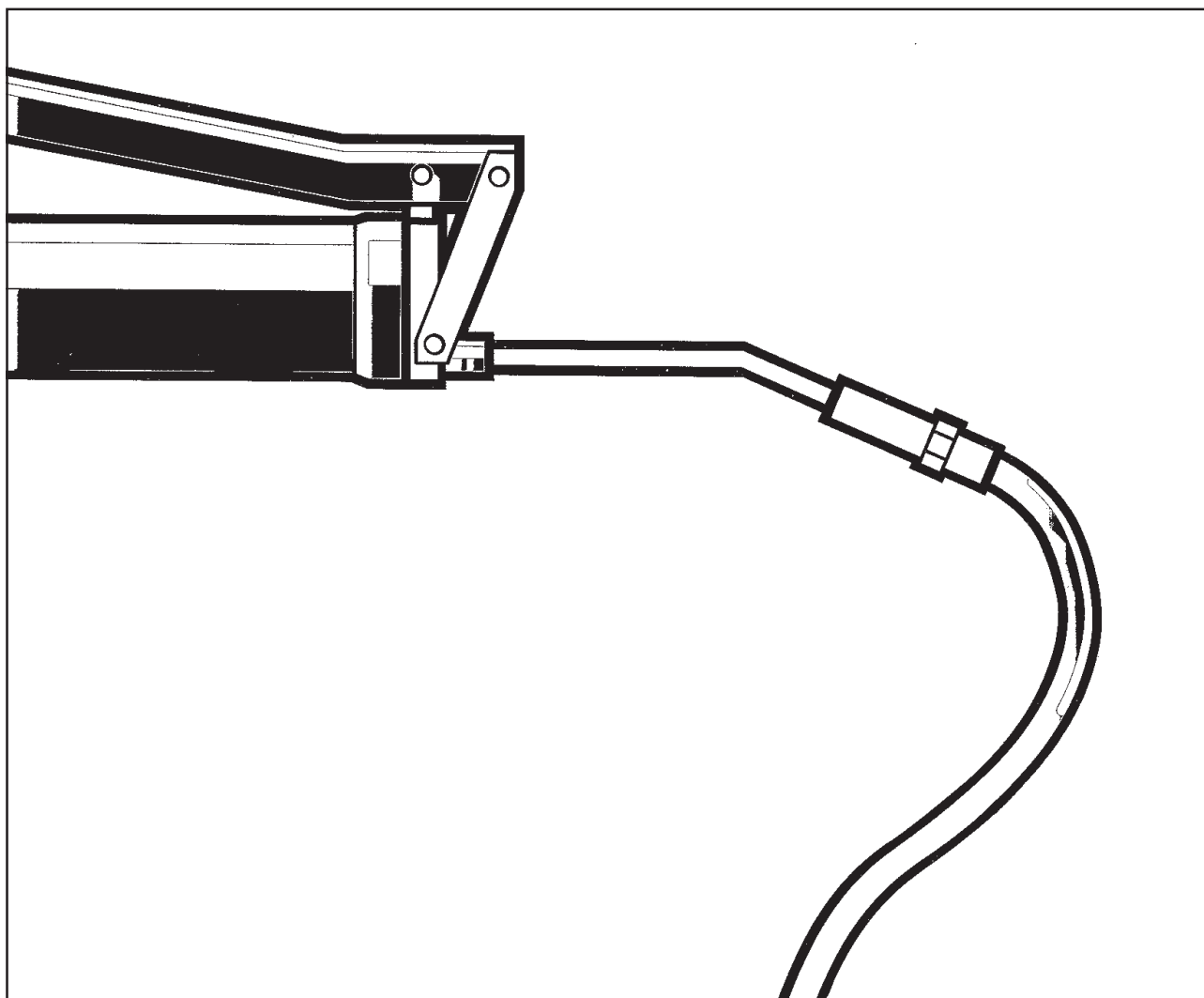


DYNAPAC CC 622/622HF ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

M622GR3



DYNAPAC

Metso Dynapac AB

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

Phone: +46 455 30 60 00, Fax: +46 455 30 60 30

www.dynapac.com

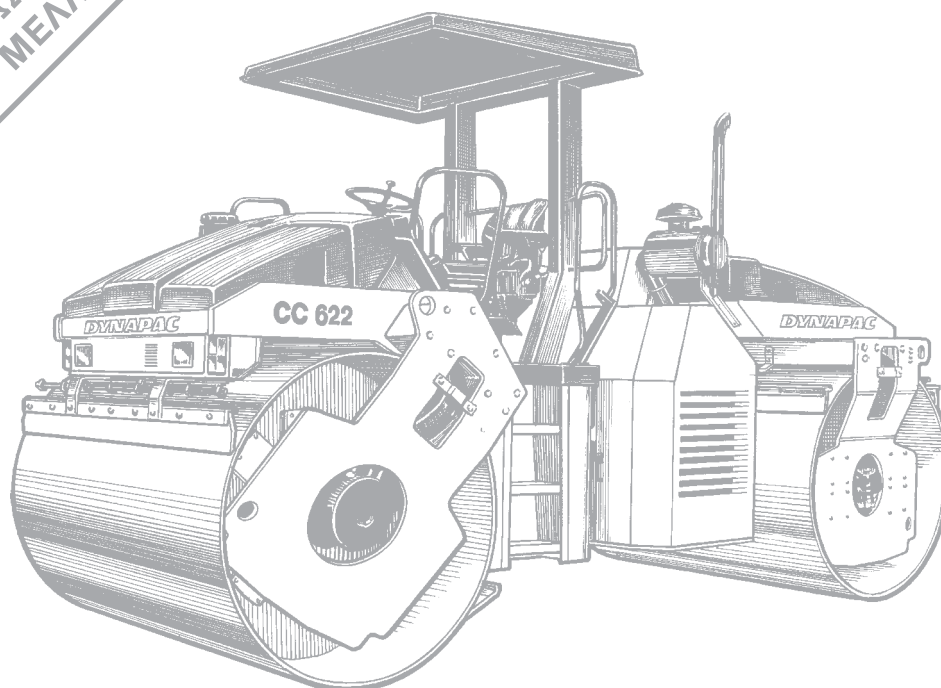
DYNAPAC

Οδοστρωτήρας δόνησης CC 622/622HF

Συντήρηση M622GR3, Αυγοθστοσ 2003

**Πετρελαιοκινητήρας:
Cummins B 3.9 TAA**

Οι οδηγίες αφορούν τα μοντέλα:
CC 622 PIN (S/N) *43120622*
CC 622HF PIN (S/N) *43920622*



Το Δυναπαψ CC 622 είναι ένας οδοστρωτήρας δόνησης στην κατηγορία των 12 τόννων, με σύστημα διεύθυνσης στη μέση και μετάδοση κίνησης, φρένα και δόνηση σε κάθε κύλινδρο.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίδα
Λιπαντικά και σύμβολα	3
Τεχνικά χαρακτηριστικά	4-6
Πρόγραμμα συντήρησης	7
Ενέργειες συντήρησης	8, 9
Κάθε 10 ώρες λειτουργίας (Κάθε μέρα)	10-14
Κάθε 50 ώρες λειτουργίας (Κάθε βδομάδα)	15-18
Κάθε 250 ώρες λειτουργίας (Κάθε μήνα)	19-20
Κάθε 500 ώρες λειτουργίας (Κάθε τρίμηνο)	21-25
Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας (Κάθε εξάμηνο)	26, 27
Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας (Κάθε χρόνο)	28-32
Ακινητοποίηση μεγάλου διαστήματος	33
Ειδικές οδηγίες	34
Ηλεκτρικό σύστημα, ασφάλειες	35-37

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΣΥΜΒΟΛΑ



Οδηγίες ασφάλειας – Προσωπική ασφάλεια



Ειδική προσοχή – Βλάβη μηχανήματος ή εξαρτήματος

ΓΕΝΙΚΑ



Μελετήστε όλο το βιβλίο πριν να αρχίσετε τη συντήρηση.



Εξασφαλίστε καλό εξαερισμό (απορρόφηση καυσαερίων) αν βάλετε σε λειτουργία τον πετρελαιοκινητήρα σε κλειστό χώρο.

Είναι σημαντικό ο οδοστρωτήρας να συντηρείται σωστά, ώστε και η λειτουργία του να είναι ικανοποιητική. Κρατάτε τον καθαρό, ώστε έγκαιρα να ανακαλύπτετε διαρροές και ξεβιδωμένα παξιμάδια ή χαλαρές συνδέσεις.

Κάνετε το συνήθεια κάθε μέρα και πριν την εκκίνηση να κάνετε ένα γύρω στο μηχάνημα ελέγχοντας για διαρροές ή κάτι που δεν είναι κανονικό. Ελέγχετε ιδίως το έδαφος κάτω από τον οδοστρωτήρα, όπου ευκολότερα μπορείτε να διαπιστώσετε τυχόν διαρροές.



ΦΡΟΝΤΙΖΕΤΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ή Μην χύνετε στο χώμα λάδια, καύσιμα και άλλα ρυπογόνα υλικά.

Το βιβλίο περιέχει οδηγίες που πρέπει να γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα και με ευθύνη του οδηγού.



Για τον πετρελαιοκινητήρα ισχύουν επίσης και οι οδηγίες του κατασκευαστή του, όπως αυτές περιγράφονται στο ειδικό βιβλίο οδηγιών κινητήρα. Το βιβλίο αυτό βρίσκεται σε ξεχωριστή θήκη στο ντοσιέ με τα χαρτιά του οδοστρωτήρα.

ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΑ



Χρησιμοποιείτε πάντοτε λιπαντικά υψηλής ποιότητας και στην ποσότητα που υποδειχνεται. Υπερβολική ποσότητα γράσου ή λαδιού μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση με συνέπεια πρόωρη φθορά.

	ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ Θερμοκρασία αέρα -10°C – +40°C	Shell Rimula TX SAE 15W/40 ή αντίστοιχο API CF-4/SG (CD/CE)
	ΛΑΔΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ, Θερμοκρασία αέρα -10°C – +40°C θερμοκρασία αέρα πάνω από +40°C	Shell Tellus Oil TX68 ή αντίστοιχο Shell Tellus Oil TX100 ή αντίστοιχο
 Bio-Hydr.	ΒΙΟΛΟΓΙΚΟ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΛΑΔΙ	Shell Naturalle HF-E46. Το μηχάνημα μπορεί από το εργοστάσιο να είναι γεμισμένο με βιολογικά διασπώμενο λάδι. Σε αλλαγή/συμπλήρωση πρέπει να χρησιμοποιείται αντίστοιχος τύπος λαδιού.
	ΛΑΔΙ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ, θερμοκρασία αέρα -15°C – +40°C	Mobil SHC 629 ή αντίστοιχο
	ΛΑΔΙ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ θερμοκρασία αέρα -15°C – +40°C	Shell Spirax SAE 80W/90, HD API, GL-5
	ΓΡΑΣΟ	SKF LGHB2 (NLGI-Klass 2) ή αντίστοιχο για την ενδιάμεση άρθρωση. Shell Retinax LX2 ή αντίστοιχο για τα υπόλοιπα μέρη.
	ΚΑΥΣΙΜΑ	Συμβουλευτείτε το βιβλίο κινητήρα
	ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ αναλογία ανάμιξης 50/50 με νερό.	GlycoShell ή εναλλακτό. Δεν παγώνει μέχρι -41°C.



Σε οδήγηση σε πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή εξωτερική θερμοκρασία περιβάλλοντος απαιτούνται άλλοι τύποι καυσίμων και λιπαντικών. Συμβουλευτείτε σχετικά το κεφάλαιο "Ειδικές οδηγίες" ή επικοινωνήστε με τη Dynapac.

	Κινητήρας, στάθμη λαδιού		Φίλτρο αέρος
	Κινητήρας, φίλτρο λαδιού		Μπαταρία
	Δεξαμενή υδραυλικού, στάθμη		Καταβρεχτήρας
	Υδραυλικό λάδι, φίλτρο		Νερό καταβρεχτήρα
	Κύλινδρος, στάθμη λαδιού		Ανακύκλωση
	Λάδι λίπανσης		Φίλτρο καυσίμων
	Πίεση ελαστικών		Καταβρεχτήρας τροχών
	Ψυκτικό υγρό, στάθμη		Διαφορικό, στάθμη λαδιού

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΩΙΚΤ & διαστάσεις	CC622/622HF
Βάρος εργασίας με ROPS, EN500 (kg)	12550
Βάρος εργασίας χωρίς ROPS, (kg)	11900
Βάρος εργασίας με καμπίνα (kg)	12300
Μήκος, στάνταρ εξοπλισμένος οδοστρωτήρας (mm)	5090
Πλάτος, στάνταρ εξοπλισμένος οδοστρωτήρας (mm)	2270
Πλάτος, με καμπίνα (mm)	2270
Υψος, χωρίς καμπίνα(ύψος φόρτωσης)(mm)	2240
Υψος, με καμπίνα (mm)	3040
Υψος, με AC (mm).....	3040
Υψος, με AC και στρεφόμενη προειδ/κή λάμπα (mm).....	3385

Χωρητικότητα (Λίτρα)	CC622/622HF
Κύλινδρος	17
Δεξαμενή υδραυλικού.....	40
Δεξαμενή καυσίμων	200
Δεξαμενή νερού.....	485
Πετρελαιοκινητήρας	11
Διαφορικό	0,8
Ψυκτικό υγρό	7,9

Ηλεκτρικό σύστημα	CC622/622HF
Μπαταρία	12 V 170 Ah
Γεννήτρια	12 V 95A
Ασφάλειες.....	5, 7,5, 15, 20 και 25 Αμπέρ

Χαρακτηριστικά δόνησης	CC 622	CC 622HF
Στατικό γραμμικό φορτίο (kg/cm)		
Εμπρός:.....	28,5	28,6
Πίσω:	28,2	28
Εύρος (mm)		
Υψηλό:	0,61	0,62
Χαμηλό:.....	0,31	0,22
Συχνότητα (Hz)		
Σε υψηλό εύρος:	49	62
Σε χαμηλό εύρος:.....	49	49
Φυγόκεντρος δύναμη (kN)		
Σε υψηλό εύρος:	127	127
Σε χαμηλό εύρος:.....	65	71,4

Κίνηση προς τα εμπρός	CC 622	CC 622HF
Ορια ταχύτητας km/h	0-11	0-11
Ικανότητα ανάβασης (θεωρητικό) %	32 (στα 11 κμ/η)	32 (στα 11 κμ/η)

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Ροπή σύσφιξης

Ροπή σύσφιξης σε Nm με λαδωμένες ανοδιωμένες βίδες και χρήση ροπόμετρου.

M πάσο	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΝΤΟΧΗΣ		
	8.8	10.9	12.9
M6	8,4	12	14,6
M8	21	28	34
M10	40	56	68
M12	70	98	117
M16	169	240	290
M20	330	470	560
M24	570	800	960
M30	1130	1580	1900
M36	1960	2800	—

ROPS



Τα μπουλόνια του τόξου ROPS πρέπει **πάντα** να σφίγγονται αλάδωτα.

Διάσταση μπουλονιού: M24 (P/N 90 37 92)

Κατηγορία αντοχής: 10,9

Ροπή σύσφιξης: 800 Nm (Δαψρομετ επεξεργασμένα)

Υδραυλικό σύστημα

Πίεση ανοίγματος MPa

Σύστημα κίνησης	42,0
Σύστημα τροφοδότησης	2,4
Σύστημα δονήσεων	35,0
Σύστημα διεύθυνσης	20,0
Απελευθέρωση φρένων	1,5

Κλιματισμός (Αξεσουάρ)

Το σύστημα που περιγράφεται σ' αυτό το βιβλίο είναι τύπου ACC (Αυτόματος έλεγχος κλιματισμού), δηλ. σύστημα που διατηρεί σταθερή τη θερμοκρασία που ρυθμίσατε στην καμπίνα, εφόσον τα παράθυρα και οι πόρτες είναι κλειστά.

Ονομασία ψυκτικού υλικού: HFC-R134:A

Βάρος ψυκτικού υλικού όταν γεμίζετε με νέο: 1600 γραμμάρια

ΤΕΧΝΙΚά ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚά

Δονήσεις (ISO 2631)

Τα επίπεδα δονήσεων είναι μετρημένα σύμφωνα με τον κύκλο κινήσεων που περιγράφεται στην Οδηγία της ΕΕ 2000/14/ΕΚ για μηχανήμα εξοπλισμένο για την ΕΕ, με ενεργοποιημένες τις δονήσεις πάνω σε μαλακό πολυμερικό υλικό και τη θέση οδηγού σε θέση μετακίνησης.

Η τιμή των μετρημένων δονήσεων σε όλο το σώμα βρίσκεται κάτω από την αρχική τιμή των $0,5 \text{ m/s}^2$, που αναφέρεται στην Οδηγία 2002/44/ΕΚ. (Η οριακή τιμή είναι $1,15 \text{ m/s}^2$.)

Σύμφωνα με την ίδια Οδηγία, η τιμή των μετρημένων δονήσεων στα χέρια και τους βραχίονες βρίσκεται κάτω από την αρχική τιμή των $2,5 \text{ m/s}^2$ που αναφέρεται εκεί. (Η οριακή τιμή είναι 5 m/s^2 .)



Τα επίπεδα δονήσεων μπορεί να διαφέρουν κατά την οδήγηση ανάλογα με το έδαφος και τη θέση του καθίσματος.

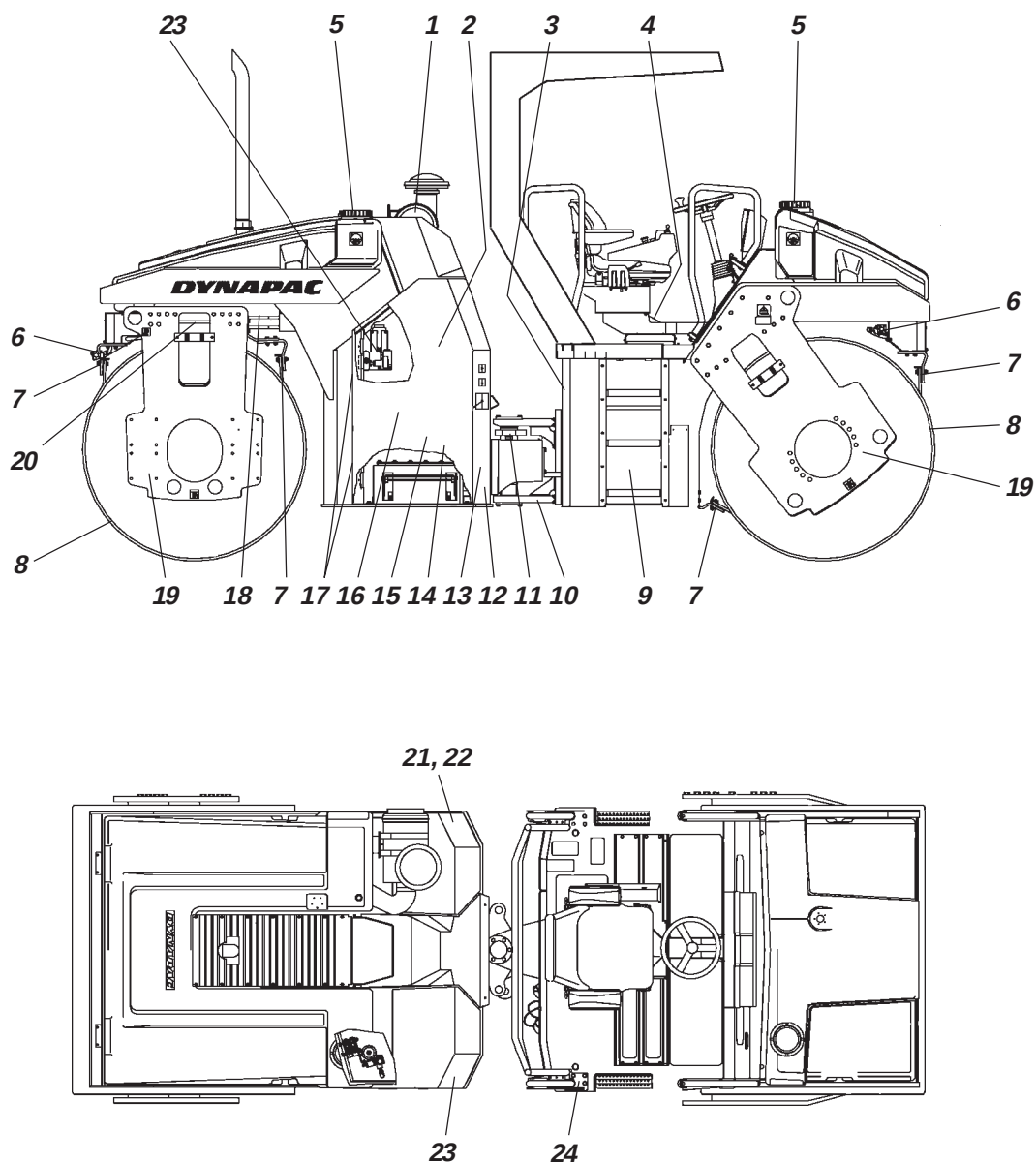
Τιμές θορύβων

Τα επίπεδα ήχου είναι μετρημένα σύμφωνα με τον κύκλο κινήσεων που περιγράφεται στην Οδηγία της ΕΕ 2000/14/ΕΚ για μηχανήμα εξοπλισμένο για την ΕΕ, με ενεργοποιημένες τις δονήσεις πάνω σε μαλακό πολυμερικό υλικό και τη θέση οδηγού σε θέση μετακίνησης.

Μοντέλο	Εγγυημένο επίπεδο ισχύος ήχου dB(A)	Επίπεδο πίεσης ήχου, στο αυτί του χειριστή (πλατφόρμα) dB(A)	Επίπεδο πίεσης ήχου, στο αυτί του χειριστή (καμπίνα) dB(A)
CC622	109	—	—
CC622HF	109	—	—



Τα επίπεδα θορύβων μπορεί να διαφέρουν κατά την οδήγηση ανάλογα με το οδόστρωμα και την τοποθέτηση του καθίσματος.



Εικ.1 Σημεία συντήρησης και ελέγχου

- | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| 1. Φίλτρο αέρα | 10. Αρθρωση διεύθυνσης | 19. Ελαστικά εξαρτήματα |
| 2. Λάδι κινητήρα | 11. Κύλινδρος διεύθυνσης | 20. Εδρανο αξονικού στροφέα |
| 3. Σωλήνας ανεφοδιασμού καυσίμων | 12. Φίλτρο υδραυλικού λαδιού | 21. Μπαταρία |
| 4. Εδρανο καθίσματος | 13. Στάθμη υδραυλικού λαδιού, | 22. Ψυγείο υδραυλικού υγρού |
| 5. Δεξαμενές νερού, συμπλήρωση | 14. Υδραυλικό λάδι, συμπλήρωση | 23. Διαφορικό |
| 6. Σύστημα κατάβρεξης | 15. Δεξαμενή υδραυλικού λαδιού | 24. Κλειδαρά κιγκλιδώματος |
| 7. Ξύστρες | 16. Πετρελαιοκινητήρας | |
| 8. Κύλινδροι | 17. Μεντεσές | |
| 9. Δεξαμενή καυσίμου | 18. Κύλινδρος αξονικού στροφέα | |

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Η περιοδική συντήρηση θα πρέπει βασικά να γίνεται όταν συμπληρώνονται οι αντίστοιχες ώρες λειτουργίας και σε δεύτερη περίπτωση σύμφωνα με τη χρονική περίοδο που αναφέρεται πχ. κάθε μέρα, κάθε βδομάδα κλπ.



Πριν προχωρήσετε σε συμπλήρωση ή έλεγχο να καθαρίσετε τις ακαθαρσίες από το σημείο συμπλήρωσης ή ελέγχου λαδιού και καυσίμου, καθώς και από τα σημεία λίπανσης με γράσο ή λάδι.



Για τους πετρελαιοκινητήρες ισχύουν επίσης και οι οδηγίες του κατασκευαστή που αναφέρονται στο βιβλίο κινητήρα.

Κάθε 10 ώρες λειτουργίας (Κάθε μέρα)

Σημείο στην Ενέργεια εικ.1	Βλ.σελ.	Παρατηρήσεις
Πριν το πρώτο ξεκίνημα της ημέρας		
2	Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού πετρελαιοκινητήρα	10 Βλ.το βιβλίο κινητήρα
22	Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού υγρού του πετρελαιοκινητήρα	10
13	Ελέγξτε τη στάθμη υδραυλικού λαδιού	11
3	Συμπληρώστε καύσιμα	11
5	Συμπληρώστε νερό	11
6	Ελέγξτε το σύστημα κατάβρεξης/κύλινδρο	12
6	Εφεδρικό σύστημα κατάβρεξης	12
7	Ελέγξτε τη ρύθμιση ξύστρας/κύλινδρο	13
	Ελεγχτε τα ελατήρια της ξύστρας	13
	Δοκιμάστε τα φρένα	14

Κάθε 50 ώρες λειτουργίας (Κάθε βδομάδα)

Σημείο στην Ενέργεια εικ.1	Βλ.σελ.	Παρατηρήσεις
10	Λιπάνετε τις αρθρώσεις διεύθυνσης	15
11	Λιπάνετε την έδρα κυλίνδρου διεύθυνσης	15
18	Λιπάνετε τον κύλινδρο διεύθυνσης του αξονικού στροφέα	15 Αξεσουάρ
1	Ελέγξτε/καθαρίστε το φίλτρο αέρα	16 Αλλάξτε αν χρειάζεται
23	Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στον οδοντωτό μηχανισμό αντλίας	17
	Ελέγξτε τον κλιματισμό	18 Αξεσουάρ
 ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ! Μετά τις πρώτες 50 ώρες λειτουργίας του οδοστρωτήρα αλλάξτε όλα τα φίλτρα λαδιού και τα λιπαντικά λάδια, εκτός από τα λάδια υδραυλικού.		

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Κάθε 250 ώρες λειτουργίας (Κάθε μήνα)

Σημείο στην Εικόνα 1	Ενέργεια	Βλ.σελ.	Παρατηρήσεις
22	Καθαρίστε το ψυγείο υδραυλικού λαδιού/ψυγείο νερού	19	Αλλάξτε αν χρειάζεται
	Ελέγξτε τον κλιματισμό	19	
21	Ελέγξτε τη στάθμη υγρών μπαταρίας	20	

Κάθε 500 ώρες λειτουργίας (Κάθε τρίμηνο)

Σημείο στην Εικόνα 1	Ενέργεια	Βλ.σελ.	Παρατηρήσεις
2	Αλλάξτε λάδι και φίλτρο πετρελαιοκινητήρα	21	Βλ.βιβλίο κινητήρα Βλ.βιβλίο κινητήρα
16	Αλλάξτε φίλτρο καυσίμων πετρελαιοκινητήρα		
8	Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στους κυλίνδρους	22	Αξεσουάρ
20	Λιπάνετε το έδρανο του αξονικού στροφέα	23	
19	Ελέγξτε το ελαστικό εξάρτημα και τις κοχλιοσυνδέσεις	23	
14	Ελέγξτε το καπάκι/εξαέρωση δεξαμενής υδραυλικού	23	
17	Λιπάνετε μεντεσέδες και ρυθμιστικά εξαρτήματα	24	
4	Λιπάνετε το έδρανο καθίσματος	24	
	Λιπάνετε την αλυσίδα διεύθυνσης	25	
16	Αλλάξτε/καθαρίστε το προφίλτρο του πετρελαιοκινητήρα	25	

Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας (Κάθε εξάμηνο)

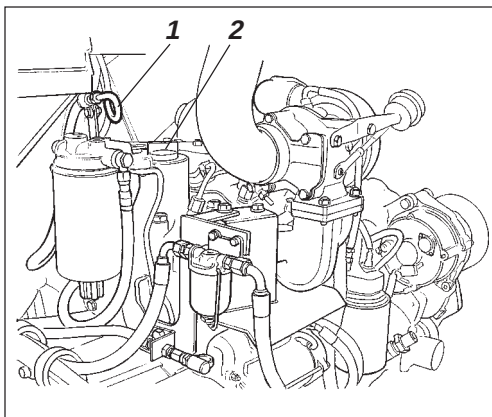
Σημείο στην Εικόνα 1	Ενέργεια	Βλ.σελ.	Παρατηρήσεις
12	Αλλάξτε φίλτρο υδραυλικού λαδιού	26	Βλ.βιβλίο κινητήρα Βλ.βιβλίο κινητήρα
1	Αλλάξτε κύριο φίλτρο αέρα	26	
23	Αλλάξτε λάδι στον οδοντωτό μηχανισμό αντλίας	27	
	Αλλάξτε φίλτρο αέρος καμπίνας	27	
8	Αλλάξτε το λάδι στους κυλίνδρους/κύλινδρο (HF-παραλλαγή)	27	
16	Ελέγξτε διάκενο βαλβίδων πετρελαιοκινητήρα		
16	Ελέγξτε οδοντωτά μάντα πετρελαιοκινητήρα		

Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας (Κάθε χρόνο)

Σημείο στην Εικόνα 1	Ενέργεια	Βλ.σελ.	Παρατηρήσεις
15	Αλλάξτε το υδραυλικό λάδι στη δεξαμενή	28	Αξεσουάρ Αξεσουάρ Αξεσουάρ
8	Αλλάξτε το λάδι στους κυλίνδρους/κύλινδρο	28	
9	Αδειάστε και καθαρίστε τη δεξαμενή καυσίμων	28	
5	Αδειάστε και καθαρίστε τις δεξαμενές νερού	29	
	Λιπάνετε το μοχλό κίνησης Εμπρός/Οπισθεν	29	
10	Ελέγξτε την κατάσταση της άρθρωσης διεύθυνσης	30	
	Κάνετε γενικό έλεγχο κλιματισμού	31	
	Φίλτρο καθαρού αέρα – Αλλαγή	32	
	Κλιματισμός – Έλεγχος	32	

Κάθε 10 Ώρες Λειτουργίας (Κάθε μέρα)

Κινητήρας Diesel – Έλεγχος στάθμης λαδιού



Εικ. 2 Χώρος κινητήρα
1. Δείκτης ελέγχου λαδιού



Σταματήστε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδο έδαφος. Ο κινητήρας να είναι σβησμένος και το φρένο παρκαρίσματος ενεργοποιημένο, όταν κάνετε έλεγχο και ρυθμίσεις στον οδοστρωτήρα, εκτός κι αν δίνεται άλλη οδηγία.

Ο δείκτης στάθμης λαδιού βρίσκεται από τη δεξιά πόρτα του κινητήρα.

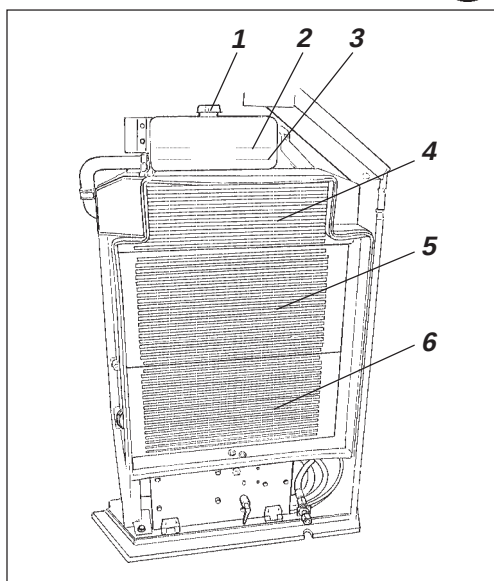


Όταν βγάζετε το δείκτη λαδιών προσέχετε από εξαρτήματα του κινητήρα και την εξάτμιση, τα οποία ενδεχόμενα μπορεί να είναι πολύ ζεστά. Δείξτε μεγάλη προσοχή. Φοράτε γάντια και προστατευτικά γυαλιά.

Ο δείκτης λαδιών βρίσκεται στην κοντή πλευρά του κινητήρα πάνω από τις αντλίες υδραυλικού.

Τραβήξτε το δείκτη (1) και ελέγξτε ότι η στάθμη λαδιού βρίσκεται μεταξύ ανώτατου και κατώτατου σημείου. Για περισσότερες πληροφορίες συμβουλευτείτε το βιβλίο κινητήρα.

Κυλωϊτσενιού – κοντρολλ



Φιγ. 3 Ψυγείο
1. Καπάκι σημείου συμπλήρωσης
2. Στάθμη/μαχ. θέση
3. Στάθμη/μιν. θέση
4. Ψυγείο πεπιεσμένου αέρα
5. Ψυγείο νερού
6. Ψυγείο υδραυλικού λαδιού

Ελέγξτε ότι η στάθμη ψυκτικού υγρού βρίσκεται μεταξύ του μαχ/μιν.



Δείξτε τη μεγαλύτερη προσοχή αν πρέπει να ανοίξετε το καπάκι συμπλήρωσης όσο ο κινητήρας είναι ζεστός. Φοράτε γάντια και προστατευτικά γυαλιά.

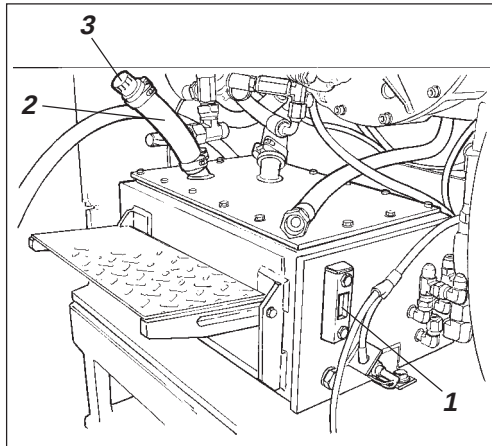
Το ψυκτικό υγρό που θα συμπληρώσετε να είναι μίγμα 50% νερό και 50% αντιψυκτικό υγρό. Βλ. τις προδιαγραφές λίπανσης σ' αυτήν την οδηγία και το βιβλίο οδηγιών του κινητήρα.



Αλλάζετε ψυκτικό υγρό και ξεπλένετε το σύστημα χρόνο παρά χρόνο. Ελέγξτε ότι ο αέρας ψύξης κυκλοφορεί ελεύθερα από τις κυψέλες του ψυγείου.

Κάθε 10 Ώρες Λειτουργίας (Κάθε μέρα)

Δεξαμενή υδραυλικού υγρού Ελεγχος στάθμης – Συμπλήρωση



Εικ. 4 Δεξαμενή υδραυλικού λαδιού

1. Τζάμι ελέγχου στάθμης
2. Σωλήνας δεξαμενής υδραυλικού
3. Καπάκι σωλήνα συμπλήρωσης

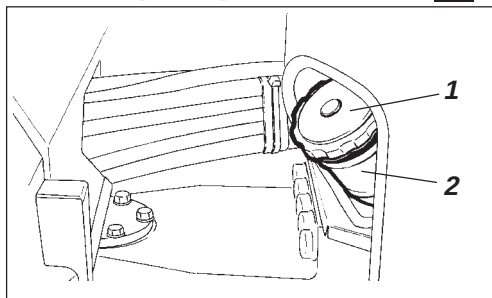


Φέρτε τον οδοστρωτήρα σε οριζόντιο μέρος. Ο κινητήρας να είναι σβηστός και το εφεδρικό φρένο/παρκάρισμα ενεργοποιημένο κατά τη διάρκεια του ελέγχου και της ρύθμισης του οδοστρωτήρα, εκτός και αν αναφέρεται κάτι άλλο. .

Ανοίξτε τη δεξιά πόρτα του κινητήρα.

Ελέγξτε ότι η στάθμη λαδιού βρίσκεται ανάμεσα στο μιν και μαχ. Συμπληρώστε υδραυλικό λάδι, σύμφωνα με τις προδιαγραφές λίπανσης, αν η στάθμη είναι χαμηλή.

Δεξαμενή καυσίμων – Συμπλήρωση



Εικ. 5 Δεξαμενή καυσίμων

1. Καπάκι καυσίμων
2. Σωλήνας συμπλήρωσης

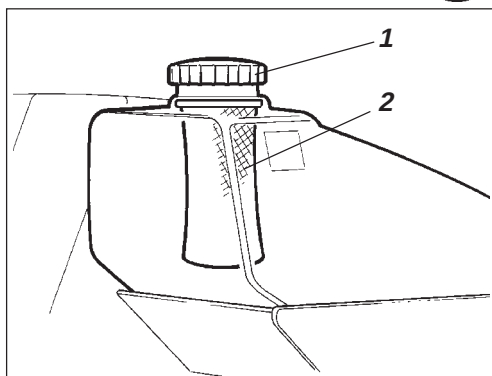


Μην γεμίζετε καύσιμα με τον κινητήρα σε λειτουργία, μην καπνίζετε και φροντίζετε να μην χύνονται έξω καύσιμα.

Συμβουλευτείτε το βιβλίο κινητήρα για την ποιότητα καυσίμου.

Η δεξαμενή παίρνει 200 λίτρα.

Δεξαμενές νερού – Συμπλήρωση



Εικ. 6 Πίσω δεξαμενή νερού

1. Καπάκι δεξαμενής
2. Σουρωτήρι



Ξεβιδώστε το καπάκι (1), γεμίστε με καθαρό νερό, χωρίς να βγάλετε το σουρωτήρι (2).

Γεμίστε και τις δύο δεξαμενές, καθεμία παίρνει 485 λίτρα.

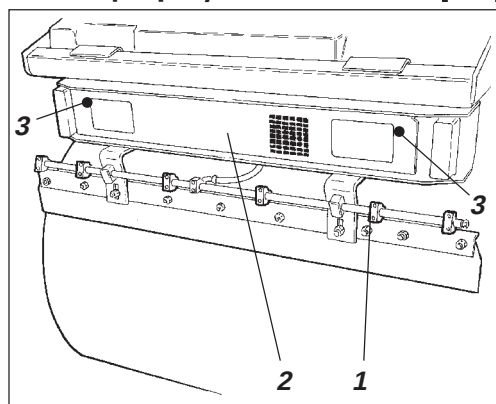
Για να φτάσετε εύκολα στο καπάκι του ρεζερβουάρ υπάρχει ένα σκαλοπάτι στο ρεζερβουάρ υδραυλικού πίσω από τη δεξιά πόρτα του κινητήρα, καθώς και ένα αναδιπλώνόμενο σκαλοπάτι στην μπροστά δεξιά περόνη του οδοστρωτήρα.



Μοναδικό πρόσθετο: λίγη ποσότητα φιλικού στο περιβάλλον αντιψυκτικού υγρού.

Κάθε 10 Ώρες Λειτουργίας (Κάθε μέρα)

Σύστημα κατάβρεξης/ Κύλινδρος. Ελεγχος – Καθαρισμός

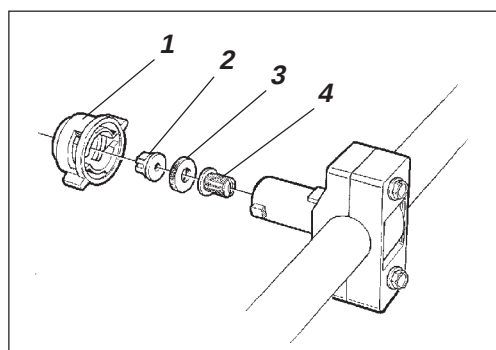


Εικ. 7 Πίσω κύλινδρος

1. Στόμιο
2. Σύστημα αντλίας/καπάκι
3. Βίδες

Βάλτε σε λειτουργία το σύστημα κατάβρεξης, βεβαιωθείτε ότι κανένα από τα στόμια (1) δεν είναι βουλωμένο, αλλιώς καθαρίστε το βουλωμένο στόμιο, καθώς και το χονδρικό φίλτρο που βρίσκεται δίπλα στην αντλία νερού (2), βλέπετε τις παρακάτω εικόνες.

Υπάρχει ένα σύστημα αντλίας κάτω από κάθε δεξαμενή νερού πίσω από το καπάκι (2), το οποίο ανοίγει στρίβοντας τις βίδες (3) κατά 1/4 προς τα αριστερά. Το καπάκι κλειδώνει όταν τοποθετήσετε τις βίδες με την εντομή κάθετα και τις πιέσετε στην υποδοχή.



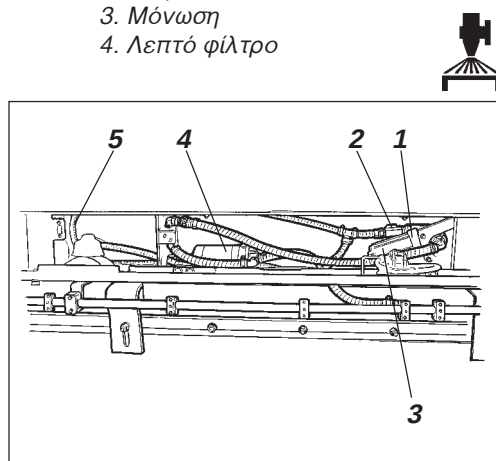
Εικ. 8 Στόμιο

1. Καλύπτρα
2. Στόμιο
3. Μόνωση
4. Λεπτό φίλτρο

Ξεβιδώστε με το χέρι το βουλωμένο στόμιο. Με πεπιεσμένο αέρα καθαρίστε το στόμιο (2) και το λεπτό φίλτρο (4), ή τοποθετήστε καθαρά εξαρτήματα και καθαρίζετε τα βουλωμένα αργότερα.



Χρησιμοποιείτε προστατευτικά γυαλιά όταν φυσάτε με πεπιεσμένο αέρα.



Εικ. 9 Σύστημα αντλίας

1. Χονδρικό φίλτρο
2. Βρύση διακοπής
3. Θήκη φίλτρου
4. Αντλία νερού
5. Βρύση αποστράγγισης

Σε καθαρισμό του πρόχειρου φίλτρου (1) κλείστε τη βρύση (2) και ξεβιδώστε το δοχείο του φίλτρου (3).

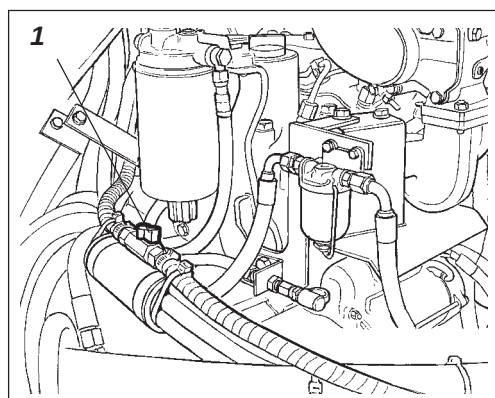
Καθαρίστε το φίλτρο και το δοχείο φίλτρου, ελέγξτε ότι το ελαστικό παρέμβυσμα στο δοχείο φίλτρου είναι αέριο.

Μετά τον έλεγχο και τον ενδεχόμενο καθαρισμό, βάλτε μπρος το σύστημα και ελέγξτε τη λειτουργία.

Μια βρύση αποστράγγισης (5) βρίσκεται τοποθετημένη στην αριστερή πλευρά του χώρου με τις αντλίες του συστήματος. Με αυτήν μπορείτε να αποστραγγίσετε και το ρεζερβουάρ και το σύστημα αντλιών.

Κάθε 10 Ώρες Λειτουργίας (Κάθε μέρα)

Εφεδρικό σύστημα κατάβρεξης

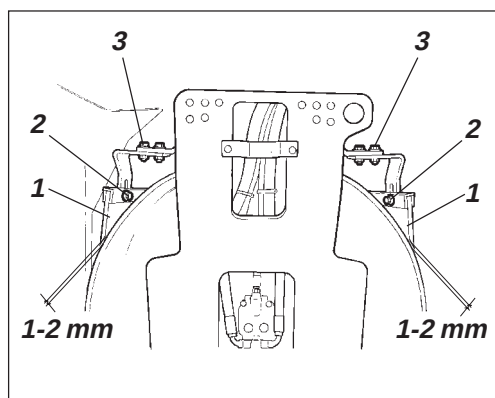


Εικ. 10 Χώρος κινητήρα, δεξιά πλευρά
1. Βρύση διακοπής

Αν σταματήσει μία από τις αντλίες νερού, μπορείτε να συνεχίσετε τη λειτουργία μόνο με την άλλη, αλλά θα έχετε μειωμένη απόδοση.

Σε λειτουργία με μια αντλία πρέπει να ανοιχτεί η βρύση διακοπής (1) του σωλήνα νερού στο χώρο κινητήρα και να κλειστεί η βρύση διακοπής στο πρόχειρο φίλτρο της αντλίας που θα σταματήσει, δείτε το σύστημα αντλιών.

Ξύστρες, σταθερές Ελεγχος – Ρύθμιση



Εικ. 11 Ξύστρες πίσω κυλίνδρου
1. Λάμες ξύστρας
2. Ρυθμιστικές βίδες
3. Ρυθμιστικές βίδες

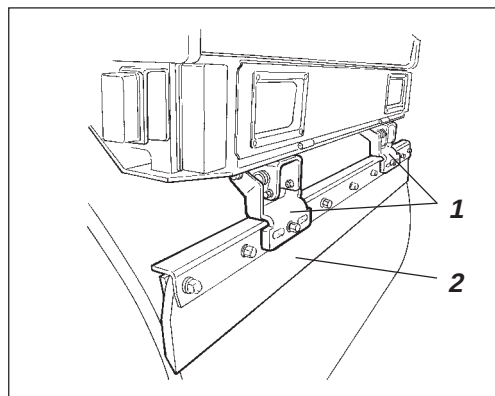
Ελέγξτε ότι οι ξύστρες δεν έχουν βλάβες. Ρυθμίστε τις ξύστρες έτσι ώστε να έχουν διάκενο 1–2 μμ από τον κύλινδρο. Σε περίπτωση ειδικών μιγμάτων ασφάλτου μπορεί να είναι καταλληλότερο να έχετε ελαφρά επαφή της λάμας (1) με τους κυλίνδρους.

Υπόλοιπα ασφάλτου μπορεί να μαζεύονται στην ξύστρα, κάτι που μπορεί να επηρεάσει την πίεση επαφής της ξύστρας.

Λύστε τις βίδες (2) και ρυθμίστε τις λάμες προς τα πάνω ή κάτω.

Λύστε τις βίδες (3) και μετακινείστε τη λάμα για να ρυθμίσετε τη λάμα ξύστρας για μεγαλύτερη ή χαμηλότερη πίεση στον κύλινδρο.

Ξύστρες, με ελατήρια (Αξεσουάρ) – Ελεγχος



Εικ. 12 Ξύστρες με ελατήρια
1. Μηχανισμός ελατηρίου
2. Λάμα ξύστρας

Μην ξεχάσετε να ξανασφίξετε καλά όλες τις βίδες μετά τη ρύθμιση.

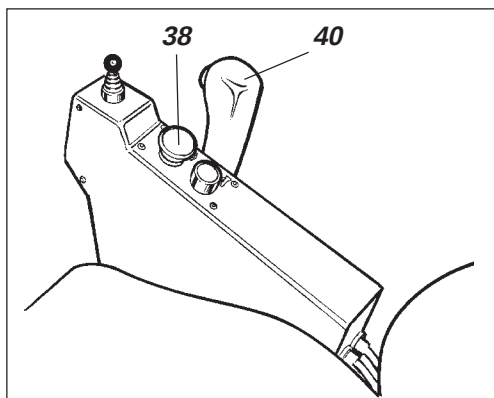
Ελέγξτε ότι οι ξύστρες δεν έχουν βλάβες. Οι ξύστρες με ελατήρια δεν απαιτούν ρύθμιση, επειδή η πίεση του ελατηρίου εξασφαλίζει τη σωστή πίεση προς τον κύλινδρο. Υπόλοιπα ασφάλτου μπορεί να μαζεύονται στην ξύστρα, κάτι που μπορεί να επηρεάσει την πίεση επαφής της ξύστρας. Καθαρίστε αν χρειάζεται.



Σε απλή μετακίνηση οι ξύστρες να ανασηκωθούν από τους κυλίνδρους.

Κάθε 10 Ώρες Λειτουργίας (Κάθε μέρα)

Λειτουργία φρένων – Ελεγχος



Εικ. 13 *Όργανα χειρισμού*

- 38. Διακόπτης εφεδρικού φρένου/παρκαρίσματος
- 40. Μοχλός κίνησης Εμπρός/Οπισθεν



Ελέγξτε την ικανότητα φρεναρίσματος με τον ακόλουθο τρόπο:

Πατήστε το διακόπτη του εφεδρικού φρένου/παρκαρίσματος (38), η προειδοποιητική λάμπα του φρένου θα πρέπει να ανάψει και ο οδοστρωτήρας να σταματήσει.

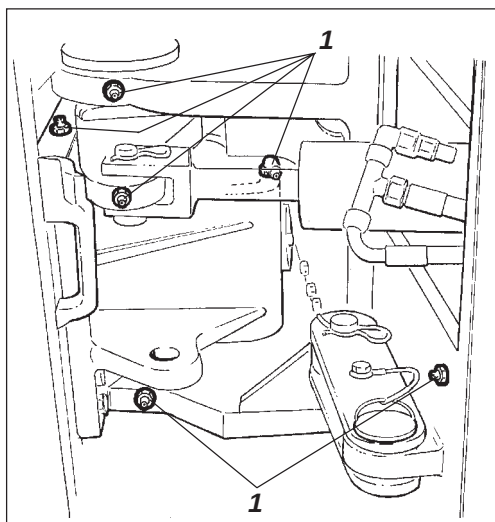
Αφού ελέγξετε το φρένο, φέρτε το μοχλό κίνησης Εμπρός/Οπισθεν (40) σε θέση νεκρά.

Τραβήξτε πάνω το διακόπτη του εφεδρικού φρένου/παρκαρίσματος.

Ο οδοστρωτήρας είναι έτοιμος για δουλειά.

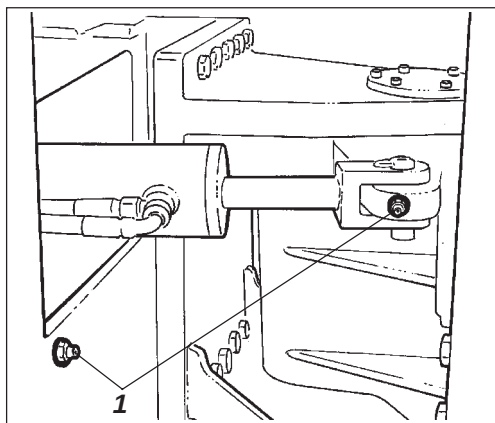
Κάθε 50 Ώρες Λειτουργίας (Κάθε Βδομάδα)

Αρθρωση συστήματος διεύθυνσης – Λίπανση



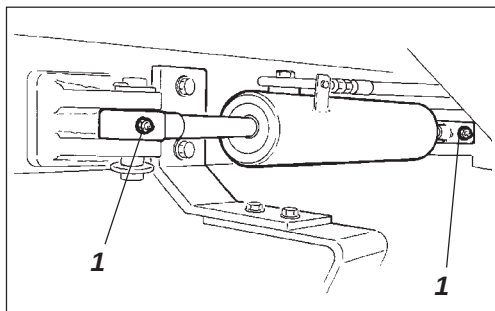
Εικ.14 Δεξιά πλευρά άρθρωσης συστήματος διεύθυνσης
1. Γρασαδοράκια

Κύλινδρος διεύθυνσης – Λίπανση



Εικ.15 Αριστερή πλευρά άρθρωσης συστήματος διεύθυνσης
1. Γρασαδοράκια

Αξονικός στροφέας (Αξεσουάρ) – Λίπανση



Εικ.16 Αξονικός στροφέας (Αξεσουάρ)
1. Γρασαδοράκια



Ο οδοστρωτήρας να βρίσκεται σε επίπεδο δάπεδο. Ο κινητήρας να είναι σβηστός και ο διακόπτης του εφεδρικού φρένου/παρκαρίσματος πατημένος σε οποιοδήποτε έλεγχο και ρύθμιση του οδοστρωτήρα, εκτός και αν αναφέρεται κάτι άλλο.



Δεν επιτρέπεται να βρίσκεται κανείς κοντά στο σύστημα διεύθυνσης όσο λειτουργεί ο κινητήρας. Υπάρχει κίνδυνος να πιαστεί και να τραυματιστεί σοβαρά όταν γίνεται χειρισμός της αρθρωτής διεύθυνσης. Πατήστε το διακόπτη του εφεδρικού φρένου/παρκαρίσματος πριν τη λίπανση.

Στρίψτε το τιμόνι εντελώς αριστερά, τα τέσσερα γρασαδοράκια (1) εμφανίζονται στη δεξιά πλευρά του μηχανήματος.

Καθαρίστε τα γρασαδοράκια (1). Γρασάρετε κάθε γρασαδοράκι με πέντε αντλήσεις του χειρογρασαδόρου. Ελέγξτε ότι έχει βγει γράσο από τα έδρανα. Αν δεν βγει γράσο από τα έδρανα, μπορεί να χρειαστεί να αφαιρέσετε την ενδιάμεση άρθρωση με γρύλο ενώ συγχρόνως επαναλαμβάνετε το γρασάρισμα.

Στρίψτε το μηχανήμα σε θέση ευθεία για να εμφανιστούν στην αριστερή πλευρά τα δύο γρασαδοράκια του κυλίνδρου διεύθυνσης.

Καθαρίστε τα γρασαδοράκια και γρασάρετε κάθε γρασαδοράκι (1) με τρεις αντλήσεις του χειρογρασαδόρου.



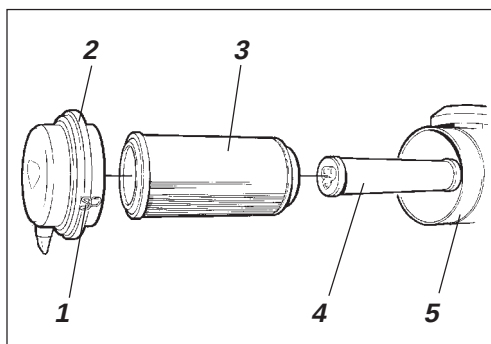
Δεν επιτρέπεται να βρίσκεται κανείς στην περιοχή του κυλίνδρου όσο λειτουργεί ο κινητήρας, υπάρχει κίνδυνος να πιαστεί και να τραυματιστεί σοβαρά όταν γίνεται χειρισμός του κυλίνδρου.

Στρίψτε τον πίσω κύλινδρο στα αριστερά για να εμφανιστούν στη δεξιά πλευρά του μηχανήματος τα δύο γρασαδοράκια (1) του κυλίνδρου διεύθυνσης.

Σκουπίστε τα γρασαδοράκια και γρασάρετέ τα όπως και αυτά του κυλίνδρου διεύθυνσης.

Κάθε 50 Ώρες Λειτουργίας (Κάθε Βδομάδα)

Φίλτρο αέρα Ελεγχος – Καθαρισμός



Εικ. 17 Φίλτρο αέρα

1. Ασφαλιστικά κλιπ
2. Καπάκι
3. Κύριο φίλτρο
4. Φίλτρο ασφάλειας
5. Θήκη φίλτρου

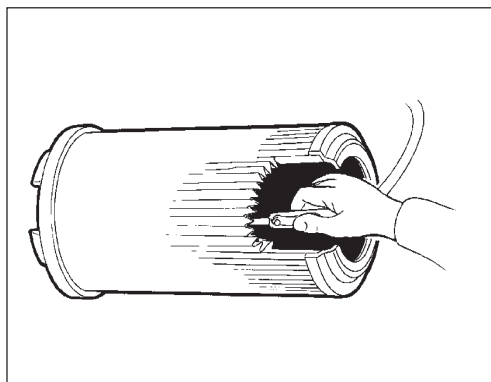


Αλλάξτε ή καθαρίστε το κύριο φίλτρο του φίλτρου αέρα, αν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων ελέγχου καθώς δοκιμάζετε με φουλ στροφές του πετρελαιοκινητήρα.

Ελευθερώστε τα τρία ασφαλιστικά κλιπ (1), τραβήξτε το καπάκι (2) και βγάλτε το φίλτρο (3).

Μην αφαιρέσετε το φίλτρο ασφάλειας (4).

Κύριο φίλτρο – Καθαρισμός με πεπιεσμένο αέρα.



Εικ. 18 Κύριο φίλτρο

Όταν καθαρίζετε το κύριο φίλτρο να χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα με ανώτερη πίεση 5 bar, φυσώντας κατά μήκος των πτυχών στο εσωτερικό του φίλτρου.

Κρατάτε το στόμιο του σωλήνα με τον οποίο φυσάτε 2-3 cm από το χαρτί, για να μην καταστραφεί το φίλτρο.



Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα.

Στεγνώστε εσωτερικά το καπάκι (2) και τη θήκη (5) του φίλτρου.

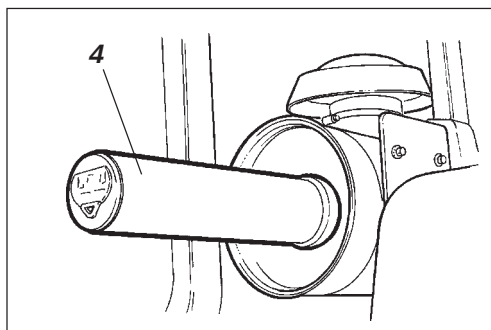


Ελέγξτε ότι οι σφιχτήρες, που υπάρχουν ανάμεσα στη θήκη φίλτρου και το σωλήνα αναρρόφησης, είναι σφιγμένοι και οι σωλήνες δεν έχουν βλάβες, ελέγξτε όλη τη σωλήνωση μέχρι τον κινητήρα.



Αλλάξτε κύριο φίλτρο μετά από 5 καθαρίσματα.

Φίλτρο ασφάλειας – Αλλαγή



Εικ. 19 Φίλτρο αέρα

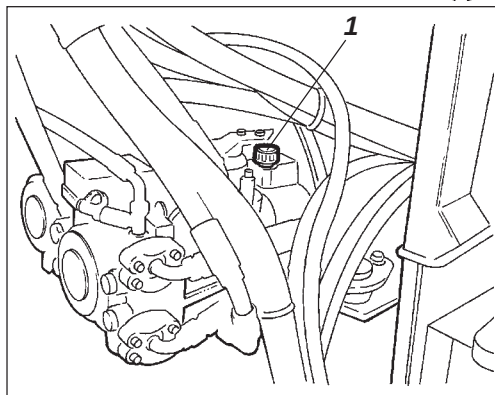
4. Φίλτρο ασφάλειας

Αλλάξτε το φίλτρο ασφάλειας με νέο μετά από 5 αλλαγές ή με το καθαρίσμα του κύριου φίλτρου. Το φίλτρο ασφάλειας δεν καθαρίζεται.

Σε αλλαγή φίλτρου ασφάλειας (4), βγάλτε το παλιό φίλτρο από το δοχείο, βάλτε καινούργιο και ξαναμοντάρετε τον καθαριστή αέρα με την αντίθετη σειρά.

Κάθε 50 Ώρες Λειτουργίας (Κάθε Βδομάδα)

Κίνηση αντλίας – Στάθμη λαδιού
Ελεγχος – Συμπλήρωση



Εικ. 20 Οδοντωτός μηχανισμός
1. Δείκτης στάθμης

Φέρτε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδο έδαφος.



Ο πετρελαιοκινητήρας να είναι σβηστός και το φρένο παρκαρίσματος ενεργοποιημένο, όταν ελέγχετε τη στάθμη λαδιού.

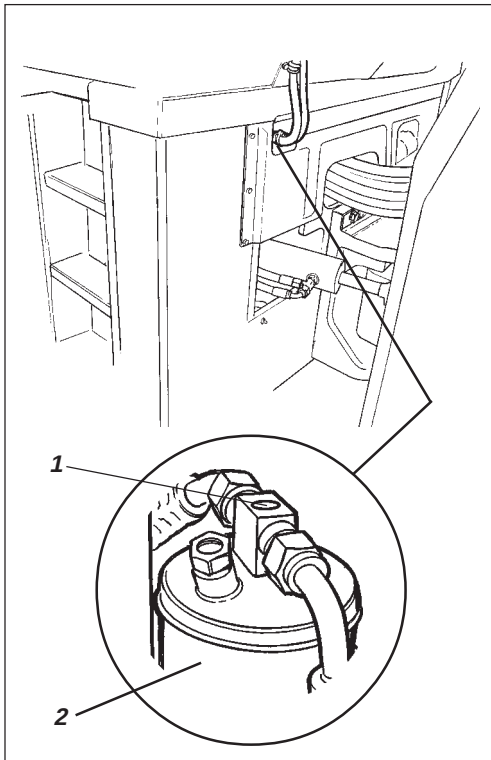
Ανοίξτε την αριστερή πόρτα κινητήρα και ξεβιδώστε το δείκτη στάθμης (1).

Η στάθμη λαδιού να βρίσκεται ανάμεσα στα δύο μαρκαρίσματα που υπάρχουν στο κάτω άκρο του δείκτη.

Συμπληρώστε λάδι διαφορετικού αν χρειάζεται, δείτε στον πίνακα λιπαντικών.

Φροντίστε ώστε το ελαστικό μονωτικό ανάμεσα στο δείκτη και το κιβώτιο του οδοντωτού μηχανισμού να βρίσκεται στη θέση του και βιδώστε το δείκτη λαδιού.

Κλιματισμός – Ελεγχος (Αξεσουάρ)



Εικ.21 Φίλτρο καθαρισμού

1. Τζαμάκι ελέγχου
2. Θήκη φίλτρου



Μην εργάζεστε κάτω από τον οδοστρωτήρα όταν λειτουργεί ο κινητήρας. Παρκάρετε σε επίπεδο έδαφος, μπλοκάρτε τους τροχούς και πατήστε το διακόπτη του φρένου παρκαρίσματος.

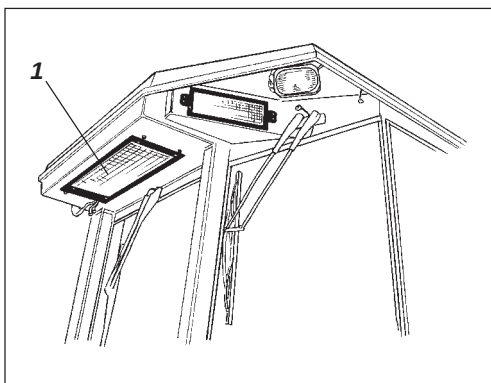
Όταν η μονάδα βρίσκεται σε λειτουργία, ελέγξτε από το τζάμι ελέγχου (1) ότι δεν φαίνονται φουσκάλιδες στο φίλτρο καθαρισμού.

Στρίψτε τον οδοστρωτήρα εντελώς προς τα δεξιά για να έχετε καλύτερη πρόσβαση στο φίλτρο καθαρισμού.



Πάντα να πατάτε το κουμπί του φρένου παρκαρίσματος

Το φίλτρο βρίσκεται τοποθετημένο στην αριστερή πλευρά κάτω από την καμπίνα. Αν φαίνονται φουσκάλιδες στο τζάμι ελέγχου αυτό είναι σημάδι ότι το ψυκτικό μέσο έχει χαμηλή στάθμη. Το τζάμι ελέγχου φαίνεται στο σημείο όπου οι σωλήνες μπαίνουν κάτω από το πάτωμα της καμπίνας, δείτε την εικόνα. Σταματήστε τη μονάδα. Υπάρχει κίνδυνος βλάβης της μονάδας αν λειτουργήσει με πολύ χαμηλή στάθμη ψυκτικού μέσου. Συμπληρώστε ψυκτικό μέσο.



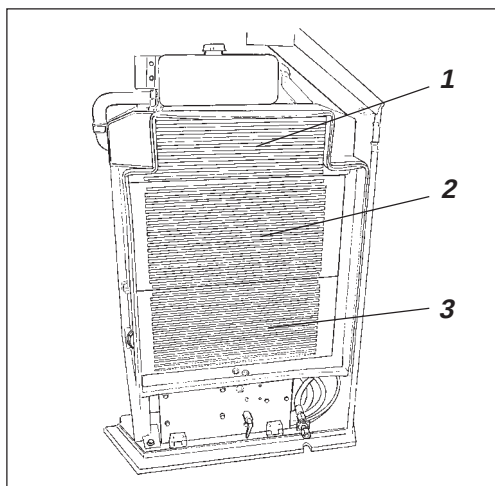
Εικ.22 Καμπίνα

1. Στοιχείο συμπυκνωτή

Σε περίπτωση που η ικανότητα ψύξης χειροτερέψει σημαντικά, καθαρίστε το στοιχείο του πυκνωτή (1), που βρίσκεται πίσω στην οροφή της καμπίνας. Καθαρίστε επίσης και τη μονάδα ψύξης μέσα στην καμπίνα.

Κάθε 250 Ώρες Λειτουργίας (Κάθε μήνα)

Ψυγείο – Έλεγχος/καθαρισμός



Εικ.23 Ψυγείο

1. Ψυγείο πεπιεσμένου αέρα
2. Ψυγείο νερού
3. Ψυγείο υδραυλικού λαδιού



Ο οδοστρωτήρας να βρίσκεται σε επίπεδο δάπεδο. Ο κινητήρας να είναι σβηστός και ο διακόπτης του εφεδρικού φρένου/παρκάριατος πατημένος σε οποιοδήποτε έλεγχο και ρύθμιση του οδοστρωτήρα, εκτός και αν αναφέρεται κάτι άλλο.

Τα ψυγεία νερού και υδραυλικού λαδιού βρίσκονται πίσω από την αριστερή πόρτα του κινητήρα.

Ελέγξτε ότι το πέρασμα του αέρα ανάμεσα στα ψυγεία (1), (2) και (3) γίνεται χωρίς εμπόδια.

Αν τα ψυγεία είναι βρώμικα καθαρίστε τα με πεπιεσμένο αέρα ή πλύντε τα με νερό υψηλής πίεσης.

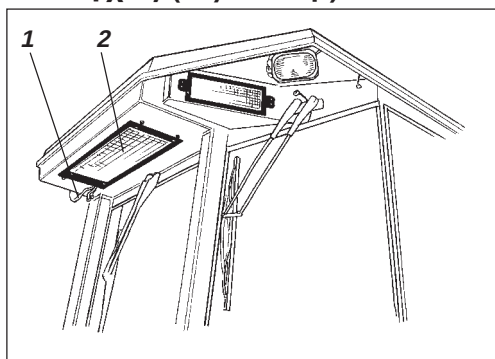


Σε πλύσιμο με υψηλή πίεση νερού να μην έχετε το στόμιο πολύ κοντά στο ψυγείο.



Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με πεπιεσμένο αέρα ή νερό υψηλής πίεσης.

Κλιματισμός – Έλεγχος (Αξεσουάρ)



Εικ.24 Κλιματισμός, Καμπίνα

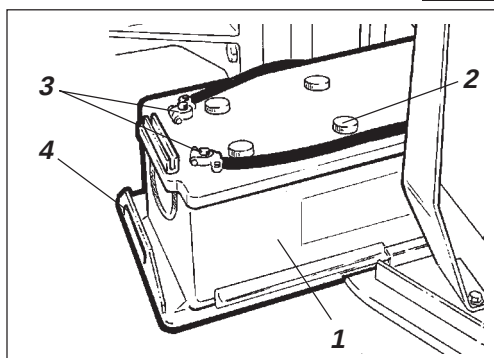
1. Σωλήνες ψυκτικού υγρού
2. Στοιχείο συμπυκνωτή

Επιθεωρήστε τους σωλήνες του ψυκτικού υγρού και τις συνδέσεις και φροντίστε να μη υπάρχουν σημεία φιλμ λαδιού, αν υπάρχουν αυτό δείχνει ότι υπάρχει διαρροή ψυκτικού υγρού.

Κάθε 250 Ώρες Λειτουργίας (Κάθε μήνα)

Μπαταρία

Έλεγχος στάθμης υγρών



Εικ. 25 Χώρος μπαταρίας

1. Μπαταρία
2. Πώμα στοιχείου
3. Ακροδέκτες
4. Δραγηνδταγ

Ανοίξτε την αριστερή πόρτα του κινητήρα.

Βγάλτε τη μπαταρία που είναι τοποθετημένη στο πάτωμα πίσω από τα ψυγεία.



Χρησιμοποιείτε προστατευτικά γυαλιά. Η μπαταρία περιέχει καυστικό υγρό. Ξεπλύνετε με άφθονο νερό αν έπεσε υγρό στο σώμα σας.



Ποτέ να μην έχετε αναμμένη φλόγα όταν ελέγχετε τη στάθμη. Στη μπαταρία σχηματίζεται εκρηκτικό αέριο όταν φορτίζει η γεννήτρια.

Αφαιρέστε τα πώματα και ελέγξτε ότι η στάθμη υγρών είναι 10 mm πάνω από τις πλάκες. Ο έλεγχος στάθμης να γίνει σε όλα τα στοιχεία. Αν η στάθμη είναι χαμηλότερη να συμπληρώσετε με αποσταγμένο νερό σε σωστή στάθμη. Αν η θερμοκρασία αέρα είναι κάτω από το μηδέν να βάλετε μπρος τον κινητήρα για λίγη ώρα μετά τη συμπλήρωση αποσταγμένου νερού. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να παγώσουν τα υγρά της μπαταρίας.

Ελέγξτε ότι οι οπές εξαερισμού των πωμάτων δεν είναι βουλωμένες. Βιδώστε μετά τα πώματα.

Οι ακροδέκτες να είναι καλά σφιγμένοι και καθαροί. Οξειδωμένοι ακροδέκτες να καθαριστούν και να καλυφθούν με βαζελίνη που δεν περιέχει οξέα.



Σε αποσύνδεση της μπαταρίας, να αφαιρείτε πρώτα το (-) καλώδιο γείωσης. Στη σύνδεση της μπαταρίας, πρώτα να συνδέετε πάντα το (+) καλώδιο θετικού.

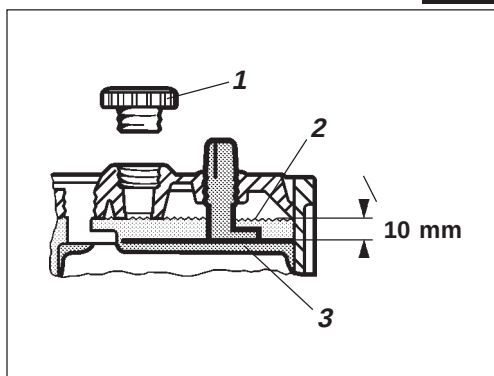


Παραδώστε την άχρηστη μπαταρία για απόσυρση. Η μπαταρία περιέχει μόλυβδο επικίνδυνο για το περιβάλλον.



Όταν γίνεται ηλεκτροσυγκόλληση, αποσυνδέστε το (-) καλώδιο γείωσης και μετά όλες τις ηλεκτρικές συνδέσεις της γεννήτριας.

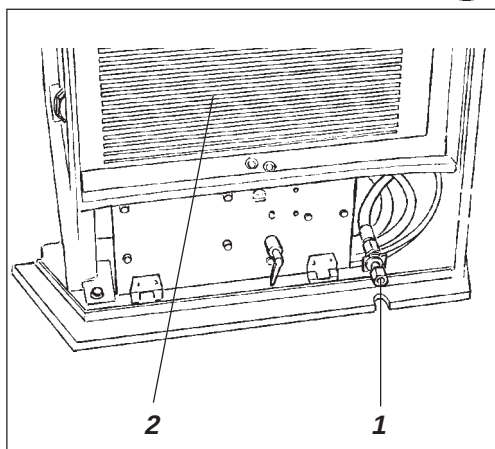
Στοιχείο μπαταρίας



Εικ. 26 Στάθμη υγρών μπαταρίας

1. Πώμα στοιχείου
2. Στάθμη υγρών
3. Πλάκα

**Πετρελαιοκινητήρας
– Αλλαγή λαδιών**



Εικ.27 Αριστερή πλευρά κινητήρα
1. Αδειασμα λαδιών
2. Ψυγείο



Ο οδοστρωτήρας να βρίσκεται σε επίπεδο δάπεδο. Ο κινητήρας να είναι σβηστός και ο διακόπτης του εφεδρικού φρένου/παρκαρίσματος πατημένος σε οποιοδήποτε έλεγχο και ρύθμιση του οδοστρωτήρα, εκτός και αν αναφέρεται κάτι άλλο.

Το πώμα αποστράγγισης λαδιού του κινητήρα βρίσκεται δίπλα από τη μπαταρία πίσω από την αριστερή πόρτα του κινητήρα.

Ζεστάνετε τον κινητήρα για λίγα λεπτά πριν αδειάσετε τα λάδια.



Εξασφαλίστε καλό εξαερισμό (απορρόφηση καυσαερίων) αν βάζετε μπρος σε κλειστό χώρο. (Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα).

Βάλτε κάτω από το σωλήνα αποστράγγισης λαδιών ένα δοχείο που χωράει το λιγότερο 15 λίτρα.



Δείξτε μεγάλη προσοχή όταν αποστραγγίζεται τα λάδια. Φοράτε γάντια και προστατευτικά γυαλιά.

Ξεβιδώστε το πώμα αποστράγγισης λαδιών (1). Αφήστε το λάδι να χυθεί και ξαναβιδώστε το πώμα.

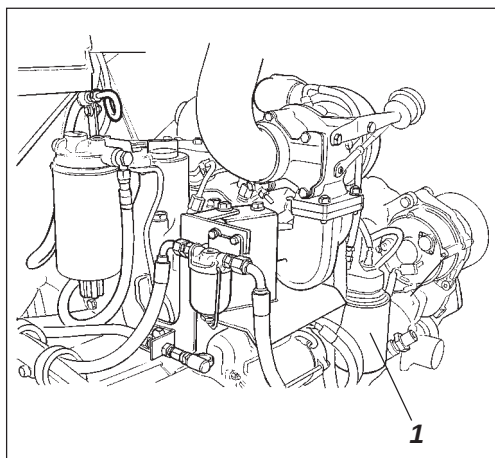
Συμπληρώστε με καινούργιο λάδι κινητήρα, δείτε τις προδιαγραφές λιπαντικών ή το βιβλίο οδηγιών του κινητήρα, για τη σωστή ποιότητα.

Ελέγξτε από το δείκτη λαδιών ότι η στάθμη είναι σωστή, για λεπτομέρειες δείτε το βιβλίο οδηγιών του κινητήρα.

Το φίλτρο λαδιού (1) το φτάνετε ευκολότερα από τη δεξιά πόρτα του κινητήρα.

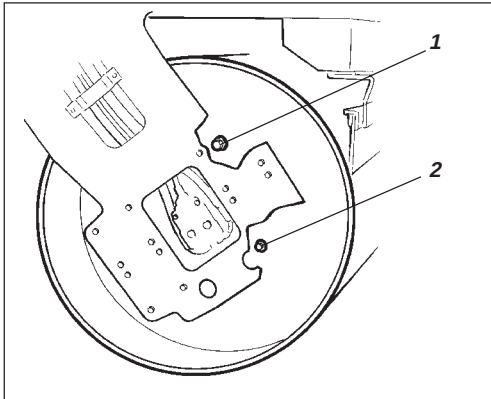
Λεπτομέρειες για την αλλαγή του φίλτρου βλ. στο βιβλίο οδηγιών κινητήρα.

**Πετρελαιοκινητήρας
– Αλλαγή φίλτρου λαδιού**



Εικ.28 Χώρος κινητήρα, δεξιά πλευρά
1. Φίλτρο λαδιού

**Κυλινδρος – στάθμη λαδιού
Ελεγχος – συμπλήρωση**



Εικ. 29 Πλευρά δόνηση κυλίνδρου

1. Πώμα συμπλήρωσης υδραυλικού
2. Πώμα ελέγχου στάθμης

Φέρτε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδο έδαφος και με το πώμα συμπλήρωσης (1) στην κορυφή, το μεγάλο πώμα.

Με στουπί καθαρίστε γύρω από το πώμα (2) στάθμης και ξεβιδώστε, το μικρό πώμα.

Ελέγξτε ότι η στάθμη λαδιού φτάνει ως το κάτω άκρο της τρύπας, συμπληρώστε αν η στάθμη δεν είναι σωστή με καινούργιο και καθαρό λάδι, χρησιμοποιώντας ποιότητα που καθορίζεται στον πίνακα λιπαντικών.

Αν βγάλετε το πώμα συμπλήρωσης καθαρίστε, αν υπάρχουν, υπόλοιπα από ρινίσματα μετάλλου μαγνητισμένα πάνω του.

Ελέγξτε ότι οι μονώσεις κάθε πώματος είναι ακέραιες, αλλιώς αντικαταστήστε τις.

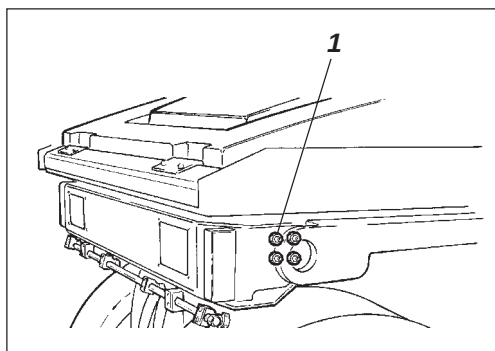
Ξαναβάλτε τα πώματα στη θέση τους.

Ελέγξτε και τους δύο κυλίνδρους.

Οδηγήστε τον οδοστρωτήρα μια μικρή απόσταση και βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε διαρροές από τα πώματα.

Κάθε 500 Ώρες Λειτουργίας (Κάθε τρίμηνο)

Εδρανο αξονικού στροφέα (Αξεσουάρ) – Λίπανση

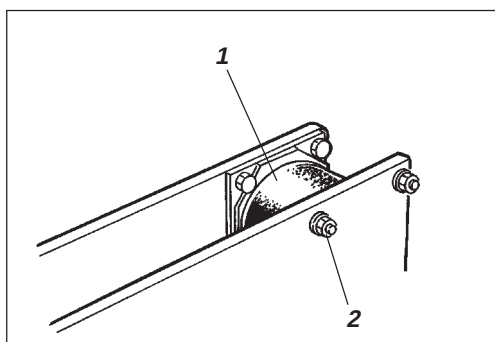


Εικ. 30 Πίσω κύλινδρος, δεξιά πλευρά
1. Γρασαδοράκια, 4 τεμ.

Γρασάρετε κάθε γρασαδοράκι (1) με πέντε αντλήσεις του χειρογρασαδόρου.

Για γράσο συμβουλευτείτε τον πίνακα λιπαντικών.

Ελαστικά εξαρτήματα και βίδες στερέωσης – Ελεγχος



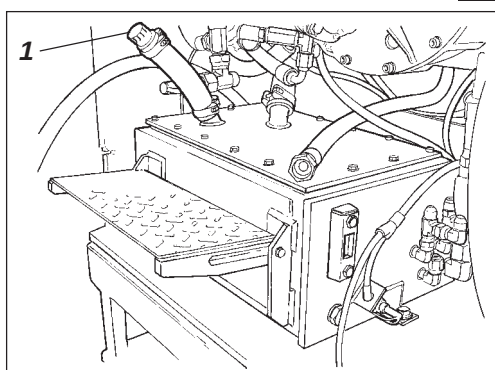
Εικ. 31 Κύλινδρος, πλευρά δόνησης
1. Ελαστικό εξάρτημα
2. Βίδες στερέωσης

Ελέγξτε όλα τα ελαστικά εξαρτήματα (1), αντικαταστήστε όλα τα ελαστικά εξαρτήματα, όταν πάνω από το 25% του αριθμού ελαστικών εξαρτημάτων μιας πλευράς κυλίνδρου παρουσιάζει ραγίσματα βαθύτερα από 10–15 χιλιοστά.

Για τον έλεγχο χρησιμοποιήστε ένα μαχαίρι ή ανάλογο μυτερό αντικείμενο

Ελέγξτε επίσης ότι οι βίδες στερέωσης (2) είναι καλοσφιγμένες.

Καπάκι δεξαμενής υδραυλικού λαδιού – Ελεγχος



Εικ. 32 Χώρος κινητήρα, δεξιά πλευρά
1. Καπάκι δεξαμενής

Ανοίξτε τη δεξιά πόρτα του κινητήρα.

Ξεβιδώστε και ελέγξτε το καπάκι ότι δεν είναι βουλωμένο, ο αέρας να περνάει ελεύθερα προς τα μέσα και έξω.

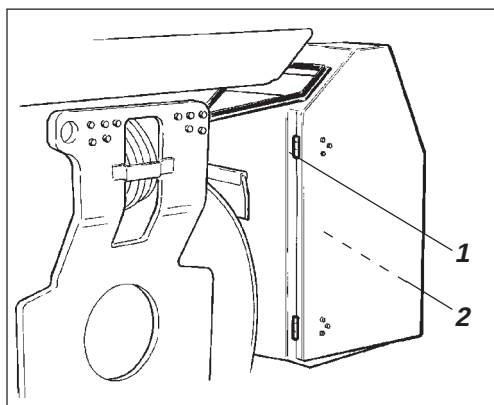
Αν κάποια κατεύθυνση είναι βουλωμένη καθαρίστε με λίγο πετρέλαιο και φυσήξτε με πεπιεσμένο αέρα μέχρι να έχετε ελεύθερη ροή αέρα, διαφορετικά αλλάξτε το καπάκι.



Χρησιμοποιείτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με πεπιεσμένο αέρα.

Κάθε 500 Ώρες Λειτουργίας (Κάθε τρίμηνο)

Μεντεσέδες, ρυθμιστικά εξαρτήματα – Λίπανση



Εικ. 33 Χώρος κινητήρα

1. Μεντεσέδες
2. Καλώδια ρυθμιστικών εξαρτημάτων

Χρησιμοποιείτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με πεπιεσμένο αέρα.

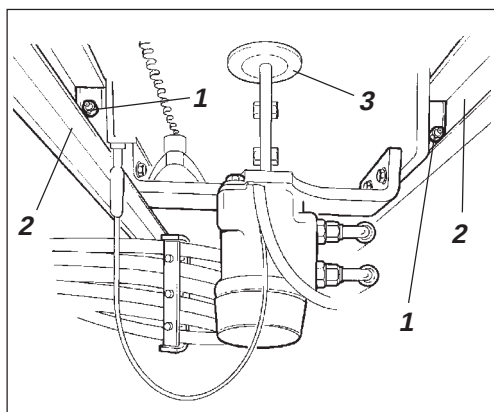
Λιπάνετε κάθε μεντεσέ (1) στο πορτάκι της μηχανής μέχρις ότου το γράσο διαπεράσει το μεντεσέ.

Γρασάρετε και τους μεντεσέδες της πόρτας της καμπίνας με τον ίδιο τρόπο.

Λαδώστε επίσης με μερικές σταγόνες λάδι και τους μεντεσέδες των καπακιών των εμπρός και πίσω προβολέων.

Λιπάνετε τα καλώδια του μοχλού κίνησης Εμπρός/Οπισθεν στο βραχίονα της αντλίας υδραυλικού υγρού. Στάξτε δυο τρεις σταγόνες λάδι και στο στόμιο του περιβλήματος των ρυθμιστών.

Έδρανο καθίσματος – Λίπανση



Εικ. 34 Έδρανο καθίσματος, κάτω πλευρά

1. Γρασαδοράκια
2. Σιδηρόδρομος
3. Γρασαδοράκι

Βγάλτε και τα δύο σκαλοπάτια κάτω από την πλατφόρμα οδηγού ή το ένα σκαλοπάτι και την προστατευτική λαμαρίνα στην άλλη πλευρά του οδοστρωτήρα, αν έχει καμπίνα.

Λιπάνετε τους σιδηρόδρομους εγκάρσιας μετακίνησης του καθίσματος με πέντε αντλήσεις χειρογρασαδόρου, λιπάνετε και τα τέσσερα γρασαδοράκια, δύο γρασαδοράκια (1) βρίσκονται σε κάθε πλευρά.

Λιπάνετε επίσης και το έδρανο περιστροφής του καθίσματος με μερικές αντλήσεις του χειρογρασαδόρου, το γρασαδοράκι (3) βρίσκεται μόλις βγάλετε το κάλυμμα του στύλου του καθίσματος κάτω από το εμπρός τμήμα του.

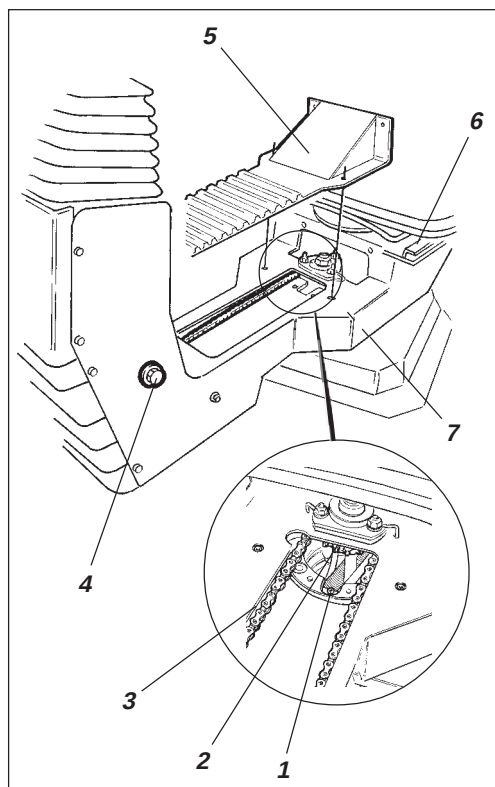
Λιπάνετε και το μηχανισμό ασφάλισης του καθίσματος, τόσο για εγκάρσια όσο και περιστροφική κίνηση, χρησιμοποιήστε λάδι κινητήρα ή λάδι κυλίνδρου.



Αν το κάθισμα κινείται δύσκολα στις ρυθμίσεις, να το λιπαίνετε συχνότερα από ό,τι αναφέρεται εδώ.

Κάθε 500 Ώρες Λειτουργίας (Κάθε τρίμηνο)

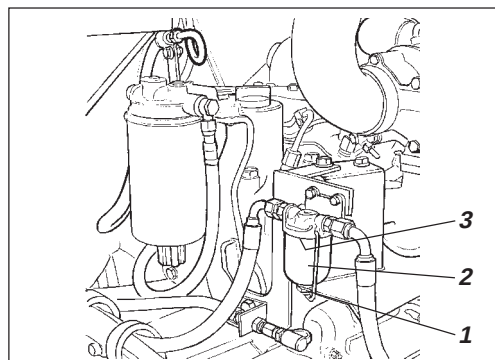
Εδρανο καθίσματος – Λίπανση



Εικ. 35 Εδρανο καθίσματος

1. Γρασαδοράκι
2. Οδοντωτός τροχός
3. Αλυσίδα διεύθυνσης
4. Ρυθμιστική βίδα
5. Κάλυμμα
6. Σιδηρόδρομοι
7. Ασφάλεια περιστροφής

Φίλτρο καυσίμων πετρελαιοκινητήρα – Αλλαγή/καθαρισμός



Εικ.36 Πετρελαιοκινητήρας

1. Προφίλτρο
2. Γυάλινο δοχείο
3. Σουρωτήρι
4. Παξιμάδι
5. Φίλτρο καυσίμων



Υπόψην ότι η αλυσίδα αποτελεί ζωτικό εξάρτημα του συστήματος διεύθυνσης.

Ξεβιδώστε το κάλυμμα (5) ώστε να φανεί το γρασαδοράκι (1).

Λιπάνετε το έδρανο περιστροφής του καθίσματος με τρεις αντλήσεις χειρογρασαδόρου.

Λιπάνετε τις ασφάλειες (7) περιστροφής του καθίσματος (πρόσβαση κάτω από το κάθισμα).

Λιπάνετε επίσης τους σιδηρόδρομους (6) με γράσο.



Αν το κάθισμα κινείται δύσκολα στις ρυθμίσεις, να το λιπαίνετε συχνότερα από ό,τι αναφέρεται εδώ.

Καθαρίστε και λιπάνετε την αλυσίδα (3) ανάμεσα στο κάθισμα και την κολόνα του τιμονιού, χρησιμοποιήστε γράσο.

Αν η αλυσίδα είναι χαλαρή στον οδοντωτό τροχό (2), ξεβιδώστε τις βίδες (4) και μετακινήστε προς τα εμπρός την κολόνα τιμονιού, σφίξτε τις βίδες και ξαναελέγξτε το τέντωμα της αλυσίδας.



Ο οδοστρωτήρας να βρίσκεται σε επίπεδο δάπεδο. Ο κινητήρας να είναι σβηστός και ο διακόπτης του εφεδρικού φρένου/παρκαρίσματος πατημένος σε οποιοδήποτε έλεγχο και ρύθμιση του οδοστρωτήρα, εκτός και αν αναφέρεται κάτι άλλο.

Προφίλτρο, ξεβιδώστε τη βίδα (1) και βγάλτε το συγκρατητήρα του ποτηριού (2).

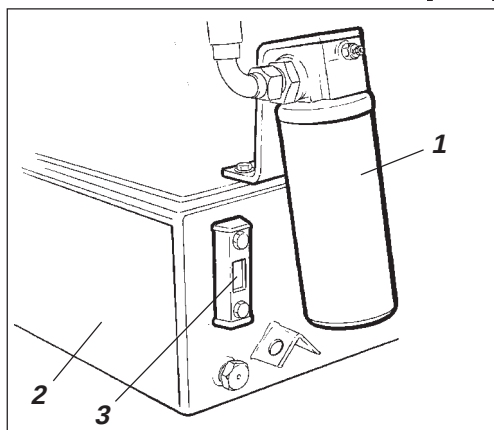
Αφαιρέστε το σουρωτήρι (3) και καθαρίστε το με μη εύφλεκτο υγρό. Μοντάρετε το σουρωτήρι και το δοχείο.

Αλλάξτε φίλτρο καυσίμων. Δείτε το βιβλίο οδηγιών κινητήρα.



Φροντίστε να έχετε καλό εξαερισμό (απορρόφηση καυσαερίων) αν βάλετε μπρος σε κλειστό χώρο. (Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα).

Φίλτρο υδραυλικού λαδιού – Αλλαγή



Εικ. 37 Δεξαμενή υδραυλικού λαδιού

- 1. Φίλτρο υδραυλικού λαδιού
- 2. Δεξαμενή
- 3. Τζαμάκι ελέγχου στάθμης



Ο οδοστρωτήρας να βρίσκεται σε επίπεδο δάπεδο. Ο κινητήρας να είναι σβηστός και ο διακόπτης του εφεδρικού φρένου/παρκαρίσματος πατημένος σε οποιοδήποτε έλεγχο και ρύθμιση του οδοστρωτήρα, εκτός και αν αναφέρεται κάτι άλλο.

Ανοίξτε τη δεξιά πόρτα του χώρου κινητήρα.



Ξεβιδώστε το φίλτρο λαδιού (1) και παραδώστε το για απόσυρση, πρόκειται για φίλτρο μιας χρήσης και δεν καθαρίζεται.

Καθαρίστε καλά την επιφάνεια εφαρμογής του φίλτρου στη θήκη.

Αλείψτε πρώτα με καθαρό υδραυλικό λάδι το μονωτικό δαχτυλίδι του νέου φίλτρου.

Βιδώστε το φίλτρο με το χέρι, πρώτα μέχρις ότου να φτάσει στη βάση και μετά σφίξτε το στρίβοντας μισή ακόμη στροφή.

Βάλτε μπρος τον κινητήρα και ελέγξτε ότι δεν έχετε διαρροές από το φίλτρο.

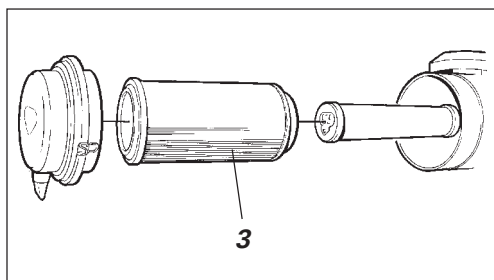
Ελέγξτε τη στάθμη υδραυλικού λαδιού στο τζαμάκι (3) και συμπληρώστε αν χρειάζεται, βλ. στο κεφ. “Κάθε 10 ώρες λειτουργίας”.

Αλλάξτε το κύριο φίλτρο (3) του φίλτρου αέρος, ακόμη κι αν δεν το καθαρίσατε 5 φορές, βλ. στο κεφ. “Κάθε 50 ώρες λειτουργίας” για την αλλαγή φίλτρου.



Αν δεν αντικατασταθεί ένα βουλωμένο φίλτρο, τότε ο κινητήρας ρετάρει και χάνει ισχύ, με κίνδυνο να πάθει σημαντικότερη ζημιά.

Φίλτρο αέρα – Αλλαγή

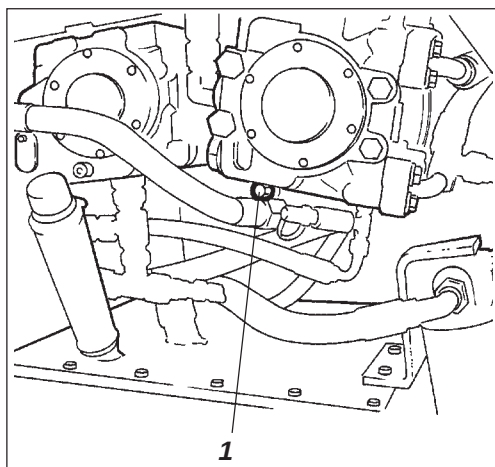


Εικ. 38 Φίλτρο αέρα

- 3. Κύριο φίλτρο

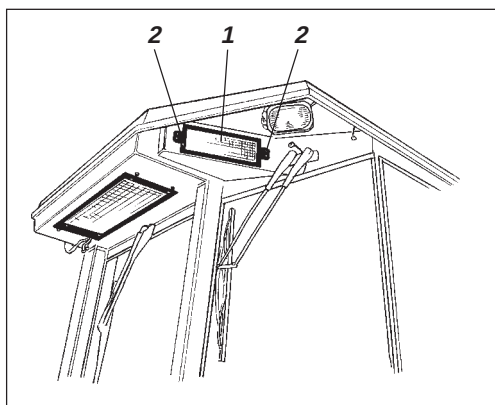
Κάθε 1000 Ώρες Λειτουργίας (Κάθε εξάμηνο)

Λειτουργία αντλίας – Αλλαγή λαδιών



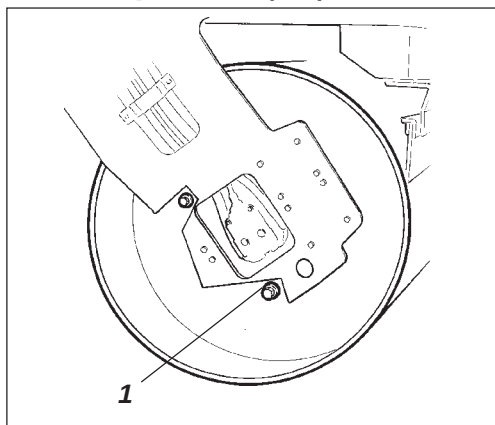
Εικ. 39 Οδοντωτός μηχανισμός αντλίας
1. Πώμα αποστράγγισης

Φίλτρο καθαρού αέρα – Αλλαγή



Εικ.40 Καμπίνα
1. Φίλτρο καθαρού αέρα (χ2).
2. Βίδα (χ2).

Κυλινδρος – Αλλαγή λαδιών (HF)



Εικ. 41 Πλευρά δόνησης κυλίνδρου
1. Πώμα αποστράγγισης



Δείξτε μεγάλη προσοχή όταν αποστραγγίζετε ζεστά λάδια. Φοράτε γάντια και προστατευτικά γυαλιά.

Φροντίστε να έχετε ένα δοχείο για το μάζεμα του λαδιού, το δοχείο να χωράει τουλάχιστον 1,5 λίτρο.

Ξεβιδώστε το πώμα αποστράγγισης (1) ξεβιδώστε και το δείκτη στάθμης, διαβάστε σχετικά το κεφάλαιο “Κάθε 50 ώρες λειτουργίας”, ώστε να αποστραγγιστεί ευκολότερα το λάδι.

Σκουπίστε ενδεχόμενα υπόλοιπα μετάλλων από το μαγνητικό πώμα αποστράγγισης, ξαναμοντάρετε το πώμα με μονωτικό.

Το κιβώτιο ταχυτήτων χωράει 0,8 λίτρα, για συμπλήρωση δείτε στο κεφάλαιο “Κάθε 50 ώρες λειτουργίας”.



Χρησιμοποιήστε σκάλα για να φτάσετε στο φίλτρο (1).

Υπάρχουν δύο φίλτρα καθαρού αέρα (1), ένα σε κάθε πλευρά της καμπίνας, ξεβιδώστε τις βίδες (2).

Κατεβάστε ολόκληρη τη θήκη και ξεβιδώστε το φίλτρο.

Αντικαταστήστε με νέα φίλτρα.

Τα φίλτρα μπορεί να χρειάζονται συχνότερη αλλαγή αν το μηχάνημα εργάζεται σε περιβάλλον με σκόνες.



Φροντίστε να έχετε καλό εξαερισμό (απορρόφηση καυσαερίων) αν βάλετε μπρος σε κλειστό χώρο. (Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα).

Φέρτε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδο έδαφος και οδηγήστε τον αργά μέχρις ότου το πώμα αποστράγγισης (1), μεγάλο πώμα, βρίσκεται στο κατώτερο σημείο.



Σβήστε τον κινητήρα και πατήστε το διακόπτη του φρένου παρκαρίσματος.

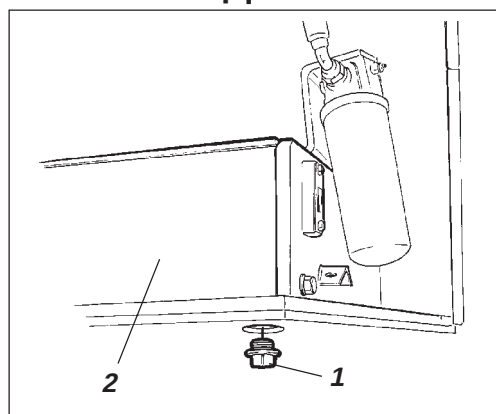


Κάτω από την τρύπα βάλτε ένα δοχείο που χωράει πάνω από 20 λίτρα. Συγκεντρώστε το λάδι και παραδώστε το για απόσυρση.

Ξεβιδώστε το πώμα (1) και αφήστε όλο το λάδι να χυθεί στο δοχείο. Για τη συμπλήρωση νέου λαδιού δείτε στο κεφ. “Κάθε 500 ώρες λειτουργίας”.

Κάθε 2000 Ώρες Λειτουργίας (Κάθε χρόνο)

Δεξαμενή υδραυλικού λαδιού – Αλλαγή λαδιών



Εικ. 42 Χώρος κινητήρα, δεξιά πλευρά
1. Πώμα αποστράγγισης
2. Δεξαμενή υδραυλικού



Ο οδοστρωτήρας να βρίσκεται σε επίπεδο δάπεδο. Ο κινητήρας να είναι σβηστός και ο διακόπτης του εφεδρικού φρένου/παρκαρίσματος πατημένος σε οποιοδήποτε έλεγχο και ρύθμιση του οδοστρωτήρα, εκτός και αν αναφέρεται κάτι άλλο.



Δείξτε μεγάλη προσοχή όταν αποστραγγίζετε ζεστά λάδια. Φοράτε γάντια και προστατευτικά γυαλιά.



Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από το πώμα, το δοχείο να είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 50 λίτρων. Συγκεντρώστε τα λάδια και παραδώστε τα για απόσυρση.

Ξεβιδώστε το πώμα αποστράγγισης (1) και αφήστε όλο το λάδι να χυθεί, στεγνώστε με στυπί την τρύπα και ξαναβάλτε το πώμα.



Γεμίστε με καινούργιο και καθαρό υδραυλικό λάδι της ποιότητας που καθορίζεται στον πίνακα λιπαντικών.

Αλλάξτε το φίλτρο υδραυλικού λαδιού, βλ. το κεφ. "Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας".

Βάλτε μπρος τον πετρελαιοκινητήρα, χρησιμοποιήστε τις λειτουργίες που απαιτούν υδραυλικό, ελέγξτε για διαρροές και τη στάθμη λαδιού στη δεξαμενή και συμπληρώστε αν χρειάζεται.



Εξασφαλίστε καλό εξαερισμό (απορρόφηση καυσαερίων) εάν ο έλεγχος γίνεται σε κλειστό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.

Φέρτε τον οδοστρωτήρα σε επίπεδο έδαφος και οδηγήστε τον αργά μέχρις ότου το πώμα αποστράγγισης (1), μεγάλο πώμα, βρίσκεται στο κατώτερο σημείο.



Σβήστε τον κινητήρα και πατήστε το διακόπτη του φρένου παρκαρίσματος.



Κάτω από την τρύπα βάλτε ένα δοχείο που χωράει πάνω από 20 λίτρα. Συγκεντρώστε το λάδι και παραδώστε το για απόσυρση.

Ξεβιδώστε το πώμα (1) και αφήστε όλο το λάδι να χυθεί στο δοχείο. Για τη συμπλήρωση νέου λαδιού δείτε στο κεφ. "Κάθε 500 ώρες λειτουργίας".

Η δεξαμενή καθαρίζεται ευκολότερα όταν είναι σχεδόν άδεια.



Αντλείστε ενδεχόμενα κατακάθια με κατάλληλη τρόμπα, πχ. τρόμπα αποστράγγισης λαδιών. Συγκεντρώστε τα λάδια και παραδώστε τα για απόσυρση.

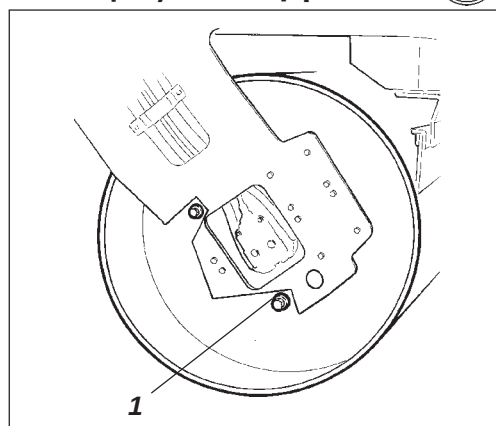


Μην ξεχνάτε τον κίνδυνο πυρκαγιάς όταν χειρίζεστε καύσιμα.



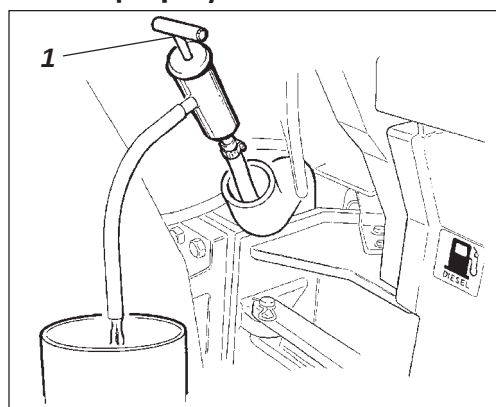
Η δεξαμενή καυσίμων είναι από πλαστικό (πολυαιθυλένιο) και ανακυκλώνεται.

Κυλίνδρος – Αλλαγή λαδιών



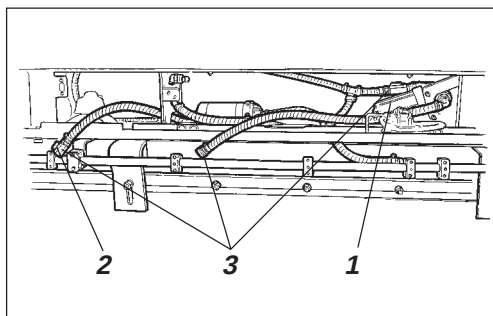
Εικ. 43 Πλευρά δόνησης κυλίνδρου
1. Πώμα αποστράγγισης

Δεξαμενή καυσίμων – Καθαρισμός



Εικ. 44 Δεξαμενή καυσίμων
1. Τρόμπα άντλησης λαδιών

Σύστημα κατάβρεξης – Αδειασμα



Εικ. 45 Σύστημα άντλησης

1. Θήκη φίλτρου
2. Βρύση αποστράγγισης
3. Ταχυσυνδετήρες



Εχετε υπόψην τον κίνδυνο παγώματος το Χειμώνα, αδειάστε τη δεξαμενή, την αντλία και τους σωλήνες ή ανακατέψτε στο νερό μια μικρή ποσότητα φιλικού στο περιβάλλον αντιψυκτικού.

Πιο εύκολα αδειάζει το ρεζερβουάρ αν ξεβιδώσετε το δοχείο φίλτρου (1) και ξεβιδώσετε τους σωλήνες, ελευθερώνοντας τους ταχυσυνδετήρες.

Υπάρχει και ένα πώμα αποστράγγισης (κόκκινο τετράγωνο) κάτω από κάθε δεξαμενή.

Η αντλία νερού αδειάζεται με ξεβίδωμα της βρύσης αποστράγγισης (2).

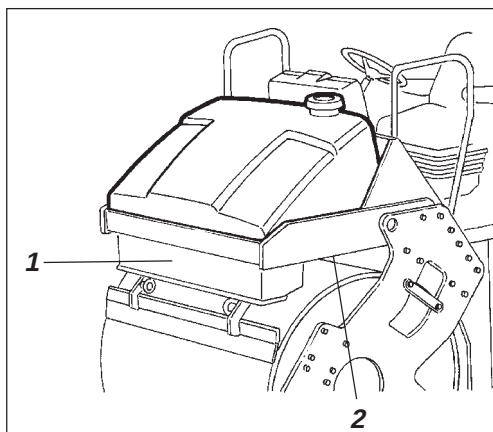
Καθαρίστε τις δεξαμενές με νερό ανακατεμένο με απορρυπαντικό κατάλληλο για καθαρισμό πλαστικών επιφανειών.

Ξαναμοντάρετε τη θήκη φίλτρου (1) ή το πώμα αποστράγγισης (2), γεμίστε νερό και ελέγξτε ότι δεν παρουσιάζουν διαρροές.



Οι δεξαμενές νερού είναι από πλαστικό (πολυαιθυλένιο) υλικό που ανακυκλώνεται.

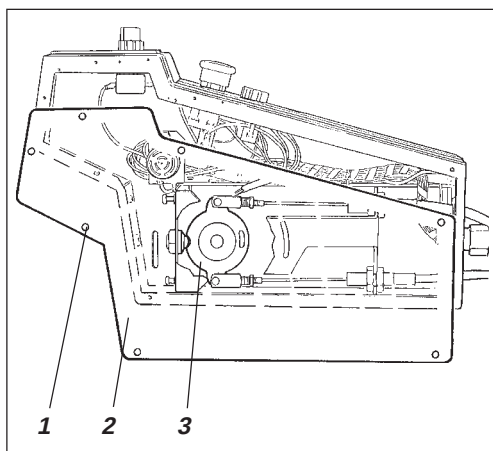
Δεξαμενή νερού – Καθαρισμός



Εικ. 46 Δεξαμενή νερού

1. Σύστημα άντλησης
2. Πώμα αποστράγγισης

Μοχλός κίνησης Εμπρός/ Οπισθεν – Λίπανση



Εικ. 47 Μοχλός κίνησης Εμπρός/Οπισθεν

1. Βίδα
2. Λαμαρίνα
3. Δίσκος έκκεντρου

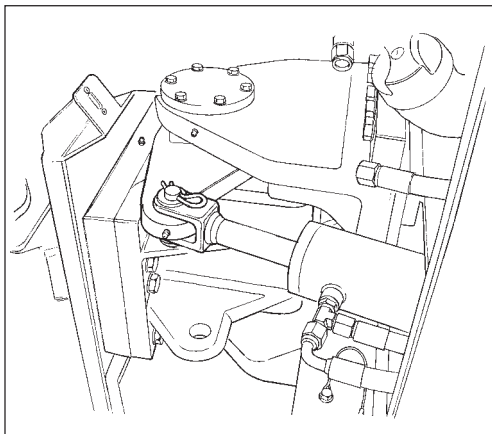
Ξεβιδώστε τις βίδες (1) και βγάλτε τη λαμαρίνα (2).

Λιπάνετε τις επιφάνειες ολίσθησης του δίσκου έκκεντρου (3) με γράσο.

Μοντάρετε τη λαμαρίνα (2) με τις βίδες (1).

Κάθε 2000 Ώρες Λειτουργίας (Κάθε χρόνο)

Αρθρωση διεύθυνση – Ελεγχος



Εικ. 48 Αρθρωση διεύθυνσης

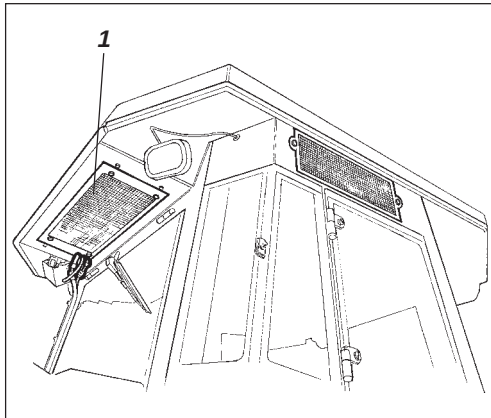
Ελέγξτε την άρθρωση διεύθυνσης προσέχοντας για βλάβες υλικού ή ραγίσματα.

Ελέγξτε και σφίξτε χαλαρά μπουλόνια.

Ελέγξτε επίσης για τυχόν δυσκολίες κίνησης και τζόγο.

Κάθε 2000 Ώρες Λειτουργίας (Κάθε χρόνο)

Κλιματισμός – Έλεγχος (Αξεσουάρ)



Εικ. 49 Καμπίνα
1. Στοιχείο συμπυκνωτή

Τακτικοί έλεγχοι και συντήρηση είναι αναγκαίες ενέργειες για εξασφάλιση ικανοποιητικής και μακροχρόνιας λειτουργίας.

Καθαρίζετε τις σκόνες στο στοιχείο συμπυκνωτή (1) με πεπιεσμένο αέρα. Φυσήξτε από πάνω.

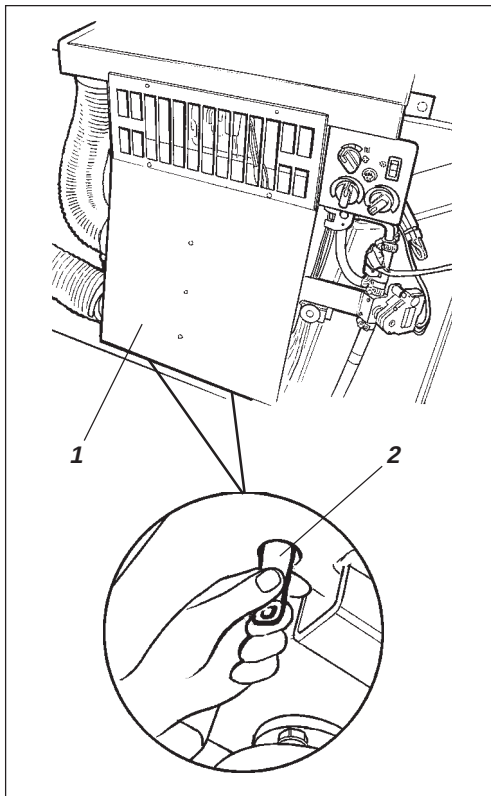


Το ρεύμα αέρα, αν είναι πολύ ισχυρό, μπορεί να προκαλέσει βλάβες στα πτερύγια του στοιχείου.



Φοράτε προστατευτικά γυαλιά όταν εργάζεστε με πεπιεσμένο αέρα.

Ελέγξτε τη στερέωση του στοιχείου συμπυκνωτή.



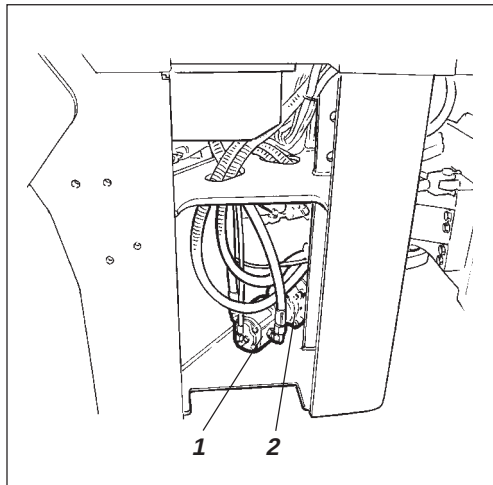
Εικ. 50 Κλιματισμός
1. Στοιχείο ψύξης
2. Βαλβίδα αποστράγγισης (χ2)

Καθαρίστε με πεπιεσμένο αέρα τη σκόνη της μονάδας ψύξης και των στοιχείων ψύξης (1).

Ελέγξτε ότι οι σωλήνες του συστήματος δεν κινδυνεύουν από τριβές με άλλα εξαρτήματα. Φροντίστε να είναι ανεμπόδιστη η αποστράγγιση από τη μονάδα ψύξης, ώστε το συμπυκνωμένο νερό να μη συγκεντρώνεται μέσα στη μονάδα.

Ελέγξτε την αποστράγγιση πιέζοντας τις βαλβίδες (2) που είναι τοποθετημένες κάτω από την καμπίνα του οδηγού.

Κομπρεσέρ – Ελεγχος



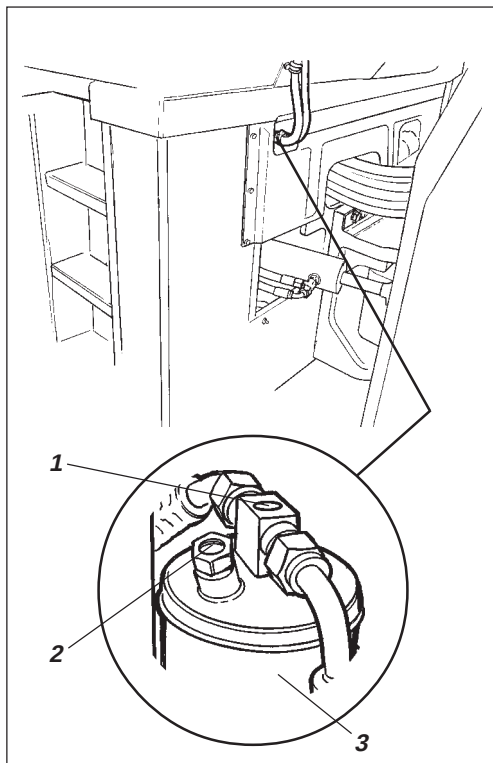
Εικ. 51 Κομπρεσέρ

1. Κινητήρας υδραυλικού.
2. Κομπρεσέρ

Επιθεωρήστε τη στερέωση του κομπρεσέρ και του κινητήρα του υδραυλικού. Αυτά τα εξαρτήματα βρίσκονται τοποθετημένα πίσω από τα σκαλοπάτια της καμπίνας. Ξεμοντάρετε τη σκάλα.

Αν είναι δυνατό, η μονάδα καλό είναι να μπαίνει σε λειτουργία τουλάχιστον για πέντε λεπτά κάθε βδομάδα για να εξασφαλιστεί η λίπανση των παρεμβυσμάτων του συστήματος.

Φίλτρο καθαρισμού – Ελεγχος



Εικ. 52 Φίλτρο καθαρισμού, κάτω από καμπίνα

1. Τζάμι ελέγχου
2. Ενδείκτης υγρασίας
3. Ποτήρι φίλτρου καθαρισμού



Μην εργάζεστε κάτω από τον οδοστρωτήρα όταν λειτουργεί ο κινητήρας. Παρκάρετε σε επίπεδο έδαφος, μπλοκάρτε τους τροχούς και πατήστε το διακόπτη του φρένου παρκarίσματος.

Ανοίξτε το καπό του κινητήρα όταν η μονάδα βρίσκεται σε λειτουργία και ελέγξτε από το τζαμάκι ελέγχου (1) ότι δεν παρουσιάζονται φυσαλίδες στο φίλτρο στεγνώματος. Αν φαίνονται φυσαλίδες στο τζαμάκι ελέγχου αυτό είναι σημείο ότι η στάθμη ψυκτικού υγρού είναι πολύ χαμηλή. Σταματήστε τη μονάδα. Υπάρχει κίνδυνος βλάβης της μονάδας αν λειτουργήσει με πολύ χαμηλή στάθμη ψυκτικού υγρού.

Ελέγξτε το ενδείκτη υγρασίας (2), το χρώμα να είναι μπλε, αν είναι μπεζ πρέπει να αντικατασταθεί το φυσίγγιο στεγνώματος, εργασία που επιτρέπεται να γίνει μόνο από εξουσιοδοτημένη επεξεργασία συντήρησης.



Το κομπρεσέρ παθαίνει βλάβες αν η μονάδα λειτουργήσει με πολύ χαμηλή στάθμη ψυκτικού μέσου.



Οι συνδετήρες των σωλήνων δεν πρέπει να αποσυνδεθούν.

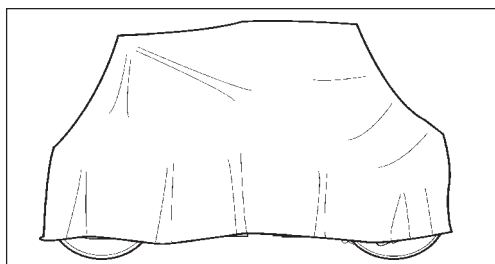


Το σύστημα ψύξης βρίσκεται σε κατάσταση πίεσης. Λανθασμένοι χειρισμοί μπορεί να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς.



Το σύστημα περιέχει ψυκτικό μέσο σε κατάσταση πίεσης. Απαγορεύεται να αφήνετε το ψυκτικό μέσο να διαφύγει στην ατμόσφαιρα. Εργασίες με το κύκλωμα ψύξης επιτρέπεται να γίνονται μόνο από εξουσιοδοτημένη φίρμα.

ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΓΑΛΟΥ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ



Εικ. 53 Οδοστρωτήρας προστατευμένος



Σε ακινητοποίηση πάνω από μήνα να ακολουθήσετε τις παρακάτω οδηγίες.

Οι ενέργειες αφορούν ακινητοποίηση μέχρι 6 μήνες.

Πριν ξαναχρησιμοποιήσετε το μηχάνημα να εκτελέσετε τα σημεία που είναι σημειωμένα με *.

Πετρελαιοκινητήρας

- * Συμβουλευτείτε τις οδηγίες του κατασκευαστή στο βιβλίο οδηγιών του κινητήρα.

Μπαταρία

- * Βγάλτε τη μπαταρία από τον οδοστρωτήρα, καθαρίστε την εξωτερικά, ελέγξτε για σωστή στάθμη υγρών (βλ. το κεφ. "Κάθε 50 ώρες λειτουργίας") και κάνετε φόρτιση συντήρησης μια φορά το μήνα.

Φίλτρο αέρα, σωλήνας εξάτμισης

- * Σκεπάστε τον καθαριστή αέρα (δείτε στο κεφάλαιο "Κάθε 50 ώρες λειτουργίας" καθώς και στο κεφάλαιο "Κάθε 1000 ώρες λειτουργίας") ή το άνοιγμα εισαγωγής, χρησιμοποιώντας πλαστικό ή τέιπ, ακόμη και το άνοιγμα της εξάτμισης πρέπει να καλυφθεί. Αυτό γίνεται για να εμποδιστεί η είσοδος υγρασίας στον κινητήρα.

Δεξαμενή καυσίμων

Γεμίστε εντελώς τη δεξαμενή καυσίμων για να εμποδίσετε τη υγροποίηση υδατμών.

Δεξαμενή υδραυλικού

Γεμίστε τη δεξαμενή υδραυλικού μέχρι το ανώτατο σημείο στάθμης, βλ.το κεφ. "Κάθε 10 ώρες λειτουργίας".

Σύστημα κατάβρεξης

- * Αδειάστε εντελώς τη δεξαμενή νερού (βλ.το κεφ."Κάθε 2000 ώρες λειτουργίας"), αδειάστε επίσης τους σωλήνες, το ποτηράκι του φίλτρου και την αντλία νερού. Βγάλτε όλα τα στόμια από το σύστημα κατάβρεξης (βλ.το κεφ. "Κάθε 10 ώρες λειτουργίας").

Κυλινδρος διεύθυνσης, μεντεσέδες κλπ.

Λιπάνετε με γράσο τα έδρανα των αρθρώσεων καθώς και τα δύο έδρανα του συστήματος διεύθυνσης του κυλίνδρου (βλ.το κεφ. "Κάθε 50 ώρες λειτουργίας"). Γρασάρετε το πιστόνι του κυλίνδρου διεύθυνσης με γράσο συντήρησης. Γρασάρετε επίσης και τους μεντεσέδες στην πόρτα της μηχανής και της καμπίνας, καθώς και τα δύο άκρα (γυμνά μέρη) του μοχλού κίνησης Εμπρός/Οπισθεν (βλ.το κεφ. "Κάθε 500 ώρες λειτουργίας").

Ελαστικά (Μοντέλα Ψομβι)

Ελέγξτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι τουλάχιστον 200 kPa (2,0 kPa/cm²).

Καπάκια, καλύμματα

- * Σκεπάστε με τα καλύμματα τα όργανα χειρισμού και ελέγχου. Καλύψτε όλον τον οδοστρωτήρα με πλαστικό κάλυμμα. Το κάλυμμα να αφήνει περιθώριο αερισμού προς το έδαφος. Παρκάρετε το μηχάνημα σε κλειστό χώρο με σταθερή θερμοκρασία, αν έχετε αυτήν την δυνατότητα.

ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Στάνταρ λάδια και άλλα λάδια που συνιστώνται

Το εργοστάσιο παραδίδει το μηχάνημα και τα συστήματά του γεμισμένα με λάδια που αναφέρονται στον πίνακα λιπαντικών και με αυτά μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε θερμοκρασίες από -10°C. έως +40°C.



Για βιολογικό υδραυλικό λάδι ισχύει ανώτατη θερμοκρασία έως +35°C.

Υψηλότερη θερμοκρασία, πάνω από +50°C

Σε οδήγηση με υψηλότερη θερμοκρασία, όχι όμως πάνω από +50°C, ισχύουν οι παρακάτω συστάσεις:

Ο πετρελαιοκινητήρας και οι κύλινδροι αντέχουν σε αυτές τις θερμοκρασίες με τα στάνταρ λάδια, αλλά στα υπόλοιπα εξαρτήματα να χρησιμοποιηθούν τα εξής λάδια: Στο υδραυλικό σύστημα το ορυκτέλαιο Σηελλ Τελλθσ TX100 ή ανάλογο.

Θερμοκρασίες

Τα όρια θερμοκρασίας ισχύουν για οδοστρωτήρες στάνταρ μοντέλου.

Οδοστρωτήρες με ειδικό εξοπλισμό, πχ. απόσβεση θορύβου κλπ. χρειάζονται ιδιαίτερη προσοχή στις υψηλές θερμοκρασίες.

Πλύσιμο με πεπιεσμένο νερό



Όταν πλένετε με νερό να μην κατευθύνετε τον πήδακα προς τα καπάκια των δεξαμενών (καυσίμου και υδραυλικού). Αυτό ισχύει ιδιαίτερα όταν χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο νερό.

Μην καταβρέχετε κατευθείαν τα ηλεκτρικά τμήματα ή όργανα του πίνακα ελέγχου. Βάλτε μια πλαστική σακούλα πάνω στο καπάκι της δεξαμενής και ασφαλίστε το με λάστιχο. Αυτό γίνεται για να εμποδίσετε την είσοδο νερού από την τρύπα εξαερισμού. Αν μπει νερό μπορεί να έχετε προβλήματα λειτουργίας, πχ. από βουλωμένα φίλτρα.

Αντιμετώπιση πυρκαγιάς

Αν πάρει φωτιά το μηχάνημα χρησιμοποιήστε σε πρώτο χέρι πυροσβεστήρα σκόνης τύπου ABE. Επίσης επιτρέπεται να χρησιμοποιήσετε πυροσβεστήρα τύπου BE με ανθρακικό οξύ.

Προστατευτικό τόξο ανατροπής (ROPS), προστατευτική καμπίνα

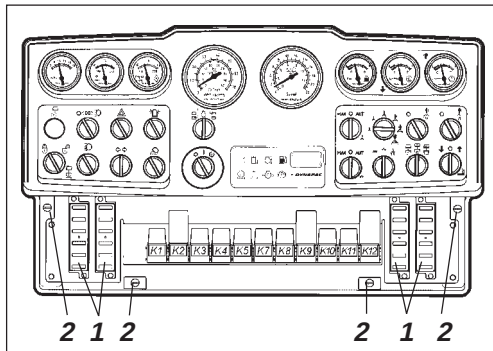
Αν το μηχάνημα είναι εφοδιασμένο με προστατευτικό τόξο ανατροπής (ROPS, Roll Over Protecting Structure) ή προστατευτική καμπίνα, δεν επιτρέπεται σε καμιά περίπτωση να συγκολλήσετε αντικείμενα ή να κάνετε τρύπες στο τόξο ή στην καμπίνα. Αν το τόξο ή η καμπίνα έπαθαν βλάβες μην τις επισκευάζετε, αλλά αλλάξτε με καινούργια.

Βοήθεια εκκίνησης

Όταν χρησιμοποιείτε βοηθητική μπαταρία, για να βάλετε εμπρός, συνδέετε πάντα θετικό με θετικό πόλο και αρνητικό με αρνητικό πόλο.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ, ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

Ασφάλειες

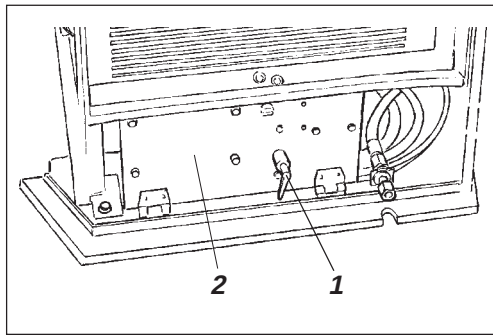


Εικ. 54 Πίνακας οργάνων

1. Θήκες ασφαλειών
2. Βίδες

Το ηλεκτρικό σύστημα χειρισμών και ελέγχου είναι ασφαλισμένο με 24 ασφάλειες, τοποθετημένες στον πίνακα οργάνων χειρισμού και το χώρο κινητήρα.

Οι τέσσερις θήκες ασφαλειών (1) βρίσκονται πίσω από το μπροστινό κάλυμμα του πίνακα οργάνων, το οποίο συγκρατείται με τέσσερις βίδες (2), που ελευθερώνονται με περιστροφή κατά 1/4 προς τα αριστερά.



Εικ. 55 Χώρος μπαταρίας

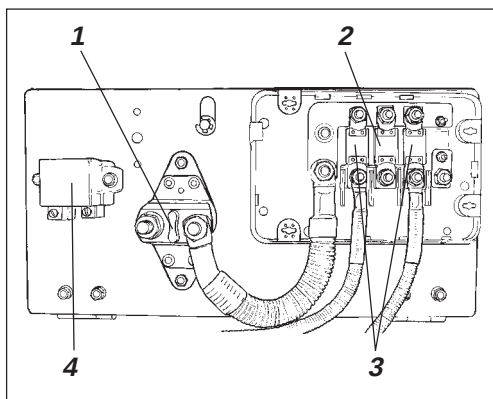
1. Αποσυνδετήρας μπαταρίας
2. Κύριος πίνακας ασφαλειών

Οι ασφάλειες στο χώρο του κινητήρα βρίσκονται τοποθετημένες μαζί με το διακόπτη μπαταρίας, πίσω από το αριστερό καπάκι του χώρου κινητήρα.

Το μηχάνημα λειτουργεί με σύστημα 12V και γεννήτρια εναλλασσόμενου ρεύματος.



Συνδέστε τη μπαταρία σε σωστή πολικότητα (το – στη γείωση). Το καλώδιο από τη μπαταρία στη γεννήτρια δεν επιτρέπεται να αποσυνδεθεί, όσο ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.



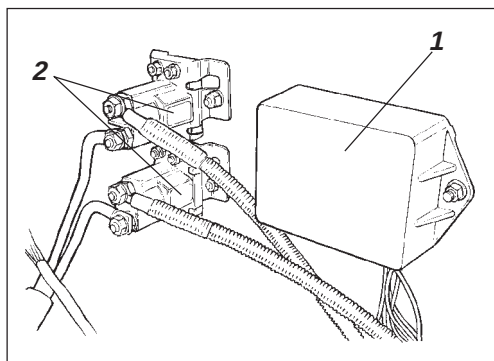
Εικ. 56 Κύριος πίνακας ασφαλειών

1. Διακόπτης μπαταρίας 100A
2. Κύρια ασφάλεια, Καμπίνα/στάνταρτ ηλ 125A
3. Προθέρμανση, κινητήρας
4. Ρελέ εκκίνησης

Ο κύριος πίνακας ασφαλειών βρίσκεται πίσω από το αριστερό καπάκι του χώρου κινητήρα.

Όταν ανοίξετε προς τα εμπρός το καπάκι φτάνετε με ευκολία στις κύριες ασφάλειες και το ρελέ εκκίνησης.

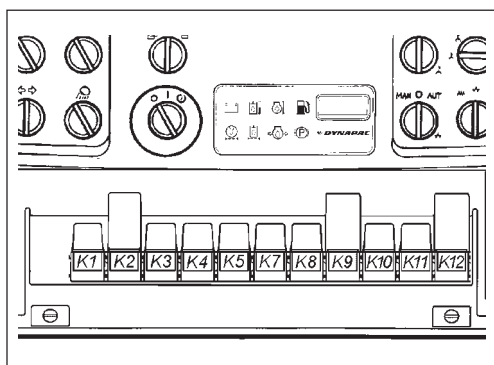
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ, ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ



Εικ. 57 Χώρος κινητήρα, αριστερή πλευρά
 1. Μονάδα ελέγχου προθέρμανσης
 2. Ρελέ προθέρμανσης

Πίσω από τη δεξιά πόρτα χώρου κινητήρα στον τοίχο προς τον πίσω κύλινδρο βρίσκεται η μονάδα ελέγχου και το ρελέ προθέρμανσης του πετρελαιοκινητήρα.

Ρελέ

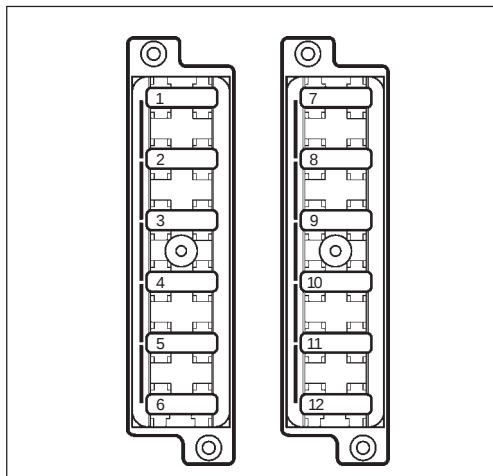


Εικ. 58 Πίνακας οργάνων

- K1 Ρελέ φωτισμού
- K2 Ρελέ φλας
- K3 Ρελέ φρένων
- K4 Ρελέ προειδοποίησης όπισθεν
- K5 Ρελέ στάθμης καυσίμου
- K7 Ρελέ κόρνας
- K8 Καταβρεκτήρας
- K9 Κεντρικό ρελέ
- K10 AVC
- K11 Neutral switch
- K12 VBS ρελέ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ, ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

Ασφάλειες μηχανήματος



Εικ. 59 Θήκες ασφαλειών, αριστερή πλευρά

1. Εφεδρική
- 10A 2. Φλας, κύρια ασφάλεια
- 7,5A 3. Λάμπα αριστερού άκρου, μπρος και πίσω, λάμπα φρένου.
- 5A 4. Λάμπα δεξιού άκρου, μπρος και πίσω
- 5A 5. Φλας αριστερά, μπρος και πίσω, πλευρικό φλας.
- 5A 6. Φλας δεξιά, μπρος και πίσω, πλευρικό φλας.
- * / 20A 7. Φωτισμός περιοχής εργασίας δεξιά
- * / 20A 8. Φωτισμός περιοχής εργασίας αριστερά
- 7,5A 9. Κύριος προβολέας αριστερά, μπροστά, φωτισμός πίνακα οργάνων
- 7,5A 10. Κύριος προβολέας δεξιά, μπροστά
- 7,5A 11. Κόφτης άκρων, κατα βρεχήρας, πάνω και κάτω
12. Εφεδρική

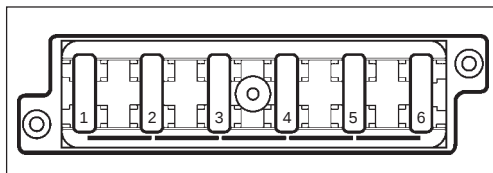
* / Σε φωτισμό κυκλοφορίας 10A

Η εικόνα δείχνει τα αμπερ και τη λειτουργία κάθε ασφάλειας. Όλες οι ασφάλειες είναι τύπου διχαλωτού βύσματος.

Θήκες ασφαλειών, δεξιά πλευρά

- 7,5A 1. Βαλβίδα φρένων, ρελέ εκκίνησης, ρελέ ελέγχου καμπίνα
- 10A 2. Ρελέ δονητή, VBS
- 3A 3. Πίνακας ενδείξεων
- 7,5A 4. Κόρνα
- 7,5A 5. Δόνηση Εμπρός/Συγχρόνως/Πίσω, AVC-ρελέ
- 10A 6. Περιστρεφόμενη προειδοποιητική λάμπα

Ασφάλειες καμπίνας



Εικ. 60 Θήκη ασφαλειών στην οροφή της καμπίνας

- 15A 1. Πίσω προβολέας καμπίνας
- 15A 2. Μπροστά προβολέας καμπίνας, προβολέας κυλίνδρων
- 5A 3. Εσωτερικός φωτισμός καμπίνας
- 20A 4. Ανεμιστήρας θέρμανσης/κρύου αέρα
- 15A 5. Πίσω γυαλοκαθαριστήρας/πιτσιλήθρα νερού
- 15A 6. Μπροστινός γυαλοκαθαριστήρας/πιτσιλήθρα νερού

Το ηλεκτρικό σύστημα της καμπίνας έχει δική του θήκη ασφαλειών, που βρίσκεται μπροστά και δεξιά στην οροφή της καμπίνας.

Η εικόνα δείχνει τα αμπερ και τη λειτουργία κάθε ασφάλειας. Όλες οι ασφάλειες είναι τύπου διχαλωτού βύσματος.