

MANEJO

CA 15

SERIE 2
RODILLO VIBRANTE 2

A partir del no. de serie 598 001

Motor diesel: Deutz F4L 912
: Cummins 4BT 3.9

CONTENIDO	Pág.	Pág.	
Instrucciones de seguridad	2	Paro	5
Antes del arranque	3	Instrucciones de elevación	6
Arranque	3	Manejo después de la elevación	6
Manejo	4	Aparcamiento	7
Frenado	5		

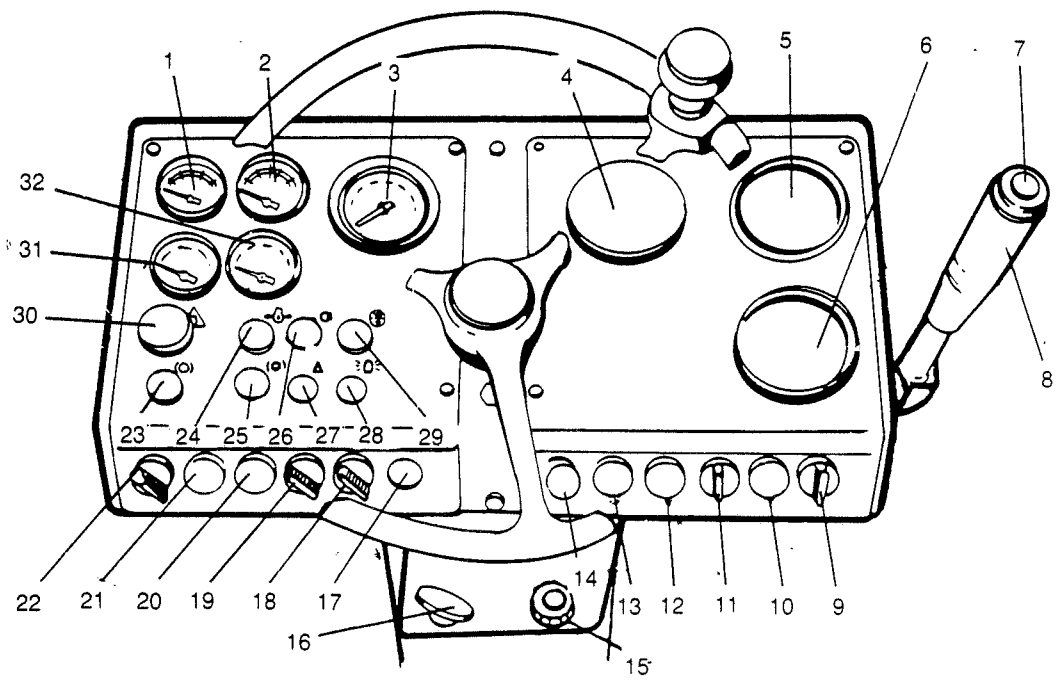


Fig. 1

- | | |
|---|--|
| 1 Indic. temp. del aceite hidráulico | 18 Alumbrado de trabajo* |
| 2 Indic. temp., aceite del motor
Deutz, agua Cummins | 19 Interruptor alumbrado* |
| 3 Cuentarrevoluciones/cuentahoras | 20 Contacto de la bocina |
| 4 Medidor de compactación* | 21 Botón de arranque |
| 5 Indicador de frecuencia* | 22 Interruptor de corriente (Arresto
Cummins) |
| 6 Velocímetro* | 23 Lámpara de advertencia de frenos |
| 7 Conexión/desconexión de vibraciones | 24 Lámpara indicadora de presión
de aceite (diesel) |
| 8 Palanca de marcha adelante/atrás | 25 - |
| 9 Alta/Baja velocidad | 26 - |
| 10 - | 27 - |
| 11 Selector de amplitud | 28 Faro rotativo de emergencia* |
| 12 - | 29 Lámpara de advertencia
- filtro de aire |
| 13 - | 30 Pare de emergencia |
| 14 - | 31 Voltímetro |
| 15 Acelerador | 32 Indicador de combustible |
| 16 Mando de pare (Deutz) | |
| 17 Intermitentes de dirección | |

* Equipo extra



Heavy Equipment AB

Apartado 504 • S-371 23 KARLSKRONA • SUECIA
Tel. 0455-229 30 • Telex 43041 dynkar
Telefax 0455-295 39

Nos reservamos el derecho de alterar las especificaciones

0-10216-1 SP



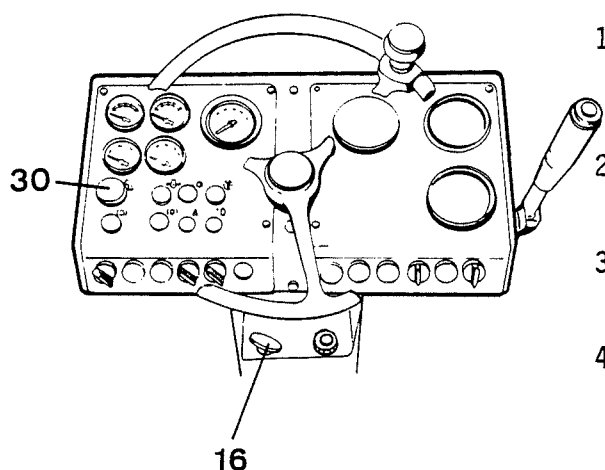


INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD



1. ANTES DE ARRANCAR LA MAQUINA, EL CONDUCTOR DEBERA HABER LEIDO Y COMPRENDIDO EL CONTENIDO DEL MANUAL DEL CONDUCTOR.
2. ES NECESARIO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES RELATIVAS AL CUIDADO Y MANTENIMIENTO DE LA MAQUINA.
3. SOLO SE PERMITIRA LA CONDUCCION DE LA MAQUINA A PERSONAS BIEN CAPACITADAS Y/O CON EXPERIENCIA.
4. NO UTILIZAR LA MAQUINA SI TIENE NECESIDAD DE AJUSTES Y/O REPARACION.
5. SIGANSE TODAS LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD.
6. PIENSESE EN EL RIESGO DE VUELCO. EVITASE LA MARCHA POR BORDES POCO FIRMES Y SOBRE HOYOS GRANDES EN EL SUELO.
7. ANTES DE PONER EN MARCHA LA MAQUINA, CONTROLAR TODOS LOS MANDOS, LOS FRENOS Y LA DIRECCION.
8. ANTES DE ARRANCAR: PONER LA PALANCA DE MARCHA ADELANTE/ATRAS EN POSICION NEUTRA, AJUSTAR EL ASIEN TO DE MODO QUE LOS MANDOS SEAN FACILMENTE ACCESIBLES.
9. AL CIRCULAR SOBRE TERRENO ACCIDENTADO CONducIR CON CUIDADO.
10. ANTES DE MODIFICAR EL SENTIDO DE MARCHA, CONTROLAR QUE NO APAREZCAN OBSTACULOS.
11. NO LLEVAR NUNCA PASAJEROS.
12. LA SUBIDA Y LA BAJADA A LA MAQUINA DEBEN HACERSE ESTANDO ESTA PARADA. UTILICENSE LOS ESTRIBOS, ASIDEROS Y PASAMANOS AL EFECTO.
13. ANTES DE DESCENDER DE LA MAQUINA, DESCONECTAR LAS VIBRACIONES Y PONER LA PALANCA DE MARCHA ADELANTE/ATRAS EN POSICION NEUTRA Y PARAR EL MOTOR DIESEL.
14. MANTENER LA MAQUINA LIMPIA: EVITAR SUCIEDAD Y GRASA EN EL PUESTO DE CONDUCCION.
15. MANTENER LIMPIOS Y LEGIBLES TODOS LOS LETREROS Y CALCOMANIAS.
16. ANTES DE PROCEDER A REPARACIONES Y MEDIDAS DE SERVICIO: BLOQUEAR EL TAMBOR/ LAS RUEDAS SOBRE EL SUELO, APLICAR EL CIERRE DE LA ARTICULACION CENTRAL.
17. MEDIDAS DE SEGURIDAD ANTES DE LA REPOSICION DE COMBUSTIBLE: PARAR EL MOTOR DIESEL, EVITAR FUEGOS EN LAS CERCANIAS, CORTOCIRCUITAR LA PISTOLA DE LLENADO SOBRE EL SOPORTE AL EFECTO DE EVITAR CHISPAS ELECTRICAS EN LA BOCA DE LLENADO.
18. NO ADOPTAR MODIFICACIONES EN LA MAQUINA QUE PUEDAN AFECTAR A LA SEGURIDAD. CUALQUIER MODIFICACION HA DE SER SOMETIDA A LA APROBACION ESCRITA DE DYNAPAC.

ANTES DE ARRANCAR

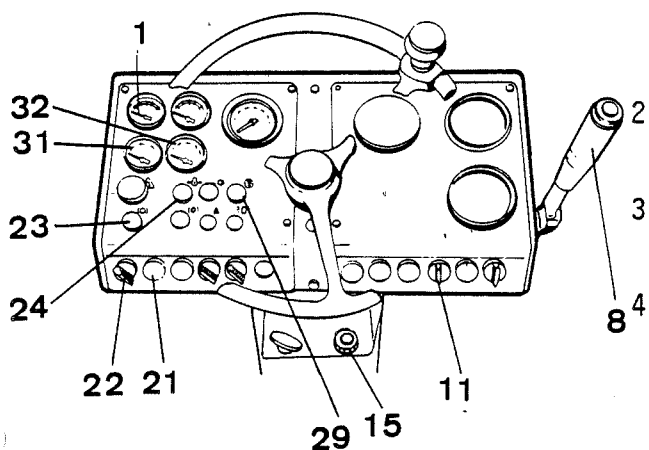


- 1 Controlar que se ha realizado el mantenimiento diario, véanse las instrucciones de mantenimiento.
- 2 Controlar que el interruptor de la batería está en la posición CONECTADO.
- 3 Controlar que el pare de emergencia (30) está tirado.
- 4 Controlar que el mando de pare (16) está introducido completamente (sólo en los Deutz).

Fig. 2

- 16 Mando de pare
30 Pare de emergencia

ARRANQUE



- 1 Poner la palanca de marcha adelante/atrás (8) en la posición NEUTRA. El motor diesel no arrancará en las demás posiciones de la palanca.
- 2 Poner el selector de amplitud (11) en la posición NEUTRA.
- 3 Apretar el botón del acelerador (15) y tirar de éste hasta 1/4 del recorrido.
- 4 Girar el interruptor (22) a la pos. "I" y controlar que reaccionan los indicadores (31) y (32) así como que se encienden las lámparas de la presión de aceite (24), de los frenos (23) y del filtro de aire (29).

Fig. 3

- 1 Indic. temp. aceite hidr.
8 Palanca marcha ad/at
11 Selector de amplitud
15 Acelerador
21 Botón de arranque
22 Interruptor de corriente
23 Lámpara de advertencia de frenos
29 Lámpara de advertencia - filtro de aire
31 Voltímetro
32 Indicador de combustible

- Si suena la bocina, poner la palanca de marcha ad/at en posición NEUTRA, entonces cesará la bocina.
- 5 Apretar el botón de arranque (21). Tan pronto el motor haya arrancado, soltar el botón.
NOTA Si el motor no arranca, esperar un rato antes de intentar arrancar otra vez.
 - 6 Dejar que se caliente el motor con un regime de 1 000 rpm durante 5-10 min. según la temp. del aire. Mientras del calentando del motor, controlar que el voltímetro (31) senala 12 V y que se han apagado las lámparas indicadores (24) y (29). Si se enciende (29) cuando el motor está en marcha, deberá cambiarse el filtro o bien limpiarse según las instr. de mantenimiento.
Temp. máx. del aceite hidr (1) unos 90°C.

CONDUCCION

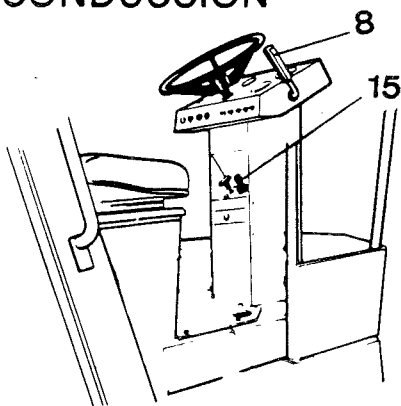


Fig. 4

- 8 Palanca de marcha adelante/atrás
- 15 Acelerador

1. Tirar del acelerador (15) hasta que el motor alcance 2 400 rpm. Reajustar haciendo girar el mando:

Hacia la izquierda = incremento
hacia la derecha = reducción

2. Controlar el funcionamiento de la dirección haciendo girar el volante una vez a la izquierda y otra a la derecha mientras que la máquina está parada.
3. Poner el mando de velocidad (9), fig. 1, en la posición deseada.

Alto = unos 18 km/h
Bajo = unos 8 km/h



LA POSICION ALTA SOLO DEBE UTILIZARSE DURANTE EL TRANSPORTE SOBRE SUELO UNIFORME.

4. Llevar con cuidado hacia adelante o atrás, según el sentido de marcha deseado, la palanca de marcha adelante/atrás (8). Controlar primero que no hay obstáculos delante y detrás de la máquina.

NOTA! La velocidad debe ajustarse siempre con la palanca de marcha adelante/atrás, y no con el acelerador del motor.

5. Controlar el estado de los frenos según las instrucciones contenidas en "Mantenimiento". El control debe hacerse con la suficiente frecuencia para tener la completa seguridad de que los frenos conservan toda su capacidad.

6. Durante la marcha controlar que los indicadores muestren valores normales y que no se enciendan las luces de advertencia.

Temperatura máxima del aceite hidráulico (1):
unos 90°C

NOTA Si suena la bocina, puede ser debido a que se ha roto la correa del ventilador del motor. Para éste inmediatamente. Controlar y solucionar la avería.

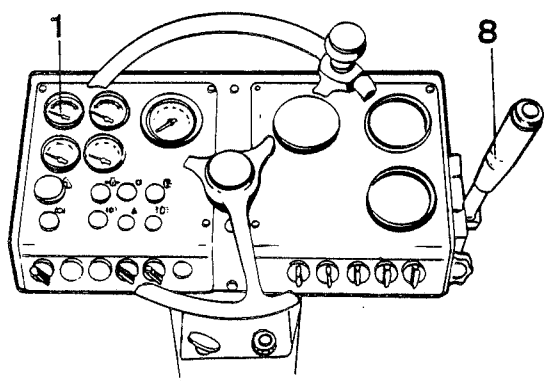


Fig. 5

- 1 Indicador de temperatura - aceite hidráulico
- 8 Palanca de marcha ad/at

FRENADO

El frenado se hace normalmente con la palanca de marcha adelante/atrás. La transmisión hidrostática detiene la máquina cuando el mando se pone en posición NEUTRA.

Además, en el puente posterior hay un freno de disco que se acciona cuando se para el motor diesel o si desaparece la presión hidráulica del circuito de avance.

Freno de emergencia

⚠ EN CASO DE EMERGENCIA, PULSAR EL PARE DE EMERGENCIA, VER FIG. 1. SUJETAR FIRMEMENTE EL VOLANTE CUANDO FRENA LA MAQUINA: REPONER EL PARE DE EMERGENCIA CUANDO SE HA PARADO LA MAQUINA.

PARE

- 1 Desconectar las vibraciones.
- 2 Detener la máquina poniendo la palanca de marcha adelante/atrás (8) en posición NEUTRA.
- 3 Introducir el acelerador hasta reducir las revoluciones del motor a 800 - 1 000 rpm. Dejar marchar el motor algunos minutos.
- 4 Tirar del mando de pare.
- 5 Poner el interruptor de corriente en la posición "0".

VIBRACIONES/MANEJO

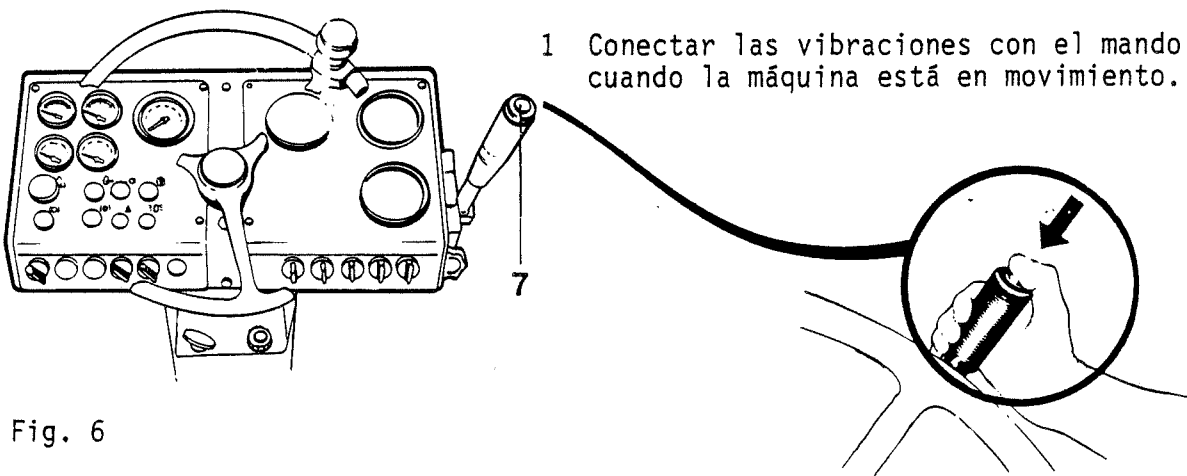
Con la máquina parada no deben conectarse las vibraciones.

Ajuste de amplitud alta/baja

La amplitud alta/baja se ajusta con el selector (11).

NOTA El cambio de amplitud entre alta y baja no debe hacerse cuando están conectadas las vibraciones. Esperar, pues, a que se hayan parado éstas antes de hacer el cambio.

- 1 Conectar las vibraciones con el mando (7), cuando la máquina está en movimiento.



- 2 Al hacer el cambio de sentido de marcha, no deben desconectarse las vibraciones.

INSTRUCCIONES DE ELEVACION

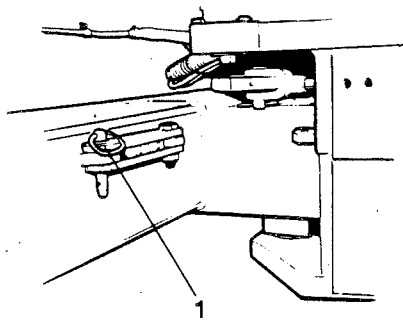


Fig. 7 Articulación central/
dispositivo de cierre

1 Posición durante la marcha

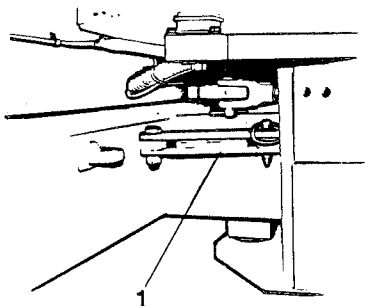




Fig. 8 Articulación central/
dispositivo de cierre

1 Posición para elevación

 NO PASAR POR DEBAJO DE CARGAS COLGANTES. ASEGURARSE DE QUE LOS GANCHOS DEL DISPOSITIVO ELEVADOR ESTAN BIEN FIRMES EN SUS POSICIONES.

Antes del levantar la máquina, es necesario bloquear la articulación de la dirección para impedir el giro. Bajar el brazo y bloquearlo en el bastidor trasero de la manera que se ve en la figura 7.

Acoplar las cadenas de elevación en los ganchos y asegurarse de que no queda comprimida ninguna pieza al izar.

 LOS CABLES DE ACERO, CADENAS, ETC. HAN DE ESTAR DIMENSIONADOS PARA CUMPLIR LAS DISPOSICIONES VIGENTES.

Nota: Ver el letrero para elevación

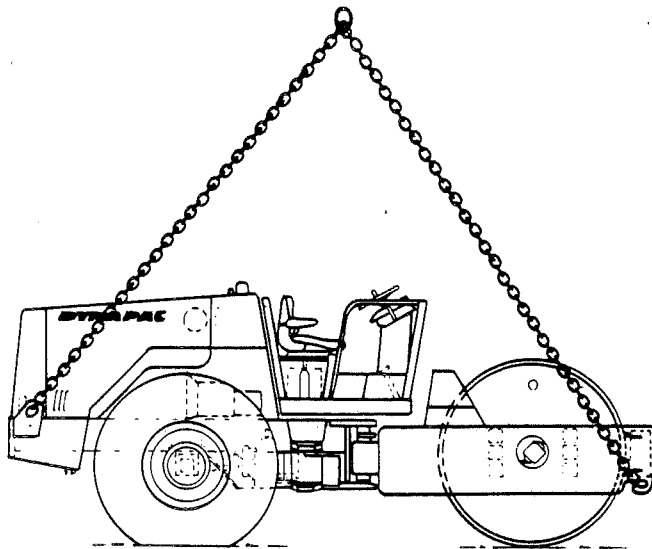


Fig. 9

Marcha después de la elevación

Antes de arrancar el motor diesel, no olvidarse de reponer el dispositivo de cierre. Ver fig. 7.

ESTACIONAMIENTO

Estacionar la máquina en lugar que no constituya peligro a la circulación.



NO ABANDONAR NUNCA LA MAQUINA CON EL MOTOR DIESEL EN MARCHA.



NUNCA DEJAR APARCADA LA MAQUINA CON EL MOTOR DIESEL EN MARCHA SI NO SE HA PUESTO EL MANDO DE FRENOS (30) EN LA POSICION CONECTADO.

Si el tiempo de estacionamiento es corto y el motor diesel está en marcha, el mando (30) ha de estar en la posición ACCIONADO. Debe encenderse entonces la luz de advertencia de frenos (23).

La máquina tiene también un freno de estacionamiento que se aplica automáticamente cuando se para el motor diesel o si desaparece la presión hidráulica del circuito de propulsión.

Si la máquina se aparca en terreno inclinado, bloquear el tambor de la máquina.