

Accionamiento manual

Motores diesel: Deutz F6L 912, Caterpillar 3208, GM 3-53-T

CONTENIDO	Pág.	Pág.	
Instrucciones de seguridad	2	Frenado/parada	14
Descripción del funcionamiento, instr. y reg.	3	Vibraciones/manejo	14
Ajuste del asiento	9	Estacionamiento	15
Antes del arranque	10	Remolcado	16
Arranque	11	Instrucciones de elevación	17
Manejo	13		

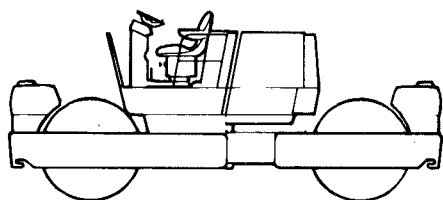


Fig. 1b

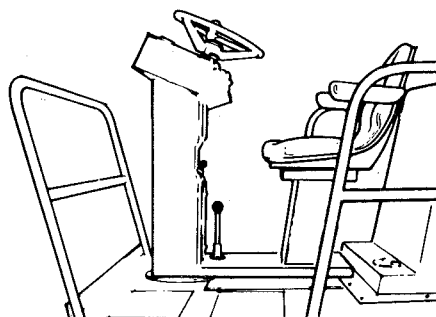


Fig. 1c

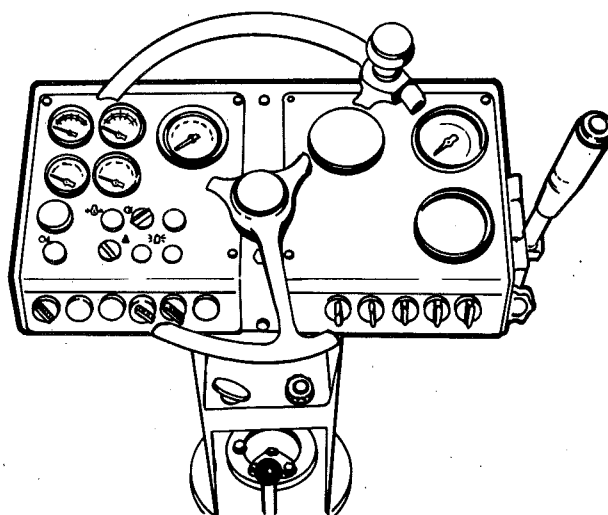


Fig. 1a Panel de instrumentos

KP-tryck 02.86 150

DYNAPAC

Heavy Equipment AB

Apartado 504 • S-371 23 KARLSKRONA • SUECIA
Tel. 0455-229 30 • Telex 43041 dynkar
Telefax 0455-295 39

Nos reservamos el derecho de alterar las especificaciones

0-10201-3 Esp





INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD



1. ANTES DE ARRANCAR LA MAQUINA, EL CONDUCTOR DEBERA HABER LEIDO Y COMPRENDIDO EL CONTENIDO DEL MANUAL DEL CONDUCTOR.
2. DEBEN SEGUIRSE LAS INSTRUCCIONES RELATIVAS AL MANTENIMIENTO Y MANEJO DE LA MAQUINA .
3. EL MANEJO DE LA MAQUINA SOLO SE PERMITIRA A PERSONAS CAPACITADAS Y CON EXPERIENCIA.
4. NO SE UTILICE LA MAQUINA SI NECESITA AJUSTES Y/O REPARACIONES.
5. SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD.
6. PIENSE EN EL RIESGO DE VUELCO. EVITE AVANZAR POR BORDES SUELTOS Y JUNTO A TERRENOS QUE PRESENTAN CONCAVIDADES.
7. ANTES DE PONER EN MARCHA LA MAQUINA, COMPRUEBE TODOS LOS MANDOS, LOS FRENOS Y LA DIRECCION.
8. ANTES DEL ARRANQUE:
 - PONER LA PALANCA DE ADELANTE/ATRAS EN PUNTO NEUTRO.
 - AJUSTAR EL ASIENTO DE MODO QUE PUEDAN ALCANZARSE FACILMENTE LOS MANDOS.
9. SI EL TERRENO ES IRREGULAR, AVANZAR CON PRECAUCION.
10. ANTES DE INICIAR LA MARCHA Y AL CAMBIAR EL SENTIDO DE ESTA, COMPROBAR QUE NO HAY OBSTACULOS EN EL CAMINO.
11. NO LLEVAR NUNCA PASAJEROS.
12. PARA SUBIR Y BAJAR DE LA MAQUINA ESTA DEBE ESTAR PARADA. UTILICE LOS ESTRIBOS, ASAS DE AGARRE Y PASAMANOS.
13. ANTES DE BAJAR DE LA MAQUINA, DESCONECTE LAS VIBRACIONES, PONGA LA PALANCA DE ADELANTE/ATRAS EN PUNTO NEUTRO Y PARE EL MOTOR DIESEL.
14. MANTENGA LIMPIA LA MAQUINA: EVITE LA SUCIEDAD Y LA GRASA EN LA PLATAFORMA DE CONDUCCION.
15. MANTENGA LIMPIAS Y LEGIBLES TODAS LAS PLACAS Y CALCOMANIAS.
16. ANTES DE PROCEDER A REPARACIONES Y SERVICIOS: PARAR EL MOTOR DIESEL, BLOQUEAR LA ARTICULACION CENTRAL.
17. MEDIDAS DE SEGURIDAD ANTES DE REPOSTAR COMBUSTIBLE:
 - PARAR EL MOTOR DIESEL
 - EVITAR FUEGOS - PONER EN CORTOCIRCUITO LA PISTOLA DE LLENADO CONTRA EL BASTIDOR A FIN DE EVITAR CHISPAS DE ELECTRICIDAD ESTATICA EN LA BOCA DE LLENADO.
18. NO EFECTUAR MODIFICACIONES EN LA MAQUINA QUE PUEDAN AFECTAR LA SEGURIDAD. CUALQUIER MODIFICACION HA DE SER SOMETIDA A LA APROBACION ESCRITA DE DYNAPAC.

DESCRIPCION DEL FUNCIONAMIENTO INSTRUMENTOS Y MANDOS

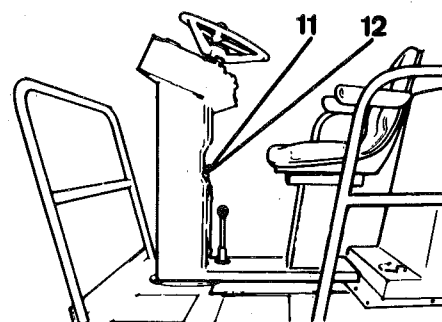
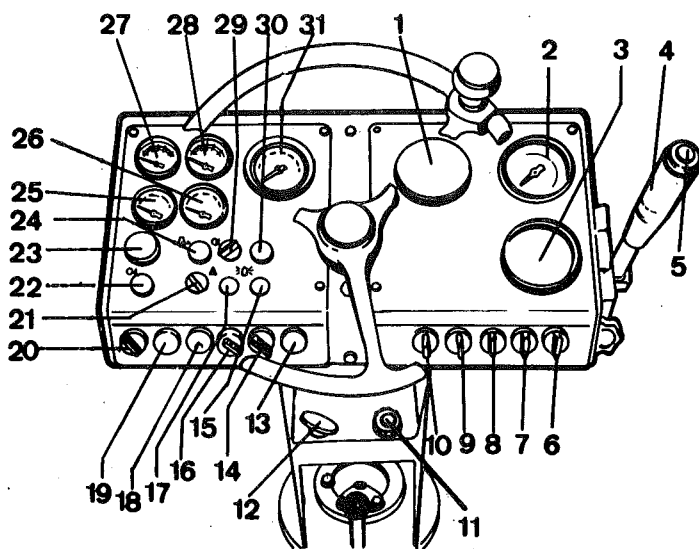


Fig. 2b
Asiento del conductor

Fig. 2a Panel de instrumentos

- | | | | |
|----|---------------------------------------|----|---|
| 1 | Indicador de compactación* | 16 | Alumbrado de circulación |
| 2 | Velocímetro | 17 | Intermitentes de emergencia* |
| 3 | Indicador de vibraciones | 18 | Bocina |
| 4 | Palanca de marcha AD/AT | 19 | Interruptor de arranque |
| 5 | Vibraciones CONEX./DESCONEX. | 20 | Interruptor |
| 6 | Ajuste de vibraciones MAN-0-AUT | 21 | Freno de estacionamiento |
| 7 | Selector de amplitud tambor delantero | 22 | Luz advertencia de frenado |
| 8 | Selector de amplitud - tambor trasero | 23 | Parada de emergencia |
| 9 | Irrigación | 24 | Testigo presión de aceite |
| 10 | Activación indicador de vibraciones | 25 | Voltímetro |
| 11 | Acelerador | 26 | Indicador nivel de combustible |
| 12 | Mando de parada (sólo Deutz y GM) | 27 | Indicador temperatura (aceite hidráulico) |
| 13 | Indicador de dirección* | 28 | Indicador de temperatura |
| 14 | Alumbrado de trabajo | 29 | Luces largas y de cruce (conmutador) |
| 15 | Faro rotativo de advertencia* | 30 | Luz de advertencia - filtro de aire |
| | | 31 | Cuentarrevoluciones/cuentahoras |

* Equipo extra

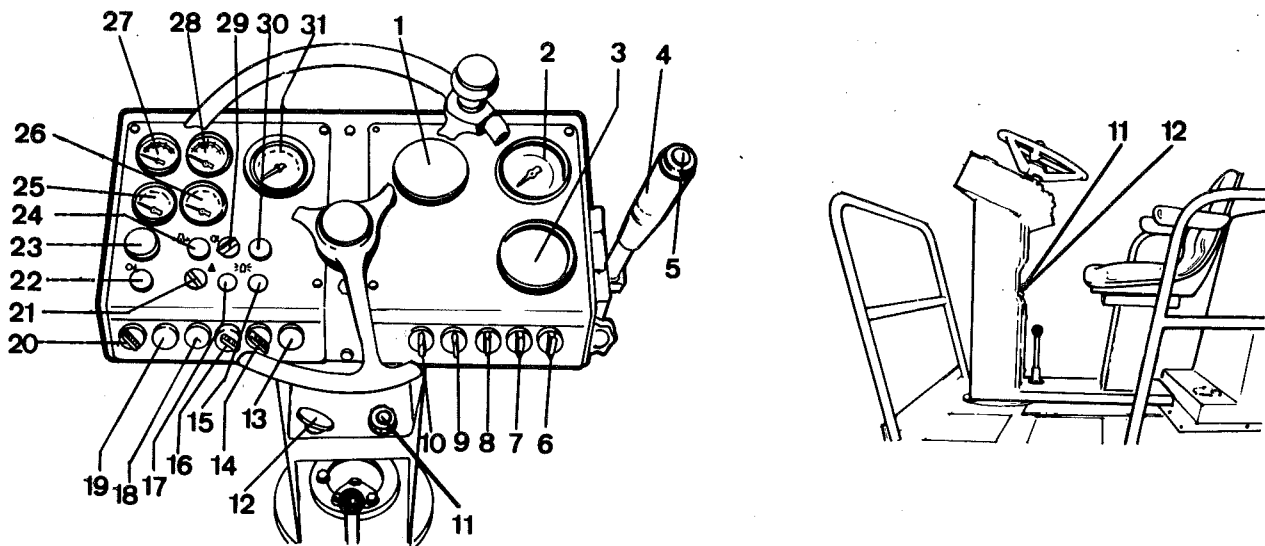



Fig. 3

Nro en fig. 3	Denominación	Símbolo	Función
1	Indicador de compactación (equipo extra)	-	
2	Velocímetro	-	Muestra la velocidad de la máquina, 0 - 16 km/h.
3	Indicador de vibraciones		Indica las vibraciones por minuto del tambor respectivo. Se acopla con (10).
4	Palanca de marcha adelante/atrás	-	Esta palanca se pone en el sentido de marcha deseado. La velocidad es proporcional al ángulo adoptado por la palanca. Con ésta en posición neutra se frena el rodillo. Téngase también en cuenta que el motor diesel sólo puede ponerse en marcha con la palanca en posición neutra.
5	Vibraciones	-	Apretar este botón para poner en marcha las vibraciones. Una pulsación más y se paran las vibraciones.
6	Ajuste de vibraciones	MAN O AUT	En la posición MANUAL, las vibraciones funcionan continuamente. En la posición 0 no hay vibraciones. En la posición AUTO se conectan y desconectan automáticamente las vibraciones en las marchas adelante y atrás.

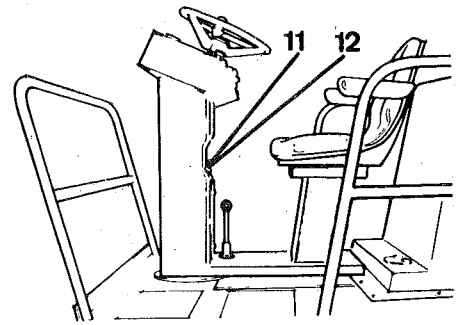
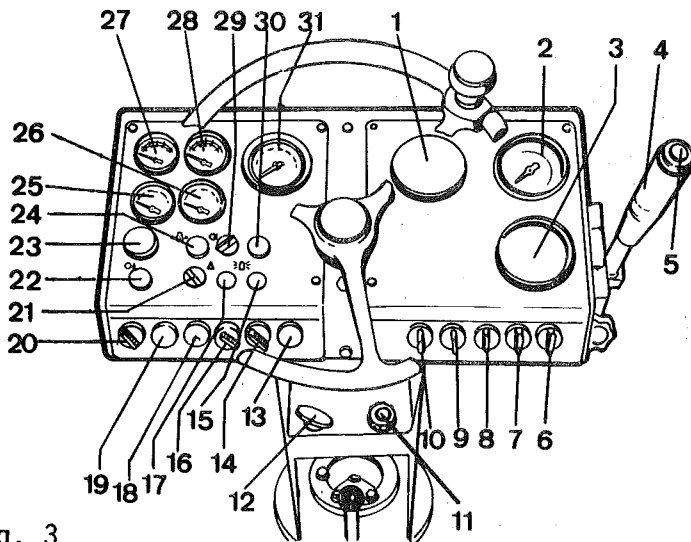


Fig. 3

Nro en fig. 3	Denominación	Símbolo	Función
7	Selector de amplitud		En la posición ALTA, se obtiene una amplitud de 0,8 mm y una fuerza centrífuga de 10 000 kp/tambor.
8	Tambor delantero		En la posición BAJA, se obtiene una amplitud de 0,4 mm y una fuerza centrífuga de 5 000 kp/tambor.
9	Irrigación (Contacto de maniobra)	 MAN O AUT	Controla el flujo de agua a los tambores delantero y trasero. En la posición MAN la irrigación tiene lugar en forma continua. En la posición 0 está cerrada. En la posición AUT se produce automáticamente la conexión CONEX./DESCONEX. de la irrigación en las marchas adelante y atrás.
10	Indicador de vibraciones		En la posición HACIA ADELANTE mide (3) las vibraciones del rodillo delantero. En la posición 0, (3) está cerrado. En la posición HACIA ATRAS, (3) mide las vibraciones del tambor posterior.
11	Acelerador (Diesel)		Se desconecta/bloquea con el botón central. Para aumentar las revoluciones del motor diesel, tirar del mando. Para disminuirla, introducirla. Para el ajuste fino girar/enroscar el mango. Hacia la izquierda = aumento. Hacia la derecha = disminución.

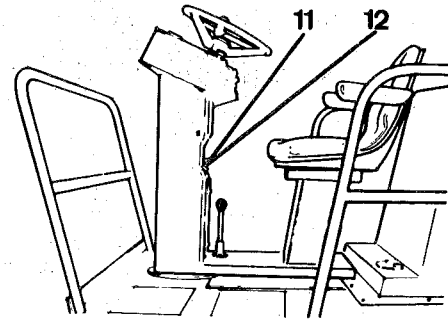
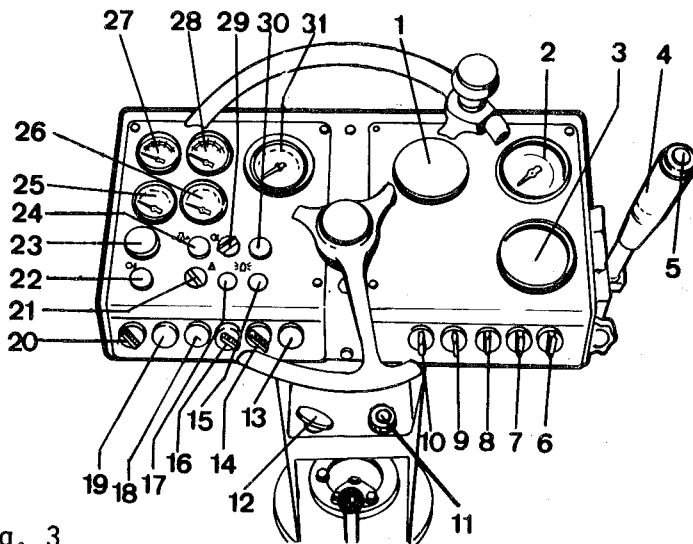









Fig. 3

Nro en fig. 3	Denominación	Símbolo	Función
12	Mando de parada (diesel) (sólo Deutz y GM)		Extraerlo para parar el motor diesel.
13	Indicadores de dirección (conmutador)		(Equipo extra)
14	Alumbrado de trabajo (conmutador)		Para encender y apagar dos faros orientados hacia atrás.
15	Faro rotativo de advertencia (interruptor)	-	(Equipo extra)
16	Alumbrado de circulación (conmutador)		Para encender y apagar el alumbrado de circulación (dos faros de luz blanca hacia adelante, dos faros rojos detrás).
17	Intermitentes de advertencia (interruptor)		(Equipo extra)
18	Bocina (interruptor)		Pulsar para accionar la bocina.
19	Interruptor de arranque		En la posición apretada se acopla el motor de arranque.
20	Interruptor		En la posición 0, se interrumpe el circuito de arranque. En la posición I se da paso a la corriente a todos los instrumentos y mandos, excepto al circuito de arranque.

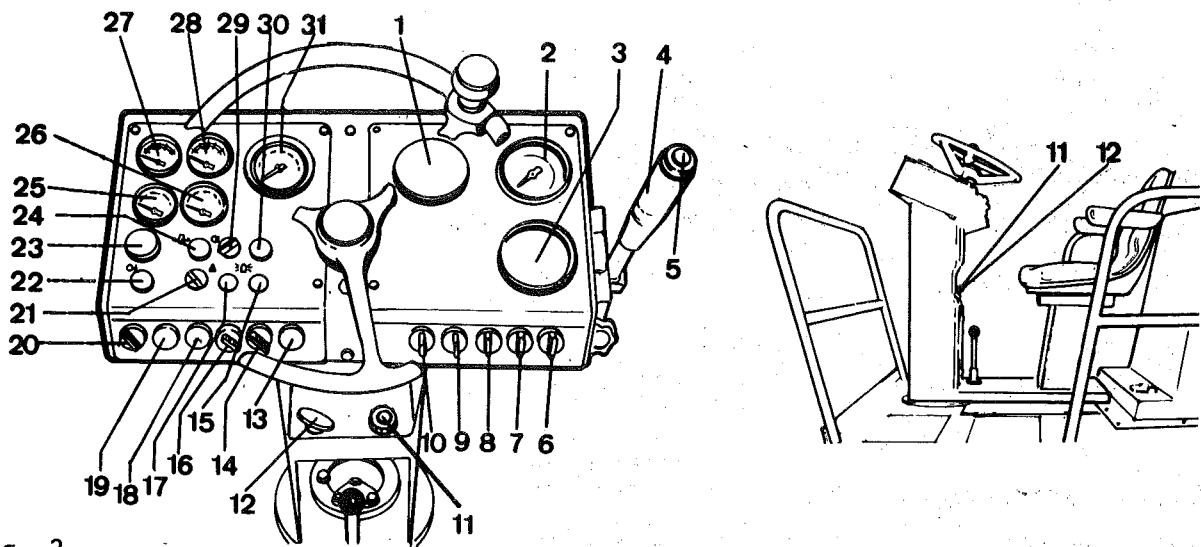


Fig. 3

Nro en fig. 3	Denominación	Símbolo	Función
21	Mando del freno de estacionamiento		<p>En la posición ON (22, encendida) se aplica el freno si está en marcha el motor diesel.</p> <p>En la posición OFF (22, apagado) el freno está desaplicado.</p> <p>Nota: Los frenos se aplican automáticamente si se para el motor diesel o si desaparece la presión hidráulica en el circuito de propulsión.</p>
22	Luz de advertencia de frenos		<p>Cuando esta luz está encendida, el freno está aplicado. El mando de los frenos (21) está en la posición de conexión, o (23) oprimido. El freno se aplica también si se para el motor diesel o si desaparece la presión hidráulica en el circuito de propulsión.</p>
23	Parada de emergencia		<p>La posición en conducción normal es OFF (posición extraída). En la posición ON (oprimido) se aplican los frenos y la máquina se para.</p>
24	Luz de advertencia de presión de aceite		<p>Si se enciende la lámpara es señal de que la presión del aceite lubricante es demasiado baja. Parar entonces el motor diesel y averiguar la causa.</p>
25	Voltímetro		<p>Indica la tensión del sistema eléctrico. Tiene normalmente una escala de 12-15 voltios.</p>

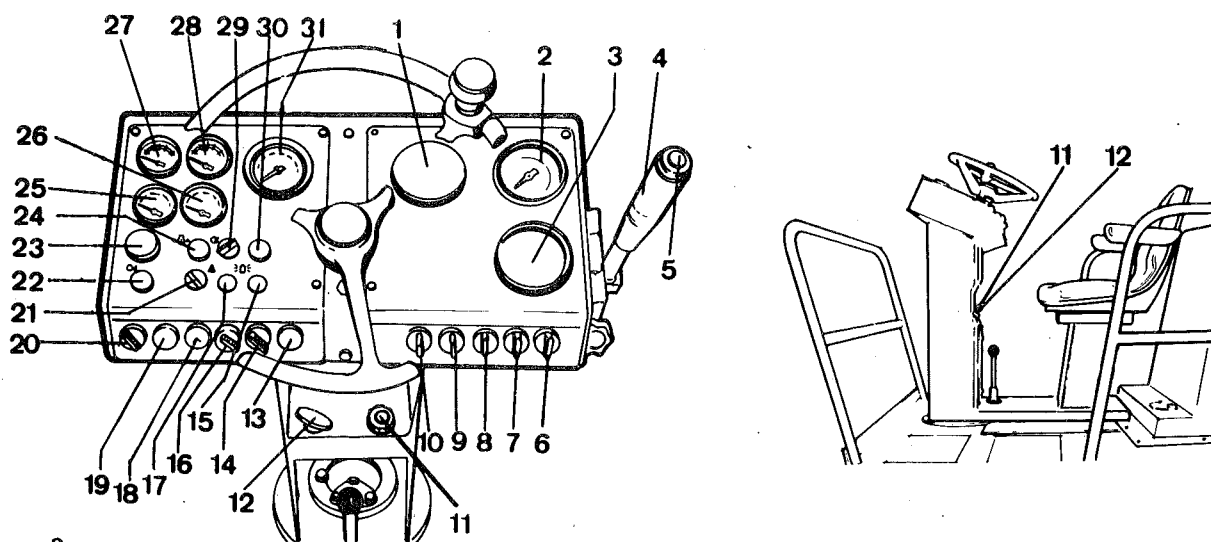









Fig. 3

Nro en fig. 3	Denominación	Símbolo	Función
26	Indicador nivel de combustible		Muestra el nivel de combustible en el depósito.
27	Indicador de temperatura aceite hidráulico		Muestra la temperatura del sistema hidráulico. Gama normal de temperaturas: 65°C-80°C. Si el indicador muestra valores superiores a 85°C, parar el motor diesel y averiguar la causa.
28	Indicador de temperatura Caterpillar y MG: Agua de refrigeración (diesel) Deutz: Aceite del motor (diesel)	 	Muestra la temperatura de trabajo del motor diesel que, normalmente es de 82°C-93°C. Muestra la temperatura del aceite del motor diesel.
29	Luz testigo de las luces largas y de cruce		Para conmutar entre las luces largas y de cruce.
30	Luz de advertencia - filtro de aire		Si se enciende la luz cuando el motor marcha a plenos fases es señal de que hay que cambiar o limpiar el filtro de aire.
31	Cuentar-revoluciones/ cuentahoras		Muestra las revoluciones del motor multiplicando el valor indicado por el instrumento por 100.

AJUSTE PUESTO CONDUCCION

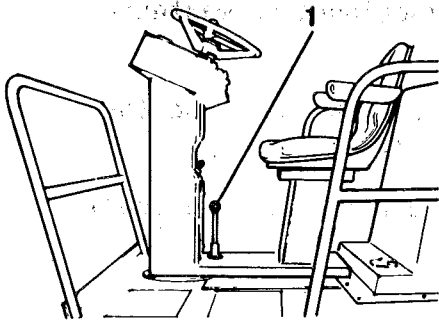
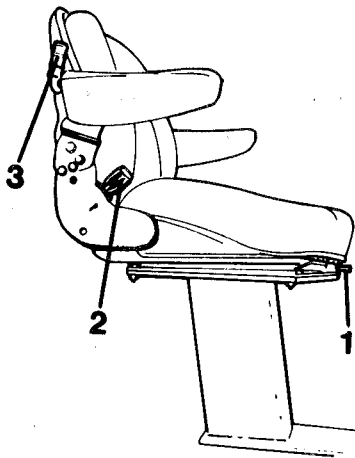


Fig. 4 Plataforma de conducción

1 Palanca de bloqueo

- 1 Ajustar la palanca (1) levantándola. Puede ajustarse en las posiciones siguientes: central, 70° hacia la derecha y 70° hacia la izquierda. La palanca (1) vuelve a la posición de bloqueo por la acción de un resorte.



- 2 Ajustar el asiento de forma que todos los mandos queden fácilmente accesibles.

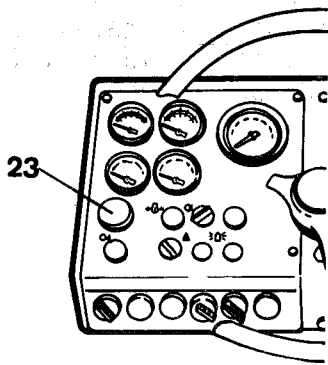
Ajustes del asiento:

- En el sentido longitudinal de la máquina.
- La inclinación del respaldo.
- La suspensión, según el peso del conductor.

Fig. 5 Asiento de conducción

1 Palanca - ajuste longitudinal
2 Volante - ajuste del respaldo
3 Palanca - ajuste de la suspensión

ANTES DE ARRANCAR



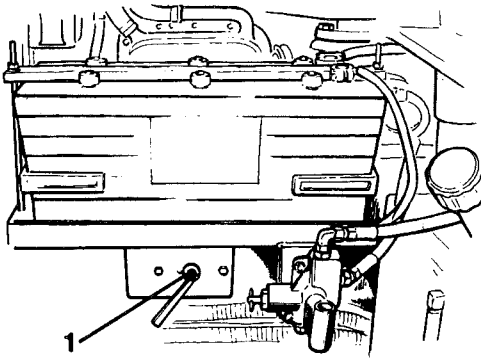
- 1 Controlar que se ha efectuado el mantenimiento diario, véanse las instrucciones de mantenimiento.

Al trabajar sobre asfalto, controlar que los depósitos de agua están llenos.

- 2 Controlar que el botón de parada de emergencia (23) está extraído.

Fig. 6 Panel de instrumentos

23 Parada de emergencia

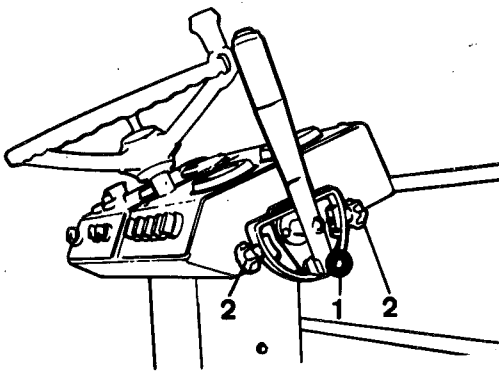


- 3 Controlar que el interruptor de baterías (1) está en la posición ON (activado).

Fig. 7

1 Interruptor de baterías

Limitador de velocidad



La máquina lleva un indicador de velocidad ajustable que puede desacoplarse.

Fig. 8 Limitador de velocidad

- 1 Desactivación
- 2 Activación del limitador

ARRANQUE

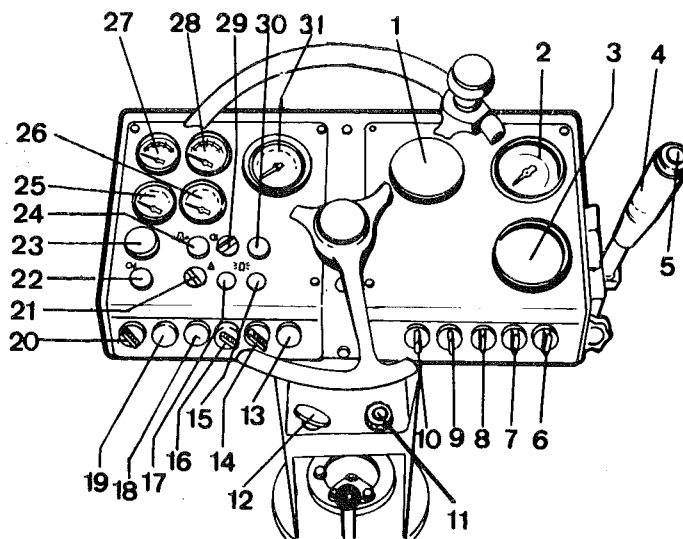


Fig. 9 Panel de instrumentos

- | | |
|--|--|
| 4 Palanca de marcha AD/AT | 26 Indicador nivel de combustible |
| 7 Selector de amplitud, tambor delantero | 27 Indicador de temperatura, aceite hidráulico |
| 8 Selector de amplitud, tambor trasero | 28 Indicador de temperatura, refrigerante/aceite del motor |
| 19 Contacto de arranque | 30 Luz de advertencia del filtro de aire |
| 20 Interruptor | 31 Cuentarrevoluciones/cuentahoras |
| 21 Mando de frenos, conexión/desconexión | |
| 24 Luz testigo presión de aceite | |
| 25 Voltímetro | |

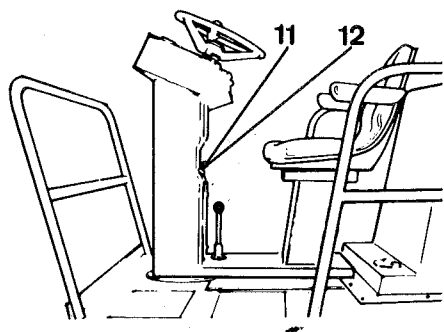


Fig. 10

- 11 Acelerador
- 12 Mando de parada (sólo Deutz y GM)

- 1 Poner en punto neutro la palanca de marcha AD/AT (4). El motor diesel sólo puede arrancarse con la palanca en esta posición.
- 2 Poner los selectores de amplitud (7 y 8) en punto NEUTRO. Controlar que el mando de parada (12) está introducido (sólo en Deutz y GM).
- 3 Pulsar el botón del acelerador (11) y extraerlo a 1/4 de su recorrido. Poner el interruptor (20) en la posición I. Controlar que el indicador de nivel de combustible (26) y el voltímetro (25) funcionan y que se encienden la luz testigo de la presión de aceite (24) y la de advertencia (30) del filtro de aire.
- 4 Pulsar el interruptor de arranque (19). Soltarlo tan pronto ha arrancado el motor.

NOTA Si el motor no arranca, aguardar unos segundos antes de hacer otra tentativa.

En los arranques a temperaturas inferiores a +4°C puede proyectarse una pequeña cantidad de gas de arranque en el filtro de aire antes de intentar el arranque.

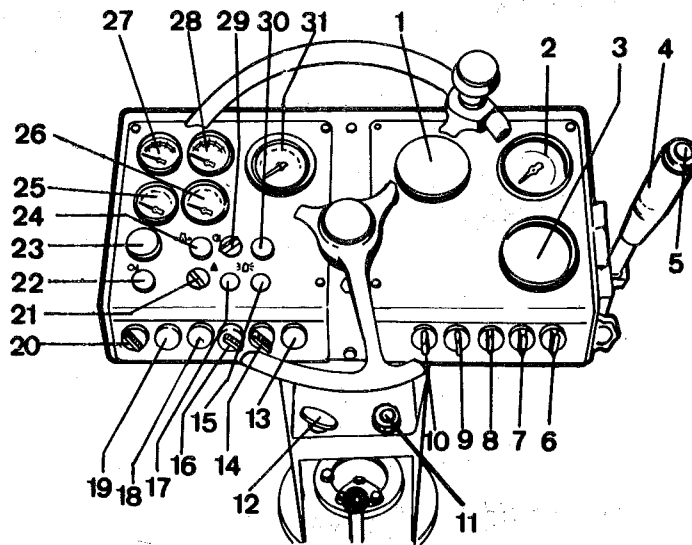


Fig. 11 Panel de instrumentos

- | | | | |
|----|--|----|---|
| 4 | Palanca de marcha AD/AT | 26 | Indicador nivel de combustible |
| 7 | Selector de amplitud, tambor delantero | 27 | Indicador de temperatura, aceite hidráulico |
| 8 | Selector de amplitud, tambor trasero | 28 | Indicador de temperatura, refrigerante/aceite del motor |
| 19 | Contacto de arranque | 30 | Luz de advertencia del filtro de aire |
| 20 | Interruptor | 31 | Cuentarrevoluciones/cuentahoras |
| 21 | Mando de frenos, conexión/desconexión | | |
| 24 | Luz testigo presión de aceite | | |
| 25 | Voltímetro | | |

- 5 Dejar que se caliente el motor a unas 1000 rpm. durante 5-10 minutos, según la temperatura ambiente.
- 6 Mientras se está calentando el motor comprobar que el voltímetro (25) indica 12-14 V y que están apagadas las luces de advertencia (24) y (30).

Después del calentamiento del motor, comprobar que funcionan los indicadores de la temperatura de aceite del motor, de la temperatura del refrigerante (28) y de la temperatura del aceite hidráulico (27).

MANEJO

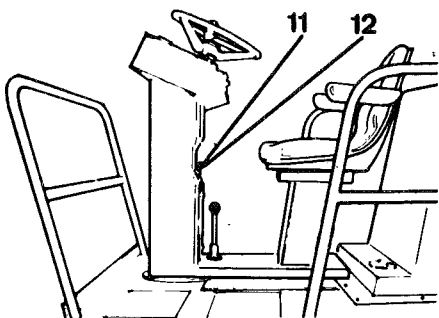


Fig. 12

11 Acelerador

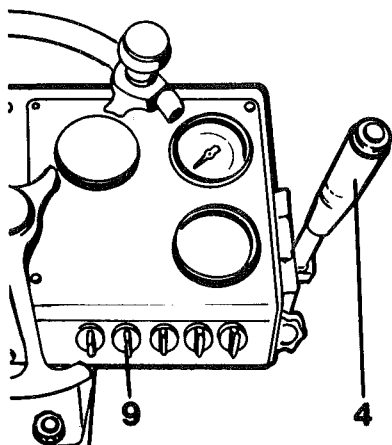


Fig. 13

4 Palanca de marcha AD/AT
9 Mando de irrigación

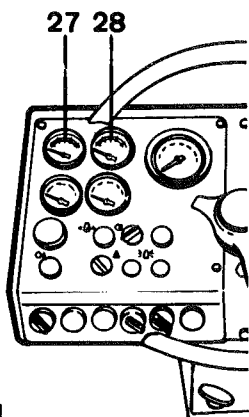


Fig. 14

27 Indicador de la temperatura del aceite hidráulico
28 Indicador de la temperatura del refrigerante (Caterpillar y GM) o del aceite del motor (Deutz)

- 1 Tirar del acelerador (11) hasta que el motor llega a 2 400 rpm.
Reajustar este régimen girando el mando:
Hacia la izquierda = aumento.
Hacia la derecha = disminución.
- 2 Desaplicar los frenos (21), fig. 11.
- 3 Comprobar que funciona la dirección haciendo girar el volante una vez hacia la izquierda y otra hacia la derecha mientras la máquina está parada.

- 4 Al circular sobre asfalto, conectar la instalación de irrigación (9).
- 5 Empujar con cuidado hacia adelante o hacia atrás, según el sentido de marcha deseado, la palanca de marcha AD/AT (4).

La velocidad aumenta cuanto más se aleja el mando del punto neutro.

NOTA La velocidad debe regularse siempre con la palanca de marcha AD/AT, y no modificando las revoluciones del motor.

- 6 Comprobar el estado de los frenos según las instrucciones de mantenimiento. El control debe hacerse con la suficiente frecuencia para estar totalmente seguro de que los frenos conservan toda su capacidad.
- 7 Durante la marcha comprobar que los indicadores muestran valores normales y que están apagadas las luces de advertencia.

La temperatura máxima del aceite hidráulico (27) es de unos 85°C.

En Caterpillar y GM la temperatura máxima de refrigerante (28) es de unos 100°C.

Deutz: Indicador de la temperatura del motor (28). A la temperatura de trabajo normal este indicador debe hallarse en el sector verde. Si llega al sector rojo, el motor está demasiado caliente y debe pararse inmediatamente.


NOTA Si suena la bocina puede ser indicación de que se ha roto la correa del ventilador. Parar inmediatamente el motor, controlar y arreglar.

FRENADO

Normalmente el frenado se efectúa con la palanca de marcha AD/AT. La transmisión hidrostática frena los tambores cuando la palanca se pone en posición neutra.

Hay además un freno de disco en cada caja de cambios del tambor que se acopla cuando se para el motor diesel o cuando desaparece la presión hidráulica del circuito de propulsión.

Freno de emergencia

 EN CASO DE EMERGENCIA: APRETAR EL BOTON (22).
VEASE FIG. 6.

Reponerlo apretándolo otra vez después del frenado.

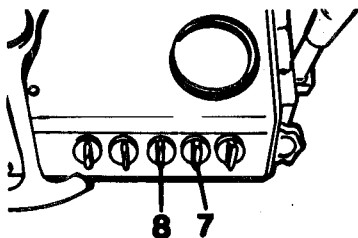
PARE

- 1 Desconectar las vibraciones.
- 2 Parar la máquina poniendo la palanca de marcha AD/AT en punto neutro.
- 3 Apretar el acelerador hasta que el motor marche en ralentí (800-1 000 rpm.). Dejarlo marchar en ralentí durante algunos minutos.
- 4 Tirar del mando de parada (12) (sólo Deutz y GM).
- 5 Poner el botón de arranque en la posición 0.

VIBRACIONES/MANEJO

Las vibraciones no deben ponerse en marcha con el rodillo parado.

Ajuste de amplitud alta/baja



Las vibraciones de los tambores pueden ajustarse por separado con los conmutadores (7 y 8) regulando diferente amplitud en las vibraciones de los rodillos delantero y trasero; es decir, gran amplitud delante - baja detrás o viceversa.

NOTA El ajuste de la amplitud no debe hacerse cuando está en marcha el motor de las vibraciones. Esperar a que las vibraciones se hayan parado antes de ajustar la amplitud.

Fig. 15

- 7 Selector de amplitud - tambor delantero
- 8 Selector de amplitud - tambor trasero

Accionamiento manual de las vibraciones

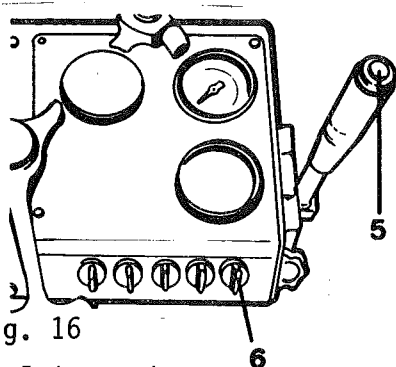


Fig. 16

- 5 Interruptor
- 6 Ajuste de vibraciones "MAN-0-AUT"

La puesta en marcha o parada de las vibraciones cuando el selector (6) está en la posición MAN puede seleccionarse para el tambor delantero o trasero con el interruptor (5) de la palanca de marcha AD/AT.

Ajuste automático de las vibraciones

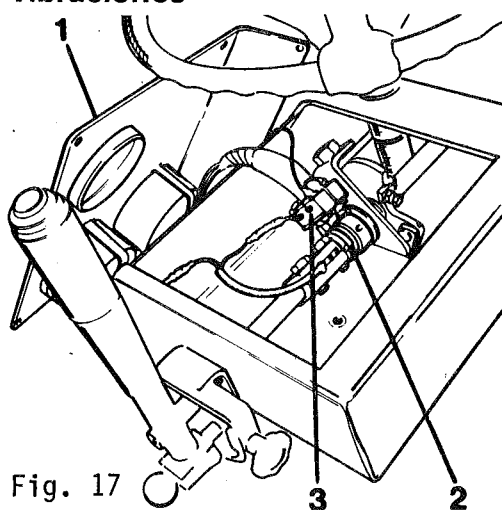


Fig. 17

- 1 Chapa de instrumentos
- 2 Resaltes de ajuste
- 3 Microrruptor

La máquina lleva también un dispositivo automático que cuando el mando (6) está en la posición AUT desconecta las vibraciones al modificar el sentido de la marcha. (Cuando la palanca de marcha AD/AT pasa por el punto neutro.)

El ajuste para la puesta en marcha de las vibraciones a distintas velocidades puede hacerse por dentro de la chapa de instrumentos derecha.

Fig. 17 muestra el mecanismo de ajuste.

ESTACIONAMIENTO

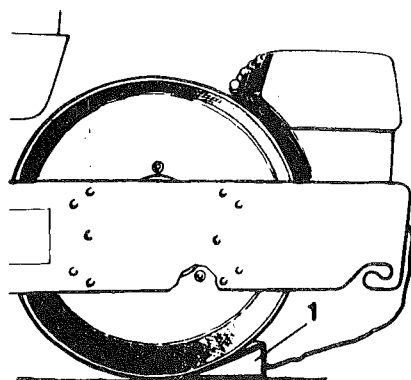


Fig. 18

- 1 Un calce para cada tambor

⚠ NO APARCAR NUNCA CON EL MOTOR DIESEL EN MARCHA SIN HABER PUESTO EL MANDO DE LOS FRENOS (19), FIG. 2, EN LA POSICION "ON" (ACTIVADO).

En los estacionamientos de corta duración con el motor diesel en marcha, poner el mando de frenos (19), fig. 2 en la posición ON (aplicado). Se encenderá entonces la luz testigo de frenos (21).

La máquina lleva también un freno de estacionamiento que se aplica automáticamente cuando se para el motor diesel o cuando desaparece la presión hidráulica en el circuito de propulsión.

Al aparcar sobre suelos inclinados y con el motor diesel parado, bloquear los tambores con calces, véase fig. 18. Asegurarse de que el rodillo se aparca en lugar seguro a fin de evitar peligros a la circulación. Téngase también en cuenta el peligro de congelación durante el invierno. Poner anticongelante al sistema de refrigeración del motor diesel (véanse las instrucciones de mantenimiento) y en los depósitos de agua de la máquina.

REMOLCADO

Alternativa 1

Remolcado en tramos cortos con motor diesel funcionando

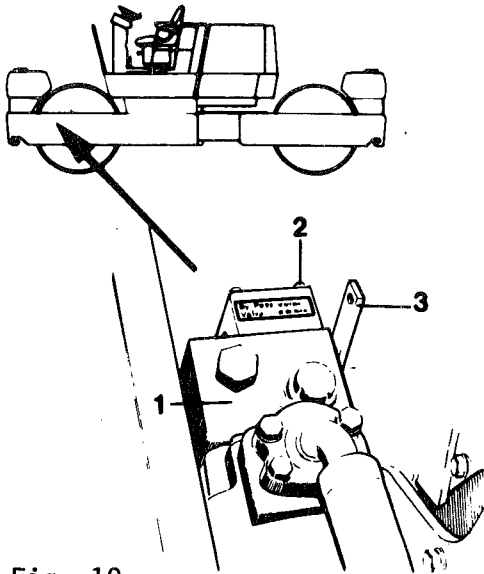


Fig. 19

- 1 Válvula de rociado
- 2 Tornillo de seguridad
- 3 Brazo de desacoplamiento
- para el remolcado

Alternativa 2

Remolque en tramos cortos cuando el motor diesel no funciona

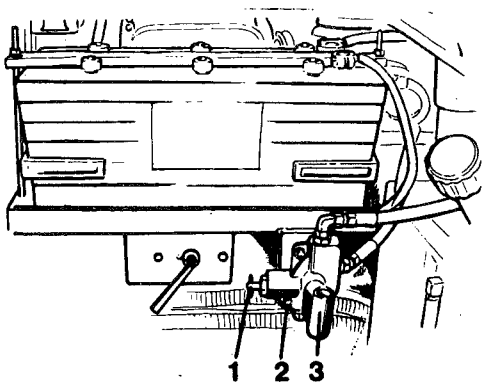


Fig. 21 Válvula de remolcado

- 1 Válvula
- 2 Válvula de remolcado
- 3 Brazo

Después del remolcado

La máquina podrá desplazarse hasta 300 m de la manera siguiente:

- Dejar el motor en ralentí. Los frenos quedan entonces automáticamente desconectados.

⚠ BLOQUEAR LOS TAMBORES. EL RODILLO PUEDE PONERSE EN MOVIMIENTO CUANDO SE ACCIONA (3).

- Quitar el tornillo (2) de la válvula de rociado (1) y tirar del brazo (3) hacia arriba.

⚠ AL REMOLCAR EN CUESTAS ABAJO, EL RODILLO TIENE QUE FRENARSE CON EL MOTOR. VEASE FIG. 20.

No olvidar reponer el brazo (3) de la válvula de rociado en su posición original después del remolcado.

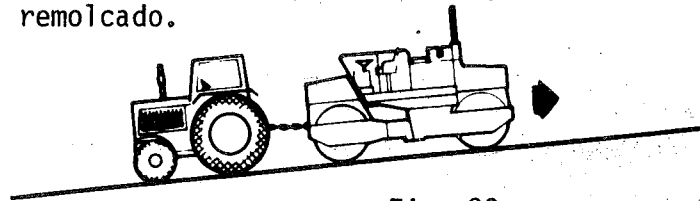


Fig. 20

⚠ BLOQUEAR LOS TAMBORES PUES EL RODILLO PUEDE PONERSE EN MOVIMIENTO CUANDO SE ACCIONA (3).

Véase fig. 19.

- Quitar el tornillo (2) de la válvula de rociado (1) y tirar el brazo (3) hacia arriba.

Véase fig. 21.

- Bombear con el brazo (3) hasta desacoplar los frenos.

- Asegurarse de que la válvula (1) está en posición oprimida al desaplicar los frenos.

⚠ AL REMOLCAR EN PENDIENTES CUESTA ABAJO, EL RODILLO DEBE FRENARSE CON EL MOTOR, VEASE FIG. 20.

Tirar de la válvula (1), fig. 21, para aplicar otra vez los frenos. No olvidarse de reponer el brazo (3) de la válvula de rociado en la posición original después del remolcado. Véase fig. 19. Asegurar con el tornillo (2).


INSTRUCCIONES DE ELEVACION

Antes de levantar el rodillo, deberá bloquearse la articulación de la dirección. Descender el brazo y asegurarlo en la articulación, según la fig. 22.

Aplicar las cadenas de elevación a los ganchos y asegurarse de que al levantar la máquina no se comprime ninguna pieza.

NOTA Los cables de acero, cadenas, etc. han de estar dimensionados en conformidad con las disposiciones vigentes.

Peso: 10 000 kg

 NO COLOCARSE NUNCA DEBAJO DE UNA CARGA SUSPENDIDA. ASEGURARSE DE QUE LOS GANCHOS DEL DISPOSITIVO DE ELEVACION ESTAN BIEN SEGUROS EN SUS POSICIONES.

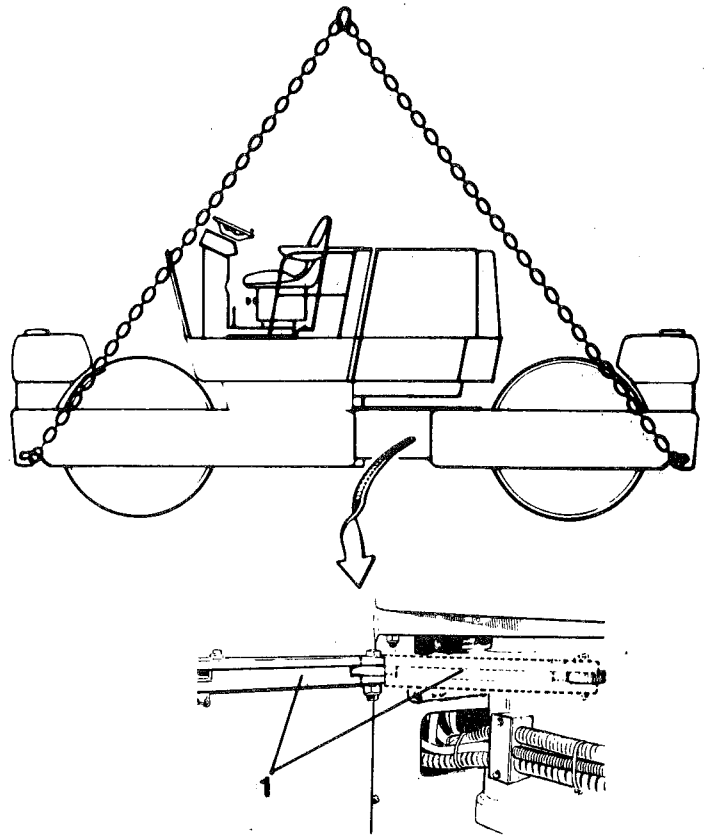


Fig. 22

1 Dispositivos de bloqueo

Marcha después de la elevación

No olvidarse de reponer el dispositivo de bloqueo (1), fig. 22, antes de poner en marcha el motor diesel.

(1)

(2)

(3)

(4)