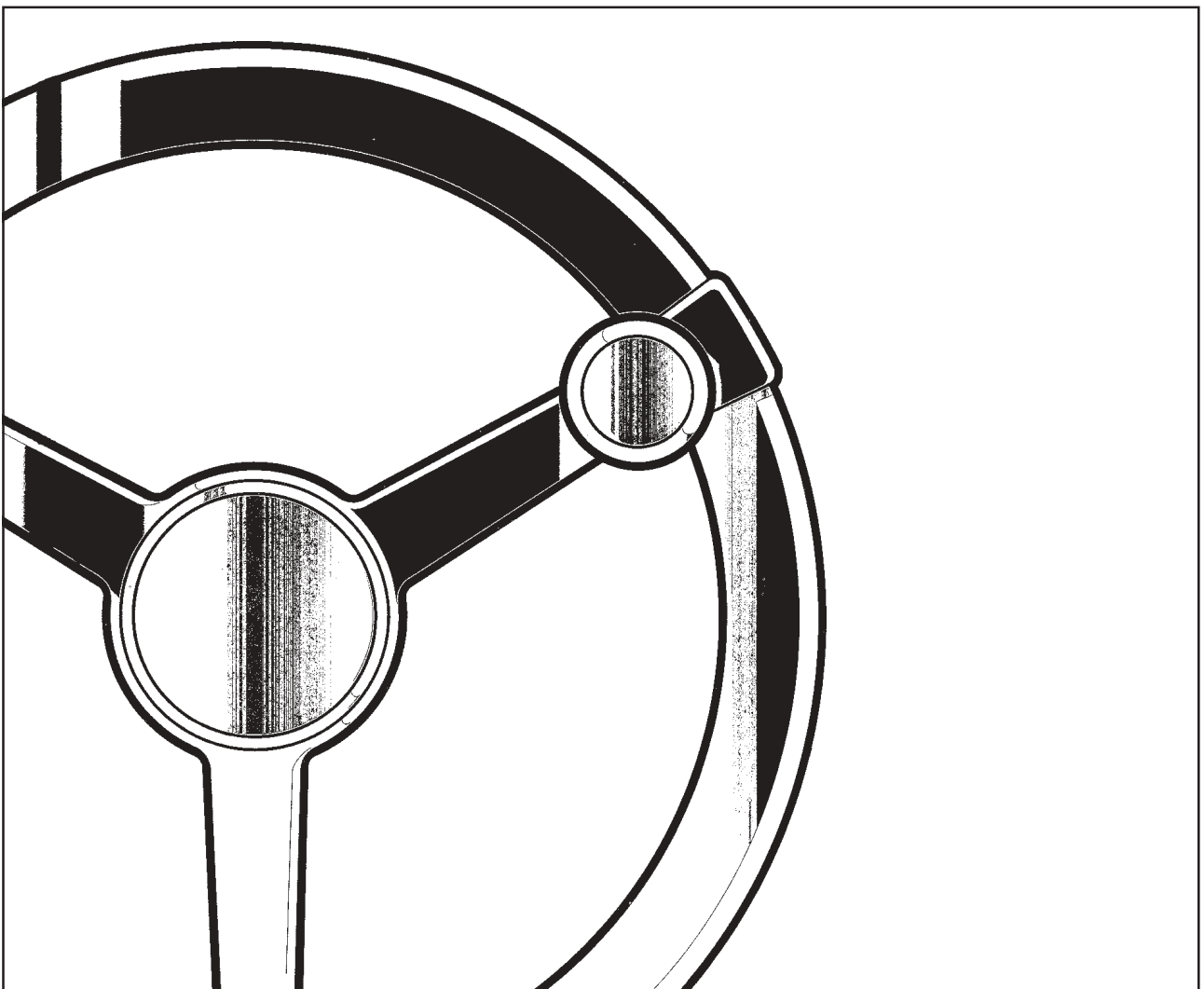


DYNAPAC CC 82/92 RIJDEN

O092NL3



DYNAPAC
Metso Dynapac AB

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden
Phone: +46 455 30 60 00, Fax: +46 455 30 60 30
www.dynapac.com

DYNAPAC

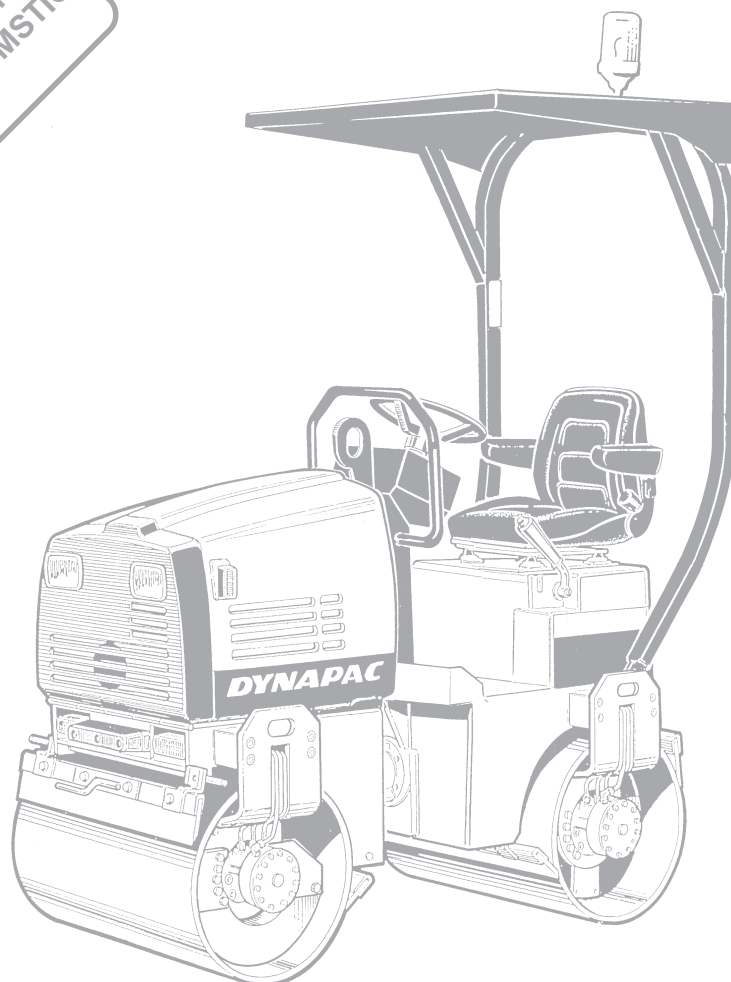
Trilwals CC 82/92

Rijden O092NL3, Januari 2002

**Dieselmotor:
HATZ 2G40**

**De instructie geldt vanaf:
CC 82: PIN (S/N) *60620504*
CC 92: PIN (S/N) *60610500***

**HOU DIT HANDBOEK
BIJ VOOR TOEKOMSTIG
GEBRUIK**



De CC 82 en 92 zijn triltandemwalsen van 1,5 ton met knikbesturing.

De walsen zijn bedoeld voor het aandrukken van zowel aarde als asfalt. Ze kunnen gebruikt worden voor het uitvoeren van reparaties en onderhoud en voor het aanleggen van voetpaden en fietspaden, kleinere straten en wegen, parkeerplaatsen e.d.

INHOUD

	Blz.
Veiligheidsvoorschriften	3
Veiligheid tijdens het rijden	4, 5
Veiligheidsstickers, plaats/beschrijving	6, 7
Machine- en motorplaatjes	8
Instrumenten en bedieningsorganen	9
Instrumenten en bedieningsorganen, functiebeschrijving	10, 11
Voor het starten	12, 13
Starten	14
Rijden	15
Rijden/Trillingen	16
Remmen	17
Parkeren	18
Hijsinstructies	19
Sleepinstructies	20
Slepen/bergen	21
Transport	22
Rij-instructies – Samenvatting	23

WAARSCHUWINGSSYMBOLEN



Veiligheidsinstructie – Persoonlijke veiligheid.



Extra opletten – Machine- of componentbeschadiging.

VEILIGHEIDSHANDBOEK



Iedereen die de wals bedient, moet het veiligheidshandboek dat bij de machine wordt geleverd, grondig doornemen. Volg altijd de veiligheidsvoorschriften en zorg dat het boek altijd bij de wals blijft.

ALGEMEEN

Deze instructie bevat informatie voor het rijden met en gebruik van de wals. Raadpleeg voor het onderhoud, het handboek "ONDERHOUD, CC 82/92.



Wanneer men een koude machine start of met een koude machine rijdt, koude hydraulische olie, is de remweg langer dan wanneer de olie zijn normale werktemperatuur heeft.

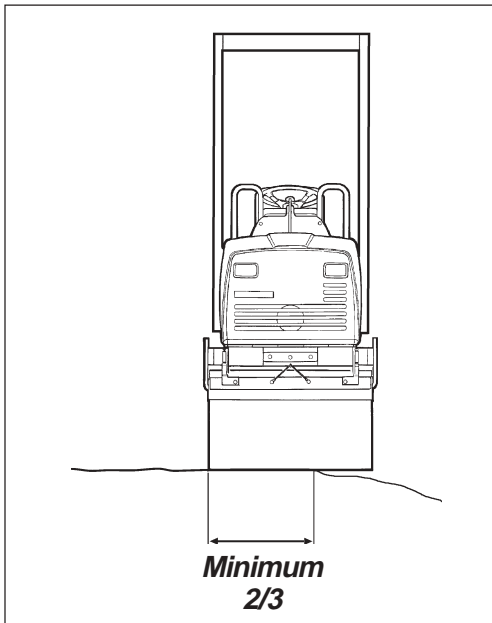
VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN (Raadpleeg ook het Veiligheidshandboek)



1. De chauffeur moet goed op de hoogte zijn van de inhoud van het RIJHANDBOEK voor de wals wordt gestart.
2. Vergewis u ervan dat alle instructies van het ONDERHOUDSHANDBOEK gevolgd werden.
3. Uitsluitend opgeleide en/of ervaren chauffeurs mogen met de wals rijden. U mag nooit passagiers meenemen. Zit tijdens het rijden altijd in de chauffeursstoel.
4. Gebruik de wals nooit als hij afgesteld of gerepareerd moet worden.
5. Stap nooit op of af van de wals voor hij stilstaat. Gebruik de aanwezige handgrepen en leuning. Bij omhoog/omlaag-stappen wordt de "driepuntsgreep" aangeraden, altijd twee voeten en een hand of een voet en twee handen in contact met de machine.
6. De rolkooi (ROPS = Roll Over Protective Structures) moet altijd gebruikt worden wanneer de wals op een onstabiele ondergrond rijdt.
7. Rij langzaam wanneer u een scherpe bocht neemt.
8. Rij nooit dwars over hellingen, maar altijd recht omhoog en omlaag.
9. Controleer wanneer u dicht bij greppels en gaten rijdt of tenminste 2/3 van de wals op materiaal staat dat reeds verdicht werd.
10. Vergewis u ervan dat er geen hindernissen zijn in de rijrichting – noch op de grond, noch in de lucht.
11. Op ongelijkmatige ondergrond moet u uiterst voorzichtig rijden.
12. Gebruik de bestaande veiligheidsuitrusting. Op een wals met ROPS moet de veiligheidsgordel gedragen worden.
13. Hou de wals schoon. Eventueel vuil en vet op het chauffeursplatform moeten onmiddellijk verwijderd worden. Hou alle borden en stickers schoon en zorg dat ze goed leesbaar zijn.
14. Veiligheidsmaatregelen voor het bijvullen van brandstof:
 - Schakel de motor uit.
 - Rook niet tijdens het tanken.
 - Blijf uit de buurt van open vuur.
 - Aard het brandstofmondstuk op de tank om het ontstaan van vonken te vermijden.
15. Voor het uitvoeren van reparaties en service:
 - Plaats blokken voor de walsen/wielen en onder het schuifblad.
 - Vergrendel indien nodig de knikbesturing.
16. Als het geluidsniveau meer dan 85 dB(A) bedraagt, raden we aan gehoorbeschermers te dragen. Het geluidsniveau kan variëren afhankelijk van de ondergrond waarop de machine wordt gebruikt.
17. Breng geen wijzigingen of modificaties aan de wals aan die de veiligheid in gevaar kunnen brengen. Wijzigingen mogen uitsluitend uitgevoerd worden na schriftelijke toestemming van Dynapac.
18. Gebruik de wals pas wanneer de hydraulische olie zijn normale werkteemperatuur heeft bereikt. Wanneer de olie koud is, is de remweg langer. Raadpleeg de startinstructies in het RIJHANDBOEK.

VEILIGHEID TIJDENS HET RIJDEN

Rijden op wegkanten



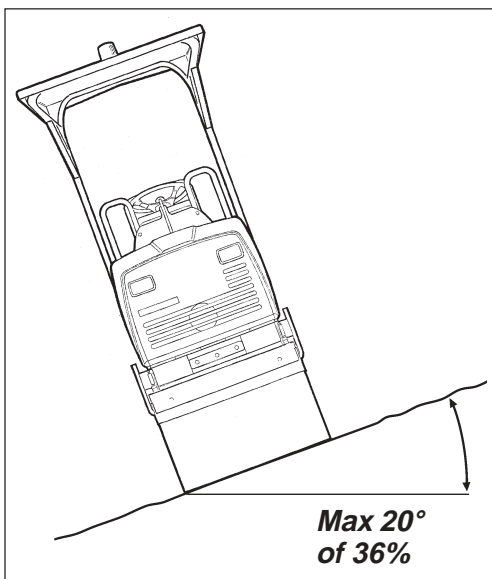
Afb. 1 Positie van de wals bij rijden op wegkanten

Controleer wanneer u dicht bij kanten rijdt, dat tenminste 2/3 van de wals zich op een ondergrond met voldoende draagvermogen bevindt.



Vergeet niet dat het zwaartepunt van de machine zich naar buiten toe verplaatst wanneer men aan het stuur draait. Bijvoorbeeld naar rechts wanneer men het stuur naar links draait.

Hellen



Afb. 2 Kantelhoek bij zijdelings hellen



ROPS (rolkooi) is altijd aanbevolen bij het rijden op hellingen of een onstabiele ondergrond.

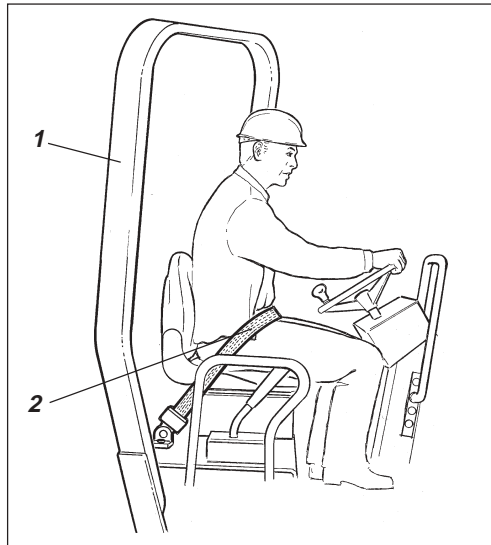


Vermijd zoveel mogelijk om langs hellingen te rijden. Rij in plaats daarvan op en neer wanneer u op een helling werkt.

De hellingshoek werd gemeten op een effen, harde ondergrond met stilstaande machine. De stuurhoek is nul, de trillingsystemen zijn uitgeschakeld en alle tanks zijn vol. Vergeet niet dat een losse ondergrond, wilde sturbewegingen, het inschakelen van het trillingsstelsel, de rijnsnelheid en de verhoging van het zwaartepunt (accessoire) ook bij een lagere hellingshoek dan hier aangegeven, tot kantelen kan leiden.

VEILIGHEID TIJDENS HET RIJDEN

Zithouding



Afb. 3 Chauffeursplaats

1. ROPS-rolkooi
2. Veiligheidsgordel

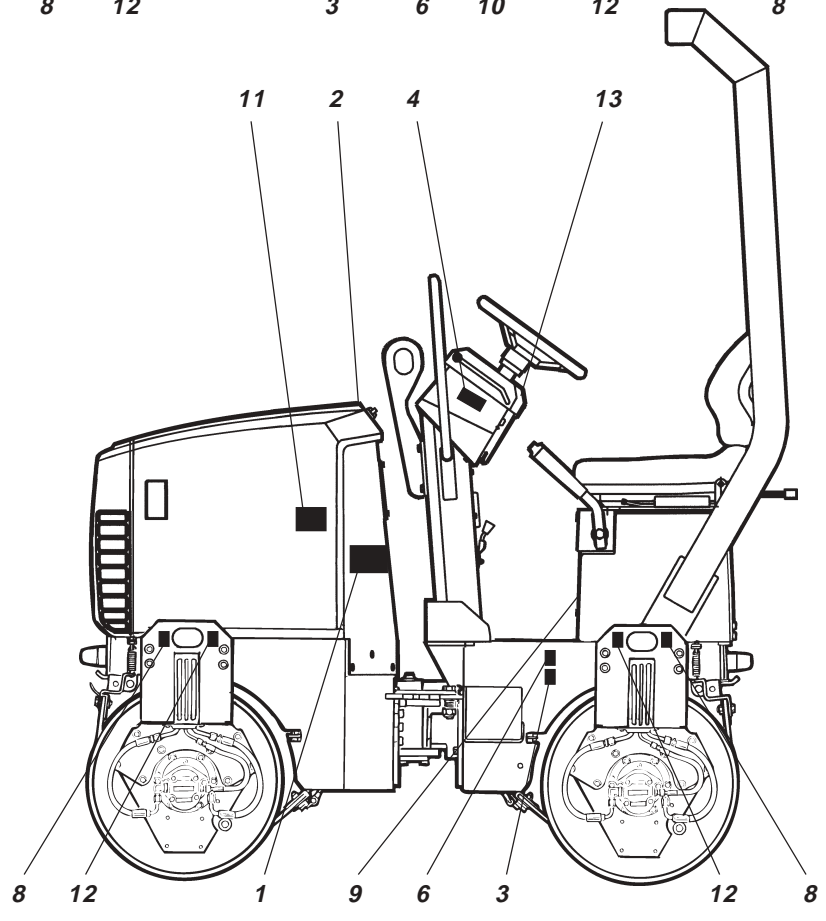
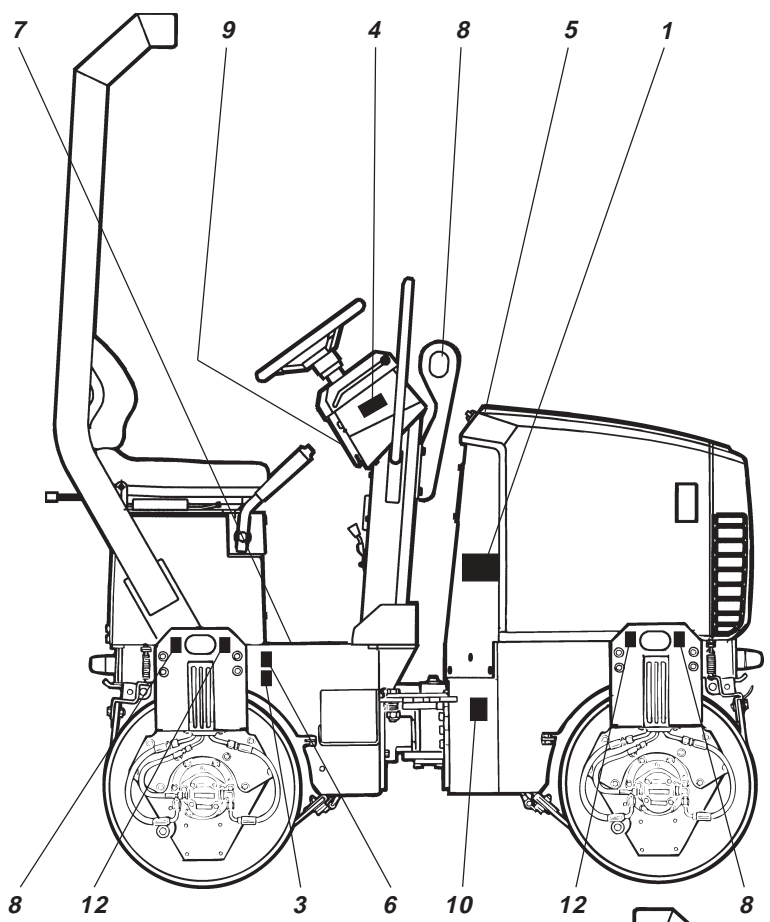
Zit tijdens het rijden altijd in de chauffeursstoel. Als de chauffeur recht staat, klinkt de claxon en op bepaalde varianten worden de remmen ingeschakeld.



Draag altijd de veiligheidsgordel als de machine hiermee uitgerust is. Als de machine omslaat, bestaat er een groot risico dat de chauffeur eraf valt en onder de machine terecht komt als hij de veiligheidsgordel niet draagt.

Op walsen met ROPS (rolkooi) (1) behoort een veiligheidsgordel tot de standaard uitrusting.

VEILIGHEIDSSTICKERS, PLAATS/BESCHRIJVING



VEILIGHEIDSTICKERS, PLAATS/BESCHRIJVING

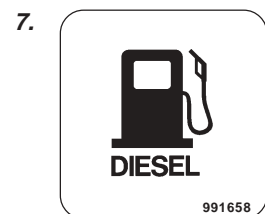


Klemzone, knikbesturing/
Wals. Blijf op een veilige
afstand van de klemzone.

(Twee klemzones op machine met
draaibesturing)



De chauffeur wordt ver-
zocht het veiligheidshand-
boek van de machine en de
rij- en onderhoudsinstruc-
ties te lezen voor hij/zij de
machine in gebruik neemt.



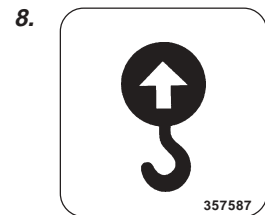
Dieselbrand-
stof



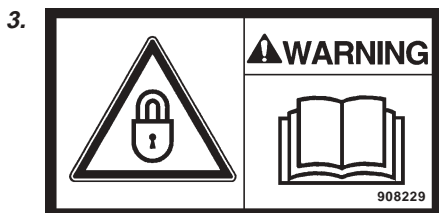
Waarschuwing voor roteren-
de motoronderdelen. Hou uw
handen op een veilige af-
stand van dit risicogebied.



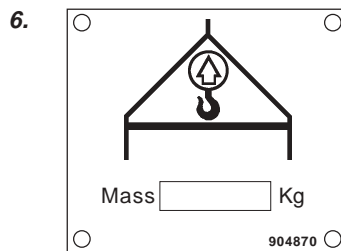
Waarschuwing voor hete
oppervlakken in de motor-
ruimte. De oppervlakken
mogen niet aangeraakt
worden.



Hijspunt



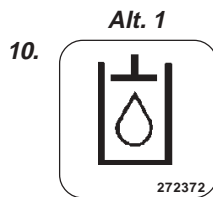
De knikbesturing moet ver-
grendeld zijn tijdens het
hijzen. Lees het instructie-
boek.



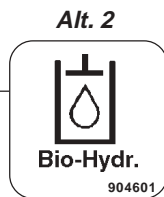
Hijsplaatje



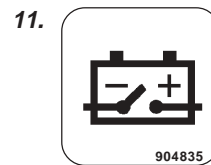
Handboeken-
vak



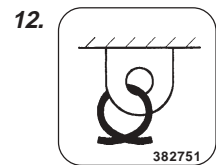
Hydrau-
lische olie



Biohydrau-
lische olie



Accuschakelaar

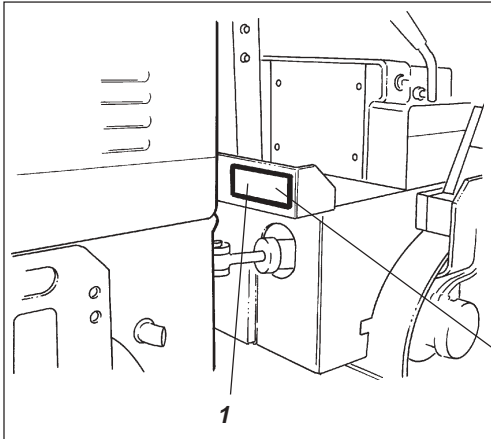


Bevestigings-
punt



MACHINE- EN MOTORPLAATJES

Machineplaatje



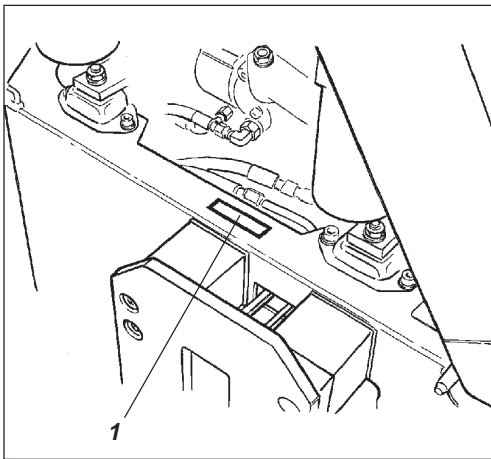
Afb. 4 Chauffeursplatform
1. Machineplaatje

Het machineplaatje (1) is op de linkerkant van het voorste framegedeelte, bij de stuurverbinding bevestigd. Op het plaatje staan de naam en het adres van de producent, het machinetype, het PIN-productidentificatienummer (serienummer), het bedrijfsgewicht, het motorvermogen en het productiejaar (als de machine in een niet-EU-land wordt geleverd, worden uitsluitend de naam en het adres van de producent, de PIN en het machinetype vermeld).

Bij het bestellen van reserveonderdelen moet u altijd het PIN-nummer van de wals opgeven.

DYNAPAC	
Metso Dynapac AB	
Karlskrona Sweden	
Type <input type="text"/>	Product Ident. Number <input type="text"/>
96078/SE	

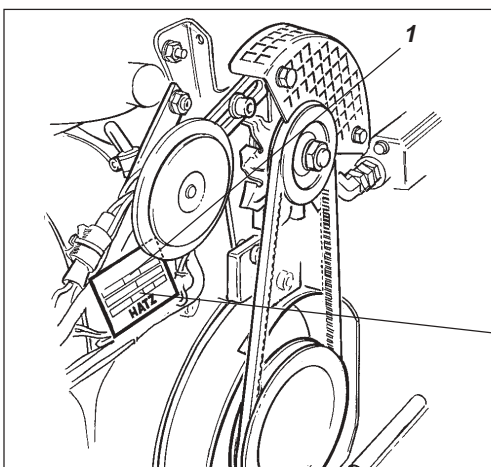
Serienummer op frame



Afb. 5 Voorste frame
1. PIN

Het PIN-nummer (1) van de machine is in de rechterkant van het voorste frame geponst.

Motorplaatje



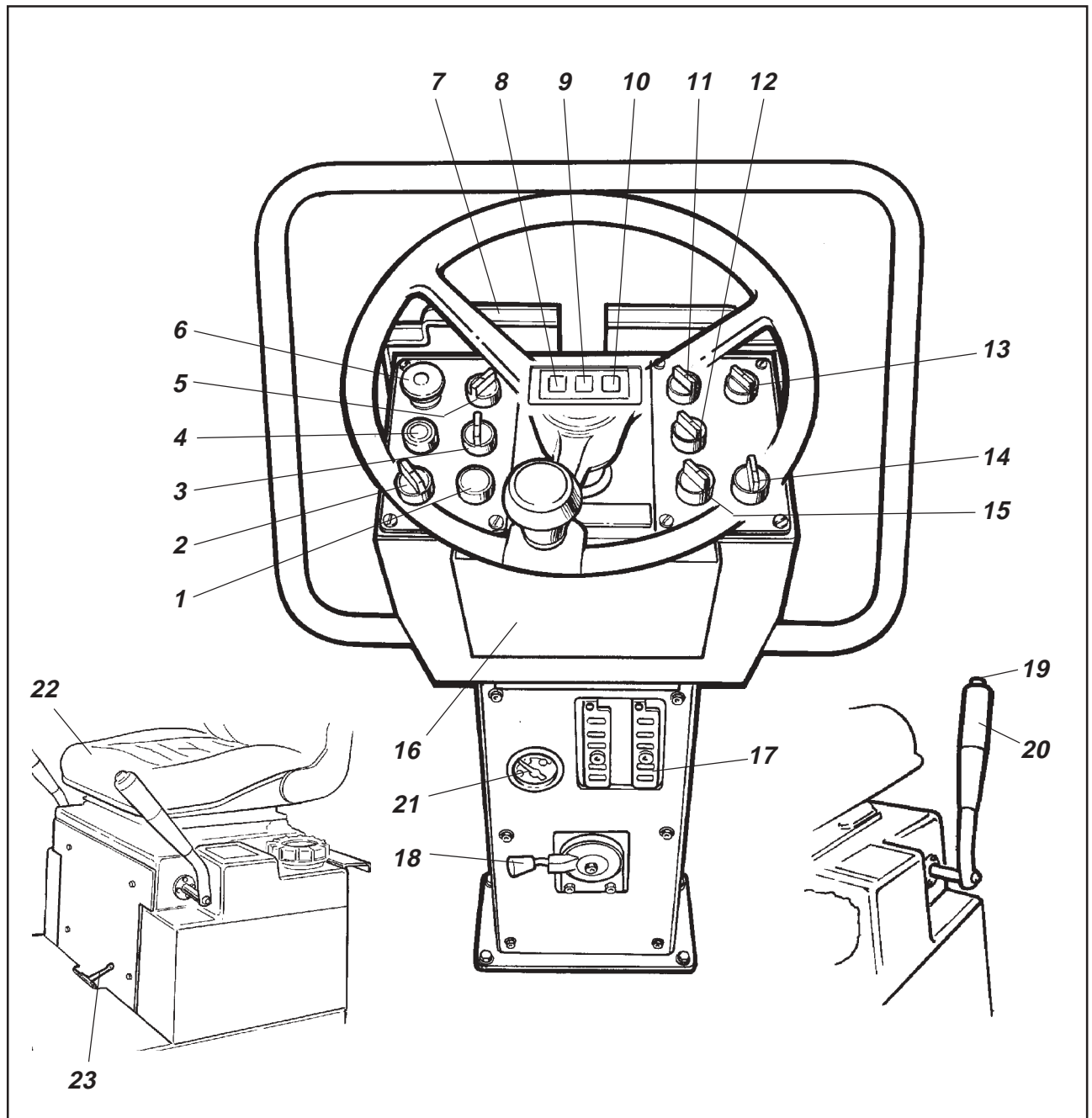
Afb. 6 Motor
1. Typeplaatjes

Het typeplaatje (1) van de motor is op het voorste gedeelte van de luchtleidingkap van de motor bevestigd. Op het plaatje staan het motortype, het serienummer en de motorgegevens.

Bij het bestellen van reserveonderdelen moet u altijd het serienummer van de motor opgeven. Raadpleeg ook het handboek van de motor.

○ IMPORTANT ENGINE INFORMATION ○		
MOTORENFABRIK HATZ KG · D-94066 RUHSTROF		
ENG.FAM.		
YHZXL.997V40		HATZ DIESEL
TYPE/SPEC./FDI		
2G40/163G/10,0		
SERIAL NO.		
XXXXXXXXXXXXXX		
MIN*	NH / kW	BUILD DATE
2600 180	0,68/13,4	
<small>This engine conforms to IM [] U.S. EPA regulations nonroad compression-ignition engines. Refer to Owners manual for maintenance specifications and adjustments.</small>		
Made in Germany		













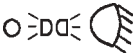
INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN











Afb. 7 Chauffeursplaats

- | | |
|--|---|
| 1. Claxon | 12. Roterend waarschuwingslicht <input type="checkbox"/> |
| 2. Ontstekingschakelaar | 13. Verkeersverlichting <input type="checkbox"/> |
| 3. Manueel/Automatische sprinkler | 14. Richtingaanwijzers <input type="checkbox"/> |
| 4. Startcontact | 15. Waarschuwingsknipperlichten <input type="checkbox"/> |
| 5. Manueel/Automatisch trillen | 16. Veiligheids- en instructiehandboeken |
| 6. Reserve/Parkeerrem | 17. Zekeringenkasten |
| 7. Instrumentenbescherming | 18. Toerentalhendel |
| 8. Waarschuwingslampje, laden | 19. Trilling Aan/Uit |
| 9. Remwaarschuwingslampje | 20. Vooruit/Achteruit-hendel |
| 10. Waarschuwingslampje, oliedruk/motortemp. | 21. Brandstofpeilmeter <input type="checkbox"/> |
| 11. Werkverlichting <input type="checkbox"/> | 22. Contact zijje |
| | 23. Trillinguitschakeling/voorste wals <input type="checkbox"/> |
- =Accessoire

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN, FUNCTIEBESCHRIJVING

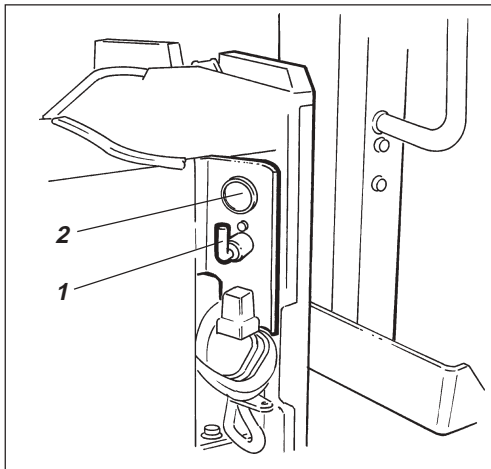
Pos op afb. 7	Benaming	Symbool	Functie
1	Claxon, schakelaar		In de ingedrukte stand klinkt de claxon.
2	Ontstekingschakelaar		In de O-stand is het elektrisch circuit onderbroken. In I-stand krijgen alle elektrische schakelaars en lampen stroom behalve het startmotorcircuit.
3	Besproeiing, Schakelaar		Regelt de waterstroom naar de wals. De MAN-stand zorgt voor doorlopend sproeien. In positie O is het sproeien uitgeschakeld. De AUT-stand zorgt voor automatisch AAN-/UIT-schakelen van het besproeien bij vooruit- en achteruitrijden.
4	Startcontact		In de ingedrukte stand is de startmotor ingeschakeld.
5	Trillinginstelling, Schakelaar		In de linkerpositie worden de trillingen aan- of uitgeschakeld, met de schakelaar (19). In de middenpositie is het trillingsysteem volledig uitgeschakeld. In de rechterpositie worden de trillingen automatisch aan- of uitgeschakeld via de vooruit-/achteruithendel.
6	Reserverem/Parkeerrem		In de ingedrukte stand wordt de reserverem geactiveerd. In de ingedrukte stand wanneer de machine stilstaat, wordt de parkeerrem ingeschakeld. In de uitgetrokken stand zijn beide remmen ontgrendeld.
7	Instrumentenbescherming		Wordt over de instrumentenplaat geklapt als bescherming tegen weer en sabotage.
8	Waarschuwinglampje, accu laden		Als het lampje brandt wanneer de dieselmotor draait, laadt de dynamo niet. Schakel de dieselmotor uit en spoor het defect op.
9	Remwaarschuwinglampje		Het lampje brandt wanneer de parkeerrem- of de reserveremhendel ingedrukt is en de remmen ingeschakeld zijn.
10	Waarschuwinglampje, oliedruk of te hoge olietemperatuur in de dieselmotor.		Een brandend waarschuwinglampje betekent dat de smeeroliedruk te laag is. Schakel de dieselmotor uit en verhelp het defect. Zie handboek van de motor.
11	Werkverlichting achter, schakelaar (Accessoire)		Bij draaien naar rechts gaat de werkverlichting branden.
12	Roterend waarschuwinglicht, schakelaar (Accessoire)		Bij draaien naar rechts gaat het roterende waarschuwinglicht branden.
13	Werkverlichting vooruit, schakelaar (Accessoire)		Bij draaien naar rechts gaat in de eerste positie de parkeerverlichting branden en in de tweede positie de werkverlichting.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN, FUNCTIEBESCHRIJVING

14	Richtingaanwijzer, schakelaar (accessoire)		Bij draaien naar links knippert de linker rijrichtingaanwijzer. In de middenpositie is de knipperfunctie uitgeschakeld.
15	Waarschuwingsknipperlichten, schakelaar (accessoire)		Bij draaien naar rechts gaat het waarschuwingsknipperlicht branden.
16	Vak voor handboeken		Trek omhoog en klap het vak bovenaan uit, als u over handboeken beschikt.
17	Zekeringenkast (aan de voorkant van de stuurkolom)		Bevat de zekeringen van het elektrisch systeem. Zie onder "Elektrisch systeem" voor een beschrijving van de functie van de verschillende zekeringen.
18	Toerentalregelaar (Diesel)	—	Bij draaien naar links verhoogt het toerental van de dieselmotor.
19	Trilling Aan/Uit, schakelaar		Wanneer de schakelaar wordt ingedrukt en losgelaten, wordt het trillingsysteem ingeschakeld. Door opnieuw te drukken, wordt het systeem uitgeschakeld. Het bovenstaande geldt uitsluitend wanneer schakelaar 5 zich in de linkerpositie bevindt.
20	Vooruit-/achteruithendel	—	Voor u de dieselmotor start, moet de hendel in de neutrale positie staan. De motor kan niet gestart worden als de vooruit-/achteruithendel in een andere positie staat. De rijrichting en de snelheid van de wals worden geregeld met de vooruit-/achteruithendel. Als de hendel naar voor wordt gedruwd, gaat de wals vooruit enz. De snelheid van de wals staat in verhouding tot de afstand van de hendel tot de neutrale positie. Hoe verder van de neutrale positie hoe hoger de snelheid.
21	Brandstofpeilmeter (accessoire)		Toont het peil in de brandstoftank.
22	Stoelcontact		Zit tijdens het rijden altijd in de chauffeursstoel. Als de chauffeur tijdens het rijden recht staat, klinkt de claxon of worden de remmen ingeschakeld
23	Trillinguitschakeling/voorste wals (accessoire)		Duw de hendel in de rechterstand (gezien vanaf de chauffeursplaats), dan stoppen de trillingen op de voorste wals.

VOOR HET STARTEN

Accuschakelaar – Inschakelen



Afb. 8 Linker motorkant

1. Accuschakelaar
2. Werkurenteller

Vergeet niet om het dagelijks onderhoud uit te voeren. Raadpleeg het onderhoudshandboek.

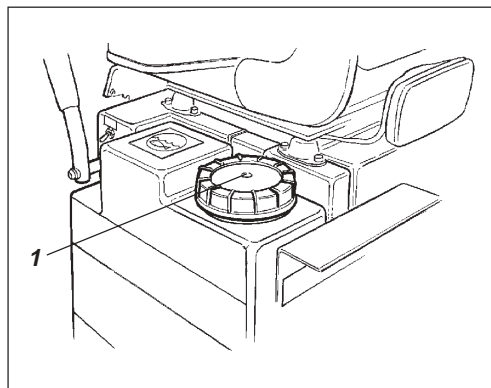
De accuschakelaar zit in de motorruimte. Zet de sleutel (1) in de aan-positie. De hele wals wordt nu voorzien van stroom.



Tijdens het rijden mag de motorkap niet vergrendeld zijn zodat men indien nodig snel de spanning naar de accu kan onderbreken.

Pos. (2) is de werkurenteller van de motor. Het aantal uren wordt geteld, zolang de motor draait.

Watertank – bijvullen

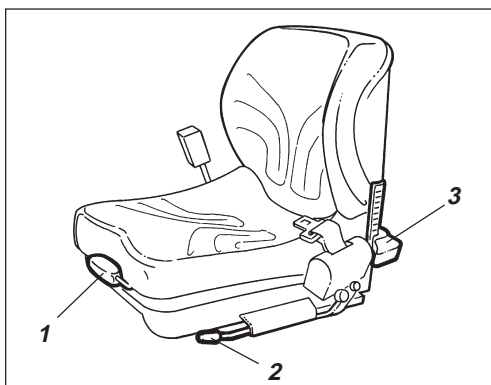


Afb. 9 Watertank

1. Bijvulopening

Vul de watertank vooraan, controleer of de sprinklerbuizen zich in de juiste stand bevinden voor een goede verspreiding van de waternevel over het walsoppervlak.

Chaufeursstoel – Instellen



Afb. 10 Chauffeursstoel

1. Helling van de rugleuning
2. Lengterichting
3. Gewichtinstelling

Stel de chauffeursstoel zo in dat de zithouding comfortabel is en de bedieningsorganen gemakkelijk bereikbaar zijn.

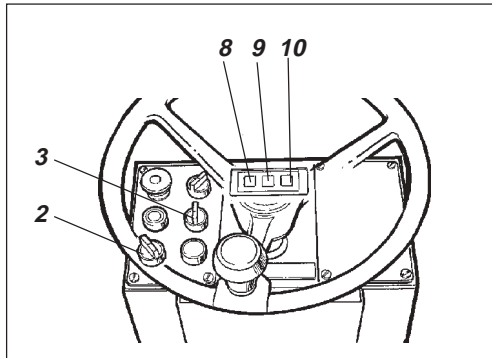
De stoel heeft de volgende instelmogelijkheden:

- Rugleuninginstelling (1)
- Lengterichting (2)
- Gewichtinstelling (3)

Bij het instellen van het gewicht, moet de hendel (3) altijd naar beneden wordt gedrukt. Wanneer de hendel zich in de onderste bodempositie bevindt, gaat hij automatisch naar de bovenste positie wanneer het handvat wordt losgelaten.

VOOR HET STARTEN

Instrumenten en waarschuwingslampen – Controleren



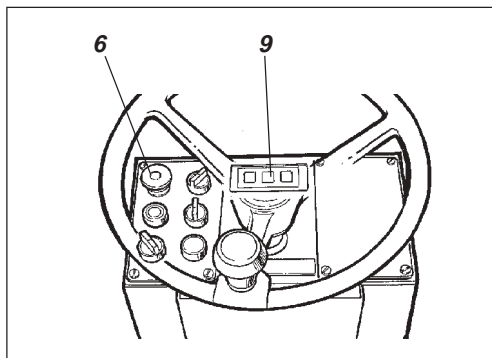
Afb. 11 Instrumentenpaneel
2. Ontstekingsschakelaar
3. Sprinklerschakelaar
8, 9, 10 Waarschuwingslampjes

Draai de ontstekingsschakelaar (2) in de rechter positie.

Controleer of waarschuwingslampjes 8, 9, 10 branden.

Draai schakelaar (3) voor de sprinkler in de aan-positie, en controleer of het systeem werkt.

Parkeerrem – Controle



Afb. 12 Instrumentenpaneel
6. Reserve/parkeerremknop
9. Remwaarschuwingslampje

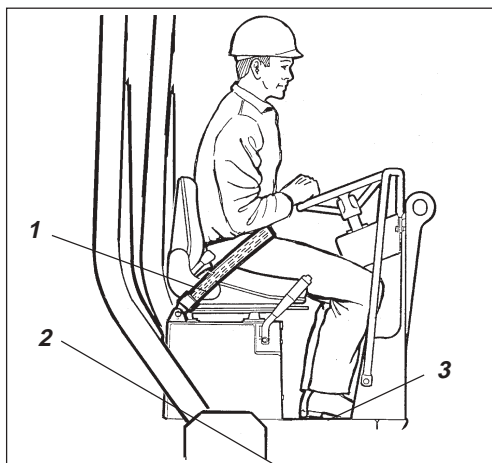


Zorg ervoor dat de reserve/parkeerremknop (6) zich werkelijk in de ingedrukte stand bevindt. Als de parkeerrem niet ingeschakeld is, kan de wals beginnen te rollen wanneer de dieselmotor gestart wordt op een helling.

Interlock (Accessoire)

Als men opstaat uit de chauffeursstoel, wordt de dieselmotor na 4 seconden uitgeschakeld. Dit gebeurt ongeacht of de vooruit-/achteruithendel zich in de neutrale of aandrijfstand bevindt. Als de parkeerrem ingeschakeld is, stopt de dieselmotor niet.

Veiligheidsgordel



Afb. 13 Chauffeursplaats
1. Veiligheidsgordel
2. Rubberelement
3. Anti-slipbescherming

Als er een rolkooi (ROPS) gemonteerd is op de wals, moet men altijd de bestaande veiligheidsgordel (1) gebruiken en een helm dragen.



Vervang de veiligheidsgordel (1) altijd door een nieuwe wanneer de gordel versleten is of werd blootgesteld aan grote krachten.



Gebruik de vooruit/achteruit-hendels nooit als handvat wanneer u in en uit de wals klimt, de machine kan wegrollen wanneer de motor draait en u aan de hendels trekt.



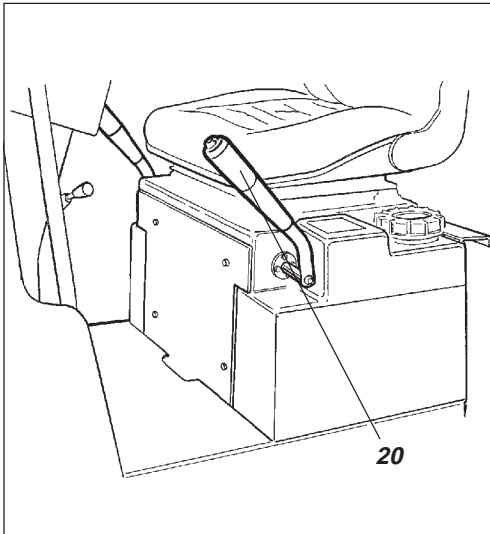
Controleer of de rubberelementen (2) van het platform in goede staat zijn. Als ze versleten zijn, wordt het comfort negatief beïnvloed.



Controleer of de anti-slipbescherming (3) van het platform in goede staat is, vervang ze door een nieuwe als de wrijving slecht is.

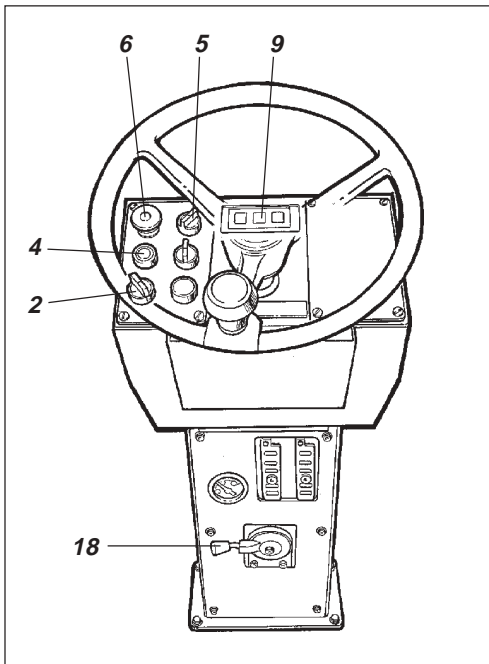
STARTEN

Dieselmotor starten



Afb. 14 Chauffeursplaats
20. Vooruit/achteruithendel

Zet de vooruit/achteruit-hendel (20) in de neutrale positie. De dieselmotor kan niet gestart worden als de hendel zich in een andere positie bevindt.



Afb. 15 Instrumentenzuil
2. Ontstekingsschakelaar
4. Startcontact
5. Trillingschakelaar
6. Reserve/parkerrem
9. Remwaarschuwinglampje
18. Toerentalregelaar

Zet de trillingschakelaar (5) voor manueel/automatisch trillen in de **O**-positie.

Zet de toerentalregelaar (18) in de stationair draaien-positie, (uiterst links).

Zorg ervoor dat de ontstekingsschakelaar (2) in de I-stand staat. Druk het startcontact (4) in. Laat het startcontact los zodra de motor start.



Laat de startmotor niet te lang draaien. Hou liever een pauze van een minuut als de dieselmotor niet start.

Laat de dieselmotor gedurende een paar minuten met het stationair toerental warmdraaien, iets langer als de luchttemperatuur lager is dan +10°C.

Controleer tijdens het warmdraaien of de waarschuwinglampjes voor de oliedruk (10) en het laden (8) gedoofd zijn. Het waarschuwinglampje (9) voor de parkeerrem moet nog steeds branden.

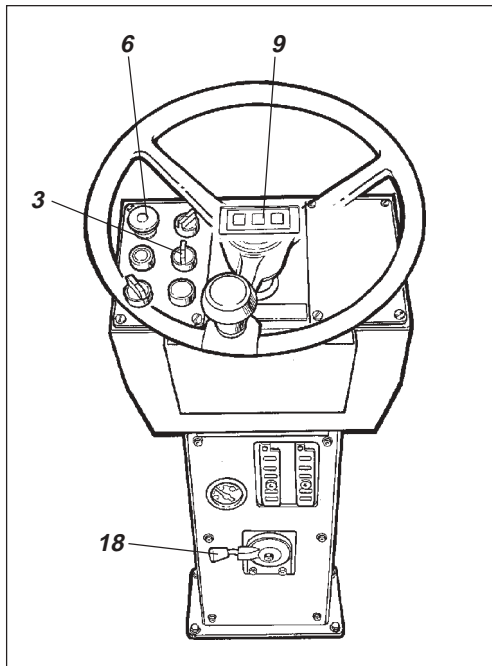


Wanneer men een koude machine start of met een koude machine rijdt, koude hydraulische olie, is de remweg langer dan wanneer de olie zijn normale werktemperatuur heeft.



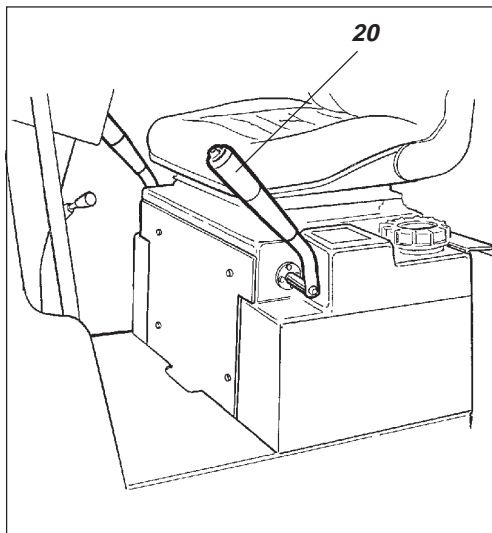
Zorg voor goede ventilatie (afzuig) als u de dieselmotor binnenshuis laat draaien. Risico op kooloxidevergiftiging.

Rijden met de wals



Afb. 16 Instrumentenzuil

- 3. Schakelaar van de sprinkler
- 6. Reserve/parkeerremknop
- 9. Remwaarschuwinglampje
- 18. Toerentalhendel



Afb. 17 Chauffeursplaats

- 20. Vooruit/achteruit-hendel



Men mag de machine onder geen beding besturen wanneer men op de grond staat. Tijdens het rijden moet de chauffeur altijd in de chauffeursstoel zitten.

Draai aan de toerentalhendel (18) en vergrendel hem in de werkstand.

Controleer of de besturing werkt door het stuur één keer naar rechts en één keer naar links te draaien, wanneer de wals stilstaat.

Vergeet bij het verdichten van asfalt niet om de sproei-installatie (3) in te schakelen.



Controleer of het werkgebied voor en achter de wals vrij is.



Trek de reserve-/parkeerremknop (6) omhoog en controleer of het waarschuwingslampje voor de parkeerrem nu gedoofd is. Merk op dat de wals kan beginnen te rollen als hij op een helling staat.

Duw de vooruit/achteruithendel (20) voorzichtig naar voor of naar achter afhankelijk van de gewenste rijrichting. Hoe verder van de neutrale stand hoe hoger de snelheid.



De snelheid moet **altijd** geregeld worden met de vooruit/achteruithendel en nooit met het toerental van de motor.

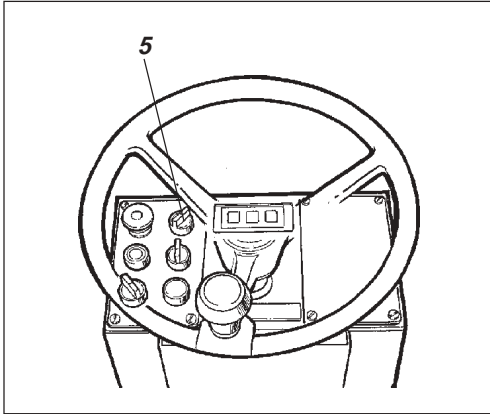


Controleer de werking van de reserverem door de reserve/parkeerremknop (6) naar beneden te drukken wanneer de wals langzaam vooruit rijdt.

Controleer tijdens het rijden of de waarschuwingslampjes niet gaan branden.

RIJDEN/TRILLINGEN

Manueel/Automatisch trillen



Afb. 18 Instrumentenpaneel
5. Schakelaar MAN/AUTO

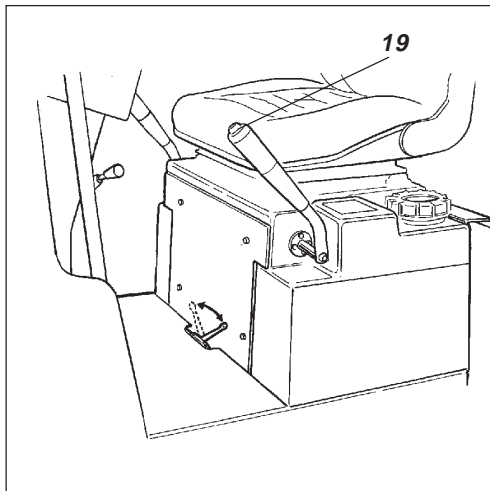
Met de schakelaar (5) wordt gekozen tussen manueel en automatisch in-/uitschakelen.

In de manuele stand moet de chauffeur de trillingen inschakelen met de schakelaar (19) op de vooruit-/achteruithendel.

In de automatische stand worden de trillingen ingeschakeld wanneer de vooraf ingestelde snelheid wordt bereikt.

Ook het uitschakelen gaat automatisch wanneer de laagste snelheid wordt bereikt.

Manueel trillen – Inschakelen



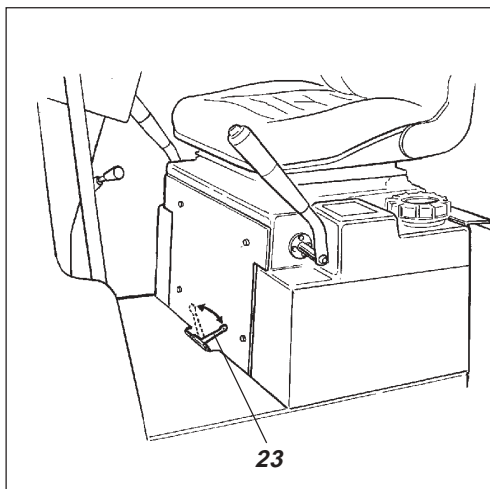
Afb. 19 Vooruit-/achteruithendel
19. Trillingsysteem Aan/Uit

Het in- en uitschakelen van het trillingsysteem gebeurt met behulp van de schakelaar (19) op de vooruit-/achteruithendel. Schakel altijd het trillingsysteem uit voor de wals volledig gestopt is.



Het trillingsysteem mag niet ingeschakeld zijn wanneer de wals stilstaat, omdat dit tot beschadiging van de ondergrond en de machine kan leiden.

Trillingen op een wals (optie)



Afb. 20 Chauffeursplaats
23. Keuzeschakelaar

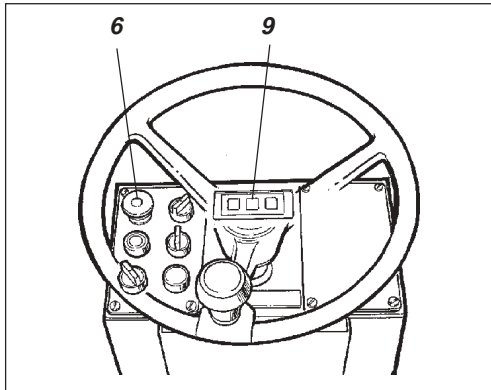
De keuzeschakelaar (23) is achteraan op de vloer bij de chauffeursplaats geplaatst.

In de linkerpositie (in de rijrichting gezien) zijn er trillingen op beide walsen.

In de rechterpositie uitsluitend op de achterste wals.

REMMEN

Reserverem



Afb. 21 Instrumentenpaneel
6. Reserve/parkeerremhendel
9. Remwaarschuwingslampje

Normaal wordt er geremd met de vooruit-/achteruihendel. De hydrostatische transmissie remt de wals af wanneer de hendel naar de neutrale positie wordt geduwd.

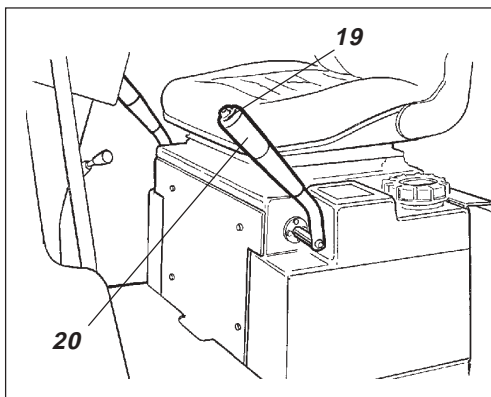
Bovendien heeft elke walsmotor een lamellenrem die tijdens het rijden dienst doet als parkeerrem en bij het stilstaan als parkeerrem.



Druk bij het remmen de reserve/parkeerremknop (6) omlaag, hou het stuur stevig vast en wees voorbereid op brusks stoppen.

Duw na het remmen de vooruit-/achteruihendel terug in de neutrale positie en trek de reserve/parkeerremknop omhoog.

Normaal remmen



Afb. 22 Vooruit-/achteruihendel
19. Trillingsysteem Aan/Uit
20. Vooruit-/achteruihendel

Schakel het trillingsysteem uit door de schakelaar (19) in te drukken.

Stop de wals door de vooruit-/achteruihendel (20) in de neutrale positie te zetten.

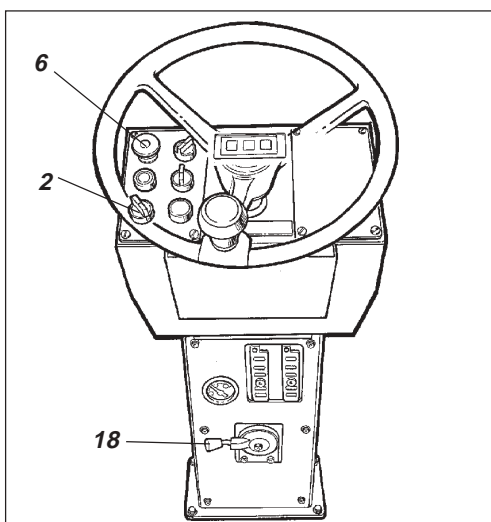
Druk altijd de reserve/parkeerremknop (18) in, ook bij kortstondig stoppen op een hellende ondergrond.

Draai de toerentalhendel terug naar de stationair toerental-positie en laat de motor een paar minuten stationair draaien om af te koelen.



Wanneer men een koude machine start of met een koude machine rijdt, koude hydraulische olie, is de remweg langer dan wanneer de olie zijn normale werkteemperatuur heeft.

Uitschakelen



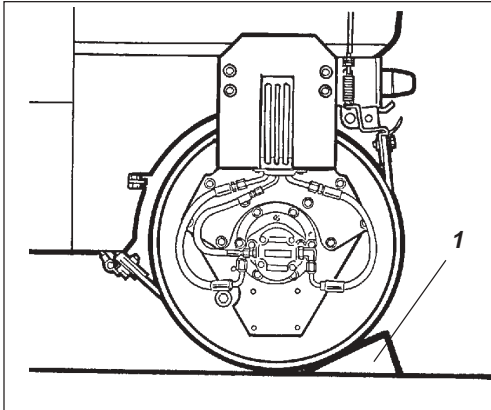
Afb. 23 Instrumentenzuil
2. Ontstekingsschakelaar
6. Reserve/parkeerremhendel
18. Toerentalhendel

Kijk op de instrumenten en waarschuwinglampjes of er defecten worden aangegeven, schakel de verlichting en andere elektrische functies uit.

Draai de startschakelaar (2) in de **O**-positie. Klap de instrumentenbescherming omlaag (op walsen zonder cabine) en vergrendel ze.

PARKEREN

Wals blokkeren



Afb. 24 Walsgedeelte
1. Remblokken



Laat de wals nooit onbeheerd achterlaat wanneer de dieselmotor draait zonder eerst de reserve/parkeerremknop in te drukken.

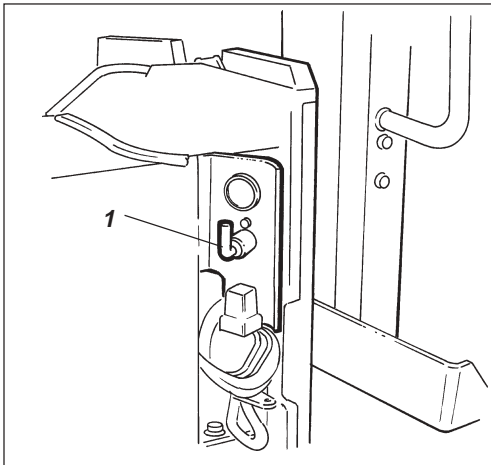


Parkeer de wals altijd zo dat hij het verkeer niet hindert. Blokkeer de wals en de wielen als u de wals op een helling parkeert.



Vergeet niet dat er 's winters risico op bevriezing bestaat. Maak de watertank en de pomp en de leidingen leeg.

Accuschakelaar



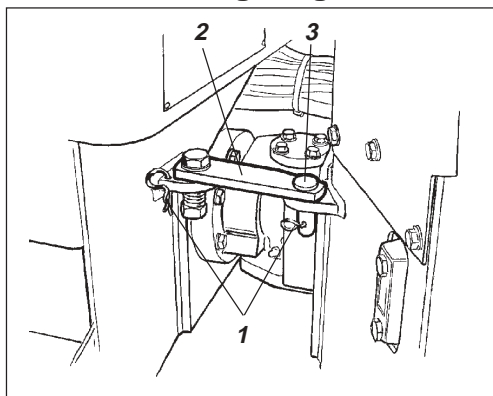
Afb. 25 Motorruimte
1. Accuschakelaar

Op het einde van uw werkdag moet u de accuschakelaar (1) uitschakelen en de sleutel eruit halen.

Dit voorkomt dat de accu wordt ontladen en dat onbevoegden de machine kunnen starten en ermee kunnen rijden. Vergrendel ook de deuren van de motorruimte.

HIJSINSTRUCTIES

Stuurverbinding vergrendelen



Afb. 26 Rechterzijde van de stuurverbinding

1. Borgsplitpennen
2. Borgframe
3. Borgbout



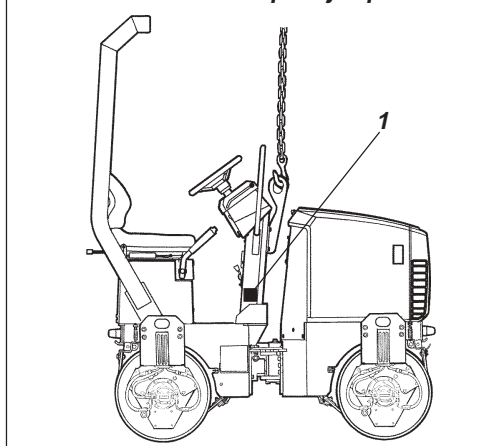
Voor de wals omhoog wordt gehesen, moet de stuurverbinding vergrendeld worden om plotseling draaien te voorkomen.

Draai aan het stuur zodat de machine in de positie voor rechtdoor rijden staat. Druk de reserve/parkeerremknop in.

Trek de borgsplitpennen (1) eruit, draai de borgarmen (2) naar voor en borg ze aan de voorste framehelft door de borgbout (3) door de bevestiging in het voorste frame en de borgarm te trekken.

Borg de positie van de borgarm door de borgsplitpennen (1) opnieuw te monteren.

Gewicht: zie machineplaatje op de wals



Afb. 27 Wals omhoog hijsen

1. Machineplaatje



Lees het maximumgewicht van de machine af op het hijsplaatje (1). Zie ook de technische specificaties in de onderhoudsinstructies.

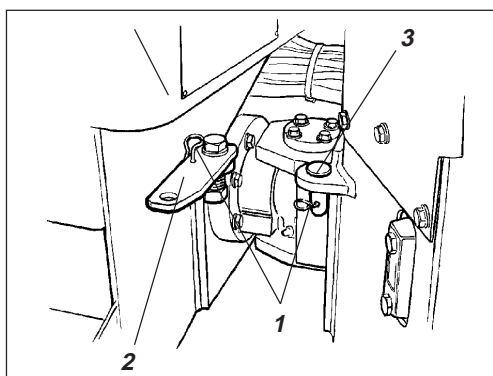


Hijsinrichtingen zoals kettingen, stalen kabels, stropen en haken moeten zo gedimensioneerd zijn dat ze aan de geldende voorschriften voldoen.



Loop nooit onder een omhoog gehesen wals door! Zorg ervoor dat de haken van de hijsinrichting veilig bevestigd zijn.

Ontgrendelen van stuurverbinding



Afb. 28 Rechterzijde van de stuurverbinding

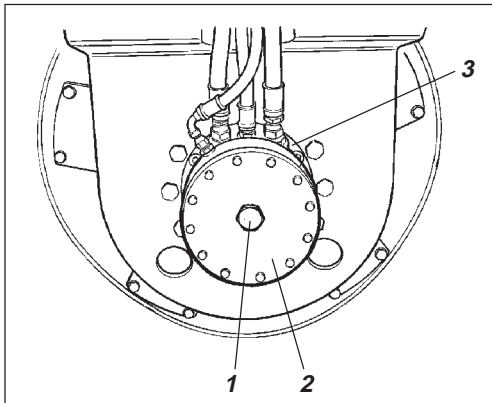
1. Borgsplitpennen
2. Borgarm
3. Borgbout



Vergeet niet om voor het rijden de vergrendelarm (2) terug in de open stand te zetten en hem en de bout (3) vast te zetten met de splitpennen (1).

SLEEPINSTRUCTIES

Remmen blootleggen (accessoires)



Afb. 29 Linker walskant

1. Blootlegschroef
2. Remhuis
3. Aandrijfmotor



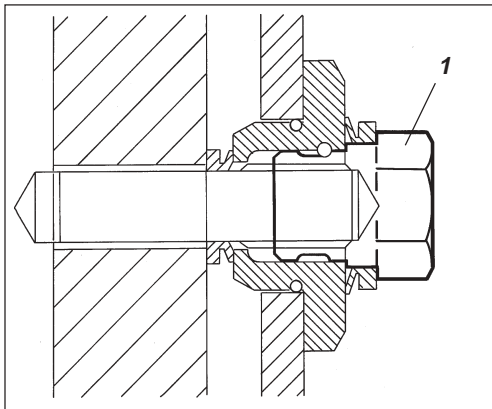
De onderstaande instructie geldt voor de CC 82/92.



Druk de reserve/parkeerremhendel in en schakel de dieselmotor uit. Blokkeer de wals met behulp van remblokken zodat hij niet gaat rollen. Wanneer de remmen ontgrendeld worden, kan de wals beginnen te rollen.



De lamellenremmen van de aandrijfmotoren moeten mechanisch blootgelegd worden, zoals hieronder beschreven, voor de wals geslept kan worden.



Afb. 30 Remhuis

1. Blootlegschroef (accessoires)

Gebruik een gelede sleutel met een bus van 18 mm.

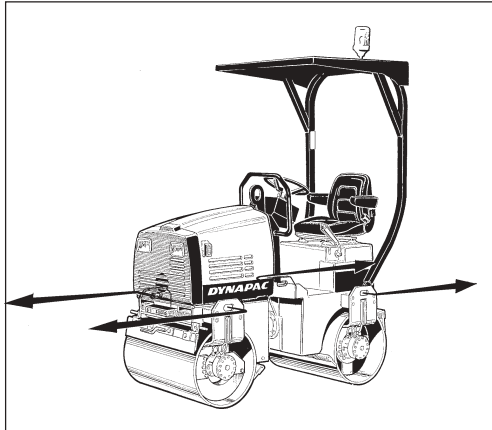
Draai de blootlegschroeven (1) 1 1/2 slag met de klok mee, waarna de rem is blootgelegd.

Leg de remmen van beide walsen bloot.

Haal na het slepen dezelfde schroeven 1 1/2 slag tegen de klok in aan, waarna de remmen opnieuw geactiveerd zijn.

SLEPEN/BERGEN

Wals slepen



Afb. 31 Slepen



Bij het slepen/bergen moet de wals afgeremd worden; gebruik altijd een trekstang, de wals heeft immers geen eigen remvermogen meer.



De wals moet langzaam (3 km/u) en uitsluitend een korte afstand (maximum 300 m) gesleept worden.

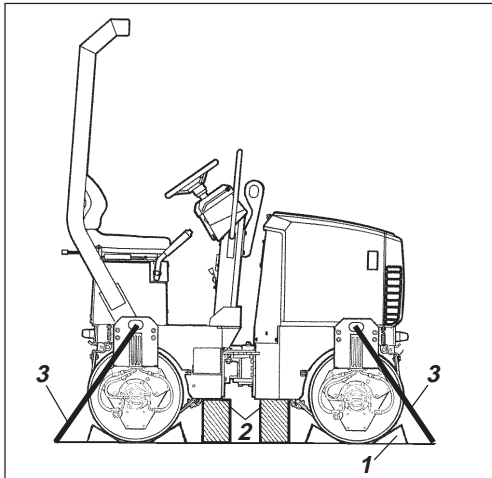
Bij het slepen/bergen van een machine moet de sleepinrichting aangesloten worden op de beide hijsgaten. De trekkrachten moet in de lengterichting van de machine werken, zoals aangegeven op de afbeelding. Maximum totale trekkracht 50,8 kN, 25,4 kN per vork.



Herstel na het slepen alle genomen sleepmaatregelen volgens de sleepinstructies op de vorige bladzijde.

TRANSPORT

Wals voorbereid voor transport



Afb. 32 Wals transporteren

1. Remblokken
2. Schraagblok
3. Spanband



Vergrendel voor hijsen en transporteren de stuurverbinding, volg de instructies in het hoofdstuk in kwestie.

Blokkeer de walsrollen met remblokken (1) die verankerd worden in het transportvoertuig.

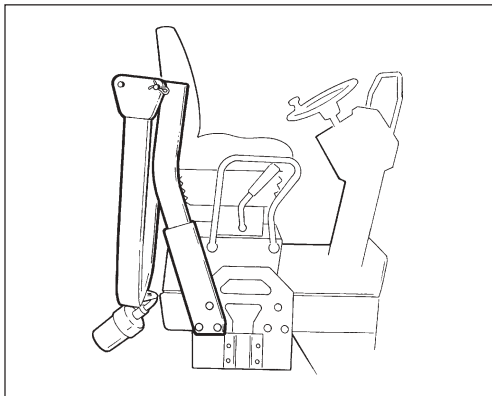
Zet blokken onder het walsframe (2) om bij het vastspannen overbelasting van de rubberelementen van de wals te voorkomen.

Span de vier hoeken van de wals vast met spanbanden (3), de bevestigingspunten worden aangegeven met stickers.



Vergeet niet om de stuurverbindingvergrendeling te ontgrendelen voor u de wals opnieuw start.

Neerklapbare ROPS (rolkooi)



Afb. 33 Neerklapbare ROPS (rolkooi)

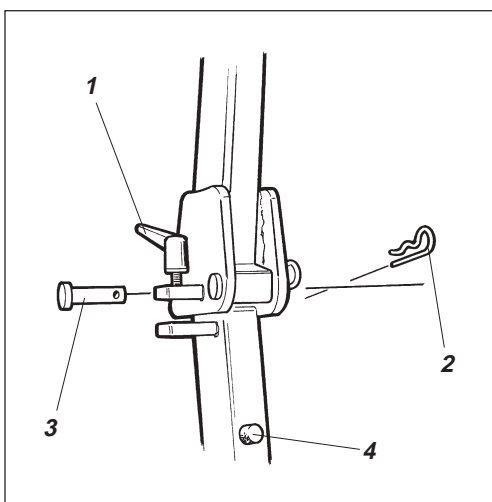
De machine kan uitgerust zijn met een neerklapbare ROPS.



Bij het omhoog en omlaag klappen van de uitlaatpijp bestaat het risico op beklemd raken.



Als de wals uitgerust is met een neerklapbare rolkooi, een zogenaamde ROPS (Roll Over Protecting Structure), mag u alleen met de machine rijden wanneer de rolkooi uitgeklaapt en vergrendeld is.



Afb. 34 Vergrendeling van de rolkooi.

1. Spanschroef
2. Splitpen
3. Borgpen
4. Rubber buffer



Nadat u de rolkooi neergeklapt heeft, moet u de splitpen en de borgpen opnieuw monteren.

Bij het uitklappen van de rolkooi, moet u in de omgekeerde volgorde te werk gaan.



Zorg er altijd voor dat de rolkooi in de uitgeklaapte stand vergrendeld is voor u begint te rijden.

Smeer de spanschroef (1) en de borgpen (3) af en toe met waterbestendig vet

RIJ-INSTRUCTIES – SAMENVATTING



1. Volg de **VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN** in het Veiligheidshandboek.
2. Vergewis u ervan dat alle instructies van het ONDERHOUDSHANDBOEK gevolgd werden.
3. Zet de accuschakelaar in de AAN-positie.
4. Zet de vooruit-/achteruithendel in de NEUTRALE positie.
5. Zet de trillingschakelaar voor Manueel/Automatisch in de 0-positie.
6. Zet de toerentalhendel in de stationair toerental-positie.
7. Start de motor en laat hem warmdraaien.
8. Zet de toerentalhendel in de werkstand.
9. Zet de reserve/parkeerremknop in de opgetrokken positie.



10. Rij met de wals. Bedien de vooruit-/achteruithendel voorzichtig.



11. **Controleer de remmen.**
Vergeet niet dat de remweg langer wanneer de wals koud is.
12. Het trillingssysteem mag uitsluitend ingeschakeld worden wanneer de wals in beweging is.
13. Controleer of de walsrollen goed besproeid worden wanneer dit nodig is.



14. **IN GEVAL VAN GEVAAR:** – Druk de **RESERVE/PARKEERREMKNOP** omlaag.
– Hou het stuur stevig vast.
– Wees voorbereid op bruusk stoppen.
15. Bij parkeren: Druk de reserve/parkeerremknop omlaag.
Schakel de motor uit en blokkeer de walsen.
16. Bij hijsen: – Zie HET RIJHANDBOEK.
17. Bij slepen: – Zie HET RIJHANDBOEK.
18. Bij transport: – Zie HET RIJHANDBOEK.
19. Bij bergen: – Zie HET RIJHANDBOEK.