

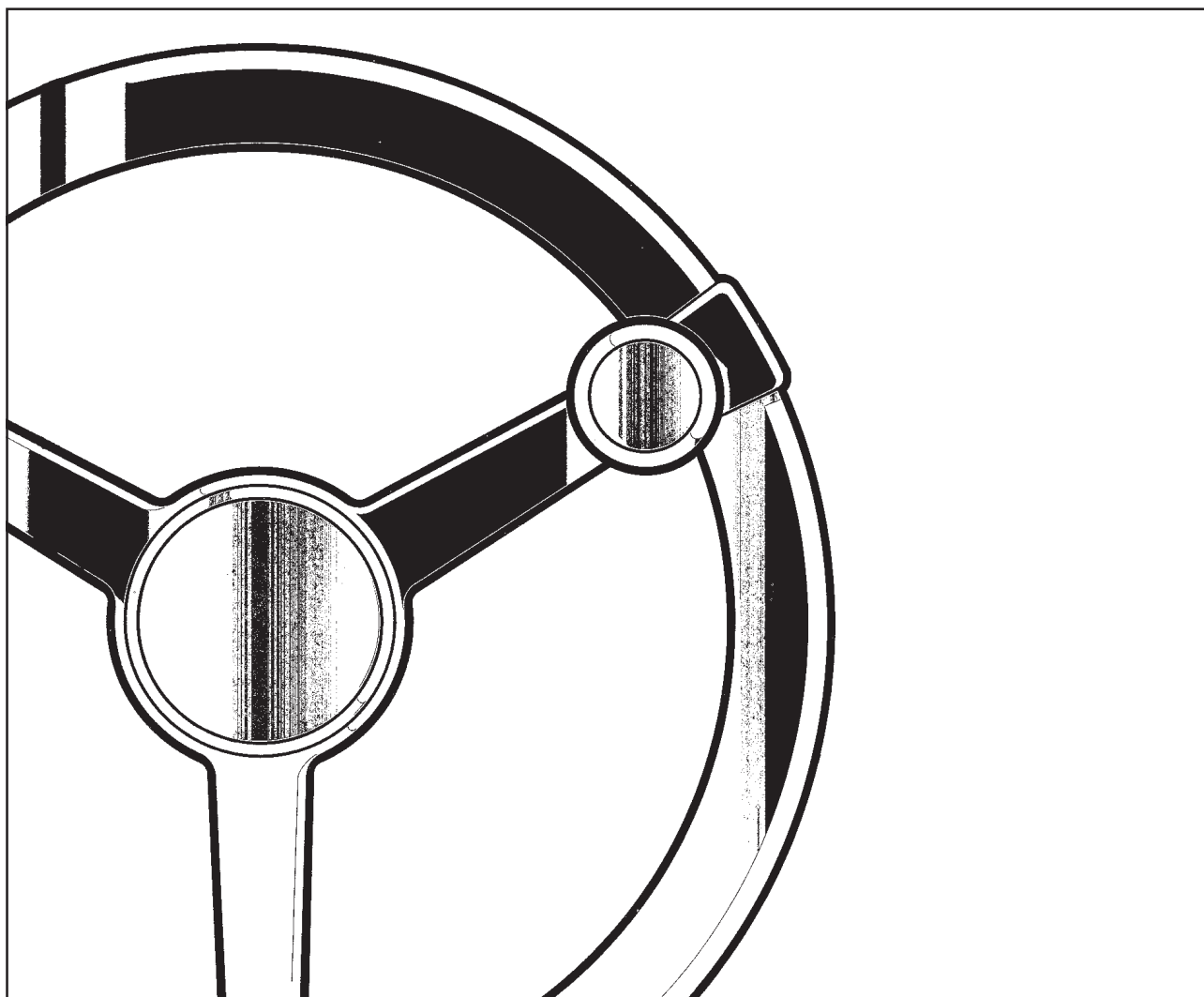
DYNAPAC

CC102/102C, CC122/122C

CC132, CC142/142C

KÄYTTÖOHJE

O102FI4



DYNAPAC

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden
Phone: +46 455 306000, Fax: +46 455 306030
www.dynapac.com

DYNAPAC

Täryjyrä CC102/102C, CC122/122C CC132, CC142/142C

Käyttö O102FI4, Huhtikuu 2004

Dieselmoottori:

CC102/C/122/C/132
CC132/142/C
CC142/C

Deutz F2L 2011, Isuzu 3LD1 PW-05
Deutz F3L 2011
Isuzu 3LD1 PW-05

Nämä ohjeet ovat voimassa alkaen:

CC102/C/122/C

Deutz

PIN (S/N) *60117500*

Isuzu

PIN (S/N) *60127500*

CC132 Deutz

PIN (S/N) *60232800*

CC142/C

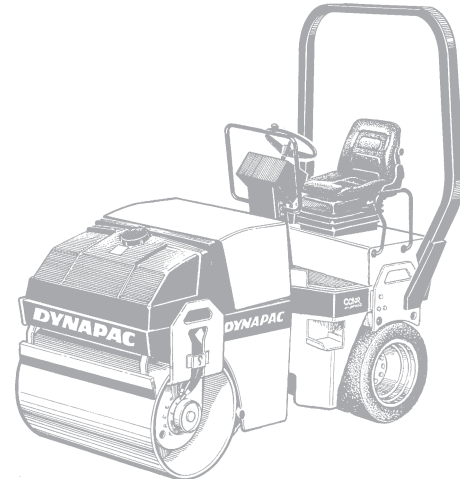
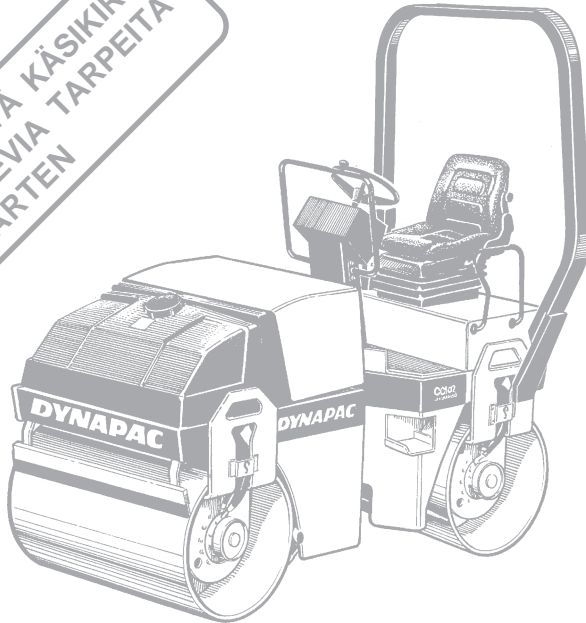
Deutz

PIN (S/N) *60212800*

Isuzu

PIN (S/N) *60222800*

SÄILYÄ KÄSIKIRJA
TULEVIA TARPEITA
VARTEN



CC102/122 ja CC132 on erikoisesti tarkoitettu asfaltin korjaukseen, mutta niitä voidaan käyttää myös pienten katujen, jalkakäytävien ja pyöriteiden uusien päällystysten tiivistykseen. Niitä käytetään usein suurten täryjyrien ohella poikkisaumojen ja vaikeapääsyisten tilojen tiivistykseen.

CC102C ja CC122C ovat pieniä, kevyitä kombijyriä, joita käytetään ohuiden kerrosten ja pehmeiden asfalttimassojen tiivistykseen.

CC142 on tyyppinen "kaupunkijyrä" katujen, pysäköintipaikkojen ja teollisuustonttien asfalttoinnin tiivistykseen. Niitä voidaan käyttää myös tiivistykseen pienten asfaltointikoneiden jäljessä tämäntyyppisissä töissä.

CC142C on tarkoitettu myös pieniin päällystystöihin vähän liikennöidyillä asfalttipinnoilla, joilla pyritään tasaiseen ja kauniiseen pintarakenteeseen. Tyyppisiä työmaita – jalkakäytävien ja pyöriteiden lisäksi – ovat siten pysäköintialueet, golfkentät ja urheilualueet.

SISÄLTÖ

	Sivu
Turvamääräykset (Lue myös Turvallisuuskäsikirja)	3
Turvallisuus ajon aikana	4, 5
Turvakilvet, sijainti/kuvaus	6, 7
Kone- ja moottorikilvet	8
Mittarit ja hallintalaitteet	9
Mittarit ja hallintalaitteet, toimintakuvaus	10, 11
Ohjaamon mittarit ja hallintalaitteet	12
Ennen käynnistystä	13-15
Käynnistys	16
Käyttö	17
Käyttö/Tärytys	18
Jarruttaminen	19, 20
Pysäköinti	21
Nosto-ohjeet	22
Hinausohjeet	23, 24
Hinaus/vetäminen	25
Kuljetus	26
Ajo-ohjeet – Yhteenveto	27

VAROITUSMERKIT



Turvallisuusohje – Henkilökohtainen turvallisuus.



Erikoishuomio – Kone- tai komponenttivika.

TURVALLISUUSKÄSIKIRJA



Jokaisen jyrän käyttäjän on luettava koneen mukana toimitettava turvallisuuskäsikirja. Noudata turvallisuusmääräyksiä aina äläkä poista kirjaa jyrästä.

YLEISTÄ

Tämä kirja sisältää jyrän ajo- ja käyttöohjeet. Katso huolto- ja kunnossapito-ohjeet käsikirjasta ”HUOLTO, CC102/C/122/C/132/142/C”.



Käynnistettäessä ja ajettaessa kylmällä koneella, kun hydraulioöljy on kylmää, jarrutusmatkat ovat pitempiä kuin öljyn ollessa normaalissa käyttölämpötilassaan.

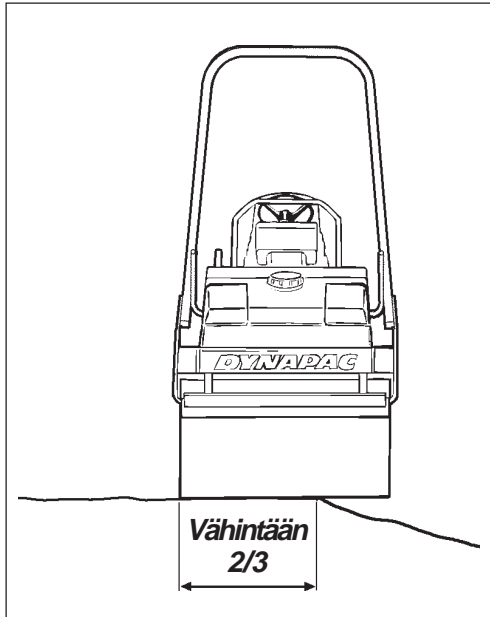
TURVAMÄÄRÄYKSET (Lue myös Turvallisuuskäsikirja)



1. Käyttäjän on ymmärrettävä KÄYTTÖOHJEKIRJAN sisältö ennen jyrän käynnistämistä.
2. Varmista, että kaikkia HUOLTOKÄSIKIRJAN ohjeita on noudatettu.
3. Jyrää saavat ajaa ainoastaan koulutetut ja/tai kokeneet kuljettajat. Jyrään ei saa ottaa matkustajia. Istu aina kuljettajanistuimella ajon aikana.
4. Älä koskaan aja jyrää, joka on säätöjen tai korjausten tarpeessa.
5. Älä nouse liikkuvaan jyrään tai poistu siitä. Käytä jyrässä olevia kahvoja ja kaiteita. Koneeseen noustaessa/poistuessa suositellaan ”kolmipisteotetta”, ts. aina kaksi jalkaa ja yksi käsi tai yksi jalka ja kaksi kättä koskettavat koneeseen.
6. Kaatumissuojaa (ROPS=Roll Over Protective Structures) on aina käytettävä, kun konetta käytetään epävarmoilla alustoilla.
7. Aja hitaasti tiukoissa käänöksissä.
8. Vältä sivuttainajoa kaltevilla pinnoilla. Aja suoraan ylös- tai alaspäin.
9. Varmista, että vähintään 2/3 valssin leveydestä on tiivistetyllä materiaallilla, kun ajat reunojen tai reikien lähellä.
10. Varmista, ettei ajosuunnassa ole esteitä, maassa tai ilmassa.
11. Aja erityisen varovasti epätasaisella pinnalla.
12. Käytä jyrässä olevia turvavarusteita. ROPS-järjestelmällä varustetussa koneessa on käytettävä turvavyötä.
13. Pidä jyrä puhtaana. Poista lika ja rasva välittömästi ohjaamon kävelysillalta. Pidä kaikki kilvet ja tarrat puhtaina ja helposti luettavina.
14. Turvallisuusohjeet polttoainetäydennyksessä:
 - Pysäytä moottori.
 - Älä tupakoi.
 - Lähellä ei saa olla avotulta.
 - Maadoita täyttölaitteen suutin säiliötä vasten kipinöiden välttämiseksi.
15. Ennen korjauksia tai huoltoa:
 - Aseta jarrupalikat valsseihin/pyöriin ja tasoituslevyn alle.
 - Lukitse runko-ohjaus tarvittaessa.
16. Jos äänitaso on yli 85 dB(A), suositellaan kuulonsuojaimia. Äänitaso saattaa vaihdella alustan mukaan, jolla jyrää käytetään.
17. Älä tee jyrään mitään sellaisia muutoksia, jotka voivat vaikuttaa turvallisuuteen. Muutokset ovat sallittuja ainoastaan Dynapacin kirjallisen hyväksynnän jälkeen.
18. Älä käytä jyrää, ennen kuin hydraulioöljy on saavuttanut normaalin työlämpötilansa. Jarrutusmatka saattaa kasvaa, kun öljy on kylmää. Tutustu KÄYTTÖOHJEKIRJAN käynnistysohjeisiin.

TURVALLISUUS AJON AIKANA

Reunojen ajaminen



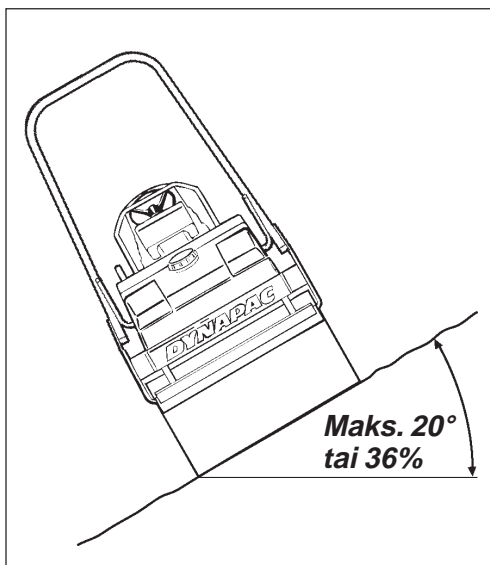
Kuva 1 Valssien sijainti reunalla ajettaessa

Reunojen lähellä ajettaessa vähintään 2/3 valssista on oltava täysin kantavan alustan päällä.



Muista, että ohjausliike siirtää koneen painopistettä ulospäin. Esim. oikealle vasemmalle ohjattaessa.

Kallistus



Kuva 2 Ajaminen rinteissä



Kaatumissuojia (ROPS) suositellaan käytettäväksi aina kaltevilla tai epävarmoilla alustoilla ajettaessa.



Vältä mahdollisuuksien mukaan ajamista mäessä sivuttain. Pyri ajamaan mäet ylhäältä alas ja alhaalta ylös.

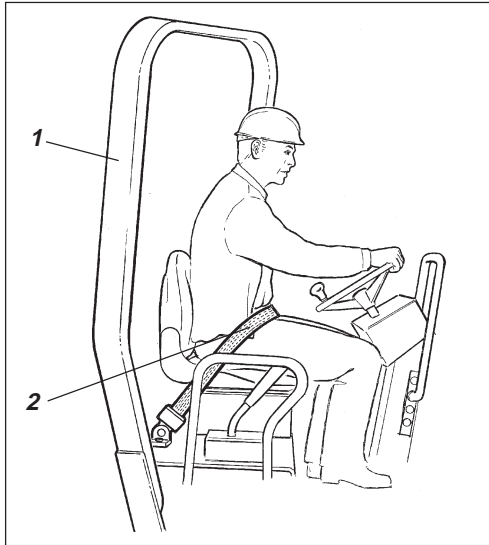
Ilmoitettu kaatumiskulma on mitattu tasaisella, kovalla alustalla koneen ollessa paikallaan. Ohjauskulma on tällöin nolla, täräytykset pois päältä ja kaikki säiliöt täynnä. Muista, että irtonaisella alustalla, konetta käännettäessä, täräytyksen ollessa kytkettynä, koneen ollessa liikkeessä ja painopisteen ollessa korkeammalla (lisävarusteet) jyrä voi kaatua jo ilmoitettua pienemmässä kulmassa.



Kun ohjaamosta joudutaan poistumaan varauloskäynnin kautta, irrota ohjaamon oikeassa takapylväessä oleva vasara ja riko takalasi.

TURVALLISUUS AJON AIKANA

Istuinasento



Kuva 3 Kuljettajan paikka

1. ROPS-kaari
2. Turvavyö

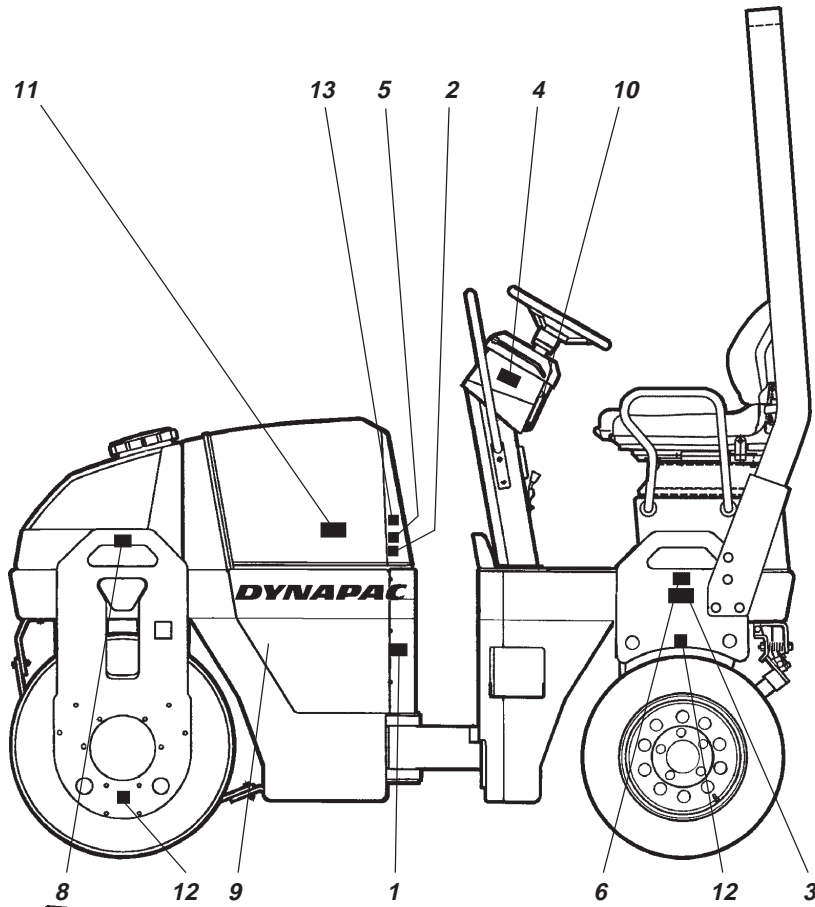
Istu aina kuljettajanistuimella ajon aikana, jos kuljettaja nousee istuimelta, äänitorvi alkaa soida, tai joissakin malleissa jarrut kytkeytyvät päälle.



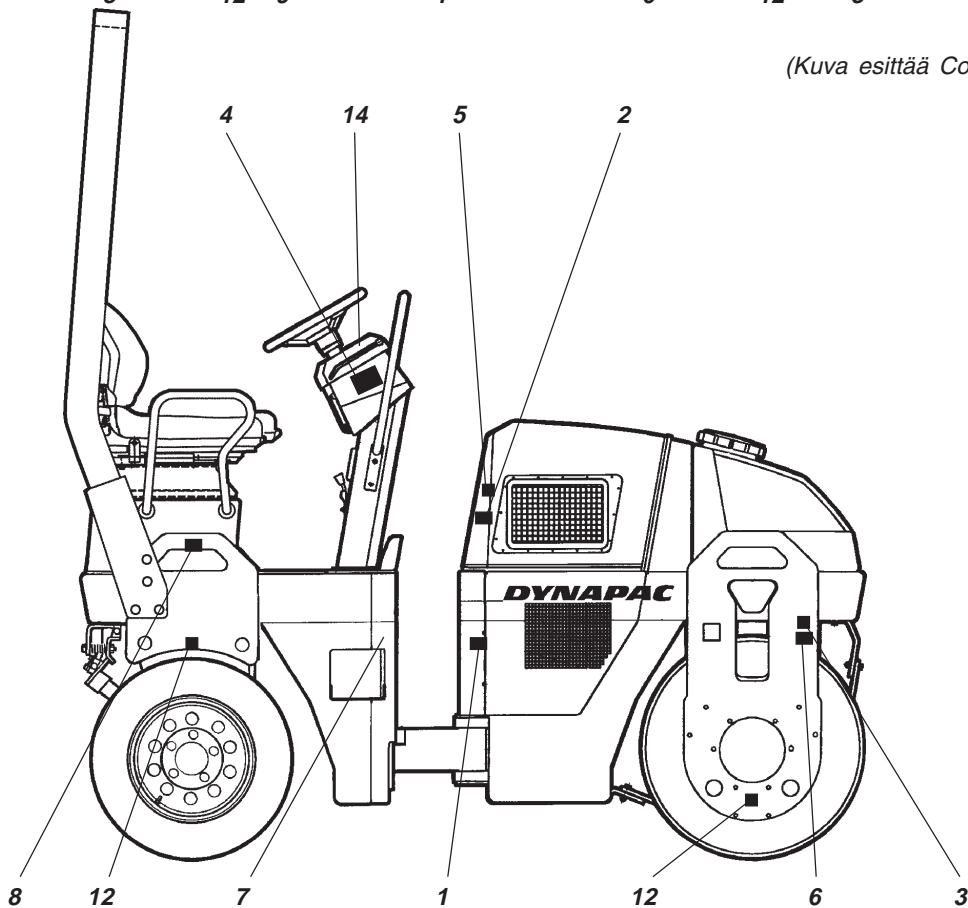
Käytä aina turvavyötä, jos koneessa on sellainen. Jos kone kaatuu, kuljettaja on suuressa vaarassa sinkoutua koneen ulkopuolelle, jos turvavyötä ei käytetä.

ROPS:lla (kaatumissuojalla)(1) tai ohjaamalla varustetuissa jyrissä turvavyö on vakiovaruste.

TURVAKILVET, SIJAINTI/KUVAUS



(Kuva esittää Combi-mallia)



TURVAKILVET, SIJAINTI/KUVAUS



Puristumisvyöhyke, runkonivel/Valssi. Pysy riittävän etäällä puristumisvyöhykkeestä.



Kehotus jyrän kuljettajalle, että hän lukisi koneen turvallisuuskäsikirjan sekä ajo- ja käyttöohjeet ennen koneen käyttöönottoa.



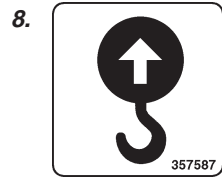
Dieselpolttoaine



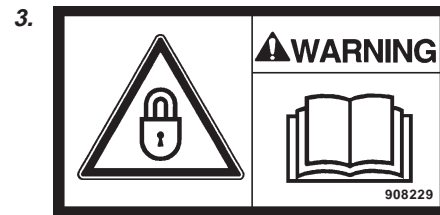
Varoitus pyörivistä moottoriosista. Pidä kädet turvallisen matkan päässä vaara-alueelta.



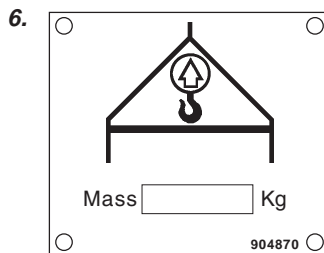
Varo moottoritilan kuumia pintoja. Pintoihin ei saa koskea.



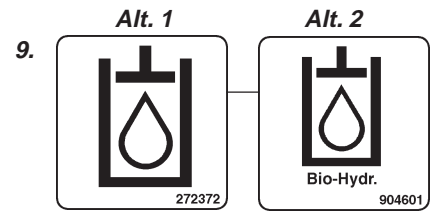
Nostokohta



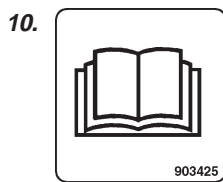
Runkonivelen on oltava lukittuna noston aikana. Lue käyttöohjekirja.



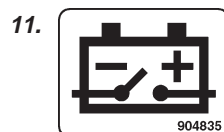
Nostokilpi



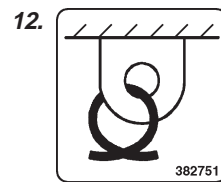
Hydrauliöljy Biohydrauliöljy



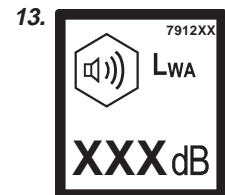
Käsi- ja kirjalokero



Päävirtakytkin



Kiinnityspiste

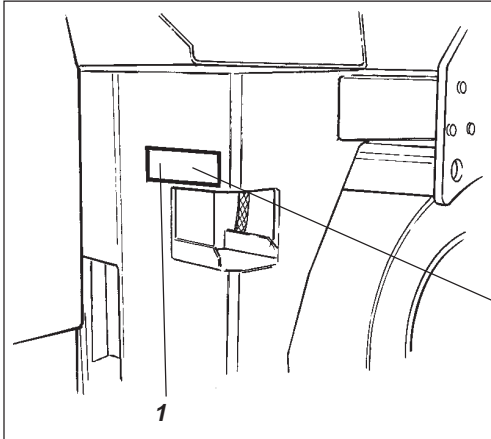


Taattu äänentehotaso



KONE- JA MOOTTORIKILVET

Konekilpi



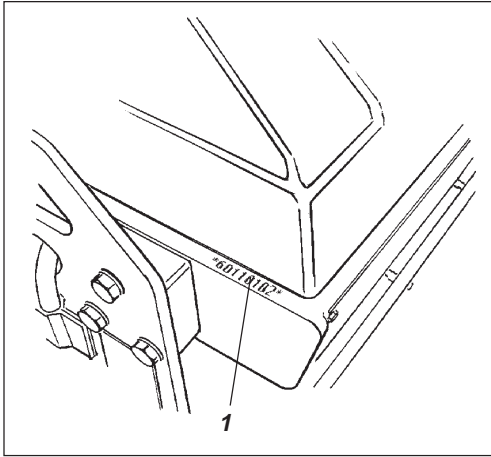
Kuva 4 Vasen astinlevy
1. Konekilpi

Moottori tyyppikilpi (1) on kiinnitetty rungon etuosan vasemmalle sivulle ohjausnivelen viereen. Kilvessä on valmistajan nimi ja osoite, koneen tyyppi, tuotetunnistenumero, sarjanumero, työpaino, moottoriteho ja valmistusvuosi. Jos kone toimitetaan EU:n ulkopuolelle, kilvessä ei ole CE-merkintää eikä ehkä valmistusvuotta.

DYNAPAC			
Dynapac Compaction Equipment AB Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden			
Type	Operating mass kg	Rated Power kW	Year of Mfg
Product Identification Number			
			358090SE

Ilmoita jyrän tuotetunnistusnumero varaosatilauksen yhteydessä.

Rungon sarjanumero

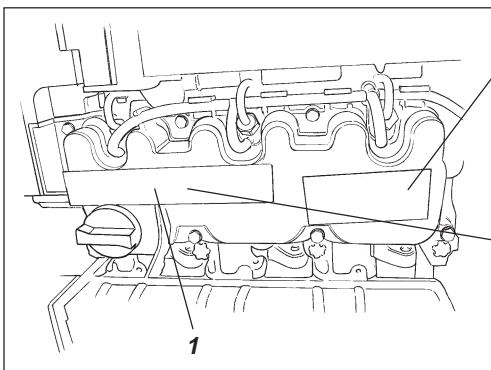


Kuva 5 Eturunko
1. Sarjanumero

Koneen PIN (1) on meistetty rungon etuosan oikealle sivulle.

Moottorin arvokilpi (1) on kiinnitetty moottorin yläosaan. Kilvessä on ilmoitettu moottorin tyyppi, sarjanumero ja moottoritiedot. Ilmoita moottorin sarjanumero varaosia tilatessasi. Katso myös moottorin käsikirja.

Moottorikilpi



Kuva 6 Moottori (Deutz)
1. Tyyppikilvet

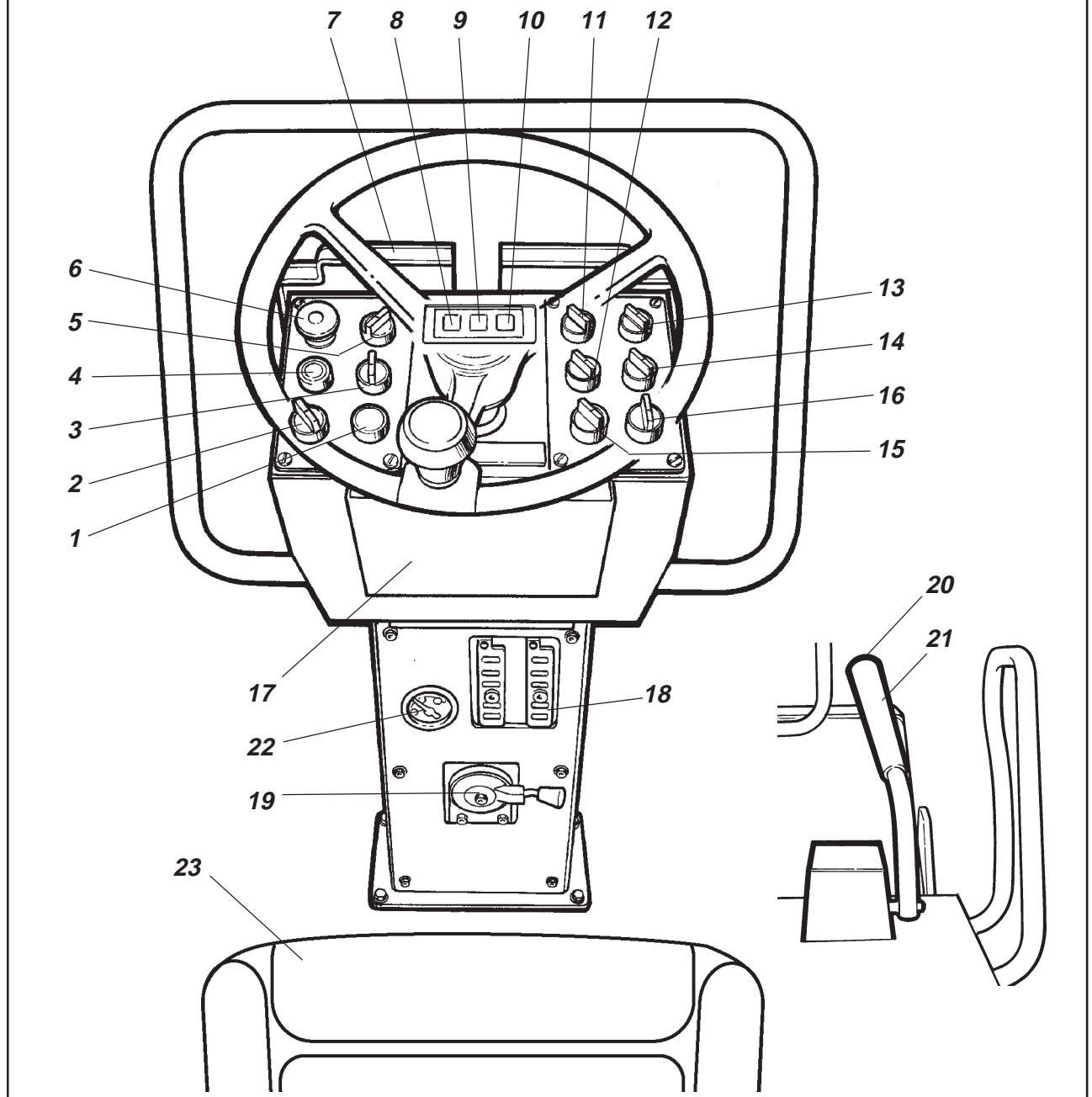
IMPORTANT ENGINE INFORMATION			
ENGINE FAMILY	POWER	VALVELASH	INJ. TIMING
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
MODEL	RPM	ENGINE DISPLACEMENT	INJ. RATE
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON DIESEL FUEL		
	SERIAL NO	REM	
	THIS ENGINE CONFORMS TO <input type="text"/> YYY Y MODEL YEAR US EPA / <input type="text"/>		
REGULATIONS FOR LARGE NONROAD COMPRESSION IGNITION ENGINES			

Mot.-Typ	Code	Mot.-Nr.	kW	EP	K
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	kW (G)	kW (S)	kW (S)	kW	
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	kW (W)		°C		
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	DEUTZ AG		MADE IN GERMANY	<input type="text"/>	<input type="text"/>

ISUZU:

Moottorin sarjanumeron ilmoitettava kilpi on kiinnitetty öljypohjaan polttoaine- ja öljynsuodattimen alle. Venttiilikotelossa on myös toinen kilpi, jossa on moottorin mallimerkintä. Katso myös moottorin käsikirja.

MITTARIT JA HALLINTALAITTEET












Kuva 7 Kuljettajan paikka





- | | |
|---|--|
| 1. Äänitorvi | 14. Sprinkleri, kumipyörät (Combi)/
tärytys, etu/takavalssi |
| 2. Sytytyskytkin | 15. Varoitusvilkut <input type="checkbox"/> |
| 3. Manuaalinen/Automaattinen sprinkleri | 16. Suuntavalot <input type="checkbox"/> |
| 4. Käynnistuspainike | 17. Turvallisuus- ja ohjekirjat |
| 5. Manuaalinen/Automaattinen tärytys | 18. Sulakerasiat |
| 6. Häätä/seisontajarru | 19. Käyntinopeussäädin |
| 7. Mittaristosuoja | 20. Tärytys päälle/pois |
| 8. Varoitusvalo, lataus | 21. Eteen/taaksesäädin |
| 9. Jarruvaroitusvalo | 22. Polttoainemittari <input type="checkbox"/> |
| 10. Varoitusvalo, öljynpaine/moottorilämpöt. | 23. Istuinkosketin |
| 11. Työvalot <input type="checkbox"/> | |
| 12. Pyörivä varoitusvalo <input type="checkbox"/> | |
| 13. Ajovalot <input type="checkbox"/> | |

=Lisäva-
ruste

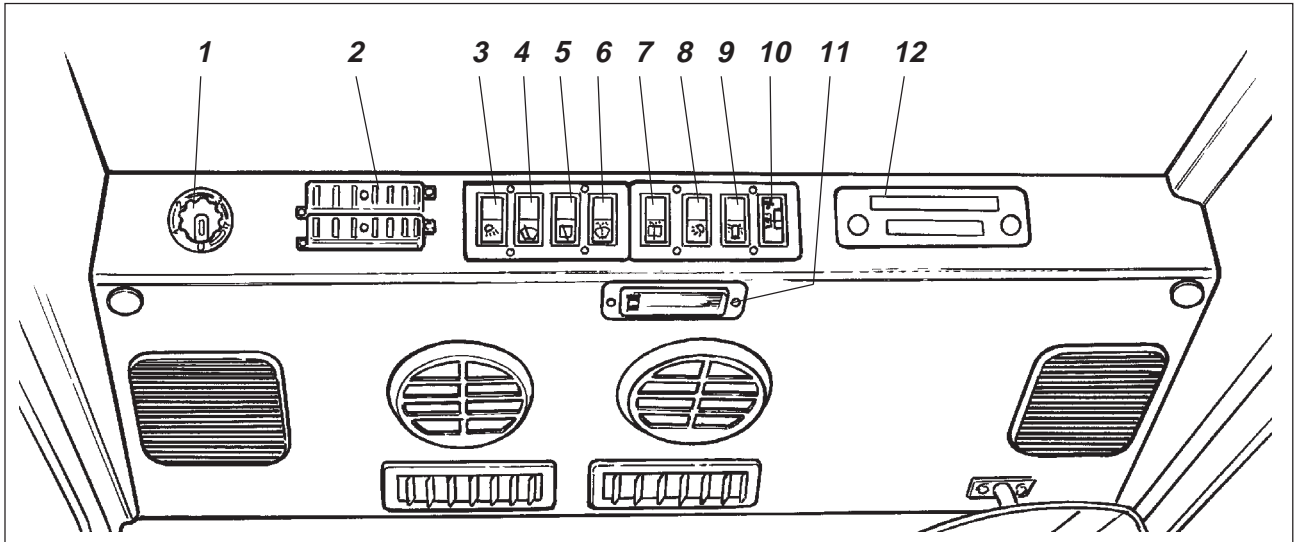
MITTARIT JA HALLINTALAITTEET, TOIMINTAKUVAUS

Pos. kuva.7	Nimitys	Symboli	Toiminta
1	Äänitorvi, virtakytkin		Alaspainaminen aktivoi äänitorven.
2	Päävirtakytkin		Asennossa O sähköpiiri on katkaistu. Asennossa I kaikki sähkötoimiset käyttökytkimet ja lamput käynnistysmoottoripiiriä lukuunottamatta saavat virran.
3	Sprinklerijärjestelmä, valssi		Säätää valssiin menevää vesimäärää. Asento MAN antaa jatkuvan kastelun. Asennossa O kastelu on suljettu. Asennossa AUT kastelu kytkeytyy automaattisesti PÄÄLLE/POIS eteen- ja taaksepäin ajettaessa.
4	Käynnistyskytkin		Alaspainetussa asennossa käynnistysmoottori on aktivoitu.
5	Tärytyskytkin (Lisävaruste)		Keskiasento=Tärytys suljettu. Vasen asento=Tärytys, molemmat valssit (ei C) Oikea asento=Tärytys, yksis valssi.
6	Hätäjarru/Seisontajarru		Alaspainaminen aktivoi hätäjarrun. Alaspainaminen koneen ollessa paikallaan aktivoi seisontajarrun. Ulosvedettynä molemmat jarrut ovat vapautettuina.
7	Mittaristosuoja		Käännetään mittaristolevyn päälle sää- ja ilkivaltasuojaksi.
8	Varoitusvalo, akkujen lataus		Jos valo palaa dieselmootorin käydessä, laturi ei lataa. Pysäytä dieselmoottori ja etsi vika.
9	Jarruvaroitusvalo		Valo palaa, kun seisonta- tai hätäjarrukatkaisin on alaspainettuna ja jarrut ovat kytkettyinä.
10	Varoitusvalo, öljynpaine, tai dieselmootorin liian korkea öljylämpötila		Palava varoitusvalo tarkoittaa, että voiteluöljynpaine on liian alhainen. Pysäytä moottori ja korjaa vika. Katso moottorin käsikirja.
11	Vasemmanpuoleinen asento ei ole käytössä (Lisävaruste)		Oikealle kääntäminen sytyttää työvalot.
12	Pyörivä varoitusvalo, virtakytkin (lisävaruste)		Oikealle kääntäminen sytyttää pyörivän varoitusvalon
13	Työvalot eteen, virtakytkin (Lisävaruste)		Ensimmäinen asento oikealle sytyttää seisontavalot, toisessa asennossa sytyvät työvalot eteen.
14	Sprinklerijärjestelmä, renkaat (Combi)		Säätää renkasiin menevää nestevirtausta. Vasemmalle käännettynä=jatkuva käyttö Oikealle käännettynä=jaksottainen käyttö

MITTARIT JA HALLINTALAITTEET, TOIMINTAKUVAUS

15	Varoitusvilkut, virtakytkin (lisävaruste)		Oikealle kääntäminen sytyttää varoitusvilkut.
16	Suuntavalot, virtakytkin (lisävaruste)		Vasemmalle käännettäessä vasen suuntvalo alkaa vilkkua. Keski-asennossa suuntavalotoiminto on kytketty pois päältä.
17	Lokero käsikirjoille		Vedä ylös ja käännä lokero yläreunasta käsikirjojen esilleottamiseksi.
18	Sulakerasia (ohjauspylvään etupuolella)		Sisältää sähköjärjestelmän sulakkeet. Katso sulakkeiden toimintakuvaukset kohdasta ”Sähköjärjestelmä”.
19	Käyntinopeussäädin, dieselmoottori		Oikeanpuoleisessa asennossa moottori käy tyhjäkäyntiä. Vasemmanpuoleisessa asennossa saadaan täyskierrokset.
20	Tärytys Päälle/Pois, virtakytkin		Kun virtakytkin painetaan alas ja päästetään ylös, täryttimet kytkeytyvät toimintaan. Tärytys lakkaa, kun kytkintä painetaan toistamiseen. Yllä oleva on voimassa ainoastaan, kun virtakytkin 5 on vasemmanpuoleisessa asennossa
21	Eteen/Taaksesäädin		Ennen kuin dieselmoottori voidaan käynnistää, säätimen on oltava vapaa-asennossa. Moottori ei käynnisty, jos eteen/taaksesäädin on muussa asennossa. Jyrän ajosuuntaa ja nopeutta säädellään eteen/taaksesäätimellä. Kun vipua siirretään eteenpäin, jyrä liikkuu eteenpäin jne. Ajonopeus on suhteessa vivun etäisyyteen vapaa-asennosta. Mitä kauempana vapaa-asennosta, sitä suurempi nopeus.
22	Varoitusvalo, alhainen polttoainetaso (lisävaruste)		Jos valo syttyy, polttoainetta riittää enää lyhyeksi ajaksi. Tankkaa niin pian kuin mahdollista.
23	Istuinkosketin		Istu aina kuljettajanistuimella ajon aikana. Jos kuljettaja nousee istuimelta ajon aikana, äänitorvi alkaa soida, tai jarrut kytkeytyvät päälle.

OHJAAMON MITTARIT JA HALLINTALAITTEET



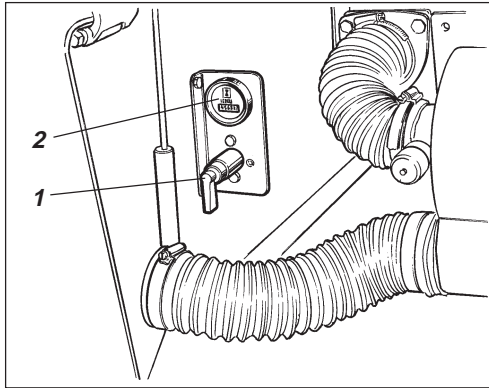
Kuva 8 Ohjaamo

- | | | |
|--------------------|---------------------|---------------------------|
| 1. Lämmitysäädin □ | 5. Takalasin pyyhin | 9. Pyörivä varoitusvalo □ |
| 2. Sulakerasiat | 6. Etulasin pesin | 10. Tuuletin |
| 3. Työvalot □ | 7. Takalasin pesin | 11. Ohjaamon valot |
| 4. Etulasin pyyhin | 8. Työvalot □ | 12. Radio □ |
- = Lisävaruste

Pos kuva.5	Nimitys	Symboli	Toiminta
1	Lämmitysäädin □		Säätää ohjaamon lämmitystä. Käännettäessä oikealle lämpö nousee, ja laskee käännettäessä vasemmalle.
2	Sulakerasiat (ohjaamo)		Sisältää sähköjärjestelmän sulakkeet. Katso sulakkeiden toimintakuvaukset kohdasta "Sähköjärjestelmä".
3	Etutyövalot, virtakytkin □		Sytyttää painettaessa etutyövalon.
4	Etulasin pyyhin, virtakytkin		Käynnistää painettaessa etulasin pyyhkimen.
5	Takalasin pyyhin, virtakytkin		Käynnistää painettaessa takalasin pyyhkimen.
6	Etulasin pesin, virtakytkin		Käynnistää painettaessa etulasin pesimen.
7	Takalasin pesin, virtakytkin		Käynnistää painettaessa takalasin pesimen.
8	Takatyövalot, virtakytkin □		Sytyttää painettaessa takatyövalon.
9	Pyörivä varoitusvalo □		Käynnistää painettaessa pyörivän varoitusvalon.
10	Puhallin, virtakytkin		Käynnistää painettaessa puhaltimen.
11	Ohjaamon valot, virtakytkin		Sytyttää painettaessa ohjaamovalot.
12	Radio □		

ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

Päävirtakytkin – Kytkeminen



Kuva 9 Moottorin vasen puoli

1. Päävirtakytkin
2. Käyttöaikamittari

Älä unohda päivittäistä huoltoa. Ks. huoltokäsikirja.

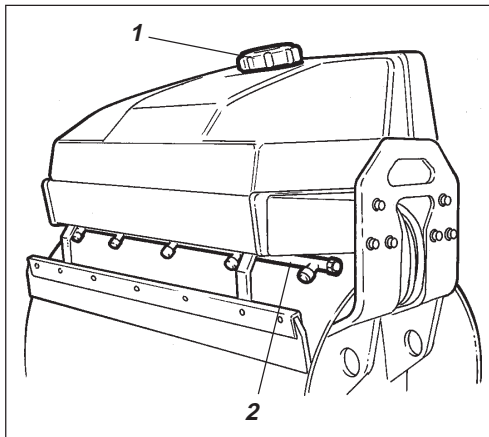
Päävirtakytkin sijaitsee moottoritilassa. Käännä avain (1) päälle-asentoon. Koko jyrä saa nyt virran.

Pos (2) on moottorin käyttötuntilaskuri. Tuntilaskuri toimii aina, kun moottori käy.



Konepeitto ei saa olla lukittuna ajon aikana, jotta akkujännite voidaan katkaista tarvittaessa nopeasti.

Sprinklerijärjestelmä/valssi

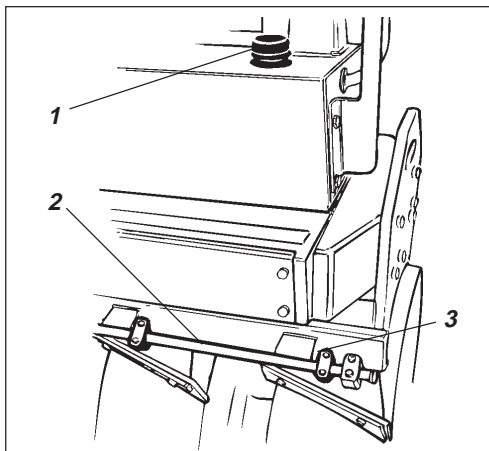


Kuva 10 Vesisäiliö

1. Täyttökorkki
2. Sprinkleriputki

Täytä etummainen vesisäiliö, tarkasta, että sprinkleriputki (2) levittää vesisumun hyvin valssin pinnalle. Putkea voidaan kääntää avaamalla putkiliittimien kiinnitysruuveja (3), ks. alla oleva kuva.

Sprinklerijärjestelmä/renkaat



Kuva 11 Emulsiosäiliö

1. Täyttökorkki
2. Sprinkleriputki
3. Kiinnitysruuvit

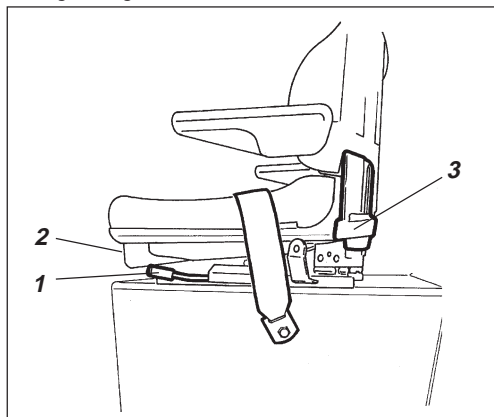
Täytä takimmainen emulsiosäiliö vedellä ja mahdollisesti jäähdytysöljyllä. Tarttuminen voidaan estää seikoittamalla renkaiden sprinkleriveteen 2–4% jäähdytysöljyä (fileum).

Tarkasta, että sprinkleriputki (2) levittää vesisumun hyvin valssin pinnalle, putkea voidaan kääntää avaamalla putkiliittimien kiinnitysruuveja (3).

Tarkasta renkaiden kulutuspinnot silloin tällöin, onko niihin mahdollisesti tarttunut asfalttimassaa. Näin saattaa käydä, ennen kuin renkaat ovat lämminneet riittävästi.

ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

Kuljettajan istuin – Säätö



Kuva 12 Kuljettajan istuin

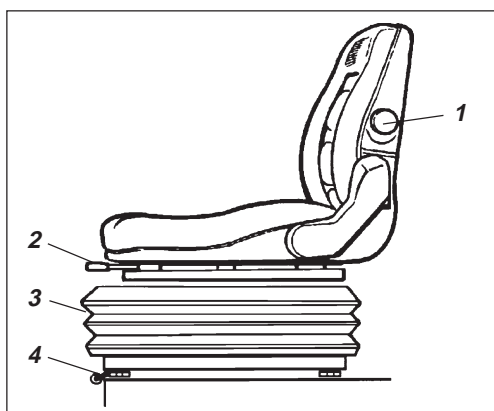
1. Kahva – pituussäätö
2. Kahva – selkänojan kaltevuus
3. Kahva – painon säätö

1. Säädä kuljettajan istuin mukavaan asentoon niin, että hallintalaitteet ovat hyvin käsillä.
2. Istuimessa on seuraavat säätömahdollisuudet:
 - Pituussäätö (1)
 - Selkänojan kaltevuus (2)
 - Säätö painon mukaan (3)



Varmista aina ennen ajoa, että istuin on lukitussa asennossa.

Mukavuusistuin – Säätö



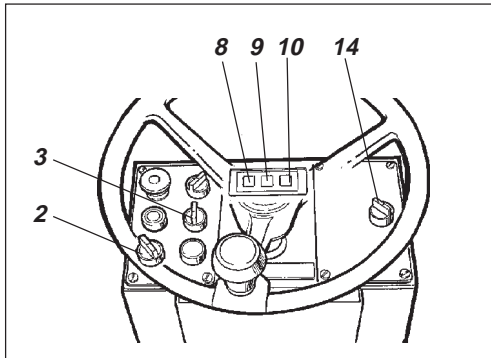
Kuva 13 Mukavuusistuin (lisävaruste)

1. Selkänojan kaltevuus
2. Pituussäätö
3. Säätö painon mukaan
4. Poikittaissäätö (lisävaruste)

1. Säädä kuljettajan istuin mukavaan asentoon niin, että hallintalaitteet ovat hyvin käsillä.
2. Istuimessa on seuraavat säätömahdollisuudet:
 - Selkänojan kaltevuus (1)
 - Pituussäätö (2)
 - Säätö painon mukaan (3)
 - Poikittaissäätö (4)

ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

Mittarit ja merkkivalot – Tarkastus



Kuva 14 Mittaritaulu

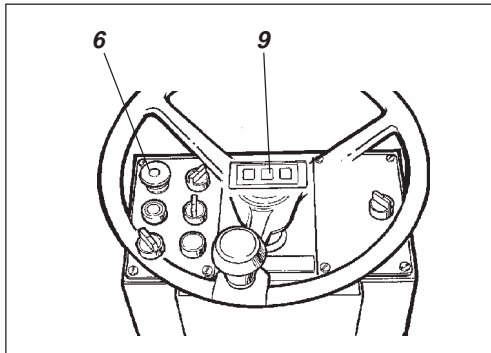
- 2. Sytytyskytkin
- 3. Sprinklerikytkin (valssi)
- 8, 9, 10. Varoitusvalot
- 14. Sprinklerikytkin (kumipyörät)

Käännä sytytyskytkin (2) oikeanpuoleiseen asentoon.

Tarkasta, että varoitusvalo 8,9,10 syttyvät.

Käännä sprinklerin virtakytkimet (3) ja (14) käyttöasentoon ja tarkasta, että järjestelmät toimivat.

Seisontajarru – Tarkastus



Kuva 15 Mittaritaulu

- 6. Hätä/seisontajarrupainike
- 9. Jarruvaroitusvalo

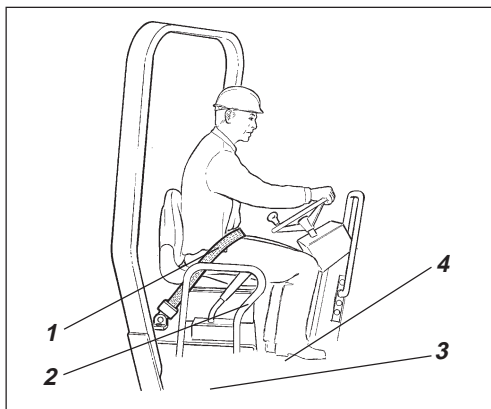


Varmista, että hätä/seisontajarrupainike (6) on alaspainettuna. Jyrä saattaa lähteä vierimään, kun dieselmoottori käynnistään kaltevilla alustalla, ellei seisontajarru ole kytkettynä.

Interlock (Lisävaruste)

Dieselmoottori pysähtyy 4 sekunnin kuluttua, jos kuljettaja nousee kuljettajanistuimelta. Tämä tapahtuu riippumatta siitä, onko eteen/taaksesäädin vapaa- tai ajoasennossa. Jos seisontajarru on kytketty, dieselmoottori ei pysähdy.

Kuljettajanpaikka



Kuva 16 Kuljettajan paikka

- 1. Turvavyö
- 2. Suojakaiteet
- 3. Kumielementit
- 4. Liukastumissuoja



Vaihda turvavyö (1) aina uuteen, jos se on kulunut tai ollut alttiina suurille voimille.



Tarkasta, että kuljettajanpaikan kumielementit (3) ovat ehjät. Jos elementit ovat kuluneet, se heikentää ajomukavuutta.



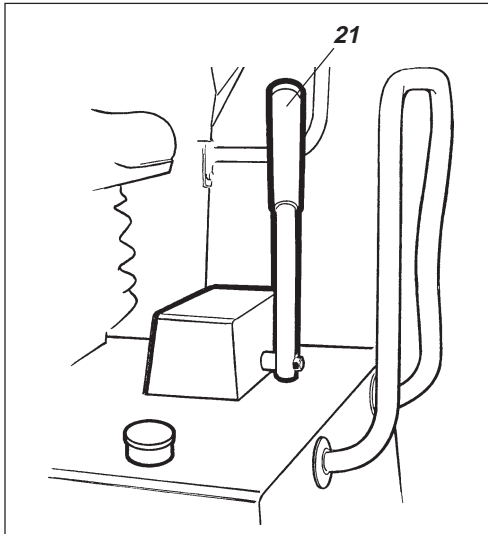
Varmista, että kuljettajanpaikan liukastumissuojat (4) ovat hyvässä kunnossa. Vaihda uusiin, jos niiden kitka on huono.



Jos jyrä on varustettu ohjaamalla, varmista siirtojen yhteydessä, että ovi on kiinni.

KÄYNNISTYS

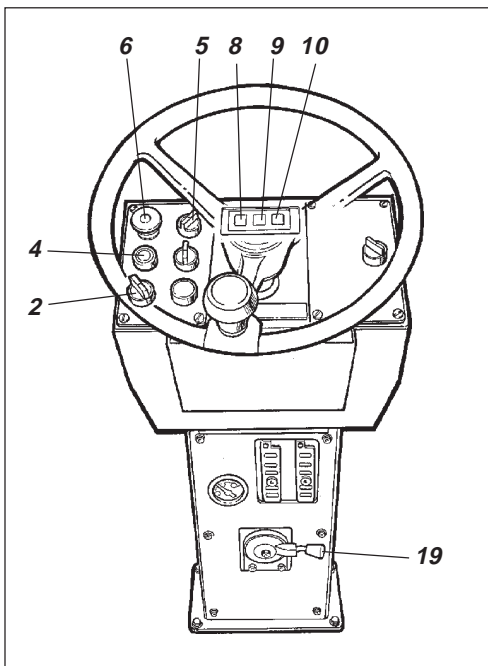
Dieselmoottorin käynnistys



Kuva 17 Eteen/taaksesäädin

Aseta eteen/taaksesäädin (21) vapaa-asentoon. Dieselmoottoria ei voida käynnistää, jos vipu on jossain muussa asennossa.

Joissa malleissa eteen/taaksesäädin on sijoitettu mittaritaulun sivulle, mutta toiminta on samanlainen.



Kuva 18 Kojetaulu

- 2. Sytytyskytkin
- 4. Käynnistyskytkin
- 5. Täytytyskytkin
- 6. Häätä/seisontajarrusäädin
- 8. Latauksen merkkivalo
- 9. Jarruvaroitusvalo
- 10. Öljynpaineen merkkivalo
- 19. Käyntinopeussäädin

Aseta manuaalisen/automaattisen tärytyksen kytkin (5) asentoon **O**.

Aseta käyntinopeussäädin (19) tyhjäkäyntiasentoon. (Säädin on joissakin malleissa kojetaulun oikealla puolella.)

Käännä sytytyskytkin (2) oikealle asentoon **I**. Paina käynnistyskytkin (4) alas. Päästä käynnistyskytkin heti, kun moottori on käynnistynyt.



Älä pyöritä käynnistysmoottoria liian pitkään, pidä mielellään muutaman minuutin tauko, jos moottori ei käynnisty heti.

Käytä dieselmoottoria lämpimäksi muutaman minuutin ajan ja pidempään, jos ulkoilman lämpötila on alle +10°C.

Tarkasta lämpimäksi käyttämisen aikana, että öljynpaineen (10) ja latauksen (8) varoitukset eivät pala. Seisontajarrun varoitustilan (9) on edelleen oltava syttyneenä.



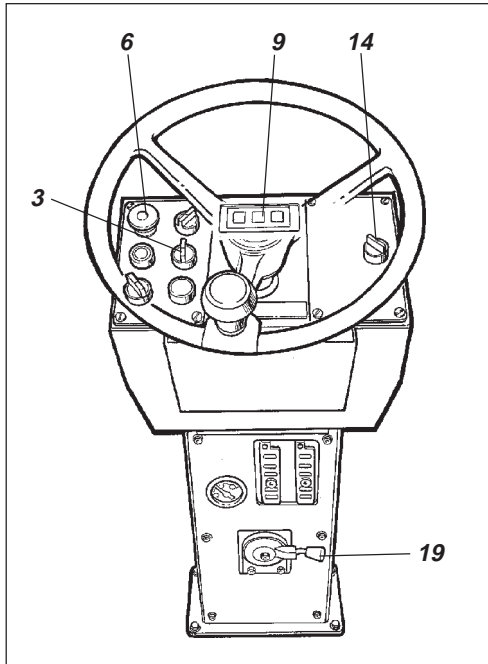
Käynnistettäessä ja ajettaessa kylmällä koneella, kun hydraulioöljy on kylmää, jarrutusmatkat ovat pitempiä kuin öljyn ollessa normaalissa käyttölämpötilassaan.



Huolehdi hyvästä ilmanvaihdosta (kohdepoisto), jos dieselmoottoria käytetään sisätiloissa. Häikämyrkytyksen vaara.

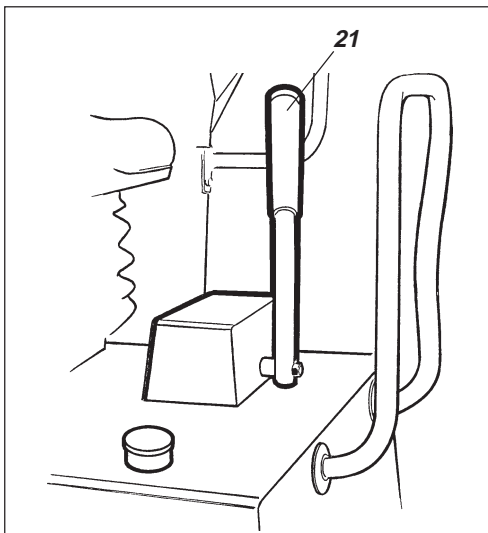
KÄYTTÖ

Jyrän ajaminen



Kuva 19 Kojetaulu

- 3. Sprinklerin katkaisin (valssi)
- 6. Häätä/seisontajarrupainike
- 9. Jarruvaroitusvalo
- 14. Sprinklerin katkaisin (kumipyörät)
- 19. Käyntinopeussäädin



Kuva 20 Eteen/taaksesäädin



Konetta ei saa missään olosuhteissa ajaa maasta. Kuljettajan on istuttava aina kuljettajanistuimella ajon aikana.

Käännä käyntinopeussäädintä (19) ja lukitse se työasentoon.

Tarkasta ohjauksen toiminta kääntämällä ohjauspyörää kerran oikealle ja vasemmalle, kun jyrä on paikallaan.

Älä unohda asfalttia tiivistettäessä kytkeä päälle kastelulaitteistoa (3), kombijyrissä myös (14).



Tarkasta, ettei työalueella jyrän edessä ja takana ole esteitä.



Vedä hätä/seisontajarrupainike (6) ylös ja tarkasta, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu. Ole tarkkana, sillä jyrä saattaa lähteä vierimään, jos se on pysäköity mäkkeen.

Siirrä eteen/taaksesäädintä (21) varovasti eteen tai taaksepäin halutusta ajosuunnasta riippuen. Nopeus kasvaa sitä mukaa, kun säädintä siirretään kauemmaksi vapaa-asennosta.



Ajonopeutta säädetään aina eteen/taaksesäätimellä, ei koskaan moottorin käyntinopeudella.



Tarkasta hätäjarrun toiminta painamalla hätä/seisontajarrupainiketta (6), kun jyrä liikkuu hitaasti eteenpäin.

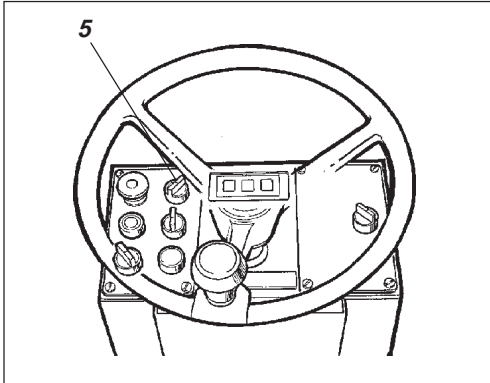
Vain kombikoneet:



Tarkasta renkaiden kulutuspinnot silloin tällöin, onko niihin mahdollisesti tarttunut asfalttimassaa. Näin saattaa käydä, ennen kuin renkaat ovat lämminneet riittävästi. Tarttuminen voidaan estää sekoittamalla renkaiden sprinkleriveteen 2–4% jäähdytysöljyä.

KÄYTTÖ/TÄRYTYS

Manuaalinen/Automaattinen tärytys



Kuva 21 Mittaritaulu
5. Tärytyskytkin

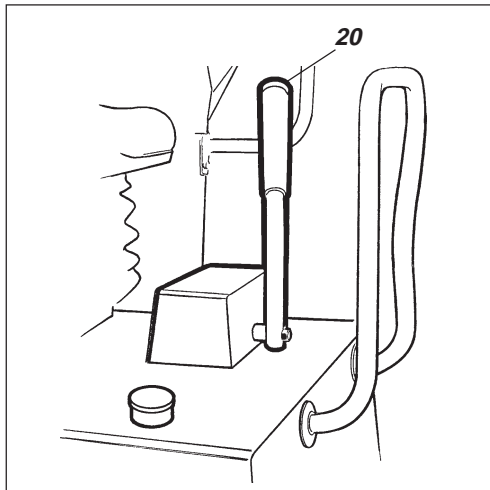
Virtakytkimellä (5) valitaan manuaalinen tai automaattinen kytkentä/katkaisu.

Manuaalisen toiminnon asennossa kuljettajan täytyy aktivoida tärytys eteen/taaksesäätimen virtakytkimellä (20).

Automaattiasennossa tärytys aktivoituu automaattisesti, kun esiasetettu ajonopeus on saavutettu.

Myös tärytyksen katkaisu tapahtuu automaattisesti, kun pienin ajonopeus on saavutettu.

Manuaalinen tärytys – Kytkeminen



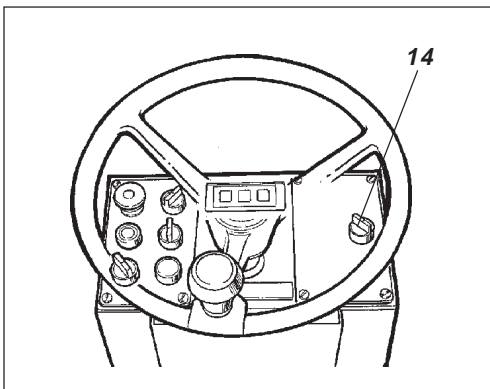
Kuva 22 Eteen/taaksesäädin
20. Tärytys Päälle/Pois

Tärytyksen kytkentä ja katkaisu tehdään eteen/taaksesäätimen virtakytkimellä (20). Kytke tärytys aina pois päältä, ennen kuin jyrä on täysin pysähtynyt.



Tärytys ei saa olla toiminnassa jyrän ollessa pysähtyneenä. Alusta ja jyrä saattavat vahingoittua.

Yhden valssin tärytys (Lisävaruste)



Kuva 23 Mittaritaulu
14. Tärytys, etu/takavalssi

Virtakytkimellä (14) valitaan pelkästään takavalssin tai kahden valssin kytkentä/katkaisu.

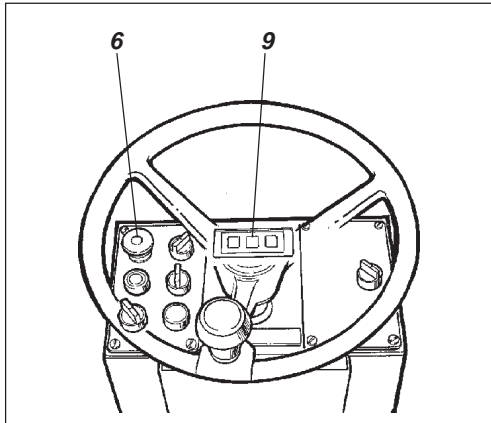
Manuaalisen toiminnon asennossa kuljettajan täytyy aktivoida tärytykset eteen/taaksesäätimen virtakytkimellä (20).

Vasemmassa asennossa aktivoituvat molempien valssien tärytykset.

Oikeassa asennossa aktivoituvat takavalssin tärytykset..

JARRUTTAMINEN

Hätäjarrutus



Kuva 24 Mittaritaulu
6. Häätä/seisontajarrusäädin
9. Jarruvaroitusvalo

Normaalisti jarrutus tapahtuu eteen/taaksesäätimellä. Hydrostaattinen voimansiirto jarruttaa jyrän, kun säädintä siirretään kohti vapaa-asentoa.

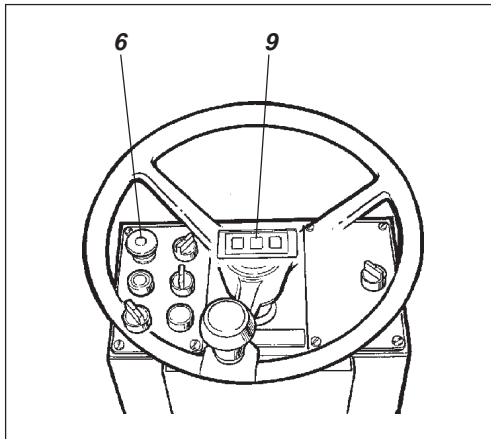
Tämän lisäksi jokaisessa valssimoottorissa on levyjarru, joka toimii hätäjarruna ajon aikana ja seisontajarruna jyrän ollessa paikallaan



Jarruta painamalla hätä/seisontajarrupainike (6) alas, pidä ohjauspyörästä kiinni ja varaudu äkkipysäykseen.

Siirrä eteen/taaksesäädin jarrutuksen jälkeen vapaa-asentoon ja vedä hätä/seisontajarrupainike ylös.

Normaali jarrutus



Kuva 25 Mittaritaulu
6. Häätä/seisontajarrusäädin
9. Jarruvaroitusvalo

Kytke tärytykset pois päältä painamalla virtakytkintä.

Pysäytä jyrä siirtämällä eteen/taaksesäädin vapaa-asentoon.

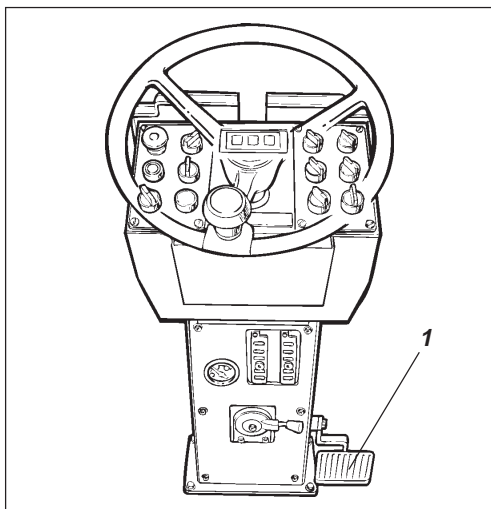
Paina aina hätä/seisontajarrupainike (6) alas, myös pysähdyttyä lyhyeksi ajaksi kaltevalle pinnalle.

Käännä käyntinopeussäädin takaisin tyhjäkäyntiasentoon, anna moottorin jäähtyä käyttämällä sitä tyhjäkäynnillä muutaman minuutin ajan.



Käynnistettäessä ja ajettaessa kylmällä koneella, kun hydraulioöljy on kylmää, jarrutusmatkat ovat pitempiä kuin öljyn ollessa normaalissa käyttölämpötilassaan.

Jarrupoljin (Lisävaruste)

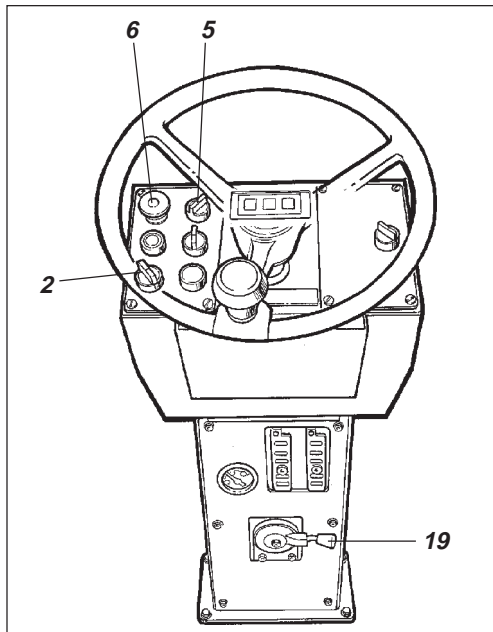


Kuva 26 Ohjauspylväs
1. Jarrupoljin

Jarrupoljin toimii samalla tavalla kuin hätä/seisontajarrupainike, jarrut aktivoituvat, kun jarrupoljin painetaan alas.

JARRUTTAMINEN

Pysäyttäminen



Kuva 27 Kojetaulu

- 2. Sytytyskytkin
- 5. Tärytyskytkin
- 6. Häätä/seisontajarrusäädin
- 19. Käyntinopeussäädin

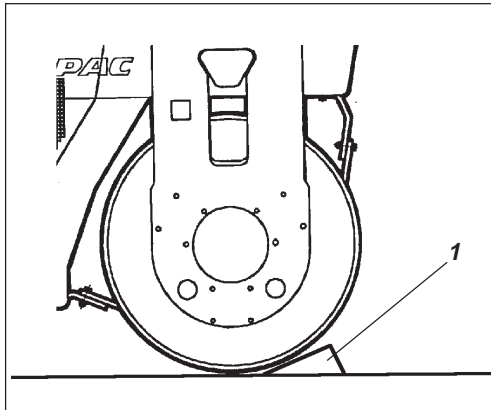
Paina Häätä/seisontajarrusäädin alas (6).

Tarkasta mittarit ja varoitusvalot, ilmoittavatko ne mahdollisesta viasta, sammuta valot ja muut sähkötoiminnot.

Käännä käynnistysvirtakytkin (2) asentoon **O**. Käännä mittaristosuoja (jyrissä, joissa ei ole ohjaamo) paikalleen ja lukitse se.

PYSÄKÖINTI

Valssien tukeminen



Kuva 28 Valssiosia
1. Jarrupalikka



Älä koskaan poistu jyrästä dieselmoottorin ollessa käynnissä painamatta ensin hätä/seisontajarrupainiketta alas.

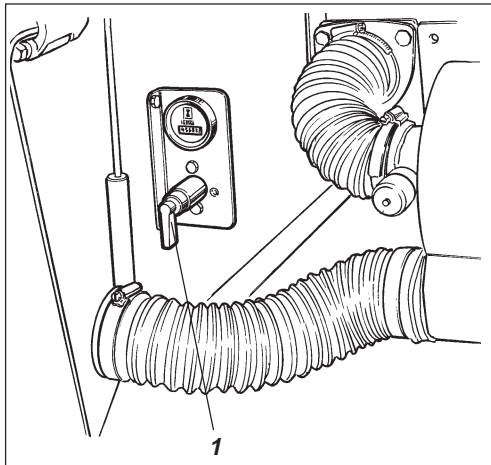


Pysäköi jyrä aina liikenneturvalliseen paikkaan. Aseta valsseihin ja pyöriin jarrupalikat, jos jyrä pysäköidään kaltevalle alustalle.



Muista jäätymisvaara talvella. Tyhjennä vesisäiliö ja emulsiosäiliö sekä pumput ja putket.

Päävirtakytkin



Kuva 29 Moottoritila
1. Päävirtakytkin

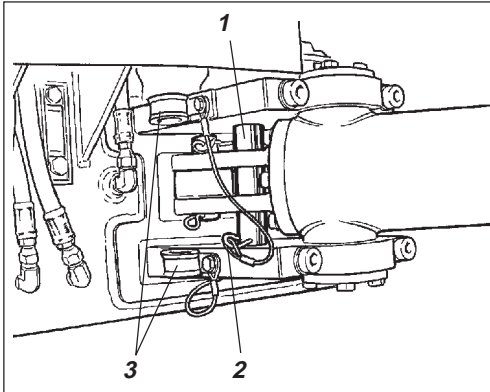
Työvuoron loputtua on virta katkaistava päävirtakytkimellä ja avain poistettava.



Tämä estää akkujen tyhjenemisen sekä vaikeuttaa sivullisia käynnistämästä konetta ja ajamasta sillä.
Lukitse myös konepeitto.

NOSTO-OHJEET

Ohjausnivelen lukitseminen



Kuva 30 Ohjausnivelen vasen puoli

1. Lukitustanko
2. Lukkosokka
3. Pidike



Ennen jyrän nostamista on ohjausnivelen lukittava äkillisen kääntymisen välttämiseksi.

Käännä ohjauspyörää niin, että jyrä on suoraan eteenpäin ajon asennossa. Paina hätä/seisontajarrupainike alas.

Vedä sen jälkeen kiiltosinkitty lukitustanko (1) pidikkeistään (3) ja aseta se alakautta alemmassa ohjausnivelen kiinnikkeessä olevaan reikään, paina tankoa, kunnes yläpää näkyy ylemmän ohjausnivelen kiinnikkeen reiästä.

Lukitse sen jälkeen tanko lukkosokalla (2).



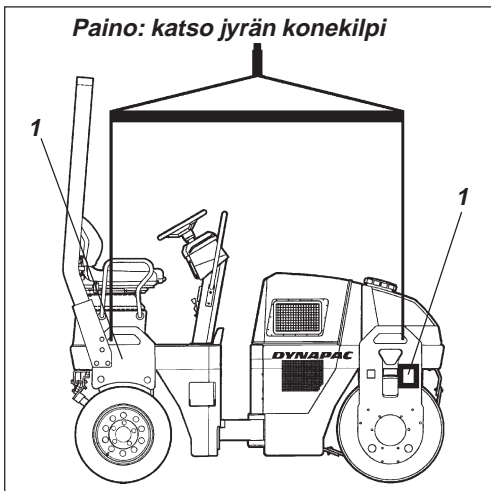
Koneen suurin paino on merkitty nostokilpeen (1). Katso myös huolto-ohjeiden tekniset tiedot.



Nostoketjujen, teräslinnojen, silmukoiden ja nostokoukkujen on oltava määräysten mukaan mitoitettuja.



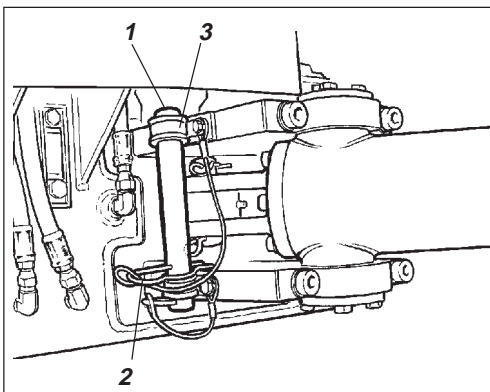
Älä mene riippuvan kuorman alle! Varmista, että nostolaitteen koukut ovat tukevasti paikoillaan.



Kuva 31 Jyrän nostaminen

1. Konekilpi (takimmainen kilpi vasemmalla puolella)

Ohjausnivelen lukon avaaminen



Kuva 32 Ohjausnivelen vasen puoli

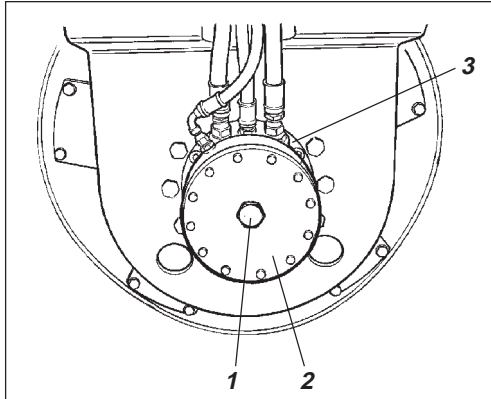
1. Lukitustanko
2. Lukkosokka
3. Pidike



Älä unohda asentaa lukitustankoa (1) takaisin pidikkeeseensä ennen ajoa.

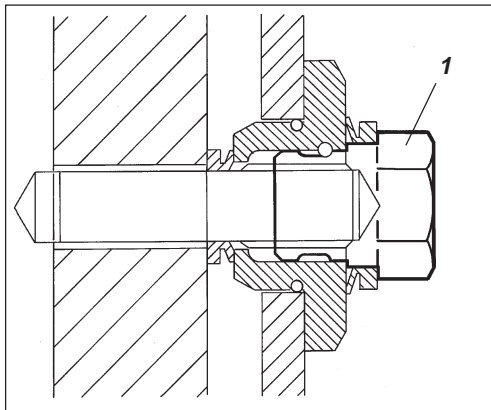
HINAUSOHJEET

Jarrun vapautus (Lisävaruste)



Kuva 33 Valssin vasen puoli

1. Vapautusruuvi
2. Jarrukotelo
3. Käyttömoottori



Kuva 34 Jarrukotelo

1. Vapautusruuvi



Alla oleva ohje koskee valsseja CC102/102C, CC122/122C, sekä CC142C:n taaempia pyörämootteita.



Paina hätä/seisontajarrusäädin alas ja pysäytä dieselmoottori.

Aseta jarrupalikat valssin eteen vierimisen estämiseksi, jyrä saattaa lähteä liikkeelle, kun jarrut vapautetaan.

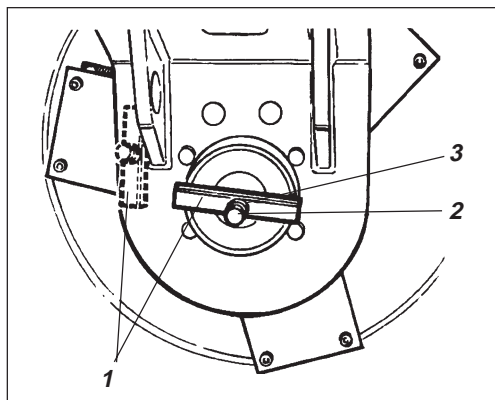


Kunkin käyttömoottorin levyjarru on vapautettava mekaanisesti alla esitetyllä tavalla, ennen kuin jyrää voidaan hinata.

1. Käytä nivelavainta ja 18 mm holkkia.
2. Vapauta jarru kiertämällä vapautusruuvia (1) 1 1/2 kierrosta myötäpäivään.
3. Vapauta jarrut molemmista valsseista, tai valssista ja molemmista takimmaisista pyörämootteista, jos jyrä on combimalli.
4. Hinauksen jälkeen jarrut aktivoidaan uudelleen kiertämällä samoja ruuveja 1 1/2 kierrosta vastapäivään.

HINAUSOHJEET

Jarrun vapautus



Kuva 35 Valssin vasen puoli

1. Jarrutyökalu
2. Kiinnitysruuvi
3. Vapautusruuvi



Alla oleva ohje koskee valsseja CC132, CC142 ja CC142C.

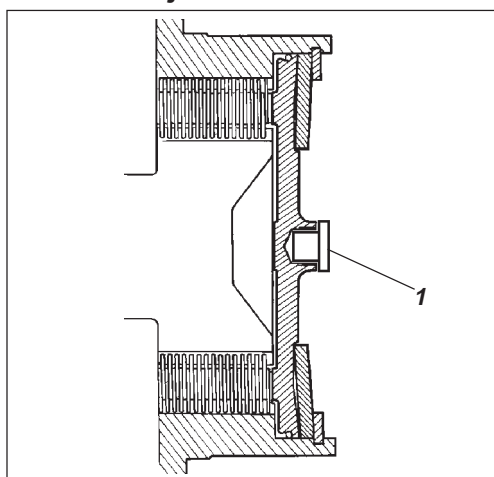


Paina hätä/seisontajarrusäädin alas ja pysäytä dieselmoottori. Aseta jarrupalikat valssin eteen vierimisen estämiseksi, jyrä saattaa lähteä liikkeelle, kun jarrut vapautetaan.



Kunkin käyttömoottorin levyjarrut täytyy vapauttaa mekaanisesti seuraavan ohjeen mukaisesti, ennen kuin jyrää voidaan hinata.

Palautettu jarru



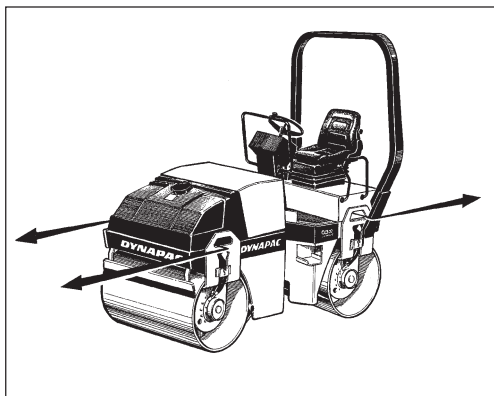
Kuva 36 Jarrukotelo

1. Keskiötulppa

1. Poista keskiötulppa (1) (kuva 36) ruuvitaltan avulla.
2. Kierrä jarrutyökalu (1) irti kierteitetystä kiinnitysreiästä. Sen jälkeen jarrutyökalu (1) kiinnitetään keskiöreikään kiristämällä ruuvia (2), kunnes se pohjaa reikään. Nyt kiristetään mutteri (3) jarrutyökäluä vasten perille asti, jarru on nyt vapautettu.
3. Kumipyörät vapautetaan samalla tavalla kuin jyrissä CC102C/122C, ks. edellinen sivu.
4. Hinauksen jälkeen, mutteri kierretään uudelleen auki. Jarrut palautuvat silloin normaaliin asentoonsa. Kierrä sen jälkeen jarrutyökalu pois ja asenna se takaisin kiinnitysreiäänsä. Asenna keskiötulppa (1) takaisin estääksesi kierteitetyn reiän ruostumisen.

HINAUS/VETÄMINEN

Jyrän hinaus



Kuva 37 Hinaus



Jyrää hinattaessa/vedettäessä sitä on vastajarrutettava. Käytä aina hinaustankoa, sillä jyrässä ei ole omia jarruja.



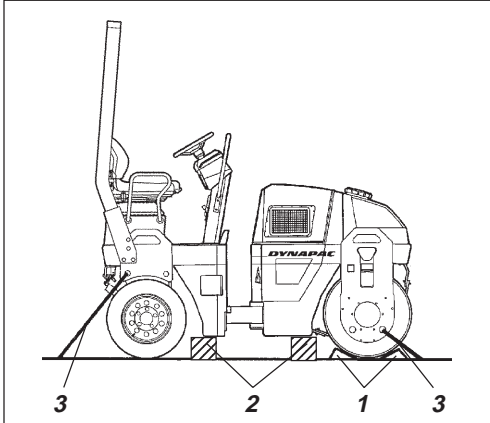
Jyrää on hinattava hitaasti (maks. 3 km/h) ja ainoastaan lyhyitä matkoja (maks. 300 m).

Konetta hinattaessa/vedettäessä hinausajoneuvo on yhdistettävä molempiin nostoreikiin.

Vetovoimien on vaikutettava koneen pituussuunnassa kuvan mukaisesti. Maks. kokonaisvetovoima 130 kN.

KULJETUS

Kuljetusvalmis jyrä



Kuva 38 Jyrän kuljetus

1. Jarrupalikka
2. Pukit
3. Kiinnitysvaijeri



Lukitse ohjausnivel ennen nostamista ja kuljetusta, noudata kyseisessä kohdassa annettuja ohjeita.

Lukitse valssit jarrupalikoilla (1), jotka kiinnitetään kuljetusajoneuvoon.

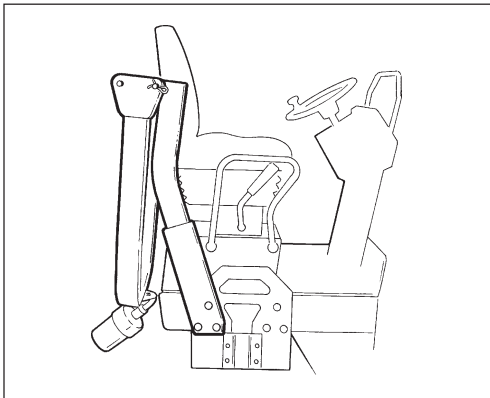
Aseta pukit valssirungon (2) alle jyrän kumielementtien ylikuormittumisen välttämiseksi kiinnityksen yhteydessä.

Kiinnitä jyrä kiinnitysvaijereilla (3) kaikista neljästä kulmasta. Kiinnityskohdat on merkitty tarroilla.



Muista avata ohjausnivelen lukitus ennen jyrän käynnistämistä uudelleen.

Alaslaskettava ROPS (Lisävaruste)



Kuva 39 Alaslaskettava ROPS

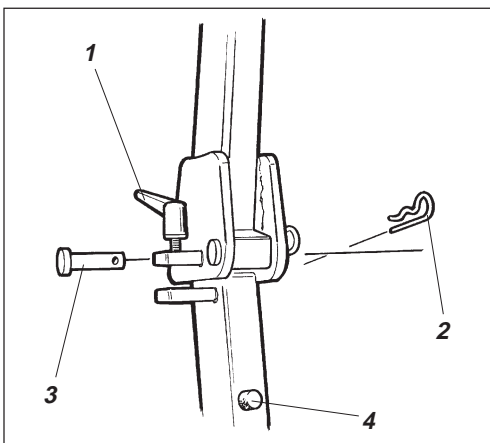
Jyrässä voi olla alaslaskettava ROPS.



Pakoputkea alaslaskettaessa ja ylösnostettaessa on olemassa puristumisvammojen vaara.



Jos jyrä on varustettu käännettävällä turvakaarella, niin kutsutulla ROPSilla, konetta saa ajaa vain turvakaari ylöskäännetyssä ja lukitussa asennossa.



Kuva 40 Turvakaaren lukituslaite.

1. Kiristysruuvi
2. Lukkosokka
3. Tappi
4. Kumipuskuri



Kun kaari on käännetty alas, asenna lukkosokka ja tappi takaisin paikalleen.

Käännettäessä kaari ylös on toimittava edelliseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.



Varmista aina, että kaari on lukittu ylöskäännetyyn asentoon ennen liikkeelle lähtöä.

Voitele kiristysruuvi (1) sekä tappi (3) silloin tällöin vedenkestävällä rasvalla.

AJO-OHJEET – YHTEENVETO



1. **Noudata Turvallisuuskäsikirjan TURVALLISUUSOHJEITA.**
2. Varmista, että kaikkia HUOLTOKÄSIKIRJAN ohjeita on noudatettu.
3. Kytke virta päävirtakytkimellä.
4. Aseta eteen/taaksesäädin VAPAA-asentoon..
5. Aseta kytkin Manuaalisen/Automaattinen tärytys asentoon 0.
6. Aseta käyntinopeussäädin tyhjäkäyntiasentoon.
7. Käynnistä moottori ja käytä se lämpimäksi.
8. Aseta käyntinopeussäädin työasentoon.
9. Vedä hätä/seisontajarrupainike ylös.



10. **Lähde ajamaan. Käytä eteen/taaksesäädintä varovasti.**



11. **Tarkasta jarrut.**
Muista, että jarrutusmatka pitenee jyrän ollessa kylmä.

12. Käytä tärytystä vain koneen liikuessa.
13. Tarkasta, että valssit kastellaan kunnolla, kun kastelua tarvitaan.



14. **HÄTÄTILANTEESSA:**
 - Paina HÄTÄ/SEISONTAJARRUPAINIKE ALAS.
 - Pidä kiinni ohjauspyörästä.
 - Varaudu äkkipysäykseen.

15. Pysäköinti: Paina hätä/seisontajarrupainike alas.
Pysäytä moottori ja aseta jarrupalikat valssien eteen
16. Nostaminen: – Ks. KÄYTTÖOHJEKIRJAN ajo-ohjeet.
17. Hinaus: – Ks. KÄYTTÖOHJEKIRJAN ajo-ohjeet.
18. Kuljetus: – Ks. KÄYTTÖOHJEKIRJAN ajo-ohjeet.
19. Vetäminen: – Ks. KÄYTTÖOHJEKIRJAN ajo-ohjeet.