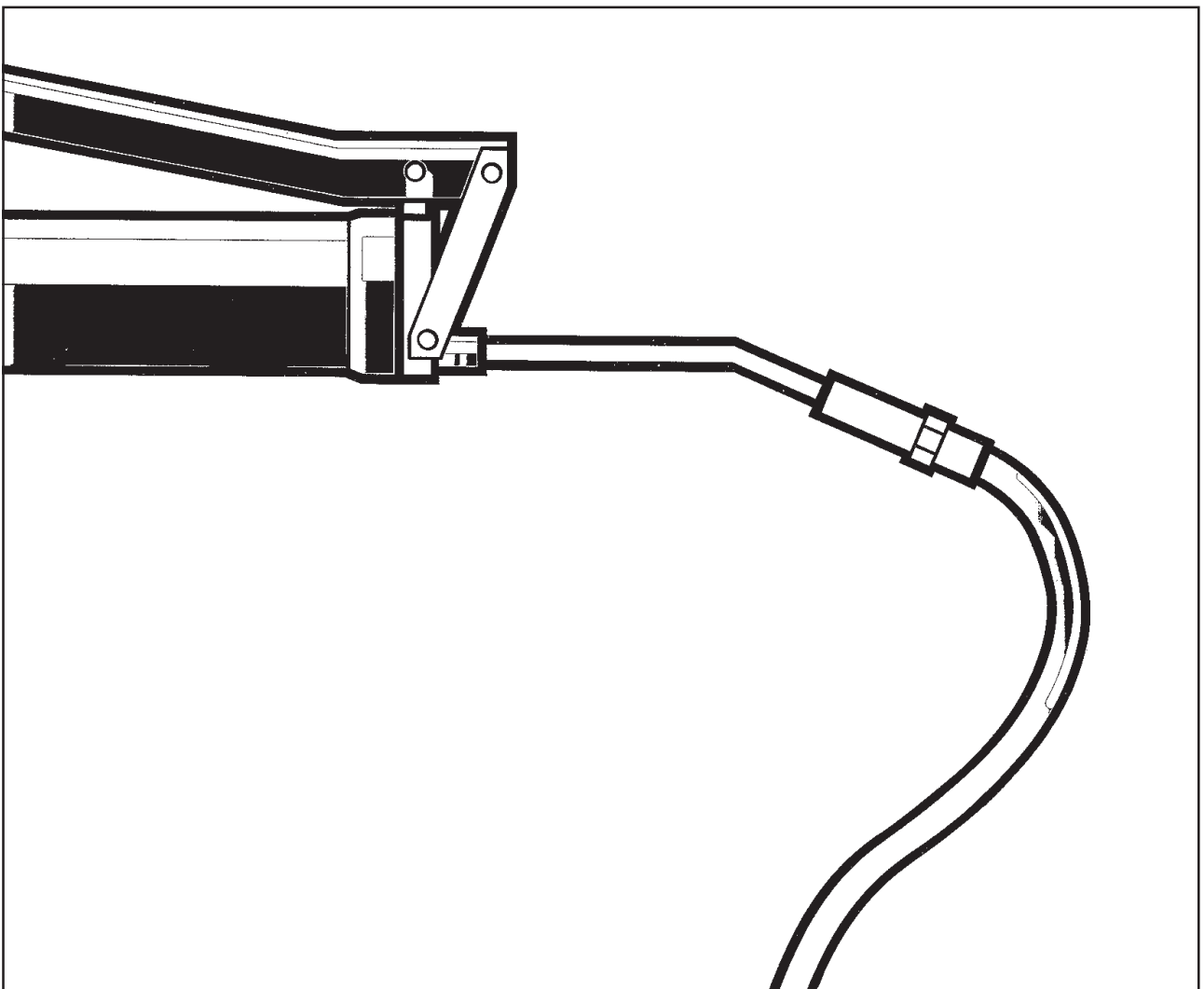


DYNAPAC CC 722/722C SKÖTSEL

M722SE2



DYNAPAC
Metso Dynapac AB

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

Telephone +46 455 30 60 00

Telefax +46 455 30 60 30

Web www.dynapac.com

DYNAPAC

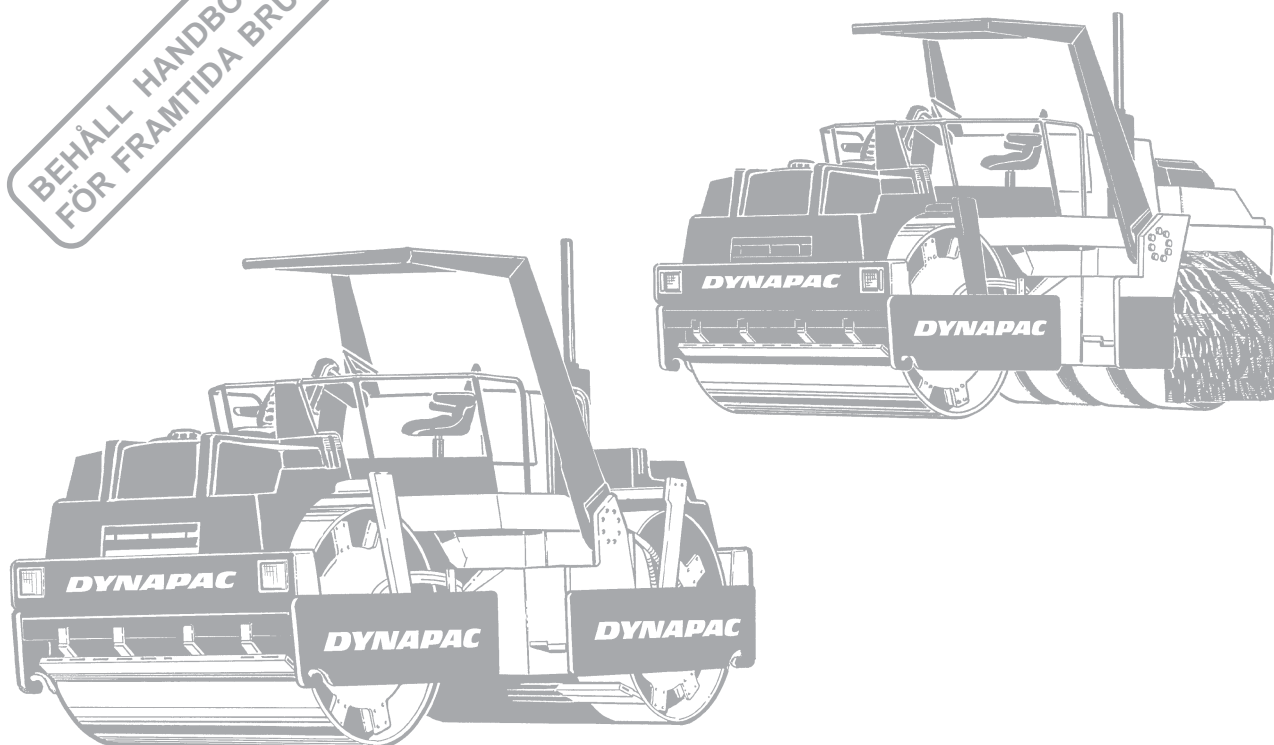
Vibrationsvält CC722/722C

Skötsel M722SE2, Maj 2002

**Dieselmotor:
Cummins QSB 5.9-C**

**Instruktionen gäller från
CC 722: PIN (S/N) *63920722*
CC 722C: PIN (S/N) *64020722***

**BEHÅLL HANDBOKEN
FÖR FRAMTIDA BRUK**



CC 722 är en vält i CC familjen av den tyngre kategorin.

CC 722 är midjestyrd och har drivning på båda valsarna.

CC 722 är en kraftfull vält med kapacitet och kvalitet när det gäller stora krävande arbeten som t ex. motorvägsbyggen och flygfältsbyggen där olika asfaltblandningar med höga krav på packningsresultat och tätad yta kan packas.

Önskas information om tillbehören finns dessa beskrivna separat.

INNEHÅLL

	Sida
Smörjmedel och symboler	3
Specifikationer	4-6
Skötselschema	7
Skötselåtgärder	8, 9
Var 10:e drifttimme (dagligen)	10-13
Var 50:e drifttimme (varje vecka)	14-16
Var 250:e drifttimme (varje månad)	17, 18
Var 500:e drifttimme (var tredje månad)	19, 20
Var 2000:e drifttimme (varje år)	21, 22
Långtidsuppställning	23
Speciella anvisningar	24
Elsystem, säkringar	25, 26

VARNINGSSYMBOLER



Säkerhetsinstruktion–Personlig säkerhet.



Speciell uppmärksamhet–Maskin- eller komponentskada

ALLMÄNT



**Läs igenom hela handboken innan skötsel-
arbetet påbörjas.**



**Sörj för god ventilation (utsug) om Diesel-
motorn körs inomhus**

Det är viktigt att välten sköts på rätt sätt för att fungera tillfredsställande. Den skall hållas ren, så att eventuella läckage och lösa bultar och anslutningar kan upptäckas i tid.

TÄNK PÅ MILJÖN! Låt inte oljor, bränslen och andra miljöfarliga ämnen hamna i naturen.

Handboken innehåller anvisningar för periodiska åtgärder som normalt skall utföras av vältens förare.











För dieselmotorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som återfinns i motorhandboken. Denna finns under separat flik i vältens produktpärm.

SMÖRJMEDEL OCH SYMBOLER



















Använd alltid högklassiga smörjmedel i anvisad mängd. För stor mängd fett eller olja kan medföra varmgång med snabb förslitning som följd.

	MOTOROLJA lufttemp. -10 till +50°C	Shell Rimula Super SAE 15W/40 eller motsvarande
	HYDRAULOLJA lufttemp. -10 till +40°C lufttemp. över +40°C	Shell Tellus TX68 eller motsvarande Shell Tellus T100 eller motsvarande
	BIOLOGISK HYDRAULOLJA Bio-Hydr.	Shell Naturelle HF-E46 Maskinen kan från fabrik vara fylld med biologisk nedbrytbar olja. Vid byte/påfyllning måste motsvarande oljetyp användas.
	VALSOLJA lufttemp. -15 till +40°C lufttemp. över +40°C	API, GL-5 SAE 80W/90 HD Shell Spirax HD85W/140 eller motsvarande
	TRANSMISSIONSOLJA lufttemp. -15 till +40°C lufttemp. över +40°C	API, GL-5 SAE 80W/90 HD Shell Spirax HD85W/140 eller motsvarande
	FETT	SKF LGHB2 (NLGI-Klass 2) eller motsvarande för midjeleden Shell Retinax LX2 eller motsvarande för övriga smörjställen
	BRÄNSLE	Se motorns handbok
	KYLVÄTSKA blandas 50/50 med vatten	Shell Anti Freeze 402 eller motsvarande. Frosfsäkert till ca -35°C.



Vid körning i extremt hög eller låg ytterlufttemperatur krävs det andra driv och smörjmedel. Se under kapitlet "Speciella anvisningar" eller kontakta Dynapac.

	Motor, oljenivå		Luftfilter
	Motor, oljefilter		Batteri
	Hydrauloljetank, nivå		Sprinkler
	Hydraulolja, filter		Sprinklervatten
	Vals, oljenivå		Återvinning
	Olja för smörjning		Bränslefilter
	Luftryck		Sprinkler däck
	Kylvätska, nivå		Pumpväxel, oljenivå

SPECIFIKATIONER

Vikt. Mått.	CC 722	CC 722C
Vikt CECE, standardutrustad vält (kg)	16 500	20 600
Längd, standardutrustad vält (mm)	5 653	5 653
Bredd, standardutrustad vält (mm)	2 430	2 430
Höjd, standardutrustad vält (mm)	2 630	(Skeppningshöjd) 2 630
Höjd, standardutrustad vält med ROPS	3 330	3 330

Vätskevolym (Liter)

Valsar	26,5/vals	26,5
Hydraultank	120	120
Bränsletank	335	335
Vattentankar fram/bak	670/670	670/318
Kylvätska	38	28
Dieselmotor	19	15,7
Pumpdrivning	4	3,1
Valsdrivning	3/vals	3

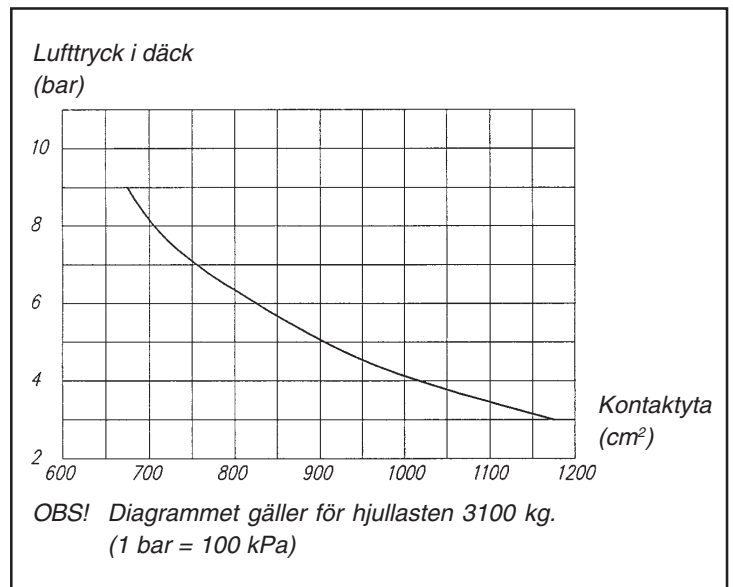
Elsystem	CC722	CC722C
Batteri	12 V 160 Ah	
Generator	12 V, 95 A	
Säkringar	5,0-10 A	5,0-10 A

Vibrationsdata	CC 722	CC722C
Statisk linjelast (kg/cm)		
Fram	35	35
Bak	39	39
Tire load kg/däck	–	3 100
Amplitud (mm)		
Hög:	0,8	0,8
Låg:	0,4	0,4
Frekvens (Hz)	45	45
Centrifugalkraft (kN)		
Vid hög amplitud:	189	189
Vid låg amplitud:	90	90

Framdrivning	CC 722	CC722C
Hastighetsområde km/h	0-11	0-10,5
Stigförmåga (teoretisk) %	30	31

Däck	CC 722C
Dimension	15.0 R24 Pilote
Antal	4
Lufttryck	Se diagrammet på nästa sida

SPECIFIKATIONER



Åtdragningsmoment

Åtdragningsmoment i Nm för anoljade blankförzinkade skruvar vid användning av momentnyckel.

M gänga	HÅLLFASTHETSKLASS		
	8.8	10.9	12.9
M6	8,4	12	14,6
M8	21	28	34
M10	40	56	68
M12	70	98	117
M16	169	240	290
M20	330	470	560
M24	570	800	960
M30	1130	1580	1900
M36	1960	2800	—

ROPS



Ropsbultarna skall **alltid** momentdras torra.

Bultdimension: M24 (P/N 903792)
Hållfasthetsklass: 10,9
Åtdragningsmoment: 800 Nm (Dacrometbehandlade)

Hydraulsystem

HYDRAULSYSTEM	CC 722	CC 722C
Öppningstryck (MPa)		
Drivsystem	35	35
Matarsystem	2,0	2,0
Vibrationssystem	35	35
Styrsystem	14	14
Bromsfriläggning	1,5	1,5

SPECIFIKATIONER

Vibrationer - Förarplats (ISO 2631)

Vibrationsnivåerna är uppmätta enligt körsätt beskrivet i EU-direktiv 2000/14/EC på EU utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Förarplatsvibrationer, hand/arm (ratt/spak):
Under gränsvärdet.
Gränsvärde: < 2,5 m/s².
Förarplatsvibrationer, helkropp (förarsäte):
Under gränsvärdet.
Gränsvärde: < 0,5 m/s².



Vibrationsnivåerna kan variera vid körning på olika underlag och stolplaceringar.

Ljudnivå - Förarplats (ISO 6394)

LJUDNIVÅER UTAN VIBRATION (dBA) Mäts på hårt underlag, standardvält

Förarplats, (med hytt)	LpA: 76 dBA
Förarplats, (utan hytt)	LpA: 84 dBA
Sju meter från maskinen	LpA: 80 dBA

Ljudvärden

Ljudvärdena är uppmätta enligt EU-direktiv 2000/14/EC på EU utrustad maskin, med tillslagna vibrationer på mjukt polymermaterial och med förarstolen i transportläge.

Modell	Garanterad ljudeffektnivå dB(A)	Ljudtrycks- nivå, förarens öra (plattform) dB(A)	Ljudtrycks- nivå, förarens öra (hytt) dB(A)
CC 722	113	-	88
CC 722C	113	-	87



Ljudnivåerna kan variera vid körning på olika underlag och stol placeringar.

SKÖTSELSHEMA

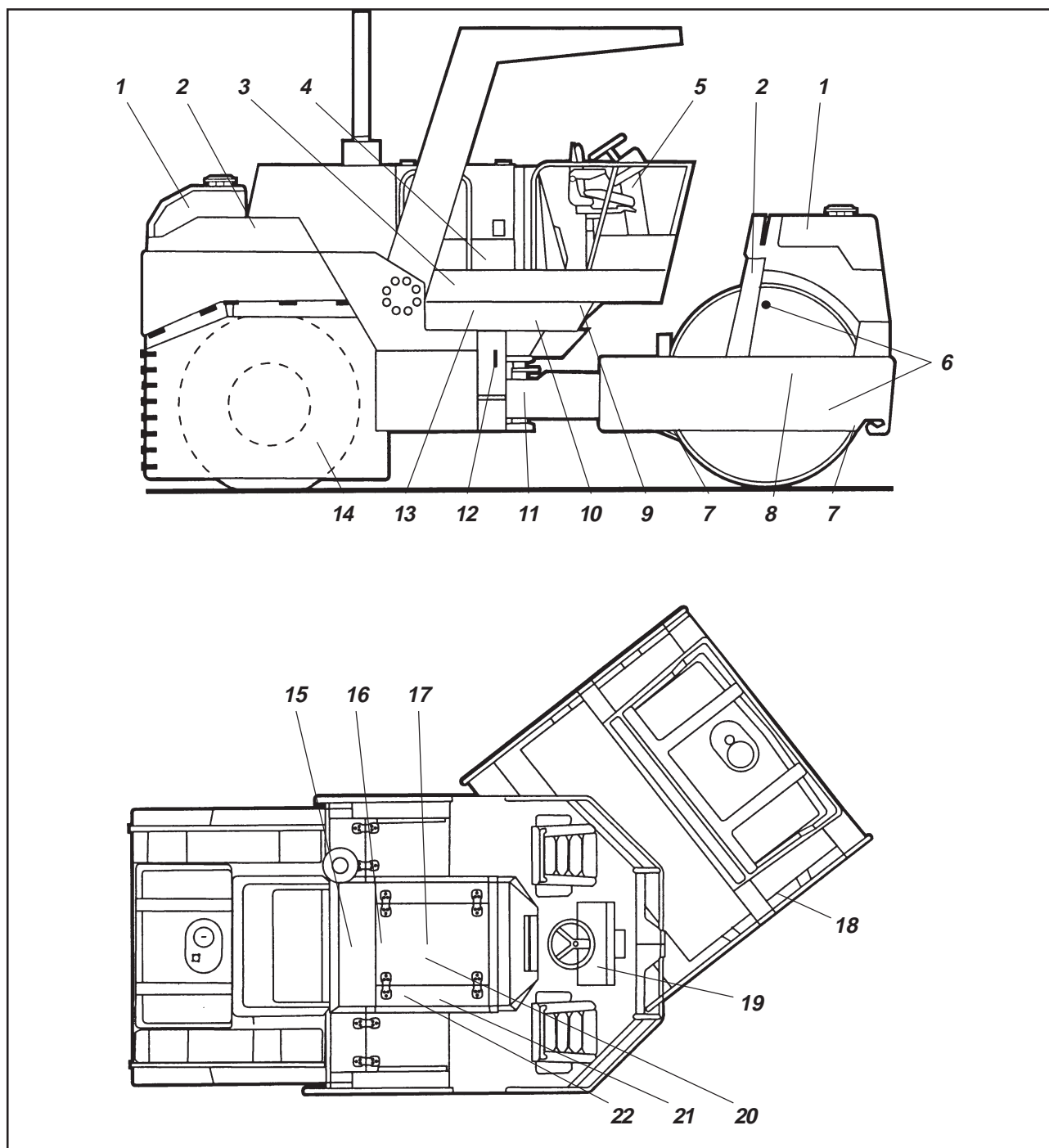


Fig.1 Skötselpunkter

- | | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------|
| 1. Vattentankar | 9. Svänghjulsåpa,
pumpdrivning | 17. Kylvattenfilter |
| 2. Sprinklers | 10. Hydrauloljefilter | 18. Valsdrivning |
| 3. Bränsletank | 11. Svängled, stycylinder | 19. Manöverbord |
| 4. Motorupphängning | 12. Hydrauloljetank | 20. Luftfilter |
| 5. Säkringar | 13. Batteri | 21. Motoroljenivå |
| 6. Valsoljepåfyllning/nivå | 14. Däck (C722C) | 22. Bränslefilter |
| 7. Skrapor | 15. Kylare | |
| 8. Gummielement,
fästskruvar | 16. Drivremmar | |

SKÖTSELÅTGÄRDER

De periodiska åtgärderna skall i första hand utföras efter uppgivet antal drifttimmar, i andra hand efter tidsperioden varje dag, varje vecka etc.



Avlägsna alltid all utvändig smuts före påfyllning, eller vid kontroll av oljor och bränsle, och vid smörjning med fett eller olja.




För dieselmotorn gäller dessutom tillverkarens anvisningar som finns i motorhandboken.

Var 10:e drifttimme (dagligen)

Pos i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
	Före dagens första start		
21	Kontrollera oljenivå i dieselmotorn		Se motorns instruktionsbok
15	Kontrollera kylvätskenivån	10	Se motorns instruktionsbok
15	Kontrollera fri kyluftcirkulation	10	Se motorns instruktionsbok
22	Dränera bränslefilternas vattenseparator	10	Se motorns instruktionsbok
	Kontrollera bromsarna	10	
2	Kontrollera och rengör sprinklersystemet	11	
7	Kontrollera skrapinställningen	12	
12	Kontrollera oljenivån i hydraultanken och fyll ev. på hydraulolja	13	
3	Fyll bränsletanken	13	

Var 50:e drifttimme (varje vecka)

Pos i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
14	Kontrollera lufttryck i däcken	14	
20	Rengör luftrenarens filterelement	14	
	Kontrollera att slangar och anslutningar är täta		
8	Kontrollera gummielement och skruvförband	15	
11	Smörj styrleden och styrcylindrarnas fästen	15	
12	Kontrollera hydrauloljetankens lock/avlufning	15	
13	Kontrollera batteriet	16	
22	Dränera dieselmotorns bränslefilter	16	
	VIKTIGT Efter vältens första 50 drifttimmar bytes samtliga oljefilter och smörjoljor, utom hydrauloljan.		

SKÖTSELÅTGÄRDER

Var 250:e drifttimme (varje månad)

Pos i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
16	Kontrollera remspänningen för kylfläkt och generator		Se motorns instruktionsbok
21	Byt dieselmotorns smörjolja och smörjoljefilter		Se motorns instruktionsbok
9	Kontrollera oljenivån i pumpdrivningen	18	
18	Kontrollera oljenivån i valsdrivningen (2 st. CC 722)	18	

Var 500:e drifttimme (var tredje månad)

Pos i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
6	Kontrollera oljenivån i valsarna (2x2 st. CC 722)	19	
19	Smörj reglage och ledpunkter samt manöverbordets lagring	19	
4	Kontrolldrag motorupphängning och bultförband	20	
3	Dränera kondensvatten, bränsletank	20	
12	Dränera kondensvatten, hydrauloljetank	20	
22	Byt dieselmotorns bränslefilter (2 st.)		Se motorns instruktionsbok
21	Byt dieselmotorns smörjolja och smörjoljefilter		Se motorns instruktionsbok

Var 1000:e drifttimme (varje halvår)

Pos i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
16	Kontrollera/justera dieselmotorns ventilspel Kontrollera remspännaren, dieselmotorn		Se motorns instruktionsbok Se motorns instruktionsbok

Var 2000:e drifttimme (varje år)

Pos i fig. 1	Åtgärd	se sid.	Anmärkning
12	Byt olja i hydraultanken	21	
6	Byt olja i valsarna (2x2 st. (CC 722)	21	
18	Byt olja i valsdrivningen (2 st. CC 722)	22	
1	Töm och rengör vattentankarna		
9	Byt olja i pumpdrivningen	22	
10	Byt hydrauloljefilter och rengör hydrauloljekylaren utvändigt	17	

VAR 10:E DRIFTTIMME (Dagligen)

Kylvätskenivå – Kontroll, påfyllning (Kylluftcirkulation)

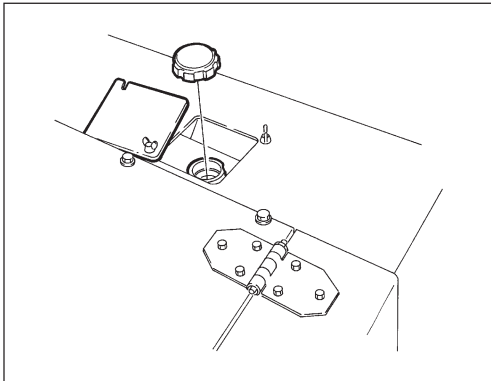


Fig. 2 Kylarlock



lakttag största försiktighet om kylarlocket måste öppnas när motorn är varm. Risk för brännskador! Använd handskar och skyddsglasögon.

Vid påfyllning, använd kylvätska som består av 50% vatten och 50% frostskyddsmedel. Se sid. 3 i denna instruktion och motorhandboken.



Byt kylvätska och spola ur systemet vartannat år. Kontrollera också att luften har fri passage genom kylaren.

Vattenseparator – Dränering

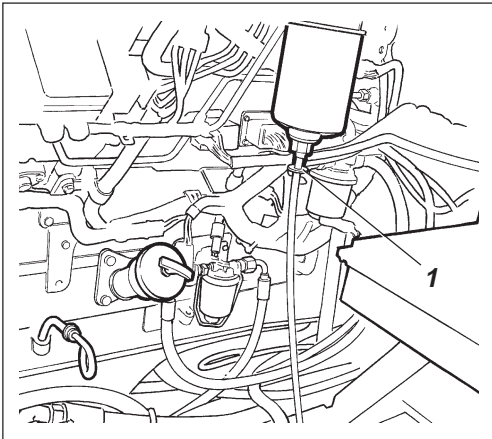


Fig. 3 Bränslefilterets vattenseparator
1. Avtappningskran

Lossa avtappningskranen i yttre bränslefilterets botten och släpp ut vatten och föroreningar tills rent bränsle rinner ut. Se även motors instruktionsbok.

Bromsar – Kontroll

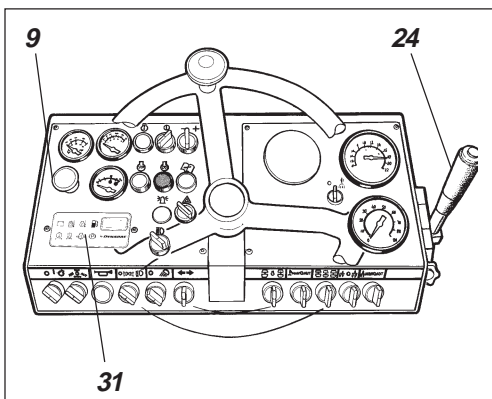


Fig. 4 Vänster instrumentpanel
9. Reserv-/Parkeringsbromsknapp
24. Fram/Back-reglage
31. Varningslampa, broms



Kontrollera bromsfunktionen:

Kör välten **sakta** framåt.

Tryck ned reserv-/parkeringsbromsknappen (9). Välten skall nu sakta in och stoppa samtidigt som bromsvarningslampan (31) tänds.

Efter bromskontrollen måste F/B-reglaget (24) ställas i neutralläge, innan parkeringsbromsreglaget återställs.

Drag ut reserv-/parkeringsbromsknappen.

VAR 10:E DRIFTTIMME (Dagligen)

Sprinklersystem – Kontroll, rengöring

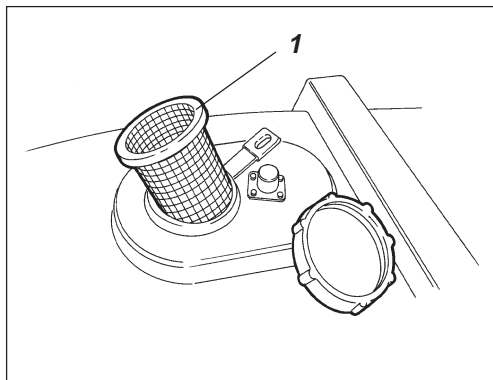
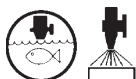


Fig. 5 Vattentank
1. Sil

Använd rent vatten i tankarna. Se till att silen (1), i påfyllningen är på plats. Lyft vid behov ur silen för rengöring.

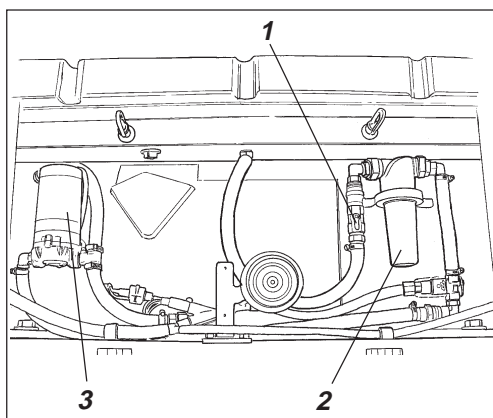


Fig. 6 Sprinklersystem
1. Avstängningskran
2. Tryckfilterhus
3. Vattenpump

Stäng kranen (1) och lossa huset på tryckfiltret (2), för rengöring av sil och hus.

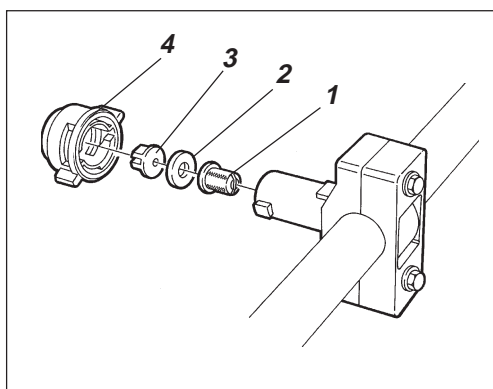


Fig. 7 Munstycke
1. Sil
2. Gummipackning
3. Munstycke
4. Hållare

Kontrollera att vattnet sprayas jämnt över hela valsytan. Om något munstycke inte sprayar jämt, lossa hållaren och tag ut sil, gummipackning och munstycke, se fig. 7, som visar hur detaljerna är monterade.

Använd tryckluft eller vatten vid rengöringen.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft!

VAR 10:E DRIFTTIMME (Dagligen), forts.

Skrapor

– Kontroll och inställning

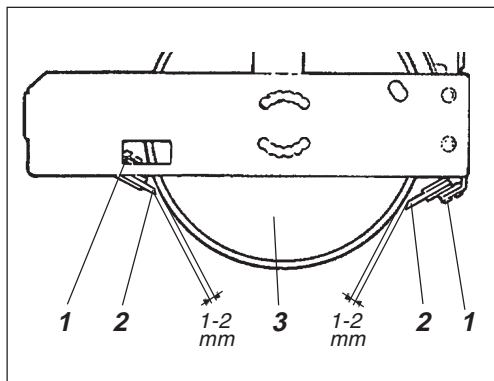


Fig. 8 Skrapinställning

1. Fästskruv
2. Skrapa
3. Vals

Justera skraporna så att en spalt på 1-2 mm erhålles över hela valsbredden.

Lossa fästskruvarna (1).

Skjut skrapan (2) till rätt läge, 1-2 mm från valsen (3).

Drag fast skruvarna.

När gummit/plasten är slitet så att skrapan inte kan justeras in mer, lyft ner skrapan, lossa skruvarna som klämmer fast slitmaterialet och byt till nytt slitmaterial. Sätt skrapan på plats igen.

Däckskrapor

Kontroll – inställning

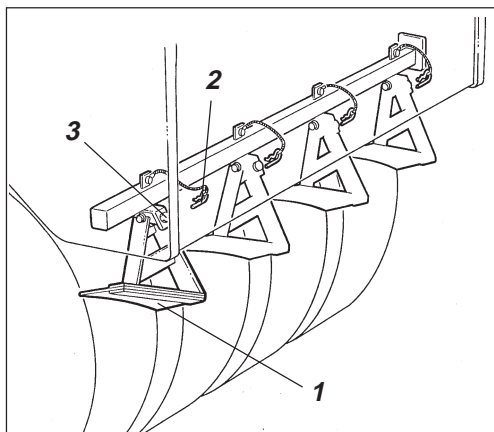


Fig. 9 Skrapinställning

1. Skrapblad
2. Låssprint
3. Ändlägesspärr

Tillse att skraporna (1) ligger an mot däcken vid asfalt-packning. Drag ut sprinten (2) samt fäll ned skrapbladen (1) mot däcken. Skruven (3) är en justerbar ändlägesspärr för skrapbladen.

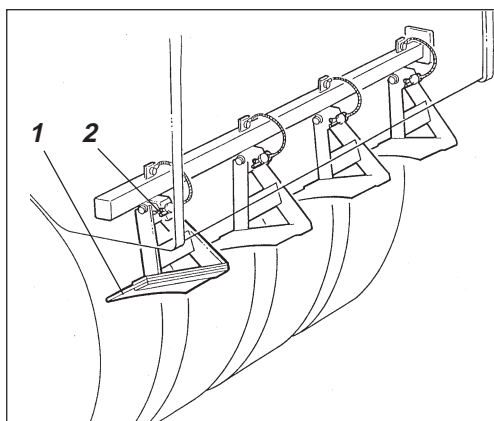


Fig. 10 Skrapinställning

1. Skrapblad
2. Låssprint

Vid transportkörning skall skraporna hänga fria från däcken, lyft upp skrapbladen (1) samt spärra dessa i uppfällt läge med sprinten (2).

VAR 10:E DRIFTTIMME (Dagligen), forts.

Hydraultank – Kontroll av oljenivå

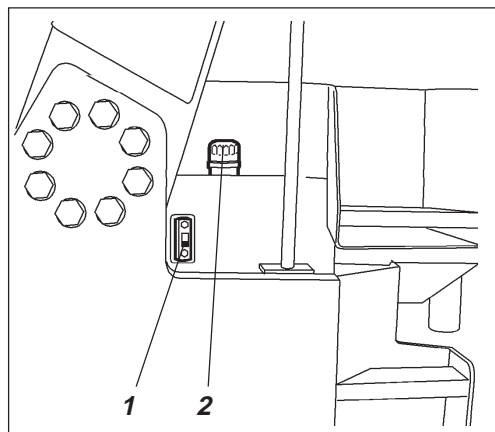


Fig. 11 Hydraultank

1. Nivåglas
2. Påfyllning

Ställ välten plant och kontrollera oljenivån i nivåglaset (1).

Fyll på hydraulolja genom påfyllningshålet (2) om nivån är 20 mm eller mer från nivåglasets övre kant.

Kontrollera att silen i påfyllningen är intakt.

Bränsletank – Påfyllning

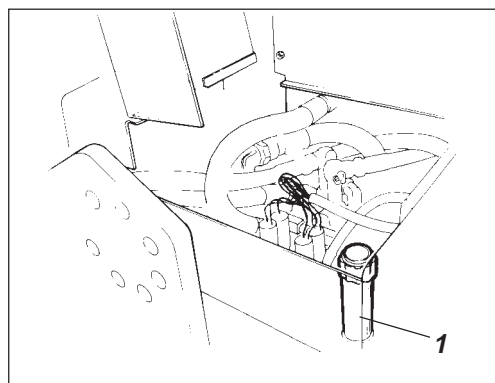


Fig. 12 Bränslepåfyllning

1. Påfyllningsrör



Stoppa dieselmotorn vid bränsle-påfyllning. Kortslut (tryck) påfyllningspistolen mot en oisolerad del av välten före tankning, samt mot påfyllningsröret (1) under tankning.

Fyll upp bränsletanken till påfyllningsrörets nedre del varje dag efter avslutad körning.



Använd dieselbränsle med den kvalitet som motortillverkaren anvisar.

VAR 50:E DRIFTTIMME (Varje vecka)

Luftrenare Kontroll – Rengöring

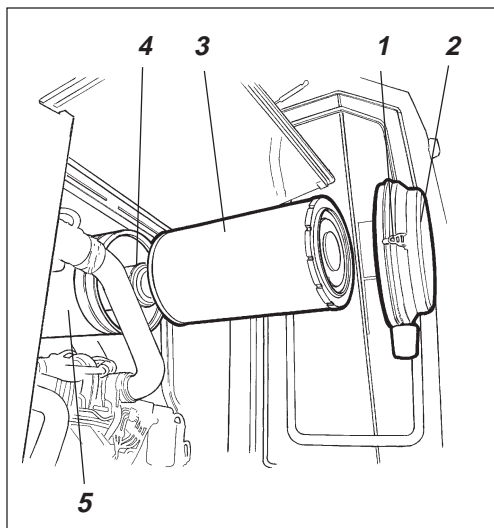


Fig. 13 Luftrenare

1. Låsklaffar
2. Lock
3. Huvudfilter
4. Säkerhetsfilter
5. Filterhus



Byt eller rengör luftrenarens huvudfilter när varningslampan på instrumentpanelen lyser vid fullvarv på dieselmotorn.

Lossa de tre låsbyglarna (1) drag därefter av locket (2) drag ut huvudfiltret (3).

Avlägsna icke säkerhetsfiltret (4).

Rengöring med tryckluft

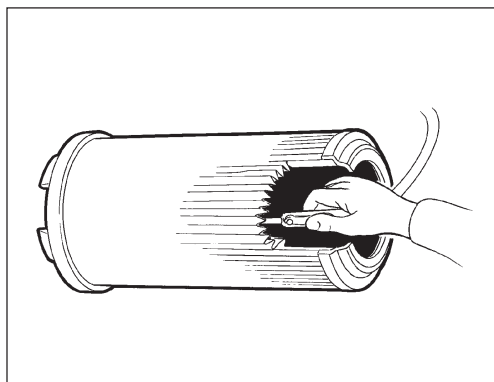


Fig. 14 Huvudfilter

Använd tryckluft med max. tryck 0,7 MPa (7 bar). Blås upp och ned längs pappersveckan på filterelementets insida. Håll munstycket minst 20 mm från pappersveckan så att papperet inte blåses sönder.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

Däck – lufttryck (CC722C)

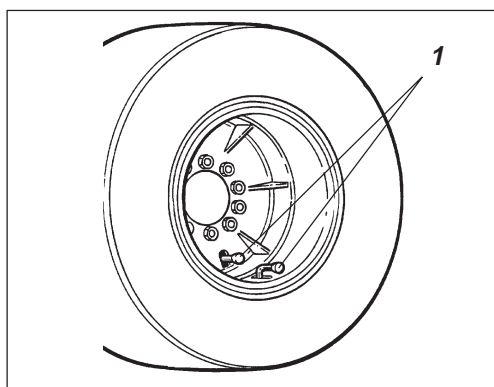


Fig. 15 Hjul, höger sida
1. Luftventiler

Kontrollera lufttrycket med en lufttrycksmätare.

Kontrollera att alla däck har samma lufttryck. Två ventiler nås från höger sida och två från vänster.

Rekommenderat tryck är 300-900 kPa (3-9 bar). Se även diagrammet på sidan 5.

VAR 50:E DRIFTTIMME (Varje vecka), forts.

Gummielement och fästskruvar – Kontroll

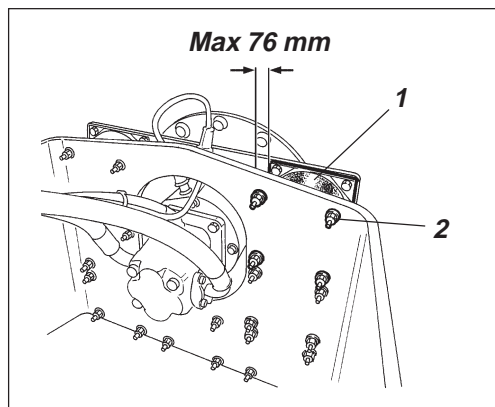


Fig. 16 Vals

1. Gummielement
2. Fästskruv

Kontrollera samtliga gummielement (1), byt alla element om mer än 25% av antalet på en sida av valsem har sprickor djupare än 10-15 mm.

Använd ett knivblad eller annat spetsigt föremål som hjälp vid kontrollen.

Kontrollera också att fästskruvarna (2) är dragna.



Mät med ett skjutmått gummielementets längd inklusive infästningsplattor. Om måttet är över 76 mm, se separat verkstadsinstruktion.

Styrcylinder och styrled – Smörjning

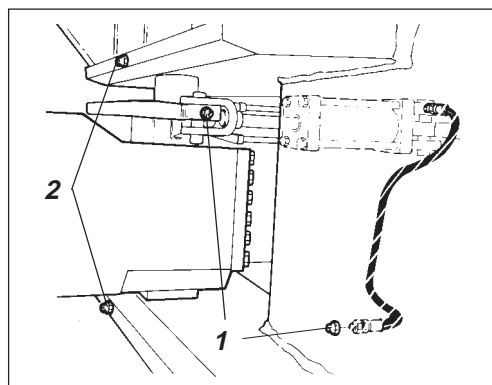


Fig. 17 Smörjnipllar

1. Styrcylindrarnas infästningar
2. Styrledens lagringar



Ingen får uppehålla sig kring styrleden när motorn är igång. Klämrisk föreligger.

Torka av smuts och fett från nipplarna.

Smörj styrcylindrarnas infästningar (1) med två pumpslag från handfettspruta och styrledens horisontala och vertikala lagringar (2) med fem pumpslag var. Om fett inte tränger genom lagren, avlasta midjeleden med en domkraft och upprepa smörjningen.

Kontrollera att fett tränger in och låt gärna lite fett sitta kvar på nipplarna så att smuts inte kan tränga in.

Hydrauliktankens lock – Kontroll av lufthål

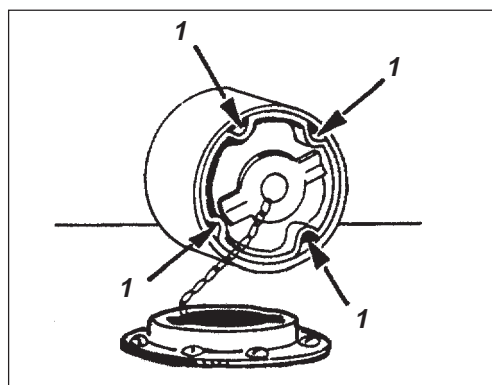


Fig. 18 Tanklock

1. Luftningshål

Se till att lufthålen (1) i hydrauliktankens lock inte är igensatta. Tvätta locket med dieselbränsle och blås rent vid behov.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft.

VAR 50:E DRIFTTIMME (Varje vecka), forts.

Dieselmotorns förfilter – Dränering

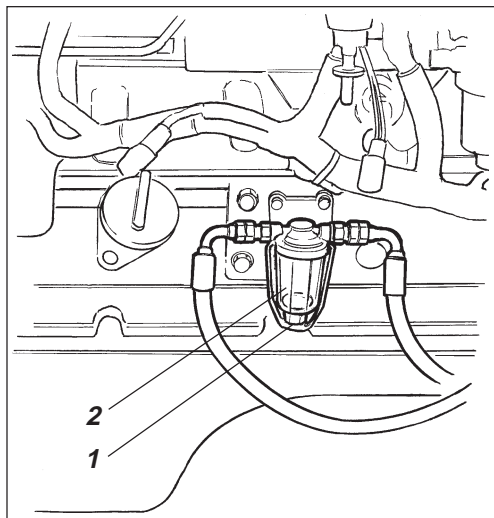


Fig. 19 Förfilter

1. Mutter
2. Glasbehållare

Om det syns vatten och andra föroreningar i glasbehållaren skall den demonteras och rengöras.

Lossa muttern (1) och tag ner glasbehållaren (2).

Tag ut packning och sil från filterhuvudet.

Kontrollera detaljerna och rengör i diesel. Återmontera.

Pumpa fram bränsle med handpumpen och kontrollera tätheten.



Använd aldrig öppen låga när vätskenivån kontrolleras. det bildas explosiv gas i batteriet när generatorn laddar.

Batteri – Kontroll

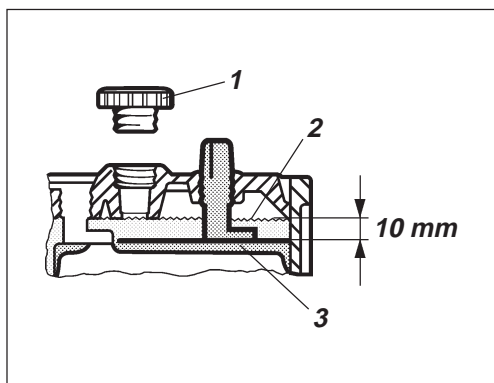


Fig. 20 Vätskenivå i batteri

1. Cell-lock
2. Vätskenivå
3. Platta

Torka av batteriets översida.



Använd skyddsglasögon. Batteriet innehåller frätande syra. Skölj med vatten vid eventuell kroppskontakt.

Ta bort cell-locken och kontrollera att vätskenivån står ca. 10 mm över plattorna. Nivåkontrollen skall utföras på samtliga celler. Är nivån lägre skall destillerat vatten fyllas på till rätt nivå. Är lufttemperatur under fryspunkten skall motorn köras en stund sedan det destillerade vattnet fyllts på, annars finns risk att batterivätskan fryser.

Kontrollera att ventilationshålarna i cell-locken inte är igensatta. Sätt därefter tillbaka locken.

Kabelskorna skall vara väl åtdragna och rena. Korroderade kabelanslutningar rengörs och fettas in med syrafritt vaselin.



Vid demontering av batteriet, lossa alltid minuskabeln först.
Vid montering av batteriet, anslut alltid pluskabeln först.



Tag vara på det gamla batteriet vid eventuellt byte. Batteriet innehåller miljöfarligt bly.



Vid elsvetsning på maskinen, lossa batteriets jordkablar och därefter samtliga elanslutningar till generatorn.

VAR 250:E DRIFTTIMME (Varje månad)

Hydraulsystem – Byte av filter

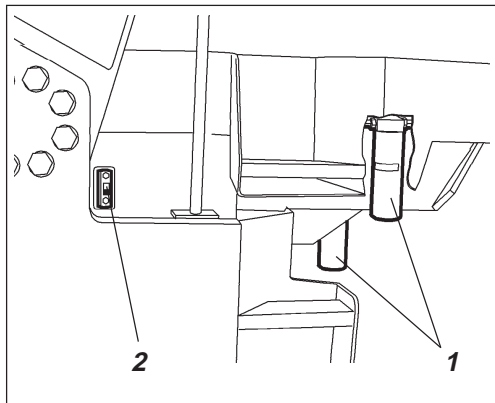


Fig. 21 Hydrauloljesystem

1. Filter
2. Nivåglas

Tag bort filtren och töm oljan i spilloljebehållaren. Kassera filtren, de är av engångstyp och kan inte rengöras.



Se till att de gamla tätningarna inte sitter kvar på filterhållarna. Läckage uppstår annars mellan de nya och gamla tätningarna.

Rengör filterhållarnas tätningssytor noggrant.

Stryk ett tunt lager ren hydraulolja på de nya filtrens tätningar.

Skruva fast filtren för hand. Skruva först tills filtrets tätning ligger an mot filterfästet. Skruva sedan ytterligare ett halvt varv.



Dra inte filtret för hårt - tätningen kan skadas.

Starta dieselmotorn och kontrollera att det inte läcker hydraulolja från filtren.



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus.
(Risk för koloxidförgiftning).**

Kontrollera oljenivån genom nivåglaset (2) samt efterfyll vid behov.

Vid avläsning på filterindikatorerna, skall hydraul-oljan vara varm och dieselmotorn gå på fullvarv.

Kontrollera att luftpassagen genom kylaren sker obehindrat. Nedsmutsad kylare spolas med vatten eller blåses med tryckluft. Blås kylaren i omvänd riktning mot kyl luften. Kontrollera att tätningar och bullerabsorbenter inte skadats vid rengöringen.



Använd skyddsglasögon vid arbete med tryckluft!

VAR 250:E DRIFTTIMME (Varje månad)

Pumpdrivning – Kontroll av oljenivå

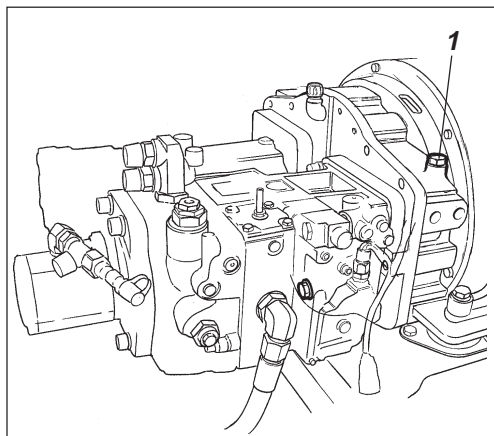


Fig. 22 Pumpdrivning
1. Påfyllningsplugg med nivåsticka

Se till att välten står plant.



Stäng av motorn, samt slå till parkeringsbromsen/reservbromsreglaget.

Lossa påfyllningsplugg/stickan (1) på högersidan av pumpdrivningen. Oljenivån skall vara inom det markerade området på stickan.

Vid behov, fyll på olja genom påfyllningspluggen (1) tills oljenivån är inom det markerade området. Se sid. 3 för oljetyp.

Valsdrivning – Kontroll av oljenivå

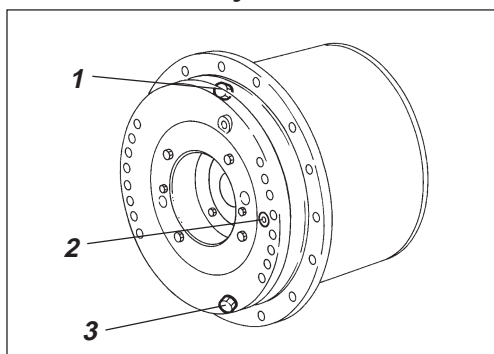


Fig. 23 Valsdrivning
1. Påfyllningsplugg
2. Nivåplugg
3. Avtappningsplugg

Ställ välten på plant underlag och så att påfyllningspluggen (1) kommer högst upp.

Torka rent kring pluggarna.

Ta bort pluggarna och kontrollera att oljenivån når nivåpluggen (2).

Vid behov, fyll på med transmissionsolja, se smörjmedelsspecifikationerna på sid. 3.

VAR 500:E DRIFTTIMME (Var tredje månad)

Vals

– Kontroll av oljenivå

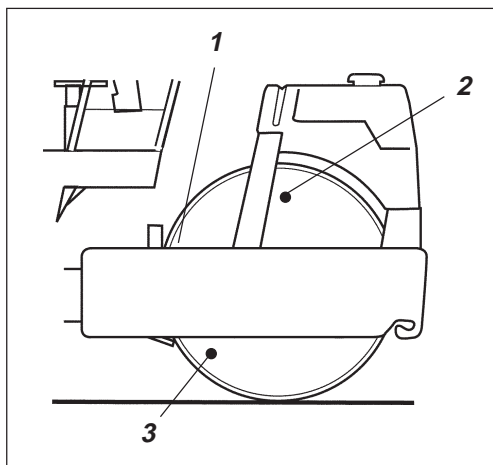


Fig. 24 Vals

1. Nivåpinne
2. Påfyllningsplugg, M30
3. Nivåplugg, M12

Gäller för valsens båda sidor:

Ställ välten på plant underlag, så att nivåpinnen (1) kommer i höjd med rambalkens översida.

Oljenivån skall nå upp till nivåpluggen (3).

Fyll på med olja vid behov, dock inte mer än upp till nivåpluggen. Påfyllning sker i påfyllningshålet (2).

Reglage och ledpunkter

– Smörjning

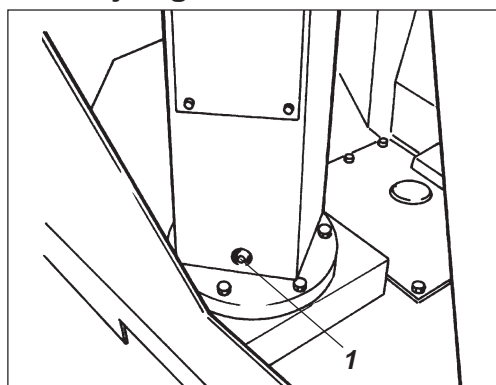


Fig. 25 Styrpelare

1. Smörjnippel

Smörj gångjärnen för motorhuv och sidoluckor jämte manöverbordets lagring med fett.

Smörj övriga ledpunkter och reglage med olja.

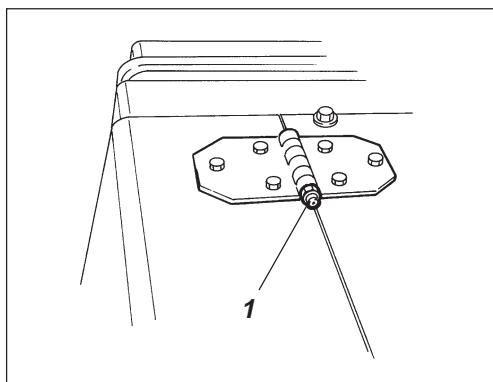


Fig. 26 Gångjärn på motorhuv

1. Smörjnippel

VAR 500:E DRIFTTIMME (Var tredje månad)

Bultförband – Kontrolldragning

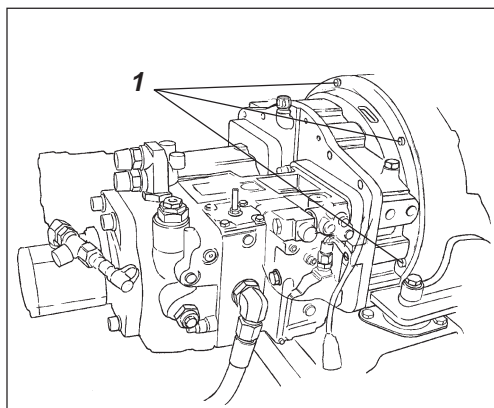


Fig. 27 Motor- och drivpaket
1. Bultförband

Kontrollera att samtliga bultar till motorns och drivpaketets upphängning är fastdragna, se under "Specifikationer - Åtdragningsmoment".

Kontrollera bultförband mellan motor - pumpdrivning hydraulpumpar är dragna till fastställt åtdragningsmoment.

Bränsletank – Dränering av kondensvatten

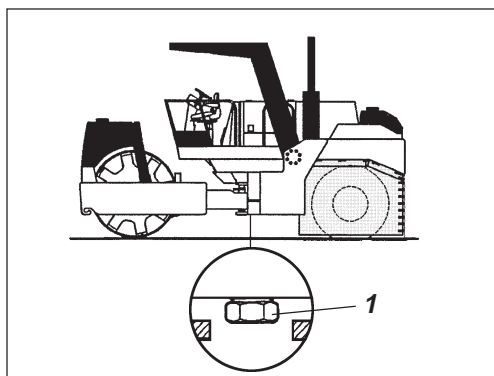


Fig. 28 Bränsletank
1. Dräneringsplugg

Dräneringen skall göras när väkten stått stilla en längre tid, t. ex. över natten.

Håll ett uppsamlingskär under pluggen (1).

Lossa pluggen försiktigt och låt vatten och föroreningar rinna ut.

Drag fast pluggen igen.



Arbeta försiktigt! Tappa inte pluggen.

Hydrauloljetank – Dränering av kondensvatten

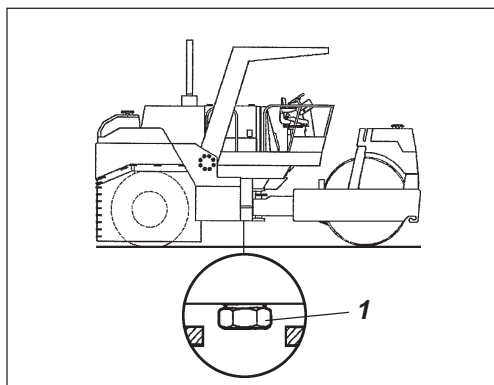


Fig. 29 Hydrauloljetank
1. Dräneringsplugg

Kondensvatten i hydrauloljetanken tappas ur genom dräneringpluggen.

Avtappningen sker när väkten stått stilla en längre tid, t. ex. över natten.

Tappa ur på följande sätt:

Håll ett uppsamlingskär under pluggen (1).

Lossa och låt ev. kondensvatten rinna ut.

Drag fast pluggen igen.



Arbeta försiktigt! Tappa inte pluggen.

VAR 2000:E DRIFTTIMME (Varje år)

Hydraultank – Byte av olja/Filter

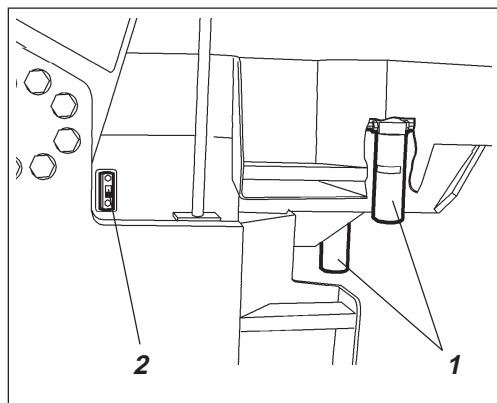


Fig. 30 Byte, hydraulolja

1. Hydraulfilter
2. Nivåglas

Vid oljebyte är det väsentligt att välten har körts så lång tid att oljan hunnit bli varm och lättfluten för avtappningen. Eventuella föroreningar följer då också med oljan ut.



Risk för brännskador föreligger vid avtappning av varm olja. Akta händerna.

Tänk på renligheten och att välten skall stå plant.

Kör om möjligt upp välten på en ramp eller liknande för att underlätta avtappningen av ca 120 l olja.



Stäng av motorn, samt slå till parkeringsbromsen/reservbromsreglaget.

Byt hydraulfiltren och kontrollera att tanklockets luftning är fri. Om inte, rengör i diesel.

Fyll på aktuell mängd hydraulolja. Kontrollera volymen på nivåglaset.

Starta motorn och kör och vibrera med välten.



**Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus.
(Risk för koloxidförgiftning).**

Stanna motorn och kontrollera oljenivå och täthet.

Vals – Byte av olja

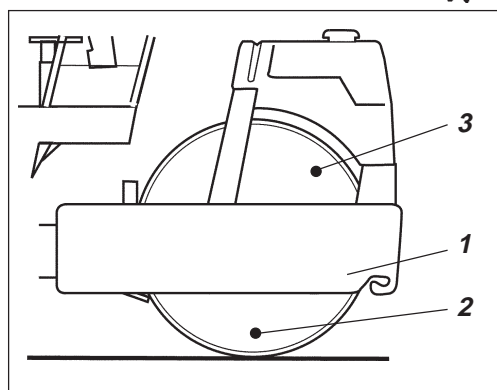


Fig. 31 Byte valsolja

1. Nivåpinne
2. Avtappnings/Påfyllningplugg, M30
3. Nivåplugg, M12

Gäller valsens båda sidor:

Kör välten tills pluggarna (2) är rakt ner. Lossa pluggen på ena sidan och tappa ur oljan. Tänk på att volymen är ca 27 l.

Tappa ur oljan på andra sidan.

Kör välten tills pluggarna (2) är rakt upp, nivåpinne (1) i höjd med valsramen, se fig.

Fyll på aktuell kvalitet och mängd olja, se sid. 3 och 4. Kontrollera att oljan går upp till nivåpluggen (3).

Valsdrivning – Byte av olja

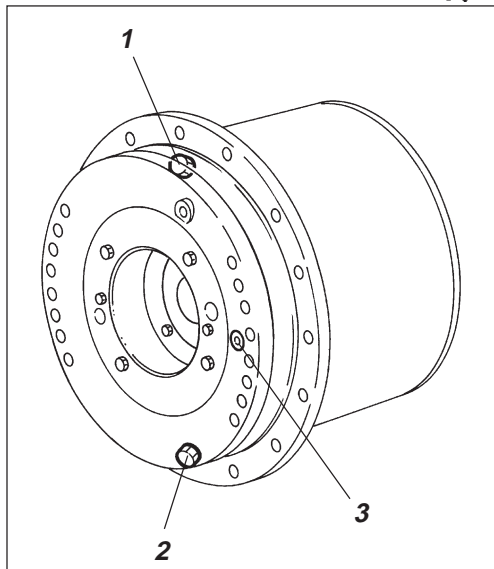


Fig. 32 Valsdrivning, påfyllning/avtappning

1. Påfyllningsplugg
2. Avtappningsplugg
3. Nivåplugg

Gäller båda valsarna:



Vid oljebyte är det viktigt att välten har körts så lång tid att oljan har hunnit bli varm och lättfluten före avtappning. Eventuella föroreningar följer då också med oljan ut. Tänk på renligheten och att välten skall stå plant.



Risk för brännskador föreligger vid avtappning av varm olja. Akta händerna.

Ställ välten på plant underlag, så att avtappningspluggen (2) kommer längst ner.

Torka rent kring pluggarna.

Ställ ett kärl under avtappningspluggen och tappa ur oljan. Kärlet skall rymma minst 4 liter. Tag även bort påfyllningspluggen (1).

Fyll på olja tills oljenivån når nivåpluggens hål. Använd transmissionsolja, se sid. 3.

Pluggarna skall rengöras från eventuella metallrester innan återmonteringen sker.

Pumpdrivning – Byte av olja

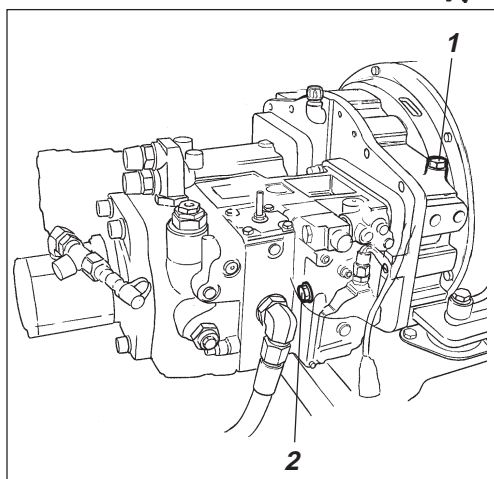


Fig. 33 Pumpdrivning

1. Påfyllningsplugg
2. Avtappningsplugg

Oljebyte skall ske då pumpdrivningen har uppnått arbetstemperatur. Välten skall stå på plant underlag.



Stäng av motorn, samt slå till parkeringsbromsen/reservbromsreglaget.

Lossa påfyllningspluggen/stickan (1) samt avtappningspluggen (2) och tappa ur oljan. Volymen är ca. 4 liter.

Sätt tillbaka avtappningspluggen (2).

Fyll på ny växellådsolja genom påfyllningspluggen (1). Fyll sakta så att oljan hinner jämnas ut.

Kontrollera rätt nivå på oljestickan (1).

Sätt tillbaka påfyllningspluggen/stickan (1).

LÅNGTIDSUPPSTÄLLNING

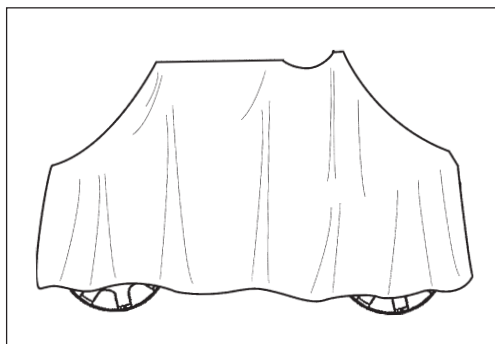


Fig. 34 Väderskyddad vält



Vid längre uppställningstid än en månad måste nedanstående anvisningar följas.

Åtgärderna gäller för en stilleståndstid upp till 6 månader.

Före återanvändning av välten måste nedan
* märkta punkter återställas.

Dieselmotor

- * Se tillverkarens anvisningar i motorns instruktionsbok, som medföljer välten.

Batteri

- * Demontera batteriet från välten, rengör det utvändigt, kontrollera att vätskenivån är korrekt samt underhållsladda batteriet en gång per månad.

Luftrenare, avgasrör

- * Täck luftrenaren eller dess inloppsöppning med plast eller tejp, även avgasrörets öppning skall täckas. Detta utföres för att förhindra fuktinträning i motorn.

Bränsletank

Fyll bränsletanken helt, för att förhindra kondensvatten och rostbildning att uppstå.

Hydraultank

Tappa av eventuellt kondensvatten ur hydraultanken.

Sprinklersystem

- * Töm vattentankarna på allt vatten även slangar, filterhus och vattenpump måste tömmas. Tag även bort samtliga sprinklermunstycken för vals och hjul.

Styrcylinder, gångjärn, etc.

Smörj styrledens lager, och styrcylinders bägge lagringar med fett.
Infetta styrcylinders kolvstång med konserveringsfett.
Även motorhuvens gångjärn, stolskenor, varvtalsreglage samt fram/back-reglagets mekanik infettas.

Kåpor, pressening

- * Fäll över instrumentskyddet på styrpelaren.
Täck över hela välten med en pressening.
OBS. presseningen måste sluta en bit över marken.
Förvara om möjligt välten inomhus, och helst i lokal med jämn temperatur.

SPECIELLA ANVISNINGAR

Standardoljor och andra rekommenderade oljor

Vid leverans från fabriken är de olika systemen och komponenterna fyllda med oljor som anges på sid. 3 och kan då användas i temperaturer från -10 °C till + 40 °C. Vid körning i högre omgivningstemperatur, dock max. +50 °C, gäller följande rekommendationer:

Högre omgivningstemperatur max +50°C

Dieselmotorn klarar denna temperatur med normaloljan, men i de övriga komponenterna måste följande oljor användas:

Hydraulsystem: Shell Tellus Oil T100 eller motsvarande.

Övriga komponenter med transmissionsolja:
Shell Spirax HD 85W/140 eller motsvarande.

Temperaturer

Temperaturgränserna gäller för vält i standardutförande.

Vältar försedda med extra utrustning, som bullerdämpning etc. kan kräva viss uppmärksamhet i de övre temperaturområdena.

Högtryckstvätt



När maskiner tvättas skall inte vattenstrålen riktas direkt mot tanklocken (gäller både bränsle och hydraultankarna). Detta är speciellt viktigt när högtryckstvätt används.

Placera en plastpåse över tanklocket och försegla med ett gummiband. Detta för att undvika att vatten under tryck passerar tanklockets andningshål. Detta kan orsaka driftstörningar, som igensatta filter. Spruta ej heller direkt mot elkomponenter eller instrumentpanel.

Brandbekämpning

Vid brand i maskinen använd i första hand en brandsläckare av typ ABE pulver. Man kan även använda en brandsläckare av typ BE kolsyra.

Skyddsåge (ROPS)

Om välten är utrustad med skyddsåge (ROPS, Roll Over Protecting Structure), får absolut inga svetsmontage eller borrade hål upptagas i ågen. Reparera aldrig en skadad åge den måste bytas mot en ny!

Starthjälp

När starthjälpbatteri används koppla alltid positiv pol på hjälpbatteriet till positiv pol på vältens batteri, och negativ till negativ.

ELSYSTEM, SÄKRINGAR

Säkringar

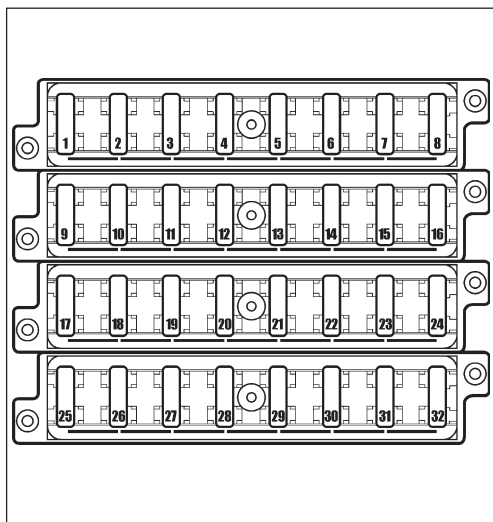


Fig. 35 Säkringsdosor i styrpelaren

- | | | |
|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Sprinkler | 12. Start | 23. QsB motor |
| 2. Bromsventil | 13. Arbetsbelysning | 24. Reserv |
| 3. Reserv | 14. Parkeringsbelysning, vänster | 25. Parkeringsbelysning höger |
| 4. Vibrationspump AVC | 15. Halvljus vänster | 26. Körriktningsvisare vänster |
| 5. Vals offset | 16. Halvljus höger | 27. Körriktningsvisare höger |
| 6. Roterande varningsljus | 17. QsB motor | 28. Helljus vänster |
| 7. Vattenpump, bak | 18. Diagnostic lampor | 29. Helljus höger |
| 8. Vattenpump, fram | 19. QsB motor | 30. Bromsljus höger |
| 9. VBS, RPM relä | 20. QsB motor | 31. Bromsljus vänster |
| 10. Varningspanel, instrument | 21. QsB motor | 32. Reserv |
| 11. Backalarm, signalhorn | 22. QsB motor | |

Maskinen är utrustad med 12 V el-system och växelströmgenerator.



Anslut batteriet med rätt polaritet (- till jord). Kabel mellan batteri och generator får ej lossas när motorn är igång.



Vid svetsning på maskinen måste batteriets - och + pol kopplas bort. Anslut aldrig svetsjorden till dieselmotorn.

Det elektriska regler- och kontrollsystemet är avsäkrat med säkringar, som sitter i säkringsdosorna.

Figuren visar de olika säkringarnas funktion.

Säkringsdosorna är placerade i styrpelaren.

Säkringar i hytt

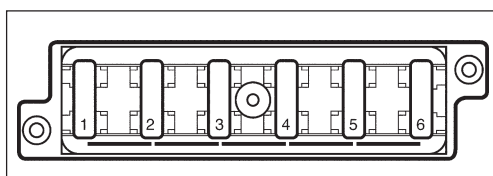


Fig. 36 Säkringsdosa i hytt (tillbehör)

1. Hyttbelysning/spolare
2. Luftfläkt
3. Belysning, bakre
4. Belysning, främre
5. Torkare, främre o sido
6. Hyttvärmare

Elsystemet i hytten har en egen säkringsdosa, som är placerad på vänster sida i hyttaket.

ELSYSTEM, SÄKRINGAR

Reläer

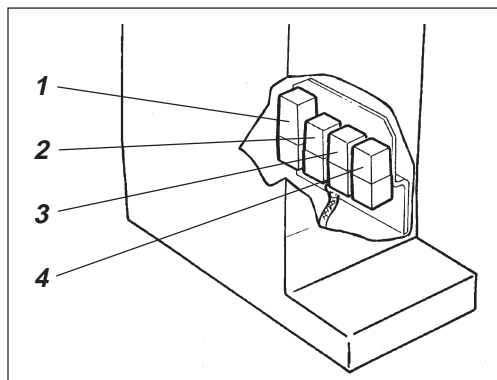


Fig. 37 Instrumentpelare

1. Blinkrelä
2. Sprinklerrelä
3. VBS-relä
4. Övervarvsrelä

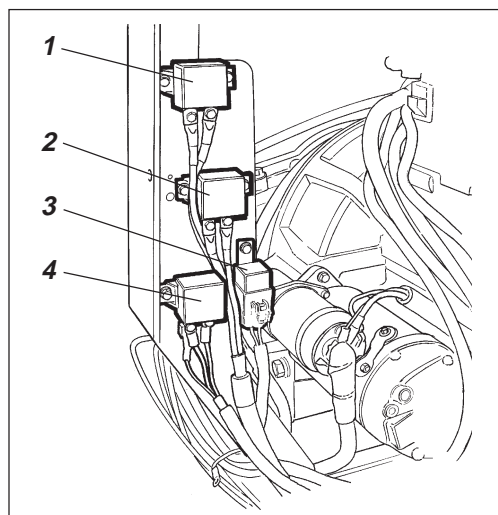


Fig. 38 Motorum

1. Fövärmning dieselmotor
2. Fövärmning dieselmotor
3. Bränslesolenoidrelä
4. Start