

DYNAPAC®

KÖRINSTRUKTION

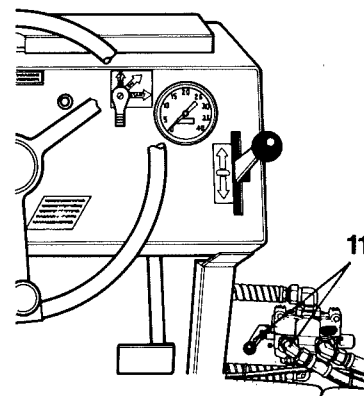
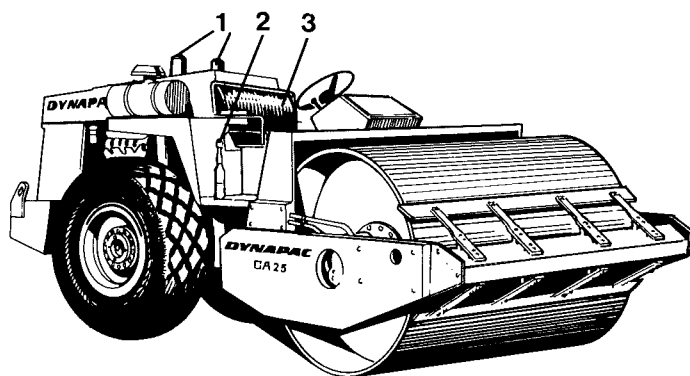
VIBRATIONSVÄLT CA 25

Caterpillars dieselmotor D3208 NA

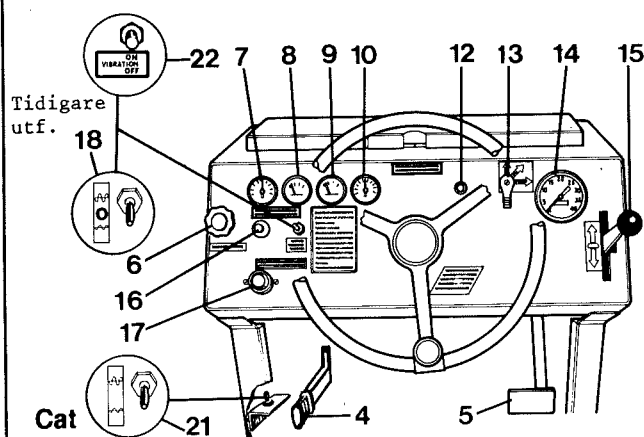
Deutz dieselmotor F6L 912

INNEHÅLL

	Cat. Deutz		Cat. Deutz	
	Sida		Sida	
Före start	2	7	Parkering	6 11
Start	3	8	Vibrering/Körning	6 11
Körning	4	9	Lyftinstruktion	12 12
Bromsning	5	10	Körning efter lyftning ..	13 13
Stopp	5	10	Säkerhetsföreskrifter ...	13 13

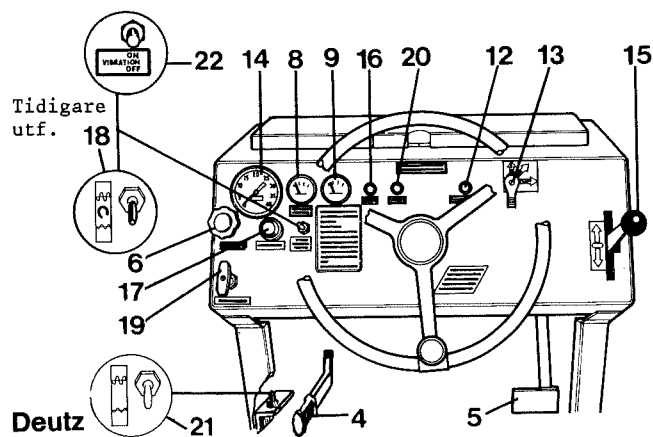


Tidigare utförande



Tidigare utf.

Cat



Tidigare utf.

Deutz

- | | | |
|------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1 Hydrauloljefilter | 10 Amperemätare (Cat.) | 16 Oljetryckslampa |
| 2 Parkeringsbroms | 11 Amplitud omställn.-ventil | 17 Signalkontakt |
| 3 Förarsäte | 12 Varningslampa, parkeringsbroms | 18 Vibrations- och ampl.-reglage |
| 4 Växelväljare | 13 Startkontakt | 19 Stoppreglage (Deutz) |
| 5 Fotbroms | 14 Varvräknare | 20 Laddningslampa (Deutz) |
| 6 Varvtalsreglage | 15 Fram/backreglage | 21 Amplitudomkopplare |
| 7 Kylvätsketemperatur (Cat.) | | 22 Vibrationstillslag |
| 8 Hydrauloljetemperatur | | |
| 9 Bränslemätare | | |

↓ DYNAPAC

Box 1103 · 171 22 SOLNA · SVERIGE
Tel. 08-988000 · Telegram DYNAPAC · Telex 19531

Rätt till ändringar förbehålles

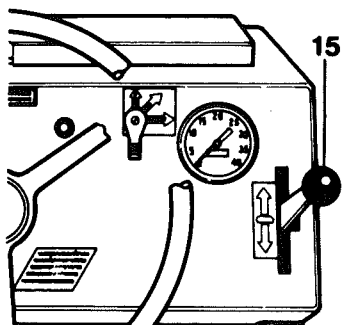
0-10055-3 Sv

Ersätter

0-10055-2 Sv

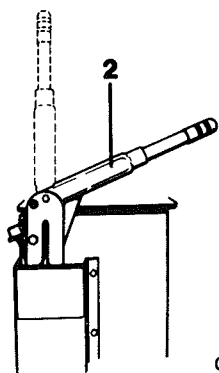
CATERPILLAR MOTOR D 3208

FÖRE START



- 1 Kontrollera att daglig skötsel är utförd, se skötselinstruktionen.
- 2 Ställ fram/backreglaget (15) i läge NEUTRAL. Dieselmotorn kan endast startas med reglaget i detta läge.

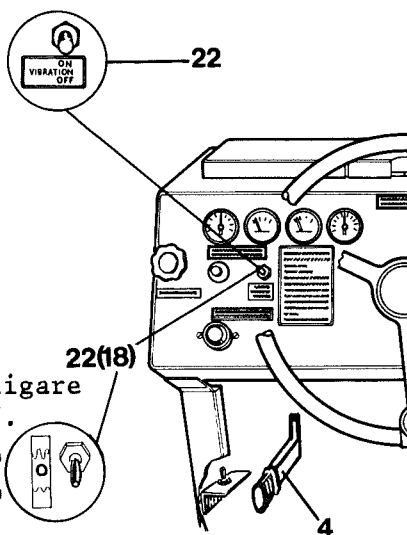
Fig 1



CA 25-12241-1

- 3 Dra åt parkeringsbromsen (2) genom att dra spaken uppåt.

Fig 2



- 4 Ställ vibrationstillslaget (22) i FRÅN-läge. (För vältar utrustade med vibrationsreglage (18) gäller att reglaget skall ställas i 0-läge.)
- 5 Kontrollera att växel (4) är ilagd - se dekal.

Fig 3

START

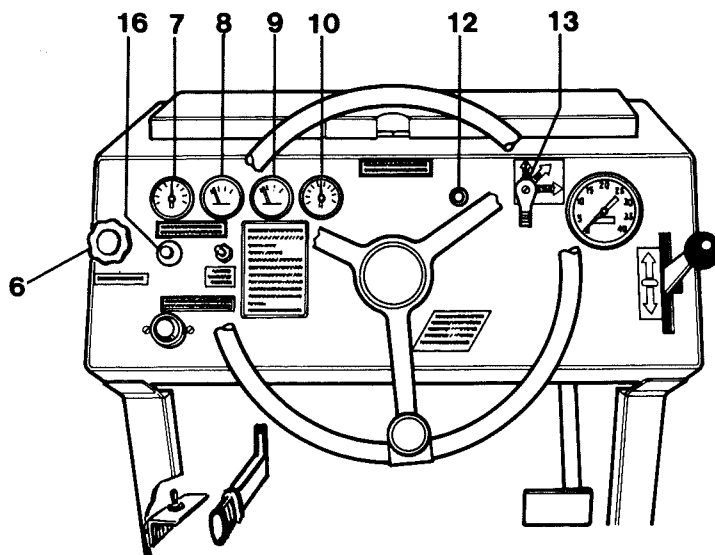


Fig 4

1 Dra ut varvtalsreglaget (6) ungefär 1/3 av fullt pådrag.

2 Vrid startkontakten (13) till läge TILL.

Kontrollera att mätarna för kylvätsketemp (7), oljetemp (8) och bränsle (9) gör utslag samt att oljetryckslampan (16) och varningslampan (12) för parkeringsbromsen lyser.

Om signalhornet ljuder ska fram/backreglaget ställas i neutralläge, varvid hornet tystnar.

3 Tryck ner och vrid startkontakten (13) till läge START och håll den där tills motorn startar. Gör inte längre startförsök än ca 10 sekunder.

Om motorn inte startar, gör ett uppehåll innan nästa startförsök görs.

Vid start i temperatur under -12°C (10°F) kan en liten mängd startgas sprayas in i luftrenaren före startförsöket.

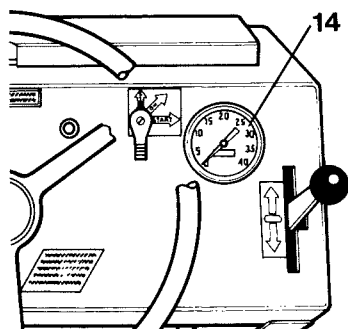


Fig 5

4 Varmkör motorn med ett varvtal (14) av 800-1000 r/min i 2-10 min. beroende på lufttemperaturen.

5 Kontrollera under varmkörningen att amperemätaren (10) visar på + och att oljetryckslampan (16), fig 4, är släckt.

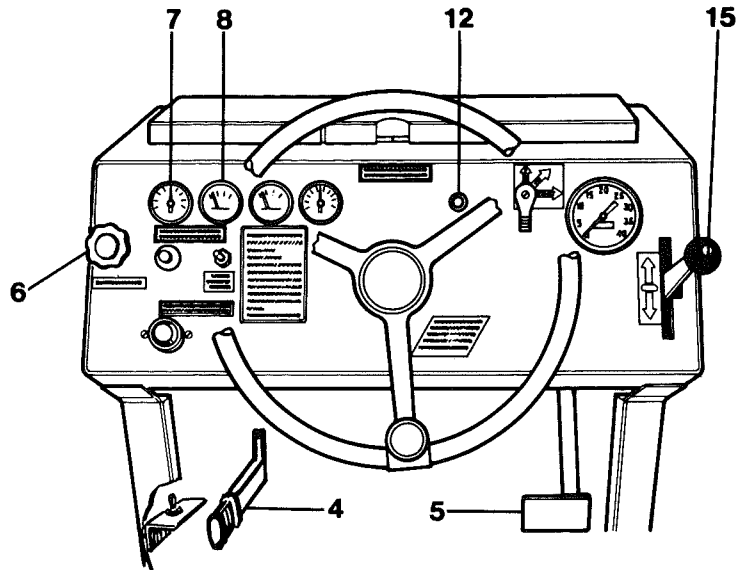


Fig 6

- 1 Ställ in dieselmotorns varvtal 2400 r/min med varvtalsreglaget (6).
- 2 Kontrollera att styrningen fungerar genom att vrida ratten en gång till höger och en gång till vänster när välten står stilla.
- 3 Ställ växelväljaren (4) i önskat läge - se dekal.
 Läge 1 = arbetsläge - max 6 km/tim (6 km/tim)
 Läge 2 = transportläge - max 12 km/tim (9 km/tim)
 Läge 3 = transportläge - max 23 km/tim (12 km/tim)
Läge 3 får endast användas vid transportkörning på jämnt underlag.
 Värden inom parentes gäller för CA 25D och CA 25PD.
 Hastigheten regleras med fram/backreglaget (15), fig 6 (som också är vältens färdbröms).

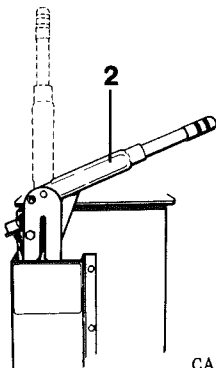


Fig 7

CA 25-12241-1

- 4 Lossa parkeringsbromsen (2), genom att föra spaken framåt-nedåt. Varningslampan (12), fig 6, för parkeringsbromsen skall slockna.
- 5 För fram- och backreglaget (15), fig 6 i önskad färdriktning. Reglera hastigheten med reglaget. Med reglaget i läge NEUTRAL stannar välten.
- 6 Kontrollera under körningen att mätarna visar normala värden och att varningslamporna inte tänds. Max hydrauloljetemp. (8) 82°C (ca 185°F). Max kylvätsketemp. (7), fig 6 100°C (ca 210°F).
- 7 Kontrollera att fotbromsen (5), fig 6 fungerar. (Se skötselinstruktionen).

BROMSNING

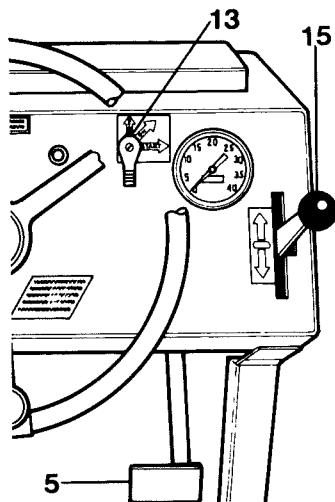


Fig 8

Normal färdbröms

Bromsningen sker normalt med fram/backreglaget (15). Den hydrostatiska transmissionen bromsar välten när reglaget ställs i läge NEUTRAL.

Fotbroms

För snabb inbromsning (i nödsituationer) är välten försedd med en fotbroms (5) som påverkar bakhjulens trumbromsar.

STOPP

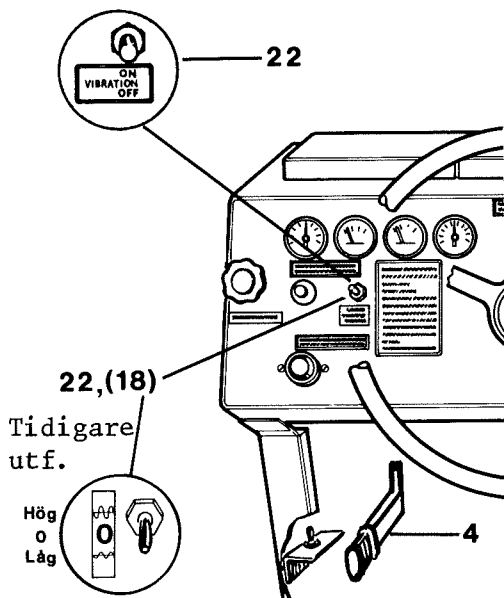
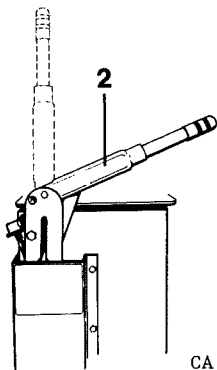


Fig 9

- 1 Ställ vibrationstillslaget (22) i läge FRÅN.
(På vissa vältar sker amplitudomställningen på instrumentpanelen. Ställ reglaget (18) i 0-läge)
- 2 Ställ fram- och backreglaget (15), fig 8, i läge NEUTRAL.

- 3 Dra åt parkeringsbromsen (2).

Fig 10



CA 25-12241-1

- 4 Låt motorn gå i tomgång ca 5 minuter, så att motortemperaturen sjunker.
- 5 Vrid startkontakten (13), fig 8, till STOPP.

PARKERING

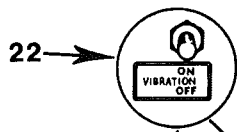
Lämna aldrig välten med diesel-
motorn igång.

- 1 Om välten parkeras på lutande underlag skall valsen blockeras med en sten eller liknande.

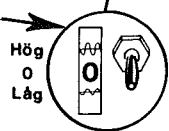
VIBRERING

Körning

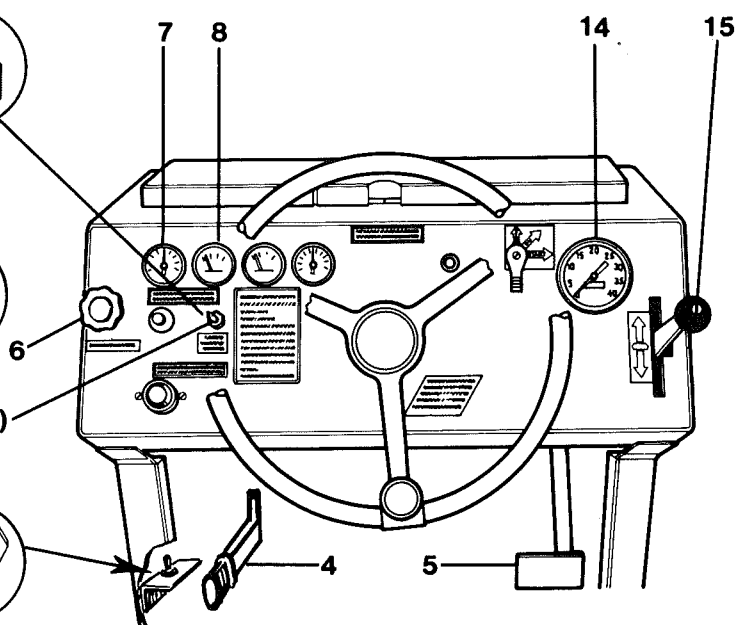
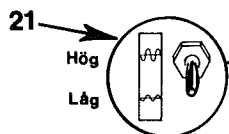
Nyare utf.
inkl. PD



Tidigare utf.(18)
exkl. PD



Nyare utf.
exkl. PD



- 1 Kontrollera att vibrationstillslaget (22) är i läge FRÅN. Kontrollera samtidigt amplitudinställningen (21). (På maskiner av tidigare utförande ställs (18) i 0-läge.)

Amplitudomställning hög/låg amplitud får ej göras när vibrationerna är tillslagna. Vänta därför några sekunder innan omställning sker.

- 2 Ställ växelväljaren (4) i läge 1. Se dekal.
- 3 Ställ varvtalsreglaget (6) så att varvräknaren (14) visar 2400 r/min. Finjustera genom att vrida varvtalsreglets (6) överdel.
- 4 För fram/backreglaget (15) i önskad färdriktning och reglera hastigheten med reglaget.
- 5 Koppla in vibrationerna med vibrationstillslaget (22) när välten är i rörelse. (För vältrar av tidigare utförande kopplas med (18).) Om motorvarvtalet sjunker, justera till 2400 r/min (6).
- 6 Vid ändring av körriktningen bör inte vibrationerna slås ifrån.

Körriktningen från fram till back (eller omvänt) ändras genom att sakta föra fram/backreglaget (15) förbi neutralläget. Den hydrostatiska transmissionen gör att nedbromsning och ändring av körriktning sker mjukt.

Fig 11

DEUTZ MOTOR F6L 912

FÖRE START

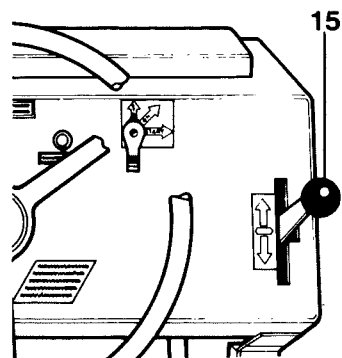


Fig 12

- 1 Kontrollera att daglig skötsel är utförd, se skötselinstruktionen.
- 2 Ställ fram- och backreglaget (15) i läge NEUTRAL. Dieselmotorn kan endast startas med reglaget i detta läge.

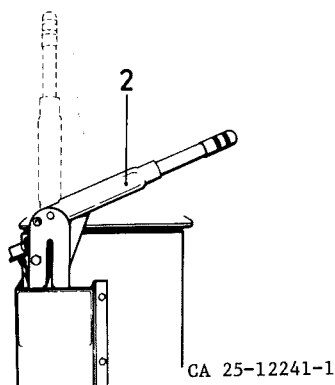


Fig 13

- 3 Dra åt parkeringsbromsen (2) genom att dra spaken uppåt.

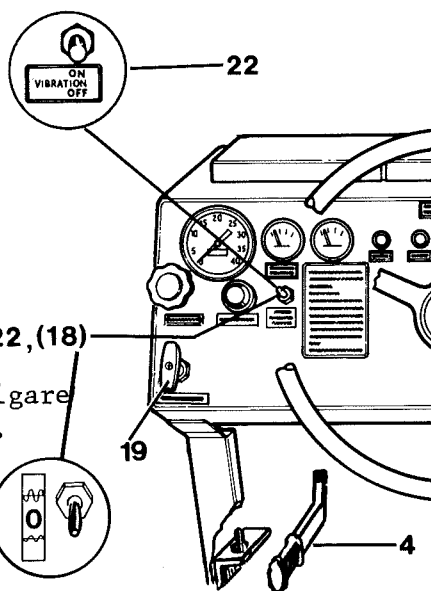


Fig 14

- 4 Ställ vibrationstillslaget (22) i FRÅN-läge. (För vältar utrustade med vibrationsreglage (18) gäller att reglaget ska ställas i 0-läge.)
- 5 Kontrollera att växel är ilagd (4). Se dekal.

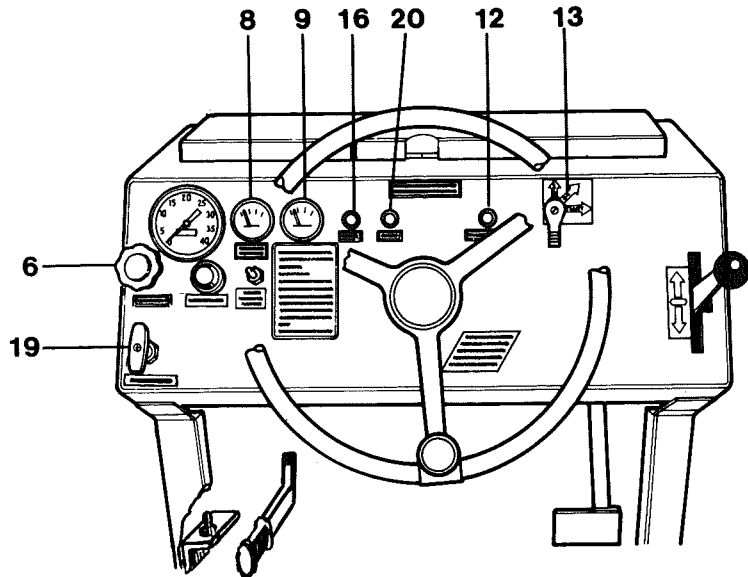


Fig 15

- 1 Kontrollera att stoppreglaget (19) är helt intryckt.
- 2 Dra ut varvtalsreglaget (6) ungefär 1/3 av fullt pådrag.
- 3 Vrid startkontakten (13) till läge TILL.
Kontrollera att mätarna för oljetemp (8) och bränsle (9) gör utslag samt att oljetryckslampan (16) och varningslampan (12) för parkeringsbromsen lyser.

Om signalhornet ljuder ska fram/backreglaget ställas i neutralläge, varvid hornet tystnar.

- 4 Tryck ner och vrid startkontakten (13) till läge START och håll den där tills motorn startar. Gör inte längre startförsök än ca 10 sekunder.

Vid start i temperatur under -12°C (10°F) kan en liten mängd startgas sprayas in i luftrenaren före startförsöket.

Om motorn inte startar, gör ett uppehåll innan nästa startförsök görs.

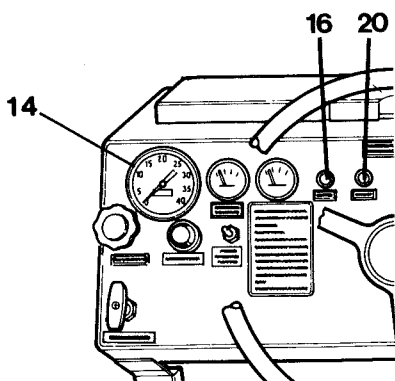


Fig. 16

- 5 Varmkör motorn med ett varvtal (14) av 800-1000 r/min i 2-10 min beroende på lufttemperaturen.
- 6 Kontrollera under varmkörningen att laddningslampan (20) och oljetryckslampan (16) har slocknat.

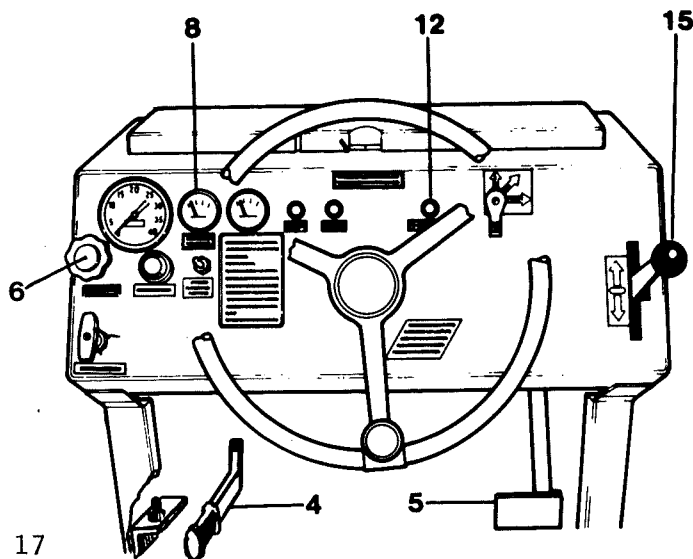


Fig 17

- 1 Ställ in dieselmotorns varvtal 2400 r/min med varvtalsreglaget (6).
- 2 Kontrollera att styrningen fungerar genom att vrida ratten en gång till höger och en gång till vänster när välten står stilla.
- 3 Ställ växelväljaren (4) i önskat läge - se dekal.
 Läge 1 = arbetsläge - max 6 km/tim (6 km/tim)
 Läge 2 = transportläge - max 12 km/tim (9 km/tim)
 Läge 3 = transportläge - max 23 km/tim (12 km/tim)
Läge 3 får endast användas vid transportkörning på jämnt underlag.
 Värden inom parentes gäller för CA 25D och CA 25PD.
 Hastigheten regleras med fram/backreglaget (15) (som också är vältens färdbröms).

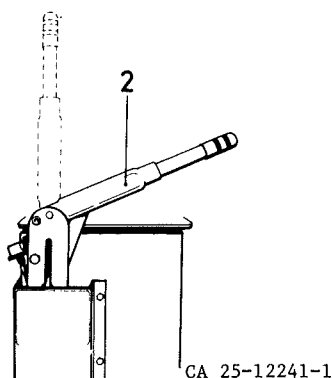


Fig 18

- 4 Lossa parkeringsbromsen (2), genom att föra spaken framåt-nedåt. Varningslampan (12), fig 17, för parkeringsbromsen ska slockna.
- 5 För fram/backreglaget (15) i önskad färdriktning. Reglera hastigheten med reglaget. Med reglaget i läge NEUTRAL stannar välten.
- 6 Kontrollera under körningen att mätarna visar normala värden och att varningslamporna inte tänds. Max hydrauloljetemp (8) 82°C (ca 185°F).
- 7 Kontrollera att fotbromsen (5) fungerar. (Se skötselinstruktionen.)

BROMSNING

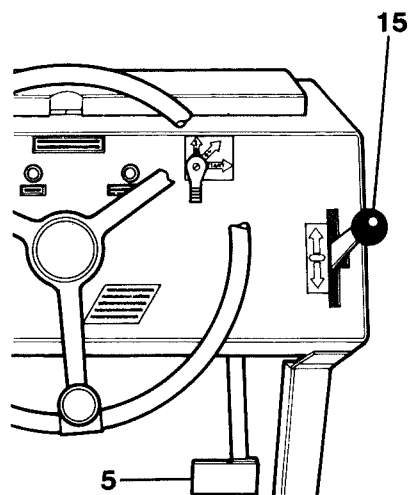


Fig 19

Normal färdbröms

Bromsningen sker normalt med fram/backreglaget (15). Den hydrostatiska transmissionen bromsar bakhjulen när reglaget ställs i läge NEUTRAL.

Fotbroms

För snabb inbromsning (i nödsituationer) är välten försedd med en fotbroms (5), som påverkar bakhjulens trumbromsar.

STOPP

Deutz F6L 912

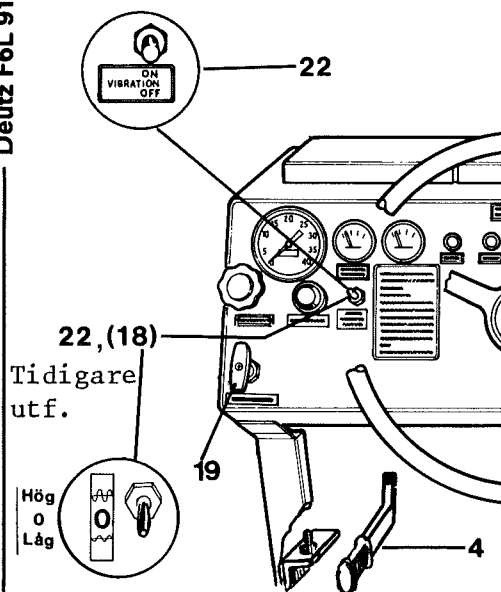
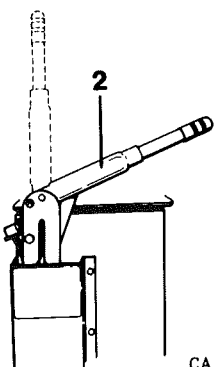


Fig 20

- 1 Ställ vibrationstillslaget (22) i läge FRÅN.
(På vissa vältar sker amplitudomställningen på instrumentpanelen. Ställ reglaget (18) i 0-läge.)
- 2 Ställ fram/backreglaget (15), fig 19, i läge NEUTRAL.

- 3 Dra åt parkeringsbromsen (2).
- 4 Låt motorn gå i tomgång ca 5 minuter, så att motortemperaturen sjunker.
- 5 Dra ut stoppreglaget (19), fig 20, så att motorn stannar.



CA 25-12241-1

Fig 21

PARKERING

Lämna aldrig välten med dieselmotorn igång.

- 1 Om välten parkeras på lutande underlag ska valsen blockeras med en sten eller liknande.

VIBRERING

Körning

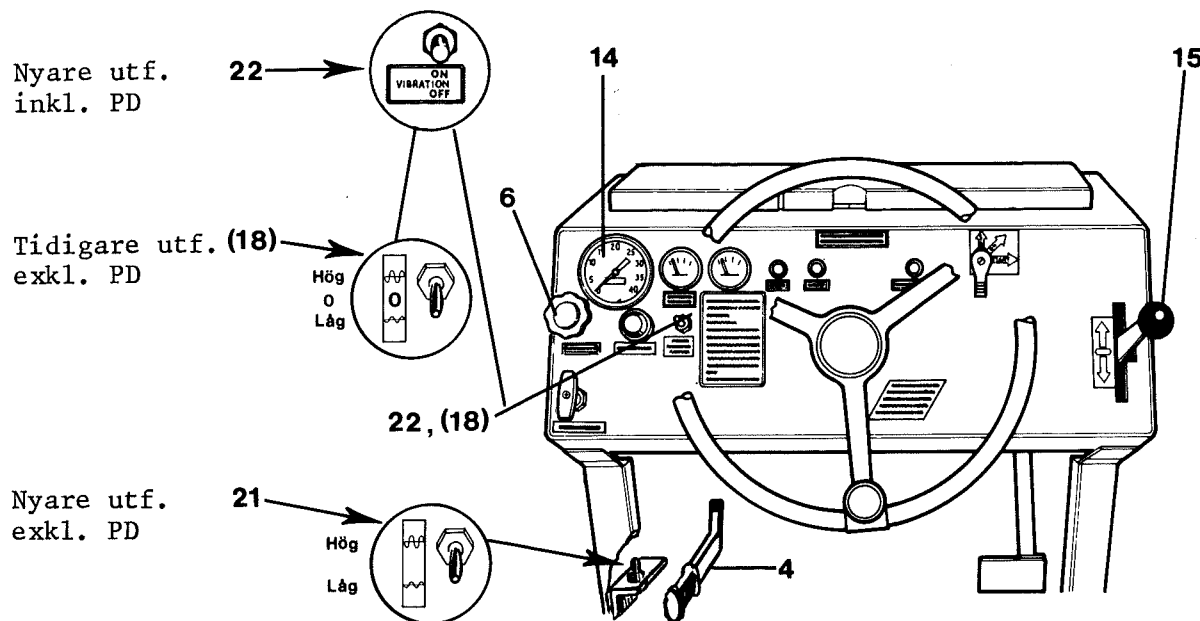


Fig 22

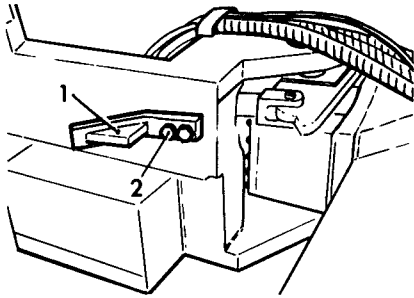
- 1 Kontrollera att vibrationstillslaget (22) är i läge FRÅN. Kontrollera samtidigt amplitudinställningen (21). (På maskiner av tidigare utförande ställs (18) i 0-läge.)

Amplitudomställning hög/låg amplitud får ej göras när vibrationerna är tillslagna. Vänta därför några sekunder innan omställning sker.

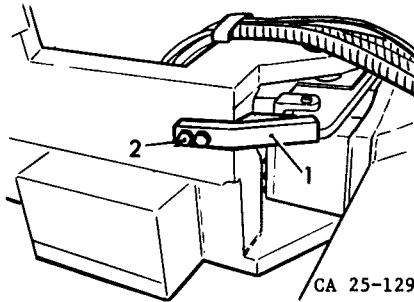
- 2 Ställ växelväljaren (4) i läge 1. Se dekal.
- 3 Ställ varvtalsreglaget (6) så att varvräknaren (14) visar 2400 r/min. Finjustera genom att vrida varvtalsreglagets (6) överdel.
- 4 För fram/backreglaget (15) i önskad färdriktning och reglera hastigheten med reglaget.
- 5 Koppla in vibrationerna med vibrationstillslaget (22) när välten är i rörelse. (För vältar av tidigare utförande kopplas med (18).) Om motorvarvtalet sjunker, justera till 2400 r/min (6).
- 6 Vid ändring av körriktningen bör inte vibrationerna slås ifrån.

Körriktningen från fram till back (eller omvänt) ändras genom att sakta föra fram/backreglaget (15) förbi neutralläget. Den hydrostatiska transmissionen gör att nedbromsning och ändring av körriktning sker mjukt.

LYFTINSTRUKTION



a) Läge vid körning



CA 25-12956-1

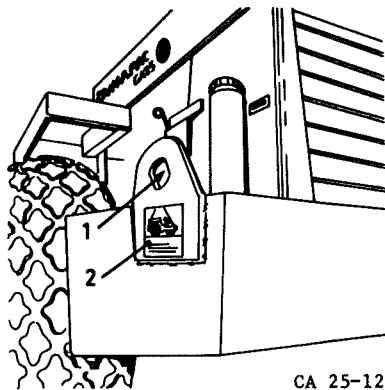
b) Läge vid lyftning

Fig 23 Låsanordning

Främre och bakre stativen ska låsas för att undvika vridning kring styrleden vid lyftningen.

- 1 Ställ välten på ett plant underlag med främre och bakre stativen i rätt linje.
- 2 Stanna dieselmotorn.
- 3 Ta bort skruvarna (2) och montera låsanordningen (1) enligt fig 23b.

En låsanordning på vardera sidan av styrleden.



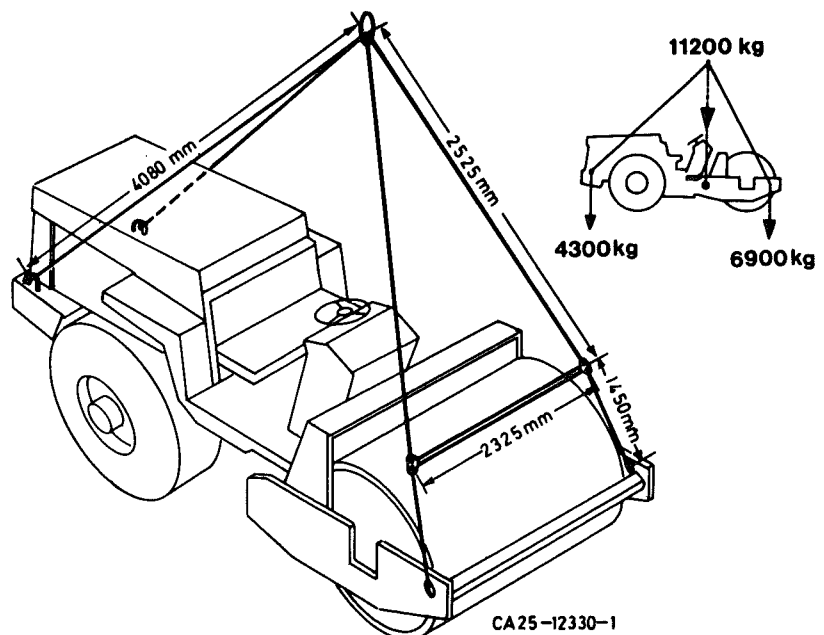
CA 25-12329-1

Fig 24

Fäst lyftdonet i lyftöglorna (1) och lyft välten. Placeringen av lyftöglorna och vältens vikt framgår av skylten (2) på vältens vänstra sida.

Lyftdon finns som extra tillbehör, se reservdelskatalogen. Om annat lyftdon används, se fig 27, observera att ställinor, kättingar, mm, måste dimensioneras så att gällande bestämmelser efterlevs.

Gå ej under hängande vält



CA25-12330-1

Fig 25

KÖRNING EFTER LYFTNING

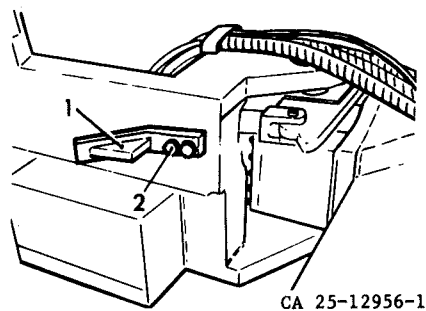


Fig 26

Ta bort låsanordningen på båda sidor av välten och montera den enligt fig.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Lämna aldrig välten med motorn igång.
- Blockera alltid valsen när välten parkeras på lutande plan.
- Tillåt inga medåkande på välten.
- Se alltid till att bromsarna fungerar tillfredsställande (se skötselinstruktionen).
- Gör aldrig några reparationer eller justeringar på välten när motorn är igång.
- Se till att ingen uppehåller sig mellan traktordel och valsdel när motorn är igång. Klämrisk föreligger.
- Se alltid till att det finns skydd över kilremmar och roterande axlar.
- Håll uppsikt över arbetsplatsen så inga personer kommer i vägen för välten.
- Använd signalhornet för att påkalla uppmärksamhet.
- För Deutz-versionen gäller, att om signalhornet börjar ljuda, fläktremmen kan ha gått av. Parkera välten på säker plats och stoppa dieselmotorn.
- Föraren ska ha tagit del av vältens kör- och skötselinstruktioner innan han startar eller kör välten.