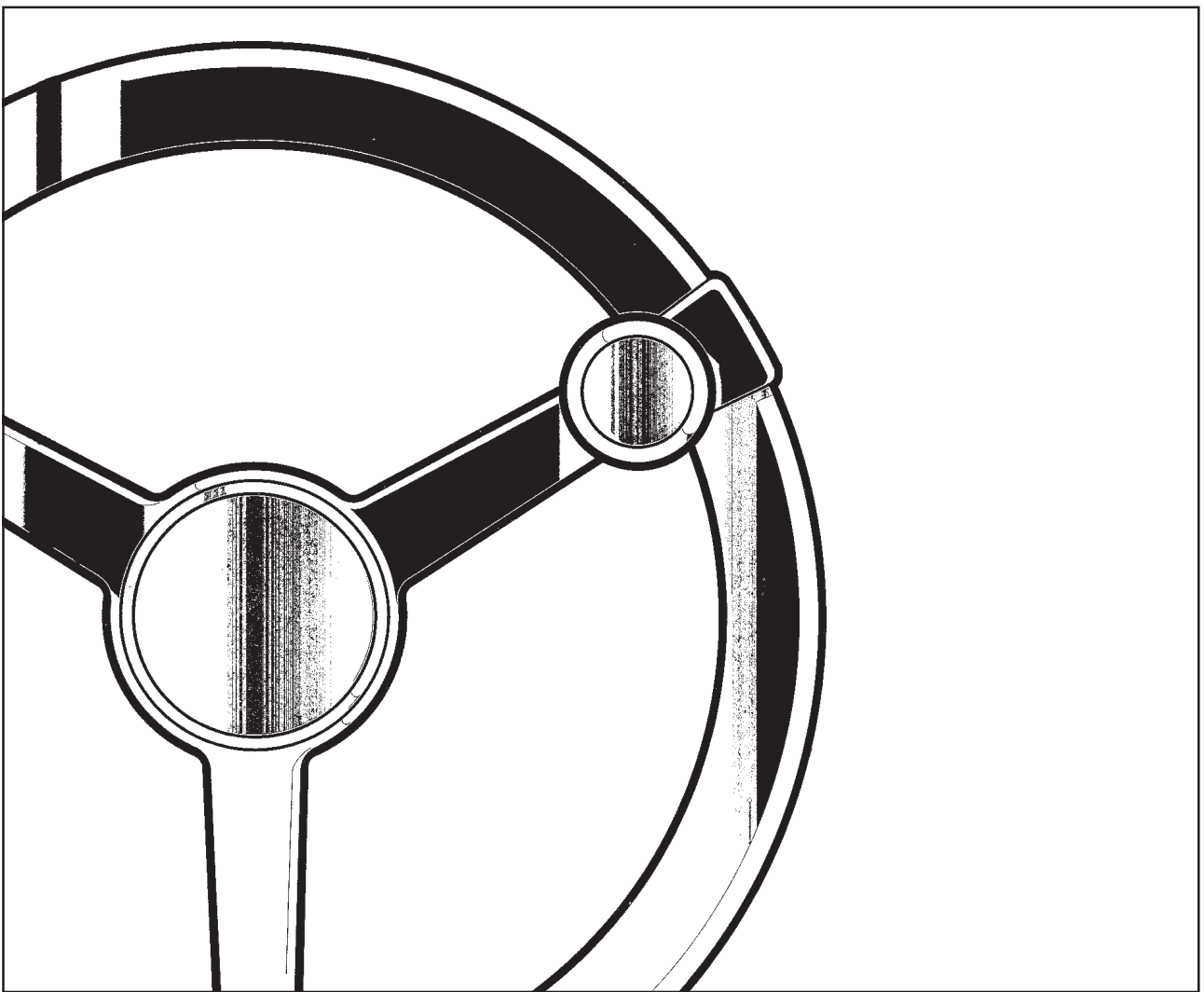


DYNAPAC CC 82/92 KÄYTTÖOHJE

O092FI3



DYNAPAC
Metso Dynapac AB

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden
Phone: +46 455 30 60 00, Fax: +46 455 30 60 30
www.dynapac.com

DYNAPAC

Tandemjyrä CC 82/92

Käyttö O092FI3, Tammikuu 2002

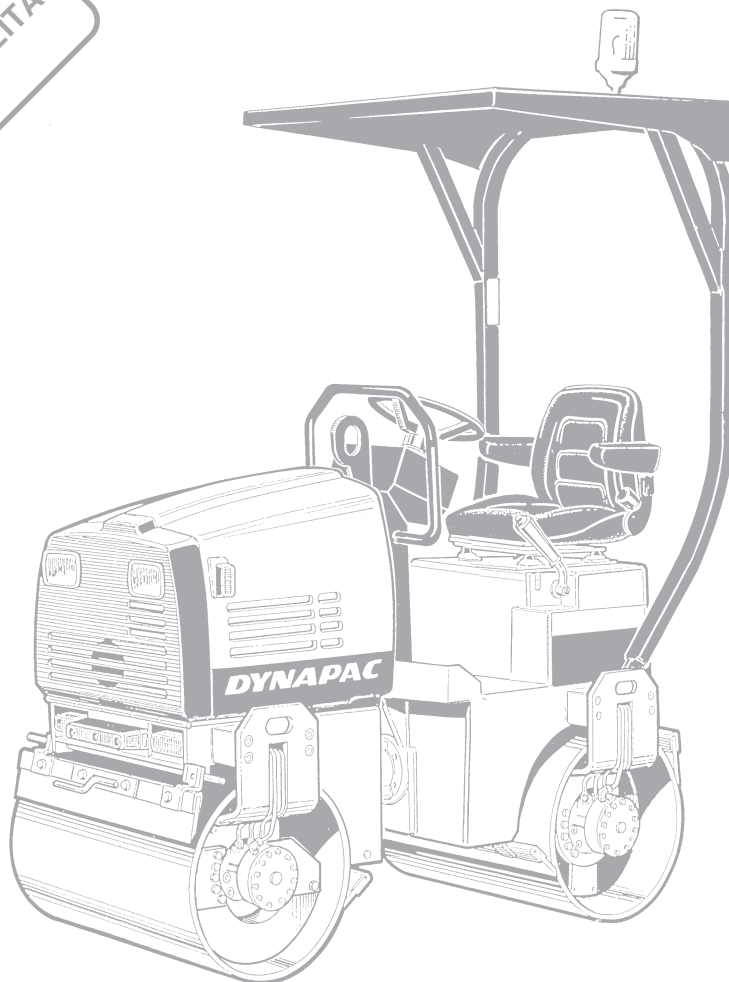
**Dieselmoottori:
HATZ 2G40**

Nämä ohjeet ovat voimassa alkaen:

CC 82: PIN (S/N) *60620504*

CC 92: PIN (S/N) *60610500*

**SÄILYÄ KÄSIKIRJA
TULEVIA TARPEITA
VARTEN**



CC 82/92 ovat 1,5 tonnin nivelohjattuja tandemjyriä.

Jyrät on tarkoitettu sekä maamateriaalin että asfaltin tiivistämiseen. Ne soveltuvat hyvin korjaus- ja kunnostustöihin sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden, pienempien katujen ja teiden, pysäköintipaikkojen ja pihojen päällystystöihin.

SISÄLTÖ

	Sivu
Turvamääräykset (Lue myös Turvallisuuskäsikirja)	3
Turvallisuus ajon aikana	4, 5
Turvakilvet, sijainti/kuvaus	6, 7
Kone- ja moottorikilvet	8
Mittarit ja hallintalaitteet	9
Mittarit ja hallintalaitteet, toimintakuvaus	10, 11
Ennen käynnistystä	12, 13
Käynnistys	14
Käyttö	15
Käyttö/Tärytys	16
Jarruttaminen	17
Pysäköinti	18
Nosto-ohjeet	19
Hinausohjeet	20
Hinaus/vetäminen	21
Kuljetus	22
Ajo-ohjeet – Yhteenveto	23

VAROITUSMERKIT



Turvallisuusohje – Henkilökohtainen turvallisuus.



Erikoishuomio – Kone- tai komponenttivika.

TURVALLISUUSKÄSIKIRJA



Jokaisen jyrän käyttäjän on luettava koneen mukana toimitettava turvallisuuskäsikirja. Noudata turvallisuusmääräyksiä aina äläkä poista kirjaa jyrästä.

YLEISTÄ

Tämä kirja sisältää jyrän ajo- ja käyttöohjeet. Katso huolto- ja kunnossapito-ohjeet käsikirjasta "HUOLTO, CC 82/92.



Käynnistettäessä ja ajettaessa kylmällä koneella, kun hydraulijy on kylmää, jarrutusmatkat ovat pitempiä kuin öljyn ollessa normaalissa käyttölämpötilassaan.

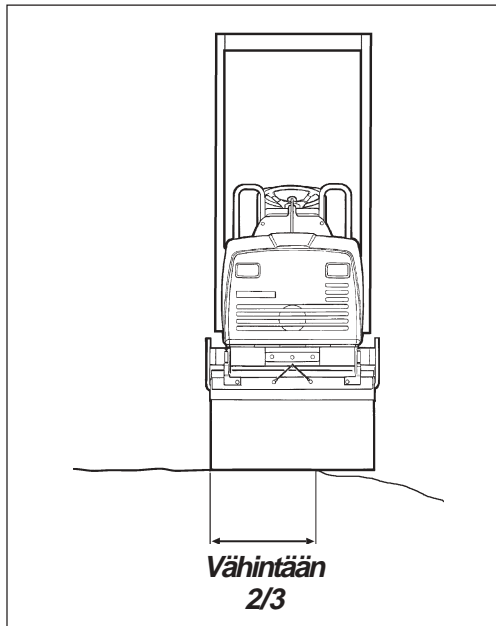
TURVAMÄÄRÄYKSET (Lue myös Turvallisuuskäsikirja)



1. Käyttäjän on ymmärrettävä KÄYTTÖOHJEKIRJAN sisältö ennen jyrän käynnistämistä.
2. Varmista, että kaikkia HUOLTOKÄSIKIRJAN ohjeita on noudatettu.
3. Jyrää saavat ajaa ainoastaan koulutetut ja/tai kokeneet kuljettajat. Jyrään ei saa ottaa matkustajia. Istu aina kuljettajanistuimella ajon aikana.
4. Älä koskaan aja jyrää, joka on säätöjen tai korjausten tarpeessa.
5. Älä nouse liikkuvaan jyrään tai poistu siitä. Käytä jyrässä olevia kahvoja ja kaiteita. Koneeseen noustaessa/poistuessa suositellaan ”kolmipisteotetta”, ts. aina kaksi jalkaa ja yksi käsi tai yksi jalka ja kaksi kättä koskettavat koneeseen.
6. Kaatumissuojaa (ROPS=Roll Over Protective Structures) on aina käytettävä, kun konetta käytetään epävarmoilla alustoilla.
7. Aja hitaasti tiukoissa käänöksissä.
8. Vältä sivuttainajoa kaltevilla pinnoilla. Aja suoraan ylös- tai alaspäin.
9. Varmista, että vähintään 2/3 valssin leveydestä on tiivistetyllä materiaallilla, kun ajat reunojen tai reikien lähellä.
10. Varmista, ettei ajosuunnassa ole esteitä, maassa tai ilmassa.
11. Aja erityisen varovasti epätasaisella pinnalla.
12. Käytä jyrässä olevia turvavarusteita. ROPS-järjestelmällä varustetussa koneessa on käytettävä turvavyötä.
13. Pidä jyrä puhtaana. Poista lika ja rasva välittömästi ohjaamon kävelysillalta. Pidä kaikki kilvet ja tarrat puhtaina ja helposti luettavina.
14. Turvallisuusohjeet polttoainetäydennyksessä:
 - Pysäytä moottori.
 - Älä tupakoi.
 - Lähellä ei saa olla avotulta.
 - Maadoita täyttölaitteen suutin säiliötä vasten kipinöiden välttämiseksi.
15. Ennen korjauksia tai huoltoa:
 - Aseta jarrupalikat valsseihin/pyöriin ja tasoituslevyn alle.
 - Lukitse runko-ohjaus tarvittaessa.
16. Jos äänitaso on yli 85 dB(A), suositellaan kuulonsuojaimia. Äänitaso saattaa vaihdella alustan mukaan, jolla jyrää käytetään.
17. Älä tee jyrään mitään sellaisia muutoksia, jotka voivat vaikuttaa turvallisuuteen. Muutokset ovat sallittuja ainoastaan Dynapacin kirjallisen hyväksynnän jälkeen.
18. Älä käytä jyrää, ennen kuin hydraulioöljy on saavuttanut normaalin työlämpötilansa. Jarrutusmatka saattaa kasvaa, kun öljy on kylmää. Tutustu KÄYTTÖOHJEKIRJAN käynnistysohjeisiin.

TURVALLISUUS AJON AIKANA

Reunojen ajaminen



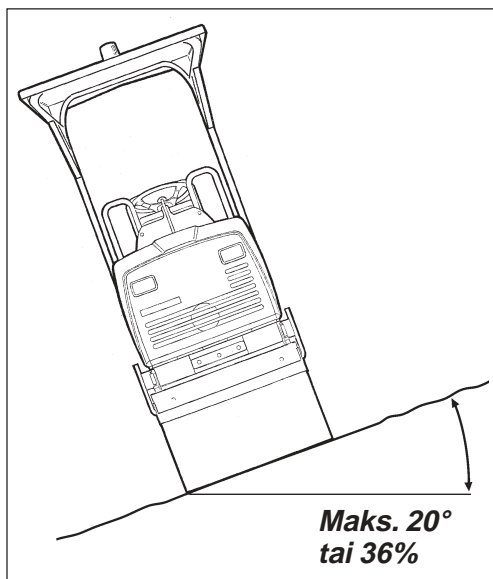
Kuva 1 Valssien sijainti reunalla ajettaessa

Reunojen lähellä ajettaessa vähintään 2/3 valssista on oltava täysin kantavan alustan päällä.



Muista, että ohjausliike siirtää koneen painopistettä ulospäin. Esim. oikealle vasemmalle ohjattaessa.

Ajo kaltevalla pinnalla



Kuva 2 Kaltevuuskulma kaltevalla pinnalla



Kaatumissuojia (ROPS) suositellaan käytettäväksi aina kaltevilla tai epävarmoilla alustoilla ajettaessa.

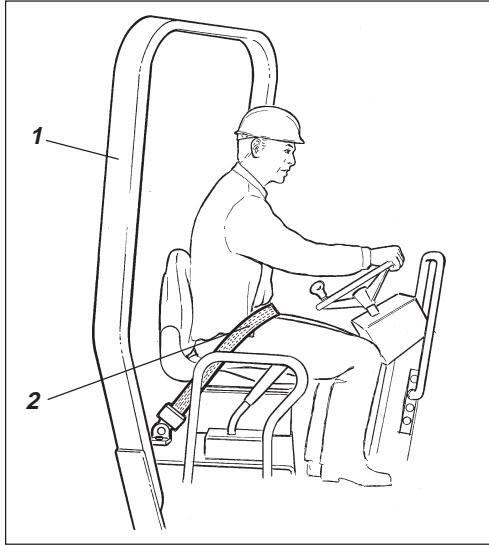


Vältä mahdollisuuksien mukaan ajamista mäessä sivuttain. Pyri ajamaan mäet ylhäältä alas ja alhaalta ylös.

IKaatokulma on mitattu tasaisella, kovalla alusta kone paikallaan. Ohjauskulma on tällöin nolla, tärytykset pois päältä ja kaikki säiliöt täynnä. Muista, että irtonaisella alustalla, konetta käännettäessä, tärytyksen ollessa kytkettynä, koneen ollessa liikkeessä ja painopisteen ollessa korkeammalla (lisävarusteet) jyrä voi kaatua jo ilmoitettua pienemmässä kulmassa.

TURVALLISUUS AJON AIKANA

Istuinasento



Kuva 3 Kuljettajan paikka

1. ROPS-kaari
2. Turvavyö

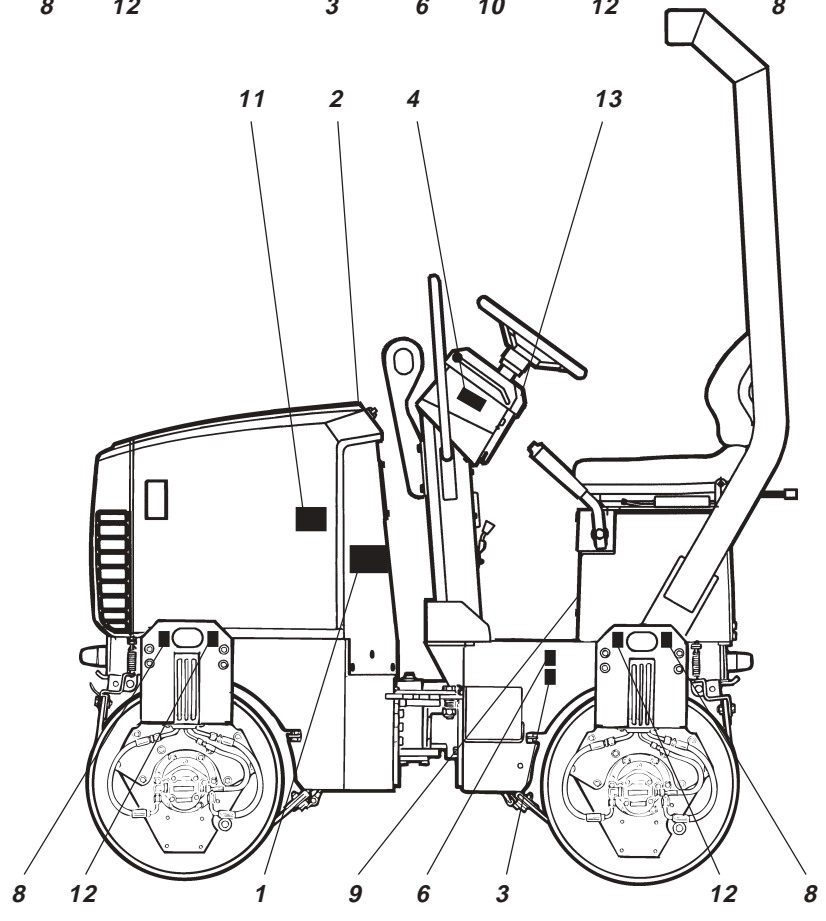
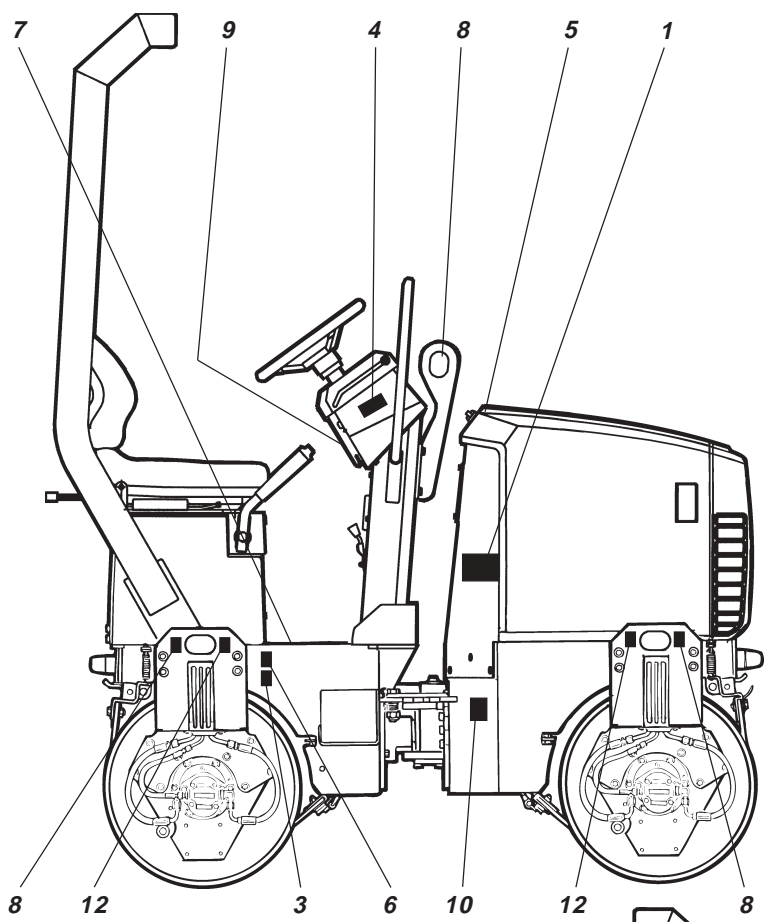
Istu aina kuljettajanistuimella ajon aikana, jos kuljettaja nousee istuimelta, äänitorvi alkaa soida, tai joissakin malleissa jarrut kytkeytyvät päälle.



Käytä aina turvavyötä, jos koneessa on sellainen. Jos kone kaatuu, kuljettaja on suuressa vaarassa sinkoutua koneen ulkopuolelle, jos turvavyötä ei käytetä.

ROPS:lla (kaatumissuojalla)(1) varustetuissa jyrissä turvavyö on vakiovaruste.

TURVAKILVET, SIJAINTI/KUVAUS



TURVAKILVET, SIJAINTI/KUVAUS

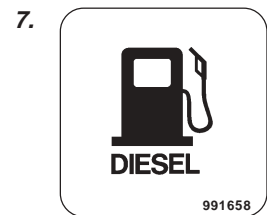


Puristumisvyöhyke, runkonivel/Valssi. Pysy riittävän etäällä puristumisvyöhykkeestä.

(Nivelohjauksella varustetussa koneessa kaksi puristumisvyöhykettä)



Kehotus jyrän kuljettajalle, että hän luki koneen turvallisuuskäsikirjan sekä ajo- ja käyttöohjeet ennen koneen käyttöönottoa.



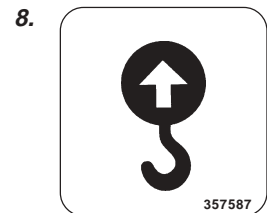
Dieselpolttoaine



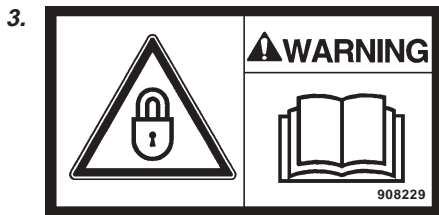
Varoitus pyörivistä moottoriosista. Pidä kädet turvallisen matkan päässä vaara-alueelta.



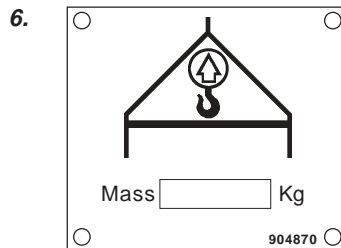
Varo moottoritalan kuumia pintoja. Pintoihin ei saa koskea.



Nostokohta



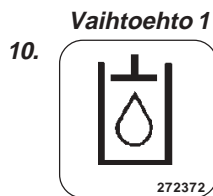
Runkonivelen on oltava lukittuna noston aikana. Lue käyttöohjekirja.



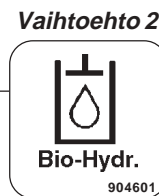
Nostokilpi



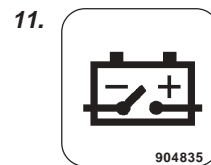
Käsikirjalokero



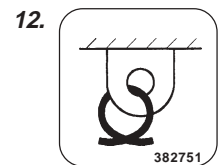
Hydrauliöljy



Bio-hydrauliöljy



Päävirtakytkin

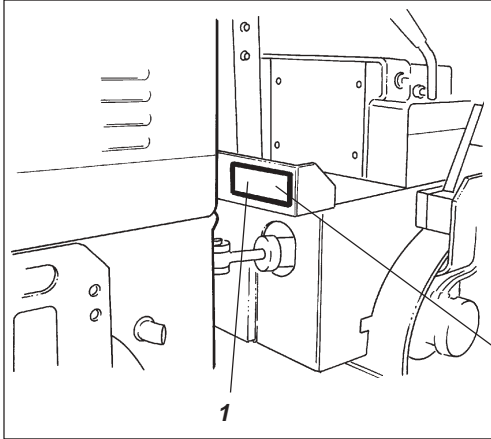


Kiinnityspiste



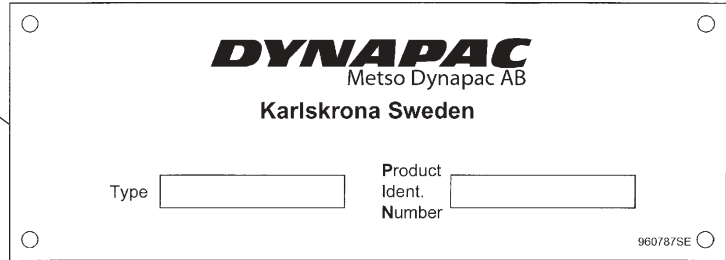
KONE- JA MOOTTORIKILVET

Konekilpi

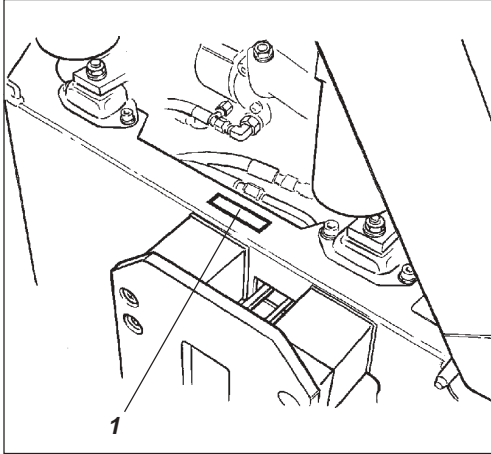


Kuva 4 Kuljettajanpaikka
1. Konekilpi

Konekilpi (1) on kiinnitetty rungon etuosan vasemmalle sivulle ohjausnivelen viereen. Kilvessä on valmistajan nimi ja osoite, koneen tyyppi, PIN-tuotetunnistenumero (sarjanumero), työpaino, moottoriteho ja valmistusvuosi (jos kone toimitetaan EU:n ulkopuolelle, kilvessä on vain valmistajan nimi ja osoite, PIN ja koneen tyyppi). Ilmoita jyrän PIN-numero varaosatilauksen yhteydessä.



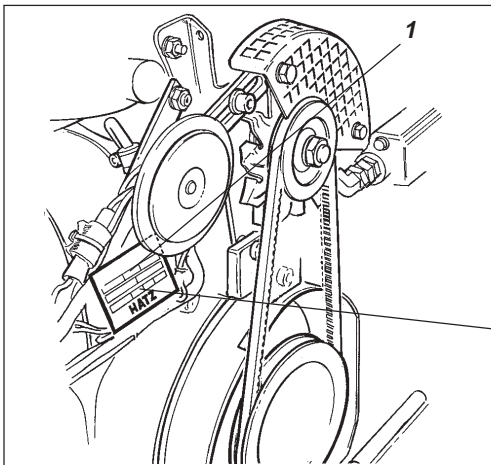
Rungon sarjanumero



Kuva 5 Eturunko
1. PIN

Koneen PIN (1) on meistetty rungon etuosan oikealle sivulle.

Moottorikyltti

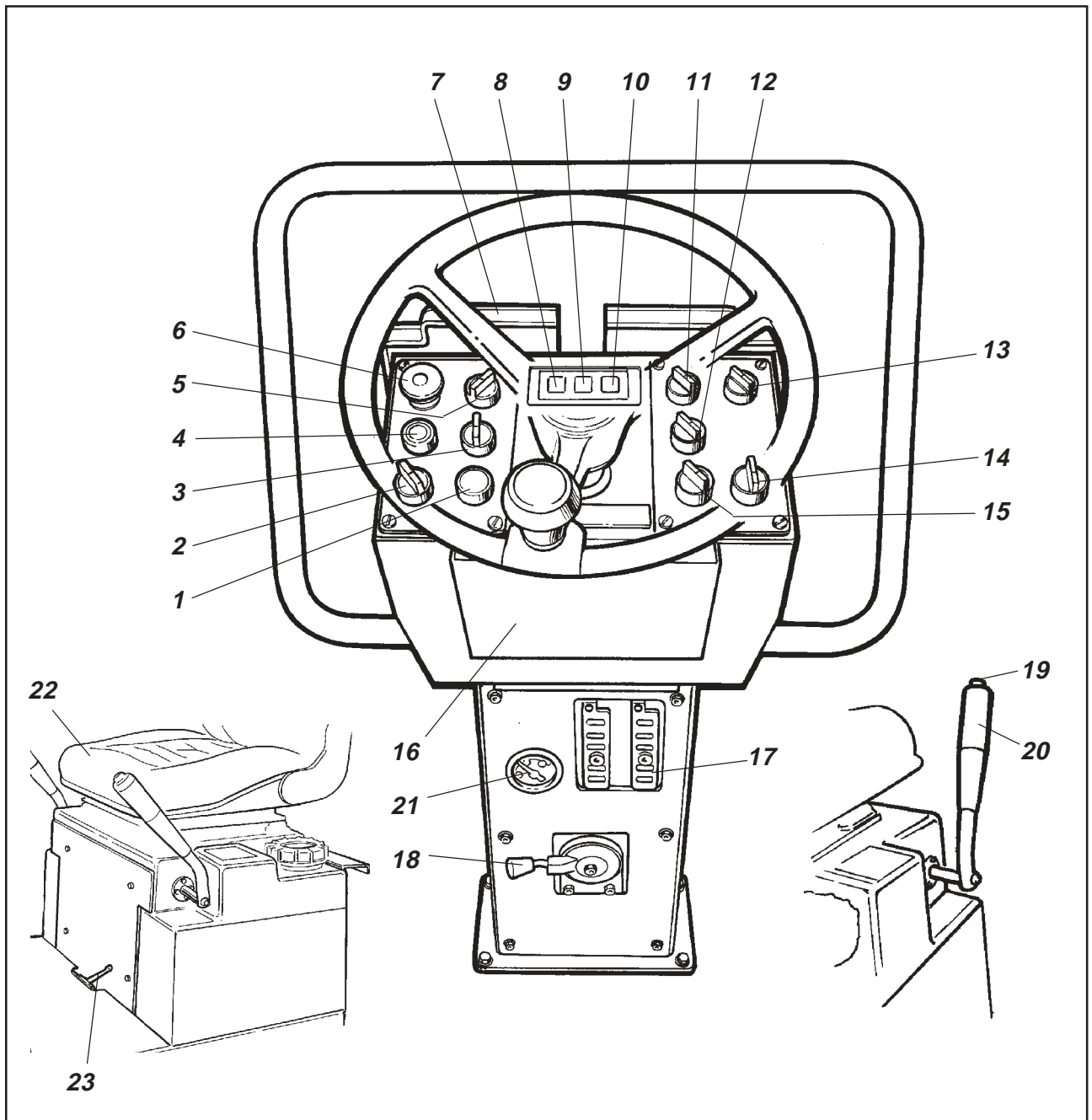


Kuva 6 Moottori
1. Tyyppikyltti

Moottorin tyyppikyltti (1) on kiinnitetty moottorin ilmanohjainkotelon etuosaan. Kylttiin on merkitty moottorin tyyppi, sarjanumero ja moottoria koskevat tiedot. Varaosia tilattaessa on ilmoitettava moottorin sarjanumero. Tutustu myös moottorin käsikirjaan.

○ IMPORTANT ENGINE INFORMATION ○		
MOTORENFABRIK HATZ KG · D-94066 RUHSTROF		
ENG.FAM.		
YHZXL.997V40		HATZ DIESEL
TYPE/SPEC./FDI		
2G40/163G/10,0		
SERIAL NO.		
XXXXXXXXXXXX		
MIN ¹	NH / kW	BUILD DATE
2600	180	0,68/13,4
<small>This engine conforms to <input type="checkbox"/> U.S. EPA regulations <small>nonroad compression-ignition engines. Refer to Owners <small>manual for maintenance specifications and adjustments.</small> </small> </small>		
Made in Germany		

MITTARIT JA HALLINTALAITTEET











Kuva 7 Kuljettajan paikka









- | | |
|---|--|
| 1. Äänitorvi | 13. Ajovalot <input type="checkbox"/> |
| 2. Sytytyskytkin | 14. Suuntavalo <input type="checkbox"/> |
| 3. Manuaalinen/Automaattinen sprinkleri | 15. Varoitusvilkut <input type="checkbox"/> |
| 4. Käynnistyskytkin | 16. Turvallisuus- ja ohjekirjat |
| 5. Manuaalinen/Automaattinen tärytys | 17. Sulakerasiat |
| 6. Vara/seisontajarru | 18. Käyntinopeussäädin |
| 7. Mittariston suojus | 19. Tärytys päälle/pois |
| 8. Varoitusvalo, lataus | 20. Eteen/taakse-vipu |
| 9. Jarruvaroitusvalo | 21. Polttoainemittari <input type="checkbox"/> |
| 10. Varoitusvalo, öljynpaine/moottorilämpö. | 22. Istuinkytkin |
| 11. Työvalot <input type="checkbox"/> | 23. Tärytyksen pysäytyskytkin/etuvalssi <input type="checkbox"/> |
| 12. Pyörivä varoitusvalo <input type="checkbox"/> | |

=Lisävaruste

MITTARIT JA HALLINTALAITTEET, TOIMINTAKUVAUS

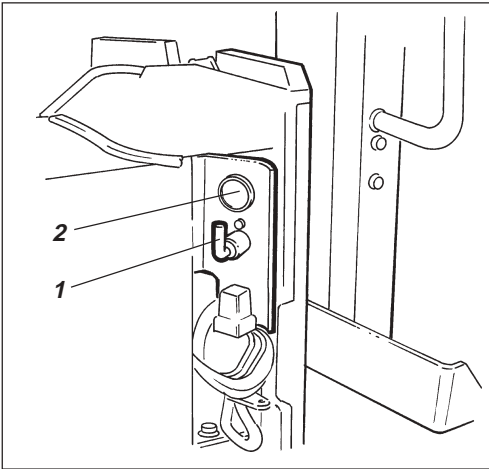
Pos. kuva.7	Nimitys	Symboli	Toiminta
1	Äänitorvi, virtakytkin		Alaspainaminen aktivoi äänitorven.
2	Sytytyskytkin		Asennossa O sähköpiiri on katkaistu. Asennossa I kaikki sähkötoimiset käyttökylkimet ja lamput käynnistysmoottoripiiriä lukuunottamatta saavat virran.
3	Kastelu, virtakytkin		Säätää valssiin menevää vesimäärää. Asento MAN antaa jatkuvan kastelun. Asennossa O kastelu on suljettu. Asennossa AUT kastelu kytketty automaattisesti PÄÄLLE/POIS eteen- ja taaksepäin ajettaessa.
4	Käynnistyskytkin		Alaspainetussa asennossa käynnistysmoottori on aktivoitu.
5	Tärytyksen säätö, virtakytkin		Vasemmanpuoleisessa asennossa tärytykset kytketään päälle/pois virtakytkimellä (19). Keski-asennossa tärytysjärjestelmä on kytketty pois toiminnasta. Oikeanpuoleisessa asennossa tärytys kytketään päälle/pois automaattisesti eteen/taaksesäätimen käytön perusteella.
6	Hätäjarru/Seisontajarru		Alaspainaminen aktivoi hätäjarrun. Alaspainaminen koneen ollessa paikallaan aktivoi seisontajarrun. Ulosvedettynä molemmat jarrut ovat vapautettuina.
7	Mittaristosuoja		Käännetään mittaristolevyn päälle sää- ja ilkivaltasuojaksi.
8	Varoitusvalo, akkujen lataus		Jos valo palaa dieselmootorin käydessä, laturi ei lataa. Pysäytä dieselmootori ja etsi vika.
9	Jarruvaroitusvalo		Valo palaa, kun seisonta- tai hätäjarrukatkaisin on alaspainettuna ja jarrut ovat kytkettyinä.
10	Varoitusvalo, öljynpaine, tai dieselmootorin liian korkea öljylämpötila		Palava varoitusvalo tarkoittaa, että voiteluöljynpaine on liian alhainen. Pysäytä moottori ja korjaa vika. Katso moottorin käsikirja.
11	Vasemmanpuoleinen asento ei ole käytössä (Lisävaruste)		Oikealle kääntäminen syyttää työvalot.
12	Pyörivä varoitusvalo, virtakytkin (lisävaruste)		Oikealle kääntäminen syyttää pyörivän varoitusvalon
13	Työvalot eteen, virtakytkin (Lisävaruste)		Ensimmäinen asento oikealle syyttää seisontavalot, toisessa asennossa syyttävät työvalot eteen.

MITTARIT JA HALLINTALAITTEET, TOIMINTAKUVAUS

14	Suuntavalot, virtakytkin (lisävaruste)		Vasemmalle käännettäessä vasen suuntvalo alkaa vilkkua. Keski-asennossa suuntavalotoiminto on kytketty pois päältä.
15	Varoitusvilkut, virtakytkin (lisävaruste)		Oikealle kääntäminen syyttää varoitusvilkut.
16	Lokero käsikirjoille		Vedä ylös ja käännä lokero yläreunasta käsikirjojen esilleottamiseksi.
17	Sulakerasia (ohjauspylvään etupuolella)		Sisältää sähköjärjestelmän sulakkeet. Katso sulakkeiden toimintakuvaukset kohdasta "Sähköjärjestelmä".
18	Käyntinopeussäädin (Diesel)	—	Dieselmoottorin käyntinopeutta lisätään kääntämällä säädintä vasemmalle.
19	Tärytys Päälle/Pois, virtakytkin		Kun virtakytkin painetaan alas ja päästetään ylös, täryttimet kytkeytyvät toimintaan. Tärytys lakkaa, kun kytkintä painetaan toistamiseen. Yllä oleva on voimassa ainoastaan, kun virtakytkin 5 on vasemmanpuoleisessa asennossa
20	Eteen/Taaksesäädin	—	Ennen kuin dieselmoottori voidaan käynnistää, säätimen on oltava vapaa-asennossa. Moottori ei käynnisty, jos eteen/taaksesäädin on muussa asennossa. Jyrän ajosuuntaa ja nopeutta säädellään eteen/taaksesäätimellä. Kun vipua siirretään eteenpäin, jyrä liikkuu eteenpäin jne. Ajonopeus on suhteessa vivun etäisyyteen vapaa-asennosta. Mitä kauempana vapaa-asennosta, sitä suurempi nopeus.
21	Polttoainemittari (lisävaruste)		Näyttää polttoainesäiliön nestekorkeuden.
22	Istuinkosketin		Istu aina kuljettajanistuimella ajon aikana. Jos kuljettaja nousee istuimelta ajon aikana, äänitorvi alkaa soida, tai jarrut kytkeytyvät päälle.
23	Tärytyksen pysäytys/ Etuvalssi (lisävaruste)		Kun vipua siirretään oikealle (kuljettajan paikalta katsottuna), etuvalssiin tärytys lakkaa.

ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

Päävirtakytkin – Kytkeminen



Kuva 8 Moottorin vasen puoli

1. Päävirtakytkin
2. Käyttöaikamittari

Älä unohda päivittäistä huoltoa. Ks. huoltokäsikirja.

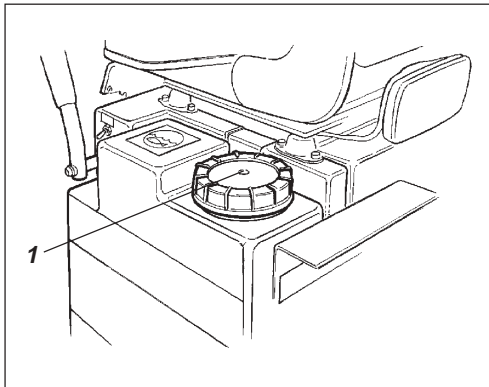
Päävirtakytkin sijaitsee moottoritilassa. Käännä avain (1) päälle-asentoon. Koko jyrä saa nyt virran.



Konepeitto ei saa olla lukittuna ajon aikana, jotta akkujännite voidaan katkaista tarvittaessa nopeasti.

Pos (2) on moottorin käyttötuntilaskuri. Tuntilaskuri toimii aina, kun moottori käy.

Vesisäiliö – Täyttö

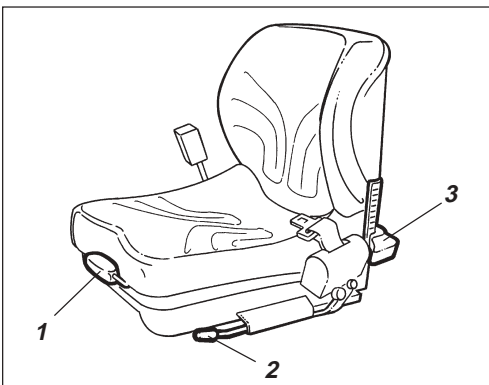


Kuva 9 Vesisäiliö

1. Täyttöaukko

Täytä etummainen vesisäiliö ja tarkasta, että sprinkleri-putket ovat sellaisessa asennossa, että vesisumu leviää tasaisesti valssin pinnalle.

Kuljettajan istuin – Säätö



Kuva 10 Kuljettajanistuin

1. Selkänojan kaltevuus
2. Pituussäätö
3. Painosäätö

Säädä kuljettajan istuin mukavaan asentoon niin, että hallintalaitteet ovat hyvin käsillä.

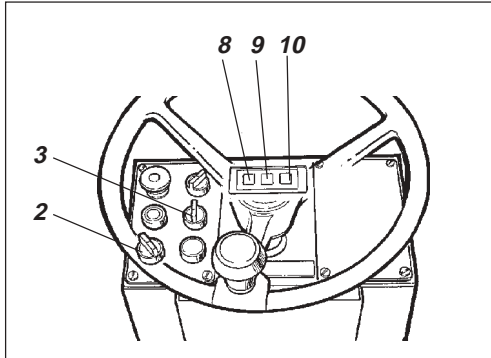
Istuimessa on seuraavat säätömahdollisuudet:

- Selkänojan kaltevuus (1)
- Pituussäätö (2)
- Säätö painon mukaan (3)

Painoa säädettyä on säädintä (3) aina painettava alaspäin. Kun säädin on alimmassa asennossaan, se palautuu automaattisesti ylempään asentoon, kun kahva vapautetaan.

ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

Säätimet ja varoitusvalot – Tarkastus



Kuva 11 Mittaritaulu

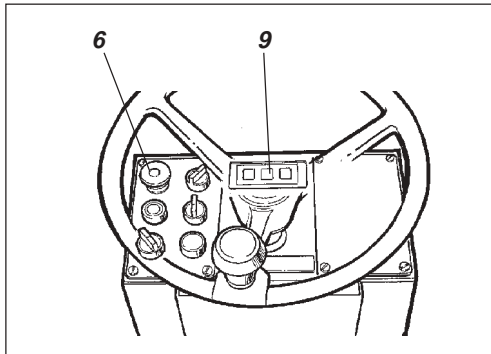
- 2. Sytytyskytkin
- 3. Sprinklerikytkin
- 8,9,10. Varoitusvalot

Käännä päävirtakytkin (2) oikeanpuoleiseen asentoon.

Tarkasta, että varoitusvalot 8, 9 ja 10 palavat.

Käännä sprinklerin virtakytkin (3) käyttöasentoon ja tarkasta, että järjestelmä toimii.

Seisontajarru – Tarkastus



Kuva 12 Mittaritaulu

- 6. Hätä/seisontajarrupainike
- 9. Jarruvaroitusvalo

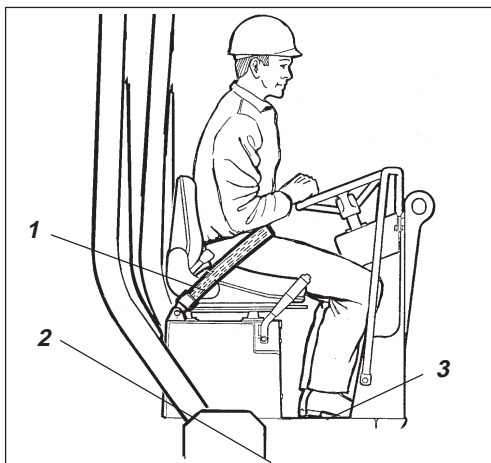


Varmista, että hätä/seisontajarrupainike (6) on alaspainettuna. Jyrä saattaa lähteä vierimään, kun dieselmoottori käynnistetään kaltevilla alustalla, ellei seisontajarru ole kytkettynä.

Interlock (Lisävaruste)

Dieselmoottori pysähtyy 4 sekunnin kuluttua, jos kuljettaja nousee kuljettajanistuimelta. Tämä tapahtuu riippumatta siitä, onko eteen/taaksesäädin vapaa- tai ajoasennossa. Jos seisontajarru on kytketty, dieselmoottori ei pysähdy.

Turvavyöt



Kuva 13 Kuljettajan paikka

- 1. Turvavyö
- 2. Kumielementit
- 3. Liukastumissuoja

Jos jyrään on asennettu ROPS-kaari (kaatumissuoja) tai ohjaamo, käytä aina jyrässä olevaa turvavyötä (1) sekä suojakypärää.



Vaihda turvavyö (1) aina uuteen, jos se on kulunut tai ollut alttiina suurille voimille.



Älä koskaan käytä ajosuunnan valintavipuja kahvoina noustessasi koneeseen ja siitä pois. Kone voi lähteä liikkeelle, jos moottori on käynnissä ja vipuja liikutetaan.



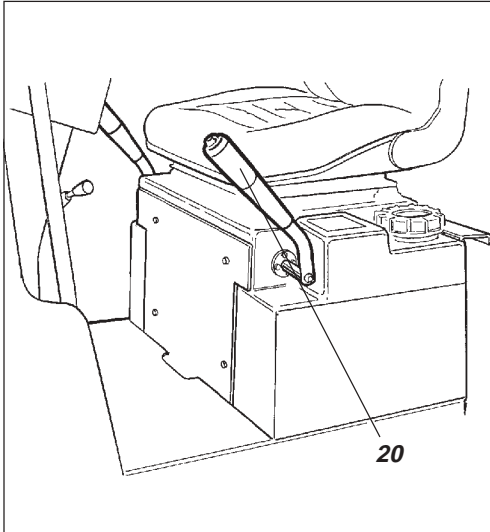
Tarkasta, että kuljettajanpaikan kumielementit (2) ovat ehjät. Jos elementit ovat kuluneet, se heikentää ajomukavuutta.



Varmista, että kuljettajanpaikan liukastumissuojat (3) ovat hyvässä kunnossa. Vaihda uusiin, jos niiden kitka on huono.

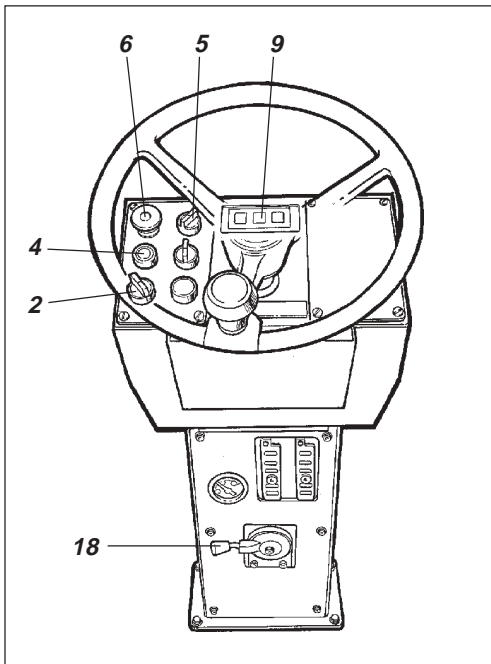
KÄYNNISTYS

Dieselmootorin käynnistäminen



Kuva 14 Kuljettajanpaikka
20. Ajosuunnan valitsin

Aseta ajosuunnan säätimen vipu (20) keskiasentoon. Dieselmoottoria ei voida käynnistää, jos vipu on jossain muussa asennossa.



Kuva 15 Kojetaulu
2. Sytytyskytkin
4. Käynnistyskytkin
5. Täryttimen virtakytkin
6. Häätä/seisontajarrupainike
9. Jarrujen varoitusvalo
18. Kierrosnopeuden säädin

Aseta manuaalisen/automaattisen tärytyksen kytkin (5) asentoon **O**.

Säädä kierrosnopeuden säädin (18) tyhjäkäynnillä.

Varmista, että käynnistysvirtakytkin (2) on asennossa I. Paina käynnistyskytkin (4) alas. Kun moottori on käynnistynyt, päästä käynnistyskytkin ylös.



Älä pyöritä käynnistysmoottoria liian pitkään, pidä mielellään muutaman minuutin tauko, jos moottori ei käynnisty heti.

Käytä dieselmoottoria lämpimäksi muutaman minuutin ajan ja pitempään, jos ulkoilman lämpötila on alle +10°C.

Tarkasta lämpimäksi käyttämisen aikana, että öljynpaineen (10) ja latauksen (8) varoitusvalot eivät pala. Seisontajarrun varoitusvalon (9) on edelleen oltava syttyneenä.



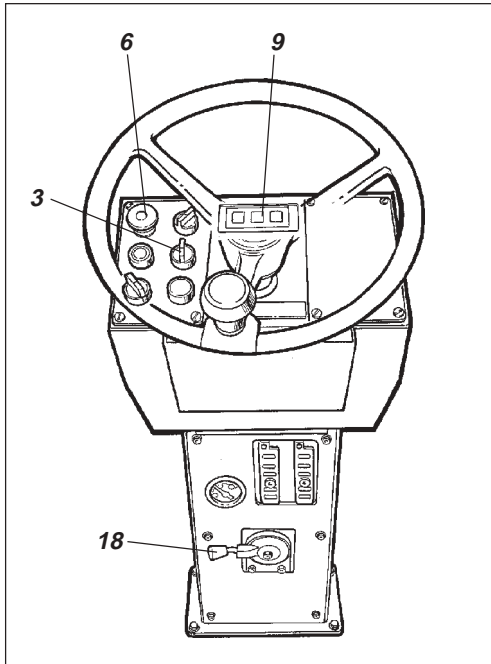
Käynnistettäessä ja ajettaessa kylmällä koneella, kun hydraulioöljy on kylmää, jarrutusmatkat ovat pitempiä kuin öljyn ollessa normaalissa käyttölämpötilassaan.



Huolehdi hyvästä ilmanvaihdosta (kohdepoisto), jos dieselmoottoria käytetään sisätiloissa. Häikämyrkytyksen vaara.

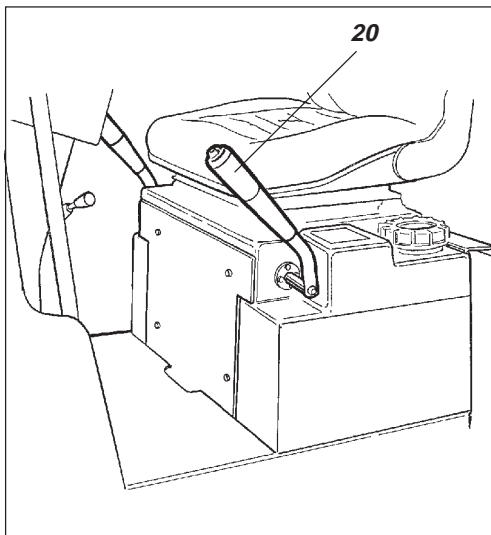
KÄYTTÖ

Jyrän ajaminen



Kuva 16 Kojetaulu

- 3. Sprinklerin katkaisin
- 6. Häätä/seisontajarrupainike
- 9. Jarruvaroitusvalo
- 18. Käyntinopeussäädin



Kuva 17 Kuljettajanpaikka

- 20. Ajosuunnan säädin



Konetta ei saa missään olosuhteissa ajaa maasta. Kuljettajan on istuttava aina kuljettajanistuimella ajon aikana.

Käännä käyntinopeussäädintä (18) ja lukitse se työasentoon.

Tarkasta ohjauksen toiminta kääntämällä ohjauspyörää kerran oikealle ja vasemmalle, kun jyrä on paikallaan.

Älä unohda asfalttia tiivistettäessä kytkeä päälle kastelulaitteistoa (3).



Tarkasta, ettei työalueella jyrän edessä ja takana ole esteitä.



Vedä hätä/seisontajarrupainike (6) ylös ja tarkasta, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu. Ole tarkkana, sillä jyrä saattaa lähteä vierimään, jos se on pysäköitymään.

Siirrä eteen/taaksesäädintä (20) varovasti eteen tai taaksepäin halutusta ajosuunnasta riippuen. Nopeus kasvaa sitä mukaa, kun säädintä siirretään kauemmaksi vapaa-asennosta.



Ajonopeutta säädetään aina eteen/taaksesäätimellä, ei koskaan moottorin käyntinopeudella.

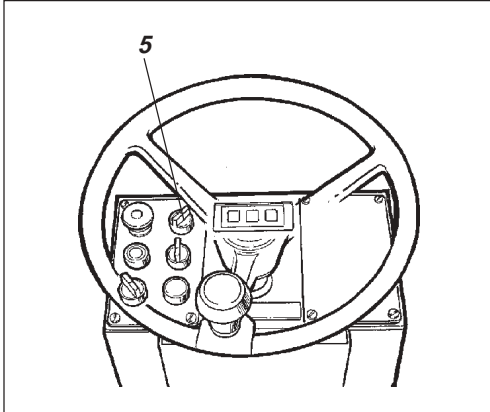


Tarkasta hätäjarrun toiminta painamalla hätä/seisontajarrupainiketta (6), kun jyrä liikkuu hitaasti eteenpäin.

Tarkasta ajon aikana, että varoitusvalot eivät pala.

KÄYTTÖ/TÄRYTYS

Manuaalinen/Automaattinen tärytys



Kuva 18 Mittaritaulu
5. Virtakytkin MAN/AUTO

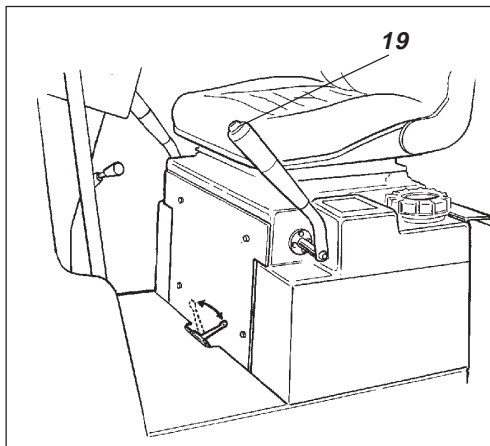
Virtakytkimellä (5) vallitaan manuaalinen tai automaattinen kytkentä/katkaisu.

Manuaalisen toiminnon asennossa kuljettajan täytyy aktivoida tärytys eteen/taaksesäätimen virtakytkimellä (19).

Automaattiasennossa tärytys aktivoituu automaattisesti, kun esiasetettu ajonopeus on saavutettu.

Myös tärytyksen katkaisu tapahtuu automaattisesti, kun pienin ajonopeus on saavutettu.

Manuaalinen tärytys – Kytkeminen



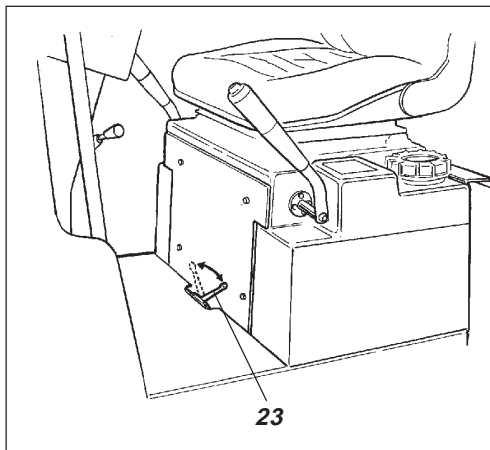
Kuva 19 Eteen/taaksesäädin
19. Tärytys Päälle/Pois

Tärytyksen kytkentä ja katkaisu tehdään eteen/taaksesäätimen virtakytkimellä (19). Kytke tärytys aina pois päältä, ennen kuin jyrä on täysin pysähtynyt.



Tärytys ei saa olla toiminnassa jyrän ollessa pysähtyneenä. Alusta ja jyrä saattavat vahingoittua.

Yhden valssin tärytys (Lisävaruste)



Kuva 20 Kuljettajanpaikka
23. Vaihtovipu

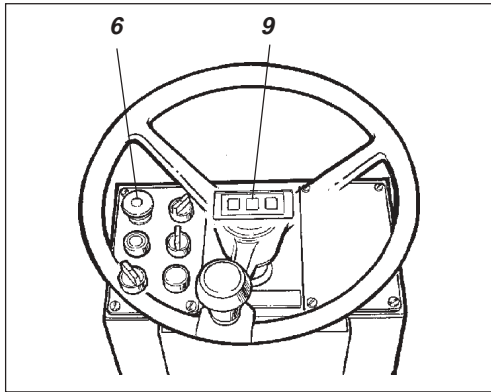
Vaihtovipu (23) sijaitsee kuljettajanpaikan lattian takaosassa.

Molemmissa valsseissa on tärytys, kun vipu on vasemmalla (ajosuuntaan katsottuna).

Kun vipu on oikealla, tärytys on ainoastaan takavalssissa.

JARRUTTAMINEN

Hätäjarrutus



Kuva 21 Mittaritaulu
6. Hätä/seisontajarrusäädin
9. Jarruvaroitusvalo

Normaalisti jarrutus tapahtuu eteen/taaksesäätimellä. Hydrostaattinen voimansiirto jarruttaa jyrän, kun säädintä siirretään kohti vapaa-asentoa.

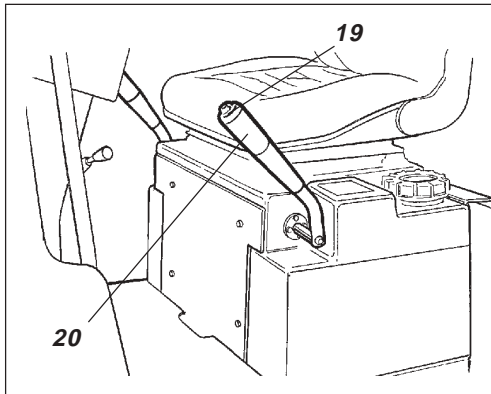
Tämän lisäksi jokaisessa valssimoottorissa on levyjarru, joka toimii hätäjarruna ajon aikana ja seisontajarruna jyrän ollessa paikallaan



Jarruta hätätilanteissa painamalla hätä-/seisontajarrupainike (6) alas, pidä ohjauspyörästä kiinni ja varaudu äkkiä pysäykseen.

Siirrä eteen/taaksesäädin hätäjarrutuksen jälkeen vapaa-asentoon ja vedä hätä-/seisontajarrupainike ylös.

Normaali jarrutus



Kuva 22 Eteen/taaksesäädin
19. Tärytys Päälle/Pois
20. Eteen/taaksesäädin

Kytke tärytykset pois päältä painamalla virtakytkintä (19).

Pysäytä jyrä asettamalla eteen/taaksesäädin (20) vapaa-asentoon.

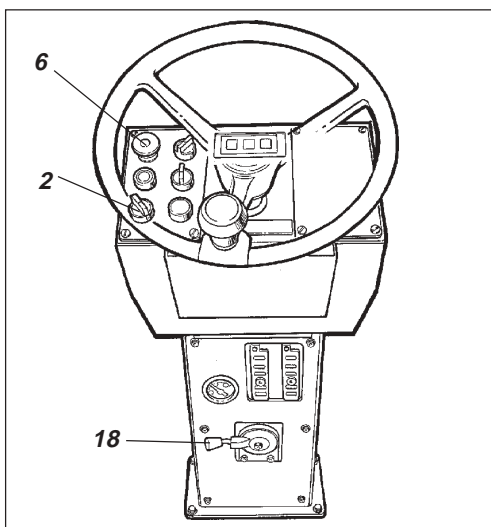
Paina aina hätä-/seisontajarrupainike (18) alas, myös pysähdyttäessä lyhyeksi ajaksi kaltevalle alustalle.

Käännä käyntinopeussäädin takaisin tyhjäkäyntiasentoon, anna moottorin jäähtyä käyttämällä sitä tyhjäkäynnillä muutaman minuutin ajan.



Käynnistettäessä ja ajettaessa kylmällä koneella, kun hydraulijölly on kylmää, jarrutusmatkat ovat pitempiä kuin öljyn ollessa normaalissa käyttölämpötilassaan.

Pysäyttäminen



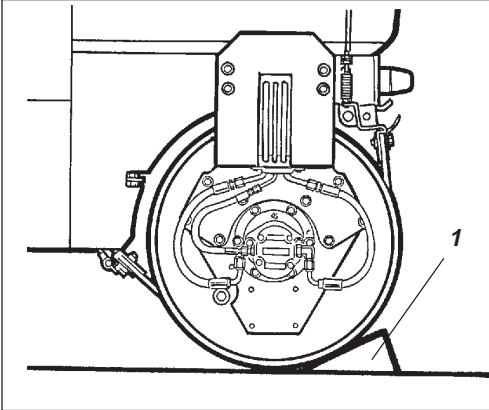
Kuva 23 Kojetaulu
2. Sytytyskytkin
6. Hätä/seisontajarrusäädin
18. Käyntinopeussäädin

Tarkasta mittarit ja varoitukset, ilmoittavatko ne mahdollisesta viasta, sammuta valot ja muut sähkötoiminnot.

Käännä käynnistysvirtakytkin (2) asentoon **O**. Käännä mittaristosuoja (jyrissä, joissa ei ole ohjaamo) paikalleen ja lukitse se.

PYSÄKÖINTI

Valssien tukeminen



Kuva 24 Valssiosa
1. Jarrupalikka



Älä koskaan poistu jyrästä dieselmoottorin ollessa käynnissä painamatta ensin hätä/seisontajarrupainiketta alas.

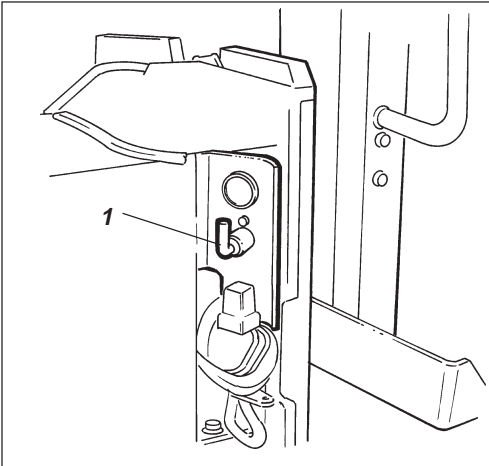


Pysäköi jyrä aina liikenneturvalliseen paikkaan. Aseta valsseihin ja pyöriin jarrupalikat, jos jyrä pysäköidään kaltevalle alustalle.



Huomioi jäätymisvaara talvella. Tyhjennä vesisäiliö, pumppu ja vesijohdot.

Päävirtakytkin



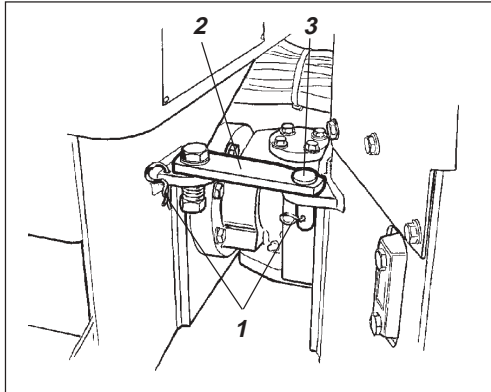
Kuva 25 Moottoritila
1. Päävirtakytkin

Ennen kuin poistut jyrän luota, katkaise virta päävirtakytkimellä (1) ja ota avain mukaasi.

Tämä estää akkujen tyhjenemisen sekä vaikeuttaa sivullisia käynnistämästä konetta ja ajamasta sillä. Lukitse myös moottoritilan luukut.

NOSTO-OHJEET

Ohjausnivelen lukitseminen



Kuva 26 Ohjausnivelen oikea puoli

1. Lukkosokat
2. Lukitustanko
3. Lukkopultti

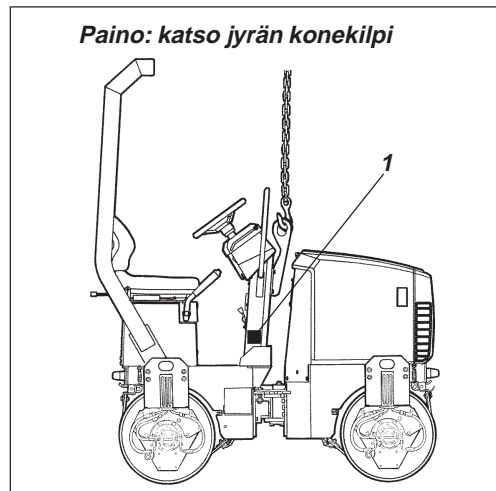


Ennen jyrän nostamista on ohjausnivelen lukittava äkillisen kääntymisen välttämiseksi.

Käännä ohjauspyörää niin, että jyrä on suoraan eteenpäin ajon asennossa. Paina hätä/seisontajarrupainike alas.

Irrota lukkosokat (1), vedä lukitustanko (2) esiin, kiinnitä lukitustanko etummaiseen rungonpuoliskoon pujottamalla lukkopultti (3) eturungossa ja lukitustangossa olevien reikien läpi.

Varmista lukitustangon asento asentamalla lukkosokat (1) takaisin paikalleen.



Kuva 27 Jyrän nostaminen

1. Konekyltti



Koneen suurin paino on merkitty nostokilpeen (1). Katso myös huolto-ohjeiden tekniset tiedot.

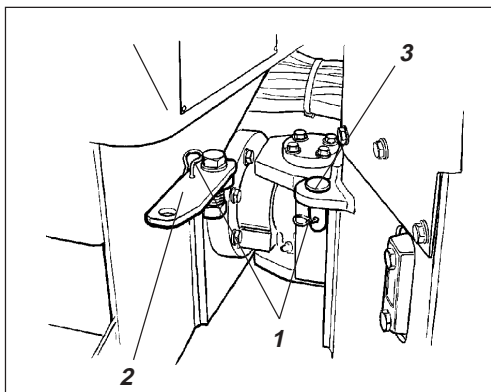


Nostoketjujen, teräsliinojen, silmukoiden ja nostokoukkujen on oltava määräysten mukaan mitoitettuja.



Älä mene riippuvan kuorman alle! Varmista, että nostolaitteen koukut ovat tukevasti paikoillaan.

Ohjausnivelen lukituksen avaaminen



Kuva 28 Ohjausnivelen oikea puoli

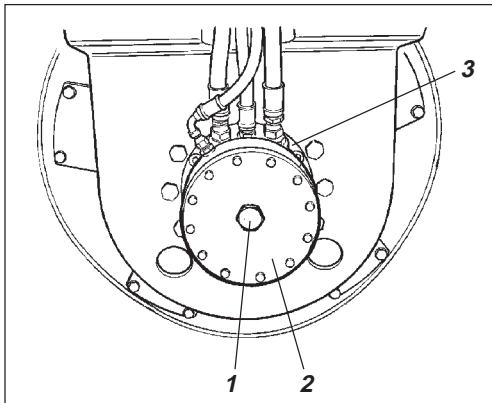
1. Lukkosokat
2. Lukitustanko
3. Lukkopultti



Muista palauttaa lukitustanko (2) auki-asentoon ennen ajamista. Lukitse se ja pultti (3) lukkosokilla (1).

HINAUSOHJEET

Jarrun vapauttaminen (Lisävaruste)



Kuva 29 Valssin vasen puoli

1. Vapautusruuvi
2. Jarrukotelo
3. Käyttömoottori



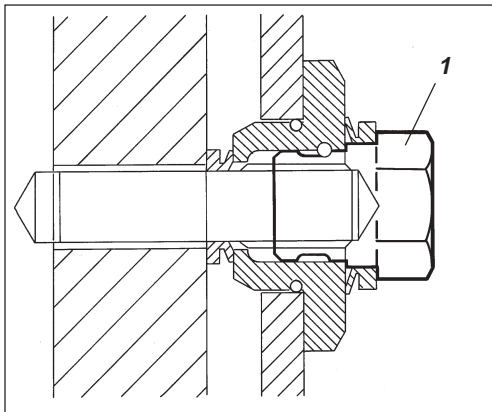
Alla oleva ohje koskee mallien CC 82/92.



Paina hätä/seisontajarrusäädin alas ja pysäytä dieselmoottori. Aseta varmuuden vuoksi valssiin vierintäesteet, jyrä voi lähteä liikkeelle, kun jarrut vapautetaan.



Kunkin käyttömoottorin levyjarrut on vapautettava mekaanisesti alla esitetyllä tavalla, ennen kuin jyrää voidaan hinata.



Kuva 30 Jarrukotelo

1. Vapautusruuvi (Lisävaruste)

Käytä 18 mm:n hylsillä varustettua nivelavainta.

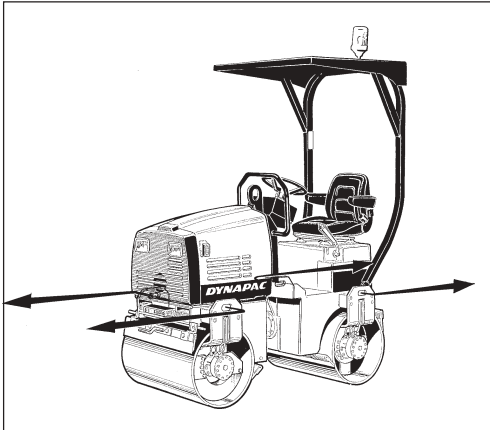
Vapauta jarru kiertämällä vapautusruuvia (1) 1,5 kierrosta myötäpäivään.

Vapauta molempien valssien jarrut.

Hinauksen jälkeen jarrut aktivoidaan uudelleen kiertämällä samoja ruuveja 1,5 kierrosta vastapäivään.

HINAUS/VETÄMINEN

Jyrän hinaus



Kuva 31 Hinaus



Jyrää hinattaessa/vedettäessä sitä on vastajarrutettava. Käytä aina hinaustankoa, sillä jyrässä ei ole omia jarruja.



Jyrää on hinattava hitaasti (maks. 3 km/h) ja ainoastaan lyhyitä matkoja (maks. 300 m).

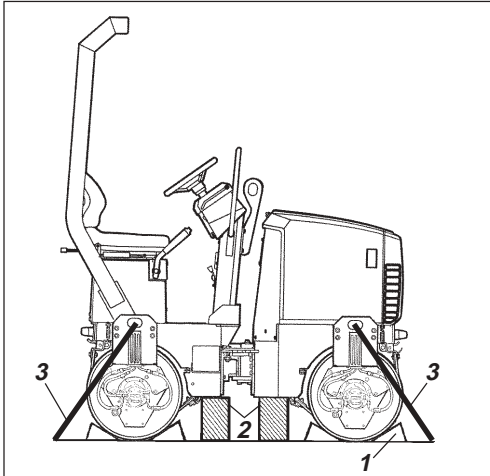
Konetta hinattaessa/vedettäessä hinauslaite on yhdistettävä molempiin nostoreikiin. Dragkrafterna ska verka i maskinens längsled enligt figur. Vetovoimien on vaikutettava koneen pituussuunnassa kuvan mukaisesti. Maks. kokonaisvetovoima 50,8 kN, 25,4 kN per haarukka.



Palauta jyrä hinauksen jälkeen alkuperäiseen tilaansa edellisen sivun hinausohjeen mukaan.

KULJETUS

Kuljetusvalmis jyrä



Kuva 32 Jyrän kuljetus

1. Jarrupalikka
2. Pukit
3. Kiinnitysvaijeri



Lukitse ohjausnivel ennen nostamista ja kuljetusta, noudata kyseisessä kohdassa annettuja ohjeita.

Lukitse valssit jarrupalikoilla (1), jotka kiinnitetään kuljetusajoneuvoon.

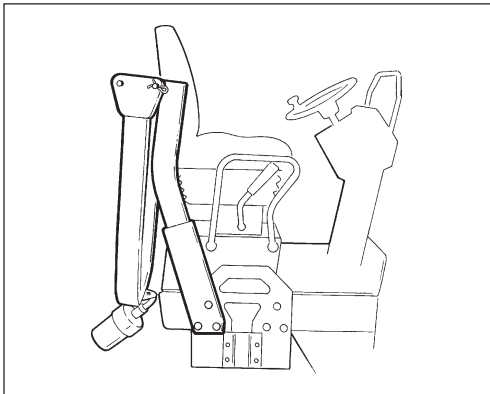
Aseta pukit valssirungon (2) alle jyrän kumielementtien ylikuormittumisen välttämiseksi kiinnityksen yhteydessä.

Kiinnitä jyrä kiinnitysvaijereilla (3) kaikista neljästä kulmasta. Kiinnityskohdat on merkitty tarroilla.



Muista avata ohjausnivelen lukitus ennen jyrän käynnistämistä uudelleen.

Alaslaskettava ROPS (Lisävaruste)



Kuva 33 Alaslaskettava ROPS

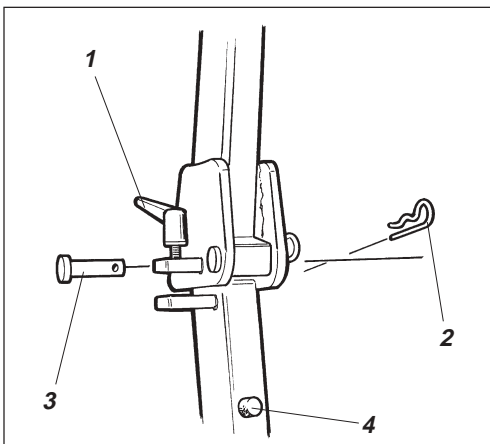
Jyrässä voi olla alaslaskettava ROPS.



Pakoputkea alaslaskettaessa ja ylösnostettaessa on olemassa puristumisvammojen vaara.



Jos jyrä on varustettu käännettävällä turvakaarella, niin kutsutulla ROPSilla, konetta saa ajaa vain turvakaari ylöskäännettyssä ja lukitussa asennossa.



Kuva 34 Turvakaaren lukituslaite.

1. Kiristysruuvi
2. Lukkosokka
3. Tappi
4. Kumipuskuri



Kun kaari on käännetty alas, asenna lukkosokka ja tappi takaisin paikalleen.

Käännettäessä kaari ylös on toimittava edelliseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.



Varmista aina, että kaari on lukittu ylöskäännettyyn asentoon ennen liikkeelle lähtöä.

Voitele kiristysruuvi (1) sekä tappi (3) silloin tällöin vedenkestävällä rasvalla.

AJO-OHJEET – YHTEENVETO



1. **Noudata Turvallisuuskäsikirjan TURVALLISUUSOHJEITA.**
2. Varmista, että kaikkia HUOLTOKÄSIKIRJAN ohjeita on noudatettu.
3. Kytke virta päävirtakytkimellä.
4. Aseta eteen/taaksesäädin VAPAALLE.
5. Aseta manuaalisen/automaattisen tärytyksen virtakytkin asentoon 0
6. Aseta käyntinopeussäädin tyhjäkäyntiasentoon.
7. Käynnistä moottori ja käytä se lämpimäksi.
8. Aseta käyntinopeussäädin työasentoon.
9. Vedä hätä/seisontajarrupainike ylös.



10. **Lähde ajamaan. Käytä eteen/taaksesäädintä varovasti.**



11. **Tarkasta jarrut.**
Muista, että jarrutusmatka pitenee jyrän ollessa kylmä.

12. Käytä tärytystä vain koneen liikuessa.
13. Tarkasta, että valssit kastellaan kunnolla, kun kastelua tarvitaan.



14. **HÄTÄTILANTEESSA:** – Paina **HÄTÄ/SEISONTAJARRUPAINIKE** alas.
– Pidä kiinni ohjauspyörästä.
– Varaudu äkkiä pysäykseen.

15. Pysäköinti: Paina hätä/seisontajarrupainike alas.
Pysäytä moottori ja aseta jarrupalikat valssien eteen
16. Nostaminen: – Ks. KÄYTTÖOHJEKIRJAN nosto-ohjeet.
17. Hinaus: – Ks. KÄYTTÖOHJEKIRJAN nosto-ohjeet.
18. Kuljetus: – Ks. KÄYTTÖOHJEKIRJAN nosto-ohjeet.
19. Vetäminen: – Ks. KÄYTTÖOHJEKIRJAN nosto-ohjeet.