

KÖRNING

Manuell manövrering

CC42

VIBRATIONSVÄLT

Dieselmotor: Deutz F6L 912, Caterpillar 3208, GM 3-53-T

INNEHÅLL	Sida	Sida	
Säkerhetsföreskrifter	2	Bromsning/stopp	14
Funktionsbeskrivning, instr & regl	3	Vibrering/körning	14
Inställning av förarplats	9	Parkering	15
Före start	10	Bogsering	16
Start	11	Lyftinstruktion	17
Körning	13		

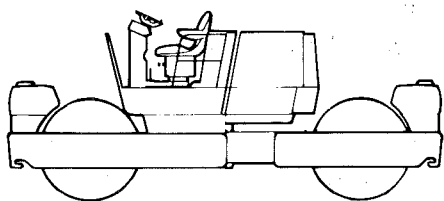


Fig 1b

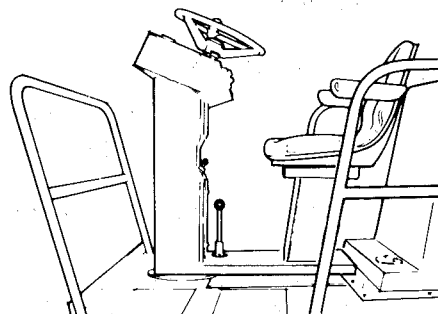


Fig 1c

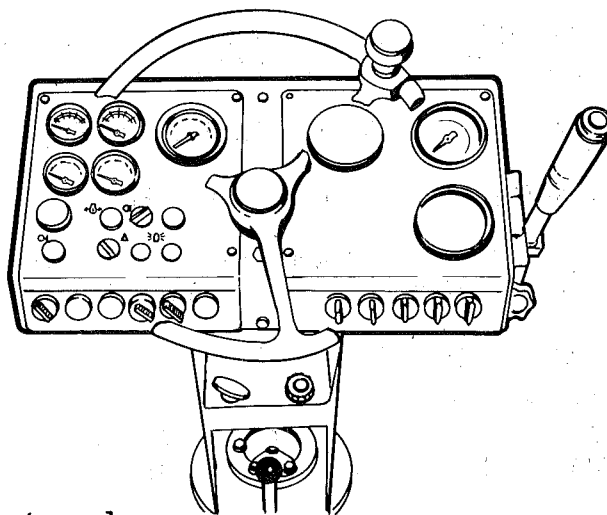


Fig 1a Instrumentpanel

KP-tryck 12 85 150

DYNAPAC

Heavy Equipment AB

Box 504 • 371 23 KARLSKRONA • SVERIGE
Tel. 0455-229 30 • Telex 43041 dynkar
Telefax 0455-295 39

Rätt till ändringar förbehålles

0-10201-3 Sv





SÄKERHETSFÖRESKRIFTER



1. FÖRE UPSTARTNING AV MASKINEN MÅSTE FÖRAREN HA LÄST OCH FÖRSTÅTT INNEHålLET I FÖRAREHANDBOKEN.
2. GÄLLANDE INSTRUKTIONER BETRÄFFANDE SKÖTSEL OCH HANDHAVANDE AV MASKINEN MÅSTE BEAKTAS.
3. ENDAST UTBILDADE OCH ERFARNA FÖRARE TILLÅTS FRAMFÖRA MASKINEN.
4. ANVÄND INTE MASKINEN OM DEN ÄR I BEHOV AV JUSTERING OCH/ELLER REPARATION.
5. BEAKTA ALLA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER.
6. TÄNK PÅ STJÄLPNINGSRISKEN. UNDVIK KÖRA PÅ LÖSA KANTER OCH INVID STORA HÅLIGHETER I MARKUNDERLAGET.
7. FÖRE KÖRNING, KONTROLLERA ALLA REGLAGEFUNKTIONER, BROMSAR OCH STYRNING.
8. FÖRE UPSTARTNING:
 - STÄLL FRAM-/BACKSPAKEN I NEUTRALLÄGE
 - JUSTERA STOLSLÄGET SÅ ATT REGLAGEN LÄTT KAN ATKOMMAS.
9. KÖR FÖRSIKTIGT PÅ OJÄMNT MARKUNDERLAG.
10. FÖRE KÖRNING OCH VID ÄNDRING AV KÖRRIKTNING, KONTROLLERA ATT INGEN KOMMER I VÄGEN FÖR MASKINEN.
11. TILLÅT INGA MEDÅKANDE PÅ MASKINEN.
12. UPSTIGNING OCH AVSITTNING SKA SKE VID STILLASTÄANDE MASKIN. ANVÄND AVSEDDA TRAPPSTEG, HANDTAG OCH LEDSTÄNGER.
13. FÖRE AVSITTNING: SLÅ IFRÅN VIBRATIONERNA. STÄLL FRAM-/BACKSPAKEN I NEUTRAL-LÄGE OCH STOPPA DIESELMOTORN.
14. HÅLL MASKINEN REN: UNDVIK SMUTS OCH FETT PÅ FÖRARPLATTFORMEN.
15. HÅLL ALLA BETJÄNINGSSKYLTAR OCH DEKALER RENA OCH LÄSBARA.
16. FÖRE REPARATIONS- OCH SERVICEARBETEN: STOPPA DIESELMOTORN, BLOCKERA VALS/HJUL MOT MARKEN, ANBRINGA MIDJELEDSLÄSNINGEN.
17. SÄKERHETSÅTGÄRDER FÖRE BRÄNSLEPÅFYLLNING:
 - STOPPA DIESELMOTORN
 - UNDVIK ÖPPEN ELD - KORTSLUT PÅFYLLNINGSPISTOLEN MOT STATIVET FÖR ATT UNDVIKA ELEKTRISK GNISTBILDNING I PÅFYLLNINGÖPPNINGEN.
18. VIDTA INGA ÄNDRINGAR/MODIFIERINGAR PÅ MASKINEN SOM KAN PÅVERKA SÄKERHETEN. ALLA ÄNDRINGAR KRÄVER DYNAPACS SKRIFTLIGA GODKÄNNANDE.

FUNKTIONSBESKRIVNING INSTRUMENT OCH REGLAGE

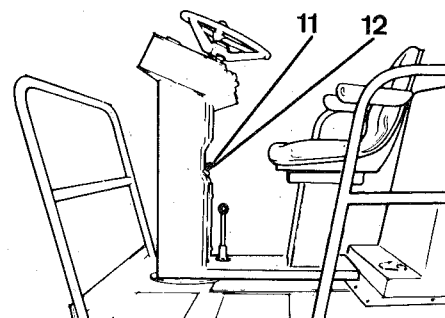
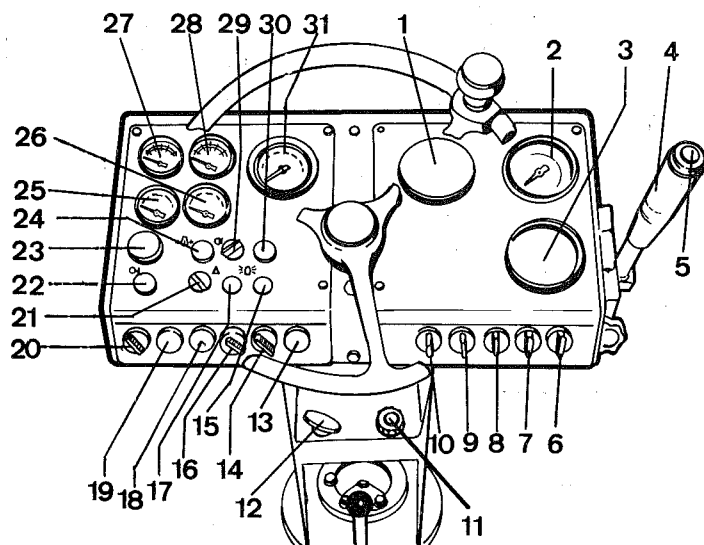


Fig 2b
Förarplats

Fig 2a Instrumentpanel

- | | | | |
|----|---------------------------------|----|--------------------------------|
| 1 | Packningsmätare* | 17 | Varningsblinkers* |
| 2 | Hastighetsmätare | 18 | Signal |
| 3 | Frekvensmätare | 19 | Startkontakt |
| 4 | Fram/backspak | 20 | Strömställare |
| 5 | Vibration TILL/FRÅN | 21 | Parkeringsbroms |
| 6 | Vibrationsinställning MAN-O-AUT | 22 | Bromsvarningslampa |
| 7 | Amplitudväljare - främre vals | 23 | Nödstopp |
| 8 | Amplitudväljare - bakre vals | 24 | Oljetryckslampa |
| 9 | Bevattning | 25 | Voltmätare |
| 10 | Tillslag frekvensmätare | 26 | Bränslemätare |
| 11 | Varvtalsreglage | 27 | Temperaturmätare (hydraulolja) |
| 12 | Stoppreglage (endast Deutz) | 28 | Temperaturmätare |
| 13 | Körriktningsvisare* | 29 | Hel och halvljus (omkopplare) |
| 14 | Arbetsbelysning TILL/FRÅN | 30 | Varningslampa - luftfilter |
| 15 | Roterande varningsljus* | 31 | Varv-/timräknare |
| 16 | Trafikbelysning TILL/FRÅN | | |

* Extra utrustning

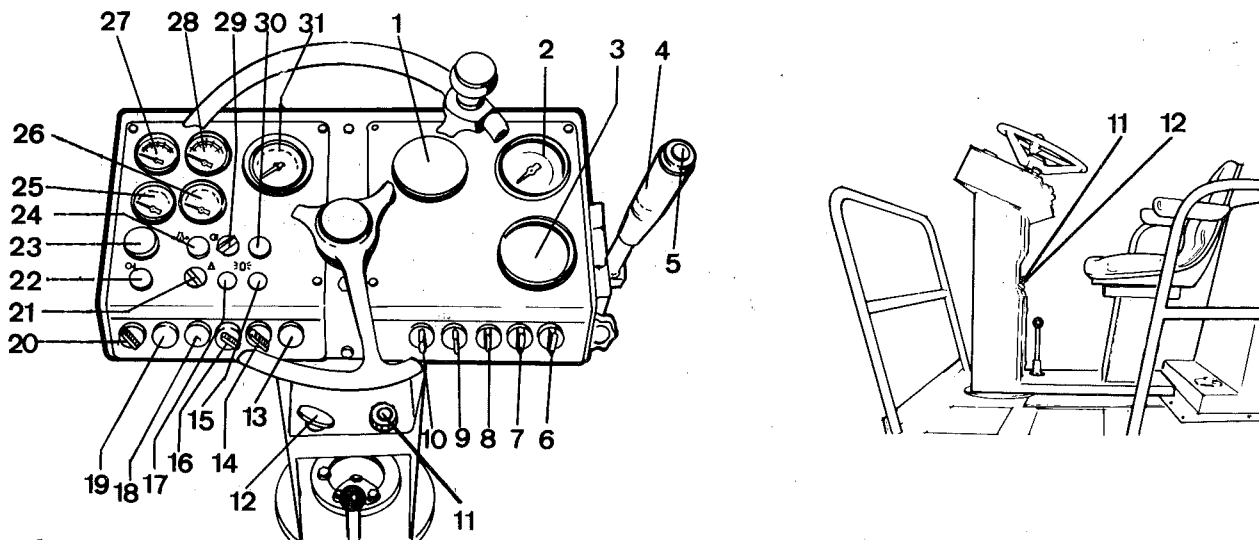



Fig 3

Pos i fig 3	Benämning	Symbol	Funktion
1	Packningsmätare (extra utr.)	-	
2	Hastighetsmätare	-	Visar vältens körhastighet 0-16 km/h (0-10 MPH).
3	Vibrations-/Frekvensmätare		Visar vibrationer/frekvenser per minut på resp valsar. Kopplas in med (10).
4	Fram/backspak	-	Spaken ställs i önskad färdriktning. Körhastigheten är proportionell med spakens vinkelutslag. Med spaken i neutralläge bromsas välten. Notera också att dieselmotorn endast kan startas med spaken i neutralläge.
5	Vibration TILL/FRÅN	-	Trycks in och vibrationerna kopplas på. Vid ytterligare en tryckning kopplas vibrationerna ur.
6	Vibrationsinställning	MAN O AUT	Läge MANUELL ger vibrationer kontinuerligt. I läge 0 är vibrationerna frånslagna. Läge AUTO ger automatiskt TILL/FRÅNslagning av vibrationerna vid fram- och backkörning.

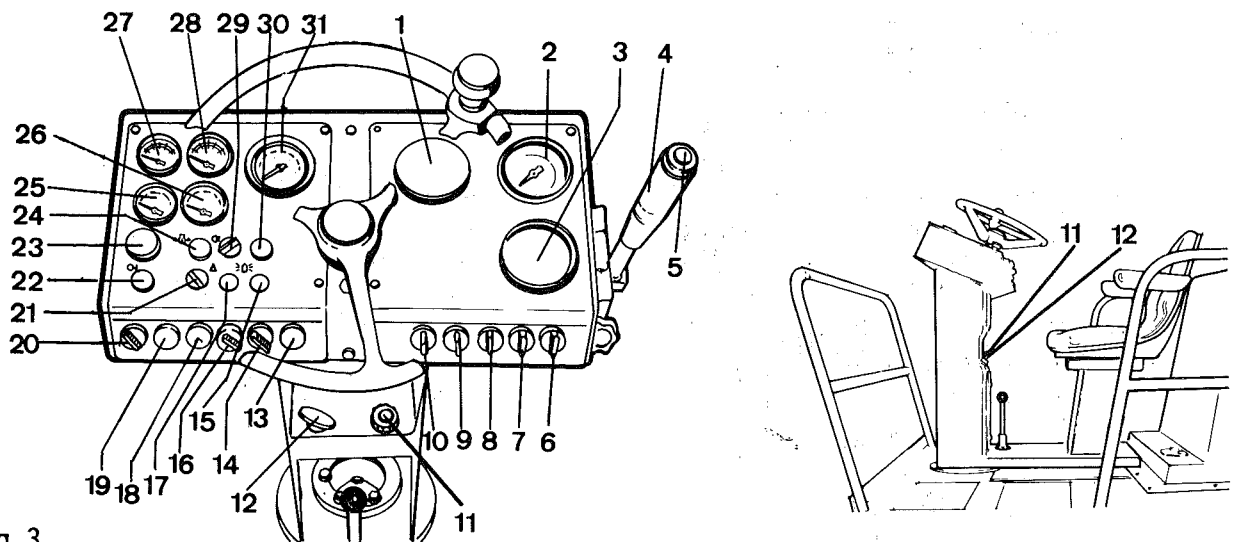


Fig 3

Pos i fig 3	Benämning	Symbol	Funktion
7	Amplitudväljare		I läge HÖG erhålls ampl = 0,8 mm (0.032 in) och centrifugalkraften 10 000 kp/vals (22 000 lb).
8	Främre vals		
	Bakre vals		I läge LAG erhålls ampl = 0,4 mm (0.016 in) och centrifugalkraften 5 000 kp/vals (11 000 lb).
9	Bevattning (Manöverkontakt)	 MAN O AUT	Kontrollerar vattenflödet till både främre och bakre valsen. Läge MAN ger bevattning kontinuerligt. Läge 0 är bevattningen avstängd. Läge AUT ger automatiskt TILL/FRÅN-slagning av bevattningen vid fram- och backkörning.
10	Tillslag vibration/frekvensmätare		I läge TILL (framåt) mäter (8) frekvensen på främre valsen. I läge 0 är (8) avstängd. I läge TILL (bakåt) mäter (8) frekvensen på bakre valsen.
11	Varvtalsreglage (Diesel)		Frikopplas/låses med centrumknappen. För ökning av dieselmotorns varvtal - dra ut reglaget. För minskning - skjut in reglaget. För finjustering vrid/skruva handtaget. Moturs = ökning. Medurs = minskning.

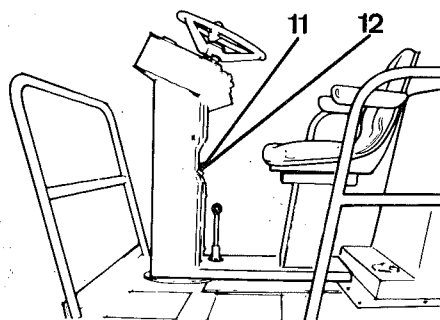
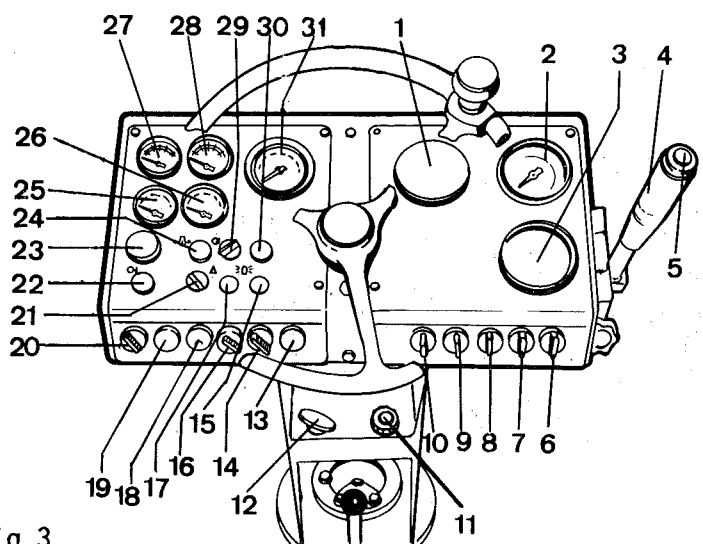


Fig 3

Pos i fig 3	Benämning	Symbol	Funktion
12	Stoppreglage (diesel) (endast Deutz och GM)		Dras ut och dieselmotorn stoppar.
13	Körriktningsvisare (omkopplare)		(Extra utrustning)
14	Arbetsbelysning (omkopplare)		För TILL/FRÅN-slagning av 2 strålkastare bakåt.
15	Roterande varningsljus (kontakt)	-	(Extra utrustning)
16	Trafikbelysning (omkopplare)		Slår TILL/FRÅN trafikbelysningen (2 vita strålkastare fram, 2 röda lyktor bak).
17	Varningsblinkers (kontakt)	-	(Extra utrustning)
18	Signalhorn (kontakt)		Trycks in och signalhornet ljuder.
19	Startkontakt		I intryckt läge är startmotorn in-kopplad.
20	Strömställare		I läge 0 är den elektriska startkretsen bruten. I läge I är alla elektriska instrument och reglage strömförsörjda - utom startmotorkretsen.

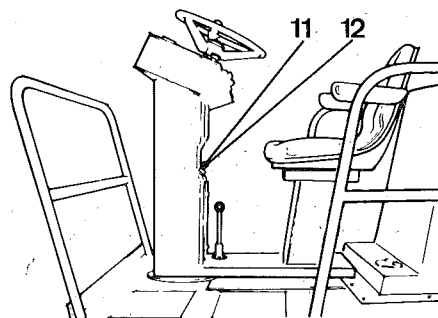
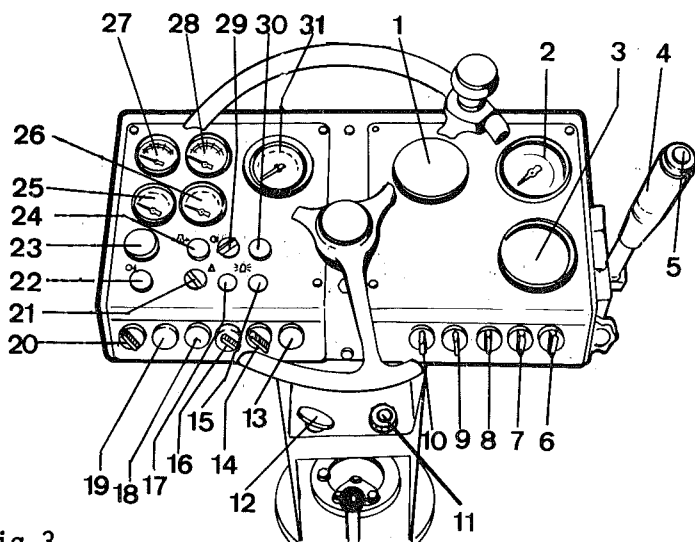


Fig 3

Pos i fig 3	Benämning	Symbol	Funktion
21	Bromsreglage		I läge TILL (pos 22 tänd) är bromsen tillslagen, om dieselmotorn är startad. I läge FRAN (pos 22 släckt) är bromsen frånställd. Notera: Bromsen slås automatiskt TILL, om dieselmotorn stannar eller om hydraultrycket i framdrivningskretsen försvinner.
22	Bromsvarningslampa		Då lampan är TÄND, är bromsen tillslagen. Bromsreglaget (21) är i läge TILL, eller är (23) intryckt. Bromsen är också tillslagen om dieselmotorn stannat och då hydraultrycket i framdrivningskretsen försvunnit.
23	NÖDSTOPPREGLAGE		Läge FRAN (utdraget läge) är det normala vid körning. Läge TILL (intryckt läge). Bromsarna slås till och stoppar välten.
24	Varningslampa - oljetryck		TÄND varningslampa innebär att smörjoljetrycket är för lågt. Stoppa dieselmotorn. Sök felet.
25	Voltmätare		Visar elsystemets spänning. Normalt visarområde 12-15 Volt.

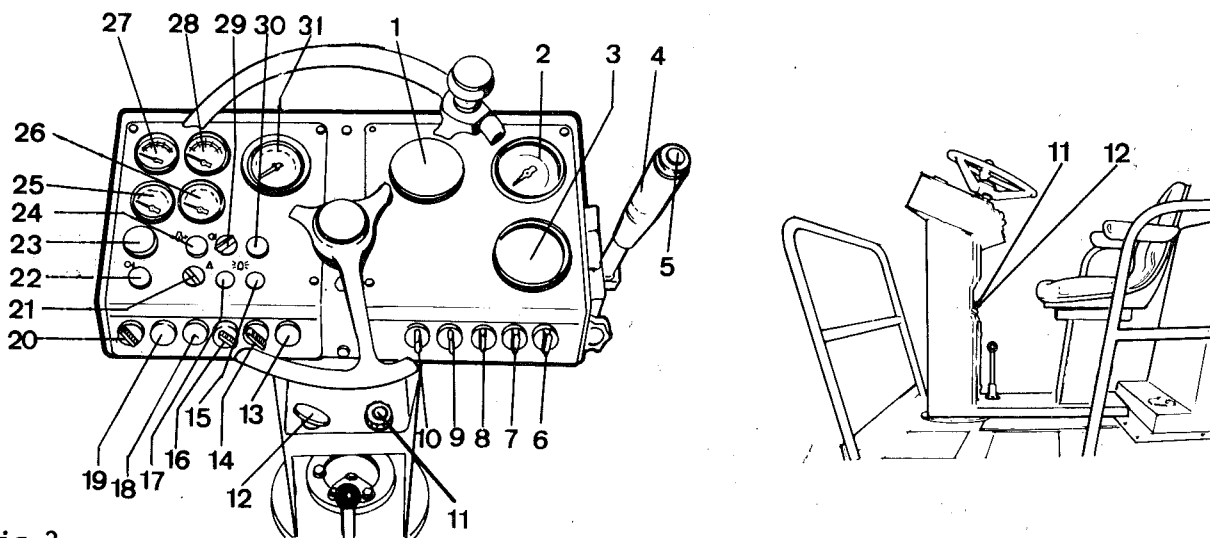









Fig 3

Pos i fig 3	Benämning	Symbol	Funktion
26	Bränslemätare		Visar bränsletankens aktuella innehåll.
27	Temperaturmätare - hydraulolja		Visar hydraulsystemets temperatur. Normalt temperaturområde 65°C-80°C (150°F-175°F). Stoppa dieselmotorn om mätaren visar värden över 85°C (185°F). Sök felet.
28	Temperaturmätare Caterpillar och GM: Kylvatten (diesel) Deutz: Motorolja (diesel)	 	Visar dieselmotorns arbetstemperatur. Normalt temperaturområde 82°C-93°C (180°F-200°F). Visar dieselmotorns oljetemperatur.
29	Hel och halvljus och kontrollampa		Slår om från HEL-ljus till HALV-ljus och omvänt.
30	Varningslampa - luftfilter		Tänd varningslampa, när motorn går på fullvarv, innebär att luftfiltret ska tvättas eller bytas.
31	Varv-/timräknare		Visar aktuellt dieselmotorvarvtal. Multiplicera visarvärdet med 100.

INSTÄLLNING AV FÖRARPLATS

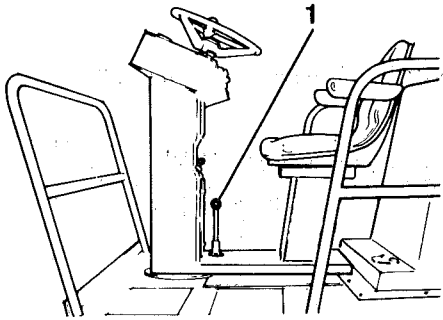


Fig 4 Förarplattform

1 Låsspak

- 1 Ställ in svängarmen. Lyft (1) uppåt. Svängarmen är ställbar i lägena: centralplacering, 70° åt höger och 70° åt vänster. Spaken (1) är fjäderbelastad till låsläget.

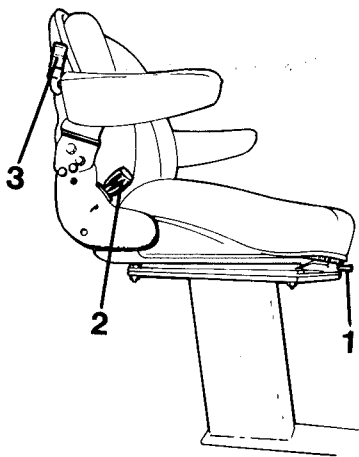


Fig 5 Förarstol

1 Spak - längdriktning
2 Ratt - ryggstödslutning
3 Spak - stolens fjädring

- 2 Ställ in förarstolen så att manöverreglagen blir lätt åtkomliga.

Stolen kan ställas in enligt följande:

- I maskinens längd riktning.
- Ryggstödslutning.
- Stolens fjädring - ställs in med hänsyn till förarens kroppsvikt.

FÖRE START

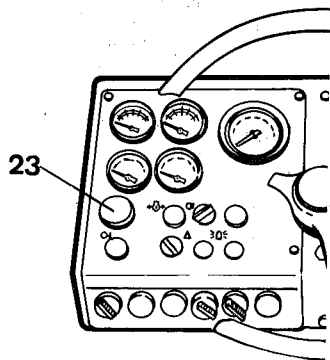


Fig 6 Instrumentpanel

23 Nödstopp

1 Kontrollera att daglig skötsel är utförd. Se skötselinstruktionen.

Vid körning på asfalt kontrollera att vattentankarna är fyllda.

2 Kontrollera att nödstoppet (23) är uppdraget.

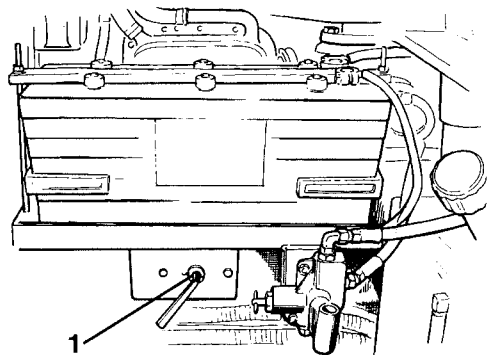


Fig 7

1 Batterifrånskiljare

3 Kontrollera att batterifrånskiljaren (1) är i läge TILL.

HASTIGHETSBEGRÄNSARE

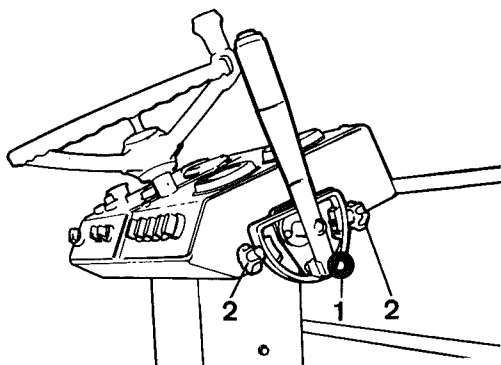


Fig 8 Hastighetsbegränsare

1 Frikopplare
2 Begränsning

Maskinen är utrustad med en inställbar hastighetsbegränsare som kan frikopplas vid transportkörning.

START

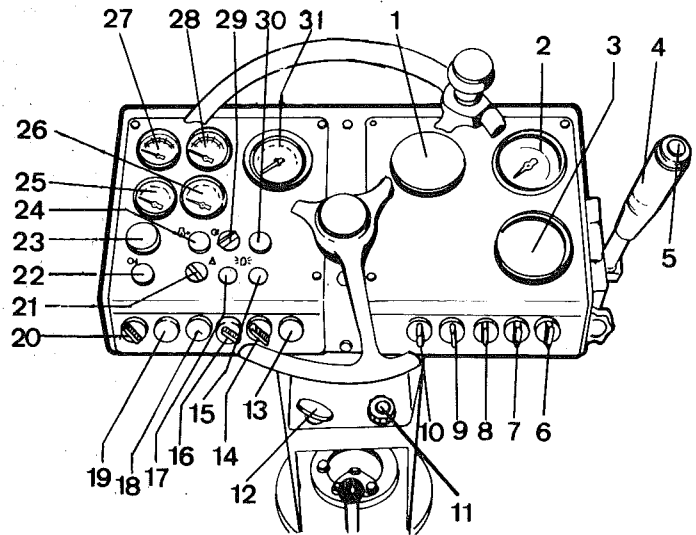


Fig 9 Instrumentpanel

4	Fram/backspak	25	Voltmätare
7	Amplitudväljare främre vals	26	Bränslemätare
8	Amplitudväljare bakre vals	27	Temperaturmätare - hydraulolja
19	Startkontakt	28	Temperaturmätare - kylvatten/ motorolja
20	Strömställare	30	Varningslampa - luftfilter
21	Bromsreglage, TILL/FRÅN	31	Varv-/timräknare
24	Oljetryckslampa		

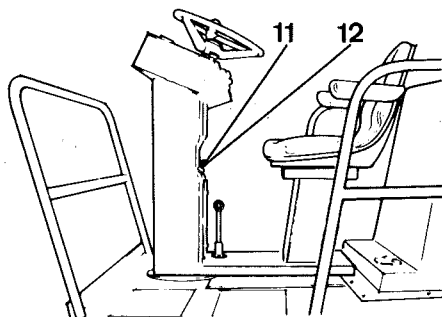


Fig 10

- 11 Varvtalsreglage
- 12 Stoppreglage
(endast Deutz)

- 1 Ställ fram/backspaken (4) i neutralläge. Dieselmotorn går inte att starta vid övriga lägen på spaken.
- 2 Ställ amplitudväljarna (7) och (8) i NEUTRAL-LÄGE. Kontrollera att stoppreglaget (12) är intryckt (endast Deutz och GM).
- 3 Tryck in knappen på varvtalsreglaget (11) och dra upp detta till 1/4 pådrag.

Vrid strömställaren (20) till läge I. Kontrollera att mätaren för bränsle (26) och voltmätaren (25) gör utslag samt att oljetryckslampan (24) och varningslampa-luftfilter (30) lyser.
- 4 Tryck in startkontakten (19). Så snart motorn startat - släpp startkontakten.

OBS! Om motorn inte startar, gör ett uppehåll innan nästa försök görs.

Vid start i temperatur under +4°C (40°F) kan en liten mängd startgas sprayas in i luftrenaren före startförsöket.

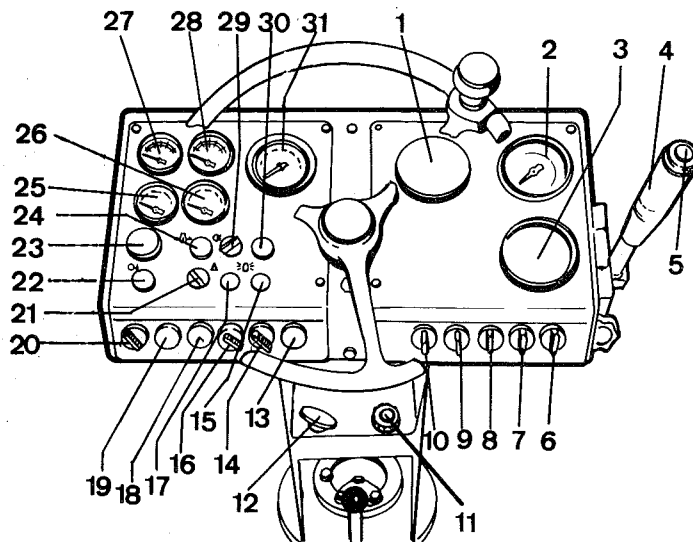


Fig 11 Instrumentpanel

4	Fram/backspak	25	Voltmätare
7	Amplitudväljare främre vals	26	Bränslemätare
8	Amplitudväljare bakre vals	27	Temperaturmätare - hydraulolja
19	Startkontakt	28	Temperaturmätare - kylvatten/ motorolja
20	Strömställare	30	Varningslampa - luftfilter
21	Bromsreglage, TILL/FRÅN	31	Varv-/timräknare
24	Oljetryckslampa		

5 Varmkör motorn med ca 1000 rpm i 5-10 min beroende på lufttemperaturen.

6 Kontrollera under varmkörningen att voltmätaren (25) visar 12-14 V och att varningslamporna (24) och (30) är släckta.

Kontrollera att mätarna för motorns smörjoljetemperatur, kylvattentemperatur (28) och hydrauloljetemperatur (27) gör utslag efter varmkörningen.

KÖRNING

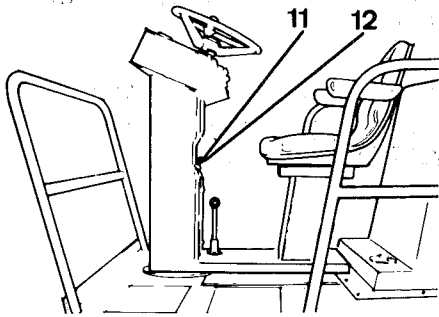


Fig 12

11 Varvtalsreglage

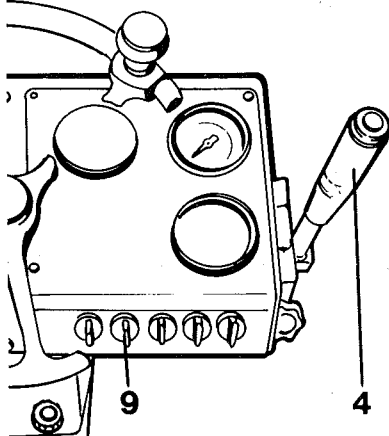


Fig 13

4 Fram/backspak
9 Strömställare -
bevattning

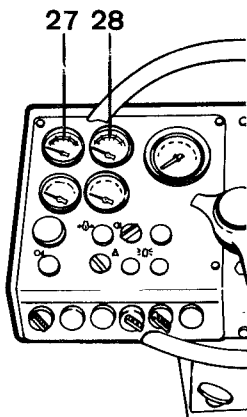


Fig 14

27 Temperaturmätare -
hydraulolja
28 Temperaturmätare -
kylvatten (Caterpillar och GM)
motorolja (Deutz)

- 1 Dra upp varvtalsreglaget (11) tills motorvarvtalet blir 2 400 rpm.
Finjustera genom att vrida reglaget:
Moturs = ökning. Medurs = minskning.
- 2 Slå ifrån bromsen (21), fig 11.
- 3 Kontrollera att styrningen fungerar genom att vrida ratten en gång till vänster och en gång till höger när välten står stilla.
- 4 Vid körning på asfalt, slå på bevattningsanläggningen (9).
- 5 För fram/backspaken (4) försiktigt framåt eller bakåt beroende på önskad körriktning.

Hastigheten ökar ju längre man för reglaget från neutralläget.

OBS! Hastigheten ska alltid regleras med fram/backspaken och inte med motorns varvtal.
- 6 Kontrollera bromsarnas kondition enligt anvisningarna i Skötselinstruktionen. Kontrollen ska göras så ofta att man är helt säker på att bromsarna har full kapacitet.
- 7 Kontrollera under körningen att mätarna visar normala värden och att varningslamporna inte tänds.

Max. hydrauloljetemperatur (27) ca 85°C
(ca 185°F)

Caterpillar och GM: Kylvattentemperatur (28)
max. ca 100°C (ca 210°F)

Deutz: Motoroljetemperatur (28). Vid normal arbetstemperatur visar mätaren på grönt fält. Stiger visaren till rött fält är motorn för varm och ska omedelbart stannas.


OBS! Om signalhornet ljuder kan motorns fläkterm gått av. Stoppa omedelbart motorn. Kontrollera och åtgärda.

BROMSNING

Normalt sker bromsningen med fram/backspaken. Den hydrostatiska transmissionen bromsar valsarna när spaken ställs i neutralläge.

Dessutom finns en lamellbroms i varje valsväxellåda, som kopplas in när dieselmotorn stoppas eller om hydraultrycket i framdrivningskretsen försvinner.

Nödbroms

 I NÖDLÄGE - TRYCK NED NÖDSTOPPET (22), SE FIG 6.

Håll fast i ratten då välten bromsar: Återställ (22) efter bromsningen.

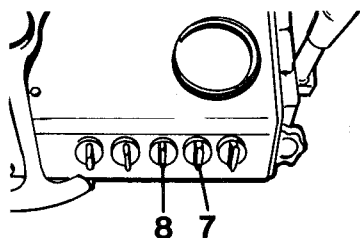
STOPP

- 1 Slå ifrån vibrationerna.
- 2 Stanna välten genom att ställa fram/backspaken i neutralläge.
- 3 Tryck in varvtalsreglaget tills motorn går på tomgång (800-1000 rpm). Låt motorn gå några minuter.
- 4 Dra ut stoppreglaget (12) (endast Deutz och GM).
- 5 Vrid startvredet till läge 0.

VIBRERING/KÖRNING

Vibrering får inte ske med stillastående vält.

Inställning – Hög/låg amplitud



Vibreringen på valsarna kan ställas in separat med strömställarna (7) och (8) så att främre respektive bakre valsen har olika amplituder dvs. hög fram - låg bak eller vice versa.

OBS! Amplitudomställningen får inte göras när vibrationsmotorn är igång. Vänta tills vibrationerna stannat innan omställningen sker.

Fig 15

- 7 Amplitudväljare
- främre vals
- 8 Amplitudväljare
- bakre vals

Manuell – Vibration

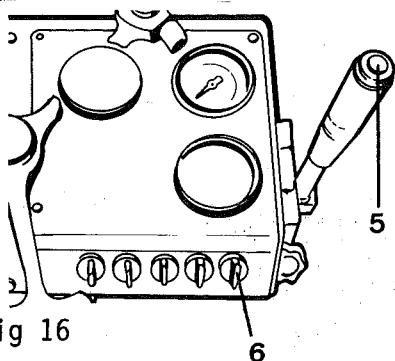


Fig 16

- 5 Strömställare
- 6 Vibrationsinställning MAN-O-AUT

In- och urkoppling av vibrering när vibrationsinställning (6) är i läge MAN sker för främre och bakre valsen med strömställaren (5) i fram/ back-reglaget.

Automatisk – Vibration

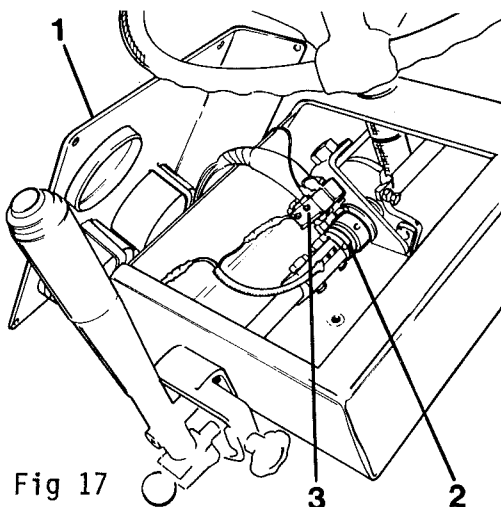


Fig 17

- 1 Instrumentplåt
- 2 Justerklackar
- 3 Mikroströmbrytare

Välten har också automatisk vibrationskontroll, när vibrationsinställning (6) är i läge AUT, som gör att vibrationerna slås ifrån vid ändring av körriktning. (Då fram/backspaken passerar neutralläget.)

Inställning för tillslag av vibrationerna vid olika gånghastigheter kan göras innanför höger instrumentplåt.

Fig 17 visar inställningsmekanismen.

PARKERING

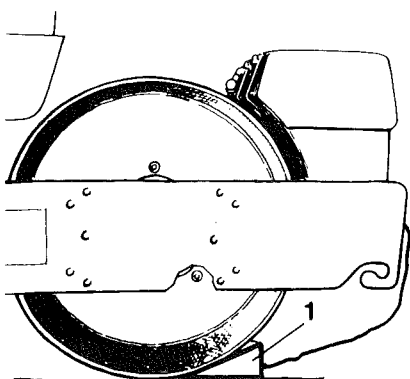


Fig 18

- 1 Ett bromsblock för vardera valsen

! PARKERA ALDRIG MASKINEN MED DIESELMOTORN IGÅNG UTÅN ATT HA BROMSTILLSLAGET (19), FIG 2, I LÄGE "TILL".

Vid korttidsparkering med dieselmotorn igång ska bromstillslaget (19), se fig 2, vara i läge TILL. Bromsvarningslampan (21) ska tändas.

Välten har också en parkeringsbroms som automatiskt sätts an när dieselmotorn stoppas eller om hydraultrycket i framdrivningskretsen försvinner.

Vid parkering på lutande underlag och med avstängd dieselmotor - blockera valsarna med bromsblock enl fig 18.

Se till att välten parkeras på säker plats så att trafikfaror undviks. Tänk också på frysrisker vintertid. Fyll frostskyddsvätska i dieselmotorns kylsystem (se skötselinstruktionen) och i välstens vattentankar.

BOGSERANVISNING

Alt. 1

Kortare bogsering med fungerande dieselmotor

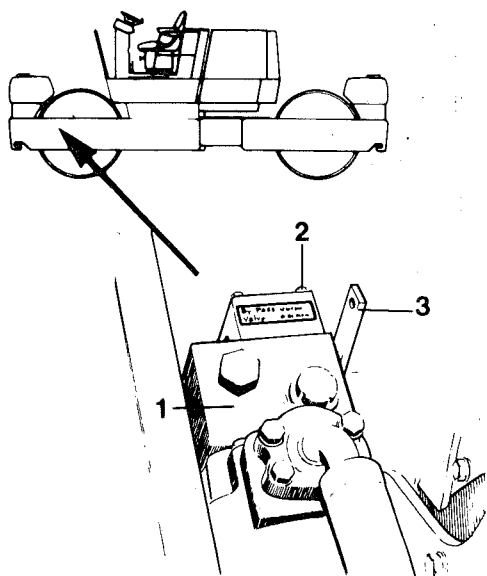


Fig 19

- 1 Spolventil
- 2 Låsskruv
- 3 Arm för frikoppling vid bogsering

Alt. 2

Kortare bogsering då dieselmotorn inte fungerar

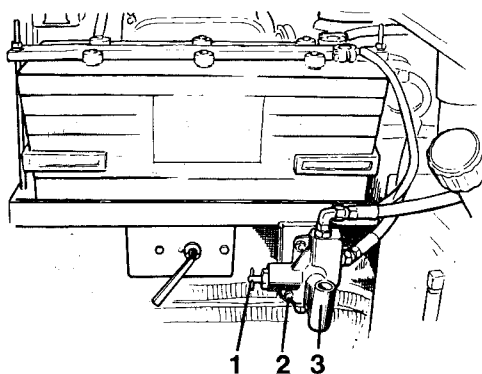



Fig 21 Bogserventil

- 1 Ventil
- 2 Bogserventil
- 3 Arm

Efter bogsering

Välten kan förflyttas upp till 300 m på följande sätt.

- Låt motorn gå på tomgångsvarvtal. Bromsarna är då automatiskt fränställda.

 BLOCKERA VALSARNA! VÄLTEN KAN BÖRJA RULLA DA (3) MANÖVRERAS.

- Ta bort skruven (2) på spolventilen (1) och dra armen (3) uppåt.

 VID BOGSERING I NERFÖRSBACKAR MASTE VÄLTEN MOTBROMSAS. SE FIG 20.

Glöm inte att ställa tillbaka spolventilens arm (3) i ursprungsläge efter bogseringen.

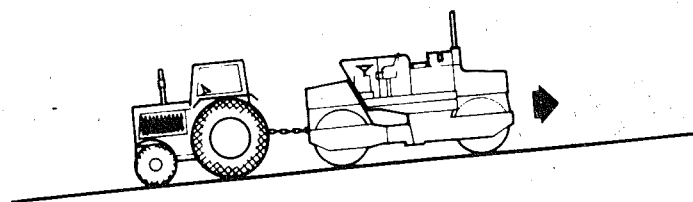



Fig 20

 BLOCKERA VALSARNA! VÄLTEN KAN BÖRJA RULLA DA (3) MANÖVRERAS.


Se fig 19.

- Ta bort skruven (2) på spolventilen (1) och dra armen (3) uppåt.

Se fig 21.

- Pumpa med armen (3) tills bromsarna friläggs.

Se till att ventilen (1) är i intryckt läge vid fränställning av bromsen.

 VID BOGSERING I NERFÖRSBACKAR MASTE VÄLTEN MOTBROMSAS. SE FIG 20.

Dra ut ventilen (1), fig 21, så att bromsarna an-sätts igen.

Glöm inte att ställa tillbaka spolventilens arm (3) i ursprungsläge efter bogsering. Se fig 19. Lås med skruven (2).

LYFTINSTRUKTION

Innan välten lyfts, måste styrleden låsas för vridning. Fäll ut armen och lås fast den i styrleden enligt fig 22.

Anslut lyftkedjorna i lyftkrokarna och se till att inga detaljer kommer i kläm vid lyftningen.

OBS! Stållinor, kättingar, etc, måste vara dimensionerade så att gällande bestämmelser efterlevs.



GÅ INTE UNDER HÄNGANDE LAST. SE TILL ATT LYFTDONETS KROKAR SITTE SÄKERT I SINA LÄGEN.

Vikt 10 000 kg

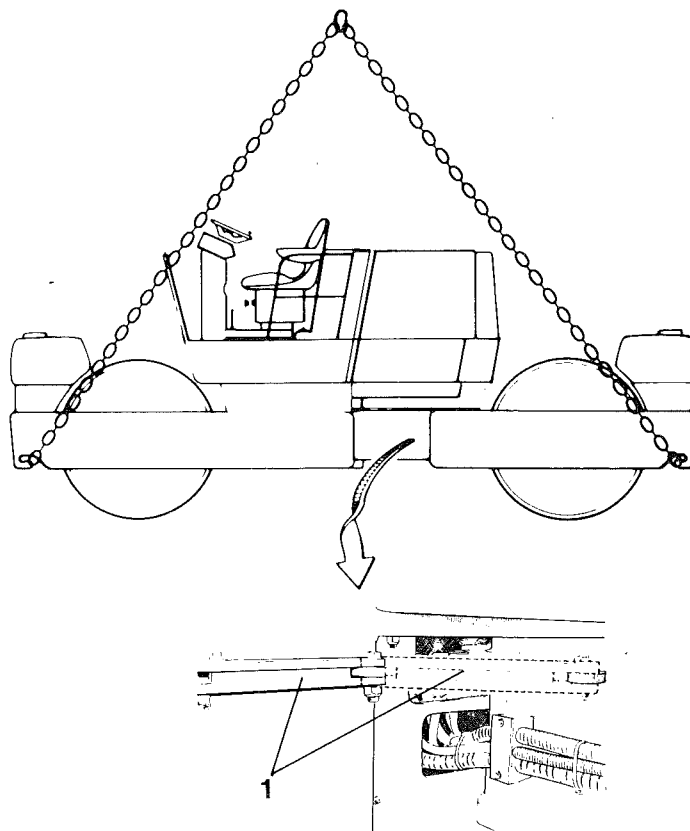


Fig 22

1 Låsanordning

Körning efter lyftning

Glöm inte att återsätta låsanordningen (1), fig 22, innan dieselmotorn startas.

