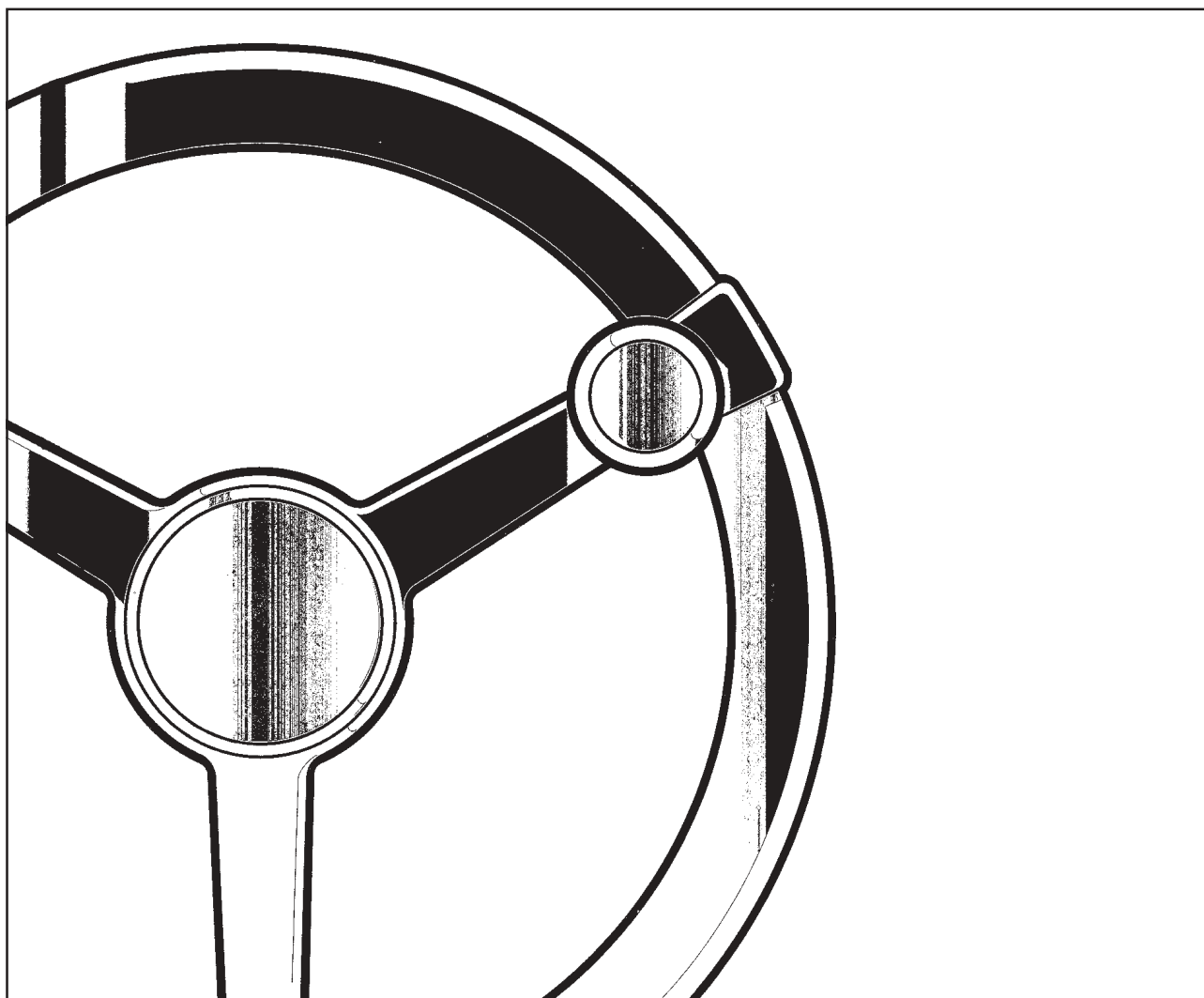


DYNAPAC CC 82/92 ΟΔΗΓΗΣΗ

0092GR3



DYNAPAC
Metso Dynapac AB

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden
Phone: +46 455 30 60 00, Fax: +46 455 30 60 30
www.dynapac.com

DYNAPAC

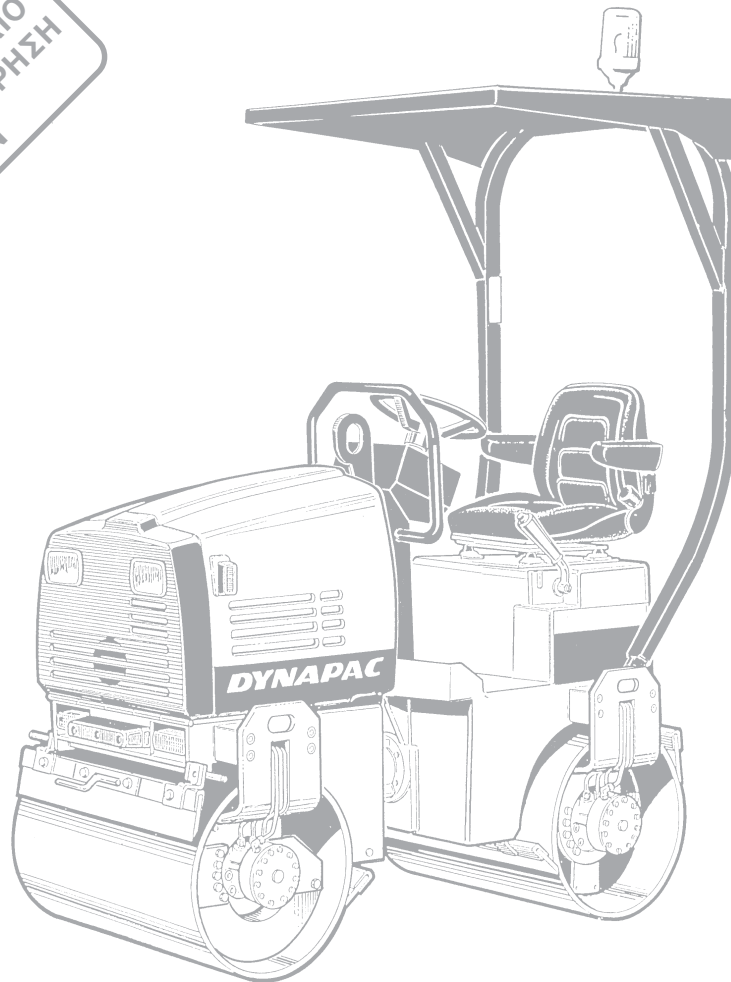
ΟΔΟΣΤΡΩΤΗΡΑΣ ΔΟΝΗΣΗΣ CC 82/92

ΟΔΗΓΗΣΗ 0092GR3, Γενάριος 2002

**Κινητήρας Diesel:
HATZ 2G40**

**Οι οδηγίες ισχύουν από:
CC 82: PIN (S/N) *60620504*
CC 92: PIN (S/N) *60610500***

**ΦΥΛΑΞΤΕ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ
ΟΔΗΓΙΩΝ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ
ΣΤΟ ΜΕΛΛΟΝ**



Ο Δυναπαψ CC 82/92 είναι οδοστρωτήρας δόνησης με δύο όμοιους κυλίνδρους, αρθρωτή διεύθυνση στο μέσο και βάρος περίπου 1,5 τόννο.

Ο οδοστρωτήρας είναι σχεδιασμένος για ισοπέδωση εδάφους και ασφάλτου, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε επισκευές και συντήρηση, αλλά και ασφαλίτωση πεζοδρομίων, ποδηλατόδρομων, μικρών δρόμων, χώρων παρκαρίσματος και αιολόγυρων.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Σελίδα

Προδιαγραφές ασφάλειας (Διαβάστε και το βιβλίο οδηγιών ασφάλειας)	3
Ασφάλεια κατά την οδήγηση	4, 5
Πινακίδες ασφάλειας, θέση/περιγραφή	6, 7
Πινακίδες μηχανήματος και κινητήρα	8
Όργανα ελέγχου και χειρισμών	9
Όργανα ελέγχου και χειρισμών, περιγραφή λειτουργίας	10, 11
Πριν την εκκίνηση	12, 13
Εκκίνηση	14
Οδήγηση	15
Οδήγηση/Δόνηση	16
Φρενάρισμα	17
Παρκάρισμα	18
Οδηγία ανύψωσης	19
Οδηγία ρυμούλκησης	20
Ρυμούλκηση	21
Μεταφορά	22
Οδηγίες οδήγησης - Ανακεφαλαίωση	23

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΣΥΜΒΟΛΑ



Οδηγία ασφάλειας - Προσωπική ασφάλεια



Ειδική προσοχή - Βλάβη μηχανήματος ή εξαρτήματος.

ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Το βιβλίο οδηγιών ασφάλειας που συνοδεύει το μηχάνημα πρέπει να μελετηθεί από κάθε χειριστή του οδοστρωτήρα. Εφαρμόζετε πάντα οι προδιαγραφές ασφάλειας και μην απομακρύνετε το βιβλίο από τον οδοστρωτήρα.

ΓΕΝΙΚΑ

Αυτές οι οδηγίες περιέχουν υποδείξεις οδήγησης και χρήσης του οδοστρωτήρα. Για συντήρηση και φροντίδα συμβουλευτείτε το βιβλίο "ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, CC 82/92



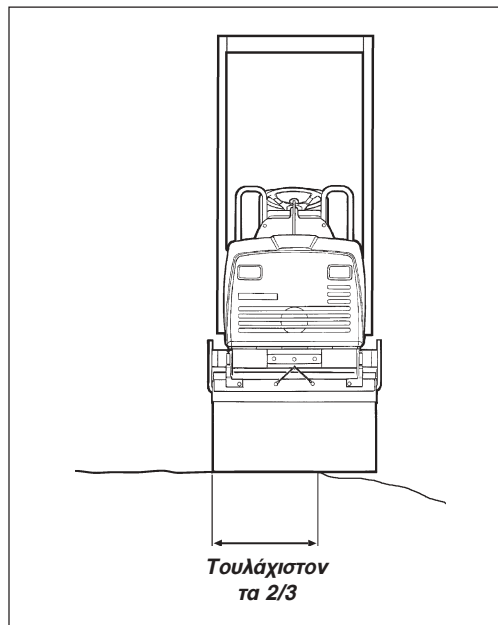
Σε εκκίνηση και οδήγηση με κρύο κινητήρα και κρύα λάδια υδραυλικού, η απόσταση φρεναρίσματος είναι μεγαλύτερη από ό,τι με τα λάδια σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.



1. Ο χειριστής θα πρέπει, πριν βάλει μπρος το μηχάνημα, να έχει κατανοήσει το περιεχόμενο του ΒΙΒΛΙΟΥ ΟΔΗΓΗΣΗΣ.
2. Βεβαιωθείτε ότι έχουν εκτελεστεί όλα τα σημεία συντήρησης που προβλέπονται στο ΒΙΒΛΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ.
3. Μόνο εκπαιδευμένοι και/ή έμπειροι χειριστές επιτρέπεται να οδηγήσουν τον οδοστρωτήρα. Μην επιτρέπετε συνεπιβάτες στον οδοστρωτήρα. Όταν οδηγείτε να κάθεστε πάντα στο κάθισμα.
4. Μην οδηγήσετε τον οδοστρωτήρα εάν χρειάζεται ρυθμίσεις και επισκευές.
5. Να ανεβαίνετε και κατεβαίνετε στον οδοστρωτήρα μόνο όταν είναι ακίνητος. Χρησιμοποιείτε τις χειρολαβές και τα κάγκελα που υπάρχουν. Όταν ανεβαίνετε/κατεβαίνετε συνιστάται να εφαρμόζετε την τεχνική “λαβής τριών σημείων”, δηλαδή πάντα να βρίσκονται σε επαφή με το μηχάνημα δυο πόδια και ένα χέρι ή ένα πόδι και δυο χέρια.
6. Η προστασία ανατροπής (ROPS=Roll Over Protective Structures) θα πρέπει να χρησιμοποιείται πάντα, επειδή το μηχάνημα συνήθως εργάζεται σε έδαφος που δεν είναι σίγουρο.
7. Σε απότομες στροφές οδηγείτε το μηχάνημα με αργή ταχύτητα.
8. Αποφεύγετε σε κατηφορίες να οδηγείτε στο πλάι, οδηγείτε κάθετα προς τα πάνω ή κάτω.
9. Βεβαιωθείτε σε κίνηση κοντά σε άκρες ή τρύπες, ότι ο κύλινδρος τουλάχιστον κατά τα 2/3 του πλάτους του πατάει σε υπέδαφος που πατήθηκε νωρίτερα.
10. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στην κατεύθυνση κίνησης, τόσο στο έδαφος, όσο και στον αέρα.
11. Οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή σε ανώμαλο έδαφος.
12. Χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό ασφάλειας που υπάρχει. Σε μηχανήματα με προστασία ανατροπής ROPS να χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας.
13. Κρατάτε καθαρό τον οδοστρωτήρα. Σκουπίζετε αμέσως ακαθαρσίες και γράσα από την πλατφόρμα γύρω από τη θέση του οδηγού. Οι πινακίδες πληροφοριών να είναι καθαρές και ευανάγνωστες.
14. Ενέργειες ασφάλειας πριν τον ανεφοδιασμό καυσίμων:
 - Σβήστε τον κινητήρα.
 - Σβήστε τα τσιγάρα.
 - Να μην υπάρχει αναμμένη φωτιά στο χώρο ανεφοδιασμού.
 - Γειώστε το στόμιο του μηχανισμού συμπλήρωσης καυσίμων στο λαιμό του σωλήνα της δεξαμενής καυσίμων, για να αποφύγετε σπίθες.
15. Πριν από επισκευές ή συντήρηση:
 - Βάλτε τάκους στους κυλίνδρους/τροχούς και κάτω από το χωματοουργικό μαχαίρι.
 - Κλειδώστε την ενδιάμεση άρθρωση διεύθυνση αν χρειάζεται.
16. Αν το επίπεδο θορύβων είναι υψηλότερο από 85 dB(A) συνιστάται χρήση ωτοασπίδων. Το επίπεδο θορύβων μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την επιφάνεια στην οποία χρησιμοποιείται το μηχάνημα.
17. Μην κάνετε οποιεσδήποτε αλλαγές ή μετατροπές στον οδοστρωτήρα, που μπορεί να επηρεάσουν την ασφάλεια. Αλλαγές επιτρέπεται να γίνουν μόνο μετά από γραπτή έγκριση της Δυναπαψ.
18. Μη χρησιμοποιείτε τον οδοστρωτήρα όσο τα λάδια υδραυλικού δεν έχουν φτάσει σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας. Η απόσταση φρεναρίσματος μπορεί να γίνει κατά πολύ μεγαλύτερη όταν τα λάδια είναι κρύα. Συμβουλευτείτε τις οδηγίες εκκίνησης στο ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΗΣΗΣ.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Οδήγηση σε άκρες



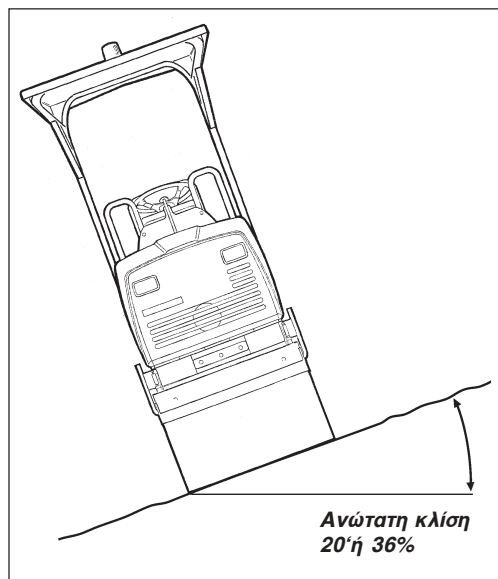
Εικ. 1 Θέση κυλίνδρων όταν οδηγείτε σε άκρες

Όταν οδηγείτε σε άκρες θα πρέπει τουλάχιστον τα 2/3 του κυλίνδρου να βρίσκονται σε υπέδαφος με πλήρη ικανότητα να σηκώσει το μηχάνημα.



Εχετε υπόψην ότι το κέντρο βάρους του μηχανήματος μετατοπίζεται προς τα έξω αντίθετα από τις κινήσεις του τιμονιού. Για παράδειγμα, προς τα δεξιά όταν στρίψετε προς τα αριστερά.

Κλίση



Εικ. 2 Γωνία ανατροπής σε κεκλιμένα επίπεδα.



ROPS, (Προστασία Ανατροπής) συνιστάται όταν η εργασία γίνεται σε κεκλιμένα επίπεδα ή ανασφαλές υπέδαφος.

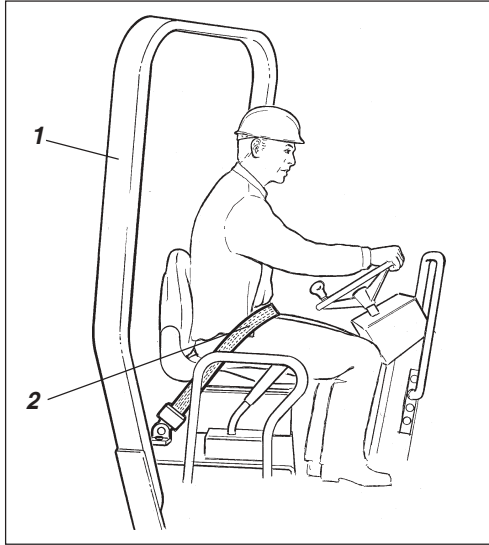


Αποφεύγετε αν είναι δυνατόν την κατά μήκος κίνηση σε κατηφορική επιφάνεια. Προτιμάτε ανάβαση και κατάβαση όταν εργάζεστε σε πλαγιές.

Η γωνία κλίσης έχει μετρηθεί σε επίπεδη, σκληρή επιφάνεια με ακίνητο μηχάνημα. Η γωνία διεύθυνσης ήταν μηδέν, οι δονήσεις σταματημένες και οι δεξαμενές νερού γεμάτες. Υπόψην ότι σε χαλαρό υπέδαφος, σε οδήγηση έξω από το άκρο, σε ενεργοποίηση δονήσεων, ανάλογα με την ταχύτητα και σε μετατόπιση κέντρου βάρους προς τα πάνω (λόγω πχ. καμπίνας) η ανατροπή μπορεί να προκληθεί και σε μικρότερες γωνίες.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Θέση καθίσματος



Εικ. 3 Θέση οδηγού

1. (ROPS) Τόξο προστασίας ανατροπής.
2. Ζώνη ασφάλειας

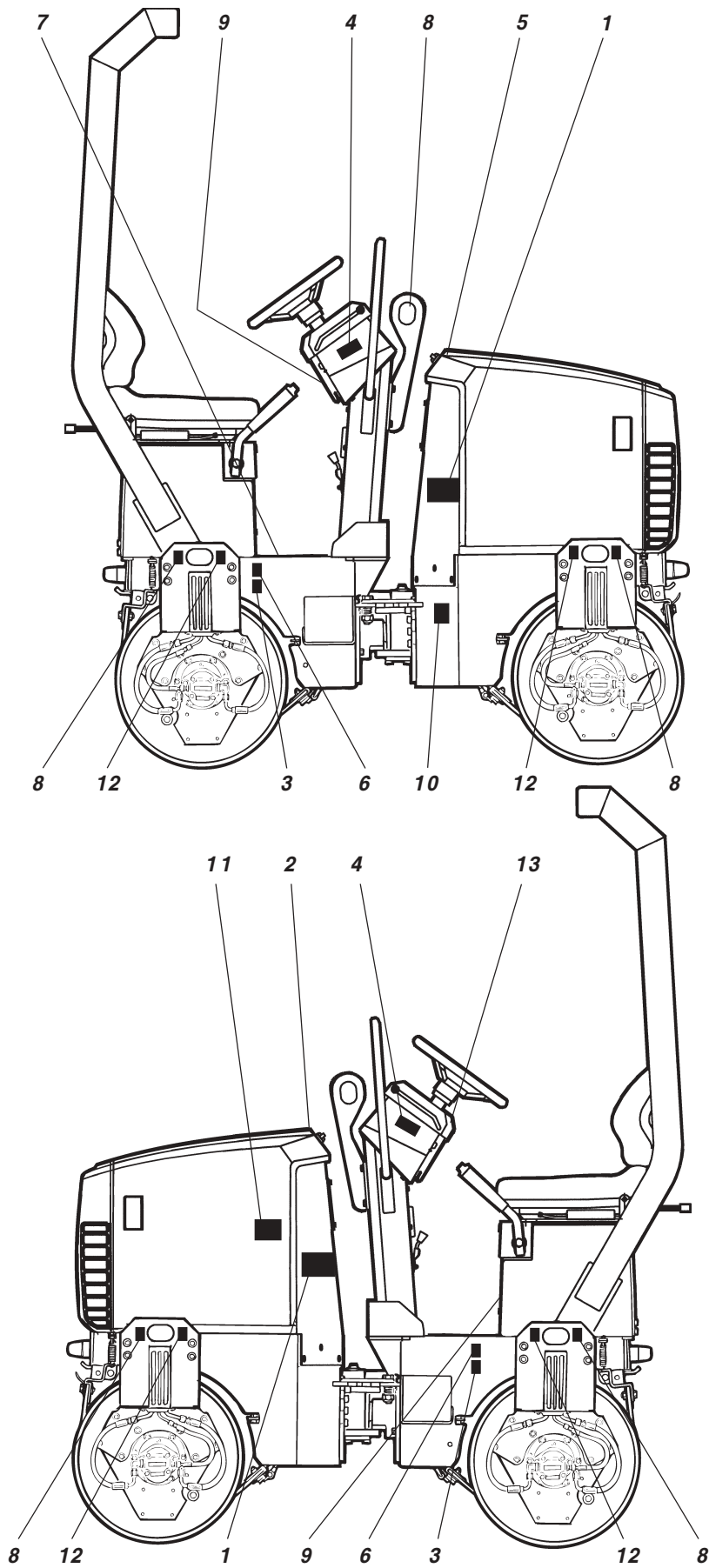
Να κάθεστε πάντοτε στο κάθισμα όταν οδηγάτε, γιατί αν σηκωθείτε κατά την οδήγηση ενεργοποιείται μια σειρήνα ή, σε μερικά μοντέλα, ενεργοποιούνται τα φρένα.



Χρησιμοποιείτε πάντοτε τη ζώνη ασφαλείας, αν υπάρχει στο μηχάνημα. Αν δεν χρησιμοποιείτε τη ζώνη και τουμπάρει το μηχάνημα, υπάρχει κίνδυνος να πεταχτείτε και να βρεθείτε από κάτω.

Η ζώνη είναι στάνταρ εξοπλισμός σε οδοστρωτήρες με (ROPS) Τόξο προστασίας ανατροπής (1).

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΘΕΣΗ/ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΘΕΣΗ/ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

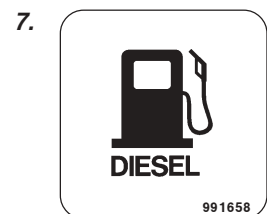


Ζώνη κινδύνου μαγγώματος, ενδιάμεση άρθρωση/ κύλινδρος. Κρατάτε απόσταση ασφαλείας από τη ζώνη κινδύνου μαγγώματος.

(Δυο ζώνες κινδύνου μαγγώματος σε μηχανήματα με αξονικό στρόφείο)



Σύσταση στον οδηγό του οδοστρωτήρα να διαβάσει το βιβλίο ασφαλείας και τις οδηγίες οδήγησης και συντήρησης πριν τη χρήση του μηχανήματος.



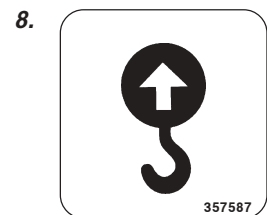
Πετρέλαιο



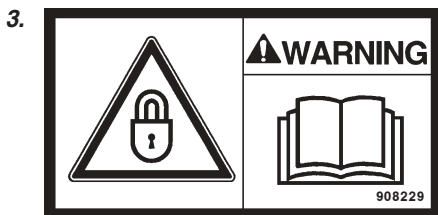
Κίνδυνος από περιστρεφόμενα μέρη κινητήρα. Κρατάτε τα χέρια σας σε ασφαλή απόσταση από την επικίνδυνη περιοχή.



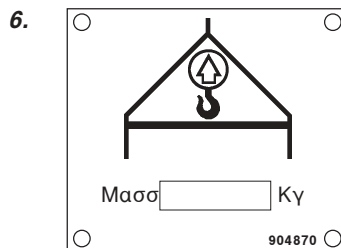
Προειδοποίηση για καυτές επιφάνειες στο χώρο του κινητήρα. Να μην αγγίσετε τις επιφάνειες.



Σημείο ανύψωσης



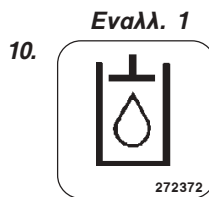
Σε ανύψωση πρέπει η ενδιάμεση άρθρωση να είναι κλειδωμένη. Διαβάστε το βιβλίο οδηγιών.



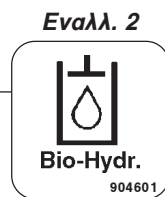
Πινακίδα ανύψωσης.



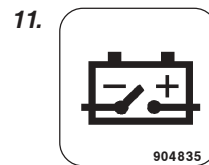
Ράφι βιβλίου οδηγίων



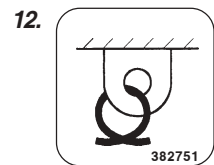
Υδραυλικό λάδι



ΒιοΥδραυλικό λάδι



Διακόπτης μπαταρίας

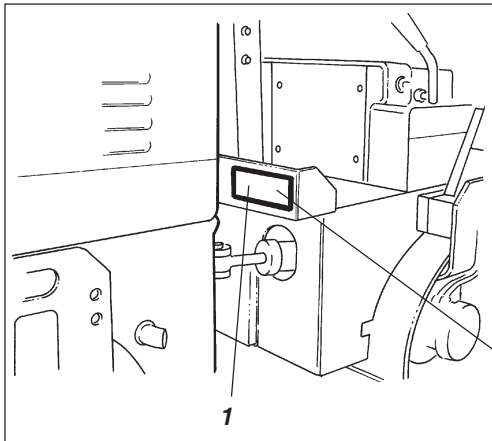


Σημείο στερέωσης



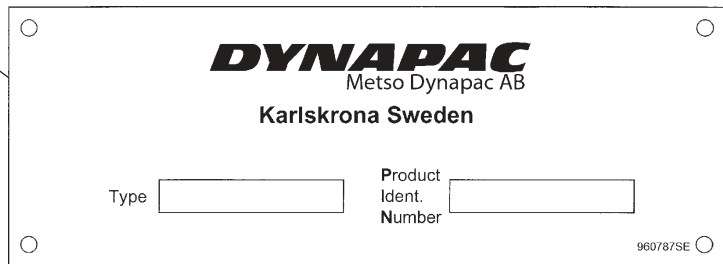
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Πινακίδα μηχανήματος

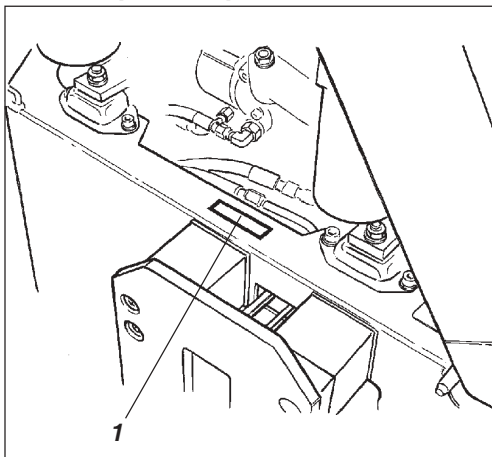


Εικ. 4 Πλατφόρμα οδηγού
1. Πινακίδα μηχανήματος

Η πινακίδα μηχανήματος (1) βρίσκεται στο αριστερό μέρος του πλαισίου μπροστά, δίπλα στην άρθρωση διεύθυνσης. Στην πινακίδα αναφέρεται το όνομα και η διεύθυνση κατασκευαστή, τύπος μηχανήματος, αριθμός PIN, που είναι και ο αριθμός ταυτότητας του προϊόντος (αριθμός σειράς), βάρος εργασίας, ισχύς κινητήρα και έτος κατασκευής (αν το μηχάνημα παραδοθεί έξω από την ΕΕ υπάρχει μόνο όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή, αριθμός PIN και τύπος μηχανήματος). Σε παραγγελίες ανταλλακτικών να σημειώνετε τον αριθμό PIN.



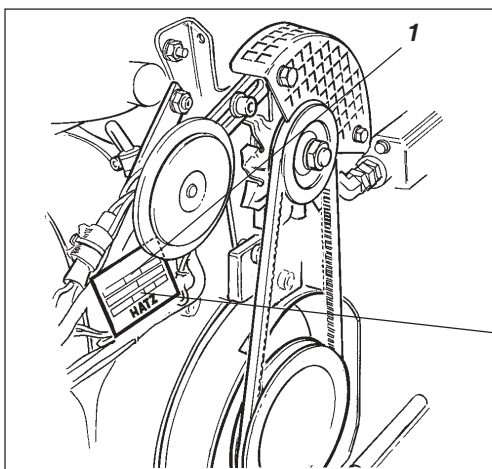
Αριθμός σειράς στο πλαίσιο



Εικ. 5 Μπροστινό πλαίσιο
1. PIN

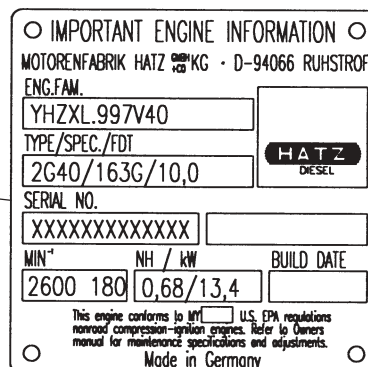
Ο αριθμός PIN (1) του μηχανήματος είναι χαραγμένος στο πλαίσιο μπροστά και δεξιά.

Πινακίδα κινητήρα

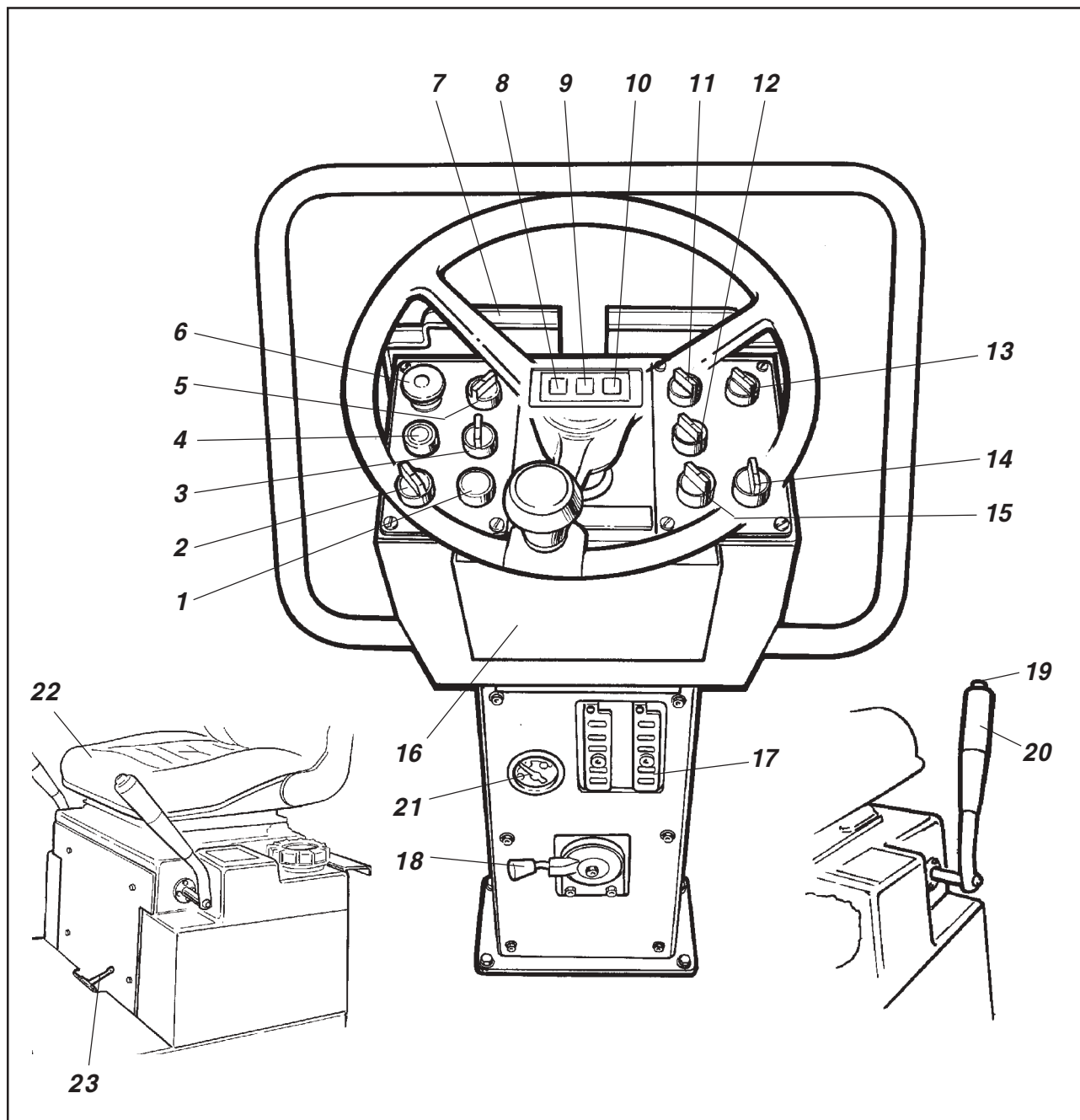


Εικ. 6 Κινητήρας
1. Πινακίδες τύπου κινητήρα

Η πινακίδα τύπου κινητήρα (1) βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του καλύμματος του αγωγού αέρα. Στην πινακίδα υπάρχουν στοιχεία με τύπο κινητήρα, αριθμό σειράς και τεχνικά χαρακτηριστικά. Σε παραγγελίες ανταλλακτικών να σημειώνετε τον αριθμό σειράς του κινητήρα. Βλ. και το βιβλίο οδηγιών κινητήρα.



ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ





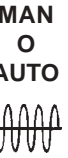










Εικ. 7 Θέση οδηγού









- | | |
|--|--|
| 1. Κόρνα | 12. Περιστρεφόμενη προειδοποιητική λάμπα <input type="checkbox"/> |
| 2. Διακόπτης ανάφλεξης | 13. Φωτισμός κυκλοφορίας στο δρόμο <input type="checkbox"/> |
| 3. Χειροκίνητος/Αυτόματος ψεκαστήρας | 14. Φλας <input type="checkbox"/> |
| 4. Επαφή εκκίνησης | 15. Προειδοποιητικά φλας <input type="checkbox"/> |
| 5. Χειροκίνητη/Αυτόματη δόνηση | 16. Εγχειρίδια ασφάλειας και οδηγιών |
| 6. Εφεδρικό/Φρένο παρκαρίσματος | 17. Θήκες ασφαλειών |
| 7. Θώρακας οργάνων | 18. Ρυθμιστής στροφών |
| 8. Προειδοποιητική λάμπα, φόρτιση | 19. Δονήσεις Ανοικτές/Κλειστές |
| 9. Λάμπα προειδοποίησης φρένου | 20. Μοχλός κίνησης Εμπρός/Πίσω |
| 10. Προειδοποιητική λάμπα, πίεση λαδιού/
θερμοκρασία κινητήρα | 21. Μετρητής στάθμης καυσίμου <input type="checkbox"/> |
| 11. Φωτισμός εργασίας <input type="checkbox"/> | 22. Επαφή καθίσματος |
| | 23. Διακόπτης δονήσεων/μπροστινός κύλινδρος <input type="checkbox"/> |

=Αξεσουάρ

ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ, ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

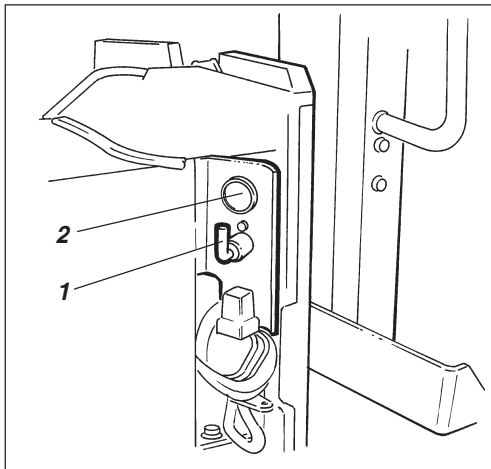
Σημείο Εικ. 7	Όνομασία	Σύμβολο	Λειτουργία
1	Κόρνα, διακόπτης		Όταν πατηθεί ακούγεται η κόρνα.
2	Διακόπτης ανάφλεξης		Στη θέση O διακόπτεται το ηλεκτρικό κύκλωμα εκκίνησης. Στη θέση I τροφοδοτούνται με ρεύμα ολοι οι ρυθμιστές ρεύματος εκτός από το κύκλωμα μίζας.
3	Καταβρεχτήρας, Διακόπτης		Ρυθμίζει τη ροή νερού προς τον κύλινδρο. Θέση MAN για συνεχή ψεκασμό. Θέση O για διακοπή ψεκασμού. Θέση AUT για αυτόματο ON/OFF ψεκασμού ανάλογα με την κίνηση εμπρός και όπισθεν.
4	Επαφή εκκίνησης		Πατημένο έχει συνδεθεί η μίζα.
5	Ρύθμιση δονήσεων, Διακόπτης		Σε θέση αριστερά ενεργοποιούνται ή διακόπτονται οι δονήσεις, με το διακόπτη (19). Σε μεσαία θέση το σύστημα δονήσεων είναι εντελώς κλειστό. Σε θέση δεξιά ενεργοποιούνται ή διακόπτονται αυτόματα οι δονήσεις μέσω του μοχλού κίνησης Εμπρός/Όπισθεν.
6	Φρένα εφεδρικά/ Φρένα παρκαρίσματος		Πατημένο ενεργοποιεί τα εφεδρικά φρένα, πατημένο με ακίνητο μηχάνημα λειτουργεί τα φρένα παρκαρίσματος. Τραβηγμένο πάνω ελευθερώνονται και τα δύο φρένα.
7	Προστατευτικό κάλυμμα οργάνων		Σκεπάζει τον πίνακα οργάνων για προστασία από τον καιρό και σαμποτάζ.
8	Προειδοποιητική λάμπα, φόρτιση μπαταρίας		Αν ανάβει η λάμπα καθώς λειτουργεί ο πετρελαιοκινητήρας, δεν φορτίζει η γεννήτρια. Σταματήστε τον πετρελαιοκινητήρα και αναζητήστε το σφάλμα.
9	Προειδοποιητική λάμπα φρένων		Η λάμπα ανάβει όταν είναι πατημένο το κουμπί των εφεδρικών ή φρένων παρκαρίσματος και τα φρένα είναι ενεργοποιημένα.
10	Προειδοποιητική λάμπα, πίεση λαδιού ή πολύ υψηλή θερμοκρασία πετρελαιοκινητήρα		Αναμμένη λάμπα σημαίνει ότι η πίεση λαδιού λίπανσης είναι πολύ χαμηλή. Σταματήστε τον πετρελαιοκινητήρα και διορθώστε το σφάλμα. Διαβάστε το βιβλίο οδηγιών κινητήρα.
11	Φωτισμός εργασίας πίσω, διακόπτης (Αξεσουάρ)		Όταν στραφεί στα δεξιά ανάβει ο φωτισμός εργασίας.
12	Περιστρεφόμενη προειδοποιητική λάμπα, διακόπτης (Αξεσουάρ)		Όταν στραφεί στα δεξιά ανάβει η περιστρεφόμενη προειδοποιητική λάμπα.
13	Φωτισμός εργασίας εμπρός, διακόπτης (Αξεσουάρ)		Όταν στραφεί στα δεξιά ανάβει στην πρώτη θέση η λάμπα του φρένου παρκαρίσματος, στη δεύτερη θέση ανάβει ο φωτισμός εργασίας εμπρός.

ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ, ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

14	Φλας πορείας, διακόπτης (αξεσουάρ)		Όταν στραφεί στα αριστερά, αναβοσβήνει το αριστερό φλας. Στην ενδιάμεση θέση διακόπτεται η λειτουργία φλας.
15	Φλας κινδύνου, διακόπτης (αξεσουάρ)		Όταν στραφεί στα δεξιά ανάβει το προειδοποιητικό φλας.
16	Ράφι βιβλίων οδηγιών		Τραβήξτε πάνω και διπλώστε το ράφι στο άκρο, για να βγάλετε τα βιβλία οδηγιών.
17	Θήκη ασφαλειών (στο μπροστικό μέρος της κολόνας τιμονιού)		Περιέχει τις ασφάλειες του ηλεκτρικού συστήματος. Δείτε στο κεφάλαιο "Ηλεκτρικό σύστημα" για περιγραφή λειτουργίας κάθε ασφάλειας.
18	Ρυθμιστής στροφών (Ντήζελ)	—	Στρίψιμο αριστερά αυξάνει στροφές κινητήρα.
19	Δονήσεις ON/OFF, διακόπτης		Όταν ο διακόπτης πατηθεί και αφεθεί συνδέονται οι δονήσεις, με ένα ακόμη πάτημα διακόπτονται οι δονήσεις. Αυτό ισχύει μόνον όταν ο διακόπτης 5 βρίσκεται σε θέση αριστερά.
20	Μοχλός κίνησης Εμπρός/Οπισθεν	—	Πριν βάλετε μπρος τον πετρελαιοκινητήρα πρέπει ο μοχλός να βρίσκεται σε θέση νεκρά, ο κινητήρας δεν παίρνει μπρος αν ο μοχλός κίνησης Εμπρός/Οπισθεν βρίσκεται σε άλλη θέση. Η κατεύθυνση κίνησης και η ταχύτητα του οδοστρωτήρα ρυθμίζονται από το μοχλό κίνησης Εμπρός/Οπισθεν. Όταν τον φέρετε προς τα εμπρός ο οδοστρωτήρας κινείται προς τα εμπρός κλπ. Η ταχύτητα του οδοστρωτήρα είναι ανάλογη με την απόσταση του μοχλού από τη νεκρά θέση. Όσο πιο μακριά από τη νεκρά τόσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα.
21	Μετρητής στάθμης καυσίμου		Δείχνει τη στάθμη στο ρεζερβουάρ καυσίμων.
22	Επαφή καθίσματος		Να κάθεστε στο κάθισμα όσην ώρα οδηγάτε. Αν σηκωθείτε από το κάθισμα ενεργοποιείται μια σειρήνα, εναλλακτά ενεργοποιούνται τα φρένα.
23	Διακόπτης δονήσεων/μπροστινός κύλινδρος (αξεσουάρ)		Φέρτε το μοχλό δεξιά (όπως τον βλέπετε από τη θέση οδηγού) για διακοπή δονήσεων κυλίνδρου εμπρός.

ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Διακόπτης μπαταρίας – Σύνδεση



Εικ. 8 Αριστερή πλευρά κινητήρα

1. Διακόπτης μπαταρίας
2. Μετρητής ωρών λειτουργίας

Βεβαιωθείτε ότι έγινε η καθημερινή συντήρηση. Δείτε το βιβλίο οδηγιών συντήρησης.

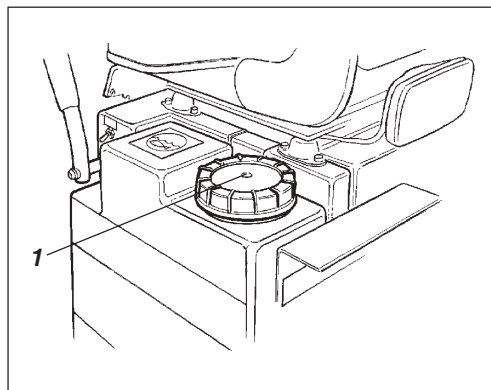
Ο διακόπτης μπαταρίας βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα. Γυρίστε το κλειδί (1) σε θέση σύνδεσης. Όλος ο οδοστρωτήρας τροφοδοτείται τώρα με ρεύμα.



Το καπό κινητήρα να είναι ακλειδωτο κατά την οδήγηση ώστε αν χρειαστεί γρήγορα να διακόψετε την τάση μπαταρίας.

Η θέση (2) είναι η θέση του μετρητή ωρών λειτουργίας κινητήρα. Ο αριθμός ωρών καταγράφεται όσο λειτουργεί ο κινητήρας.

Δεξαμενή νερού – Γέμισμα

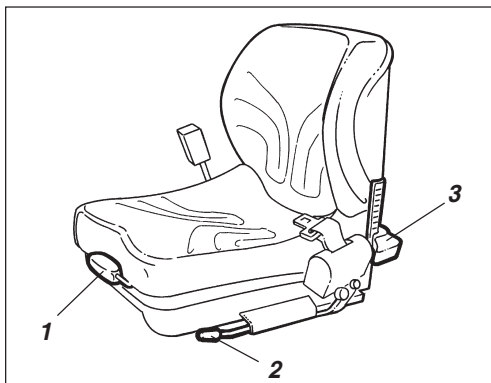


Εικ. 9 Δεξαμενή νερού

1. Στόμο δεξαμενής

Γεμίστε τη δεξαμενή νερού μπροστά, ελέγξτε ότι ο σωλήνας ψεκασμού είναι σε κατάλληλη θέση κατανόμης της ομίχλης νερού πάνω στην επιφάνεια του κυλίνδρου.

Θέση χειριστή – Ρύθμιση



Εικ. 10 Κάθισμα οδηγού

1. Ρύθμιση κλίσης πλάτης καθίσματος
2. Ρύθμιση απόστασης απ' το τιμόνι
3. Ρύθμιση βάρους

Ρυθμίστε το κάθισμα έτσι ώστε να φτάνετε άνετα σε μοχλούς και διακόπτες.

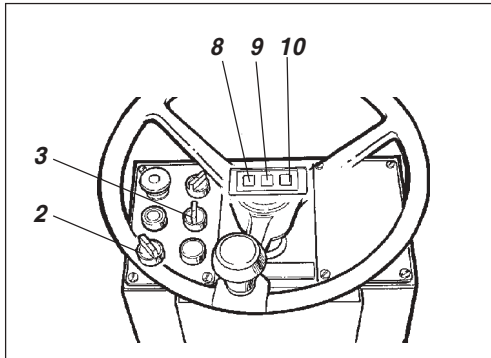
Στο κάθισμα μπορείτε να κάνετε τις παρακάτω ρυθμίσεις:

- Ρύθμιση κλίσης πλάτης (1)
- Ρύθμιση μήκους (2)
- Ρύθμιση βάρους (3)

Για ρύθμιση βάρους, πατήστε **πάντα** το μοχλό (3) προς τα κάτω, γιατί όταν ο μοχλός βρίσκεται στην κάτω θέση επανέρχεται αυτόματα στην πάνω θέση μόλις τον αφήσετε.

ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

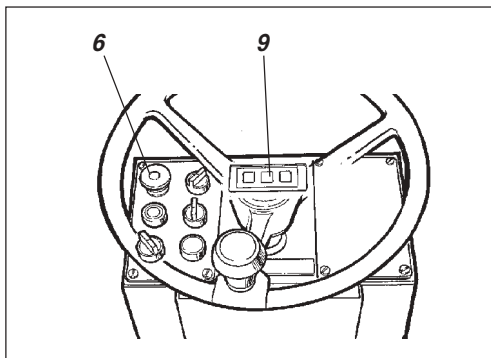
Ρυθμιστικοί διακόπτες και προειδοποιητικές λάμπες – Έλεγχος



Εικ. 11 Πίνακας οργάνων

- 2. Διακόπτης ανάφλεξης
- 3. Διακόπτης συστήματος ψεκασμού
- 8, 9, 10. Προειδοποιητικές λάμπες

Φρένο παρκαρίσματος – Έλεγχος



Εικ. 12 Πίνακας οργάνων

- 6. Κουμπί φρένων εφεδρικά/παρκαρίσματος
- 9. Προειδοποιητική λάμπα φρένων

Ζώνη ασφαλείας



Εικ. 13 Θέση οδηγού

- 1. Ζώνη ασφάλειας
- 2. Ελαστικά εξαρτήματα
- 3. Αντιολισθητική προστασία

Στρίψτε το Διακόπτης ανάφλεξης (2) δεξιά.

Βεβαιωθείτε ότι οι λάμπες (8) (9) (10) ανάβουν.

Στρίψτε το διακόπτη (3) συστήματος ψεκασμού, σε θέση λειτουργίας και ελέγξτε ότι το σύστημα λειτουργεί.



Βεβαιωθείτε ότι το κουμπί φρένων εφεδρικά/παρκαρίσματος (6) είναι πράγματι πατημένο. Ο οδοστρωτήρας μπορεί να αρχίσει να κινείται σε έδαφος με κλίση αν δεν είναι πατημένο το κουμπί παρκαρίσματος.

Ιντερλοψκ (Αλληλεμπλοκή) (Αξεσουάρ)

Αν ο οδηγός σηκωθεί από τη θέση του το αξεσουάρ αλληλεμπλοκής σβήνει τον πετρελαιοκινητήρα μετά 4 δευτερόλεπτα. Αυτό συμβαίνει ανεξάρτητα από το αν ο μοχλός Εμπρός/Οπισθεν βρίσκεται σε θέση νεκρά ή σε θέση λειτουργίας. Αν είναι ενεργοποιημένο το φρένο παρκαρίσματος δεν σταματά ο πετρελαιοκινητήρας.

Αν υπάρχει τόξο ROPS (προστασία ανατροπής) μονταρισμένο στον οδοστρωτήρα, χρησιμοποιείτε πάντα την ζώνη ασφαλείας (1) που υπάρχει, μαζί με προστατευτικό κράνος.



Η ζώνη ασφαλείας (1) να αντικατασταθεί με καινούργια, αν έχει φθαρεί ή έχει τεντωθεί με υπερβολικές δυνάμεις.



Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τους μοχλούς Εμπρός/Οπισθεν σαν χερούλια στήριξης, όταν ανεβαίνετε ή κατεβαίνετε απ' το μηχάνημα, ο οδοστρωτήρας μπορεί να κυλίσει αν λειτουργεί ο κινητήρας και μετακινηθούν οι μοχλοί.



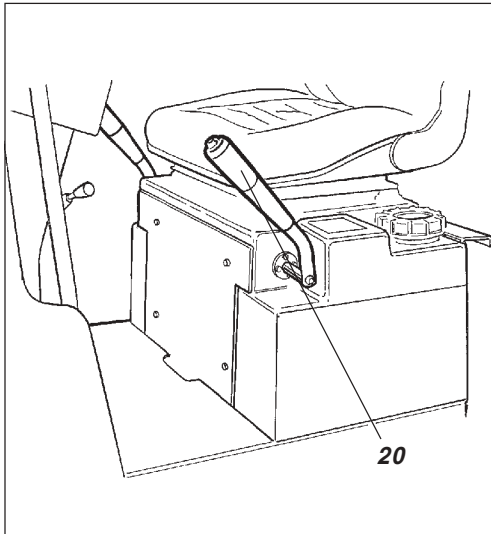
Ελέγξτε ότι τα ελαστικά εξαρτήματα (2) της πλατφόρμας είναι ακέραια, αν τα εξαρτήματα είναι φθαρμένα επηρεάζεται αρνητικά η άνεση.



Φροντίστε η αντιολισθητική προστασία (3) της πλατφόρμας να είναι σε καλή κατάσταση, αντικαταστήστε με καινούργια αν η τριβή είναι κακή.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

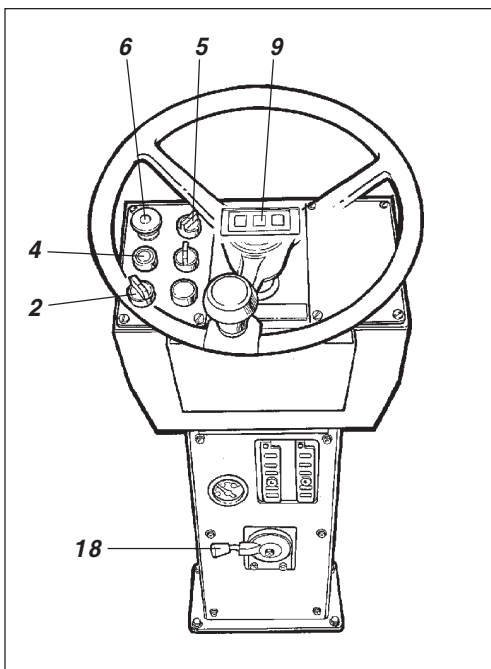
Εκκίνηση πετρελαιοκινητήρα



Εικ. 14 Θέση οδηγού

20. Μοχλός κίνησης Εμπρός/Οπισθεν

Φέρτε το μοχλό ρύθμισης της κίνησης (20) σε θέση νεκρά. Ο πετρελαιοκινητήρας δεν παίρνει μπρος στις άλλες θέσεις.



Εικ. 15 Κολόνα οργάνων

- 2. Διακόπτης ανάφλεξης
- 4. Επαφή εκκίνησης
- 5. Διακόπτης επιλογής δονήσεων
- 6. Διακόπτης φρένου κινδύνου
- 9. Προειδοποιητική λάμπα φρένων
- 18. Ρυθμιστής στροφών

Φέρτε το διακόπτη δονήσεων (5) για χειροκίνητη/αυτόματη δόνηση στη θέση **O**.

Ρυθμίστε τις στρόφες με το μοχλό (18) στη θέση ρελαντί, (εντελώς δεξιά). Σε ορισμένα μοντέλα ο μοχλός είναι τοποθετημένος στα δεξιά της κολόνας.

Φροντίστε ο διακόπτης ανάφλεξης (2) να είναι στη θέση **I**. Πατήστε την επαφή εκκίνησης (4). Μόλις μπει μπρος ο κινητήρας, αφήστε την επαφή εκκίνησης.



Αν ο πετρελαιοκινητήρας δεν παίρνει αμέσως εμπρός, μην γυρίζετε τη μίζα για πολλή ώρα, διακόψτε ένα λεπτό και ξαναδοκιμάστε.

Αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για προθέρμανση λίγα λεπτά, μεγαλύτερο διάστημα αν η θερμοκρασία είναι κάτω από +10°C.

Κατά τη διάρκεια της προθέρμανσης ελέγξτε ότι οι προειδοποιητικές λάμπες πίεσης λαδιού (10) και φόρτισης (8) είναι σβησμένες. Η προειδοποιητική λάμπα φρένων παρκαρίσματος (9) να εξακολουθεί να ανάβει.

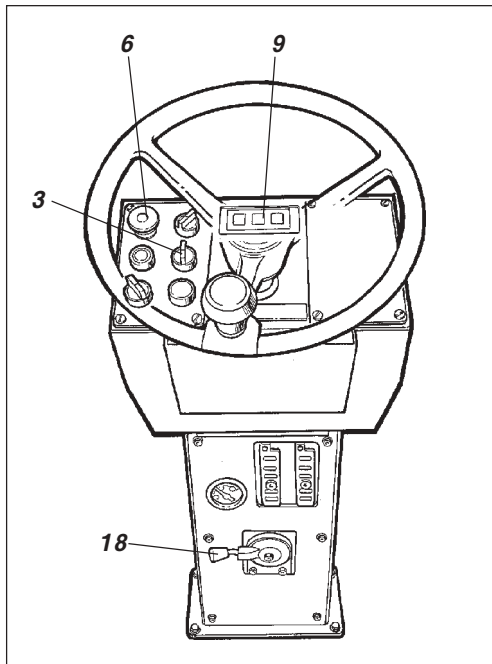


Σε εκκίνηση και οδήγηση με κρύο κινητήρα και κρύα λάδια υδραυλικού, οι αποστάσεις φρεναρίσματος είναι μεγαλύτερες, παρά όταν τα λάδια έχουν φτάσει στα κανονικά επίπεδα θερμοκρασίας λειτουργίας.



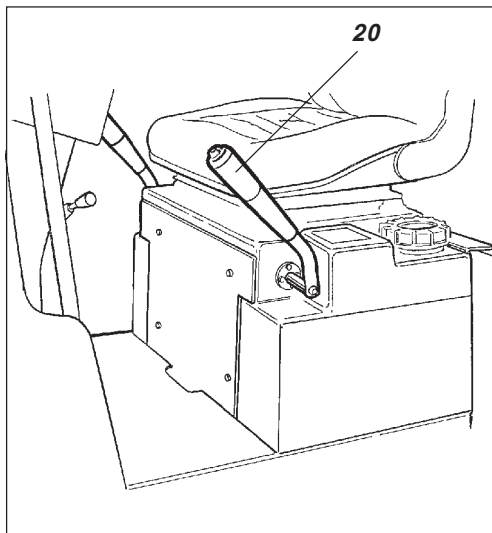
Εξασφαλίστε καλό εξαερισμό (απορρόφηση καυσαερίων) όταν βάζετε μπρος τον πετρελαιοκινητήρα σε κλειστό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από καυσαέρια.

Οδήγηση οδοστρωτήρα



Εικ. 16 Κολόνα οργάνων

- 3. Διακόπτης ψεκασιού
- 6. Κουμπί φρένων εφεδρικά/παρκαρίσματος
- 9. Προειδοποιητική λάμπα φρένων
- 18. Ρυθμιστής στροφών



Εικ. 17 Θέση οδηγού

- 20. Μοχλός κίνησης Εμπρός/Οπισθεν



Απαγορεύεται απολύτως να οδηγηθεί το μηχάνημα με τον οδηγό στο έδαφος. Ο οδηγός πρέπει να κάθεται στο κάθισμα σε οποιαδήποτε οδήγηση.

Στρίψτε το ρυθμιστή στροφών (18) και ασφαλίστε τον σε θέση εργασίας.

Ελέγξτε ότι ο μηχανισμός διεύθυνσης λειτουργεί, στρίβοντας το τιμόνι μια στα δεξιά και μια στα αριστερά, καθώς ο οδοστρωτήρας είναι ακίνητος.

Σε συμπίεση ασφάλτου μην ξεχάσετε να ανοίξετε το μηχανισμό ψεκασιού (3).



Ελέγξτε ότι η περιοχή εργασίας μπρος και πίσω από τον οδοστρωτήρα είναι ελεύθερη.



Τραβήξτε πάνω το κουμπί των φρένων εφεδρικά/παρκαρίσματος (6) και ελέγξτε ότι τώρα έσβησε η προειδοποιητική λάμπα φρένων παρκαρίσματος. Να έχετε υπόψη ότι ο οδοστρωτήρας μπορεί να αρχίσει να κινείται αμέσως αν βρίσκεται σε κατηφορία.

Σπρώξτε απαλά το μοχλό κίνησης Εμπρός/Οπισθεν (20) εμπρός ή πίσω, ανάλογα με την κίνηση που θέλετε. Η ταχύτητα μεγαλώνει ανάλογα με το τράβηγμα του μοχλού από τη νεκρά θέση.



Η ταχύτητα πάντα να ρυθμίζεται με το μοχλό ρύθμισης κίνησης Εμπρός/Οπισθεν, όχι με τις στροφές του κινητήρα.

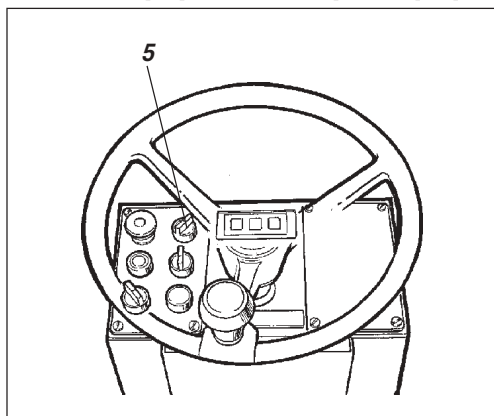


Ελέγξτε τη λειτουργία των εφεδρικών φρένων πατώντας το κουμπί των φρένων εφεδρικά/παρκαρίσματος (6) καθώς ο οδοστρωτήρας κινείται αργά προς τα εμπρός.

Ελέγξτε κατά την οδήγηση ότι δεν ανάβουν προειδοποιητικές λάμπες.

ΟΔΗΓΗΣΗ/ΔΟΝΗΣΗ

Χειροκίνητη/Αυτόματη δόνηση



Εικ. 18 Πίνακας οργάνων
5. Διακόπτης ρεύματος MAN/AUTO

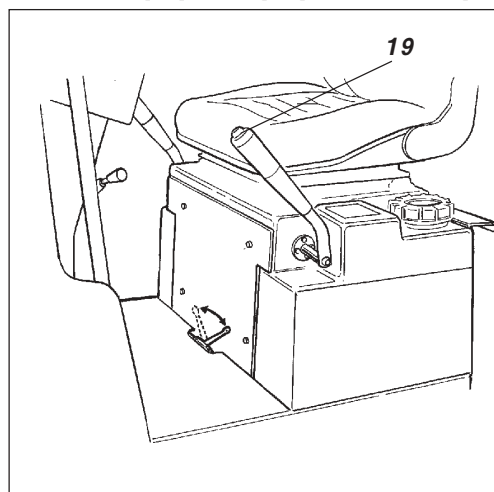
Με το διακόπτη (5) διαλέγετε χειροκίνητη ή αυτόματη σύνδεση/διακοπή δονήσεων.

Σε χειροκίνητη επιλογή ο οδηγός πρέπει να ενεργοποιήσει τις δονήσεις με το διακόπτη ρεύματος (19) του μοχλού κίνησης Εμπρός/Οπισθεν

Σε αυτόματη επιλογή οι δονήσεις ενεργοποιούνται μόλις το μηχάνημα φτάσει στην προεπιλεγμένη ταχύτητα.

Επίσης η διακοπή γίνεται αυτόματα μόλις το μηχάνημα κατέβει στην χαμηλότερη ταχύτητα.

Χειροκίνητη δόνηση – Σύνδεση



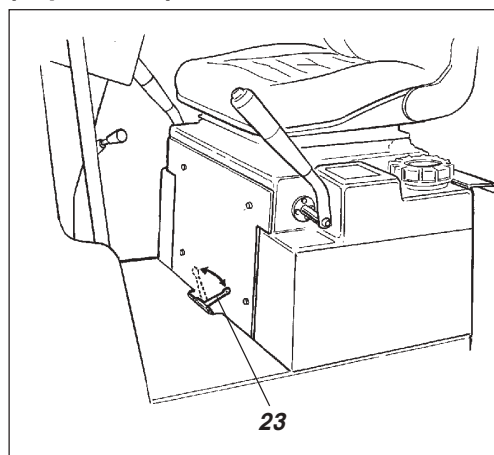
Εικ. 19 Μοχλός κίνησης Εμπρός/Οπισθεν
19. Δονήσεις ON/OFF

Η σύνδεση και η διακοπή δονήσεων να γίνεται με το διακόπτη ρεύματος (19) του μοχλού κίνησης Εμπρός/Οπισθεν. Πάντα να διακόπτετε τις δονήσεις πριν σταματήσει εντελώς ο οδοστρωτήρας.



Η σύνδεση δονήσεων να μη γίνεται με ακίνητο τον οδοστρωτήρα, διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιές το μηχάνημα και το έδαφος.

Δονήσεις σε έναν κύλινδρο (Αξεσουάρ)



Εικ. 20 Θέση οδηγού
23. Μοχλός ρύθμισης

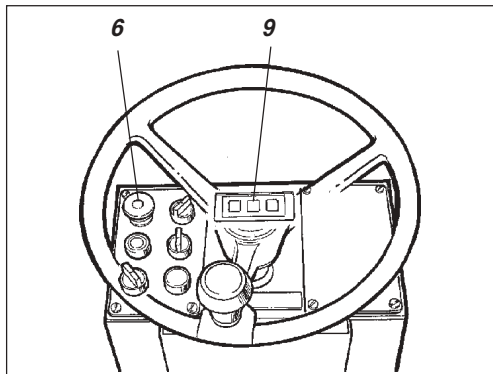
Ο μοχλός ρύθμισης (23) βρίσκεται στο πάτωμα κάτω απ' τη θέση του οδηγού.

Σε θέση προς τ' αριστερά (σε σχέση με την κίνηση προς τα εμπρός) έχετε δονήσεις και στους δύο κύλινδρους.

Προς τα δεξιά έχετε δόνηση μόνο στον πίσω κύλινδρο.

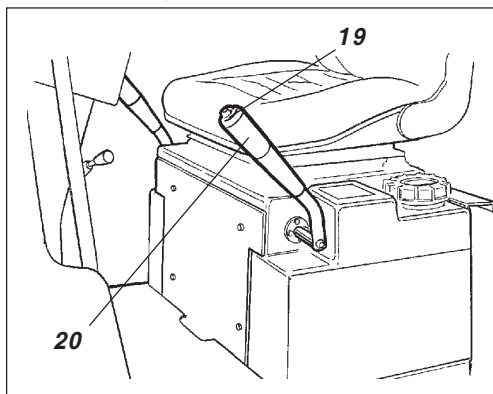
ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ

Εφεδρικό φρενάρισμα



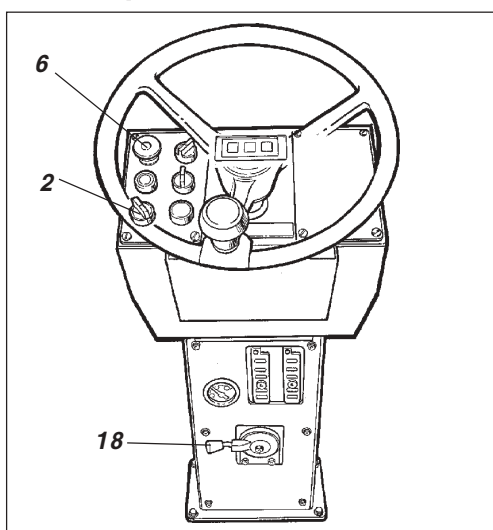
Εικ. 21 Πίνακας οργάνων χειρισμού
6. Κομπι φρένων εφεδρικά/παρκαρίσματος
9. Προειδοποιητική λάμπα φρένων

Κανονικό φρενάρισμα



Εικ. 22 Μοχλός κίνησης Εμπρός/Οπισθεν
19. Δονήσεις ON/OFF
20. Μοχλός κίνησης Εμπρός/Οπισθεν

Διακοπή



Εικ.23 Κολόνα οργάνων
2. Διακόπτης ανάφλεξης
6. Κομπι φρένων εφεδρικά/παρκαρίσματος
18. Ρυθμιστής στροφών

Κανονικά το φρενάρισμα γίνεται με το μοχλό κίνησης Εμπρός/Οπισθεν. Η υδροστατική μετάδοση φρενάρει τον οδοστρωτήρα όταν ο μοχλός τραβηχτεί προς την νεκρά θέση.

Επίσης σε κάθε κινητήρα κυλίνδρου υπάρχει ένα φρένο ελασμάτων, που λειτουργεί ως εφεδρικό φρένο κατά την οδήγηση, καθώς επίσης και ως φρένο παρκαρίσματος σε ακινησία.



Για να κάνετε φρενάρισμα, πατήστε το διακόπτη του εφεδρικού φρένου/παρκαρίσματος (6), κρατήστε το τιμόνι και να περιμένετε απότομο σταμάτημα.

Μετά το φρενάρισμα, επαναφέρετε το μοχλό Εμπρός/Οπισθεν στη νεκρά θέση και τραβήξτε πάνω το διακόπτη του εφεδρικού φρένου/παρκαρίσματος.

Διακόψτε τις δονήσεις πατώντας το διακόπτη (19).

Σταματήστε τον οδοστρωτήρα φέρνοντας το μοχλό κίνησης Εμπρός/Οπισθεν (20) σε θέση νεκρά.

Πατάτε πάντα το διακόπτη του εφεδρικού φρένου/παρκαρίσματος (18), σε κατηφορικό μέρος ακόμη και σε σύντομα σταματήματα.

Στρίψτε στο ρελαντί το μοχλό ρύθμισης, αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει στο ρελαντί.



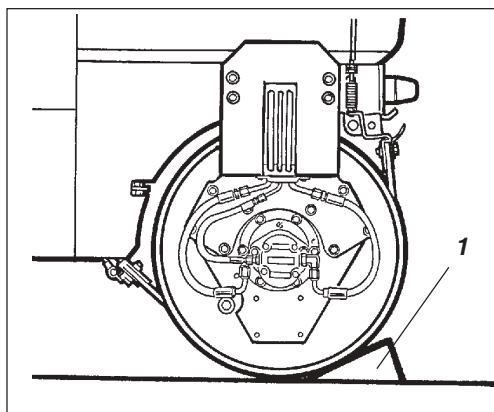
Εχετε υπόψην ότι σε εκκίνηση και οδήγηση με κρύο μηχανήμα και κρύο υδραυλικό λάδι, η απόσταση φρεναρίσματος είναι μεγαλύτερη από ό,τι με λάδια σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

Κοιτάξτε μήπως τα όργανα και οι προειδοποιητικές λάμπες δείχνουν ενδείξεις σφαλμάτων, διακόψτε το φωτισμό και τις άλλες ηλεκτρικές λειτουργίες.

Στρίψτε το διακόπτη ανάφλεξης (2) στη θέση **Ο**. Σκεπάστε τον πίνακα οργάνων με το προστατευτικό κάλυμμα, (υπάρχει στους οδοστρωτήρες χωρίς καμπίνα) και κλειδώστε το.

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Μπλοκάρισμα κυλίνδρου



Εικ. 24 Μέρος κύλινδρου
1. Τάκος μπλοκαρίσματος



Ποτέ μην φεύγετε μακριά από το μηχάνημα αφήνοντας τον κινητήρα σε λειτουργία, προηγουμένως πάντα να έχετε πατήσει τα φρένα εφεδρικά/παρκαρίσματος.

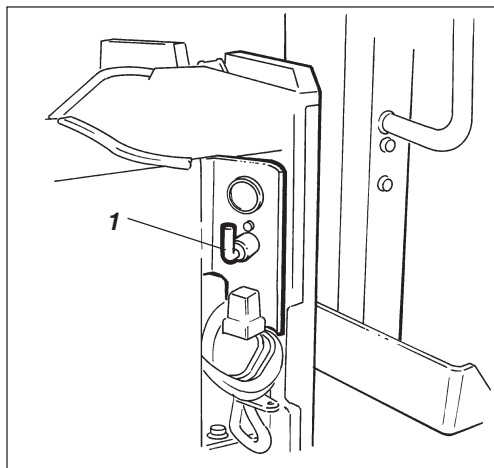


Φροντίστε να παρκάρετε σε θέση ασφαλή από άποψη κυκλοφορίας. Μπλοκάρτε τους κυλίνδρους με τάκους στο έδαφος, αν έχει οποιαδήποτε κλίση.



Έχετε υπόψην τον κίνδυνο παγώματος το χειμώνα. Αδειάστε τα νερά απ' τη δεξαμενή, την αντλία και τους σωλήνες.

Διακόπτης μπαταρίας



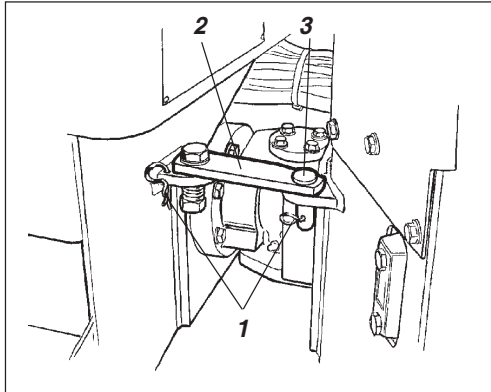
Εικ.25 Χώρος κινητήρα
1. Διακόπτης μπαταρίας

Στο τέλος της δουλειάς κλείστε το αποσυνδετήρα μπαταρίας (1) και να βγάλετε το κλειδί.

Έτσι αποφεύγετε εκφόρτιση της μπαταρίας και εμποδίζετε άσχετους να βάλουν σε κίνηση το μηχάνημα. Κλειδώστε και τις πόρτες του κινητήρα.

ΟΔΗΓΙΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ

Ασφάλιση ενδιάμεσης άρθρωσης



Εικ. 26 Δεξιά πλευρά άρθρωσης
1. Ασφαλιστικές περόνες
2. Ασφαλιστική μπάρα
3. Ασφαλιστικός πείρος



Πριν ανυψώσετε το μηχάνημα να ασφαλίσετε την άρθρωση διεύθυνσης, για να εμποδίσετε ξαφνικό στρίψιμο.

Στρίψτε το τιμόνι ώστε οι κύλινδροι να έρθουν για οδήγηση ευθεία εμπρός. Πατήστε το κουμπί των φρενων εφεδρικά/παρκαρίσματος.

Βγάλτε τις ασφαλιστικές περόνες (1), στρίψτε την ασφαλιστική μπάρα (2) προς το μπροστικό τμήμα μέχρι να βρει την υποδοχή ασφάλισης και περάστε τον πείρο (3).

Ασφαλίστε τη μπάρα με τις ασφαλιστικές περόνες (1).



Εικ. 27 Ανύψωση του οδοστρωτήρα
1. Πινακίδα στοιχείων ανύψωσης



Το ανώτατο βάρος του μηχανήματος αναφέρεται στην πινακίδα ανύψωσης (1). Δείτε επίσης τις τεχνικές προδιαγραφές στις οδηγίες συντήρησης.

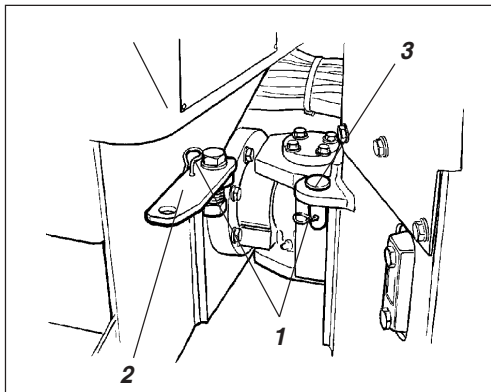


Ο ανυψωτικός μηχανισμός από αλυσίδες, συρματόσχοινα, λουρίδες, γάντζους κλπ. πρέπει να είναι διαμετρημένος (δηλ. ανάλογος και κατάλληλος) και εγκεκριμένος για την ανύψωση του βάρους.



Μην περπατάτε κάτω από το ανυψωμένο φορτίο! Φροντίστε οι γάντζοι να βρίσκονται σίγουρα στις θέσεις τους.

Απασφάλιση άρθρωσης διεύθυνσης



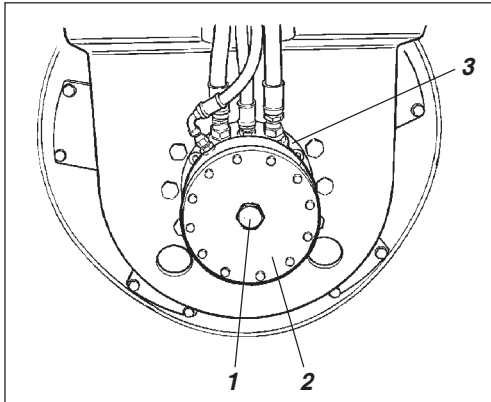
Εικ. 28 Δεξιά πλευρά άρθρωσης
1. Ασφαλιστικές περόνες
2. Ασφαλιστική μπάρα
3. Ασφαλιστικός πείρος



Μην ξεχάσετε να αποκαταστήσετε τον ασφαλιστικό βραχίονα (2) σε ανοικτή θέση πριν την οδήγηση και κλειδώστε τον καθώς και το μπουλόνι (3) με τους πείρους ασφάλισης (1).

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ

Απελευθέρωση φρένων (αξεσουάρ)



Εικ. 29 Αριστερή πλευρά κυλίνδρου
1. Βίδα απελευθέρωσης φρένων
2. Κιβώτιο φρένων
3. Κινητήρας κυλίνδρων



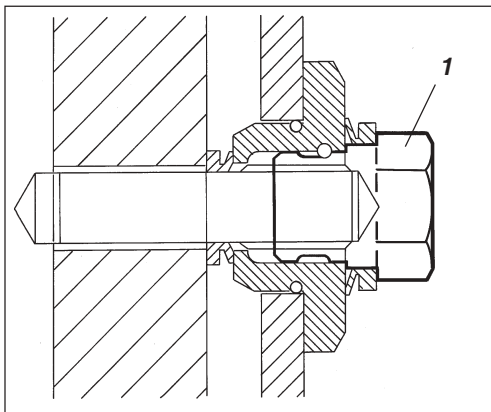
Η παρακάτω οδηγία ισχύει για τα μοντέλα CC 82/92.



Πατήστε το κουμπί των εφεδρικών φρένων / παρκαρίσματος και σβήστε τον κινητήρα. Για ασφάλεια μπλοκάρτε τον κύλινδρο με τάκο, γιατί το μηχάνημα μπορεί να κυλίσει μόλις ελευθερωθούν τα φρένα.



Τα φρένα ελασμάτων σε κάθε κυλινδροκινητήρα πρέπει να ελευθερωθούν μηχανικά, σύμφωνα με την παρακάτω περιγραφή, πριν να ρυμουλκήσετε το μηχάνημα.



Εικ. 30 Κιβώτιο φρένων
1. Βίδα απελευθέρωσης

Χρησιμοποιήστε ένα 18άρι σπαστό καρύδι κλειδί.

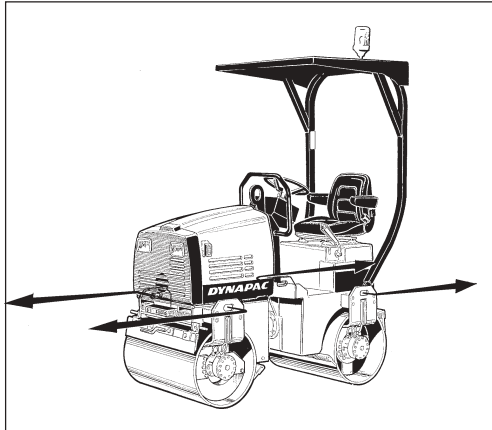
Στρίψτε το βίδα απελευθέρωσης (1) κατά 1,5 στροφή προς τη διεύθυνση κίνησης των δεικτών του ρολογιού και το φρένο είναι ελευθερωμένο.

Ελευθερώστε τα φρένα και στους δύο κυλίνδρους ή στον κύλινδρο και στους δύο πίσω τροχούς, αν έχετε μοντέλο κόμπι.

Μετά τη ρυμούλκηση στρίψτε την ίδια βίδα 1,5 στροφή αντίθετα από την κίνηση των δεικτών του ρολογιού και τα φρένα έχουν ενεργοποιηθεί ξανά.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ

Ρυμούλκηση οδοστρωτήρα



Εικ.31 Ρυμούλκηση



Σε ρυμούλκηση θα πρέπει ο οδοστρωτήρας να φρενάρεται κόντρα, χρησιμοποιείτε πάντα μπάρα ρυμούλκησης, γιατί ο ίδιος δεν έχει ικανότητα φρεναρίσματος.



Η ρυμούλκηση να γίνεται με αργή ταχύτητα (το ανώτερο 3 χλμ/ώρα) και μόνο σε μικρές αποστάσεις (το ανώτερο 300 μέτρα).

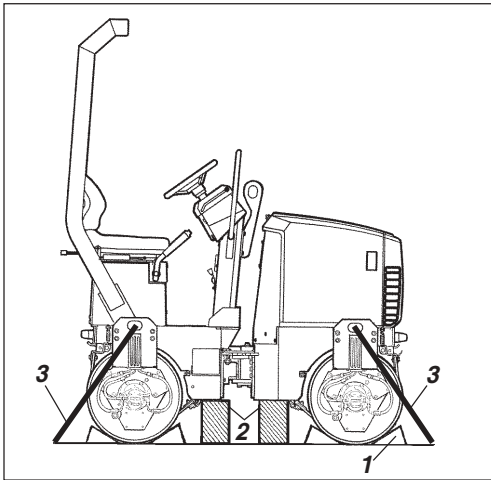
Σε ρυμούλκηση του μηχανήματος πρέπει ο μηχανισμός ρυμούλκησης να συνδεθεί και στις δυο οπές ανύψωσης. Οι δυνάμεις έλξης να ενεργούν κατά μήκος του μηχανήματος όπως δείχνει η εικόνα. Ανώτατη συνολική δύναμη έλξης 50,8 κN, 25,4 κN ανά περόνη.



Αποκαταστήστε τις ενέργειες ρυμούλκησης που κάνατε σύμφωνα με την οδηγία ρυμούλκησης σε προηγούμενη σελίδα.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Οδοστρωτήρας προετοιμασμένος για μεταφορά



Εικ. 32 Μεταφορά οδοστρωτήρα
1. Τάκοι μπλοκαρίσματος
2. Τάκοι στήριξης
3. Συρματόσχοινα σταθεροποίησης



Ασφαλίστε την άρθρωση διεύθυνσης πριν από ανύψωση και μεταφορά, εφαρμόστε τις οδηγίες στο αντίστοιχο κεφάλαιο.

Βάλτε τάκους μπλοκαρίσματος (1) στους κυλίνδρους εφαρμόζοντάς τους στο όχημα μεταφοράς.

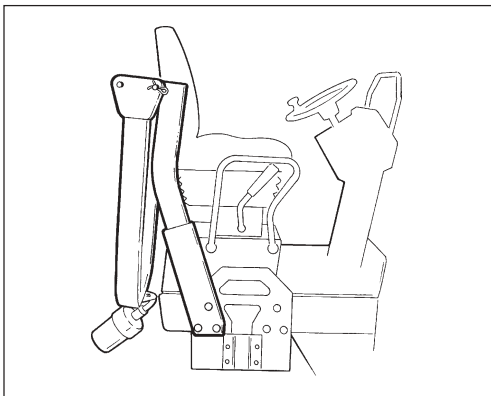
Στηρίξτε το μηχάνημα με τάκους στήριξης στο πλαίσιο οδοστρωτήρα (2) για να ελαφρώσετε την πίεση στα ελαστικά τμήματα, όταν τεντωθούν τα συρματόσχοινα.

Ακινητοποιήστε το μηχάνημα με συρματόσχοινα (3) στις τέσσερις γωνίες, πινακίδια δείχνουν τα σημεία στερέωσης.



Μην ξεχάσετε να αποκαταστήσετε σε ανοικτή θέση την κλειδαριά της άρθρωσης διεύθυνσης, πριν ξαναβάλετε μπρος τον οδοστρωτήρα.

Σπαστό ROPS (Αξεσουάρ)



Εικ. 33 Σπαστό ROPS

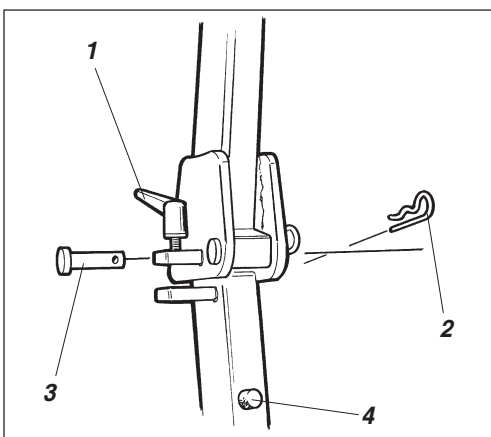
Το μηχάνημα μπορεί να είναι εξοπλισμένο με σπαστό ROPS.



Σε άνοιγμα και κλείσιμο του σωλήνα εξάτμισης υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού από μάγγωμα.



Αν ο οδοστρωτήρας έχει σπαστό προστατευτικό τόξο δηλ. ROPS, το μηχάνημα επιτρέπεται να οδηγείται μόνο με το τόξο αναπτυγμένο και ασφαλισμένο.



Εικ. 34 Μηχανισμός ασφάλισης προστατευτικού τόξου
1. Βίδα σύσφιγγξης
2. Περόνη
3. Αξονάκι
4. Ελαστικός προφυλακτήρας



Αφού διπλωθεί το τόξο, ξαναβάλτε την περόνη και το αξονάκι στη θέση τους.

Σε ανάπτυξη του τόξου, ενεργήστε αντίθετα από την παραπάνω σειρά.



Φροντίστε το τόξο να είναι ασφαλισμένο σε αναπτυγμένη θέση πριν αρχίσει η οδήγηση.

Λιπάνετε πότε-πότε τη βίδα σύσφιγγξης και το αξονάκι (3) με γράσο αδιάλυτο σε νερό.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ - ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΣΗ



1. Εφαρμόστε τις **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ** του βιβλίου Οδηγίες Ασφάλειας.
2. Βεβαιωθείτε ότι έχουν εφαρμοστεί όλες οι οδηγίες του ΒΙΒΛΙΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ.
3. Γυρίστε τον αποσυνδετήρα μπαταρίας στη θέση ON.
4. Ρυθμίστε το μοχλό κίνησης Εμπρός/Οπισθεν στη θέση ΝΕΚΡΑ.
5. Ρυθμίστε το διακόπτη δονήσεων Χειροκίνητα/Αυτόματα στη θέση 0.
6. Ρυθμίστε το μοχλό ρελαντί στη θέση ρελαντί.
7. Βάλτε μπρος τον κινητήρα και αφήστε τον να ζεσταθεί.
8. Φέρτε το ρυθμιστήριο στροφών σε θέση λειτουργίας.
9. Τραβήξτε πάνω το διακόπτη του εφεδρικού φρένου/παρκαρίσματος.



10. **Βάλτε σε κίνηση τον οδοστρωτήρα. Χειρίζεστε προσεχτικά το μοχλό Εμπρός/Οπισθεν.**



11. **Ελέγξτε τα φρένα. Υπόψην ότι η απόσταση φρεναρίσματος είναι μακρύτερη όσο ο οδοστρωτήρας είναι κρύος.**

12. Ενεργοποιήστε τις δονήσεις μόνον όταν ο οδοστρωτήρας βρίσκεται σε κίνηση.
13. Ελέγχετε ότι οι κύλινδροι καταβρέχονται καλά όταν αυτό απαιτείται.



14. **ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ:**
 - Πατήστε το διακόπτη του **ΕΦΕΔΡΙΚΟΥ ΦΡΕΝΟΥ/ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ**.
 - **Κρατήστε σφιχτά το τιμόνι.**
 - **Να περιμένετε απότομο σταμάτημα.**

15. Σε παρκάρισμα: Πατήστε το διακόπτη του εφεδρικού φρένου/παρκαρίσματος.
Σβήστε τον κινητήρα και μπλοκάρετε τους κυλίνδρους.
16. Σε ανύψωση: – Συμβουλευτείτε το ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΗΣΗΣ.
17. Σε ρυμούλκηση: – Συμβουλευτείτε το ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΗΣΗΣ.
18. Σε μεταφορά: – Συμβουλευτείτε το ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΗΣΗΣ.
19. Σε έλξη: – Συμβουλευτείτε το ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΗΣΗΣ.