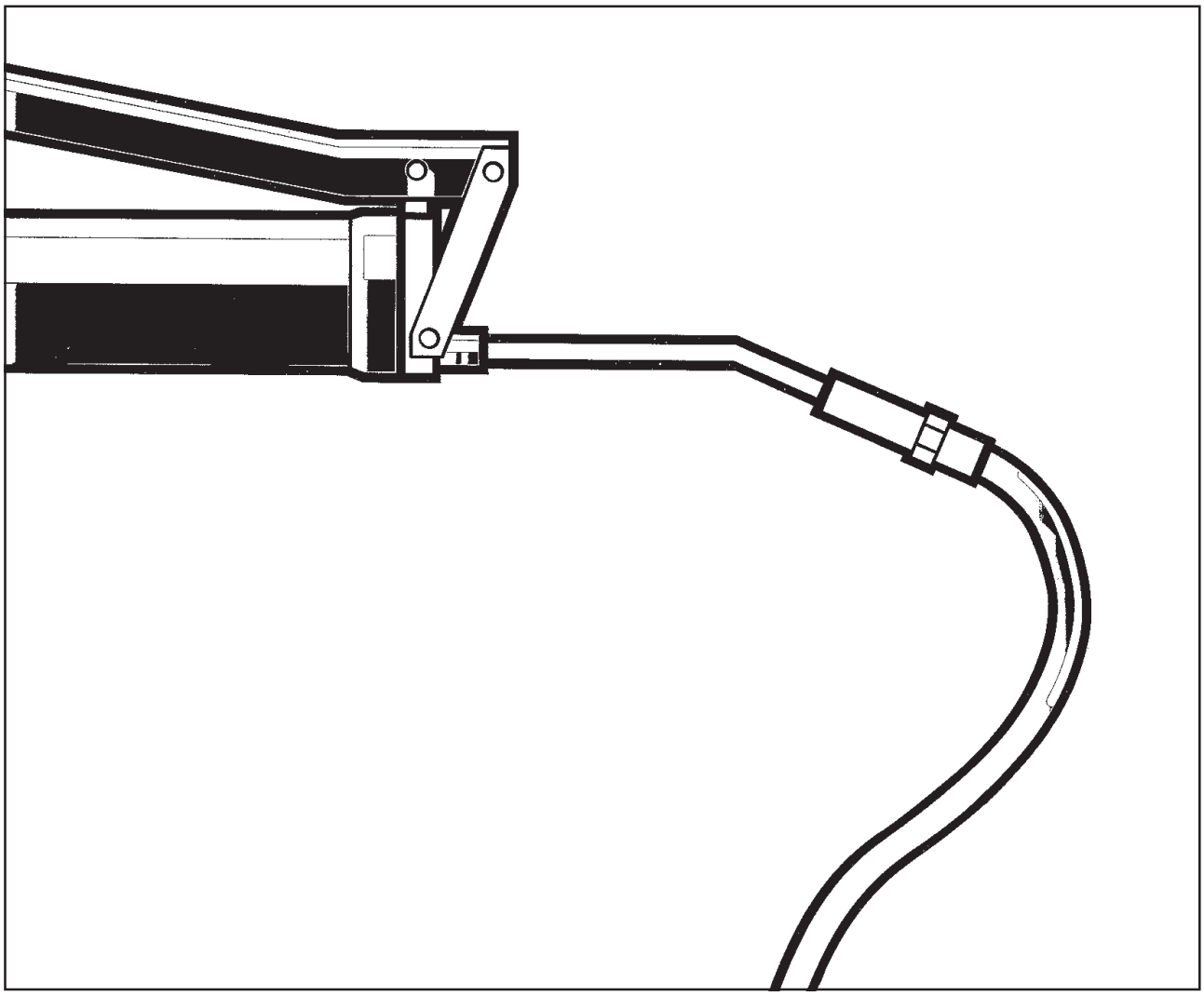
DYNAPAC
CA 602
MANUTENZIONE

M602IT2



DYNAPAC
Metso Dynapac AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden
Telephone +46 455 30 60 00
Telefax +46 455 30 60 30
Web www.dynapac.com

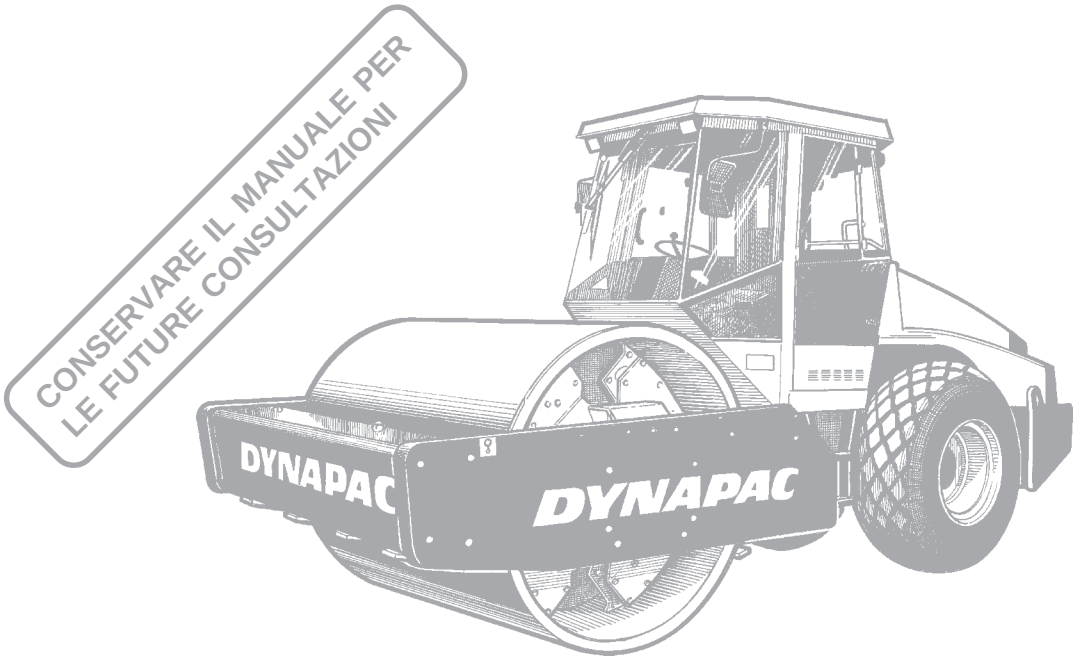
DYNAPAC

Rullo compressore vibrante
CA 602

Manutenzione
M602IT2, Agosto 2003

Motore diesel:
CA 602: Cummins QSB 5.9-C

Istruzioni valide a partire dal no. di serie:
CA 602 PIN (S/N) *71420603*



Il modello Dynapac CA 602 è disponibile nella versione D (con tamburo liscio) e PD (con propulsione a tamburo). La versione CA 602D è progettata per la compattazione di pietra frantumata. Le versioni PD vengono utilizzate specialmente in presenza di materiali coesivi e pietra danneggiata dagli agenti atmosferici.

I tamburi intercambiabili, D e PD, possono essere utilizzati per compattare tutti i tipi di strati portanti e strati di rinforzo a grande profondità, e trovano quindi applicazione in un'area ancora più vasta ed eterogenea.

Alcuni accessori quali compattometro, stampante di bordo e computer di bordo CCS/RA sono descritti in manuali separati.

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso.
Stampato in Svezia.

INDICE

Pagina

Lubrificanti, simboli 3
Specifiche 4-6
Schema di manutenzione 7
Interventi di manutenzione 8-9
Ogni 10 ore di esercizio (Giornalmente) 10-12
Ogni 50 ore di esercizio (Settimanalmente) 13-15
Ogni 250 ore di esercizio (Mensilmente) 16-20
Ogni 500 ore di esercizio (Trimestralmente) 21-22
Ogni 1000 ore di esercizio (Ogni sei mesi) 23-25
Ogni 2000 ore di esercizio (Annualmente) 26-29
Rimessaggio prolungato 30
Indicazioni particolari 31
Impianto elettrico – Fusibili 32-34

SIMBOLI DI AVVERTENZA

Norma di sicurezza – Sicurezza personale

Attenzione particolare – Danno alla macchina o ai componenti

GENERALITÁ

Leggere attentamente le istruzioni prima di avviare le operazioni di manutenzione

Qualora il motore venga messo in moto all'interno di locali chiusi assicurare la migliore ventilazione (aspirazione) del locale.

Se le molle a gas del cofano motore sono disattivate e si solleva completamente il cofano motore, bloccarlo con il pulsante in modo che non possa chiudersi inavvertitamente.

Per il corretto funzionamento del rullo, è importante eseguire accuratamente le operazioni di manutenzione. Tenere il rullo pulito, per individuare prontamente perdite o bulloni allentati.

Prendere l'abitudine di controllare il rullo quotidianamente prima dell'utilizzo, esaminando anche la parte sottostante della macchina. Si tratta spesso del modo più semplice per scoprire eventuali perdite o altre anomalie.

RISPETTATE L'AMBIENTE. Non contaminate la natura con olio, carburante o altre sostanze inquinanti.

Le istruzioni contenute in questo manuale si riferiscono ad interventi periodici di manutenzione che vengono effettuati dall'operatore.

Per il motore diesel valgono le istruzioni del fabbricante riportate nel manuale del motore, inserito in un'apposita cartella del raccoglitore.

LUBRIFICANTI, SIMBOLI

Usare sempre lubrificanti di prima qualità, nelle quantità indicate. Quantità di grasso o olio in eccesso causano surriscaldamento e maggior usura.

OLIO MOTORE	Shell Universal TX SAE 15W/40 o simili API Service CF-4/SG, (CD/CE)
OLIO IDRAULICO a temperature -10°C – +40°C temperature superiori a +40°C	 Shell Tellus TX68 o simili Shell Tellus TX100 o simili
OLIO IDRAULICO (Bio-Hydr.)	Shell Naturelle HF-E46 Il rullo può essere riempito in fabbrica con olio biodegradabile. In sede di sostituzione/rabbocco, utilizzare olio equivalente.
OLIO TRASMISSIONE a temperature -15°C – +40°C temperature superiori a +40°C	 Shell Spirax SAE 80W/90 HD API, GL-5 Shell Spirax HD85W/140 o simili
OLIO CASSETTA DEL TAMBURO	MOBIL SHC 629.
GRASSO	SKF LGHB2 (NLGI-Classe 2) o equivalente per lo snodo centrale. Shell Retinax LX2 o equivalente per gli altri punti di ingrassaggio.
CARBURANTE	Vedere libretto istr. motore
LIQUIDO REFRIGERANTE Miscela antigelo al 50% acqua-liquido.	 Usare GlycoShell o simili. Fino a -41°C.

In condizioni di temperature molto alte o molto basse, si devono usare altri carburanti e lubrificanti. Vedere la sezione “Istruzioni speciali” oppure contattare la Dynapac.

Livello olio, motore	Pressione dell’aria
Filtro olio, motore	Filtro aria
Livello olio, idraulico	Batteria
Filtro, olio idraulico	Riciclaggio
Livello olio, trasmissione	Filtro carburante
Livello dell’olio del tamburo	Livello liquido refrigerante
Olio lubrificante	

SPECIFICHE

Pesi e dimensioni	CA602D	CA602PD
Peso di esercizio con ROPS, EN500 (kg)	18600	18600
Peso di esercizio senza ROPS (kg)	18100	18100
Peso di esercizio con cabina (kg)	18600	18600
Passo, dotazione standard (mm)	6000	6000
Carreggiata, dotazione standard (mm)	2380	2380
Altezza, con ROPS (mm)	2929	2987
Altezza, senza ROPS (mm)	2134	2208
Altezza, con cabina (mm)	2952	2987

Capacità dei serbatoi (litri)	CA 602
Ponte posteriore:	
• Differenziale	12
• Riduttore planetario	1,8/pagina
Trazione/riduzione tamburo	3,5
Tamburo, vibratore	2,2/pagina
Serbatoio olio idraulico	52
Olio idraulico nel sistema	43
Motore diesel, olio motore	14
Motore diesel, liquido refrigerante	26
Serbatoio carburante	320

Impianto elettrico

Batteri	12 V, 170 Ah
Generatore	14 V, 105 A / 95 A
Fusibili	Vedere alla sezione Impianto elettrico

Pneumatici

Dimensioni	23.1 x 26.0 8 Ply, 600/60-30,5
Pressione aria	110 kPa (1,1 kp/cm^2)

A richiesta i pneumatici possono essere forniti pieni di liquido (peso supplementare fino a 700 kg/pneumatico). In caso di interventi di servizio tenere conto delle conseguenze del maggior peso.

Dati vibrazioni		CA602D	CA602PD
Carico lineare statico	kg/cm	59,6	–
Ampiezza Alta	mm	1,8	1,8
Ampiezza Bassa	mm	1,1	1,1
Frequenza (Ampiezza alta/bassa)	Hz	27/31	27/31
Forza centrifuga (Ampiezza alta)	kN	276	276
Forza centrifuga (Ampiezza bassa)	kN	229	229

SPECIFICHE

Coppie di serraggio per viti

Coppie di serraggio per viti oliate in Nm, utilizzando chiavi dinamometriche.

M	CLASSE DI RESISTENZA		
Filetto	8.8	10.9	12.9
M6	8,4	12	14,6
M8	21	28	34
M10	40	56	68
M12	70	98	117
M16	169	240	290
M20	330	470	560
M24	570	800	960
M30	1130	1580	1900
M36	1960	2800	–

ROPS

I bulloni della struttura ROPS devono essere **sempre** serrati a secco.

Dimensioni bulloni:	M24 (P/N 90 39 64)
Classe di resistenza:	10,9
Coppie di serraggio:	800 Nm (trattati con Dacromet)

Impianto idraulico

Pressione di apertura, MPa	
Impianto di guida	38,0
Impianto di alimentazione	2,0
Impianto di vibrazioni	37,5
Sterzo	18,0
Disinserimento dei freni	1,4

SPECIFICHE

Vibrazioni (ISO 2631)

I livelli delle vibrazioni sono misurati utilizzando il modo di guida indicato nella direttiva 2000/14/CE sulle macchine con dotazione CE e vibrazioni inserite su materiale polimerico morbido con sedile di guida in posizione di trasporto.

Le vibrazioni misurate a livello del corpo sono inferiori al valore normalizzato di 0,5 m/s^2 indicato dalla direttiva 2002/44/CE. (Il valore limite è 1,15 m/s^2.)

Conformemente alla stessa direttiva, le vibrazioni mani/braccia sono inferiori al valore normalizzato di 2,5 m/s^2. (Il valore limite è 5 m/s^2.)

I livelli delle vibrazioni possono variare a seconda del tipo di terreno e della posizione del sedile di guida.

Valori acustici

I valori acustici sono misurati secondo la direttiva 2000/14/CEE sulle macchine con dotazione CE e vibrazioni inserite su materiale polimerico morbido con sedile di guida in posizione di trasporto.

Modello	Livello di potenza acustica garantito dB(A) LwA	Livello di pressione acustica alle orecchie dell'operatore (piattaforma) dB(A) LpA	Livello di pressione acustica alle orecchie dell'operatore (cabina) dB(A) LpA
CA 602	111	87	79

I livelli acustici possono variare a seconda del tipo di terreno e delle posizioni del sedile di guida.

SCHEMA DI MANUTENZIONE

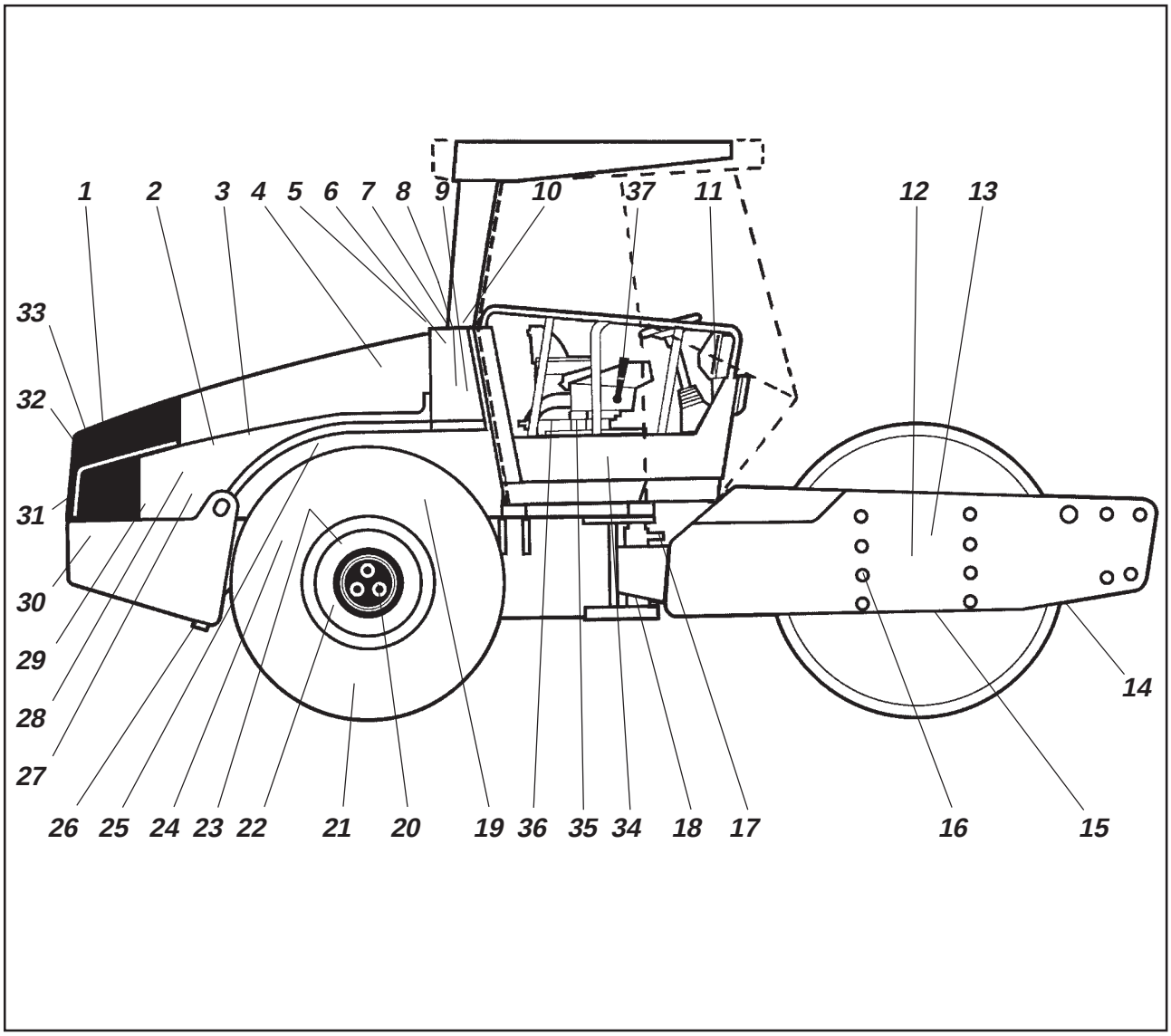


Fig. 1 Punti di assistenza e controllo

1. *Griglia del Radiatore*
2. *Livello olio motore*
3. *Filtro e prefiltro carburante*
4. *Filtro aria*
5. *Cofano motore, cerniere*
6. *Serbatoio olio idraulico, vetro spia*
7. *Filtro dello sfiato*
8. *Filtro olio idraulico, 2*
9. *Serbatoio olio idraulico, scarico*
10. *Serbatoio olio idraulico, rifornimento*
11. *Scatola fusibili*
12. *Olio tamburo, rifornimento 2*
13. *Riduzione tamburo*
14. *Raschietti*
15. *Olio tamburo, 2 tappi di livello*
16. *Elemento di gomma e viti*
17. *Snodo sterzo*
18. *Cilindri comando sterzo, 2*
19. *Coperchio volano trazione pompa*
20. *Dadi delle ruote*
21. *Pneumatici, pressione*
22. *Ponte posteriore, differenziale*
23. *Ponte posteriore, riduttori planetari, 2*
24. *Sospensioni ponte posteriore, 2 lati*
25. *Filtro olio motore*
26. *Drenaggio serbatoio carburante*
27. *Motore diesel, 4 supporti*
28. *Pompa alimentazione carburante*
29. *Rifornimento serbatoio carburante*
30. *Batteria*
31. *Radiatore*
32. *Radiatore olio idraulico*
33. *Cinghie, raffreddamento, generatore*
34. *Catena dello sterzo*
35. *Sospensioni sedile*
36. *Catena di comando*
37. *Leva di comando avanti/indietro*

INTERVENTI DI MANUTENZIONE

Gli interventi periodici devono essere effettuati preferibilmente dopo un numero di ore di esercizio stabilito; se non è possibile stabilire il numero di ore di esercizio, gli interventi periodici possono essere effettuati ad intervalli di tempo stabiliti ogni giorno, ogni settimana ecc.

! Prima di procedere al rabbocco ed al controllo di olio e carburante oppure all'ingrassaggio, togliere lo sporco intorno ai punti di intervento.

! Per il motore diesel seguire anche le istruzioni del fabbricante.

Ogni 10 ore di esercizio (giornalmente)

Pos. in fig. 1	Intervento	Vedi pag.	Annotazioni
	Prima della prima partenza		
14	Controllare la posizione del raschiatore	10	
1	Controllare che l'aria di raffreddamento circoli liberamente	10	
31	Controllare il livello del liquido di raffreddamento	11	Vedi manuale motore
2	Controllare il livello dell'olio del motore	11	Vedi manuale motore
29	Rifornire di carburante	12	
6	Controllare il livello dell'olio nel serbatoio idraulico	12	
	Controllare i freni	12	

Ogni 50 ore di esercizio (settimanalmente)

Pos. in fig. 1	Intervento	Vedi pag.	Annotazioni
	Controllare la tenute dei tubi e delle connessioni		
7	Controllare/pulire l'elemento principale del filtro dell'aria	13	Sostituire all'occorrenza.
17	Ingrassare lo snodo	14	
18	Ingrassare i fissaggi dei cilindri dello sterzo	14	
20	Controllare il serraggio dei bulloni delle ruote	15	
21	Controllare la pressione dei pneumatici	15	
	Controllare l'aria condizionata.	15	Dotazione supplementare

! Dopo le **prime** 50 ore di esercizio sostituire i filtri dell'olio e tutti gli olii, escluso quello idraulico!

INTERVENTI DI MANUTENZIONE

Ogni 250 ore di esercizio (Mensilmente)

Pos. in fig. 1	Intervento	Vedi pag.	Annotazioni
23	Controllare il livello dell'olio negli ingranaggi planetari del ponte posteriore	16	
13	Controllare il livello dell'olio nella scatola ingranaggi del tamburo	16	
15	Controllare il livello dell'olio nella cassetta del tamburo	17	
32	Pulire i radiatori	18	
20, 24	Controllare il serraggio dei bulloni	19	Solo in caso di componenti nuovi o revisionati
16	Controllare gli elementi di gomma e le viterie	19	
25	Sostituire l'olio del motore diesel ed il filtro dell'olio	19	Vedi manuale motore
30	Controllare la batteria	20	
	Controllare l'aria condizionata.	20	Dotazione supplementare

Ogni 500 ore di esercizio (Trimestralmente)

Pos. in fig. 1	Intervento	Vedi pag.	Annotazioni
3	Sostituire filtro carburante		Vedi manuale motore
5	Ingrassare snodi e comandi	21	
3	Sostituire il prefiltro del carburante	21	
36	Ingrassare la catena di sterzo	22	Dotazione supplementare
35	Ingrassare il supporto del sedile	22	Dotazione supplementare

Ogni 1000 ore di esercizio (ogni sei mesi)

Pos. in fig. 1	Intervento	Vedi pag.	Annotazioni
8	Sostituire filtro olio idraulico	23	
9	Drenare l'acqua di condensa nel serbatoio olio idraulico	23	
26	Drenare l'acqua di condensa nel serbatoio carburante	24	
4	Pulire il filtro principale del depuratore d'aria.	24	
22	Sostituire l'olio del differenziale ponte posteriore	24	
23	Sostituire l'olio negli ingranaggi planetari del ponte posteriore	25	
–	Sostituire il filtro dell'aria della cabina	25	Dotazione supplementare
	Registrare il gioco valvole del motore diesel		Vedi manuale motore
33	Controllare tensione cinghia motore diesel		Vedi manuale motore

Ogni 2000 ore di esercizio (Annualmente)

Pos. in fig. 1	Intervento	Vedi pag.	Annotazioni
9, 10	Sostituire l'olio serbatoio idraulico	26	
12, 15	Sostituire l'olio nella cassetta del tamburo	26	
13	Sostituire l'olio nella scatola ingranaggi del tamburo	27	
37	Lubrificare la leva di comando avanti/indietro	27	
	Controllo dell'aria condizionata.	28	Dotazione supplementare

OGNI 10 ORE DI ESERCIZIO (Giornalmente)

Raschietti
– Controllo/Regolazione

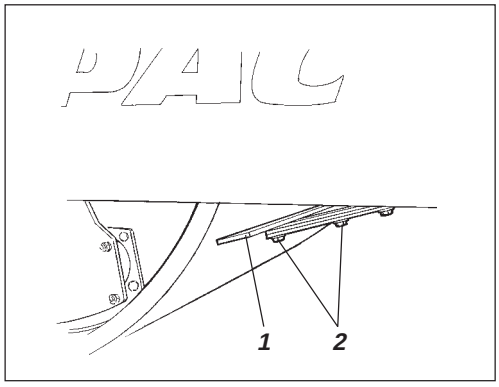


Fig. 2 Raschietti
1. Lama del raschietto
2. Viti

Allentare le viti di fissaggio (2), quindi posizionare a 20 mm.
Serrare le viti.
Regolare l'altro raschietto nello stesso modo.

Raschietti morbidi (accessori)

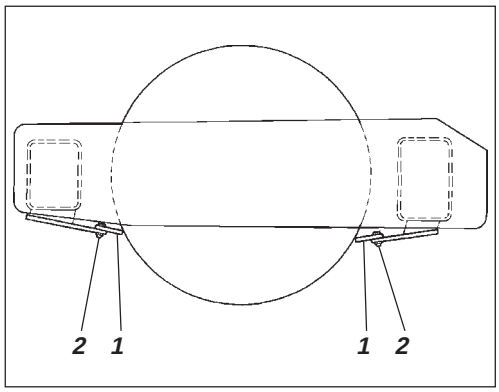


Fig. 3 Raschietti
1. Lama del raschietto
2. Viti

Allentare le viti di fissaggio (2) e portare a battuta sul tamburo. Serrare le viti.

Circolazione dell'aria
– Controllo

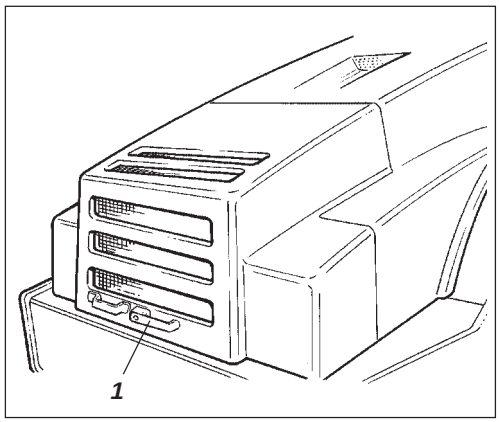


Fig. 4 Griglia aria fredda
1. Pulsante di bloccaggio del cofano

Controllare che l'aria di raffreddamento possa circolare liberamente ed entrare nel motore diesel tramite la griglia protettiva.

Per aprire il cofano, girare il braccio di bloccaggio verso l'alto (1), aprire a fondo il cofano e controllare che il fermo di sicurezza rosso sulla molla a gas sinistra sia in posizione di bloccaggio.

Se le molle a gas del cofano motore sono disattivate e si solleva completamente il cofano motore, bloccarlo con il pulsante in modo che non possa chiudersi inavvertitamente.

OGNI 10 ORE DI ESERCIZIO (Giornalmente)

Liquido refrigerante – Controllo-rifornimento

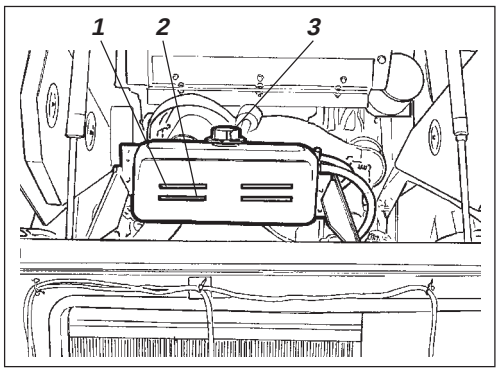


Fig. 5 Radiatore
1. Livello max
2. Livello min
3. Tappo di riempimento

Controllare che il livello del liquido refrigerante sia compreso tra i segni min e max.

Nello svitare il tappo del radiatore procedere con cautela se il motore è caldo. Rischio di ustioni! Usare guanti e occhiali di protezione.

In caso di rabbocco, usare una miscela al 50% di acqua ed antigelo. Vedere le specifiche di lubrificazione di questo manuale ed il manuale del motore.

Sostituire completamente il liquido refrigerante e lavare tutto l'impianto ogni 2 anni. Controllare inoltre che l'aria possa circolare liberamente attraverso il radiatore.

Olio del motore – Controllo del livello

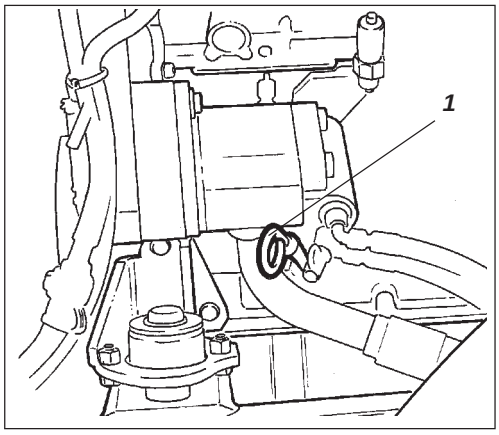


Fig. 6 Vano motore
1. Asticella dell'olio

Posizionare il rullo in piano. Il motore deve essere spento e il freno di stazionamento attivato, ad ogni intervento di manutenzione e controllo, salvo indicazioni diverse.

Attenzione ad eventuali componenti caldi del motore e del radiatore quando si estrae l'asticella. Pericolo di ustioni.

L'asticella è sul lato destro del motore.

Estrarre l'asticella (1) e controllare che il livello dell'olio sia tra il contrassegno superiore e quello inferiore. Per ulteriori informazioni, vedere il manuale di istruzioni del motore.

OGNI 10 ORE DI ESERCIZIO (GIORNALMENTE)

Serbatoio del carburante – Rifornimento

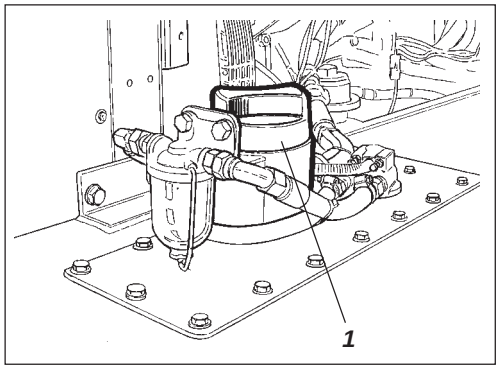


Fig. 7 Serbatoio carburante
1. Collettore di rifornimento

Rifornire il serbatoio del carburante ogni giorno fino al bordo inferiore del tappo di rifornimento. Utilizzare gasolio del tipo indicato dal fabbricante del motore.

Effettuare il rifornimento a motore spento. Premere la pistola di rifornimento contro una parte non isolata del rullo prima del rifornimento e contro il bocchettone (1) durante l'operazione.

Non fare mai rifornimento con il motore diesel in moto, non fumare ed evitare fuoriuscite di carburante.

Il serbatoio può contenere 320 litri di carburante.

Serbatoio olio idraulico – Controllo del livello dell'olio – Rifornimento

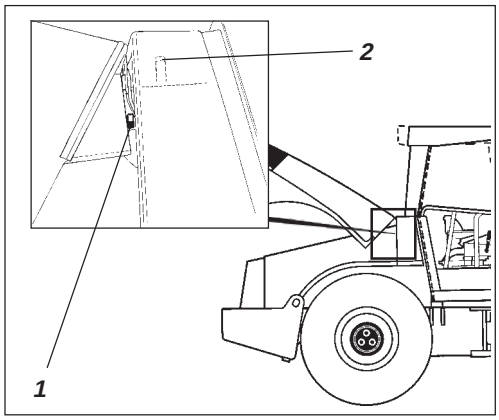


Fig. 8 Serbatoio olio idraulico
1. Vetro di ispezione
2. Bocchettone di rifornimento

Porre il rullo in piano e controllare che il livello dell'olio si trovi fra le tacche max-min del vetro spia (1). Rabboccare l'olio idraulico secondo le specifiche di lubrificazione se il livello è troppo basso.

Freni – controllo

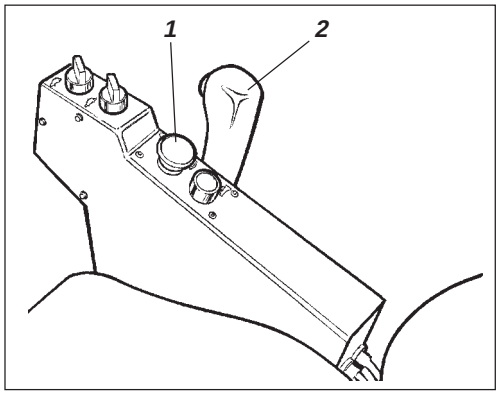


Fig. 9 Pannello comandi
1. Pulsante del freno di riserva/ parcheggio
2. Leva avanti/indietro

Per controllare il funzionamento dei freni procedere come segue:

Far avanzare **lentamente** il rullo.

Premendo il pulsante del freno di riserva/parcheggio (1). Il rullo deve frenare lentamente, mentre si accende la spia .

Dopo il controllo dei freni, porre la leva avanti/indietro (2) in folle.

Rilasciare il comando del freno di riserva/parcheggio.

Il rullo è ora in assetto di marcia.

OGNI 50 ORE DI ESERCIZIO (Settimanalmente)

Depuratore aria Controllo – pulizia

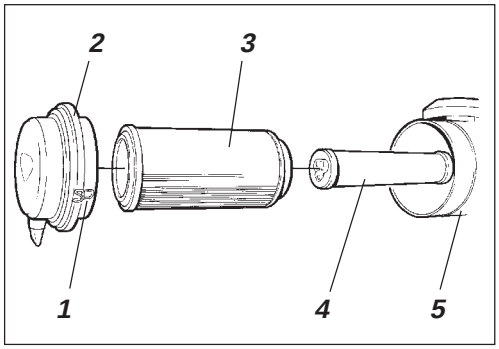


Fig. 10 Depuratore d'aria
1. Fermi di bloccaggio
2. Coperchio
3. Filtro principale
4. Filtro di sicurezza
5. Sede filtro

Pulire o sostituire il filtro principale del depuratore quando la spia sul quadro si accende con il motore al massimo dei giri.

Spingere in dentro i tre agganci (1), togliere il coperchio (2) ed estrarre il filtro principale (3).

Non rimuovere il filtro di sicurezza (4).

Filtro principale – Soffiaggio con aria compressa

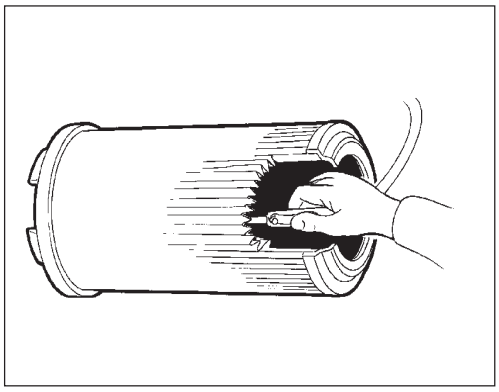


Fig. 11 Filtro principale

Usare aria compressa a 5 bar max per la pulizia del filtro, soffiando all'interno del filtro, nel senso longitudinale delle piegature del materiale.

Tenere l'ugello ad almeno 2–3 cm dalla piega in modo da non danneggiare la carta.

Lavorando con aria compressa usare occhiali protettivi

Pulire con uno straccio l'interno del coperchio (2) e della sede (5).

Controllare che tutte le fascette tra sede del filtro e tubo di aspirazione siano ben serrate ed intatte e controllare tutto il tubo fino al motore.

Sostituire il filtro principale dopo averlo pulito 5 volte.

Sostituzione del filtro di sicurezza

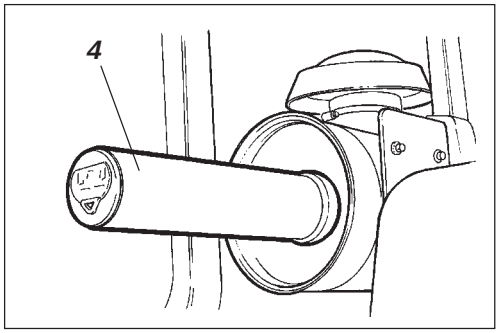


Fig. 12 Filtro dell'aria
4. Filtro di sicurezza

Sostituire il filtro di sicurezza ogni cinque cambi del filtro principale oppure cinque operazioni di pulizia del filtro principale. Il filtro di sicurezza non può essere pulito.

Per sostituire il filtro di sicurezza (4) ed estrarre il vecchio filtro dal supporto, montare un nuovo filtro, e rimontare il tutto in ordine inverso, secondo quanto nella figura sopra.

OGNI 50 ORE DI ESERCIZIO (Settimanalmente)

Articolazione/Cilindri dello sterzo – Ingrassaggio

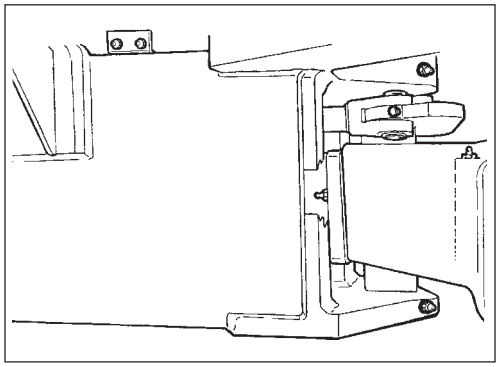


Fig. 13 Lato destro dell'articolazione

Parcheggiare il rullo in piano. Durante il controllo ed i lavori di regolazione sul rullo, il motore deve essere spento ed il freno di riserva/parcheggio inserito, salvo diversa indicazione.

Non sostare intorno allo snodo dello sterzo quando il motore è in moto. Sussiste rischio di schiacciamento quando si aziona lo sterzo. Inserire il pulsante del freno di riserva/parcheggio prima della lubrificazione.

Sterzare a fondo a sinistra in modo da accedere a tutti gli ingrassatori dello sterzo sul lato destro (x7).

Per il grasso raccomandato vedere le specifiche di lubrificazione.

Articolazione – Ingrassaggio

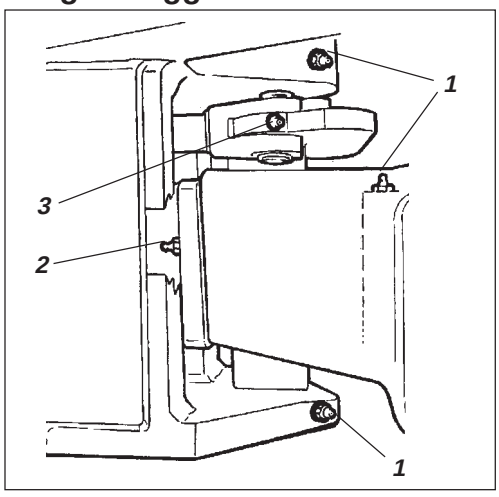


Fig. 14 Lato destro dell'articolazione
1. 3 ingrassatori snodo sterzo
2. Ingrassatore snodo sterzo
3. 1 ingrassatore attacco cilindro

Pulire i nippli di ingrassaggio.

Ingrassare con cinque pompate di ingrassatore in ogni nipplo (1, 2 e 3). Controllare che il grasso arrivi ai cuscinetti.

Altrimenti alleggerire l'articolazione con un martinetto e ripetere l'operazione.

Cilindri dello sterzo – Ingrassaggio

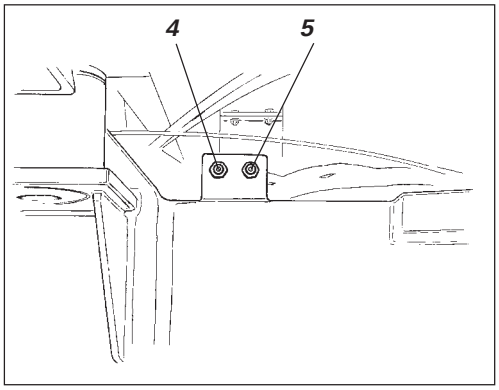


Fig. 15 Cilindro dello sterzo, lato destro
4. 1 ingrassatore attacco cilindro sterzo posteriore destro
5. 1 ingrassatore attacco cilindro sterzo posteriore sinistro

Pulire gli ingrassatori da grasso e sporco.

Lubrificare gli ingrassatori (4 e 5) con cinque pompate di grasso utilizzando una siringa.

Sterzare a fondo a destra per accedere all'ingrassatore anteriore del cilindro di sterzo lato sinistro ed all'ingrassatore del carter del cuscinetto. Lasciando un po' di grasso sugli ingrassatori dopo la lubrificazione si previene la penetrazione di sporcizia al loro interno.

OGNI 50 ORE DI ESERCIZIO (Settimanalmente)

Pneumatici – Pressione dell'aria Serraggio dadi ruote

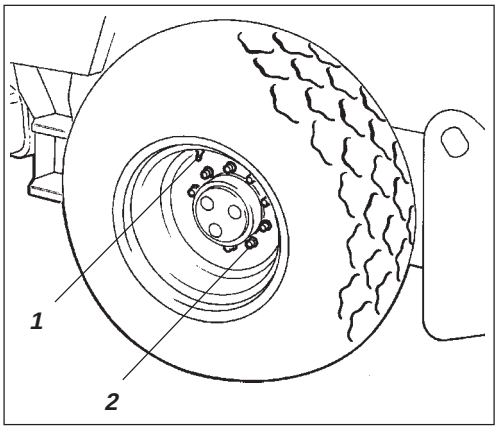


Fig. 16 Ruote
1. Valvola dell'aria
2. Dadi

Controllare la pressione con un manometro.

Se i pneumatici sono pieni di liquido la valvola (1) deve essere a "ore 12", per il gonfiaggio.

La pressione raccomandata è indicata alla voce Specifiche.

Controllare entrambe le ruote.

In occasione della sostituzione è importante che i pneumatici abbiano lo stesso raggio di rotolamento affinché il controllo antislittamento del ponte posteriore funzioni correttamente.

Controllare che la coppia di serraggio dei dadi delle ruote (2) sia 470 Nm (47 Kpm). Controllare entrambe le ruote ed i dadi. (Tutto ciò si riferisce a macchine nuove o a ruote sostituite.)

Per il gonfiaggio dei pneumatici, vedere il manuale di sicurezza in dotazione al tamburo.

NOTA! I pneumatici sono pieni di liquido. Le ruote pesano più del normale.

Non lavorare mai sotto il rullo con il motore in moto. Parcheggiare in piano. Calzare le ruote.

Controllo dell'aria condizionata (dotazione supplementare)

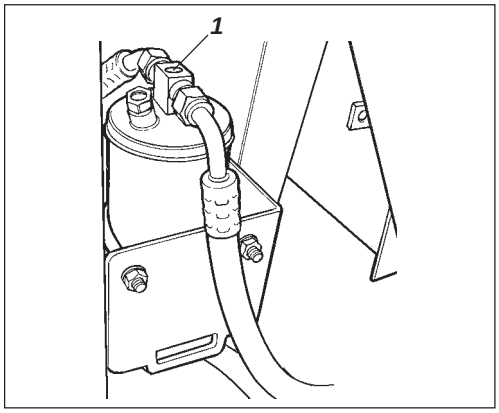


Fig. 17 Filtro di asciugatura
1. Vetrospia

Aprire il cofano motore quando l'unita è in movimento e controllare nel vetrospia (1) che non vi siano bolle d'aria visibili sul filtro di asciugatura. Il filtro si trova sul lato anteriore sinistro del vano motore. Se nel vetrospia si vedono bolle d'aria, significa che il livello del refrigerante è troppo basso. Fermare il gruppo. Sussiste il rischio di danni al gruppo se viene utilizzato con una quantità di refrigerante insufficiente.

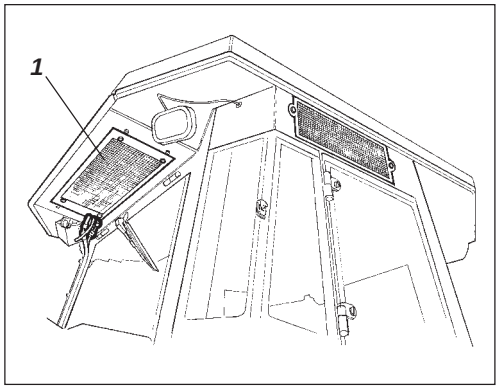


Fig. 18 Cabina
1. Elemento del condensatore

All'occorrenza, rimuovere la polvere dall'elemento del condensatore.

OGNI 250 ORE DI ESERCIZIO (Mensilmente)

Differenziale ponte posteriore – Controllo del livello dell'olio

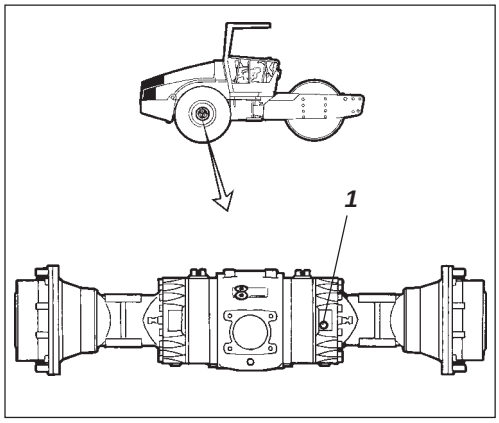


Fig. 19 Controllo livello, scatola del differenziale
1. Tappo Livello/Rifornimento

Non lavorare mai sotto il rullo con il motore in moto. Parcheggiare in piano. Calzare le ruote.

Pulire e togliere il tappo di livello (1) e controllare che il livello dell'olio raggiunga il bordo inferiore del foro del tappo. Se il livello è basso, effettuare il rabbocco fino al livello corretto. Utilizzare olio per trasmissioni, vedere specifiche di lubrificazione.

Riduttore planetario – Ponte posteriore – Controllo del livello dell'olio

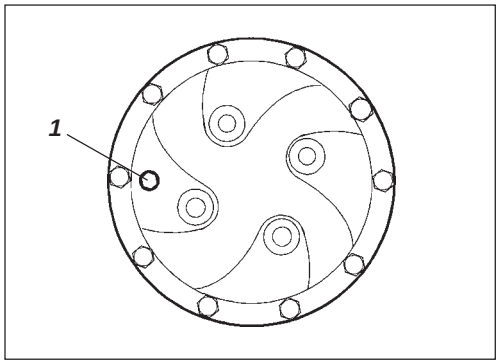


Fig. 20 Controllo livello, riduttore planetario
1. Tappo Livello/Rifornimento

Parcheggiare il rullo con il tappo di livello (1) a "ore 9".

Pulire e togliere il tappo di livello (1) e controllare che il livello dell'olio raggiunga il bordo inferiore del foro del tappo. Se il livello è basso, effettuare il rabbocco fino al livello corretto. Utilizzare olio per trasmissioni, vedere specifiche di lubrificazione.

Ripetere il controllo in modo analogo anche sull'altro planetario del ponte posteriore.

Riduttore del tamburo – Controllo del livello dell'olio

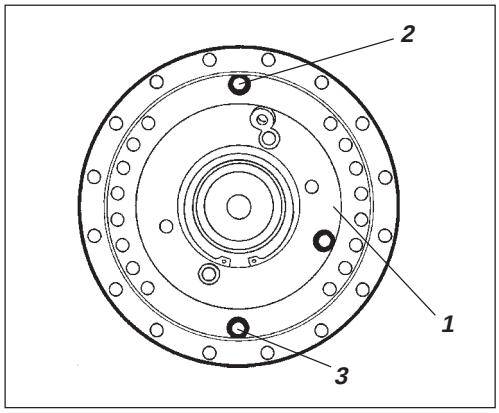


Fig. 21 Controllo livello, riduttore del tamburo
1. Tappo Livello
2. Tappo Rifornimento
3. Tappo di scarico

Parcheggiare il rullo con il tappo di livello (1) a "ore 3".

Pulire intorno al tappo (1) e svitare poi il tappo.

Controllare che il livello dell'olio raggiunga il bordo inferiore del tappo.

Se il livello è basso, effettuare il rabbocco fino al livello corretto. Utilizzare olio per trasmissioni, vedere specifiche di lubrificazione.

Pulire e rimontare i tappi.

OGNI 250 ORE DI ESERCIZIO (Mensilmente)

Cassetta del tamburo – Controllo del livello dell'olio

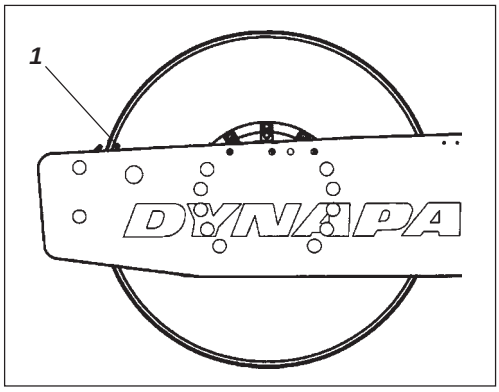


Fig. 22 Lato del tamburo sinistro
1. Indicatore

Parcheggiare la macchina in piano in modo che l'indicatore (1) sul lato interno del tamburo sia allineato al lato superiore del telaio del tamburo.

Cassetta del tamburo – Controllo del livello dell'olio

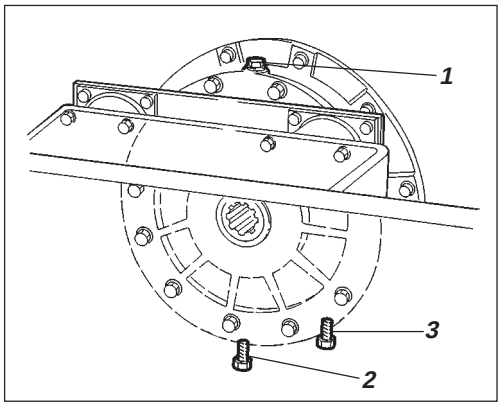


Fig. 23 Tamburo, lato destro
1. Tappo di rifornimento
2. Tappo di scarico

Pulire i tappi di riempimento e di livello. Svitare il tappo di riempimento (1)

Cassetta del tamburo

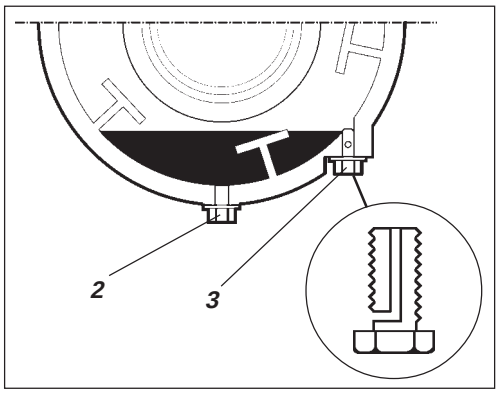


Fig. 24 Cassetta del tamburo
2. Tappo di scarico
3. Tubo di livello

Allentare il tappo di livello (3) sul fondo della cassetta, (chiave da 24 mm) finché non è visibile il foro al centro del tappo.

Effettuare il rabbocco attraverso il tappo di riempimento (1), finché l'olio non comincia a fuoriuscire dal foro del tappo di livello. Il livello è corretto quando l'olio smette di fuoriuscire.

Utilizzare soltanto l'olio per cassette raccomandato MOBIL SHC 629.

Riavvitare i tappi. Ripetere l'operazione per l'altro lato.

Non inserire una quantità eccessiva di olio, rischio di surriscaldamento.

OGNI 250 ORE DI ESERCIZIO (Mensilmente)

Cassetta del tamburo
– Pulizia della vite di sfiato

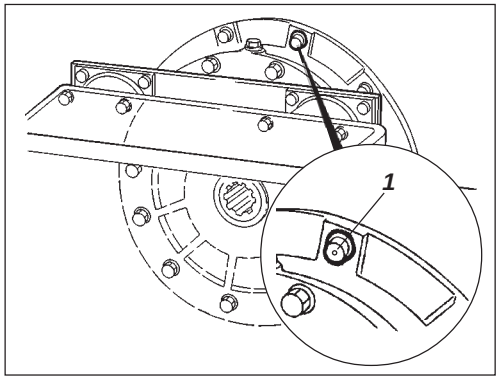


Fig. 25 Tamburo
1. Vite aperta per sfiato.

Pulire il foro di sfiato del tamburo. Il foro serve per eliminare la sovrappressione dal tamburo.

Radiatore
– Controllo/Pulizia

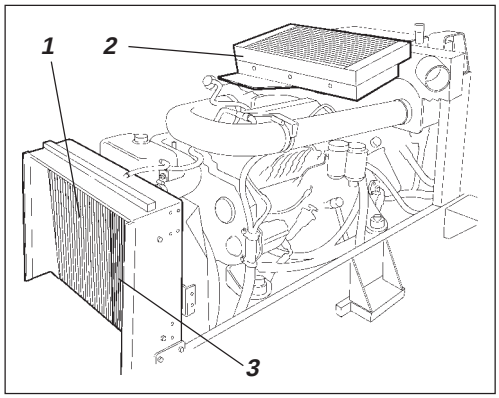


Fig. 26 Vano motore
1. Radiatore acqua
2. Radiatore olio idraulico
3. Intercooler

Parcheggiare il rullo in piano. Durante il controllo ed i lavori di regolazione sul rullo, il motore deve essere spento ed il freno di riserva/parcheggio inserito, salvo diversa indicazione.

Controllare che l'aria circoli liberamente attraverso i radiatori (1) e (2).

Pulire eventualmente con aria compressa o lavare con idropulitrice.

Immettere aria o acqua nel radiatore nella direzione opposta all'aria di raffreddamento.

Osservare la massima attenzione usando la idropulitrice, non tenere l'ugello troppo vicino al radiatore.

Lavorando con aria compressa usare occhiali protettivi

OGNI 250 ORE DI ESERCIZIO (Mensilmente)

Bulloni – Controllo del serraggio

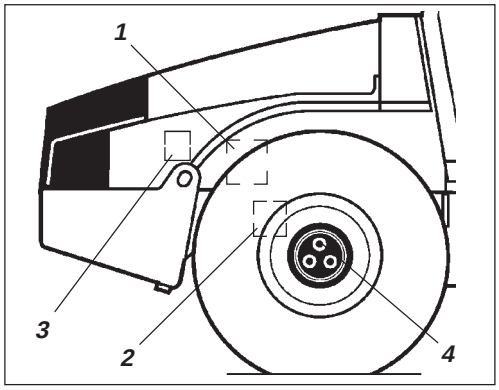


Fig. 27 Lato destro della macchina
1. Pompa dello sterzo
2. Ponte posteriore
3. Sospensione del motore
4. Dadi della ruota

Sospensione del ponte posteriore (2): serrata a 330 Nm e lubrificata.

Giunto fra pompa dello sterzo e motore diesel (1): serrato a 38 Nm.

Sospensione del motore (3). Controllare che tutti i bulloni M12 (n° 20) siano serrati a 78 Nm.

Dadi delle ruote (4). Controllare che tutti i dadi siano serrati a 470 Nm e lubrificati.

(Quanto sopra si applica soltanto a componenti nuove o sostitutive.)

Elementi di gomma e viti – Controllo

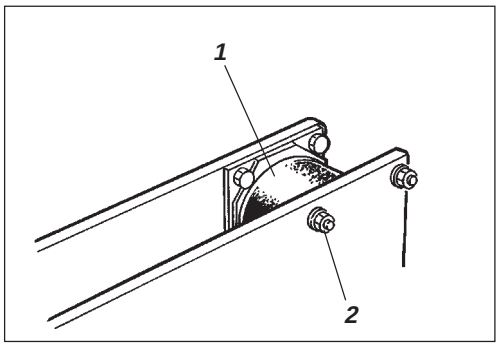


Fig. 28 Tamburo, lato vibrazioni
1. Elemento di gomma
2. Vite di fissaggio

Controllare che gli elementi di gomma (1) siano integri. Sostituire gli elementi che presentano il 25% di fessure maggiori di 10–15 mm.

Per il controllo usare un coltello o simili.

Controllare che le viti (2) di fissaggio siano ben serrate.

Motore diesel – Livello dell'olio e sostituzione del filtro

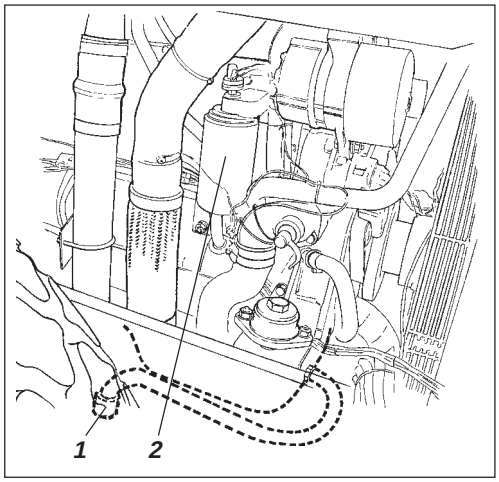


Fig. 29 Lato sinistro del motore
1. Tappo di scarico
2. Filtro dell'olio

Porre il rullo in piano, spegnere il motore ed inserire il freno di parcheggio/di riserva.

Il tappo di spurgo dell'olio (1) è facilmente accessibile dal lato inferiore del motore ed è installato con un flessibile sul ponte posteriore. Disporre un recipiente da almeno 15 litri sotto il tappo di scarico.

Attenzione alle mani. L'olio è caldo e può provocare ustioni.

Sostituire allo stesso tempo il filtro dell'olio (2). Consultare anche il manuale di istruzioni.

Consegnare l'olio esausto ed il filtro ad un centro di riciclaggio.

OGNI 250 ORE DI ESERCIZIO (Mensilmente)

Batteria
– Controllo del liquido

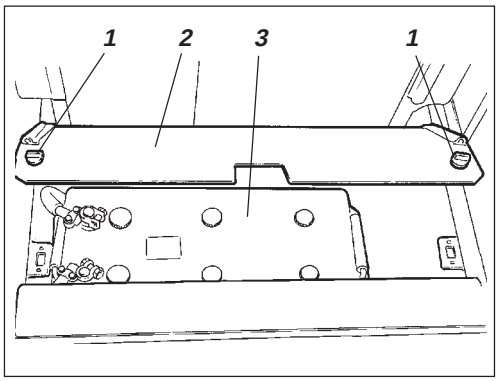


Fig. 30 Cassetta della batteria
1. Viti rapide
2. Coperchio della batteria
3. Batteria

Effettuare il controllo lontano da fiamme. Il gas che si sviluppa quando il generatore carica, è esplosivo.

Sollevare il cofano e svitare le viti ad attacco rapido (1).

Sollevare il coperchio della batteria (2).

Pulire il lato superiore della batteria.

Usare occhiali di protezione. La batteria contiene un acido corrosivo. In caso di contatto con la pelle lavare abbondantemente con acqua.

Cella della batteria

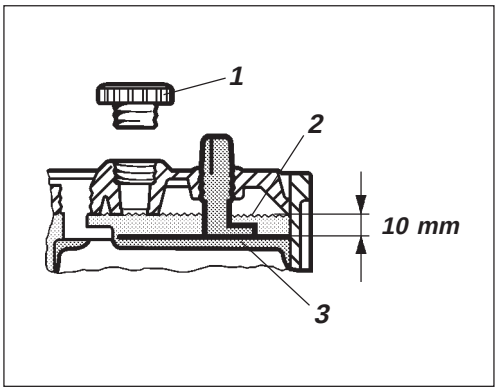


Fig. 31 Livello dell'elettrolito nella batteria
1. Tappo
2. Livello
3. Elemento

Togliere i tappi e controllare che il liquido sia a circa 10 mm sopra gli elementi. Il controllo deve essere effettuato a tutti gli elementi. Rifornire se necessario con acqua distillata. Se la temperatura esterna è sotto zero, riscaldare il motore prima di rifornire con acqua distillata, per evitare rischi di congelamento dell'elettrolito.

Controllare che i fori di sfiato sui tappi non siano ostruiti. Rimontare i tappi.

I morsetti devono essere puliti e ben serrati. Morsetti che presentano segni di corrosione, vanno puliti e ingrassati con vaselina non acida.

Dovendo smontare la batteria, staccare sempre prima il cavo negativo.
Dovendo montare la batteria, collegare sempre prima il polo positivo.

In caso di sostituzione non disperdere la batteria nell'ambiente. La batteria contiene piombo altamente inquinante.

In caso di saldatura elettrica sulla macchina. Staccare il cavo di terra e quindi tutte le connessioni al generatore.

Controllo dell'aria condizionata (dotazione supplementare)

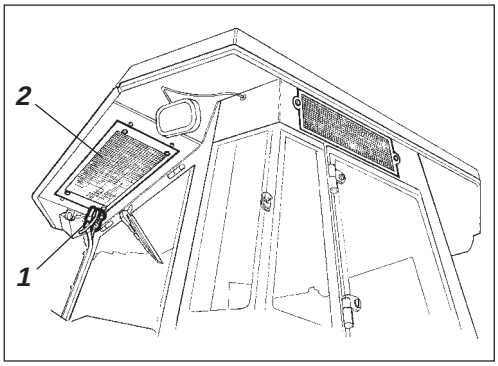


Fig. 32 Aria condizionata
1. Flessibili del refrigerante
2. Elemento del condensatore

Controllare i flessibili ed i raccordi del refrigerante e controllare che non vi siano segni sulla pellicola oleosa che possono indicare perdite di refrigerante.

OGNI 500 ORE DI ESERCIZIO (Trimestralmente)

Comandi ed articolazioni – Ingrassaggio

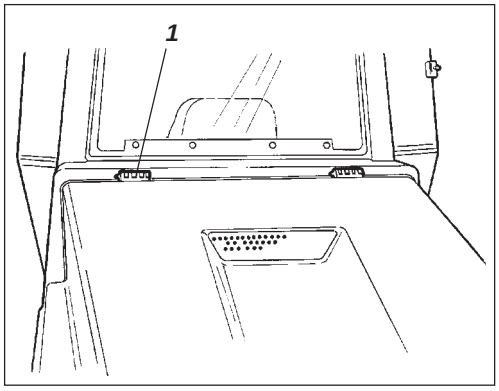


Fig. 33 Cofano motore
1. Cerniere

Ingrassare le cerniere (1) del cofano motore e le guide del sedile; oliare tutti gli altri comandi e le articolazioni. Ingrassare le cerniere delle portiere della cabina. Vedi specifiche lubrificanti.

Pulizia del prefiltro

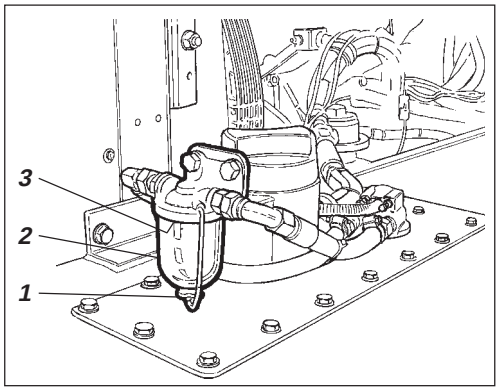


Fig. 34 Motore
1. Vite
2. Contenitore di vetro
3. Filtro

Parcheggiare il rullo in piano. Durante il controllo ed i lavori di regolazione sul rullo, il motore deve essere spento ed il freno di riserva/parcheggio inserito, salvo diversa indicazione.

Svitare la vite (1) e togliere il contenitore di vetro (2).

Estrarre il filtro (3) e pulirlo con un liquido non infiammabile. Montare il filtro ed il contenitore.

Accendere il motore e controllare la tenuta in prossimità del prefiltro.

Assicurare la massima ventilazione (aspirazione) se il motore viene messo in moto al chiuso. (Rischio di avvelenamento da ossido di carbonio.)

OGNI 500 ORE DI ESERCIZIO (Trimestralmente)

Lubrificazione supporto del catena dello sterzo e sedile

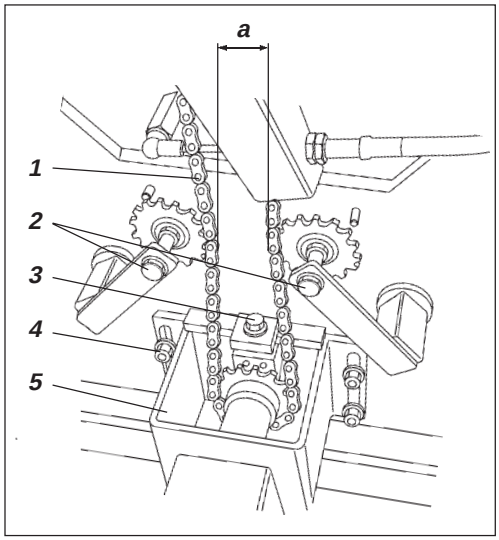


Fig. 35 Lato inferiore del posto di guida
1. Catena di sterzo
2. Tendicatena
3. Dado di regolazione
4. Dadi
5. Attacco della valvola di sterzo.

Accessori per rulli senza cabina

Ricordare che la catena è una parte vitale dello sterzo.

Pulire ed ingrassare la catena (1) tra il supporto del sedile e la valvola di comando. La catena è facilmente accessibile dal lato inferiore del posto di guida.

Non occorre rimuovere la catena.

Se la catena è allentata tanto che la misura “a” è inferiore a 30 mm, regolarla come segue: Allentare i dadi (4) e far arretrare l’attacco (5) con il dado di regolazione (3) finché la misura “a” non è pari a 50 m.

Lubrificazione del supporto del sedile

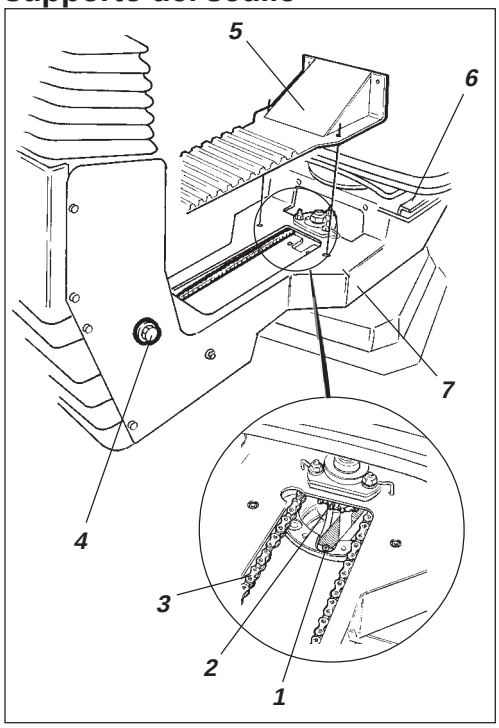


Fig. 36 Supporto del sedile
1. Ingrassatore
2. Ruota dentata
3. Catena dello sterzo
4. Vite di regolazione
5. Carter
6. Guide
7. Fermo antirotazione

Accessori per rulli senza cabina

Ricordare che la catena è una parte vitale dello sterzo.

Staccare il carter (5) per accedere all’ingrassatore (1). Lubrificare il supporto di rotazione del sedile con tre pompate di grasso utilizzando una siringa.

Ingrassare il fermo (7) di bloccaggio del sedile (accessibile dal basso).

Lubrificare anche le guide del sedile (6) con grasso.

Se il sedile si sposta con difficoltà, lubrificare più spesso di quanto indicato.

Pulire e lubrificare la catena (3) tra il sedile ed il piantone dello sterzo utilizzando grasso.
Se la catena è allentata in prossimità della ruota dentata (2), svitare le viti (4), spostare in avanti il piantone di sterzo, serrare le viti e controllare la tensione della catena.

Filtro olio idraulico – Sostituzione

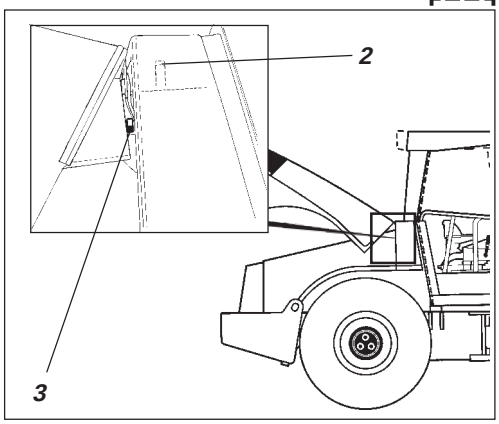


Fig. 37 Serbatoio olio idraulico
2. Tappo di rifornimento/Filtro di sfiato
3. Vetro spia

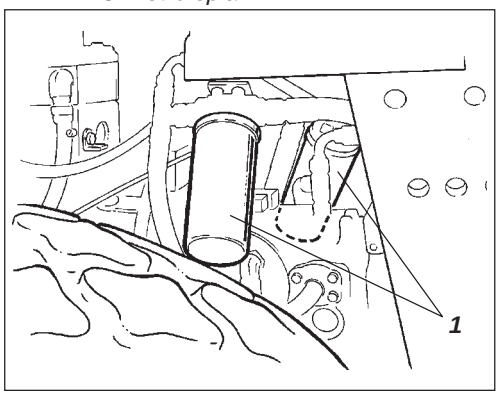


Fig. 38 Vano motore
1. Filtro olio idraulico (x2)

Serbatoio olio idraulico – Drenaggio

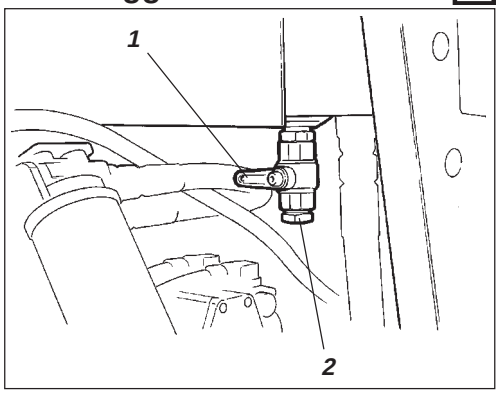


Fig. 39 Serbatoio olio idraulico, lato inferiore
1. Rubinetto di scarico
2. Tappo

Parcheggiare il rullo in piano. Durante il controllo ed i lavori di regolazione sul rullo, il motore deve essere spento ed il freno di riserva/parcheggio inserito, salvo diversa indicazione.

Allentare il tappo/filtro di sfiato (2) sul serbatoio per equilibrare la presisone interna.

Controllare che il filtro dello sfiato (2) non sia ostruito, l'aria deve passare liberamente in entrambe le direzioni.

Pulire eventualmente con un poco di nafta e soffiare fino a quando l'aria non passi liberamente, oppure sostituire il tappo con uno nuovo.

Lavorando con aria compressa usare occhiali protettivi.

Pulire accuratamente le superfici intorno ai filtri.

Togliere i filtri dell'olio (1) e gettarli. I filtri sono del tipo a perdere e non possono essere puliti.

Eliminare le tenute vecchie sui supporti dei filtri. Altrimenti possono causare perdite al contatto con le nuove tenute.

Pulire accuratamente le superfici di tenuta delle sedi.

Distendere un leggero strato di olio idraulico sulle nuove guarnizioni. Avvitare il filtro a mano.

Portare prima la tenuta del filtro a toccare la sede. Stringere poi ulteriormente di mezzo giro. Non serrare troppo per non danneggiare la tenuta.

Avviare il motore diesel e controllare che non vi siano perdite di olio idraulico dal filtro. Controllare il livello dell'olio attraverso il vetro di ispezione (3) e rifornire se necessario.

Assicurare la massima ventilazione (aspirazione) se il motore viene messo in moto al chiuso. (Rischio di avvelenamento da ossido di carbonio.)

Il drenaggio del serbatoio avviene attraverso il rubinetto di scarico (1).

Il drenaggio deve essere effettuato dopo una sosta prolungata del rullo, ad esempio dopo una notte di inattività. Procedere nel modo seguente:

Togliere il tappo 2.

Porre un recipiente sotto il rubinetto.

Aprire il rubinetto (1) e far uscire l'eventuale acqua di condensa.

Richiudere il rubinetto.

Rimettere il tappo a posto.

OGNI 1000 ORE DI ESERCIZIO (Ogni sei mesi)

Serbatoio carburante – Drenaggio

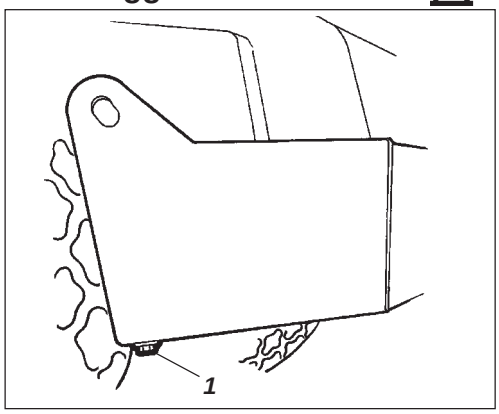


Fig. 40 Serbatoio carburante
1. Tappo di scarico

Acqua e sedimenti nel serbatoio del carburante vengono eliminati dal tappo di scarico sul fondo del serbatoio.

Operare con attenzione. Non perdere il tappo per non far uscire tutto il carburante.

Il drenaggio deve essere effettuato dopo una sosta prolungata del rullo, ad esempio dopo una notte di inattività.

Il livello del carburante deve essere il più basso possibile.

Meglio se il rullo è rimasto parcheggiato con un lato leggermente più in alto per poter raccogliere acqua e impurità al tappo di scarico (1). Procedere come segue:

Porre un recipiente sotto il tappo (1).

Togliere il tappo e far uscire eventuale acqua di condensa e impurità fino a quando non appare solo carburante pulito. Rimettere il tappo a posto.

Filtro dell'aria – Sostituzione

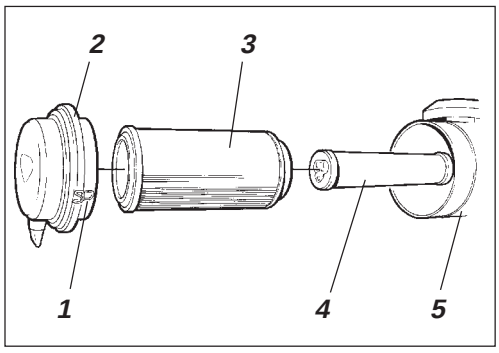


Fig. 41 Depuratore dell'aria
1. Agganci
2. Coperchio
3. Filtro principale
4. Filtro di sicurezza
5. Sede del filtro

Sostituire il filtro principale del depuratore dell'aria anche se non è ancora stato pulito 5 volte, vedere alle 50 ore per la sostituzione del filtro.

Se il filtro non viene sostituito quando è intasato, il motore fuma e perde potenza; sussiste il forte rischio di danni al motore.

Differenziale ponte posteriore - Cambio dell'olio

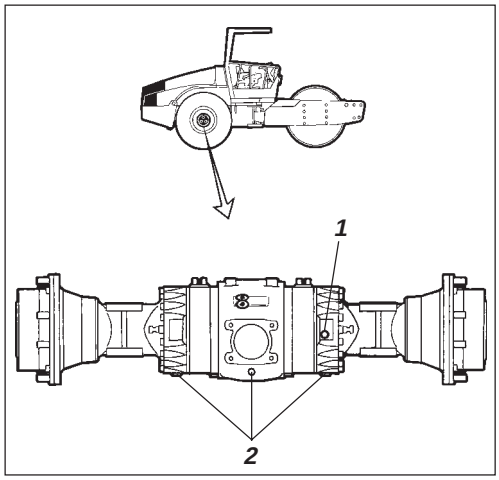


Fig. 42 Ponte posteriore
1. Tappo Livello/Rifornimento
2. Tappi di scarico

Non lavorare mai sotto il rullo con il motore in moto. Parcheggiare in piano. Calzare le ruote.

Pulire e rimuovere il tappo di livello/riempimento (1) e tutti i tre tappi di spurgo (2), quindi scaricare l'olio in un recipiente.

Raccogliere l'olio esausto e consegnarlo ad un centro di riciclaggio.

Rimontare i tappi di scarico e rifornire con olio nuovo al livello giusto. NOTA! Ci vuole un po' di tempo prima che l'olio sia distribuito uniformemente nel ponte. Non rabboccare l'intera quantità in un'unica operazione. Rimontare il tappo di livello/rifornimento. Usare olio per trasmissioni, secondo quanto indicato nelle specifiche lubrificanti.

OGNI 1000 ORE DI ESERCIZIO (Ogni sei mesi)

Riduttore planetario – Ponte posteriore – Cambio dell'olio

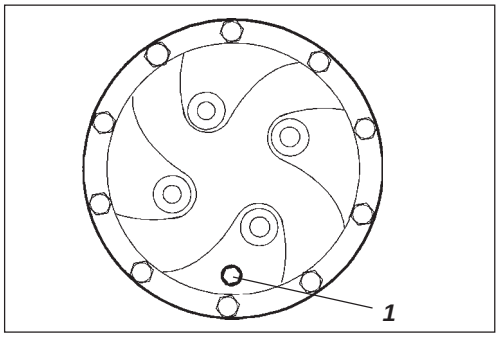


Fig. 43 Scatola riduttore – posizione di scarico
1. Tappo

Parcheggiare il rullo in modo che il tappo (1) sia rivolto nel punto più basso possibile.

Pulire e rimuovere il tappo (1), quindi spurgare l'olio in un recipiente. La quantità è di circa 2 litri.

Raccogliere l'olio esausto e consegnarlo ad un centro di riciclaggio.

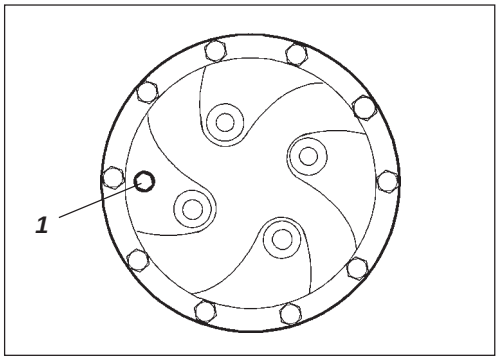


Fig. 44 Scatola riduttore – posizione di rifornimento
1. Tappo

Parcheggiare il rullo in modo che il tappo si trovi a "ore 9".

Rabboccare olio fino al bordo inferiore del foro di livello.

Rimontare il tappo e ripetere l'operazione in modo analogo anche sull'altro lato. Usare olio per trasmissioni. Vedere le specifiche dei lubrificanti.

Filtro dell'aria della cabina – Sostituzione

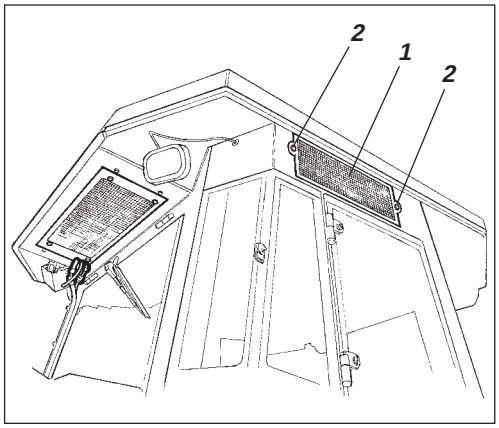


Fig. 45 Cabina
1. Filtro dell'aria della cabina
2. Vite (x2).

Svitare le due viti (2) sul retro del soffitto della cabina. Abbassare l'intero supporto e staccare l'elemento filtrante.

Sostituire il filtro.

Se la macchina opera in ambienti molto polverosi, può essere necessario sostituire il filtro più frequentemente.

OGNI 2000 ORE DI ESERCIZIO (Annualmente)

Serbatoio olio idraulico – Cambio dell'olio

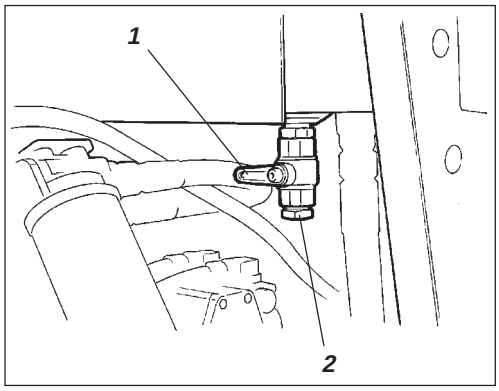


Fig. 46 Serbatoio olio idraulico, lato inferiore
1. Rubinetto di scarico
2. Tappo

Parcheggiare il rullo in piano. Durante il controllo ed i lavori di regolazione sul rullo, il motore deve essere spento ed il freno di riserva/parcheggio inserito, salvo diversa indicazione.

Rischio di ustioni durante lo spurgo dell'olio caldo. Attenzione alle mani.

Predisporre un recipiente adeguato di almeno 60 litri di capacità.

Usare un fusto vuoto o simile da disporre accanto al rullo. L'olio viene scaricato attraverso un tubo dal rubinetto (1) dopo aver tolto il tappo (2) e aperto il rubinetto stesso.

Raccogliere l'olio esausto e consegnarlo ad un centro di riciclaggio.

Rifornire di olio nuovo secondo quanto indicato a "Serbatoio olio idraulico – controllo del livello dell'olio". Sostituire anche il filtro.

Cassetta del tamburo – Cambio dell'olio

Mettere in moto e azionare le diverse funzioni idrauliche.

Assicurare la massima ventilazione (aspirazione) se il motore viene messo in moto al chiuso. (Rischio di avvelenamento da ossido di carbonio.)

Controllare il livello dell'olio e rifornire se necessario.

Parcheggiare la macchina in piano in modo che l'indicatore (1) sul lato interno del tamburo sia allineato al lato superiore del telaio del tamburo.

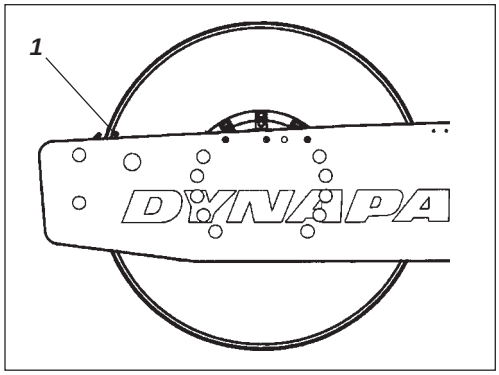


Fig. 47 Lato del tamburo sinistro
1. Indicatore

Sistemare un recipiente della capacità di 5 litri sotto il tappo di livello/scarico (2).

Raccogliere l'olio esausto e consegnarlo ad un centro di riciclaggio.

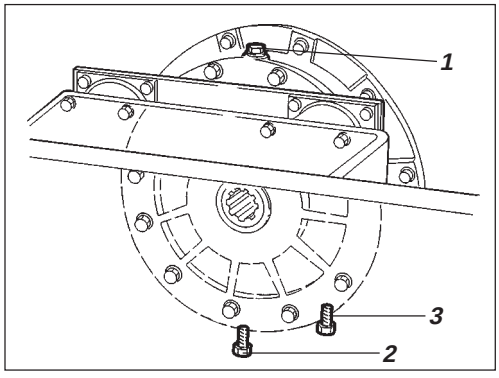


Fig. 48 Tamburo, lato destro
1. Tappo di riempimento
2. Tappo di livello/scarico

Pulire e rimuovere il tappo di riempimento (1) ed il tappo di spurgo (2).

Lasciare spurgare l'olio. Avvitare il tappo di spurgo e rabboccare olio sintetico secondo le istruzioni contenute nella sezione "Controllo del livello dell'olio della cassetta del tamburo"a pagina 17.

Ripetere la procedura sull'altro lato.

Utilizzare soltanto l'olio per cassette raccomandato MOBIL SHC 629.

OGNI 2000 ORE DI ESERCIZIO (Annualmente)

Scatola ingranaggi del tamburo – Cambio dell'olio

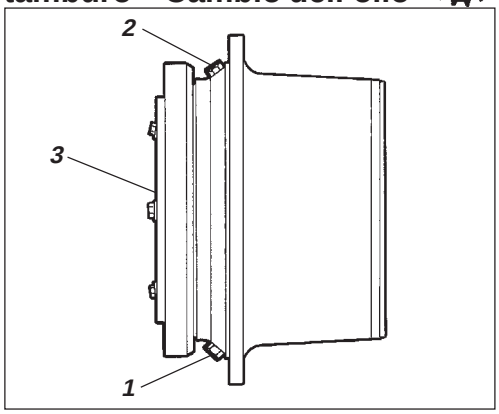


Fig. 49 Scatola ingranaggi del tamburo
1. Tappo di scarico
2. Tappo di riempimento
3. Tappo di livello

Parcheggiare il rullo in piano in modo che i tappi (1) e (2) si trovino nella posizione mostrata in figura.

Pulire e rimuovere i tappi (1, 2 e 3) e spurgare l'olio in un recipiente della capacità di 3,5 litri circa.

Risistemare il tappo (1) e rabboccare con olio fino al tappo di livello (3) come indicato nella sezione "Scatola ingranaggi del tamburo – Controllo del livello dell'olio" (vedere pagina 16).

Impiegare olio della trasmissione, vedi specifiche lubrificanti.

Pulire e riavvitare il tappo di livello (3) ed il tappo di riempimento (2).

Leva di comando avanti/indietro – Ingrassaggio

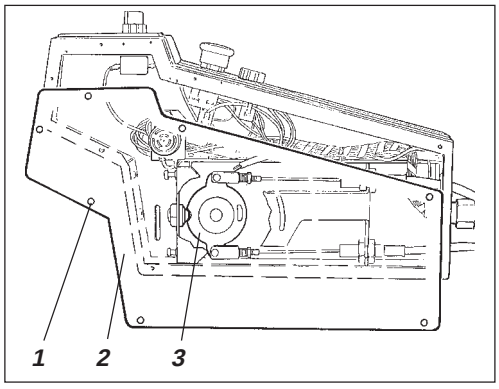


Fig. 50 Leva di comando avanti/indietro
1. Vite
2. Lamiera
3. Disco a camme

Svitare le viti (1) e togliere la lamiera (2).

Ingrassare la superficie di scorrimento del disco a camme (3).

Installare la lamiera (2) e le viti (1).

Controllo dello snodo dello sterzo

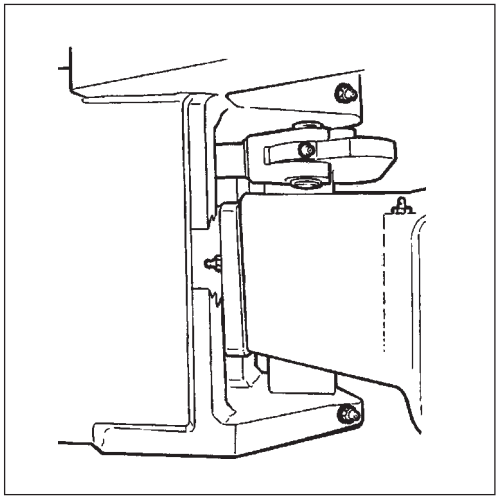


Fig. 51 Snodo dello sterzo

Controllare che lo snodo dello sterzo non presenti lesioni o crepe.

Controllare il serraggio dei bulloni e serrare eventuali bulloni allentati.

Controllare anche che non vi siano grippaggi o gioco eccessivo.

Controllo dell'aria condizionata (accessorio)

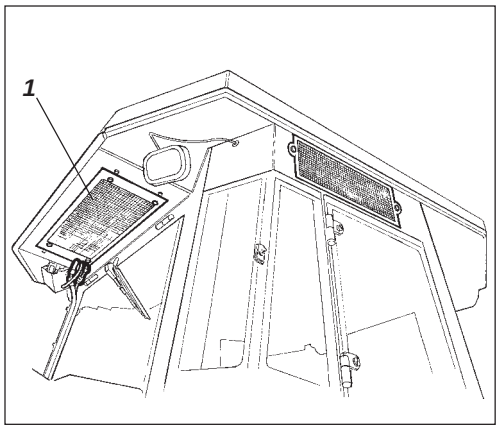


Fig. 52 Cabina
1. Elemento del condensatore

E' necessario effettuare controlli e manutenzione regolari per assicurare un lungo e soddisfacente funzionamento.

Rimuovere la polvere dall'elemento del condensatore (1) con aria compressa, dirigendo il getto dall'alto.

Se la pressione dell'aria è troppo forte, si possono danneggiare le flange degli elementi.

Utilizzare occhiali di protezione in occasione di lavori con aria compressa.

Controllare il fissaggio dell'elemento del condensatore.

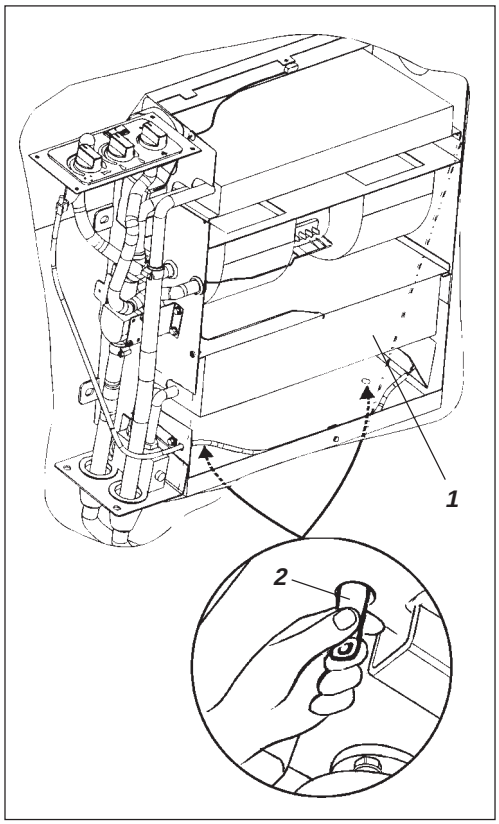


Fig. 53 Aria condizionata
1. Elementi del radiatore
2. Valvola di spurgo (x2)

Rimuovere la polvere dal gruppo radiatore e dagli elementi del radiatore (1) con aria compressa.

Controllare i flessibili dell'impianto da danni per sfregamento. Controllare che lo spurgo dal gruppo radiatore non sia bloccato, in modo che l'acqua di condensa non si raccolga all'interno del gruppo.

Effettuare lo spurgo comprimendo le valvole (2).

OGNI 2000 ORE DI ESERCIZIO (Annualmente)

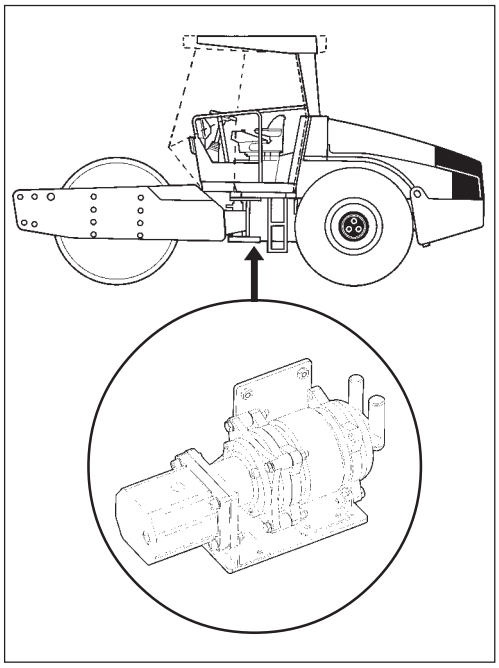


Fig. 54 Compressore

Controllare il fissaggio del compressore e del motore idraulico.

Se possibile, far funzionare il gruppo per almeno cinque minuti alla settimana per assicurare la lubrificazione delle guarnizioni in gomma dell'impianto.

Non far funzionare il gruppo aria quando la temperatura esterna è inferiore a 0°C.

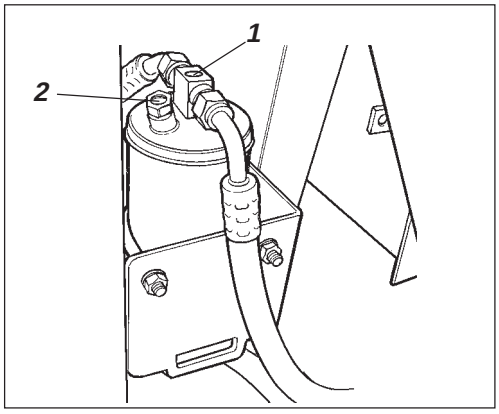


Fig. 55 Filtro di asciugatura nel vano motore
1. Vetrospia
2. Indicatore di umidità

Non lavorare mai sotto il rullo con il motore in moto. Parcheggiare in piano. Calzare le ruote.

Aprire il cofano a gruppo in funzione e controllare nel vetrospia (1) che non vi siano bolle d'aria visibili sul filtro di asciugatura. Se nel vetrospia si vedono bolle d'aria, significa che il livello del refrigerante è troppo basso. Fermare il gruppo. Sussiste il rischio di danni al gruppo se viene utilizzato con una quantità di refrigerante insufficiente.

Controllare l'indicatore di umidità (2), che deve essere blu. Se è beige, rivolgersi ad un'officina di assistenza autorizzata per la sostituzione della cartuccia dell'essiccante.

Sussiste il rischio di danni al compressore se il gruppo viene utilizzato con una quantità di refrigerante insufficiente.

Non staccare i raccordi dei flessibili.

L'impianto di raffreddamento è sotto pressione.
Una movimentazione errata può provocare lesioni alle persone.

L'impianto contiene refrigerante sotto pressione. E' proibito disperdere il refrigerante nell'atmosfera. Gli interventi sul circuito refrigerante devono essere eseguiti soltanto da un'officina autorizzata.

RIMESSAGGIO PROLUNGATO

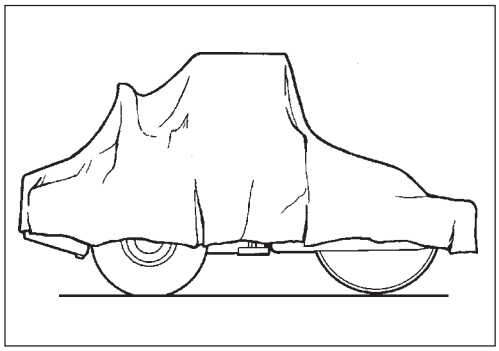


Fig. 56 Rullo coperto per rimessaggio

In caso di rimessaggio per periodi superiori al mese, seguire le seguenti istruzioni.

Questi interventi si riferiscono a rimessaggi che non superano i sei mesi.

Prima di riutilizzare il rullo effettuare gli interventi ai punti segnati con *.

Motore diesel

* Vedere le indicazioni del fabbricante, nel libretto di istruzioni del motore e che accompagnano il rullo.

Batteria

* Smontare la batteria dal rullo, pulirla esternamente, controllarne la carica. Ricaricarla una volta al mese.

Depuratore dell'aria, marmitta

* Per evitare l'accesso di umidità al motore, coprire il depuratore o i bocchettoni di entrata relativi con plastica o nastro adesivo. Coprire anche l'apertura della marmitta.

Serbatoio del carburante

Riempire completamente il serbatoio del carburante al fine di prevenire fenomeni di condensa.

Serbatoio olio idraulico

Spurgare eventuale acqua di condensa e riempire il serbatoio idraulico fino al segno di livello superiore.

Cilindro dello sterzo, cerniere

Ingrassare tutti gli snodi e i cuscinetti. Ingrassare lo stelo del cilindro con grasso conservante. Ingrassare le cerniere e la chiusura del cofano motore.

Pneumatici (universali)

Controllare che la pressione sia 110 kPa (1,1 kp/cm^2).

Cofani e teloni

* Abbassare la protezione sulla consolle. Coprire tutto il rullo con un telone. Il telone deve rimanere sollevato da terra. Se possibile rimessare il rullo al coperto, in un locale con temperatura costante.

INDICAZIONI PARTICOLARI

Olii di serie e altri raccomandati

Alla consegna di fabbrica i diversi sistemi e componenti sono riforniti di olio e sono utilizzabili a temperature variabili tra -10°C e +40°C.

Per l'olio idraulico biologico è prevista una temperatura massima di +35°C.

Per temperature esterne superiori, max 50°C, vale quanto segue:

Per temperature esterne superiori, max 50°C.

L'olio del motore va bene anche per queste temperature ma gli altri olii vanno sostituiti come segue:

Impianto idraulico con olio minerale: Shell Tellus TX100 o analoghi.

Altri componenti con olio per trasmissioni Shell Spirax HD 85W/140 o analoghi.

Temperature

I limiti di temperatura si riferiscono a rulli in versione standard.
I rulli con dotazioni speciali, quali sistemi fonoassorbenti o altro, possono richiedere accorgimenti particolari nei limiti superiori di temperatura.

Lavaggio con idropulitrice

Nel lavare la macchina non dirigere il getto direttamente contro il tappo del serbatoio (carburante e olio idraulico). Particolarmente nel caso di idropulitrice.

Non dirigere il getto d'acqua verso componenti elettrici o pannello strumenti e comandi. Collocare un sacchetto di plastica sopra il tappo del serbatoio e sigillarlo con un elastico. In questo modo si evita che acqua sotto pressione penetri nei fori di ventilazione del tappo del serbatoio. In caso contrario si possono verificare disfunzioni quali l'intasamento dei filtri.

Interventi antincendio

In caso di incendio usare in primo luogo un estintore tipo ABE polvere oppure uno di tipo BE anidride carbonica.

Barra antirollio (ROPS)

Se la macchina è dotata di barra ROPS (Roll Over Protecting Structure) o protezione della cabina, non eseguire nessun intervento di saldatura o foratura sulla struttura e sulla cabina. Non riparare mai in caso di danneggiamento. Se danneggiate, la struttura di protezione o la cabina devono essere sostituite.

Aiuto all'avviamento

Utilizzando una batteria ausiliaria per l'avviamento controllare che il polo positivo della batteria ausiliaria sia collegato al polo positivo della batteria del rullo, ed il negativo al negativo.

Fusibili e relè

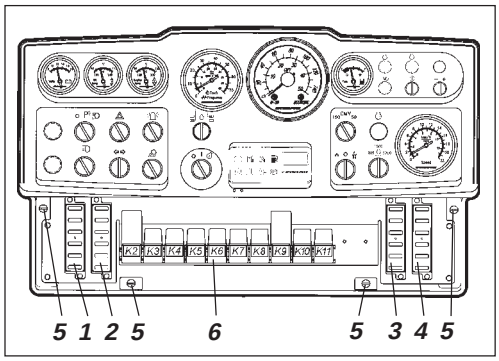


Fig. 57 Pannello strumenti
1,2,3,4. Scatole dei fusibili
5. Viti a scatto
6. Relè

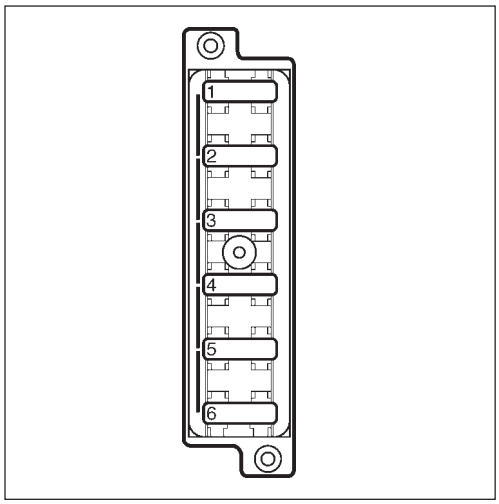
L'impianto elettrico e quello di monitoraggio sono protetti da 27 fusibili e 12 relè. Il numero dipende dalla dotazione accessoria della macchina.

Le quattro scatole dei fusibili (1, 2, 3, 4) sono situate dietro il pannello strumenti inferiore, che può essere rimosso girando di 1/4 di giro le quattro viti a scatto (5).

La macchina è dotata di impianto elettrico da 12 V con alternatore.

Collegare la batteria al polo corretto (- a massa). Non staccare mai il cavo tra batteria e alternatore con il motore in moto.

Fusibili e relè sulla macchina



La figura presenta l'amperaggio e la funzione dei diversi fusibili.

Tutti i fusibili sono del tipo a lamella.

Computer di bordo e memoria della radio sono protetti da fusibili rispettivamente da 0,5 e 3,5 A, posti in corrispondenza dell'interruttore della batteria.

Fig. 58 Scatola dei fusibili, lato sinistro (1)

7,5A	*1. Valvola del freno, relè di avviamento, contaore*
7,5A	*2. Relè VBS*
7,5A	*3. Pannello indicatori*
7,5A	*4. Avvisatore acustico*
7,5A	*5. Velocità bassa/alta pala livellatrice (accessorio)* □
3A	*6. Avvertimento di retromarcia* □

Scatola dei fusibili, lato sinistro (2)

7,5A	*1. Strumentazione*
3A	*2. Compattometro* □
7,5A	*3. Lampeggiatore rotante* □
7,5A	*4. Anti-spin* □
20A	*5. Aria condizionata* □
20A	*6. Aria condizionata* □

□ *= Dotazione supplementare*

Scatola dei fusibili, lato destro (3)

20A	*1. Luce di lavoro sinistra* □
20A	*2. Luce di lavoro destra, illuminazione strumenti* □
7,5 A	*3. Luce principale sinistra* □
7,5 A	*4. Luce principale destra, illuminazione strumenti** □
	5. –
	6. –

Scatola dei fusibili, lato destro (4)

10A	*1. Lampeggiatore rotante* □
10A	*2. Fusibile principale indicatori di direzione* □
7,5A	*3. Luci di posizione sinistre, anteriore e posteriore* □
5A	*4. Luci di posizione destre, anteriore e posteriore* □
5A	*5. Indicatori di direzione sinistri, anteriore, posteriore e laterale* □
5A	*6. Indicatori di direzione destri, anteriore, posteriore e laterale* □

** In caso di installazione di illuminazione per trasporto su strada*

Fusibili nella cabina

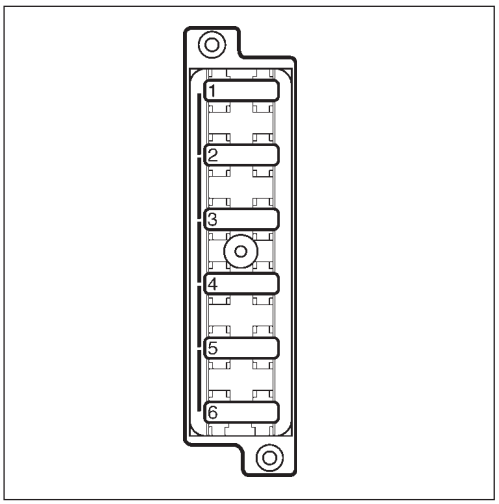


Fig. 59 Fusibili nel soffitto della cabina

20A 1. Luce cabina posteriore
10A 2. Luce cabina anteriore, radio
5A 3. Illuminazione interna cabina
25A 4. Ventola riscaldamento/aria
10A 5. Tergilunotto/Impianto lavavetro posteriore
10A 6. Tergicristallo/Impianto lavavetro anteriore

L'impianto elettrico della cabina è dotato di una propria scatola dei fusibili, ubicata nella zona anteriore destra del soffitto della cabina.
La figura presenta l'amperaggio e la funzione dei diversi fusibili. Tutti i fusibili sono del tipo a lamella.

Fusibili principali

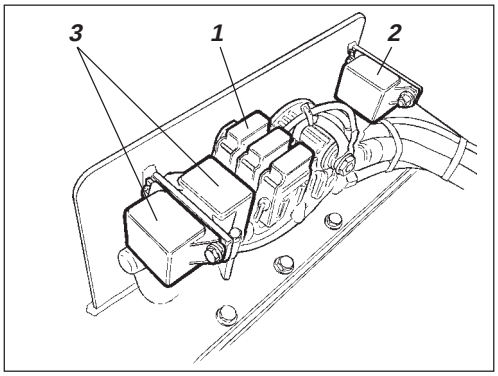


Fig. 60 Vano motore

1. Fusibili principali
2. Relè di avviamento
3. Relè di preriscaldamento

Sono previsti quattro fusibili principali (1), ubicati dietro l'interruttore della batteria. Per staccare il carter di plastica è necessario svitare le tre viti.

I fusibili sono del tipo a lamella.

Alimentazione rullo	30 A (Verde)
Alimentazione cabina	50 A (Rosso) □
Alimentazione illuminazione	40 A (Arancione) □
Alimentazione Aircondition	30 A (Verde) □

Sono montati qui anche il relè di avviamento (2) ed i relè di preriscaldamento (3) del motore diesel.

Relè

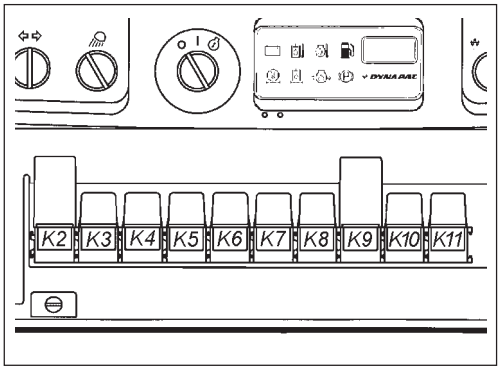


Fig. 61 Pannello strumenti

K2 Relè VBS
K3 Relè principale
K4 Relè avvisatore acustico
K5 Relè contaore
K6 Relè livello carburante
K7 Relè avvertimento di retromarcia □
K8 Relè luci □
K9 Relè lampeggiatori □
K10 Relè freno
K11 Relè aria condizionata □

□ *= Dotazione supplementare*

Fusibili presso l'interruttore della batteria

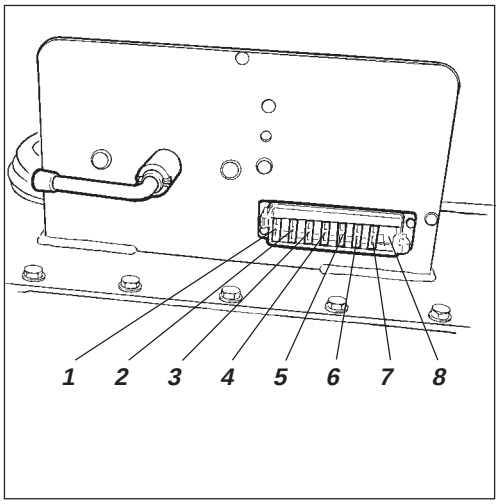


Fig. 62 Scatola dei fusibili nel vano motore

5A	*1. Motore QSB (accensione)*
5A	*2. Spie diagnostica motore*
7,5A	*3. Elettronica ECM*
7,5A	*4. Elettronica ECM*
7,5A	*5. Elettronica ECM*
10A	*6. Pompa del carburante*
10A	*7. Pompa del carburante*
	8. Riserva