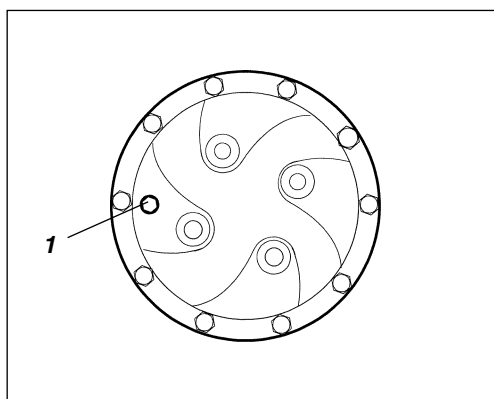


Fig. 39 Planetväxel / läge för påfyllning
1. Plugg

Ställ välten så att pluggen kommer "klockan 9".

Fyll på olja till underkant på nivåhålet.

Rengör och sätt tillbaka pluggen och återupprepa processen för andra sidan. Använd transmissionsolja. Se smörjmedelspecifikationen.

VAR 2000:E DRIFTTIMME (varje år)

Hydraultank – Oljebyte

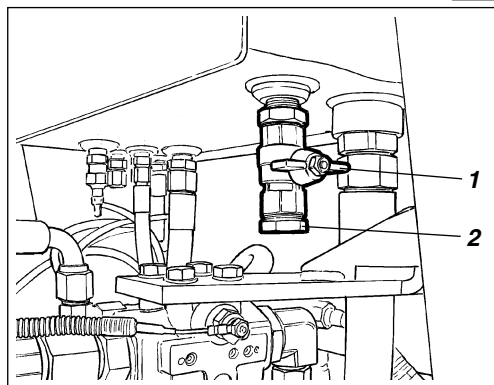


Fig. 40 Hydraultank, undersida

1. Avstängningskran
2. Plugg



Ställ välten på ett plant underlag. Motorn skall vara avstängd samt reserv-/parkeringsbromsknappen tillslagen vid all kontroll och justerarbeiten på välten om inget annat anges.



Iakttag försiktighet vid avtappning av motorolja, skydda händerna med handskar.

Ordna med ett kärl för uppsamling av oljan. Kärlet bör rymma minst 60 l.

Lämpligt kärl är ett tomt oljefat eller liknande som ställs upp bredvid välten. Oljan får sedan rinna i en slang från avtappningskranen (1) till oljefatet, efter att pluggen (2) har avlägsnats och kranen öppnats.



Samla upp oljan och lämna till deponi.

Fyll på ny hydraulolja enligt anvisning under rubrik "Hydraultank - kontroll av oljenivå".
Byt samtidigt hydrauloljefiltren.

Starta dieselmotorn och kör de olika hydraulfunktionerna.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

Kontrollera oljenivån och efterfyll om nödvändigt.

Ställ maskinen på ett plant underlag med indikator-pinnen (1) på insidan av valsens i nivå med valsramens ovansida.

Valskassett – Oljebyte

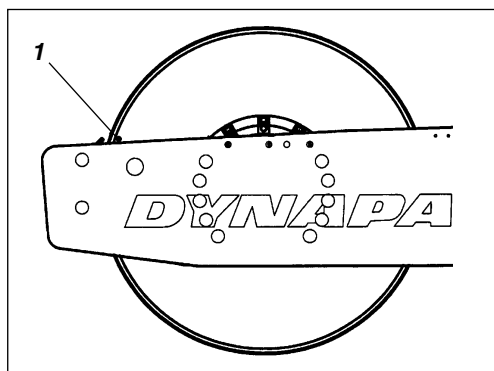


Fig. 41 Vänster valssida

1. Indikatorpinne

Valskassett – Oljebyte

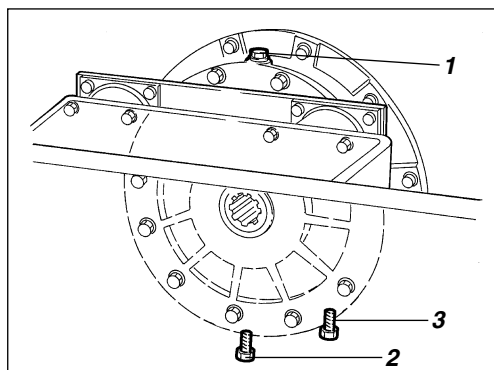


Fig. 42 Vals, höger sida

1. Påfyllningsplugg
2. Avtappningsplugg
3. Nivåplugg

Placera ett kärl, rymmande ca 5 liter, under nivå-/avtappningspluggen (2).



Samla upp oljan och lämna till deponi.

Rengör och skruva bort påfyllningspluggen (1) och avtappningspluggen (2).

Låt all olja rinna ut. Montera avtappningspluggen, och fyll på ny syntetolja enligt anvisning under "Valskassett - kontroll av oljenivå".

Upprepa proceduren på motsatt sida.



Var noga med att endast använda MOBIL SHC 629 i kassetterna.

VAR 2000:E DRIFTTIMME (varje år)

Valsväxellåda – Oljebyte

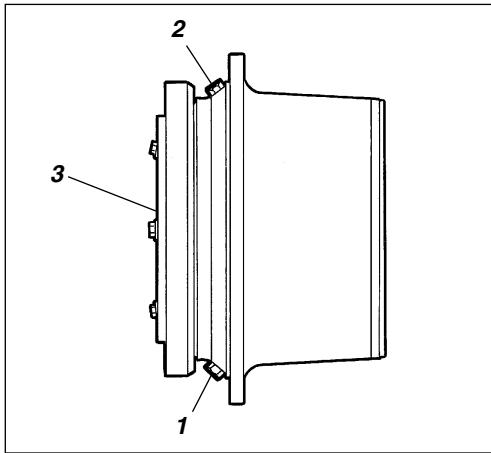


Fig. 43 Valsväxellåda

1. Avtappningsplugg
2. Påfyllningsplugg
3. Nivåplugg

Ställ välten på plant underlag så att pluggarna (1) och (2) kommer som bilden visar.

Rengör och lossa pluggarna (1, 2 och 3) och tappa ur oljan i ett kärl, volym ca. 3 liter.

Sätt tillbaka pluggen (1) och fyll tills olja når nivåpluggen (3), enligt "Valsväxellåda – Kontroll av oljenivå".

Använd transmissionsolja, se smörjmedels-specifikationen.

Rengör och sätt tillbaka nivåplugg (3) och påfyllningsplugg (2).

Styrled – Kontroll

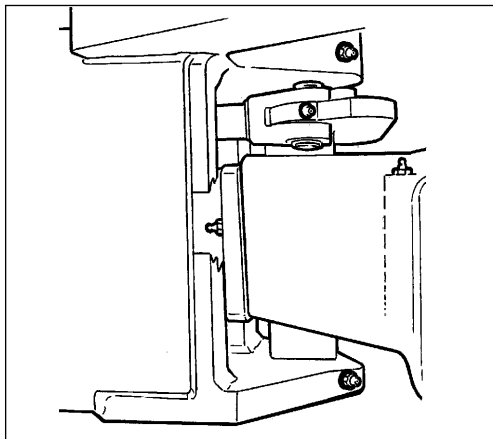


Fig. 44 Styrled

Kontrollera styrleden efter fysiska skador eller sprickor.

Kontrollera och åtgärda lösa bultar.

Kontrollera även eventuell kårvhet och glapp.

Reglage och ledpunkter – Smörjning

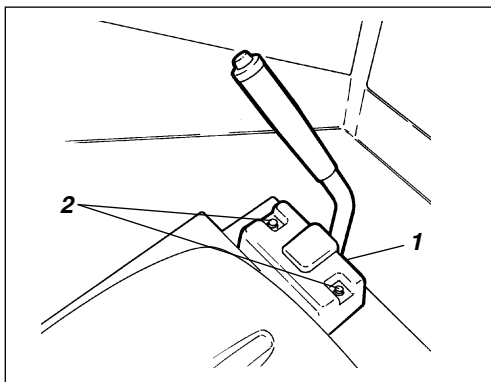
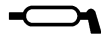


Fig. 45 Förarplatsen

1. Fram/Backreglage
2. Skruvar

Smörj fram/back reglagets mekanism. Tag bort skyddskåpan (1) genom att lossa skruvarna (2). Smörj mekanismen med olja.

Montera locket med skruvarna.

LÅNGTIDSUPPSTÄLLNING

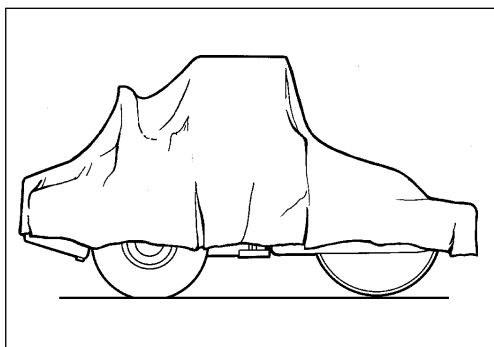


Fig. 46 Vädskyddad vält



Vid längre uppställningstid än en månad måste nedanstående anvisningar följas.

Åtgärderna gäller för en stilleståndstid upp till 6 månader.

Före återanvändning av välten måste nedan * märkta punkter återställas.

Dieselmotor

- * Se tillverkarens anvisningar i motorns instruktionsbok, som medföljer välten.

Batteri

- * Demontera batteriet från välten, rengör det utvändigt, kontrollera att vätskenivån är korrekt samt underhållsladda batteriet en gång per månad.

Luftrenare, avgasrör

- * Täck luftrenaren eller dess inloppsöppning med plast eller tejp, även avgasrörets öppning skall täckas. Detta utföres för att förhindra fuktinträngning i motorn.

Bränsletank

Se till att bränsletanken är helt fylld för att undvika kondens.

Hydraultank

Dränera eventuellt kondensvatten och fyll hydraultanken till översta nivåmarkeringen.

Styrcylinder, gångjärn, etc.

Smörj styrledens lager, och styrcylinderns bägge lagringar med fett. Infetta styrcylinderns kolvstång med konserveringsfett. Även gångjärnen till motorrummens och hyttens dörrar, samt fram/back-reglagets bägge ändar (blanka delar) infettas.

Däck (Allväders-)

Tillse att lufttrycket är 110 kPa (1,1 kp/cm²).

Kåpor, pressening

- * Fäll över instrumentskyddet på styrpelaren. Täck över hela välten med en pressening, som slutar en bit över marken. Förvara om möjligt välten inomhus, och helst i ett utrymme med jämn temperatur.

SPECIELLA ANVISNINGAR

Standardoljor och andra rekommenderade oljor

Vid leverans från fabriken är de olika systemen och komponenterna fyllda med oljor som anges i smörjmedelspecifikationen dessa kan användas i temperaturer från -10°C till + 40°C.



För biologisk hydraulolja gäller maximal temperatur +35°C.

Vid körning i högre omgivningstemperatur, dock max. +50°C, gäller följande rekommendationer:

Högre omgivningstemperatur max +50°C

Dieselmotorn klarar denna temperatur med normaloljan, men i de övriga komponenterna måste följande oljor användas:

Hydraulsystem med mineralolja: Shell Tellus TX100 eller motsvarande.

Övriga komponenter med transmissionsolja: Shell Spirax HD 85W/140 eller motsvarande.

Temperaturer

Temperaturgränserna gäller för vält i standardutförande.

Vältar försedda med extra utrustning, som bullerdämpning etc. kan kräva viss uppmärksamhet i de övre temperaturområdena.

Högtryckstvätt



När maskiner tvättas skall inte vattenstrålen riktas direkt mot tanklocken (gäller både bränsle och hydraultankarna). Detta är speciellt viktigt när högtryckstvätt används.

Spruta ej direkt mot elkomponenter eller instrumentpanel. Placera en plastpåse över tanklocket och försegla med ett gummiband. Detta för att undvika att vatten under tryck passerar tanklockets andningshål, vilket kan orsaka driftstörningar.

Brandbekämpning

Vid brand i maskinen använd i första hand en brandsläckare av typ ABE pulver. Man kan även använda en brandsläckare av typ BE kolsyra.

Skyddsåge (ROPS)

Om välten är utrustad med skyddsåge (ROPS, Roll Over Protective Structure), får absolut inga svetsmontage eller borrarade hål upptagas i ågen. Reparera aldrig en skadad åge den måste bytas mot en ny!

Starthjälp

När starthjälpbatteri används koppla alltid positiv pol på hjälpbatteriet till positiv pol på vältens batteri, och negativ till negativ.

ELSYSTEM, SÄKRINGAR

Säkringar och reläer

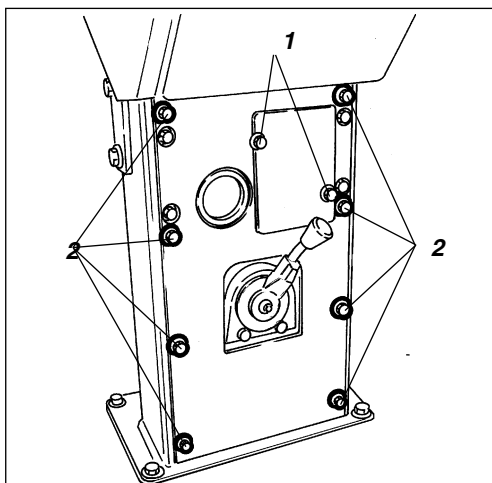


Fig. 47 Instrumentpanel

1. Skruvar
2. Skruvar

Det elektriska regler- och kontrollsystemet är avsäkrat med säkringar och reläer. Antalet är beroende på hur mycket extra utrustning den aktuella maskinen har.

De två säkringsdosorna (3,4) och reläerna 5, 6, 7, 8 är placerade bakom den nedre instrumentplåten, vilken lossas genom att skruva bort skruvarna (1 och 2).

Maskinen är utrustad med 12 V elsystem och växelströmgenerator.



Anslut batteriet med rätt polaritet (- till jord). Kabeln mellan batteri och generator får ej lossas när motorn är igång.

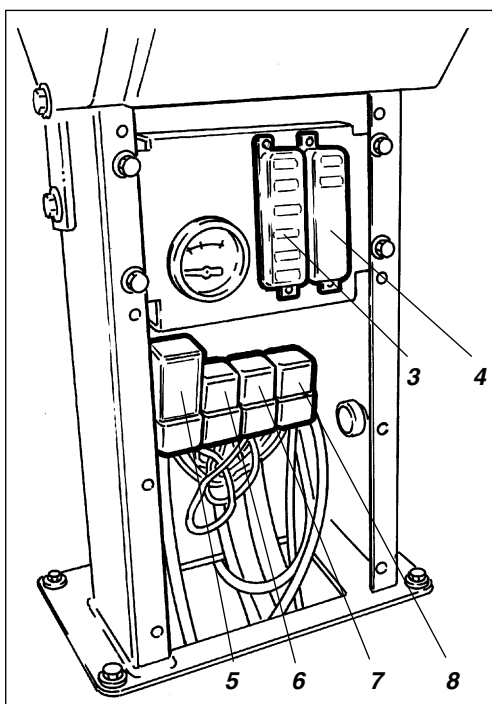


Fig. 48 Instrumentpanel

- 3,4. Säkringsdosa
5. VBS-relä
6. Huvud relä
7. Timräknare relä
8. Ljus relä □

□ = Tillbehör

ELSYSTEM, SÄKRINGAR

Säkringsdosor i styrpelare

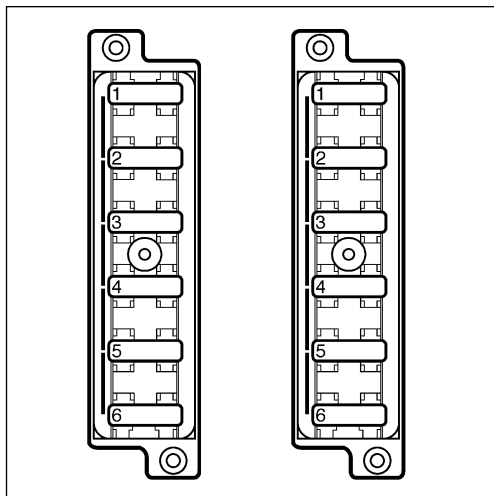


Fig. 49 Säkringsdosa, vänster sida

- 7.5A 1. Timräknare
- 7.5A 2. VBS relä
- 7.5A 3. Varningslampa
- 7.5A 4. Signalhorn, Bränslemätare
- 5. –
- 10A 6. Främre torkare hytt

Säkringsdosa, höger sida

- 7.5A 1. Hög/Låg växel
- 3A 2. Packningsmätare
- 7.5A 3. Roterande varningsljus
- 3A 4. Backalarm
- 20A 5. Arbetsbelysning
- 20A 6. Arbetsbelysning

= Tillbehör

Huvudsäkringar

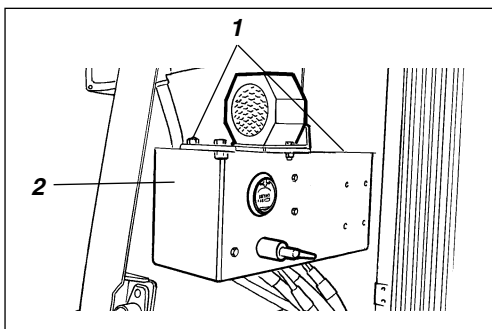


Fig. 50 Kylarutrymme

- 1. Skruvar
- 2. Kåpa

Lossa skruvarna (1) för att få loss kåpan (2), för att på så sätt komma åt huvudsäkring och reläer.

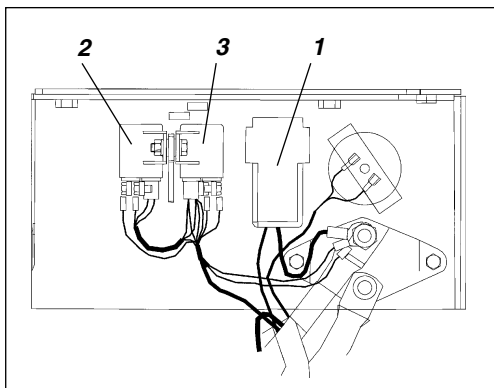


Fig. 51 Motorrum

- 1. Huvudsäkring
- 2. Bränslesolenoidrelä
- 3. Startrelä

Huvudsäkring (1) är placerad bredvid batterifrånkiljaren. Säkringens typ är flatstift. Bränslesolenoidreläet (2) och startreläet (3) är även monterade här.

Huvudsäkring 30 A (Grön)

