

*Il CC 421/COMBI fa parte della serie CC 421.
Si tratta di un rullo articolato vibrante in tan-
dem da 10 tonnellate, con vibrazione sul
tamburo anteriore e trazione su tamburo e
ruote.*

*Il CC421/COMBI è un rullo che vi consente di
effettuare con profitto numerosi lavori di
compattazione su strati di rinforzo, di usura e
di pavimentazione. Inoltre si presta alla
compattazione di diverse mescole di asfalto.*

*Il CC 421/COMBI descritto in questo manuale
è la versione base. Per gli accessori
richiedere il materiale relativo.*

USO

CC421C

RULLO COMBINATO

O-243-2IT, 9412

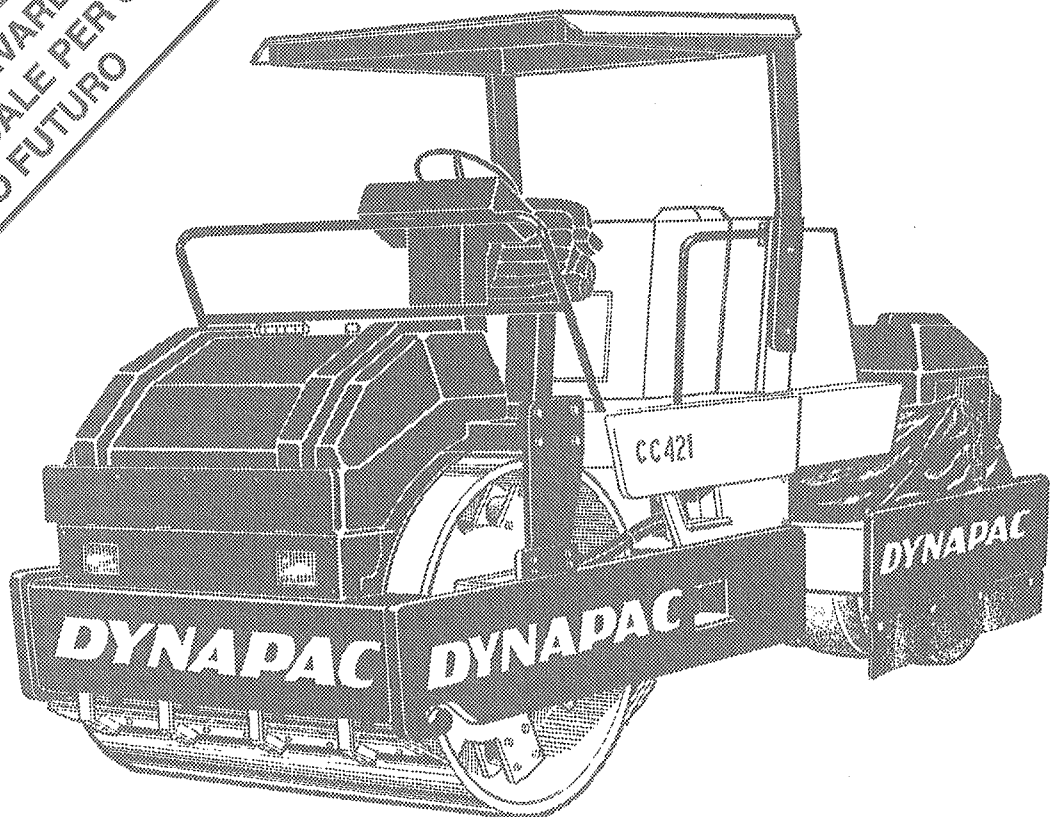
Motore diesel:

Deutz F6L 912

Cummins 6 BT 5.9

**Istruzioni valide a partire dal
PIN (S/N) *58020421***

CONSERVARE IL
MANUALE PER OGNI
USO FUTURO



DYNAPAC

DYNAPAC HEAVY EQUIPMENT AB

Ci riserviamo la facoltà di modificare
le caratteristiche senza preavviso

PO Box 504 S-371 23 KARLSKRONA, SVEZIA
Tel. INT +46 455-627 00, Telex 43041 dynkar
Telecopier INT +46 455-627 30

INDICE

	Pagina
Norme di sicurezza	3
Cartelli adesivi di sicurezza, posizione/descrizione	4, 5
Targhette di identificazione della macchina e del motore	6
Comandi e strumentazione	7
Funzionamento, strumentazione e comandi	8-11
Prima dell'avviamento	12-14
Avviamento	15
Guida	16
Vibrazioni/Guida	17
Sicurezza durante la guida	18
Frenata	19
Frenata di emergenza	19
Arresto	19
Parcheggio	20
Istruzioni per il sollevamento	21
Guida dopo il sollevamento	21
Istruzioni per il traino	22
Trasporto	23
Impianto elettrico/fusibili	24
Istruzioni di guida - riepilogo	25

SIMBOLI DI AVVERTENZA



Norma di sicurezza - Sicurezza personale



Attenzione particolare - Danno alla macchina o ai componenti

MANUALE SULLA SICUREZZA



Il compressorista che si appresti a usare il rullo è tenuto a leggere il manuale sulla sicurezza in dotazione alla macchina. Seguire sempre le disposizioni di sicurezza e non togliere il manuale dalla macchina.

GENERALITÀ

Questo manuale contiene solo indicazioni per l'uso del rullo. Per la manutenzione vedere il manuale "MANUTENZIONE, CC 421C.



Osservare che la frenata è più lunga prima che motore e impianto idraulico abbiano raggiunto la temperatura normale di esercizio.



1. Prima dell'avviamento del rullo l'operatore deve aver letto e capito il contenuto di questo MANUALE DI ISTRUZIONI.
2. Seguire sempre accuratamente le indicazioni del MANUALE DI manutenzione.
3. Il mezzo deve essere manovrato solo da operatori autorizzati. Non ammettere la presenza di passeggeri a bordo.
4. Non usare il mezzo se questo necessita di messa a punto o/e riparazioni.
5. Salire e scendere solo con la macchina ferma. Usare le maniglie presenti.
6. Procedendo su sottofondi irregolari e insicuri usare sempre la barra di rollio di protezione (ROPS= Roll Over Protection System)
7. In curva, procedere con cautela. Osservare i limiti di velocità raccomandati.
8. Evitare di procedere trasversalmente sui pendii. Procedere sempre con il rullo orientato nel senso di pendenza.
9. In caso di marcia vicino ai bordi o affossamenti controllare che almeno 2/3 della larghezza del tamburo appoggino su un terreno già compattato.
10. Assicurarsi che la strada sia libera e che non vi siano ostacoli sospesi sul percorso.
11. Procedere con cautela su fondo sconnesso.
12. Usare l'attrezzatura di sicurezza in dotazione. Ricordarsi della cintura di sicurezza (dotazione antiribaltamento ROPS).
13. Mantenere la macchina pulita: evitare sporco e grasso sulla piattaforma di guida. Mantenere pulite e leggibili tutte le targhette di identificazione e i cartelli di servizio.
14. Precauzioni prima del rifornimento di carburante:
 - Spengere il motore
 - Non fumare
 - Evitare fiamme
 - Appoggiare la pistola di rifornimento contro il serbatoio per evitare eventuali scintille.
15. Prima dei lavori di servizio e riparazione:
 - Bloccare i tamburi/le ruote con le zeppe e calzare la lama di livellamento.
 - Se necessario usare il fermo dell'articolazione centrale.
16. La rumorosità, su macchine prive di cabina, è superiore a 85 dB(A):
 - Usare cuffie antirumore.
17. Non eseguire sulla macchina modifiche o cambiamenti che possano comprometterne la sicurezza. Qualsiasi cambiamento e' soggetto all'approvazione preventiva scritta della Dynapac.
18. Prima di usare il rullo aspettare che l'olio idraulico abbia raggiunto la sua normale temperatura di esercizio. Se l'olio è freddo, la frenata può essere più lunga.
Vedere le istruzioni per la partenza nel MANUALE DI ISTRUZIONI PER L'USO.

CARTELLI ADESIVI DI SICUREZZA, POSIZIONE/DESCRIZIONE

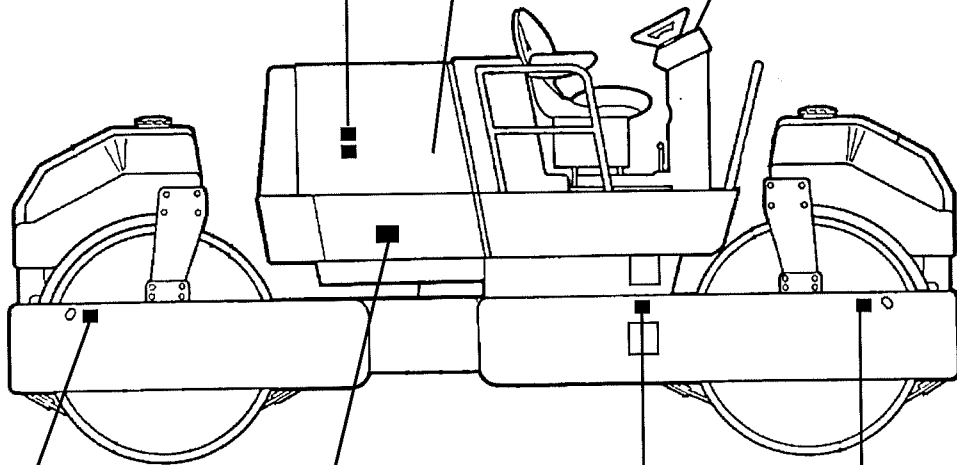
**Superficie molto calda.
Non toccare.**

**NON ABBANDONARE IL POSTO DI GUIDA
SENZA AVER PRIMA PREMUTO
L'INTERRUTTORE DI EMERGENZA**

**Attenzione alle parti in rota-
zione del motore! Tenere le
mani a distanza di sicurezza.**

**Olio
idraulico**

**L'operatore dovrà leggere
accuratamente il manuale di
istruzioni per la guida e la
manutenzione e quello relati-
vo alla sicurezza, prima di
mettere in esercizio il rullo.**



**Punto di
sollevamento**

**Pericolo di schiacciamento,
articolazione.
Tenersi a distanza di sicu-
rezza dall'articolazione.**

**Attenzione allo
scalino alto.**

**Punto di
sollevamento**

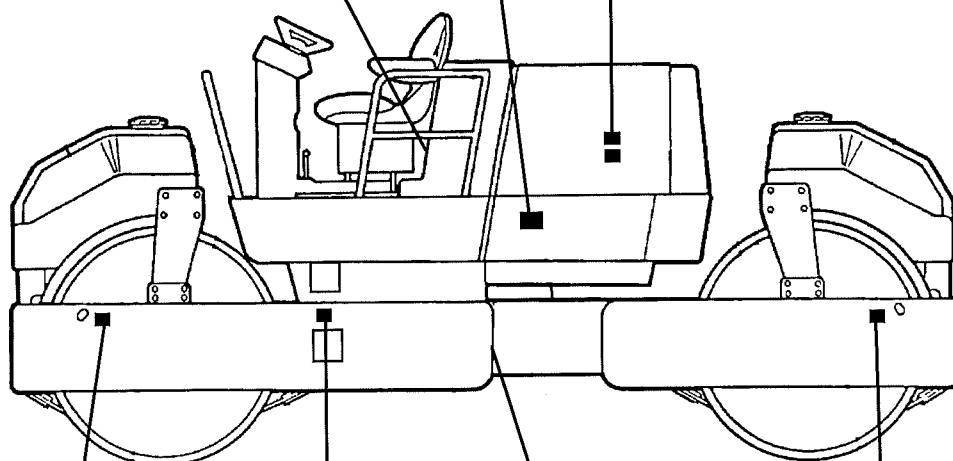
CARTELLI ADESIVI DI SICUREZZA, POSIZIONE/DESCRIZIONE

Pericolo di schiacciamento, articolazione. Tenersi a distanza di sicurezza dall'articolazione.

Superficie molto calda. Non toccare.

Manuali

Attenzione alle parti in rotazione del motore! Tenere le mani a distanza di sicurezza.



Punto di sollevamento

Attenzione allo scalino alto.

Carburante diesel

Punto di sollevamento

Targhetta identificazione macchina

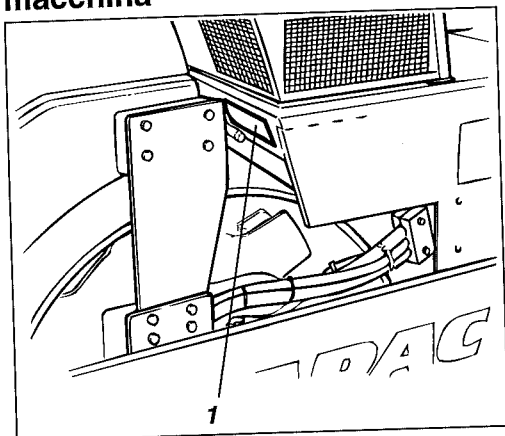


Fig. 1 Piattaforma di guida
1. Targhetta identificazione macchina

La targhetta di identificazione della macchina (1) è montata sul bordo anteriore della piattaforma di guida. La targhetta riporta il nome e l'indirizzo del fabbricante, il tipo di macchina, il numero di identificazione PIN (il numero di serie), il peso di esercizio, la potenza del motore e l'anno di fabbricazione. Per l'ordinazione dei ricambi indicare il numero di serie del rullo.

Numero di serie sul telaio

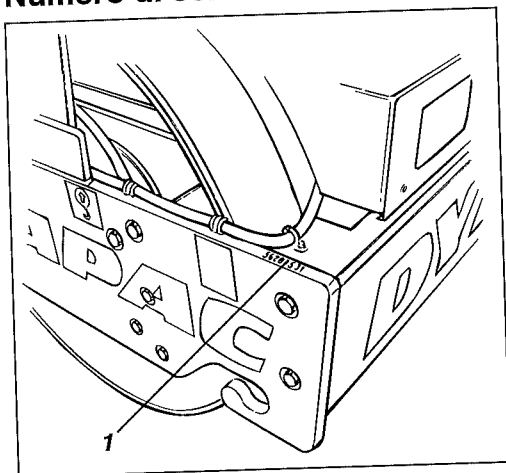


Fig. 2 Telaio anteriore
1. Numero di serie

Il numero di serie della macchina (1) è punzonato sull'angolo destro del telaio anteriore. Questo numero corrisponde al numero PIN sulla targhetta di identificazione.

Targhetta di identificazione del motore

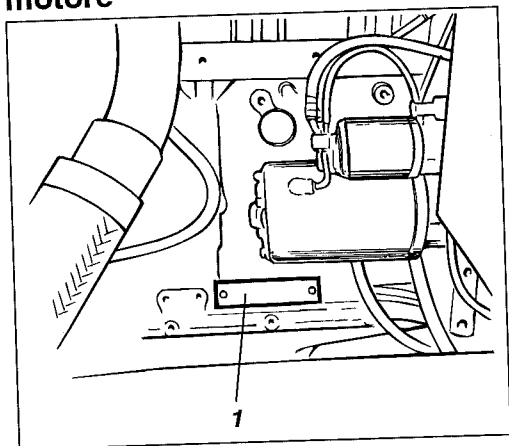


Fig. 3 Motore
1. Targhetta identificazione

La targhetta di identificazione del motore (1) è sul carter, sotto il motorino di avviamento (Deutz). La targhetta riporta il tipo, il numero di serie e i dati del motore. Per ordinare ricambi indicare il numero di serie del motore. Vedi anche il manuale di istruzioni del motore.

STRUMENTAZIONE E COMANDI

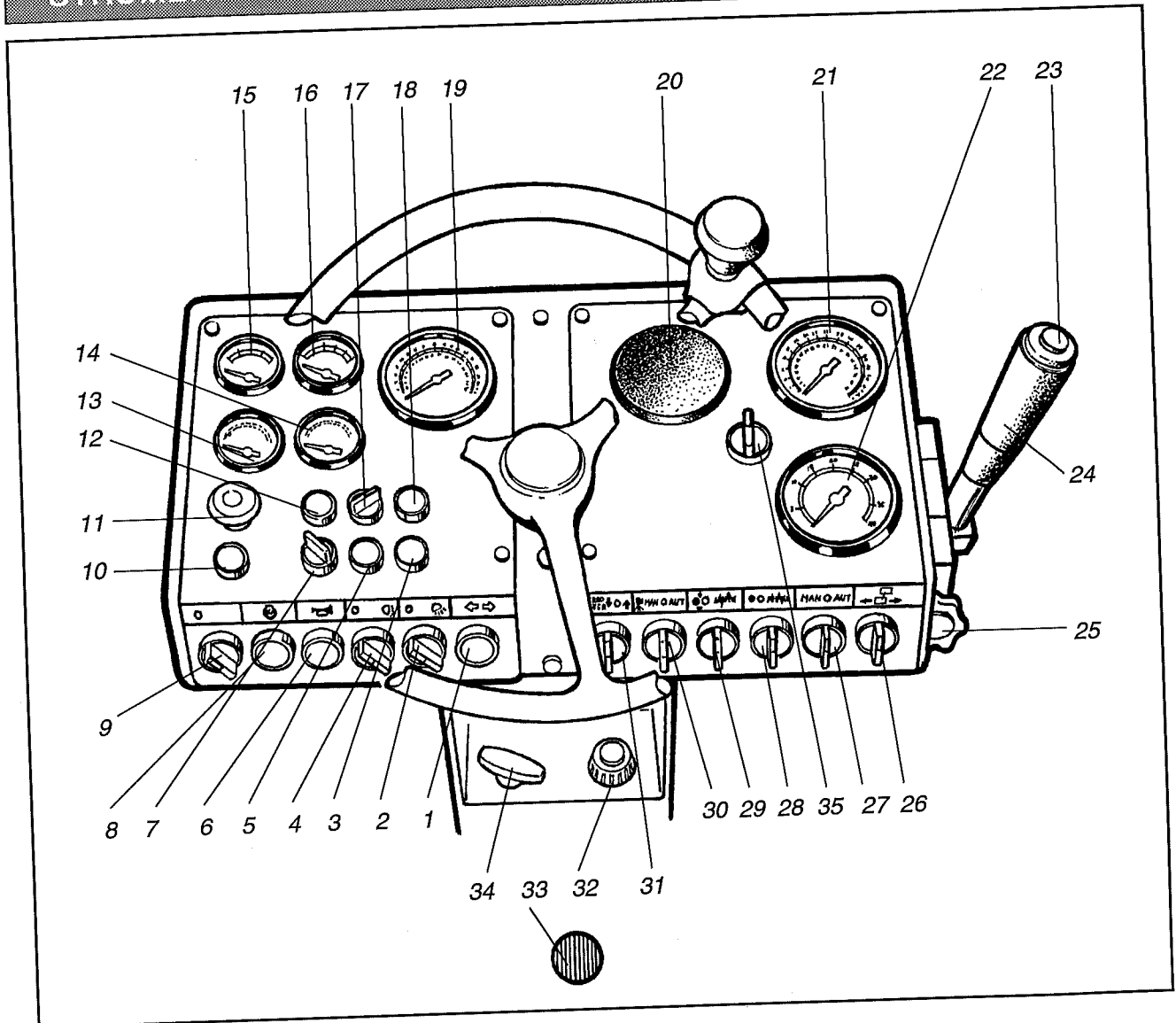
















Fig. 4

- | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|---|
| 1 Indicatori di direzione* | 14 Indicatore livello carburante | 26 STappo cieco |
| 2 Proiettore posteriore di servizio* | 15 Termometro olio idraulico | 27 Selettore vibrazioni |
| 3 Faro ruotante di segnalazione* | 16 Termometro olio motore | 28 Selettore di ampiezza vibrazioni |
| 4 Luci anteriori di servizio | 17 Abbaglianti/anabbaglianti* | 29 Tappo cieco |
| 5 Lampeggiatori di emergenza* | 18 Spia del filtro dell'aria | 30 Impianto irrorazione (man/auto) |
| 6 Segnalatore acustico | 19 Contagiri/contaore | 31 Contatto per misuratore di frequenza |
| 7 Tappo cieco | 20 Misuratore compattazione * | 32 Acceleratore |
| 8 Avviamento | 21 Contachilometri | 33 Leva di arresto rotazione sedile |
| 9 Interruttore | 22 Misuratore frequenza vibrazioni* | 34 Comando di arresto (Deutz) |
| 10 Spia del freno | 23 Ins./Disinserzione vibrazioni | 35 Impianto sprinkler (Ruote) |
| 11 Freno di emergenza | 24 Comando avanti/indietro | |
| 12 Spia pressione olio motore | 25 Limitatore di velocità | |
| 13 Voltmetro | | |

* Accessorio

STRUMENTAZIONE E COMANDI, FUNZIONAMENTO

Pos. in fig 4	Denominazione	Simbolo	Funzione
1	Indicatore di direzione (accessorio).		Girando a sinistra lampeggia l'indicatore di sinistra e a destra quello di destra. In posizione centrale i lampeggiatori sono spenti.
2	Proiettore di servizio/ Posteriore (accessorio).		Girando a destra l'interruttore si accende il proiettore posteriore.
3	Lampada di segnalazione ruotante contatto, (accessorio).		La lampada di segnalazione ruotante si accende ruotando a destra.
4	Riflettore anteriore, interruttore		Girando a destra si accendono le luci di stazionamento e le luci di lavoro anteriori.
5	Lampeggiatori di emergenza contatto, (accessorio).		I lampeggiatori si accendono girando l'interruttore verso destra.
6	Segnalatore acustico (contatto)		Premendo si ode il segnale acustico.
7	Tappo cieco		Accessorio
8	Avviamento		In posizione premuto, il motorino di avviamento è inserito.
9	Interruttore principale		In posizione O il circuito elettrico è interrotto. In posizione I tutti i comandi e gli strumenti elettrici sono alimentati. Deutz: Non disinserire a motore in moto.
10	Spia freno		Se la spia è ACCESA il freno di emergenza è attivato.
11	FRENO DI EMERGENZA (Pulsante rosso)		La pos. DISINSERITO (comando in fuori) è quella normale di esercizio. Pos. INSERITO (comando premuto). I freni vengono attivati e bloccano il rullo.
12	Spia pressione olio		La spia si accende quando la pressione dell'olio è troppo bassa. Fermare immediatamente il motore e ricercare il guasto.
13	Voltmetro		Indica la tensione nell'impianto elettrico. Valori normali 12-15 Volt. Strumentazione e comandi
14	Indicatore livello carburante		Indica il livello del carburante contenuto nel serbatoio.
15	Termometro olio impianto idraulico.		Mostra la temperatura dell'olio comandi idraulici nel sistema Temperatura normale 65-85°C. Fermare il motore se l'indicatore mostra valori maggiori di 85°. Ricercare il guasto.

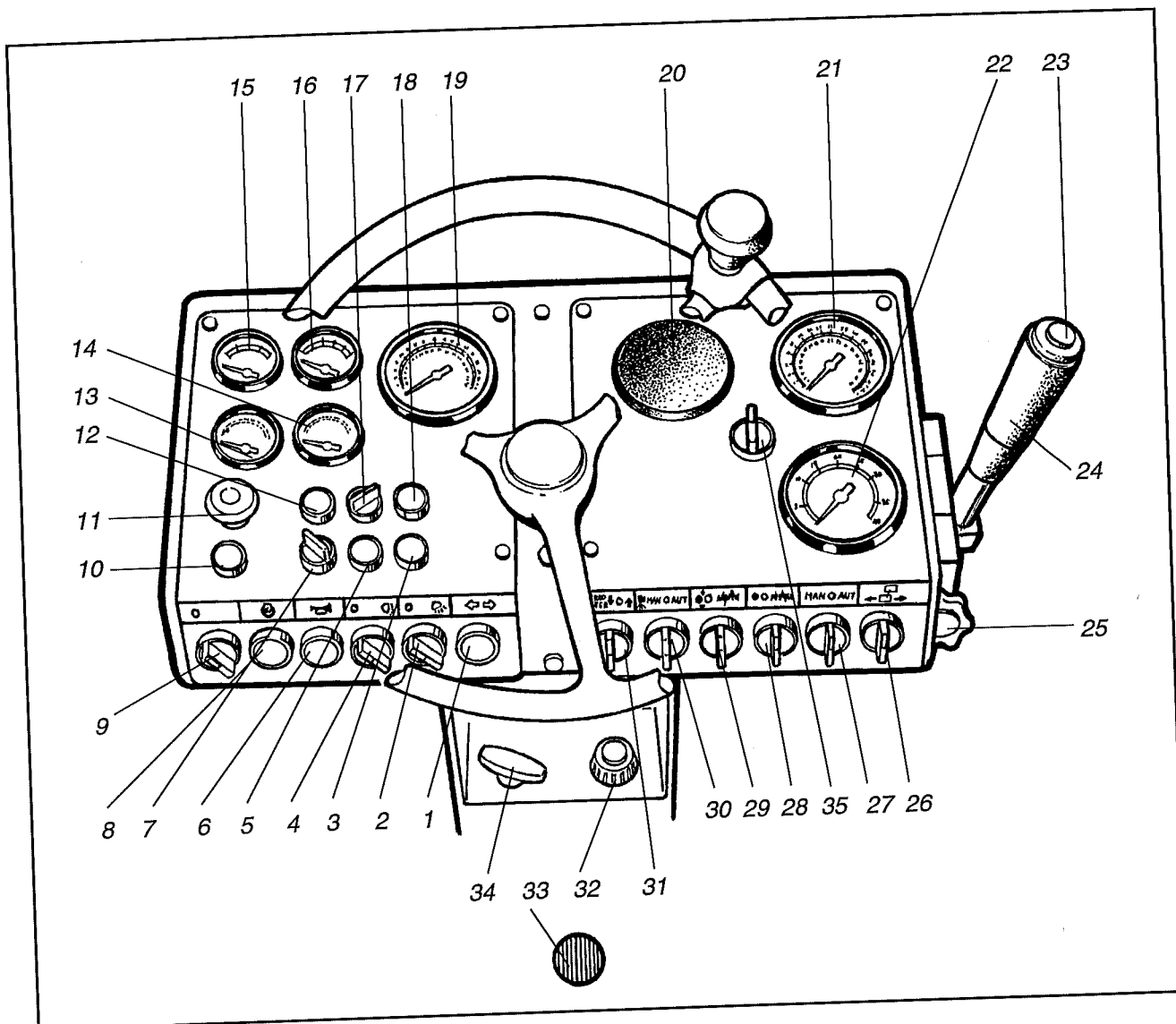












Fig. 4

Pos. in fig 4	Denominazione	Simbolo	Funzione
16	Termometro John Deere: Acqua di raffreddamento (diesel) Deutz: Olio motore (diesel)		Indica la temperatura di esercizio del motore. Valori normali 82-93° C. Vedi manuale istruzioni del motore. Indica la temperatura dell'olio del motore. Vedi manuale istruzioni del motore.
17	Commutatore abbaglianti/anabbaglianti e spia (accessorio)		Abbaglianti a destra, acceso Anabbaglianti a sinistra, spento.
18	Spia filtro aria		Se la spia si accende con il motore in moto, significa che il filtro va lavato o sostituito.
19	Contagiri/contaore		Mostra il numero di giri attuale del motore. Moltiplicare x 100. Le ore di guida sono digitalizzate.

Pos. in fig 4	Denominazione	Simbolo	Funzione
20	Indicatore compattazione (accessorio)		
21	Contachilometri		Indica l'attuale velocità in km/h.
22	Misuratore di frequenza vibrazioni		Indica la frequenza attuale delle vibrazioni in Hz.
23	Vibrazioni Inserito/disinser.		Le vibrazioni si inseriscono premendo una volta. Premendo ancora una volta, queste vengono disinserite. Vale con (27) in pos. MAN.
24	Leva marcia avanti/indietro		Si pone sulla direzione di marcia desiderata. La velocità è proporzionale all'angolo della leva. Con la leva in folle si frena il rullo. Osservare che per avviare il motore la leva deve essere in folle.
25	Limitatore di velocità		Limita il movimento della leva avanti/indietro e di conseguenza la velocità.
26	Tappo cieco		Accessorio
27	Comando vibrazioni	MAN O AUTO 	In posizione MANUALE le vibrazioni sono controllate con (23). La posizione O esclude le vibrazioni. In posizione AUTO durante la marcia avanti/indietro si ha INSERIMENTO/DISINSERIMENTO automatico delle vibrazioni, alla velocità preselezionata.
28	Selettore di ampiezza		Girando a destra si inserisce Ampiezza Alta. In posizione centrale le vibrazioni sono spente. Girando a sinistra si inserisce Ampiezza Bassa.
29	Tappo cieco		Accessorio
30	Irrorazione (Pulsante di manovra)	MAN O AUTO 	Controlla il flusso di acqua sui tamburi anteriore e posteriore. In pos. MAN, l'irrorazione è continua. In pos. O l'irrorazione è esclusa. In pos. AUT l'irrorazione avviene automaticamente con marcia avanti e indietro.

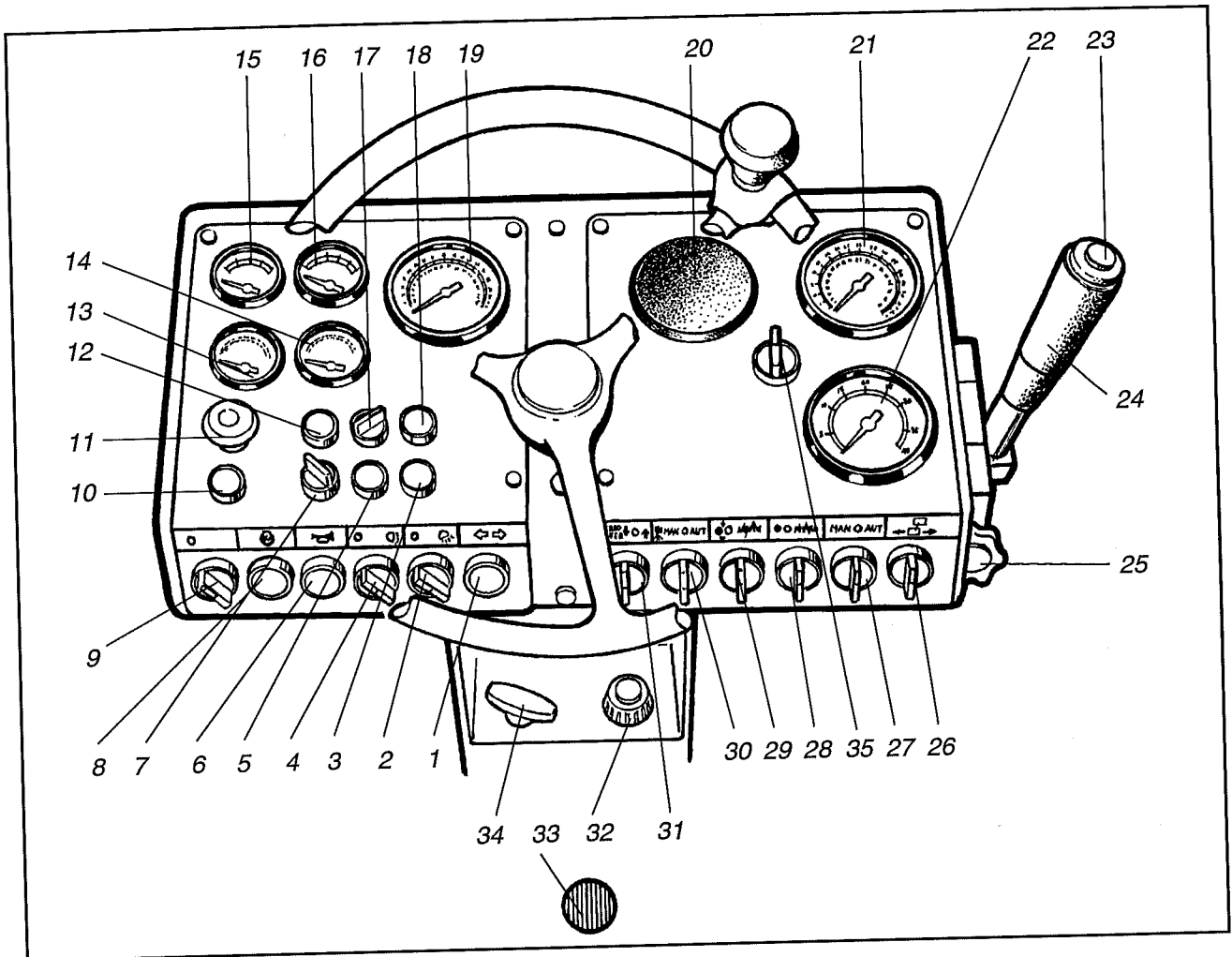


Fig. 4

Pos. in fig 4	Denominazione	Simbolo	Funzione
31	Inserimento misuratore di frequenza delle vibrazioni	FREQ METER ↓ ○ ↑	Girando a destra si aziona la misura delle vibrazioni al tamburo anteriore. Al centro lo strumento è spento. Girando a sinistra si aziona la misura delle vibrazioni al tamburo posteriore.
32	Acceleratore (diesel)		Viene attivato/bloccato con il pulsante centrale. Per aumentare il numero di giri del motore, estrarre il comando. Per diminuire spingere il comando. Per la taratura girare/avvitare il comando: In senso orario = diminuisce. In senso antiorario = accelera
33	Leva di fermo (rotazione sedile)		Sblocca il gruppo di manovra per la rotazione.
34	Comando di arresto (diesel, Deutz)	STOP	Il motore si ferma tirando in fuori il comando.
35	Irrorazione (Pulsante di comando)		Controlla il flusso di acqua alle ruote. Irrorazione continua o intermittente.

**Interruttore della batteria-
Inserito**

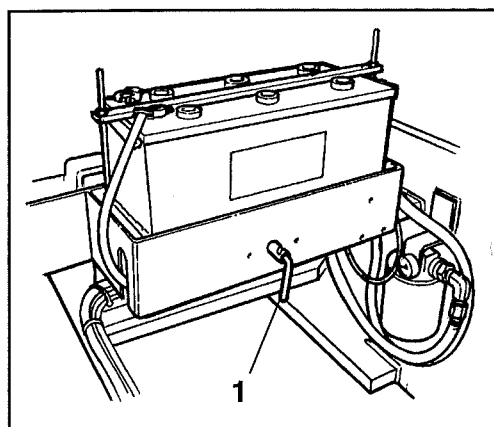


Fig. 5 Sede della batteria
1. Interruttore principale

1. Controllare che la manutenzione giornaliera sia stata effettuata. Vedere il manuale di istruzioni per la manutenzione.
2. Aprire il cofano motore di sinistra e controllare che l'interruttore principale (1) sia in posizione inserito.



Dovendo operare sull'asfalto controllare che i serbatoi dell'acqua siano stati riempiti

Regolazione dell'Unità di comando

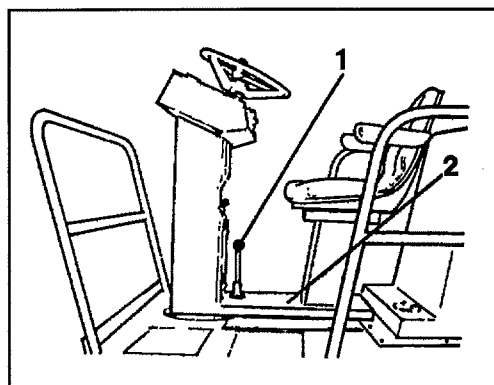


Fig. 6 Piattaforma di guida
1. Leva di regolazione
2. Braccio girevole

Per la regolazione del braccio mobile (2), sollevare la leva di arresto (1) e girare tutto l'unità di manovra nella direzione voluta. Il braccio è regolabile su posizioni diverse: Centrale, a destra e a sinistra. La leva di arresto (1) ha una molla di bloccaggio e, rilasciando la leva, chiude automaticamente l'unità di manovra su una delle cinque posizioni.



L'Unità di manovra non deve essere bloccata su posizioni diverse da quelle descritte, tra l'altro per i seguenti motivi:

- Viene superata la zona di sicurezza controllata da un eventuale arco Rops.
- Il sedile può accidentalmente girarsi in fuori se il rullo avanza su fondo in pendenza.

Regolazione del sedile

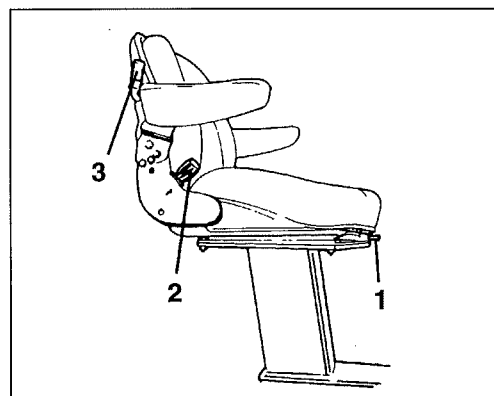


Fig. 7 Sedile di guida
1. Leva - spostamenti longitudinali
2. Manopola - inclinazione schienale
3. Leva - molleggio del sedile

Regolare il sedile di guida in modo da raggiungere facilmente tutti i comandi di manovra.

Il sedile si può regolare nei modi seguenti :

1. In senso longitudinale (1)
2. Variando l'inclinazione dello schienale (2)
3. Variando il molleggio del sedile tenendo conto del peso del conducente (3)

Limitatore di velocità'

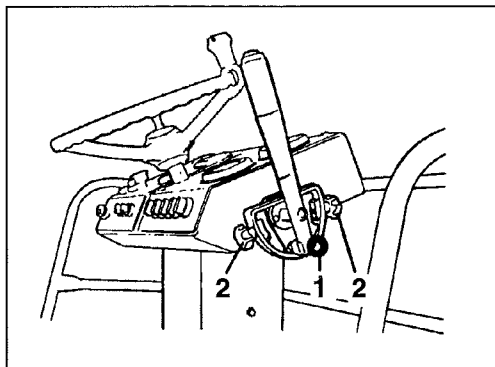


Fig. 8 Pannello di guida

- 1. Manopola per il disinserimento
- 2. Limitatori

La macchina è dotata di limitatore di velocità che è disinseribile in caso di trasporto del mezzo.

1. Allentare le manopole (2) sul limitatore e portare nella posizione che fornisce la velocità desiderata limitando il movimento del comando Avanti/Indietro.
2. Riavvitare le manopole (2) del limitatore.

Freno di emergenza Controllo

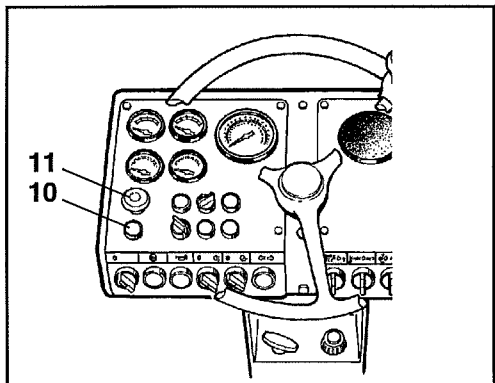


Fig. 9 Quadro comandi (lato sinistro)

- 10. Spia del freno
- 11. Comando del freno di emergenza

Controllare che il freno di emergenza (11) sia tirato in fuori la spia (10) sia spenta.

Spie e strumenti Controllo

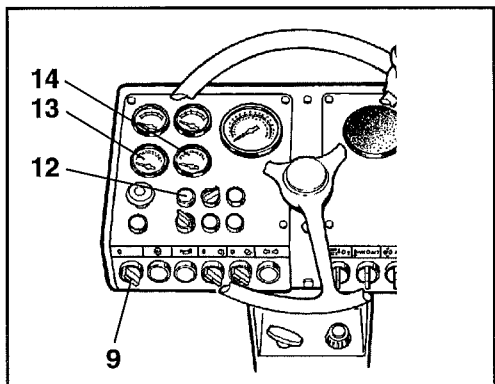


Fig. 10 Quadro comandi

- 9. Interruttore principale
- 12. Spia pressione olio
- 13. Voltmetro
- 14. Indicatore livello carburante

Portare l'interruttore (9) in posizione I.
Controllare che il voltmetro (13) dia almeno 12 volt.
Controllare che l'indicatore di carburante (14) sia eccitato e che la spia della pressione dell'olio (12) sia accesa.

Cintura di sicurezza

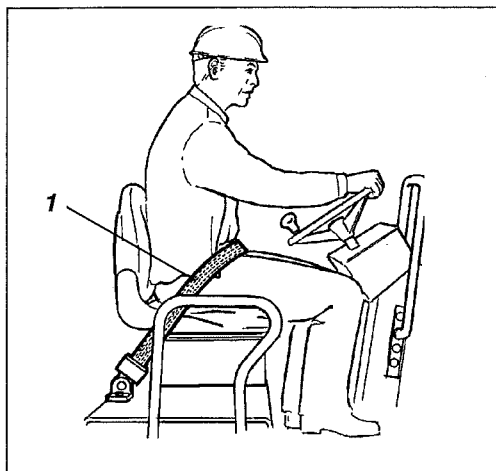


Fig. 11 Posto guida
1. Cintura di sicurezza

Se il rullo è dotato di ROPS o cabina, usare sempre la cintura di sicurezza (1).



Sostituire sempre la cintura di sicurezza se risulta usurata o se è stata sottoposta a forti sollecitazioni.

Messa in moto

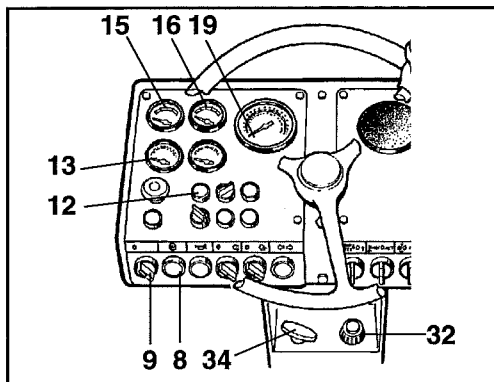


Fig. 12a Quadro comandi

- 8. Interruttore di avviamento
- 9. Interruttore principale
- 12. Spia pressione olio
- 13. Voltmetro
- 15. Termometro olio idraulico
- 16. Termometro motore
- 19. Contagiri/contaore
- 32. Acceleratore
- 34. Comando di arresto (Deutz)

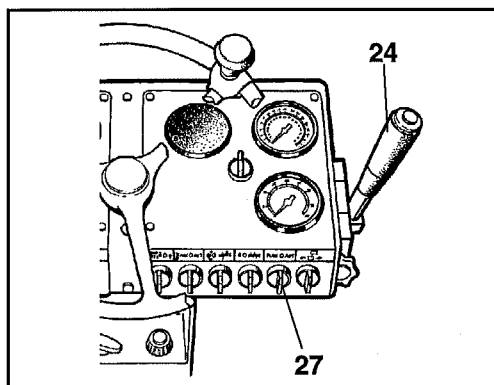


Fig. 12b Quadro comandi

- 24. Leva comando avanti/indietro
- 27. Selettore sequenza

1. Portare la leva di comando avanti/indietro (24) in folle. Il motore non parte se la leva è in posizione diversa.
2. Portare il selettore di vibrazioni (27) in posizione 0. Controllare che il comando di fermo (34) sia premuto (solo Deutz).
3. Premere il pulsante sull'acceleratore (32) e tirarlo fuori per 1/4 della corsa. Controllare che l'interruttore (9) sia su I.
4. Premere l'avviamento (8). Appena il motore parte, rilasciare il pulsante.



Se il motore non parte, fare una pausa prima di tentare di nuovo.

5. Riscaldare il motore a circa 1000 giri/min per circa 5-10 minuti a seconda della temperatura dell'aria. Controllare che il contagiri/contaore (19) sia eccitato.
6. Durante il preriscaldamento controllare che il voltmetro (13) indichi 13 -15 V e che la spia della pressione dell'olio (12) sia spenta. Controllare che il termometro (16) cominci a muoversi.



Non disinserire mai l'interruttore (9) a motore in moto. Vale solo su Deutz.



Osservare che la frenata è più lunga prima che motore e impianto idraulico abbiano raggiunto la temperatura normale di esercizio.



Se il motore viene messo in moto in locali chiusi, assicurare la massima ventilazione (aspirazione) (Pericolo di avvelenamento da ossido di carbonio).

Guida del rullo

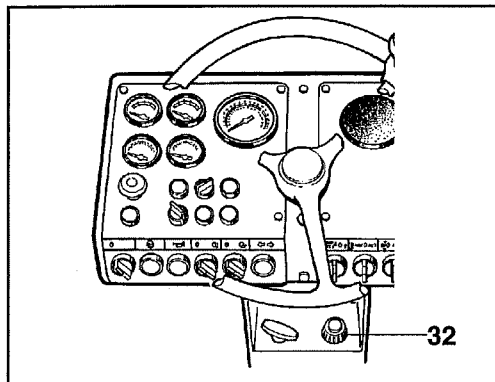


Fig. 13 Quadro comandi
32. Acceleratore

1. Portare il motore ad un regime di 2400 giri/minuto agendo sul comando (32). Regolare il numero di giri girando la manopola in senso orario = per diminuire e antiorario = per accelerare.
2. Controllare il funzionamento dello sterzo girando il volante una volta a destra e una a sinistra a rullo fermo.
3. Operando sull'asfalto attivare l'impianto di irrorazione manopola (30) per il tamburo e (35) per le ruote.



Controllare che l'area davanti e dietro al rullo sia libera.

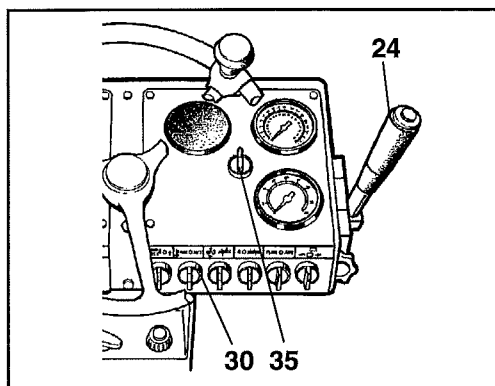


Fig. 14 Quadro comandi, lato destro
24. Leva di marcia avanti/indietro
30. Impianto di irrorazione
35. Impianto di irrorazione ruote

4. Portare dolcemente la leva di marcia (24) in avanti o indietro a seconda della direzione desiderata. La velocità aumenta allontanando la leva dal folle.



La velocità va sempre regolata con la leva di marcia e non con la manopola del regime di giri del motore.

Controllare il funzionamento del freno di emergenza premendo il pulsante (11) quando il rullo si muove lentamente in avanti.

5. Durante la guida controllare che gli indicatori diano valori normali e che le spie non si accendano.

Max temp. olio idraulico (15), 85°C.

John Deere: Max temp. acqua di raffreddamento (16), 100° C.

Deutz: Temperatura olio motore. In condizioni di lavoro normali l'indicatore (16) è sul campo verde.

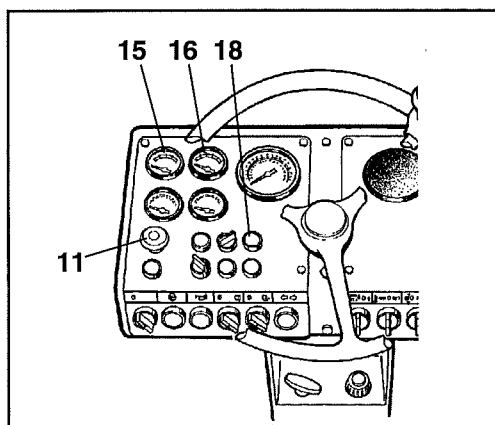


Fig. 15 Quadro comandi, lato sinistro
11. Freno di emergenza
15. Indicatore temp olio idraulico
16. Indicatore temp. motore
18. Spia depuratore aria



Se il segnalatore acustico comincia a suonare, può darsi che la cinghia della ventola sia saltata. Spingere immediatamente il motore, controllare e intervenire (solo su Deutz).



Pulire o sostituire il filtro principale se la spia (18) si accende con il motore a pieni giri. Vedere istruzioni di manutenzione a pag. 13 e 20.

Selezione ampiezza alta/bassa

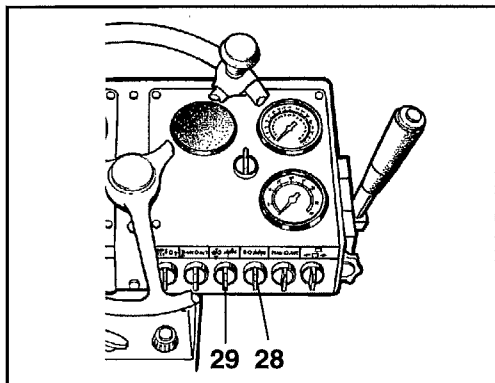


Fig. 16 Quadro comandi, lato destro
28. Selettore di ampiezza
29. Selettore di sequenza

1. Non inserire le vibrazioni a rullo fermo.
2. L'ampiezza delle vibrazioni sui rulli è regolata con il selettore (28)



La commutazione di ampiezza non va effettuata con il motore delle vibrazioni in moto. Aspettare che le vibrazioni siano cessate prima di procedere a questa operazione.

3. Con il selettore (29) è possibile eliminare le vibrazioni su uno o l'altro tamburo. Invertendo il senso di marcia, portare (29) sull'altra posizione se si richiede un posizionamento conforme al senso di marcia.

Vibrazione manuale

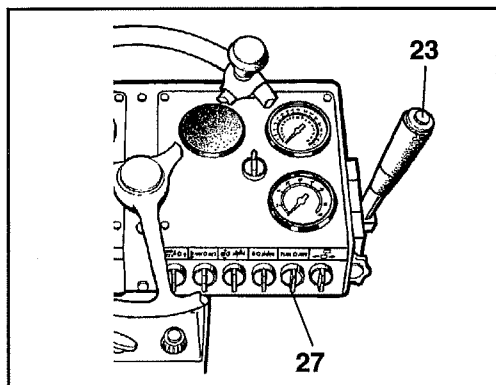


Fig. 17 Quadro comandi, lato destro
23. Vibrazioni, ins./disins.
27. Selettore vibrazioni

L'inserimento e il disinserimento delle vibrazioni quando il comando (27) è in posizione MAN avviene per entrambi i cilindri tramite il pulsante (23) sulla leva avanti/indietro

Vibrazione automatica

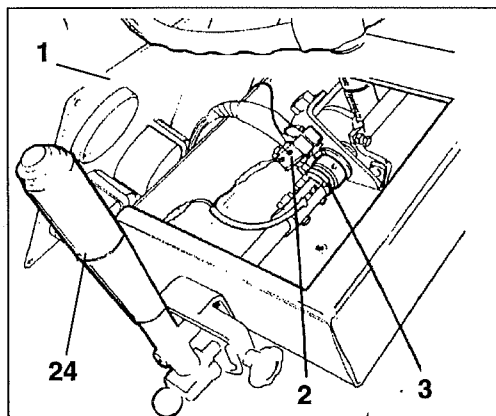


Fig. 18 Quadro comandi, lato destro
1. Lato destro pannello smontato
2. Microswitch
3. Registri
4. Leva di marcia avanti/indietro

1. Il rullo ha anche un controllo di vibrazioni automatico. Quando il comando (27) è in posiz. AUT. esclude le vibrazioni invertendo la marcia, quando cioè la leva (24) passa dal folle.
2. La regolazione automatica dell'inserimento vibrazioni, a diverse velocità di marcia si esegue dalla consolle porta strumenti destra, agendo sui registri (3).

Guida lungo bordi

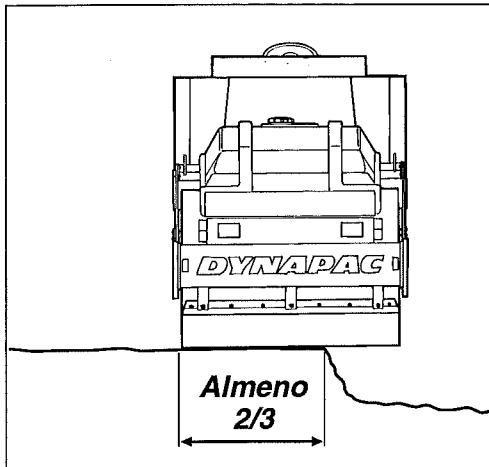


Fig. 19 Posizione del tamburo in caso di guida su bordi

In caso di guida lungo bordi almeno 2/3 del tamburo devono poggiare su un fondo solido.



Osservare che durante la sterzata il baricentro della macchina si sposta verso l'esterno, per esempio verso destra in caso di sterzata a sinistra.

Pendenza

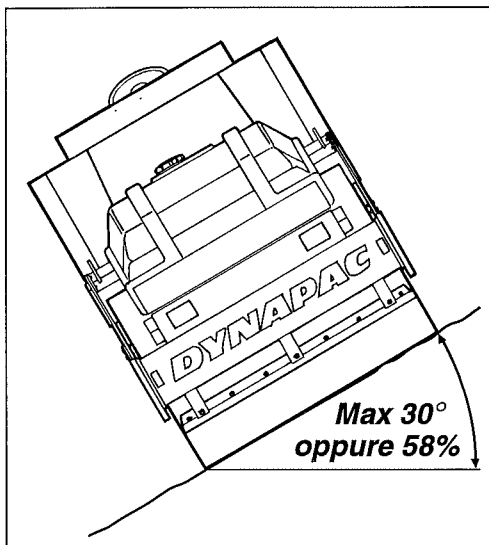


Fig. 20 Angolo di ribaltamento su pendii



L'angolo di ribaltamento indicato è misurato su sottofondo liscio, solido e a macchina ferma, con sterzata 0, vibrazioni non inserite e serbati dell'acqua pieni. Considerate che un sottofondo meno resistente, ogni accenno di sterzata, l'inserimento delle vibrazioni, la velocità di avanzamento e lo spostamento del baricentro (accessorio) possono provocare il ribaltamento a valori inferiori da quelli indicati. Evitare se possibile di procedere trasversalmente ad un pendio. Procedere invece avanti e indietro lungo la linea di massima pendenza. In caso di inclinazione superiore a 30° o pendenza del 58% la macchina si ribalta.

FRENATA DI EMERGENZA

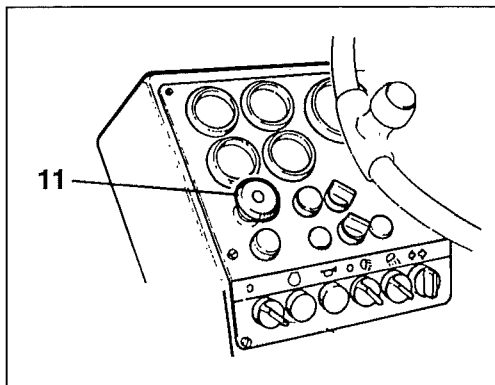


Fig. 21 Quadro comandi, lato sinistro
11. Comando freno di emergenza

La frenata avviene normalmente con la leva avanti/indietro. Portando la leva in folle, la trasmissione idrostatica agisce da freno sui tamburi.

Inoltre esiste una lamella di frenaggio in ogni scatola del riduttore dei tamburi che agisce da freno di parcheggio e che si inserisce automaticamente quando il comando di ARRESTO DI EMERGENZA (11) viene attivato.



IN CASO DI EMERGENZA, PREMERE IL PULSANTE (11). Durante la frenata tenere ben fermo il volante del rullo.

Dopo la frenata di emergenza: Riportare la leva del comando avanti/indietro in folle. Tirare in fuori il pulsante del freno di emergenza.

ARRESTO

Frenata normale

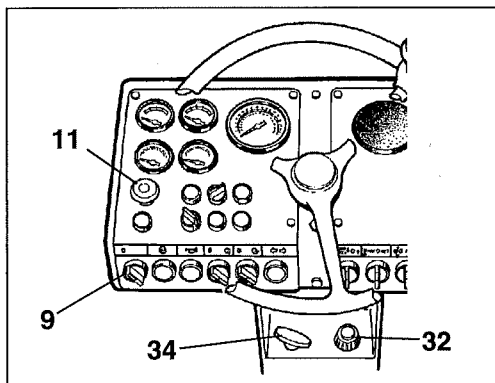


Fig. 22a Quadro comandi
9. Interruttore
11. Freno di emergenza
32. Acceleratore
34. Arresto

1. Disinserire le vibrazioni premendo (23)
2. Fermare il rullo portando la leva avanti/indietro (24) in folle.
3. Premere l'acceleratore (32) fino a che il motore gira al minimo (800-1000 g/min). Far girare il motore ancora alcuni minuti.
4. Premere il pulsante di freno di emergenza (11).
5. Tirare in fuori il comando di arresto (34) (solo su Deutz).
6. Portare l'interruttore (9) su 0.
7. Abbassare la protezione sul quadro comandi. Chiudere a chiave se necessario.

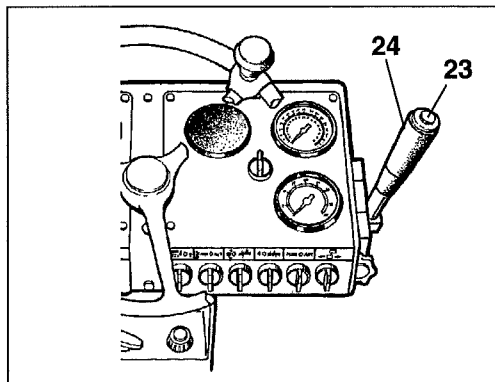


Fig. 22b Quadro comandi
23. Inserimento vibrazioni
24. Comando avanti/indietro



Osservare che la frenata è più lunga prima che motore e impianto idraulico abbiano raggiunto la temperatura normale di esercizio.

Bloccaggio del tamburo

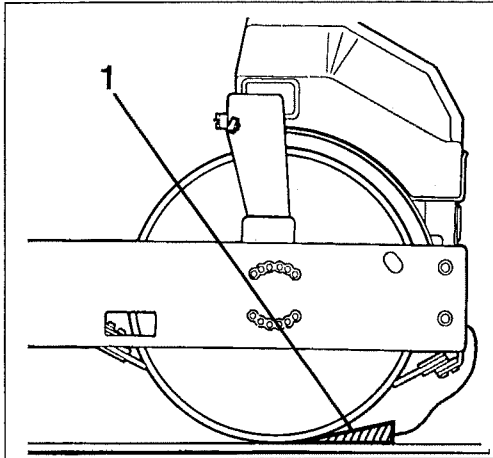


Fig. 23 Tamburo
1. Zeppa



Non parcheggiare mai il rullo con il motore in moto, senza premere prima il freno di emergenza.



Controllare che il rullo sia parcheggiato in modo da non costituire pericolo per la circolazione. In caso di parcheggio su fondi in pendenza bloccare i tamburi con zeppe.



In inverno valutare anche il rischio di gelate. Svuotare i serbatoi dell'acqua, le pompe e le tubazioni.

Interruttore della batteria

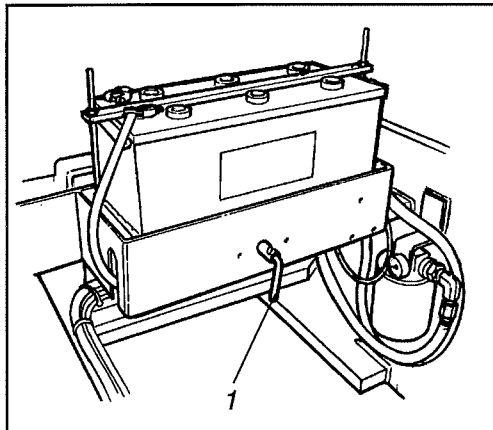


Fig. 24 Vano batteria
1. Interruttore principale

Prima di lasciare il rullo disinserire l'interruttore principale (1) e togliere la manopola dal contatto.

Rimessaggio prolungato

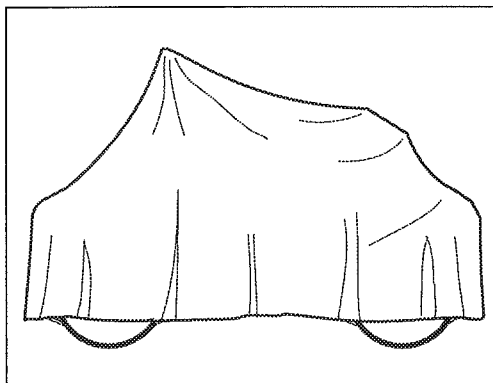


Fig. 25 Rullo pronto per il rimessaggio



In caso di rimessaggio per più di un mese, consultare il manuale di manutenzione del motore e quello del rullo, al capitolo relativo al rimessaggio prolungato.

Una buona alternativa è di mettere in moto il compressore una volta al mese per una mezz'ora, utilizzando tutte le funzioni idrauliche, ingrassando poi tutti i nippli e rifornendo il serbatoio del carburante. Non dimenticate di svuotare il serbatoio dell'acqua e l'impianto di irrorazione.

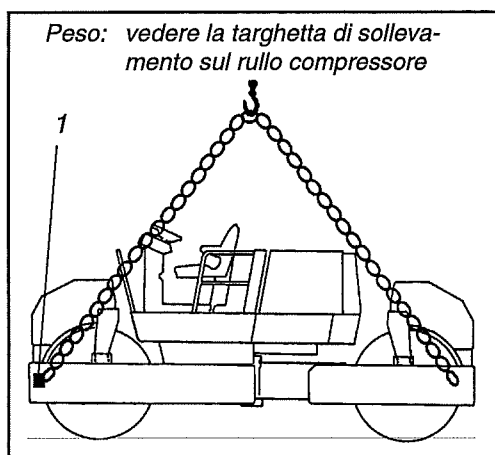


Fig. 26 Sollevamento del compressore
1. Targhetta di sollevamento



Prima di sollevare il rullo, bloccarlo per evitarne la torsione, vedi fig. 27. Girare il volante in modo da avere la macchina pronta alla guida in avanti, Abbassare il braccio (1) e infilare la spina di arresto (2) nel telaio anteriore della macchina insieme al braccio di bloccaggio.



Non camminare sotto carichi sospesi! Controllare che i ganci di sollevamento siano ben posizionati.



Controllare il peso della macchina secondo quanto risulta dalla targhetta di sollevamento della macchina (1).

Bloccaggio dello snodo

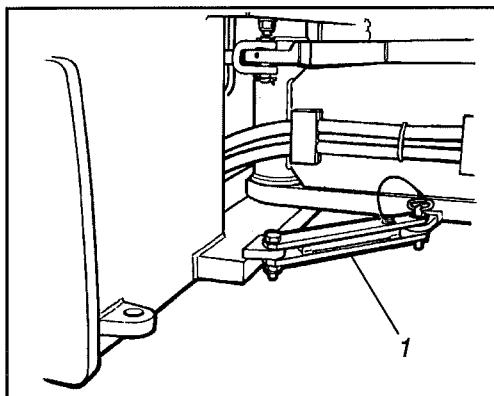


Fig. 27 Lato sinistro dello snodo
1. Dispositivo di bloccaggio in posizione di sollevamento.
2. Spina di arresto



I cavi, le catene ecc. devono essere dimensionati secondo la normativa esistente.

Ripristino del dispositivo di bloccaggio

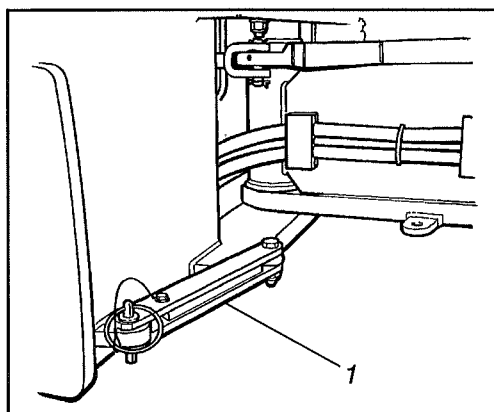


Fig. 28 Lato sinistro dello snodo
1. Dispositivo di bloccaggio in posizione di guida.
2. Spina di arresto



Ricordarsi di riaprire il bloccaggio dello snodo prima di avviare il motore. Risolvere il braccio (1) e montarlo con la spina di arresto (2) nello snodo.

Alt. 1 Traini brevi con motore funzionante.

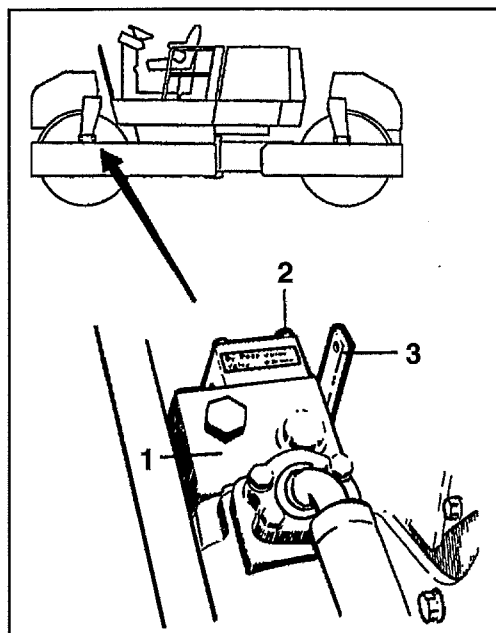


Fig. 29
1 Gruppo valvole
2 Vite di bloccaggio
3 Leva di sbloccaggio per il traino

Alt. 2 Traini brevi con motore fuori funzione.

Questa alternativa può essere adottata solo su rulli con valvola di traino, che è una dotazione accessoria

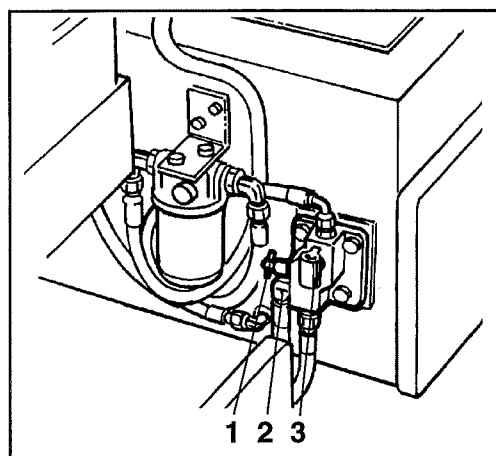



Fig. 31 Valvola di traino
1 Valvola
2 Pompa di traino
3 Leva



Bloccare i tamburi! Il rullo può mettersi in movimento agendo sulla leva (3) fig. (29)!

E' possibile trainare il rullo per circa 300 m procedendo nel modo seguente.

1. Lasciare il motore al minimo. I freni sono disinseriti automaticamente.
2. Togliere la vite (2) sul gruppo valvole (1) e spostare la leva (3) verso l'alto.
3.  Al termine del traino riportare la leva (3) di fig. 29 nella posizione originale.

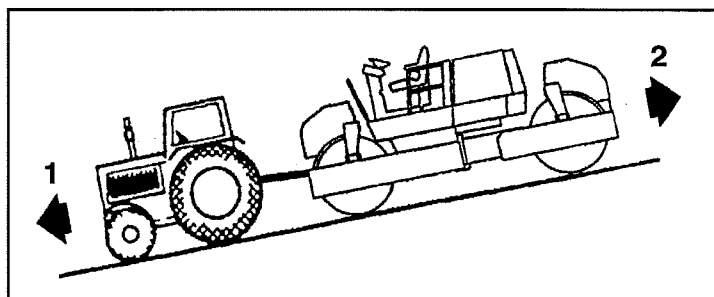



Fig. 30
1 Direzione di marcia
2 Controfrenatura



In caso di traino in discesa controfrenare il rullo che non ha nessun potere frenante.



Bloccare i tamburi! Il rullo può mettersi in movimento agendo sulla leva (3) fig. 29 e 31!

1. Togliere la vite (2) sul gruppo valvole (1) e spostare la leva (3) verso l'alto.
2. Pompate con la leva (3) fino a liberare i freni. Controllare che la valvola (1) sia in posizione premuta.
3.  Al termine del traino riportare la leva (3) del gruppo valvole di fig. 29 nella posizione originale e tenere la valvola (1) fig. 31 in posizione estratta per alcuni secondi.

Bloccaggio dell'articolazione centrale

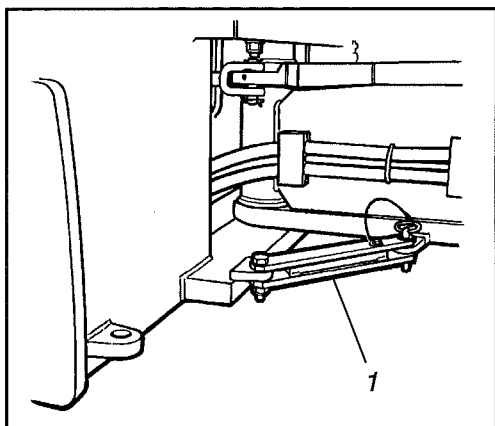


Fig. 32 Lato sinistro dell'articolazione
1 Articolazione in posizione bloccata



Bloccare l'articolazione centrale prima del trasporto.

1. Bloccare l'articolazione secondo la fig. 32.

Rullo pronto al trasporto

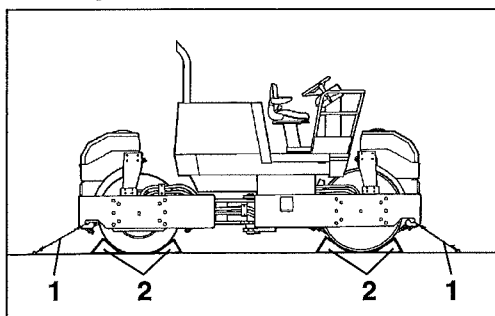


Fig. 33 Trasporto
1. Tiranti
2. Calzatura

2. Bloccare i tamburi con zeppe.
3. Calzare sotto il telaio per evitare sovraccarichi alle sospensioni di gomma del tamburo.
4. Legare il telaio ai quattro angoli.

Scatola

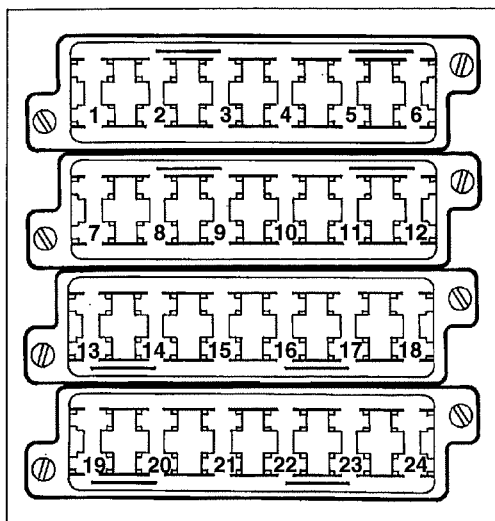


Fig. 34 Scatole dei fusibili

- 5A 1 Relè comando delle vibrazioni
- 5A 2 Pannello degli strumenti
- 7,5A 3 Segnalatore acustico/controllo tensione della cinghia (Deutz)
- 7,5A 4 Pompa vibrazioni
- 5A 5 Traslazione laterale tamburo
- 10A 6 Faro di segnalazione routante
- 7,5A 7 Pompa dell'acqua posteriore
- 7,5A 8 Pompa dell'acqua anteriore
- 5A 9 Arresto del motore (Cummins)
- 7,5A 10 Pannello degli strumenti
- 10A 11 Segnalatore acustico/relè posizione 0
- 7,5A 12 Multimetro
- 10A 13 Luci di lavoro posteriori
- 5A 14 Luci di stazionamento /sinistro (illuminazione targa)
- 5A 15 Luci di stazionamento /destra
- 7,5A 16 Segnalatori di direzione/sinistro
- 7,5A 17 Anabbagliante sinistro
- 7,5A 18 Anabbagliante destro
- 7,5A 19 Segnalatori di direzione/destra
- 7,5A 20 Abbagliante sinistro
- 7,5A 21 Abbagliante destro
- 5A 22 Luce del freno/destra
- 5A 23 Luce del freno/sinistro
- 7,5A 24 -

La macchina è dotata di impianto elettrico a 12 V con generatore di corrente alternata.



Collegare la batteria con la polarità corretta (negativo a terra). Non staccare mai il cavo tra batteria e alternatore con il motore in moto.



In caso di saldatura elettrica alla macchina. Staccare il cavo di messa a terra e tutti i collegamenti all'alternatore.

L'impianto elettrico è protetto da fusibili da raccolti nelle scatole. La scatola inferiore è presente solo su rulli dotati di luci di circolazione.

La fig. 34 mostra il funzionamento dei diversi fusibili e il loro amperaggio.

Le scatole dei fusibili sono montate sul piantone dello sterzo.



Lo schema dei fusibili qui indicato è introdotto a partire dalla macchina: S/N *58010211*.

Scatola in cabina

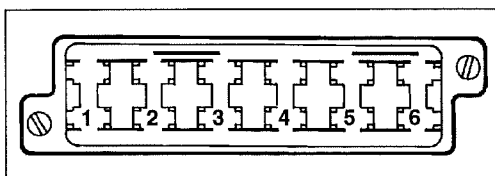


Fig. 35 Scatola fusibili in cabina

- 3A 1 Illuminazione cabina/lavavetro
- 15A 2 Ventola
- 10A 3 Illuminazione posteriore
- 10A 4 Illuminazione anteriore
- 15A 5 Tergicristallo anteriore e posteriore
- 25A 6 Riscaldamento

L'impianto elettrico della cabina ha una propria scatola di fusibili montata sul lato sinistro del tettuccio.

I fusibili della cabina sono di tipo a contatto piano.

ISTRUZIONI PER LA GUIDA - RIEPILOGO



1. Osservare le INDICAZIONI DI SICUREZZA del Manuale di istruzioni sulla sicurezza.
2. Controllare che vengano seguite LE ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE.
3. Inserire l'interruttore della batteria.
4. Controllare che il FRENO DI EMERGENZA sia disinserito (comando tirato in fuori).
5. Portare il comando AVANTI/INDIETRO in FOLLE.
6. Portare il selettore di vibrazioni su NEUTRO.
7. Portare il comando di arresto in posizione DISINSERITO (premuto)
8. Mettere in moto e scaldare il motore al minimo.



9. Controllare i freni. Osservare che la frenata è più lunga se il rullo è freddo.



10. Avviare il rullo. Agire con cautela sul comando Avanti/Indietro.

11. Usare le vibrazioni solo con il rullo in movimento.

12. Controllare l'irrorazione dei tamburi, se necessario.



13. IN CASO DI PERICOLO: Premere il FRENO DI EMERGENZA
Tenere ben saldo il volante.
Prepararsi ad una brusca frenata

14. In caso di parcheggio: Spengere il motore e calzare con zeppe le ruote e il tamburo.

15. In caso di traino: Vedere il manuale per le ISTRUZIONI DI GUIDA

16. In caso di sollevamento: Vedere il manuale per le ISTRUZIONI DI GUIDA