

KÖRNING

CA25

SERIES 2

VIBRATIONSVÄLT

Gäller för vältar fr o m S/N 575 001
 Dieselmotor: Deutz F6L 912,
 Caterpillar D3208 NA, GM (Detroit) 3-53T

INNEHÅLL	Sida	Sida	
Säkerhetsföreskrifter	2	Stopp	7
Före start	3	Parkering	8
Start	4	Lyftinstruktion	8
Körning	6	Körning efter lyftning	8
Bromsning	7		

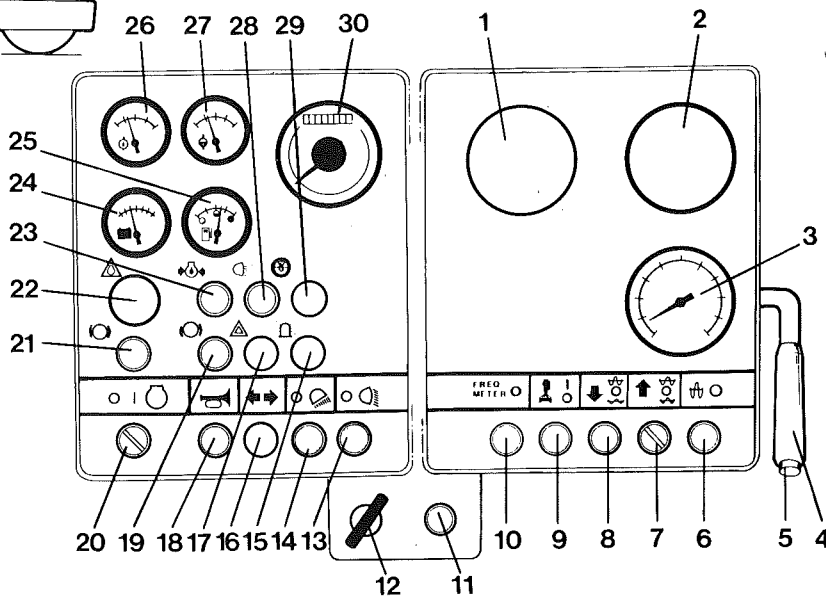
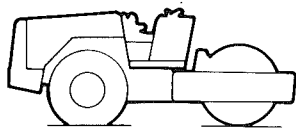


Fig 1a Instrumentpanel

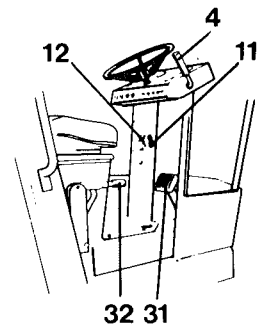


Fig 1b

Förarplats

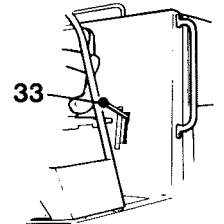


Fig 1c

- | | | | |
|----|-----------------------------|----|--------------------------------------|
| 1 | Packningsmätare* | 18 | Signalhorn |
| 2 | Frekvensmätare* | 19 | - |
| 3 | Hastighetsmätare* | 20 | Startvred |
| 4 | Fram/backspak | 21 | Bromsvarningslampa |
| 5 | Vibration TILL/FRÅN | 22 | - |
| 6 | - | 23 | Oljetryckslampa (diesel) |
| 7 | Amplitudväljare | 24 | Voltmätare |
| 8 | Bevattning/hjul** | 25 | Bränslenivåmätare |
| 9 | Bevattning/vals** | 26 | Temperaturmätare - hydraulolja |
| 10 | - | 27 | Temp.mätare - kylvatten (CAT och GM) |
| 11 | Varvtalsreglage | 28 | - |
| 12 | Stoppreglage (DEUTZ och GM) | 29 | Varningslampa, luftfilter |
| 13 | - | 30 | Varv-/timräknare |
| 14 | Arbetsbelysning* | 31 | Fotbroms |
| 15 | - | 32 | Parkeringsbroms |
| 16 | - | 33 | Växelväljare |
| 17 | - | | |

* Extra utrustning ** Endast CA 25A

KP-tryck 84.10 350

↓ DYNAPAC

Heavy Equipment Division

Box 504 • 371 23 KARLSKRONA • SVERIGE
 Tel. 0455-229 30 • Telex 43041 dynkar
 Telefax 0455-295 39

Rätt till ändringar förbehålles

0-10200-4 Sv





SÄKERHETSFÖRESKRIFTER LÄSES OMSORGSFULLT



1. FÖRE UPPSTARTNING AV VÄLTEN MÅSTE FÖRAREN HA LÄST OCH FÖRSTÅTT INNEHålLET I FÖRAREHANDBOKEN.
2. GÄLLANDE INSTRUKTIONER BETRÄFFANDE SKÖTSEL OCH HANDHAVANDE AV VÄLTEN MÅSTE BEAKTAS.
3. ENDAST UTBILDADE OCH/ELLER ERFARNA FÖRARE TILLÅTS FRAMFÖRA VÄLTEN.
4. ANVÄND INTE VÄLTEN OM DEN ÄR I BEHOV AV JUSTERING OCH/ ELLER REPARATION.
5. BEAKTA ALLA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER.
6. TÄNK PÅ STJÄLPNINGSRISKEN. UNDVIK KÖRA PÅ LÖSA KANTER OCH INVID STORA HÅLIGHETER I MARKUNDERLAGET.
7. FÖRE KÖRNING, KONTROLLERA ALLA REGLAGEFUNKTIONER, BROMSAR OCH STYRNING.
8. FÖRE UPPSTARTNING:
 - DRA ÅT PARKERINGSBROMSEN.
 - STÅLL FRAM-/BACKSPAKEN I NEUTRALLÄGE.
 - JUSTERA STOLSLÄGET SÅ ATT REGLAGEN LÄTT KAN ÅTKOMMAS.
9. ANVÄND INTE VÄXELSPAKEN PÅ SLUTTANDE UNDERLAG, MED MINDRE ÄN ATT BROMSARNA ÄR ANSÄTTA.
10. KÖR FÖRSIKTIGT PÅ OJÄMNT MARKUNDERLAG.
11. FÖRE ÄNDRING AV KÖRRIKTNING, KONTROLLERA ATT INGEN KOMMER I VÄGEN FÖR VÄLTEN.
12. TILLÅT INGA MEDÅKANDE PÅ VÄLTEN.
13. UPPSTIGNING OCH AVSITTNING SKA SKE VID STILLASTÄENDE VÄLT. ANVÄND AVSEDDA TRAPPSTEG, HANDTAG OCH LEDSTÄNGER.
14. FRIHJULA INTE I UTFÖRSBACKE. KÖR ALDRIG MED VÄXELN I FRILÄGE.
15. FÖRE AVSITTNING, SLÅ FRÅN VIBRATIONERNA, STÅLL FRAM/BACKSPAKEN I NEUTRALLÄGE, JUSTERA OCH DRA ÅT PARKERINGSBROMSEN OCH STOPPA DIESELMOTORN.
16. HÅLL VÄLTEN REN: UNDVIK SMUTS OCH FETT PÅ FÖRAREPLATTFORMEN.
17. HÅLL ALLA BETJÄNINGSSKYLTAR OCH DEKALER RENA OCH LÄSBARA.
18. FÖRE REPARATIONS OCH SERVICEARBETEN: BLOCKERA VALS/HJUL MOT MARKEN, ANBRINGA MIDJELEDSLÄSNINGEN.
19. SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖRE BRÄNSLEPÅFYLLNING
 - STOPPA DIESELMOTORN.
 - UNDVIK ÖPPEN ELD.
 - KORTSLUT PÅFYLLNINGSPISTOLEN MOT STATIVET FÖR ATT UNDVIKA ELEKTRISK GNISTBILDNING I PÅFYLLNINGÖPPNINGEN.
20. VIDTA INGA ÄNDRINGAR/MODIFIERINGAR PÅ VÄLTEN SOM KAN PÅVERKA SÄKERHETEN. ALLA ÄNDRINGAR KRÄVER DYNAPACS SKRIFTLIGA GODKÄNNANDE.

FÖRE START

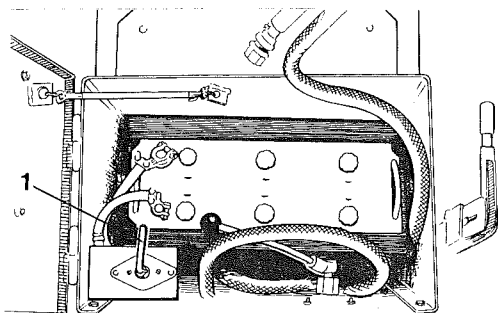


Fig 2 Batterilåda

1 Batterifrånskiljare

- 1 Kontrollera att daglig skötsel är utförd, se skötselinstruktion.
- 2 Kontrollera att batterifrånskiljaren (1) är i läge TILL. Kontrollera också att dieselmotorns luftintag inte är belamrat.
- 3 Dra åt parkeringsbromsen genom att dra spaken uppåt.
- 4 Kontrollera med växelväljaren (33) att växel är ilagd.
- 5 Ställ in förarsitsen så att reglagen lätt kan åtkommas.

BEVATTNING

(gäller endast CA 25A)

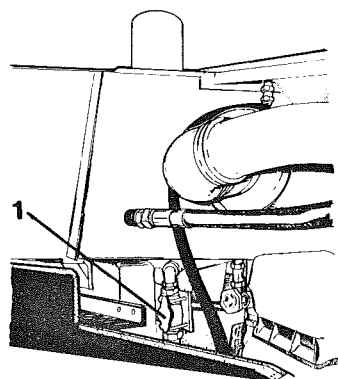


Fig 3a

1 Filterkran

Vid körning på asfalt kontrollera att vattentankarna är fyllda samt att filterkranen (1) är öppen.

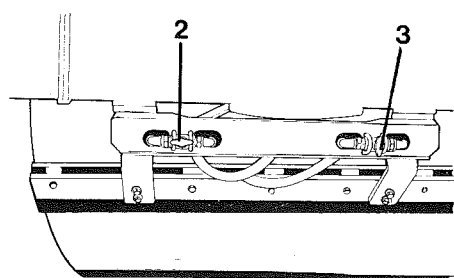


Fig 3b Främre vattentank

2 Kran främre tank
3 Kran bakre tank

Vid körning på asfalt ska kran (2) vara öppen och kran (3) vara stängd.

Vid pumpning från främre tank till bakre tank ska kran (2) vara stängd och kran (3) vara öppen.

HASTIGHETSBEGRÄNSARE (gäller endast CA 25A)

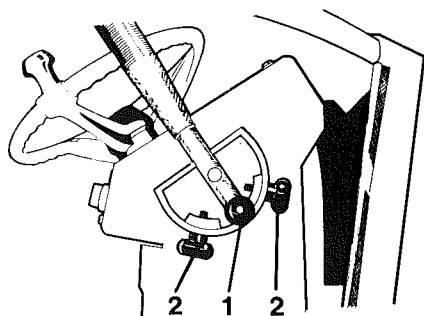


Fig 4 Hastighetsbegränsare

- 1 Frikopplare
- 2 Begränsning

Maskinen är utrustad med en inställbar hastighetsbegränsare som kan frångöras vid transportkörning.

START

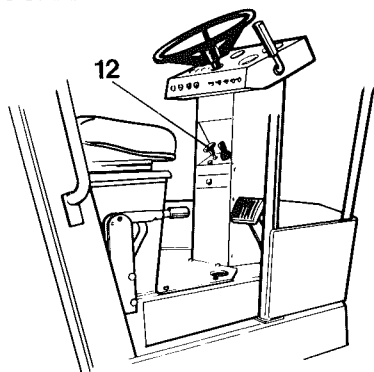


Fig 5 Förarplats

- 12 Stoppreglage (DEUTZ och GM)

- 1 Kontrollera att stoppreglaget (12) är helt intryckt (gäller endast DEUTZ och GM).

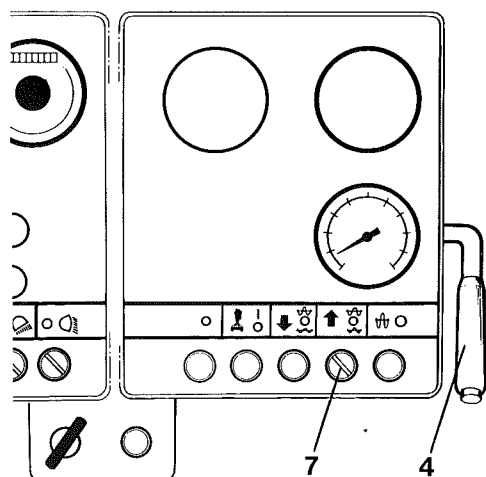


Fig 6 Instrumentpanel

- 4 Fram/backspak
- 7 Amplitudväljare

- 2 Ställ fram/backspaken (4) i neutralläge. Dieselmotorn går inte att starta vid övriga lägen på spaken.
- 3 Ställ amplitudväljaren (7) i NEUTRALLÄGE. Se dekal.

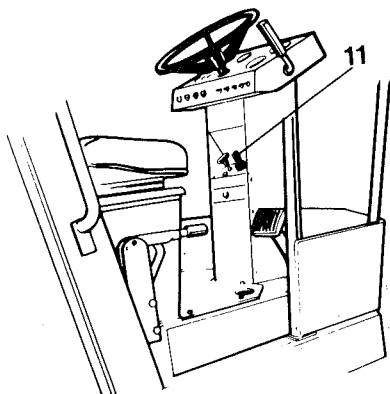


Fig 7 Förarplats

11 Varvtalsreglage

- 4 Tryck in knappen på varvtalsreglaget (11), och dra upp reglaget till 1/4 pådrag.

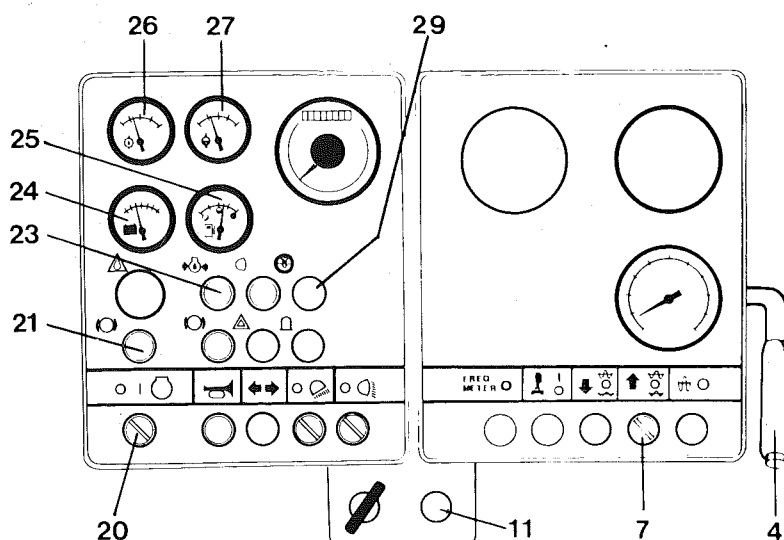


Fig 8 Instrumentpanel

- | | |
|-----------------------|---|
| 4 Fram/backspak | 24 Voltmätare |
| 11 Varvtalsreglage | 25 Bränslenivåmätare |
| 20 Startvred | 26 Temp.mätare - hydr.olja |
| 21 Bromsvarningslampa | 27 Temp.mätare - kylvatten (CAT och GM) |
| 23 Oljetryckslampa | 29 Varningslampa luftfilter |

- 5 Vrid startvredet (20) till läge "I". Kontrollera att mätarna (24) och (25) gör utslag samt att oljetryckslampan (23), bromsvarningslampan (21) och varningslampan luftrenare (29) lyser.

Om signalhornet ljuder ska fram/backspaken (4), ställas i neutralläge, varvid hornet tystnar.

- 6 Fullfölj vridningen av startvredet (20) till läge START. Så snart motorn startat - släpp startvredet som då fjädrar tillbaka till läge "I".

OBS! Om motorn inte startar, gör ett uppehåll innan nästa startförsök görs.

Vid start i temperaturer under +4°C (40°F) kan en liten mängd startgas sprayas in i luftrenaren före startförsöket.

- 7 Varmkör dieselmotorn 5-10 min. beroende på yttre temperaturen. Kontrollera under varmkörningen att voltmätaren (24) visar på 12 V, att varningslampan (23) och (29) är släckta. Om varningslampan luftfilter (29) lyser när motorn är igång måste filtret bytas eller tvättas se skötselinstruktion.

Max. hydr.oljetemp (26):
ca 85°C (ca 185°F)
Max. kylvattentemp (27):
ca 100°C (ca 210°F).

Kontrollera att mätarna för hydrauloljetemperatur (26) och kylvattentemperatur (27) (gäller ej DEUTZ) gör utslag efter varmkörningen.

KÖRNING

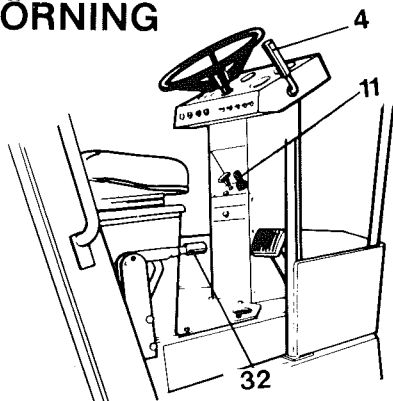


Fig 9 Förarplats

- 4 Fram/backspak
- 11 Varvtalsreglage
- 32 Parkeringsbroms
- A Ratt

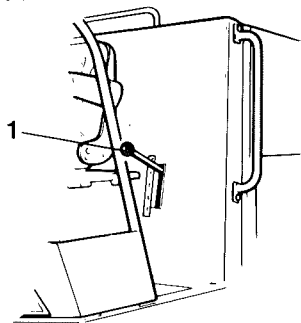


Fig 10 Förarplats

- 1 Växelväljare

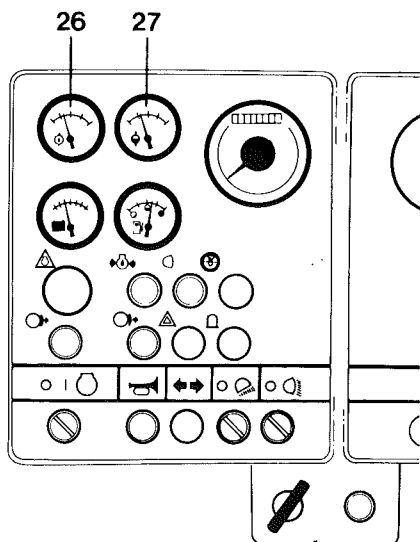


Fig 11 Instrumentpanel

- 26 Temp.mätare - hydraulolja
- 27 Temp.mätare - kylvatten (CAT och GM)

- 1 Dra upp varvtalsreglaget (11) tills motorvarvtalet blir 2400 rpm. Finjustera genom att vrida reglaget (11):

Moturs = ökning
Medurs = minskning

- 2 Kontrollera att styrningen fungerar genom att vrida ratten en gång till vänster och en gång till höger, när välten står stilla.
- 3 Ställ växelväljaren (1), fig 10, i önskat läge - se dekal.

HASTIGHETER: Värden inom parentes gäller för CA 25D och CA 25PD.

Läge 1 = arbetsläge - max 6 km/h (6 km/h)
Läge 2 = transportläge - max 12 km/h (9 km/h)
Läge 3 = transportläge - max 23 km/h (12 km/h)

(Max.hastigheten erhålls vid fullt utslag på (4), fig 9.)



LÄGE 3 FÅR ENDAST ANVÄNDAS VID TRANSPORTKÖRNING PÅ JÄMNT UNDERLAG.

- 4 Lossa parkeringsbromsen (32), fig 9, genom att föra spaken framåt - nedåt. Varningslampan för parkeringsbromsen ska då slockna.
- 5 Vid körning på asfalt slå på bevattningsanläggningen (8), (9). (Gäller endast CA 25A.)
- 6 För fram/backspaken (4), fig 9, försiktigt framåt eller bakåt - beroende på önskad körriktning. Kontrollera först att området framför och/eller bakom välten är fritt.

OBS! Hastigheten ska alltid regleras med fram/backspaken och inte med motorns varvtal.

- 7 Kontrollera bromsarnas kondition enligt anvisningarna i "SKÖTSEL". Kontrollen ska göras så ofta att man är helt säker på att bromsarna har full kapacitet.
- 8 Kontrollera under körningen att mätarna visar normala värden och att varningslamporna inte tänds.

Max. hydr.oljetemperatur (26) 85°C (185°F)
Max. kylvattentemperatur (27) 100°C (210°F).

Vibrering/körning

Vibrering får inte ske med stillastående vält.

Inställning — Hög/låg amplitud

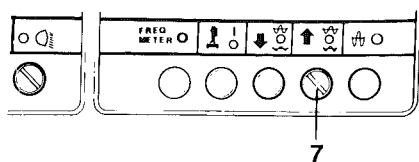


Fig 12 Instrumentpanel

Hög/låg amplitud ställs in med strömställaren (7).

OBS! Amplitudomställning hög/låg amplitud bör inte göras när vibrationerna är tillslagna. Vänta tills vibrationerna stannat innan omställningen sker.

7 Amplitudväljare 5

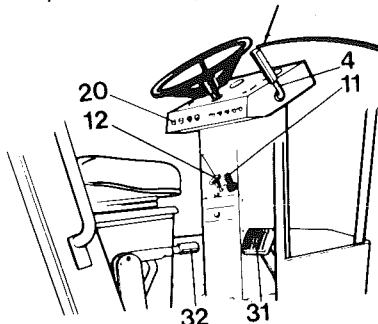
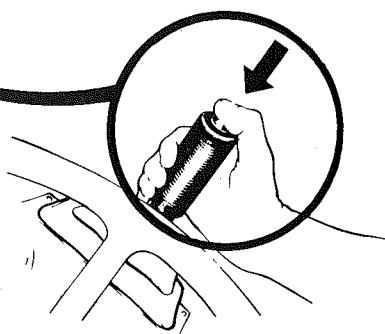


Fig 13 Förarplats

1 Koppla in vibrationerna med vibrationstillslaget (5) när välten är i rörelse.



- 4 Fram/backspak
- 5 Vibration TILL/FRÅN
- 11 Varvtalsreglage
- 12 Stoppreglage GM/DEUTZ
- 20 Startvred
- 31 Fotbroms
- 32 Parkeringsbroms

2 Vid ändring av körriktningen bör inte vibrationerna slås ifrån.

BROMSNING

Normal färdbröms

(Se fig 13). Bromsningen sker normalt med fram/backspaken (4). Den hydrostatiska transmissionen stannar välten när reglaget ställs i läge NEUTRAL.

Fotbroms

(Se fig 13). För snabb inbromsning (i nödsituationer) är välten försedd med en fotbroms (31) som påverkar bakhjulets trumbromsar.

STOPP

(Se fig 13)

- 1 Slå ifrån vibrationerna (5).
- 2 Stanna välten genom att ställa fram/backspaken (4) i neutralläge.
- 3 Tryck in varvtalsreglaget (11) tills motorn går på tomgång 800-1000 rpm. Låt motorn gå några minuter.

OBS! GM motorn måste gå 5 min. på tomgång innan den stoppas. Turbon måste ha smörjning.

- 4 Vrid startvredet (20) till läge "0" resp. dra upp stoppreglaget (12) (DEUTZ/GM versionerna).
- 5 Dra åt parkeringsbromsen (32).

PARKERING

 LÄMNA ALDRIG VÄLTEN MED DIESELMOTORN IGÅNG.

Parkera välten på trafiksäker plats.

Om välten parkeras på lutande underlag, ska vals/hjul blockeras.

LYFTINSTRUKTION

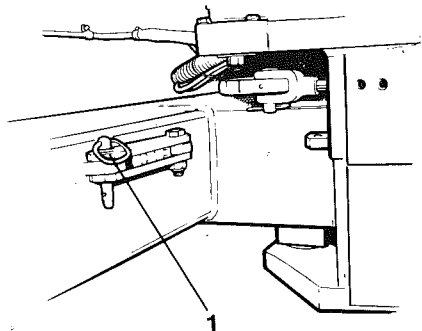


Fig 14 Midjeled/låsanordning

1 Läge vid körning

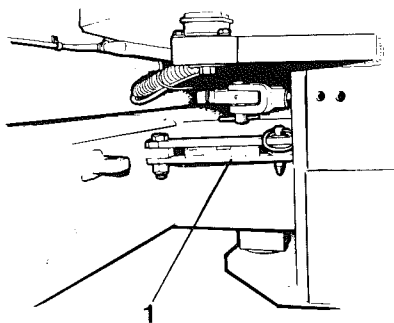




Fig 15 Midjeled/låsanordning

1 Läge vid lyftning

 GÅ EJ UNDER HÄNGANDE LAST. SE TILL ATT LYFTDONETS KROKAR SITTE SÄKERT I SINA LÄGEN.

Innan välten lyfts, måste styrleden låsas för vridning. Fäll ut armen och lås fast den i bakre stativet enligt fig 15.

Anslut lyftkedjorna i lyftkrokarna och se till att inga detaljer kommer i kläm vid lyftningen (fig 16).

 STALLINOR, KÄTTINGAR, ETC, MÅSTE VARA DIMENSIONERADE SÅ ATT GÄLLANDE BESTÄMMELSER EFTERLEVS.

Vikt 10.000 kg

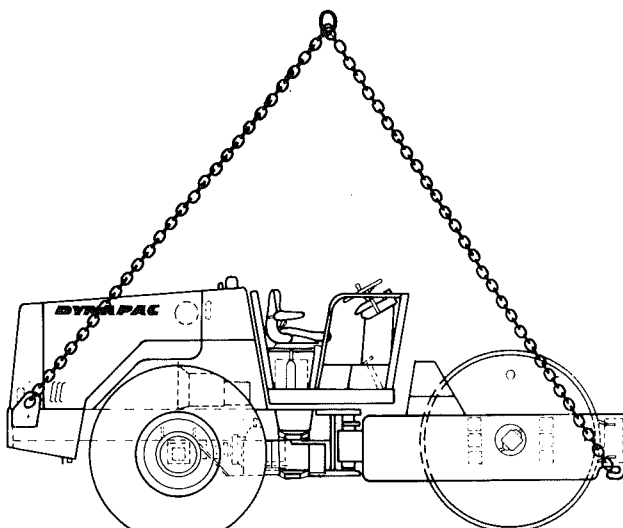


Fig 16

KÖRNING EFTER LYFTNING

Glöm inte att återsätta låsanordningen innan dieselmotorn startas. Se fig 14.