

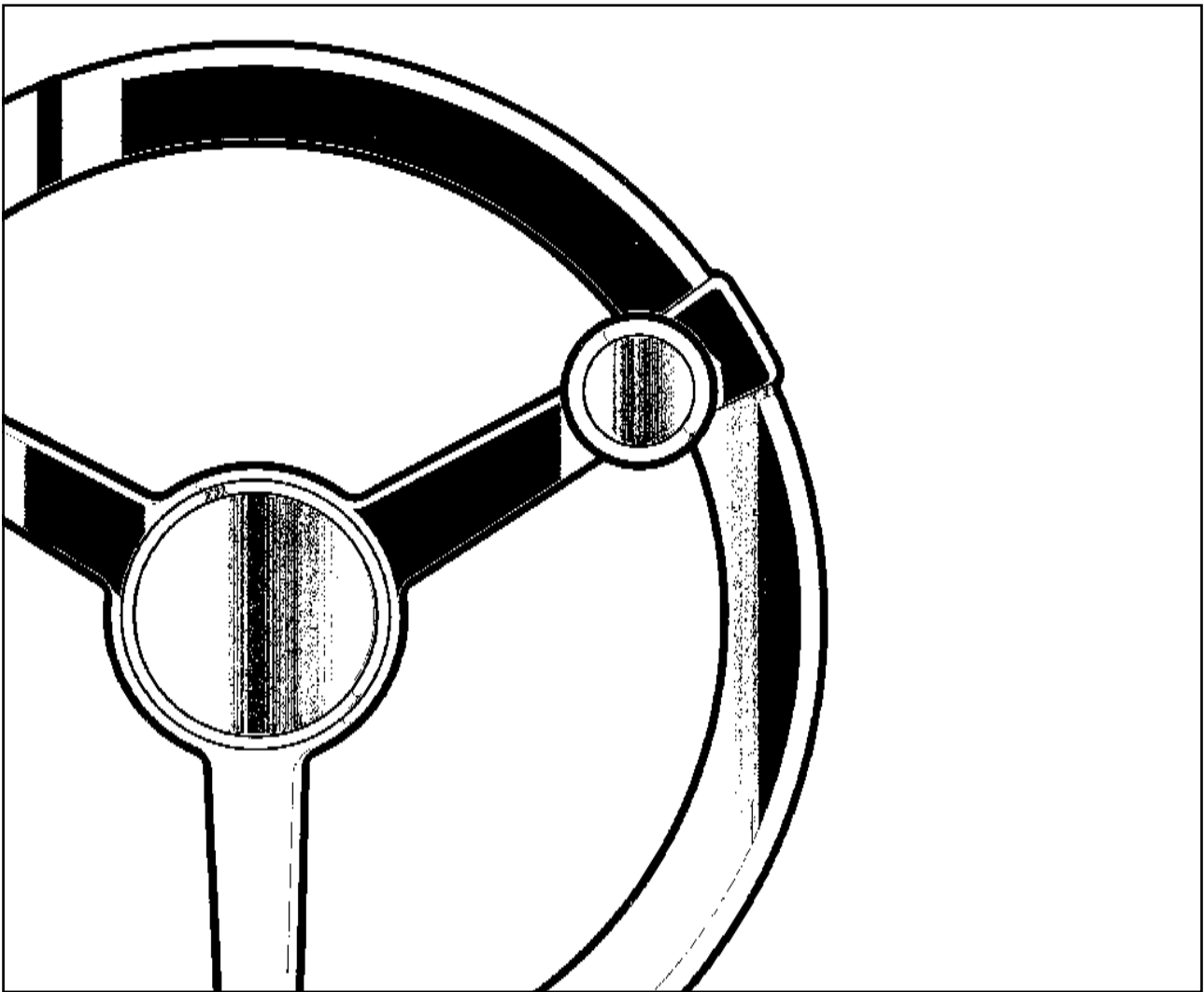
DYNAPAC

CC102/102C, CC122/122C

CC132, CC142/142C

TÖÖ

O102EE4



DYNAPAC

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden
Phone: +46 455 30 60 00
Fax: +46 455 30 60 30
www.dynapac.com

DYNAPAC

Vibrorull CC102/102C, CC122/122C CC132, CC142/142C

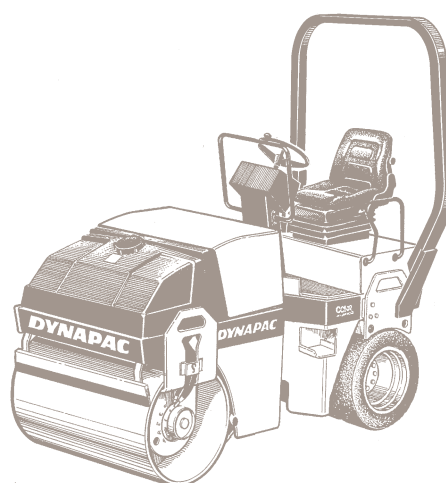
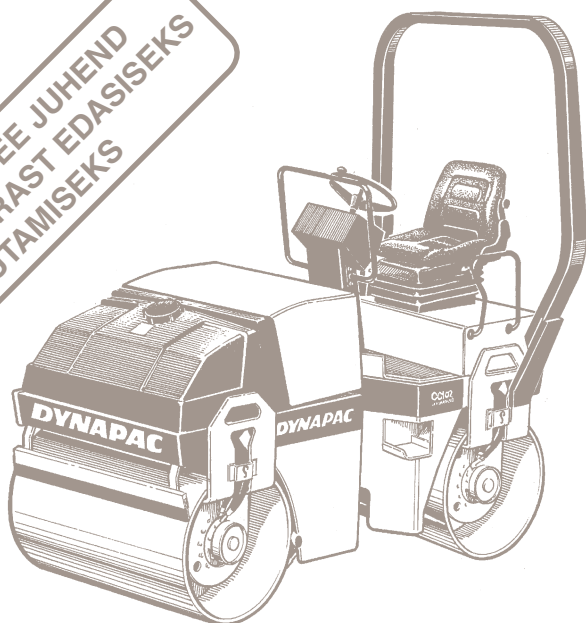
**Töö
O102EE4, aprill 2004**

Diiselmootor:

CC102/C/122/C/132	Deutz F2L 2011, Isuzu 3LD1 PW-05
CC132/142/C	Deutz F3L 2011
CC142/C	Isuzu 3LD1 PW-05

Need eeskirjad kehtivad alates:

CC102/C/122/C	
Deutz	PIN (S/N) *60117500*
Isuzu	PIN (S/N) *60127500*
CC132 Deutz	PIN (S/N) *60232800*
CC142/C	
Deutz	PIN (S/N) *60212800*
Isuzu	PIN (S/N) *60222800*



CC102/122 ja CC132 on välja töötatud spetsiaalselt remonditöödeks ja asfaldisegude jaoks, kuid neid saab kasutada ka kõrvaltänavate, kõnniteede ja jalgrattateede katmiseks. Neid rakendatakse sageli lisaks suurematele rullidele ristteede ja piiratud alade tihendamiseks.

CC102C ja CC122C on väikesed kerged komborullid, mida kasutatakse õhukeste kihtide ja pehme asfaldisegu tihendamiseks.

CC142 on tüüpiline „linnarull“ asfaldisegu tihendamiseks tänavatel, parkimisplatsidel ja tööstusettevõtetes. Seda tüüpi töö korral vastab masina jõudlus täpselt väiksema pinnaviimistlusseadme järgimiseks.

CC142C on ette nähtud ka lihtsamate katmistööde tegemiseks hõreda liiklusega piirkonnas, kus soovikse saavutada tasast ning atraktiivset pinnastruktuuri. Tüüpiliste töökohtade hulka kuuluvad lisaks kõnni- ja jalgrattateedele ka pargid, golfiväljakud ja spordiplatsid.

SISUKORD

	lk
Ohutuseeskirjad (tutvuge ka ohutusjuhendiga)	3
Ohutus sõidu ajal	4, 5
Ohutussildid, nende asukoht ja kirjeldus	6, 7
Masina ja mootori andmeplaadid	8
Mööteriistad ja juhtseadised	9
Mööteriistad ja juhtseadised, funktsionaalne kirjeldus	10, 11
Mööteriistad ja juhtseadised kabiinis	12
Enne käivitamist	13-15
Käivitamine	16
Töö	17
Töö/vibreerimine	18
Pidurdamine	19, 20
Parkimine	21
Juhised tõstmiseks	22
Juhised pukseerimiseks	23, 24
Pukseerimine/eemaleviimine	25
Transportimine	26
Tööeeskirjad – kokkuvõte	27

HOIATUSTINGMÄRGID



Ohutuseeskirjad – isiklik ohutus.



Eriline ettevaatus – masina või komponendi kahjustused.

OHUTUSJUHEND



Rulli juht peab tutvuma ohutusjuhendiga, mis on iga masinaga kaasas. Järgige alati ohutusreegleid ning ärge viige juhendit rulli juurest ära.

ÜLDIST

Käesolev juhend sisaldab eeskirju rullil töötamiseks ja seadmete kasutamiseks. Teeninduse ja hooldusega seotud teavet vt HOOLDUSJUHENDIST, CC102/C/122/C/132/142/C.



Pidage silmas, et külma masina käivitamisel ja juhtimisel on hüdrovedelik külm ning pidurdusmaa on pikem kui tavaliselt, kuni masin saavutab normaalse töötemperatuuri.

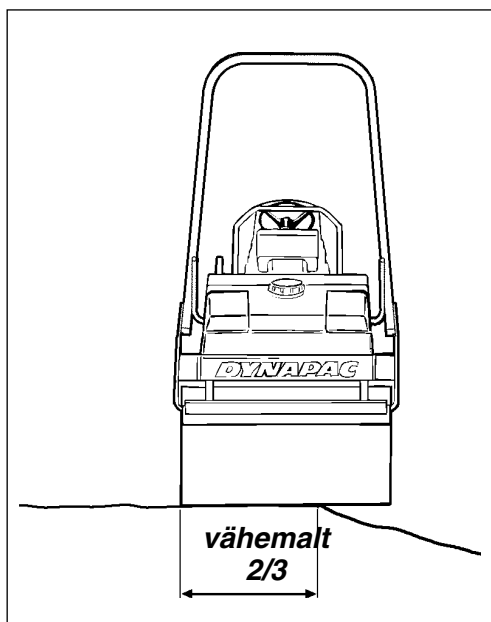
OHUTUSEESKIRJAD (Tutvuge ka ohutusjuhendiga)



1. Enne rulli käivitamist peab juht tutvuma TÖÖJUHENDI sisuga.
2. Veenduge, et on täidetud kõik HOOLDUSJUHENDI eeskirjad.
3. Rulliga võivad töötada ainult vastava väljaõppega ja/või kogenud juhid. Rullil ei tohi viibida reisijaid. Töö ajal pole lubatud püsti tõusta.
4. Ärge kasutage rulli, mis vajab remonti või reguleerimist.
5. Astuge rullile ja lahkuge sellelt ainult seisu ajal. Kasutage olemasolevaid pidemeid ja käsipuid. Masinale minemisel ja mahatulemisel on soovitatav silmas pidada nn „kolmepunktireeglit“ – säilitage masinaga kogu aeg kontakt kolmes kohas, kas mõlemad jalad ja üks käsi või üks jalg ning mõlemad käed.
6. Kui töötate masinaga ohtlikul pinnasel, kasutage alati ümberminekuvastast kaitsestruktuuri ROPS.
7. Järskudes kurvides sõitke aeglaselt.
8. Vältige nõlvadel nurga all sõitmist, sõitke otse üles või alla.
9. Ohtlike servade või aukude läheduses sõitmisel veenduge, et vähemalt kaks kolmandikku trumli laiuselt paikneb juba tihendatud pinnasel.
10. Veenduge, et sõidusuunal puuduvad takistused nii tee pinnal kui ka kõrgemal.
11. Ebatasasel pinnasel sõitke eriti ettevaatlikult.
12. Kasutage masina komplekti kuuluvaid ohutusseadmeid. ROPS-iga varustatud masinal tuleb kanda ohutusrihma.
13. Hoidke rull puhtana. Puhastage juhiplatvorm porist ja saastest ilma liigse viivitusega. Jälgige, et kõik märgid ja hoiatussildid oleksid puhtad ja selgesti loetavad.
14. Ohutusmeetmed enne tankimist:- peatage mootor;- ärge suitsetage;- hoidke lahtisest tulest eemale;- sädemete vältimiseks maandage täiteseadme düüs paagi suhtes.
15. Enne remonti või teenindust:- paigutage trumli/rataste ning eemaldustera ette seisuklotsid;- vajaduse korral lukustage liigendühendus.
16. Mürataseme korral üle 85 dB(A) on soovitatav kasutada kõrvaklappe. Müratase varieerub olenevalt pinnasest, millel masin töötab.
17. Ärge tehke rullil muudatusi ega modifikatsioone, mis võiksid mõjutada ohutust. Muudatused on lubatud ainult Dynapaci kirjalikul loal.
18. Ärge kasutage rulli enne, kui hüdrovedelik on saavutanud normaalse töötemperatuuri. Külma vedeliku korral võib pidurdusmaa osutuda oluliselt pikemaks kui tavaliselt. Vt käivitusjuhiseid TÖÖJUHENDIS.

OHUTUS SÕIDU AJAL

Sõitmine serva lähedal



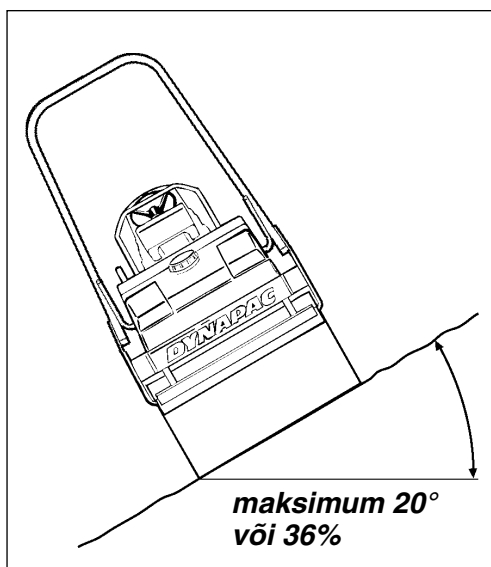
Joonis 1 Trumli asend serva läheduses sõitmisel

Serva läheduses sõitmisel peab vähemalt kaks kolmandikku trumlist paiknema kõval pinnasel.



Pidage meeles, et masina raskuskese nihkub ühele poolele pööramisel. Näiteks paremale pööramisel siirdub see vasakule.

Nõlvad



Joonis 2 Kaldenurk külgsuunalisel nõlval



Nõlvakul või ebakindlal pinnasel sõitmisel on alati soovitatav kasutada ROPS-i.



Võimaluse korral vältige nõlvadel sõitmist. Juhtige masinat mööda nõlva otse üles või alla.

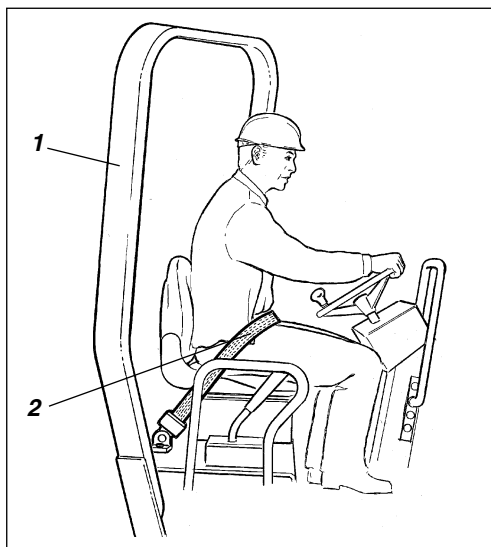
Toodud kaldenurk kehtib sileda kõva pinnase kohta liikumatu masina jaoks. Pöördenurk null, vibratsioon VÄLJA lülitatud ja kõik paagid täis. Pidage silmas, et lahtine pinnas, masina pööramine, sisselülitatud vibratsioon, sõidukiirus ning kõrgem raskuskese (näiteks lisaseadmete tõttu) võivad põhjustada masina ümbermineku isegi väiksemal nõlval kui joonisel kirjas.



Kabiinist lahkumiseks avarii korral võtke parempoolse tagaposti juures asuv haamer ja lööge tagumine aken katki.

OHUTUS SÕIDU AJAL

Isteasend



Joonis 3 Juhikoht
1. ROPS
2. Ohutusrihm

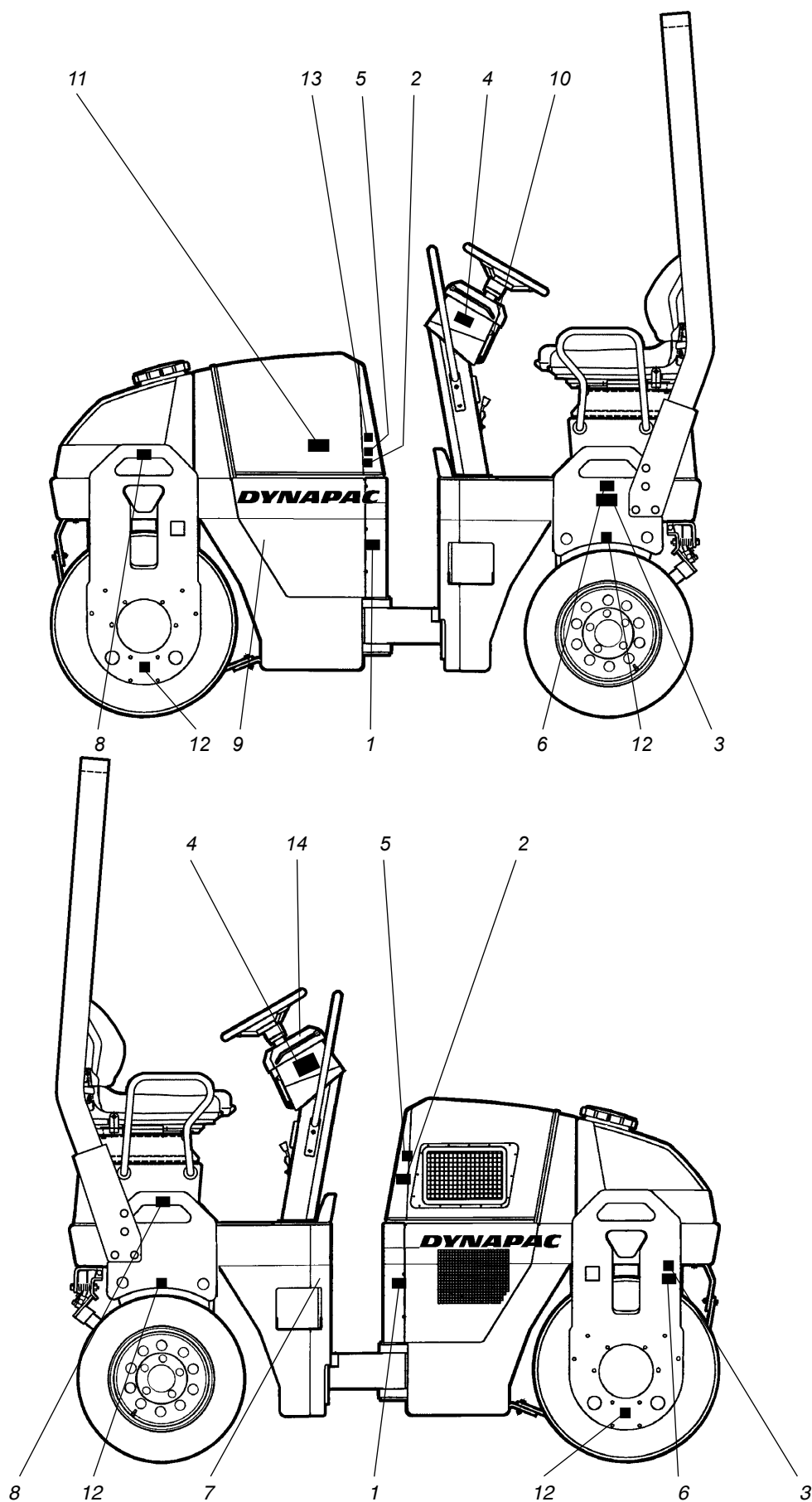
Jääge sõidu ajal alati juhiistmele istuma. Kui juht istmelt tõuseb, hakkab tööle helisignaal või mõne teise versiooni korral rakendub pidur.



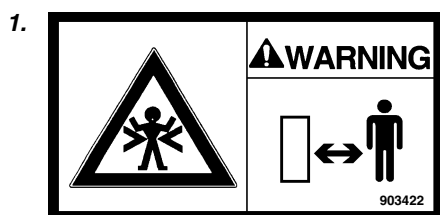
Kui masinal on olemas ohutusrihm, pange see alati kinni. Kui jätate rihma kinnitamata, on ümbermineku korral tõsine oht, et juht kukub masinast välja ja masin vajub talle peale.

Ümberminekuvastase kaitsestruktuuriga ROPS (1) või kabiiniga rullidel kuulub ohutusrihm tavavarustusse.

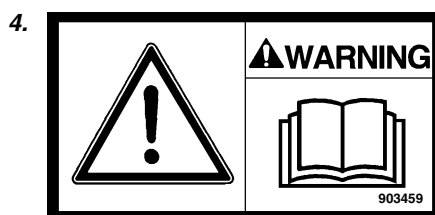
OHUTUSSILDID, NENDE ASUKOHT JA KIRJELDUS



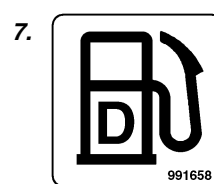
OHUTUSSILDID, NENDE ASUKOHT JA KIRJELDUS



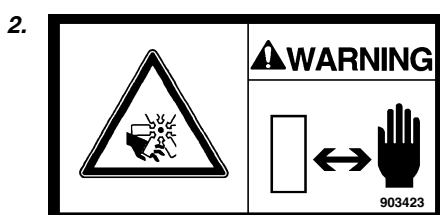
Avariivõimalusega ala, liigendühendus/trummel.



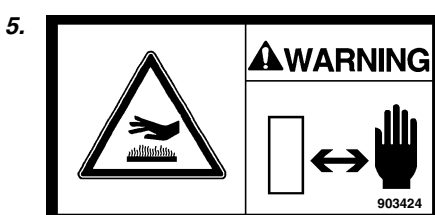
Juht peab enne masina kasutamist tingimata lugema ohutusjuhendit ning töö- ja hoolduseeskirju.



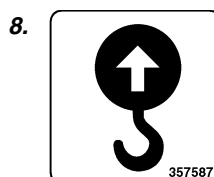
Diislikütus



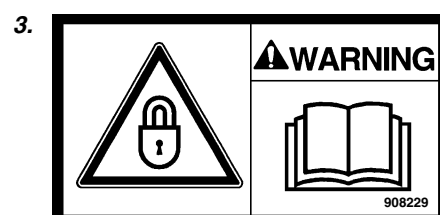
Hoiatus – mootori pöörlevad osad. Hoidke käed ohtlikust alast ohutul kaugusel.



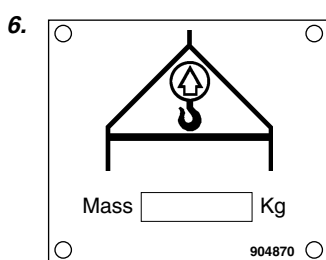
Hoiatus – väga kuumad pinnad mootoriruumis. Ärge puudutage.



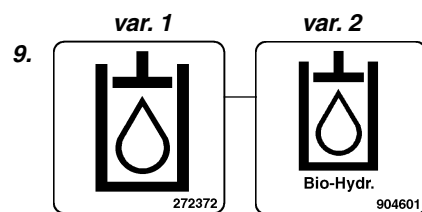
Tõstepunkt



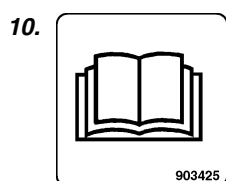
Tõstmise ajal peab pöörde-liigend olema lukustatud. Lugege juhendit.



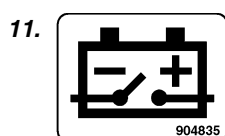
Tõsteplaat



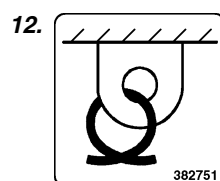
Hüdrovedelik Bioloogiline hüdrovedelik



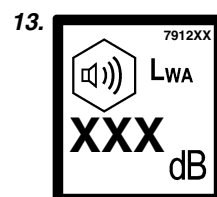
Käsiraamatu-
sahtel



Aku
lahklüliti



Lukustus-
punkt

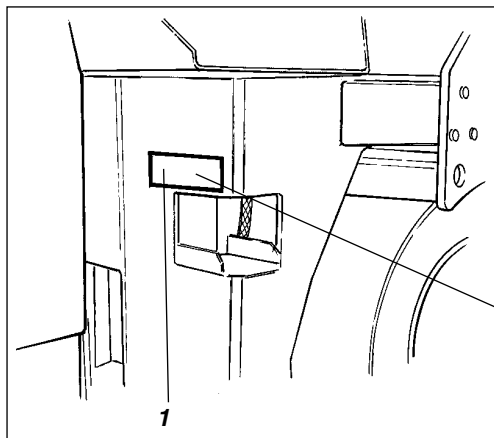


Helivõimsuse
tase



MASINA JA MOOTORI ANDMEPLAADID

Masina andmeplaat



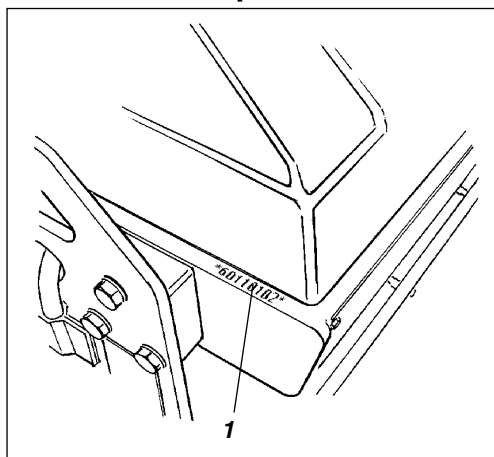
Joonis 4 Vasakpoolne aste
1. Masina andmeplaat

Masina andmeplaat (1) on kinnitatud tagaraami vasakpoolsele esiküljele pöördeliigendi juurde. Plaadil on kirjas valmistaja nimi ja aadress, masina tüüp, toote ID-number (PIN-kood) ehk seerianumber, töökaal, mootori võimsus ja valmistusaasta. Väljapoole Euroopa Liitu tarnitavatel masinatel võivad puududa EL tähised ja valmistamisaasta.

DYNAPAC			
Dynapac Compaction Equipment AB Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden			
Type	Operating mass kg	Rated Power kW	Year of Mfg
Product Identification Number			
			358090SE

Varuosade tellimisel palume märkida masina ID-numbri PIN (1).

Mootori andmeplaat



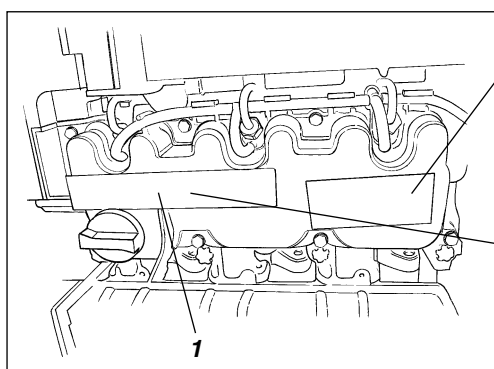
Joonis 5 Esiraam
1. Seerianumber

Varuosade tellimisel palume märkida masina ID-numbri PIN (1).

Masina tüübi andmeplaat on kinnitatud mootori peale. Plaadil on kirjas mootori tüüp, seerianumber ja mootori andmed. Varuosade tellimisel palume märkida mootori seerianumbri. Vt ka mootori juhendit.

IMPORTANT ENGINE INFORMATION			
ENGINE FAMILY	POWER	VALVE LASH	INJ. TIMING
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
MODEL	RPM	ENGINE DISPLACEMENT	INJ. RATE
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON DIESEL FUEL			
SERIAL NO		REM	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
THIS ENGINE CONFORMS TO YYYY MODEL YEAR US EPA / <input type="text"/>			
REGULATIONS FOR LARGE NONROAD COMPRESSION IGNITION ENGINES			

Motorskylt



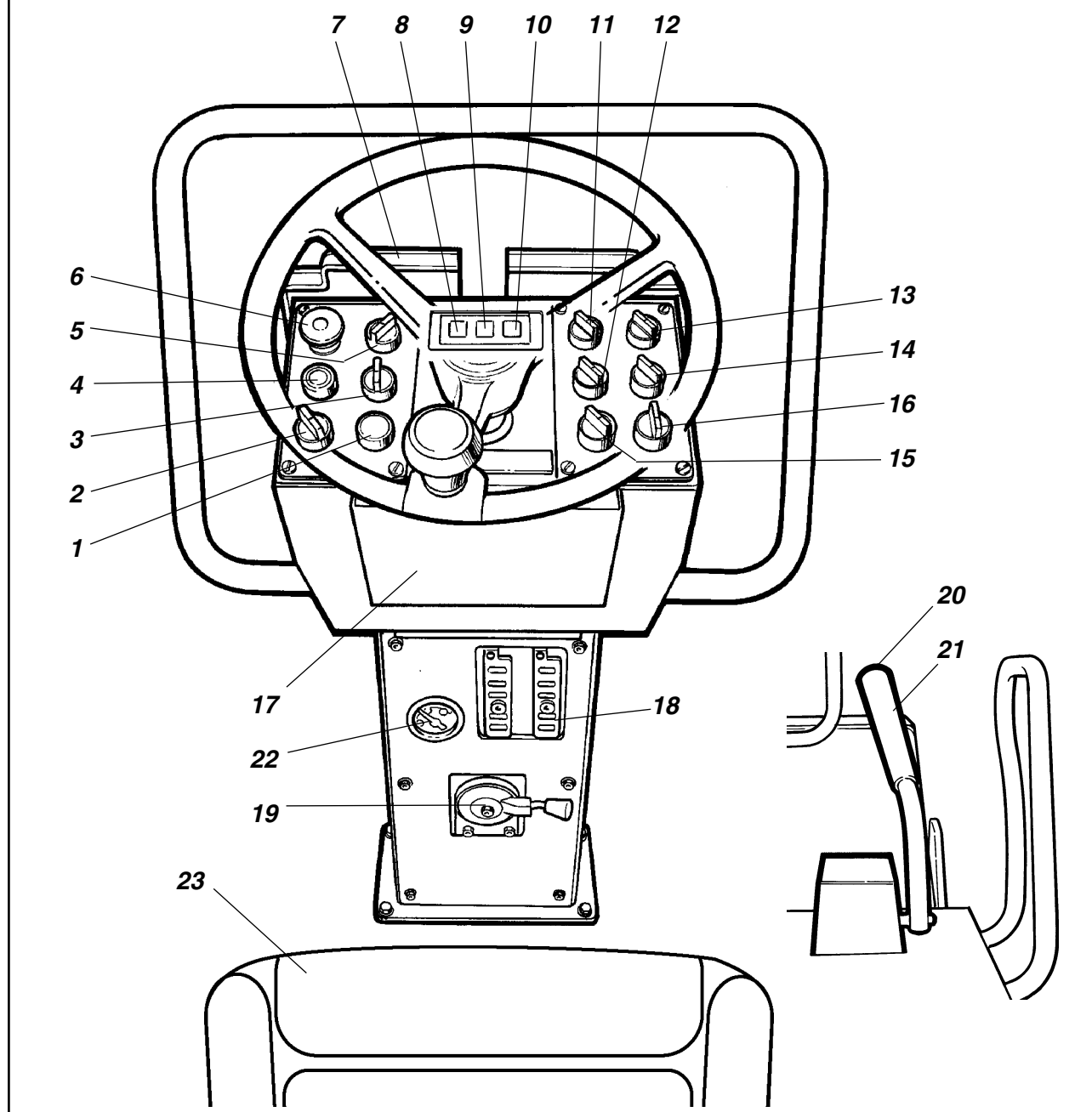
Joonis 6 Mootor (Deutz)
1. Tüübi andmeplaadid

Mot.-Typ	Code	Mot.-Nr.	kW	EP	K
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
kW (G)		kW (S)		kW	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
kW (W)		°C		m	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
		DEUTZ AG MADE IN GERMANY			

ISUZU:

Mootori seerianumbrit näitav andmeplaat on kinnitatud õlivannile kütuse- ja õlifiltri all. Andmesilt on ka ploki-kaane kattel, kus on kirjas mudeli tähis. Vt ka mootori juhendit.

MÕÕTERIISTAD JA JUHTSEADISED





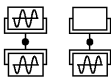







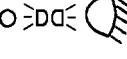
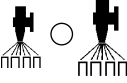


Joonis 7 Juhikoht










- | | |
|--|--|
| 1. Helisignaal | 14. Pihustus, kummiratas (kombo)/
vibraatori esi-/tagatrummel |
| 2. Süütelüliti | 15. Ohuvilkurid <input type="checkbox"/> |
| 3. Käsi-/automaatpihustus | 16. Suunanäitaja <input type="checkbox"/> |
| 4. Starteri nupp | 17. Ohutus- ja tööjuhendid |
| 5. Käsi-/automaatvibratsioon | 18. Kaitsmekarbid |
| 6. Varu-/seisupidur | 19. Pöörete juhtseadis |
| 7. Mõõteriistakaitse | 20. Vibraator SEES/VÄLJAS |
| 8. Hoiatuslamp, laadimine | 21. Edasi-tagasilikumise kang |
| 9. Piduri hoiatuslamp | 22. Kütusemõõdik <input type="checkbox"/> |
| 10. Hoiatuslamp, õlirõhk / mootori temp. | 23. Istmelüliti |
| 11. Töötuled <input type="checkbox"/> | |
| 12. Ohumajakas <input type="checkbox"/> | |
| 13. Sõidutuled <input type="checkbox"/> | |

=valikuline

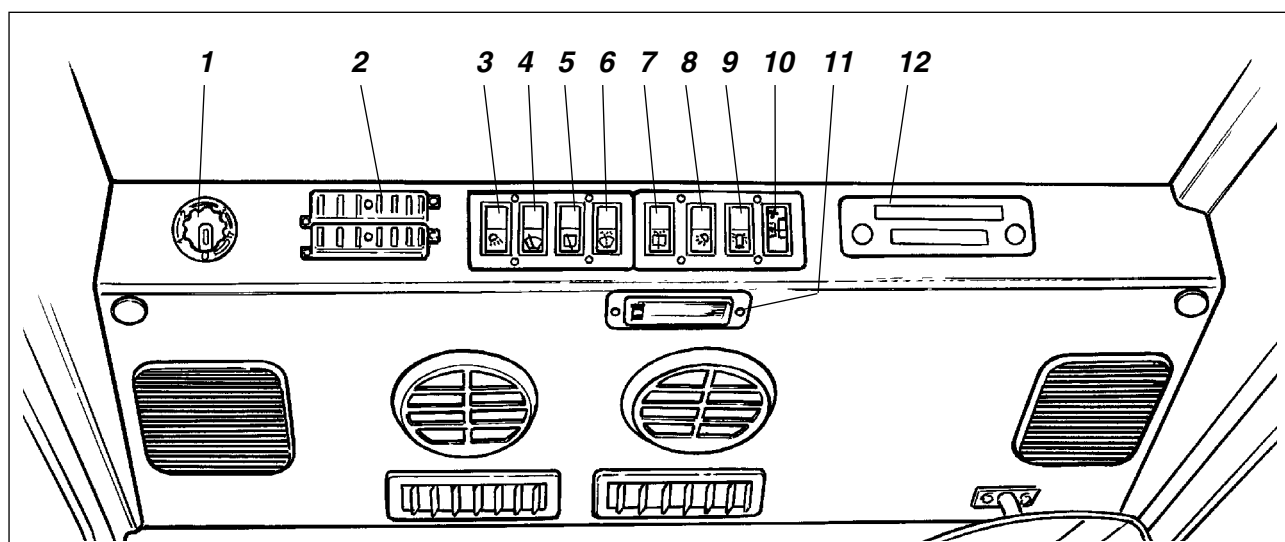
MÕÕTERIISTAD JA JUHTSEADISED, FUNKTSIONAALNE KIRJELDUS

Üksus joon 7	Otstarve	Ting- märk	Funktsioon
1	Helisignaal, lüliti		Vajutamisel kõlab helisignaal.
2	Pealüliti		Asendis O on elektriahel katkestatud. Asendis I on kõik lülitid ja lambid pinges all, välja arvatud starteri mootor.
3	Pihustussüsteem, trummel		Reguleerib veevoogu trumlile. Režiim MAN annab pideva niisutuse. Režiimis O on vesi välja lülitatud. Režiim AUT lülitab niisutust automaatselt SISSE/VÄLJA vastavalt edasi- ja tagasiliikumisel.
4	Starteri lüliti		Lülitab sisse starteri mootori.
5	Vibraatori lüliti (valikuline)		Keskmine asend = vibratsioon VÄLJAS Vasakpoolne asend = vibratsioon mõlemale trumlile (mitte C) Parempoolne asend = vibratsioon ühele trumlile
6	Varupidur/seisupidur		Varupiduri sisselülitamine. Seisupiduri aktiveerimine, kui masin seisab. Mõlema piduri vabastamiseks tõmmake välja.
7	Mõõteriistakaitse		Saab alla lasta kaitseks ilma ja sabotaaži vastu.
8	Hoiatuslamp, aku laadimine		Kui lamp süttib mootori töö ajal, siis generaator ei lae. Peatage mootor ja leidke üles rike.
9	Piduri hoiatuslamp		Lamp süttib seisu- või varupiduri nupu vajutamisel ning näitab, et pidur on peal.
10	Hoiatuslamp, õlirõhk või mootoriõli liigtemperatuur		Hoiatuslamp süttib, kui määrdeõli rõhk on liiga madal. Peatage mootor ja leidke põhjus. Vt mootori juhendit.
11	Tagatöötuled, lüliti (valikuline)		Töötulede sisselülitamiseks keerake paremale.
12	Ohumajakas, lüliti (valikuline)		Ohumajaka sisselülitamiseks keerake paremale.
13	Esitöötuled, lüliti (valikuline)		Seisutulede sisselülitamiseks keerake paremale esimesse asendisse ja esitöötulede sisselülitamiseks teise asendisse.
14	Pihustussüsteem, rehvid (kombo)		Reguleerib vedelikuvoogu rehvidele. Vasakule = pidev töö Paremale = katkeline töö

MÕÕTERIISTAD JA JUHTSEADISED, FUNKTSIONAALNE KIRJELDUS

15	Ohuvilkur, lüliti (valikuline)		Paremale pööramisel lülitab sisse vilkuvad hoiatustuled.
16	Suunanäitaja, lüliti (valikuline)		Vasakule pööramisel lülitab sisse vasakpoolse suunatule. Vilkuv indikaator on keskasendis VÄLJAS.
17	Tasku juhendite jaoks		Juhendite kättesaamiseks tõmmake üles ja avage sahtli ülaosa.
18	Kaitsmekarp (roolisamba ees)		Sisaldab elektrisüsteemi kaitsmeid. Kaitsmete funktsioonide kirjeldust vt jaotises „Elektrisüsteem”.
19	Pöörete juhtseadis (diiselmootor)		Parempoolses asendis on mootoril tühikäik, vasakpoolses asendis täiskäik.
20	Vibratsioon SEES/VÄLJAS, lüliti		Vibratsiooni SISSE-lülitamiseks vajutage lülitit üks kord ja vabastage see; VÄLJA-lülitamiseks vajutage lülitit uuesti. Õeldu kehtib juhul, kui lüliti (5) on vasakpoolses asendis.
21	Edasi-tagasiliikumise kang		Mootori käivitamisel peab kang olema neutraalasendis; kui edasi-tagasiliikumise kang on mõnes muus asendis, siis mootor ei käivitu. Edasi-tagasiliikumise kang juhib rulli sõidusuunda ja kiirust. Edasi sõitmiseks nihutage kangi ettepoole jne. Rulli kiirus on võrdeline kangi kaugusega neutraalasendist. Mida enam kangi lükkate, seda suurem kiirus.
22	Hoiatuslamp, madal kütusetase (valikuline)		Kui lamp süttib, siis on kütust jäänud vaid lühikese maa läbimiseks. Tankige niipea kui võimalik.
23	Istmelüliti		Jääge töö ajal istuma. Kui juht istmelt tõuseb, kõlab helisignaal või pidurid pannakse peale.

MÕÕTERIISTAD JA JUHTSEADISED KABIINIS



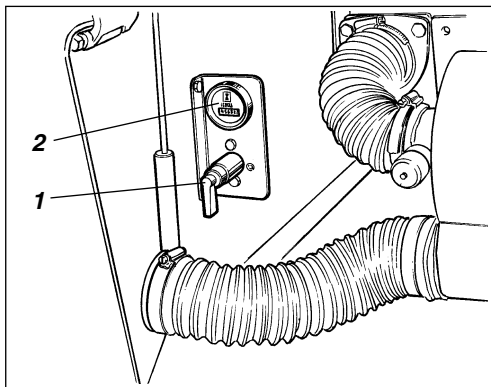
Joonis 8 Kabiin

- | | | |
|--|--------------------------------------|--|
| 1. Kütte juhtseadis <input type="checkbox"/> | 5. Tagaklaasipuhasti | 9. Ohumajakas <input type="checkbox"/> |
| 2. Kaitsmekarbid | 6. Esipesur | 10. Ventilaator |
| 3. Töötuled <input type="checkbox"/> | 7. Tagapesur | 11. Sisevalgustus |
| 4. Esiklaasipuhasti | 8. Töötuled <input type="checkbox"/> | 12. Raadio <input type="checkbox"/> |
- = valikuline seade

Üksus joon 8	Otstarve	Ting- märk	Funktsioon
1	Kütte juhtseadis <input type="checkbox"/>		Reguleerib kabiini temperatuuri. Temperatuuri tõstmiseks keerake paremale, vähendamiseks vasakule.
2	Kaitsmekarbid		Sisaldab elektrisüsteemi kaitsmeid. Kaitsmete funktsioonide kirjeldust vt jaotises „Elektrisüsteem”.
3	Töötuled, ees, lüliti <input type="checkbox"/>		Lülitab sisse esitöötuled.
4	Esiklaasipuhasti lüliti		Lülitab sisse-välja esituuleklaasi puhasti.
5	Tagaklaasipuhasti lüliti		Lülitab sisse-välja tagatuuleklaasi puhasti.
6	Esipesuri lüliti		Lülitab sisse esiklaasi pesu.
7	Tagapesuri lüliti		Lülitab sisse tagaklaasi pesu.
8	Lülitab sisse tagaklaasi pesu. <input type="checkbox"/>		Lülitab sisse tagatöötuled.
9	Ohumajakas <input type="checkbox"/>		Lülitab sisse ohumajaka.
10	Ventilaatori lüliti		Lülitab sisse-välja ventilaatori.
11	Sisevalgustuse lüliti		Ettepoole lükkamisel lülitab sisse sisevalgustuse.
12	Raadio lüliti <input type="checkbox"/>		

ENNE KÄIVITAMIST

Aku lahküliti - sisselülitamine



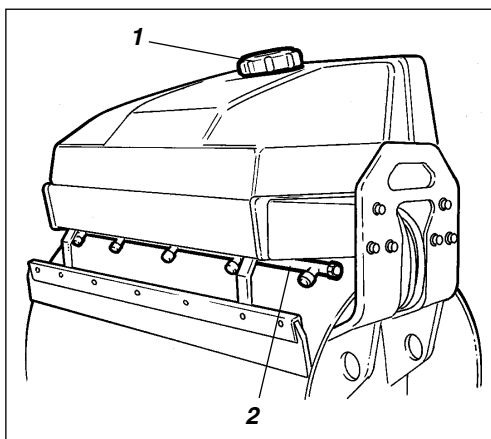
Joonis 9 Mootori vasak külg

1. Aku lahküliti
2. Arvesti



Töö ajal peab mootori kapott olema lukustamata, nii et vajaduse korral saaks aku kiiresti lahti ühendada

Pihustussüsteem/trummel

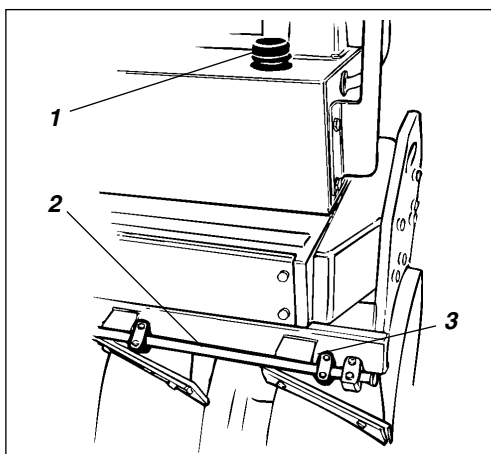


Joonis 10 Veepaak

1. Täitekork
2. Pihustustoru

Täitke eesmine veepaak ja kontrollige, kas pihustustoru (2) on asendis, mis lubab pihustada veeudu üle kogu trumli pinna. Toru reguleerimiseks lõdvendage toruklambrite kinnituskruvid (3); vt alltoodud joonist.

Pihustussüsteem/rehvid



Joonis 11 Emulsioonipaak

1. Täitekork
2. Pihustustoru
3. Kinnituskruvid

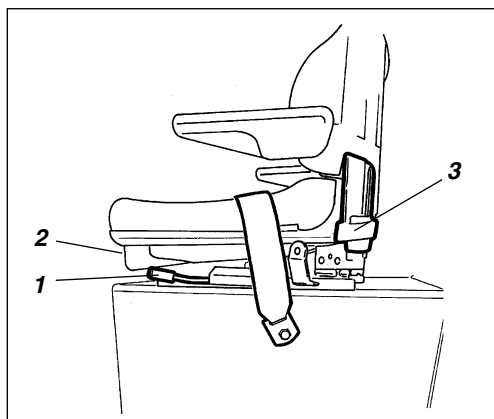
Täitke tagumine emulsioonipaak veega või vee ja jahutus-määrdevedeliku seguga. 2-4% jahutus-määrdevedeliku (Fileum) lisamine rehvide pihustusveele võib takistada külgejäämist.

Veenduge, et pihustustoru (2) on asendis, mis lubab veeudu rahuldavalt rehvidele pihustada. Toru reguleerimiseks lõdvendage toruklambrite kinnituskruvid (3).

Vaadake aeg-ajalt rehvimuster üle, kas rehvide külge pole jäänud kivistunud asfaldisegu. Seda on parem teha ajal, mil rehvid on veel suhteliselt soojad.

ENNE KÄIVITAMIST

Juhiiste – sätted



Joonis 12 *Juhiiste*

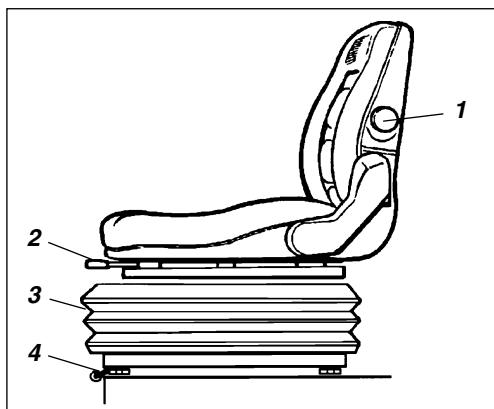
1. Kang – pikkussäte
2. Kang – seljatoe kalle
3. Kang - kaalusäte

1. Seadke juhiiste mugavasse asendisse, nii et juhtseadised oleksid hästi kättesaadavad.
2. Istmel on järgmised reguleerimisvõimalused:
 - pikkussäte (1)
 - seljatoe kalle (2)
 - kaalusäte (3)



Enne töö alustamist veenduge alati, et iste on turvaline.

Mugavus – reguleerimine



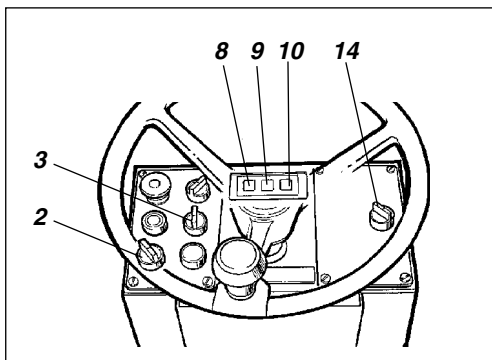
Joonis 13 *Mugav iste (valikuline)*

1. Seljatoe kalle
2. Pikkussäte
3. Kaalusäte
4. Põikisäte (valikuline)

1. Seadke juhiiste mugavasse asendisse, nii et juhtseadised oleksid hästi kättesaadavad.
2. Istmel on järgmised reguleerimisvõimalused:
 - seljatoe kalle (1)
 - pikkussäte (2)
 - kaalusäte (3)
 - põikisäte (4)

ENNE KÄIVITAMIST

Mõõteriistad ja lambid – kontroll



Joonis 14 Armatuurlaud

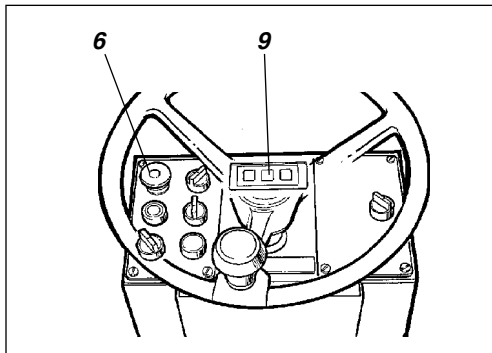
- 2. Süütelüliti
- 3. Pihustuse lüliti (trummel)
- 8,9,10. Hoiatuslambid
- 14. Pihustuse lüliti (rehvid)

Keerake süütelüliti (2) parempoolsesse asendisse.

Kontrollige, kas hoiatuslambid 8, 9 ja 10 põlevad.

Keerake lüliteid (3) ja (14) pihustuse töörežiimi ja veenduge, et süsteem töötab.

Seisupidur – juhtimine



Joonis 15 Armatuurlaud

- 6. Varu-/seisupiduri nupp
- 9. Piduri hoiatusnupp

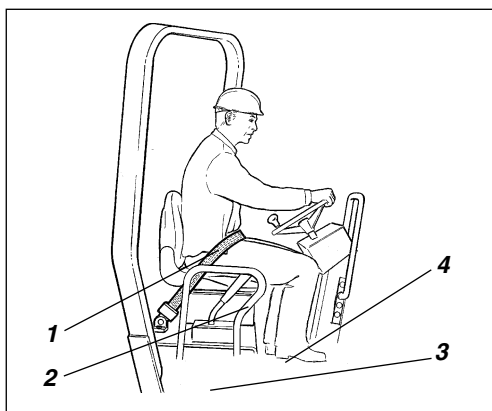


Veenduge, et varu-/seisupiduri nupp on alla vajutatud. Kui seisupidurit pole peal, siis võib rull veerema hakata, kui käivitade mootori kaldpinnal.

Blokeering (valikuline)

Kui juht oma istmelt üles tõuseb, lülitub mootor 4 sekundi pärast välja. See juhtub olenemata sellest, kas edasi-tagasiliikumise kang on neutraalasendis või sõidurežiimis. Kui seisupidur on peal, siis mootor välja ei lülitu.

Juhikoht



Joonis 16 Juhikoht

- 1. Ohutusrihm
- 2. Ohutuskäsipuu
- 3. Kummielement
- 4. Libisemisvastane kate



Kui ohutusrihm (1) on kulunud või tugeva koormuse tõttu deformeerunud, siis asendage see kohe uuega.



Kontrollige, kas platvormi kummielemendid (3) on korras. Kulunud elemendid halvendavad mugavust.



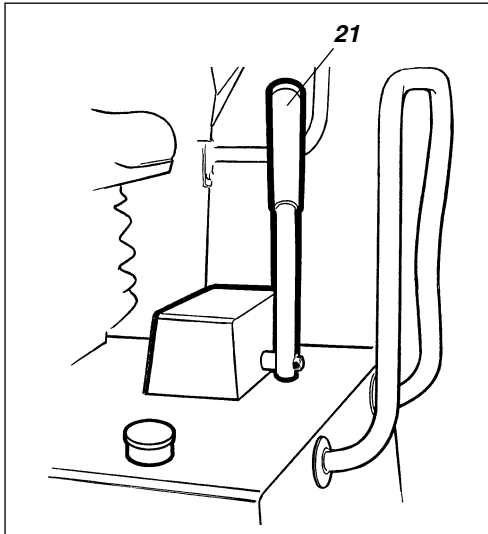
Veenduge, et libisemisvastane kate (4) platvormil on heas seisundis; kehvade hõõrdumise korral asendage kate uuega.



Kui masin on varustatud kabiiniga, veenduge, et sõidu ajal oleks uks suletud.

KÄIVITAMINE

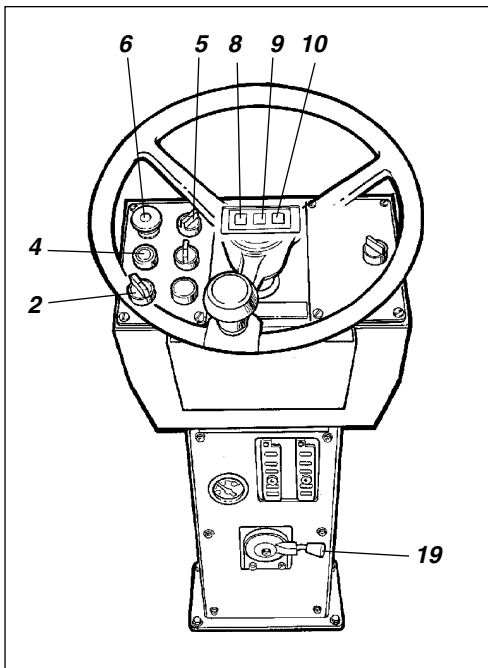
Mootori käivitamine



Joonis 17 Edasi-tagasilikumise kang

Seadke edasi-tagasilikumise kang (21) neutraalasendisse. Kui kang on mõnes muus asendis, siis mootor ei käivitu.

Mõnel mudelil paikneb edasi-tagasilikumise kang armatuurilaua kõrval, kuid funktsioon on sama.



Joonis 18 Mõõteriistakonsool

- 2. Süütelüliti
- 4. Starteri lüliti
- 5. Vibratsioonilüliti
- 6. Varu-/seisupiduri nupp
- 8. Laadimise lamp
- 9. Piduri hoiatuslamp
- 10. Õlirõhu lamp
- 19. Pöörete juhtseadis

Seadke vibratsioonilüliti (5) käsi-automaatvibratsiooni jaoks režiimi O.

Seadke pöörete juhtseadis (19) tühikäigurežiimi. Teatud mudelitel paikneb juhtseadis mõõteriistakonsooli parempoolsel küljel.

Keerake süütelüliti (2) parempoolsesse asendisse I. Vajutage starteri lüliti (4). Vabastage starteri lüliti kohe, kui mootor käivitub.



Ärge käitage käivitusmootorit liiga kaua – kui mootor kohe ei käivitu, oodake veidi ja proovige siis uuesti.

Soojendage mootorit tühikäigul paar minutit; kui ümbrustemperatuur on alla +10 °C (50 °F), siis kauem.

Soojendamise ajal kontrollige, kas õlirõhu (10) ja laadimise (8) hoiatuslambid ei põle. Seisupiduri hoiatuslamp (9) peab põlema jääma.

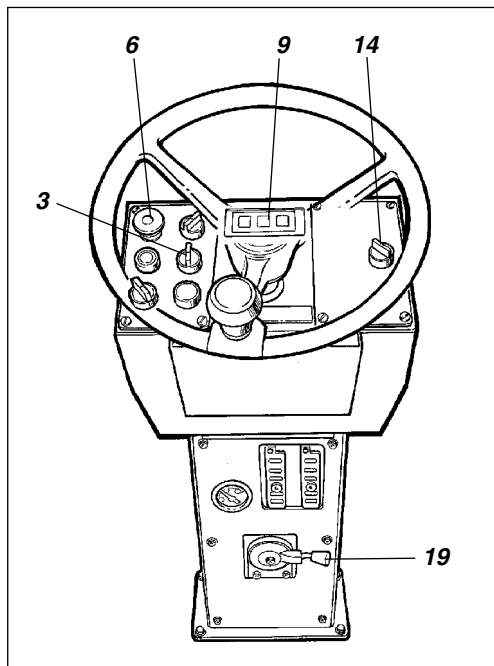


Pidage silmas, et külma masina käivitamisel ja juhtimisel on hüdrovedelik külm ning pidurdusmaa osutub pikemaks kui tavaliselt, muutudes normaalseks pärast masina normaalse töötemperatuuri saavutamist.

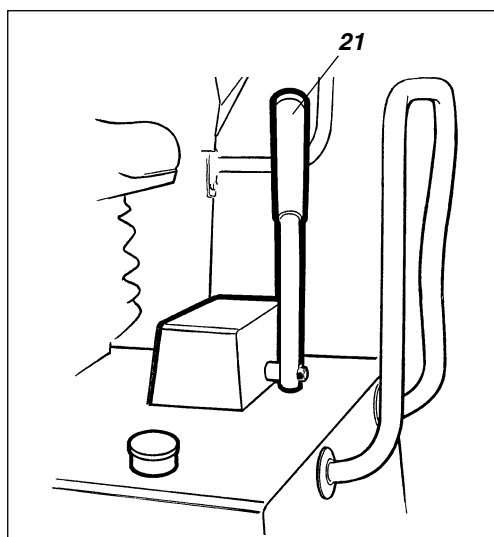


Pidage silmas, et külma masina käivitamisel ja juhtimisel on hüdrovedelik külm ning pidurdusmaa osutub pikemaks kui tavaliselt, muutudes normaalseks pärast masina normaalse töötemperatuuri saavutamist.

Rulli juhtimine



Joonis 19 Mõõteriistakonsool
 3. Pihustuse lüliti (trummel)
 6. Varu-/seisupiduri nupp
 9. Piduri hoiatuslamp
 14. Pihustuse lüliti (rehvid)
 19. Pöörete juhtseadis



Joonis 20 Edasi-tagasiliikumise kang



Masinat ei tohi mitte mingil tingimusel juhtida väljastpoolt. Juht peab töö ajal istuma masina sees oma istmel.

Keerake pöörete juhtseadist (19) ja riivistage see töörežiimi.

Kontrollige rooliratta tööd, pöörates seda seisval rullil kord paremale ja kord vasakule.

Asfaldi tihendamisel ärge unustage sisse lülitamast niisutusseadet (3), komborullil ka (14).



Veenduge, et piirkond rulli ees ja taga on vaba.



Tõmmake üles varu-/seisupiduri nupp (6) ja kontrollige, kas seisupiduri hoiatuslamp on välja lülitatud. Kui alustate sõitu kallakul, võib rull ise ootamatult veerema hakata.

Nihutage edasi-tagasiliikumise kangi (21) ettevaatlikult soovitud sõidusuunas. Kui lükkate kangi neutraalaseadist kaugemale, suureneb ka liikumiskiirus.



Kiirust tuleb alati reguleerida edasi-tagasiliikumise kangi abil ning mitte kunagi mootori pöörete muutmise teel.



Katsetage varupidurit; selleks vajutage rulli edasiliikumise ajal varu-/seisupiduri nuppu (6).

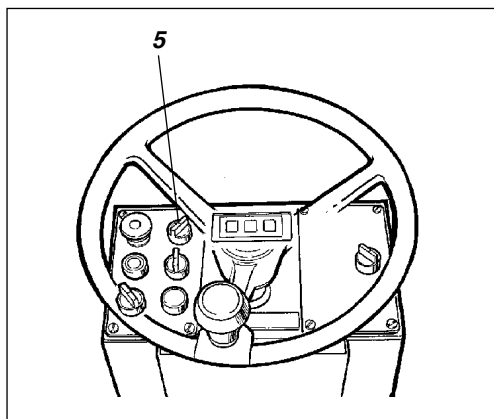
Ainult kombomasinad:



Vaadake üle rehvimuster ja eemaldage kiivistunud asfaldisegu; seda on parem teha ajal, kuni rehvid on veel soojad. Kui segate pihustusvette 2-4% jahutus-määrdevedelikku, võib see takistada asfaldi külgejäämist.

TÖÖ/VIBREERIMINE

Käsi-/automaatvibratsioon



Joonis 21 Armatuurlaud
5. Vibratsioonilüliti

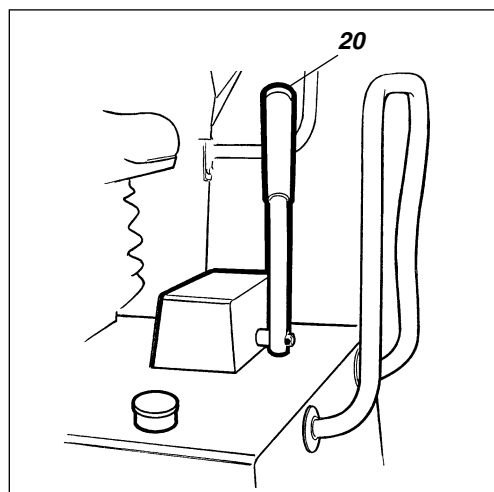
Valige lüliti (5) abil käsi- või automaatne lülitusrežiim ON/OFF (SEES/VÄLJAS).

Käsirežiimis peab juht vibratsiooni aktiveerima lülitiga (20) edasi-tagasiliikumise kangil.

Automaatrežiimis aktiveeritakse vibratsioon pärast etteantud kiiruse saavutamist.

Väljalülitamine toimub samuti automaatselt pärast madalaima kiiruse saavutamist.

Käsivibratsioon – sisselülitamine



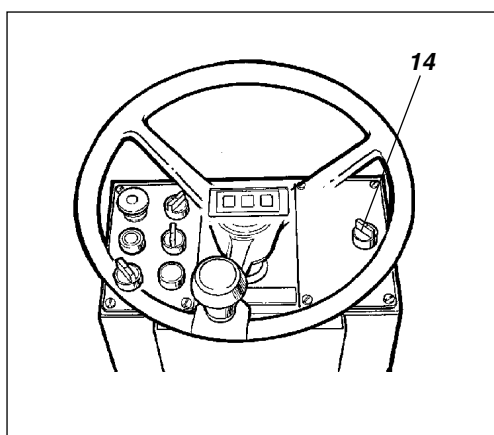
Joonis 22 Edasi-tagasiliikumise kang
20. Vibratsioon SISSE/VÄLJA

Vibratsiooni lülitatakse sisse-välja ümberlülitiga (20), mis asub edasi-tagasiliikumise kangil. Lülitage vibratsioon alati enne rulli täielikku peatumist välja.



Rulli seisuajal ei tohi vibratsiooni kasutada; see võib kahjustada nii pinnast kui masinat.

Vibratsioon ühel trumlil (valikuline)



Joonis 23 Armatuurlaud
14. Vibratsioon ees-/tagatrumlil

Selektorlüliti (14) kasutatakse valiku tegemiseks – vibratsioon ainult tagatrumlil või kahel trumlil, ON/OFF (SEES/VÄLJAS).

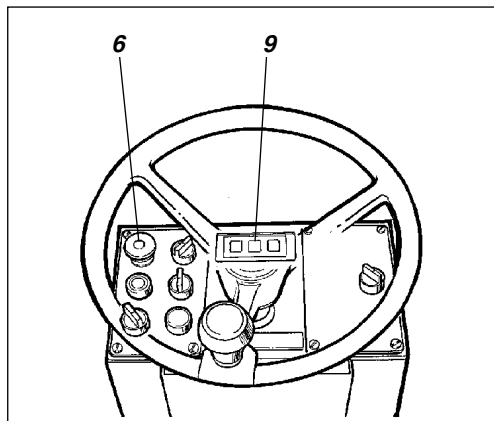
Režiimis vibratsioon ON (SEES) peab juht vibratsiooni aktiveerima lülitiga (20), mis asub edasi-tagasiliikumise kangil.

Vasakpoolses asendis vibreerivad mõlemad trumlid.

Parempoolses asendis vibreerib tagatrummel.

PIDURDAMINE

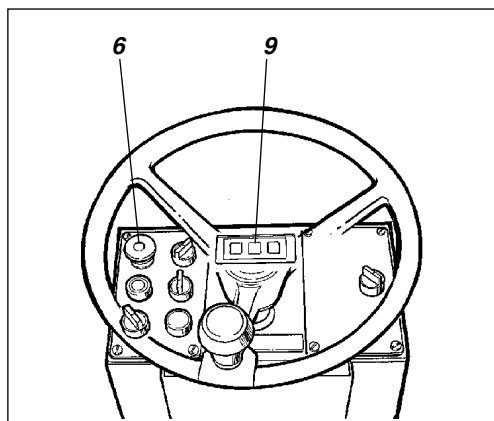
Varupiduri kasutamine



Joonis 24 Armatuurlaud

- 6. Varu-/seisupiduri nupp
- 9. Piduri hoiatuslamp

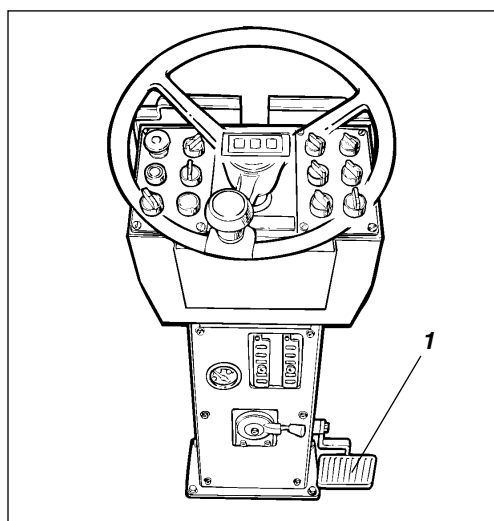
Tavaline pidurdamine



Joonis 25 Armatuurlaud

- 6. Varu-/seisupiduri nupp
- 9. Piduri hoiatuslamp

Piduripedaal (valikuline)



Joonis 26 Roolisammas

- 1. Piduripedaal

Pidurdamine toimub tavaliselt edasi-tagasiliikumise kangiga. Kui lükkate kangi neutraalasendi suunas, pidurdab hüdrostaatiline jõuülekanne rulli.

Lisaks on igal trumlimootoril ketaspidur, mis toimib sõidu ajal varupidurina ning seisu ajal seisupidurina.



Pidurdamiseks vajutage varu-/seisupiduri nuppu (6), hoidke tugevasti roolirattast kinni ja olge valmis äkiliseks peatuseks.

Pärast pidurdamist lükake edasi-tagasiliikumise kang neutraalasendisse ja tõmmake varu-/seisupiduri nupp uuesti välja.

Vajutage vibratsiooni väljalülitamiseks lülitit.

Rulli peatamiseks lükake edasi-tagasiliikumise kang neutraalasendisse.

Kui masin on kaldpinnal, vajutage alati varu-/seisupiduri nuppu (6), ka lühiajalise peatuse puhul.

Keerake pöörete juhtseadis tagasi tühikäigule, lastes mootoril paar minutit tühikäigul jahtuda.

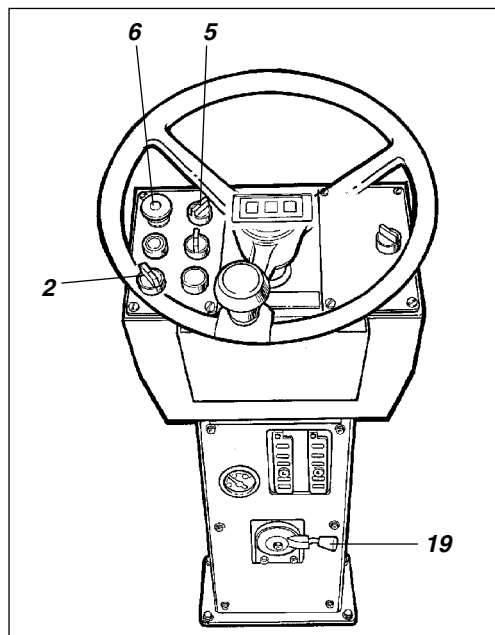


Pidage silmas, et külma masina käivitamisel ja juhtimisel on hüdrovedelik külm ning pidurdusmaa osutub pikemaks kui tavaliselt, muutudes normaalseks pärast masina normaalse töötemperatuuri saavutamist.

Piduripedaal töötab samamoodi nagu varu-/seisupiduri nupp; pedaali vajutamisel pidur aktiveeritakse.

PIDURDAMINE

Väljalülitamine



Joonis 27 Mooteriistakonsool

2. Süütelüliti

5. Vibratsioonilüliti

6. Varu-/seisupiduri nupp

19. Pöörete juhtseadis

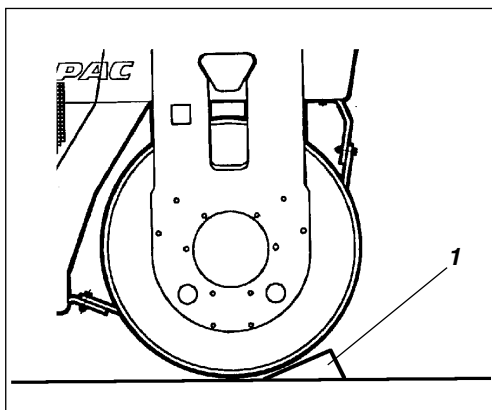
Vajutage varu-/seisupiduri nuppu (6).

Kontrollige mooteriistu ja hoiatuslampe, kas ei põle mõni tõrkeindikaator. Lülitage välja kõik tuled ning muud elektrilised funktsioonid.

Keerake starteri lüliti (2) režiimi O. Laske mooteriistakate alla (kabiinita rullide puhul) ning lukustage see.

PARKIMINE

Trumli tõkestamine klotsiga



Joonis 28 Trumlisektsioon
1. Seisuklots



Ärge jätke rulli töötava mootoriga seisma ilma varu-/seisupiduri nuppu vajutamata.

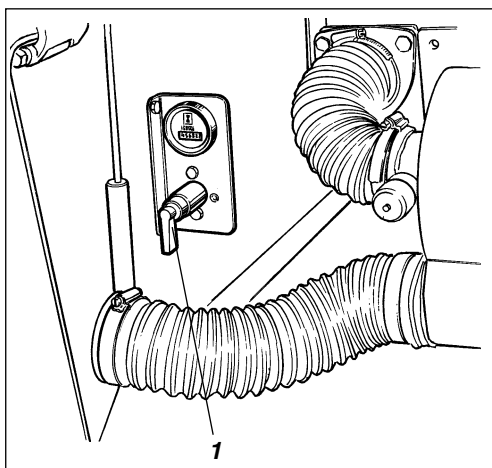


Veenduge, et rull on pargitud liikluse mõttes ohutusse kohta. Kui pargite rulli kaldpinnale, tõkestage trummel ja rattad seisuklotsiga.



Talvisel ajal arvestage külmumisriskiga. Tühjendage veepaak, emulsioonipaak ning ka pumbad ja torud.

Aku lahküliti



Joonis 29 Mootoriruum
1. Aku lahküliti

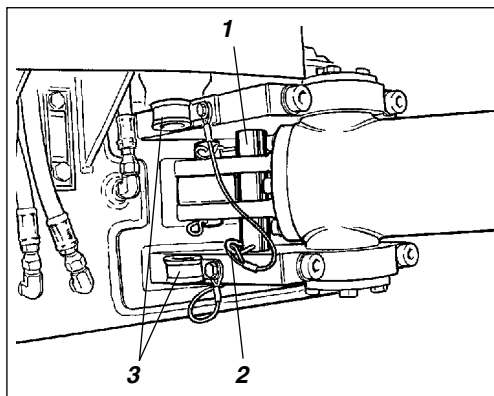
Lülitage aku lahküliti välja ja võtke tööperioodi lõpus võti ära.



See väldib aku tühjenemist ning raskendab pahatahtlikul kõrvalisel isikul masina käivitamist ning sellega sõitmist. Lukustage ka mootori kapott.

JUHISED TÖSTMISEKS

Liigendühenduse lukustamine



Joonis 30 Liigendi vasak külg

1. Lukustusvarras
2. Fiksaator
3. Hoidik



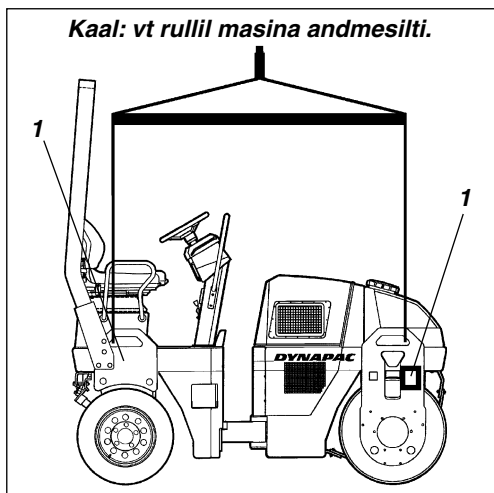
Enne rulli töstmist tuleb liigend tahtmatu pöördumise vältimiseks lukustada.

Keerake rooliratas nii, et masina sõidusuund on otse ettepoole. Vajutage varu-/seisupiduri nuppu.

Seejärel tõmmake oma hoidikust alla erksavärviline tsingitud lukustusvarras (1) ja pistke see altpoolt liigendi alumises toes olevasse avasse, lükates varda läbi, kuni selle ülaots tuleb nähtavale liigendi ülemise toe avas.

Seejärel kinnitage varda tihvt fiksaatoriga (2) vastasse asendisse.

Kaal: vt rullil masina andmesilti.



Joonis 31 Rulli tõstmine

1. Masina andmesilt
(tagumine silt vasakul pool)



Masina maksimumkaal on toodud tõstesildil (1). Vt ka tehnilist kirjeldust hooldusjuhendis.

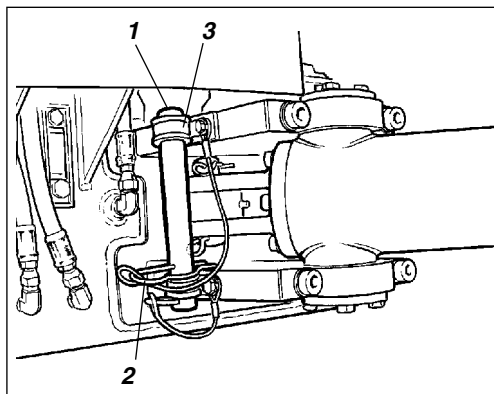


Tõstevahendid, nagu näiteks ketid, trossid, rihmad ja tõstekonksud, peavad olema dimensioonitud vastavalt kehtivatele eeskirjadele.



Hoiduge tõstetavast masinast ohutusse kaugusse! Veenduge, et tõstekonksud on korralikult kinnitatud.

Liigendühenduse vabastamine



Joonis 32 Liigendi vasak külg

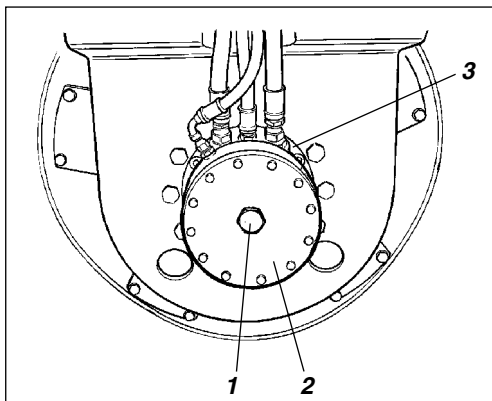
1. Lukustusvarras
2. Fiksaator
3. Hoidik



Ärge unustage, et enne sõidu jätkamist tuleb lukustusvarras (1) oma hoidikusse tagasi panna.

JUHISED PUKSEERIMISEKS

Pidurite väljalülitamine (valikuline)



Joonis 33 Trumli vasak külg

1. Väljalülituskruvi
2. Piduri korpus
3. Veomootor



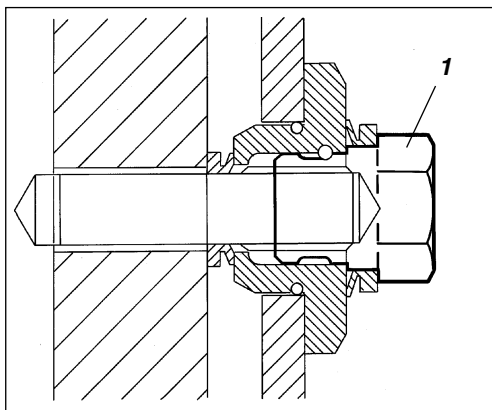
Järgmised eeskirjad kehtivad mudelite CC102/102C, CC122/122C ning ka CC142C tagarattaste mootorite kohta.



Vajutage varu-/seisupiduri nuppu ja peatage mootor. Tõkestage trummel seisuklotsiga, nii et rull ei hakkaks pidurite väljalülitamisel liikuma.



Enne rulli pukseerimist tuleb iga veomootori ketaspidur mehaaniliselt välja lülitada nagu alljärgnevalt kirjeldatud.



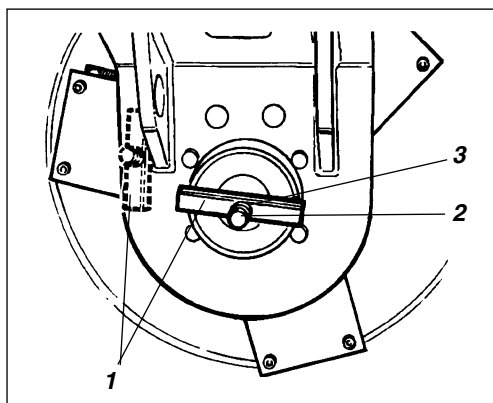
Joonis 34 Piduri korpus

1. Väljalülituskruvi

1. Kasutage 18 mm padruniga pöörelpadrunvõtit.
2. Piduri väljalülitamiseks keerake väljalülituskruvi (1) poolteist pööret päripäeva.
3. Lülitage välja mõlema trumli pidurid; kombomudelil trumli ja kahe tagaratta mootori pidurid.
4. Pärast pukseerimist keerake pidurite taasaktiveerimiseks samad kruvid poolteist pööret vastupäeva.

JUHISED PUKSEERIMISEKS

Pidurite väljalülitamine



Joonis 35 Trumli vasak külg
1. Piduriklots
2. Kinnituskrugi
3. Väljalülitusmutter



Nedanstående instruktion gäller för CC132, CC142 samt CC142C vals.

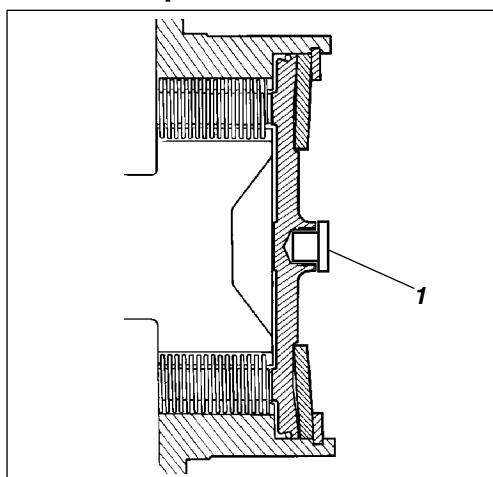


Tryck in reserv/parkeringsbromsknappen, samt stoppa dieselmotorn. Blockera valsen med bromsblock som säkerhet mot rullning, välten kan börja rulla när bromsarna lossas.



Lamellbromsarna i varje drivmotor måste friläggas mekaniskt, enligt instruktionen som följer, innan välten kan bogseras.

Taastatud pidur

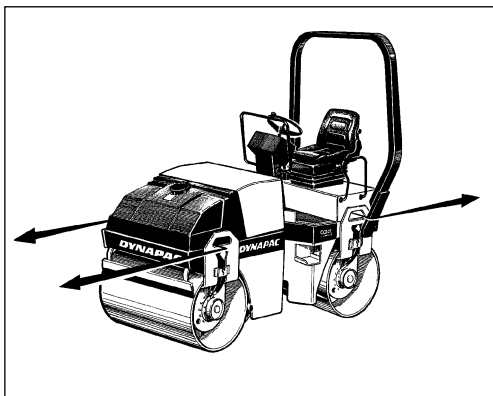


Joonis 36 Piduri korpus
1. Keskkork

1. Eemaldage kruvikeeraja abil keskkork (1, joonis 38).
2. Keerake piduriklots (1) keermestatud kinnitusavast välja. Seejärel kinnitage piduriklots (1) keskvasse, pingutades kruvi (2) ava põhjani. Pingutage mutter (3) vastu piduriklotsi kuni peatumiseni, mis näitab, et pidur on välja lülitatud.
3. Kummirattad lülitatakse välja samamoodi nagu mudelitel C102C/122C; vt eelmine lehekülg.
4. Pärast pukseerimist keerake mutter uuesti välja. See viib pidurid tagasi normaalrežiimi. Keerake piduriklots välja ja kinnitage tagasi kinnitusvasse. Pange tagasi keskkork (1), mis takistab rooste tekimist keermestatud avas.

PUKSEERIMINE/EEMALEVIIMINE

Rulli pukseerimine



Joonis 37 Pukseerimine



Pukseerimisel peab rull olema vastupidurdatud; kasutage tiislit, kuna rullil pidurdusfunktsioon puudub.

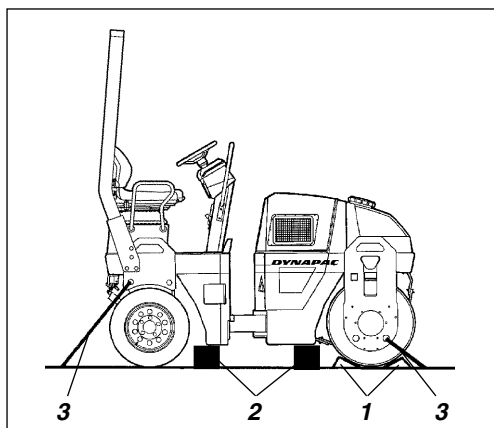


Pukseerige rulli aeglaselt (maksimaalselt 3 km/h, 1,8 miili/h) ning ainult väikesele kaugusele (mitte üle 300 m / 275 jardi).

Masina pukseerimisel/eemaleviimisel ühendage pukseerimisseade mõlema tõsteavaga. Veojõud peab masinale mõjuma pikisuunas nagu joonisel näha. Maksimaalne koguveojõud on 130 kN.

TRANSPORTIMINE

Transportimiseks ettevalmistatud rull



Joonis 38 Rulli transportimine

1. Seisuklots
2. Plokid
3. Kinnitustraad



Enne tõstmist või transportimist lukustage liigendühendus; järgige vastava jaotise juhiseid.

Tõkestage trumlid (1) seisuklotsidega ja kinnitage klot-sid transpordivahendi külge.

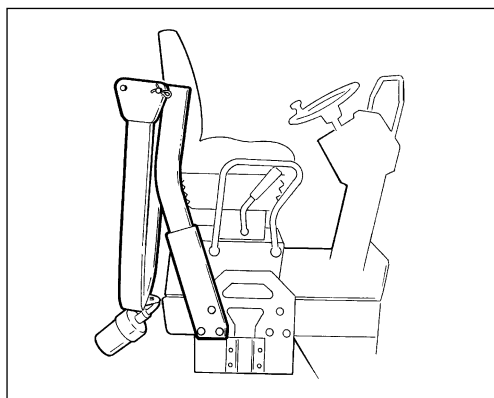
Trumli kummivedrustuse ülekoormuse vältimiseks laadimisil pange raami (2) alla plokid.

Kinnitage rull kinnitusrihmadega (3) igas neljas nurgas; kinnituspunktid on tähistatud siltidega.



Kui alustate uuesti sõitu, ärge unustage eelnevalt vabastada liigendühenduse lukustust.

Sissetõmmatav ROPS (valikuline)



Joonis 39 Sissetõmmatav ROPS

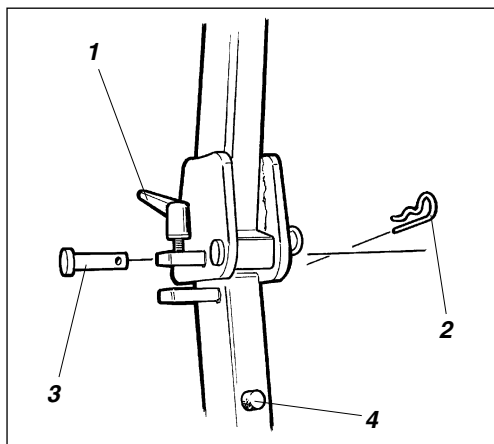
Masina saab varustada sissetõmmatava überminekuvastase kaitsestruktuuriga ROPS.



Väljalasketoru tõstmisel ja langetamisel kukkumisoht.



Kui rull on varustatud sissetõmmatava überminekuvastase kaitsestruktuuriga ROPS, siis saab masinal töötada ainult tõstetud ja ettenähtud asendisse fikseeritud kaitsestruktuuriga.



Joonis 40 Kaitsestruktuuri lukustamine

1. Kinnituskruvi
2. Splint
3. Polt
4. Kummipuhver



Pärast struktuuri sissetõmbamist pange splindid ja poldid oma kohale tagasi.

Struktuuri tõstmisel toimige ülaltooduga vastupidises järjestuses.



Enne rulliga sõidu alustamist veenduge, et struktuur on tõstetud asendis kindlalt lukustatud.

Määrige kinnituskruvi (1) ja polti (3) aeg-ajalt veekindla määrdega.

TÖÖEESKIRJAD – KOKKUVÕTE



1. Järgige ohutusjuhendis toodud **OHUTUSEESKIRJU**.
2. Veenduge, et oleksid täidetud kõik **HOOLDUSJUHENDI** eeskirjad.
3. Keerake aku lahküliti asendisse **ON (SEES)**.
4. Lükake edasi-tagasiliikumise kang asendisse **NEUTRAL** (neutraalasend).
5. Seadke käsi-/automaatrežiimi vibratsiooniselektor asendisse **O**.
6. Seadke pöörete juhtseadis tühikäigurežiimi.
7. Käivitage mootor ja laske soojeneda.
8. Seadke pöörete juhtseadis töörežiimi.
9. Pange varu-/seisupiduri nupp väljatõmmatud asendisse.



10. **Alustage rulliga sõitu. Käsitsege edasi-tagasiliikumise kangi ettevaatlikult.**



11. **Katsetage pidureid.**
Pidage silmas, et külma rulli korral on pidurdusmaa pikem.

12. Kasutage vibratsiooni ainult liikuva rulli puhul.
13. Veenduge, et trumleid niisutatakse vajaduse korral piisavalt.



14. **AVARII KORRAL:**
 - **Vajutage VARU-/SEISUPIDURI NUPPU.**
 - **Hoidke roolirattast tugevast kinni.**
 - **Arvestage äkilise peatusega**

15. Parkimine: Vajutage varu-/seisupiduri nuppu.
Peatage mootor ja tõkestage trumlid klotsidega.
16. Tõstmine: –vt TÖÖJUHENDE
17. Pukseerimine: –vt TÖÖJUHENDE
18. Transportimine: – vt TÖÖJUHENDE
19. Eemaleviimine: –vt TÖÖJUHENDE