

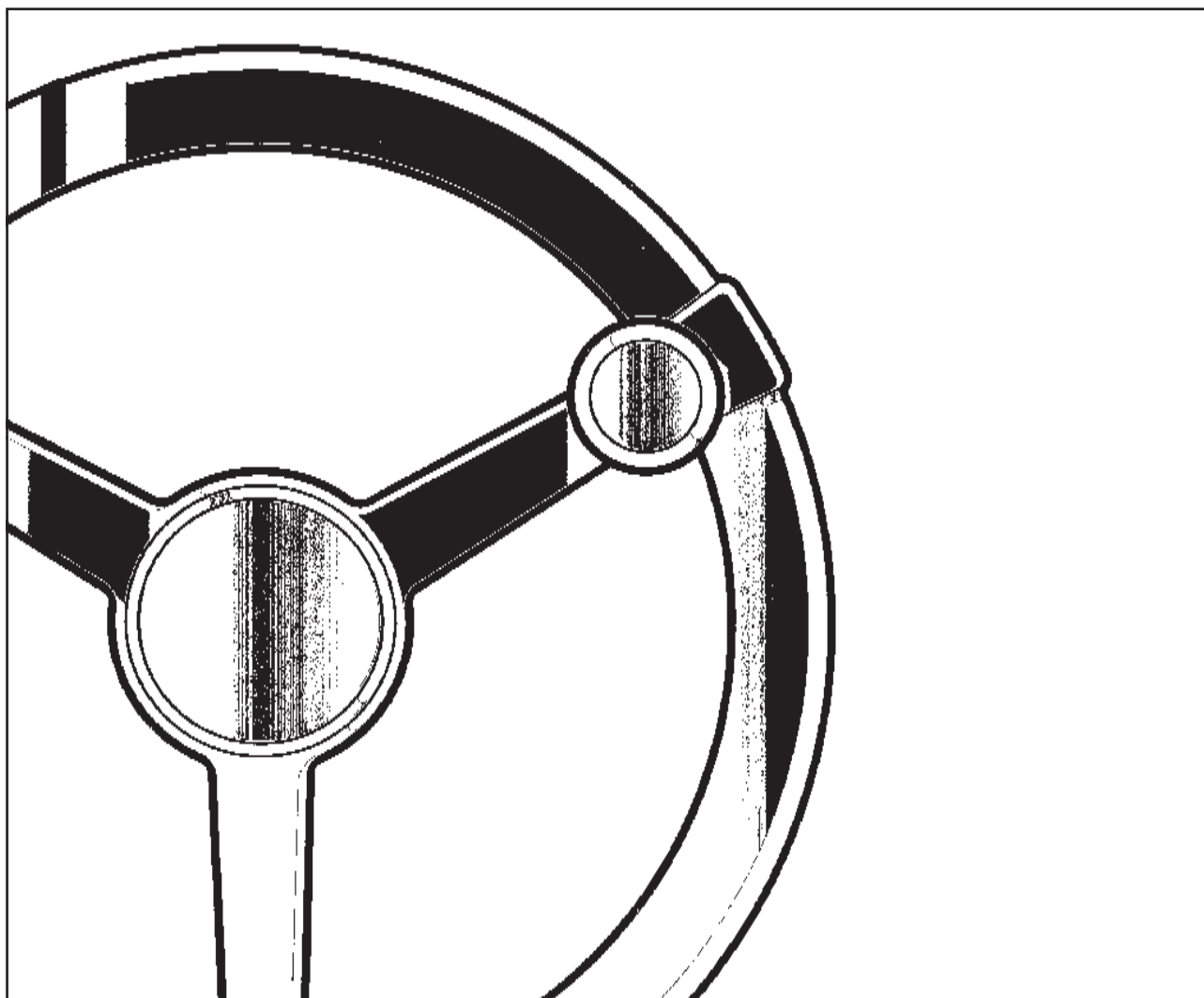
DYNAPAC

CC102/102C, CC122/122C

CC132, CC142/142C

EKSPLUATĀCIJA

O102LV4



DYNAPAC

Dynapac Compaction Equipment AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden
Phone: +46 455 30 60 00
Fax: +46 455 30 60 30
www.dynapac.com

DYNAPAC

Vibrācijas ceļa rullis CC102/102C, CC122/122C CC132, CC142/142C

Ekspluatācija O102LV4, 2004. gada aprīlis

Dīzeļdzinējs:

CC102/C/122/C/132
CC132/142/C
CC142/C

Deutz F2L 2011, Isuzu 3LD1 PW-05
Deutz F3L 2011
Isuzu 3LD1 PW-05

Šīs instrukcijas piemēro no:

CC102/C/122/C

Deutz

PIN (S/N) *60117500*

Isuzu

PIN (S/N) *60127500*

CC132 Deutz

PIN (S/N) *60232800*

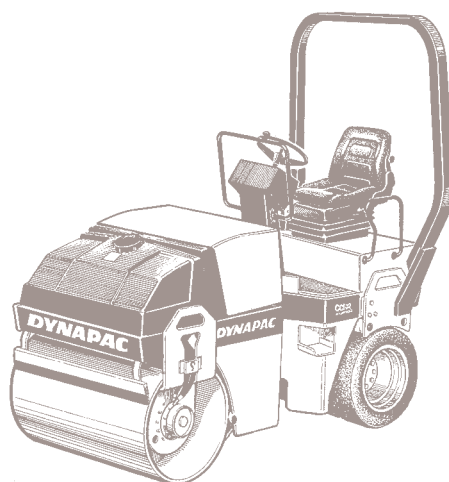
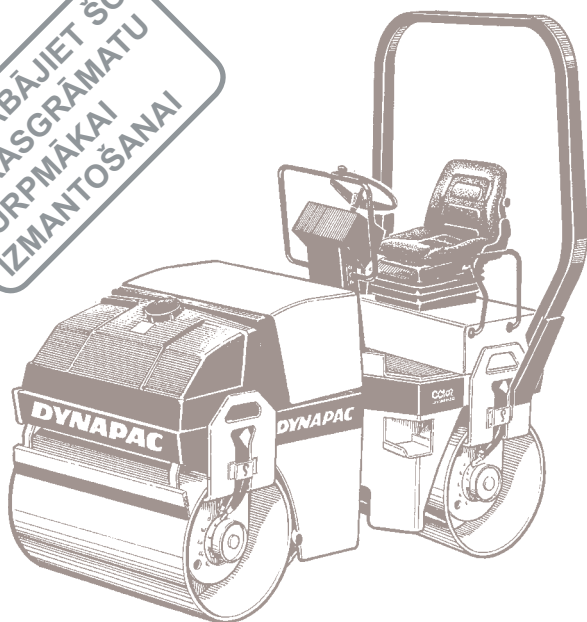
CC142/C

Deutz

PIN (S/N) *60212800*

Isuzu

PIN (S/N) *60222800*



Modeļi CC102/122 un CC132 īpaši paredzēti asfalta seguma remontdarbiem, taču tos var izmantot arī šauru ieliņu, trotuāru un velosipēdistu celiņu asfaltēšanā. Parasti tos izmanto arī papildus lielajiem rulliņiem savienojumu vietu blīvēšanā vai darbam šaurās vietās.

Modeļi CC102C un CC122C ir nelieli, viegli kombinētie ceļa rulli, ko izmanto plānu slāņu un mīkstu asfaltbetona maisījumu blīvēšanā.

CC142 parastākais izmantošanas veids ir "pilsētas rullis" ielu, stāvlaukumu un ražošanas vietu asfaltbetona seguma blīvēšanā. Tā jauda ir atbilstoša, lai aiz tā strādātu ar mazākām virsmas apstrādes mašīnām.

CC142C ir paredzēts arī nelieliem asfaltēšanas darbiem teritorijās ar nelielu satiksmes intensitāti tādās vietās, kur nepieciešama līdzena un pievilcīga virsmas struktūra. Tāpēc šos ceļa rullus izmanto ne tikai trotuāru un velosipēdistu celiņu asfaltēšanā, bet arī parku, golfa celiņu un sporta laukumu ierīkošanā.

SATURS

	Lpp
Drošības instrukcijas (sk. arī drošības rokasgrāmatu) ..	3
Drošība braukšanas laikā.....	4, 5
Drošības zīmes, to atrašanās vieta un apraksts	6, 7
Mašīnas un dzinēja plāksnītes.....	8
Instrumenti, vadības un kontrolierīces	9
Instrumentu, vadības un kontrolierīču darbības apraksts.....	10, 11
Instrumenti, vadības un kontrolierīces vadītāja kabīnē	12
Pirms iedarbināšanas.....	13-15
Iedarbināšana.....	16
Ekspluatācija	17
Darbība/vibroblīetēšana.....	18
Bremzēšana	19, 20
Novietošana stāvēšanai	21
Celšanas instrukcijas.....	22
Buksēšanas instrukcijas.....	23, 24
Buksēšana/vilkšana.....	25
Transportēšana	26
Ekspluatācijas instrukcijas – kopsavilkums.....	27

BRĪDINĀJUMA ZĪMES



Drošības norādījumi – personiskā drošība.



Uzmanību – iekārtas vai daļas bojājums.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS



Visiem ceļa ruļļu operatoriem noteikti jāiepazīstas ar katrai mašīnai pievienotajām drošības instrukcijām. Drošības instrukcijas ir jāievēro obligāti, un tām vienmēr jāatrodas uz ruļļa borta.

VISPĀRĪGI NORĀDĪJUMI

Šajā rokasgrāmatā ir norādījumi par ruļļa ekspluatāciju un izmantošanu. Informāciju par apkopēm un remontiem sk. TEHNISKĀS APKOPES UN UZTURĒŠANAS PASĀKUMI, CC102/C/122/C/132/142/C rokasgrāmata.



Ievērojiet, ka, iedarbinot atdzisušu mašīnu un uzreiz sākot ar to braukt, hidrauliskais šķidrums ir auksts un, kamēr dzinējs nav sasīlis līdz normālai darba temperatūrai, bremzēšanas ceļš ir garāks par parasto.

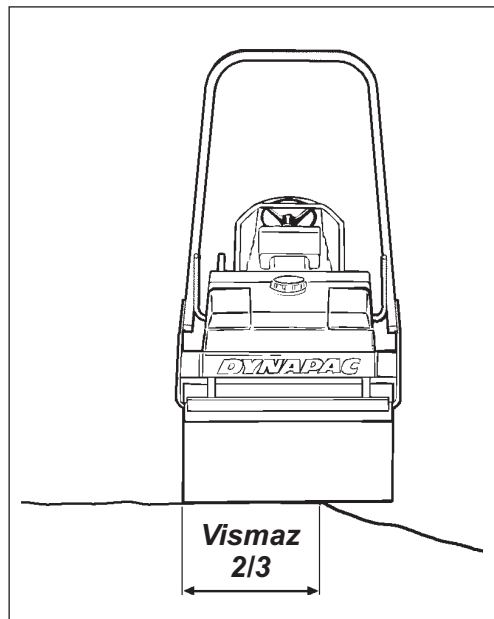
DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS (Sk. arī drošības rokasgrāmatu)



1. Pirms iedarbināt rulli, operatoram jāiepazīstas ar EKSPLOATĀCIJAS ROKASGRĀMATU.
2. Jāraugās, lai pilnībā tiktu ievērotas TEHNISKĀS APKOPES UN UZTURĒŠANAS PASĀKUMU ROKASGRĀMATĀ noteiktās prasības.
3. Vadīt rulli atļauts tikai apmācītiem un/vai pieredzējušiem operatoriem. Uz ceļa ruļļa nedrīkst būt pasažieru. Visas ruļļa darbības laikā operatoram jāstrādā tikai sēdus stāvoklī.
4. Nedrīkst izmantot rulli, kam nepieciešama regulēšana vai remonts.
5. Iekāpt ceļa rullī un izkāpt no tā drīkst tikai tad, kad tas stāv. Jāizmanto rullim uzstādītie rokturi un margas. Iekāpt ceļa rullī vai izkāpt no tā ieteicams "trīspunktu balstā" tā, lai abas kājas un viena roka vai viena kāja un abas rokas būtu saskarē ar mašīnu.
6. Strādājot uz nedrošām pamatnēm, noteikti jāizmanto aizsargkonstrukcija apgāšanās gadījumiem (ROPS).
7. Asos pagriezienos jābrauc lēnā gaitā.
8. Nedrīkst braukt slīpi pa nogāzi; pa nogāzi augšup vai lejup jābrauc taisni.
9. Braucot tuvu nedrošām apmalēm vai atverēm, jāraugās, lai vismaz divas trešdaļas veltna platuma stingri turētos uz jau sablīvēta materiāla pamatnes.
10. Jāraugās, lai kustības virzienā uz zemes vai virs galvas nebūtu šķēršļu.
11. Ļoti uzmanīgi jāpārvietojas pa nelīdzenu virsmu.
12. Jāizmanto uzstādītās drošības ierīces. Mašīnās, kas aprīkotas ar ROPS, jālieto drošības jostas.
13. Rullim pastāvīgi jābūt tīram. Netīrumi un eļļas no operatora platformas jānotīra nekavējoties. Visām zīmēm, uzrakstiem un apzīmējumiem jābūt skaidri redzamiem.
14. Drošības pasākumi pirms degvielas uzpildes:- apturēt dzinēja darbību;- nesmēķēt;- tuvumā nedrīkst būt atklātas liesmas;- lai novērstu dzirksteļu rašanos, uzpildes ierīces uzgalis jāsamazina ar tvertni.
15. Pirms remontiem vai tehniskajām apkopēm:- pret veltniem/riteņiem un liekās masas noņemšanas asmeni novietot bremžu klučus;- ja vajadzīgs, bloķēt šarnīrsavienojumu.
16. Ja trokšņu līmenis pārsniedz 85 dB (A), ieteicams izmantot skaņu slāpētājas austiņas. Trokšņu līmenis ir atkarīgs no virsmas, ko apstrādā ar mašīnu.
17. Rullim nedrīkst veikt nekādus tādus pārveidojumus vai modifikācijas, kas varētu samazināt tā drošību. Izmaiņas drīkst izdarīt, tikai saņemot Dynapac piekrišanu rakstveidā.
18. Rulli neizmanto, kamēr hidrauliskais šķidrums nav sasīlis līdz normālai darba temperatūrai. Ja hidrauliskais šķidrums ir auksts, bremzēšanas ceļš var būt garāks nekā parasti. Sk. iedarbināšanas instrukcijas EKSPLOATĀCIJAS ROKASGRĀMATĀ.

DROŠĪBAS PASĀKUMI KUSTĪBAS LAIKĀ

Braukšana tuvu apmalei



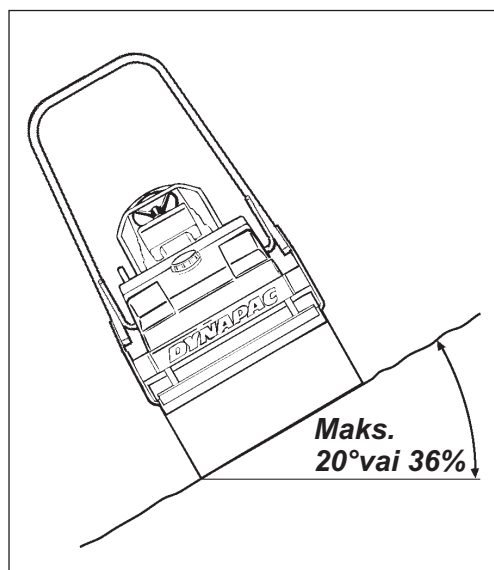
1. attēls. Veltņa stāvoklis, pārvietojoties pa apmali

Braucot tuvu apmalei, vismaz divām trešdaļām veltņa platuma jābūt uz stingras pamatnes.



Stūrējot uz vienu pusi, mašīnas smaguma centrs izvirzās uz āru. Piemēram, ja stūrē pa kreisi, smaguma centrs pārvietojas pa labi.

Nogāze



2. attēls. Pieļaujamais sānsveres leņķis nogāzēs



Pārvietojoties pa nogāzēm vai uz nestabilas grunts, noteikti ieteicams izmantot ROPS.



Ja iespējams, noteikti jāizvairās pārvietoties slīpi pa nogāzēm.

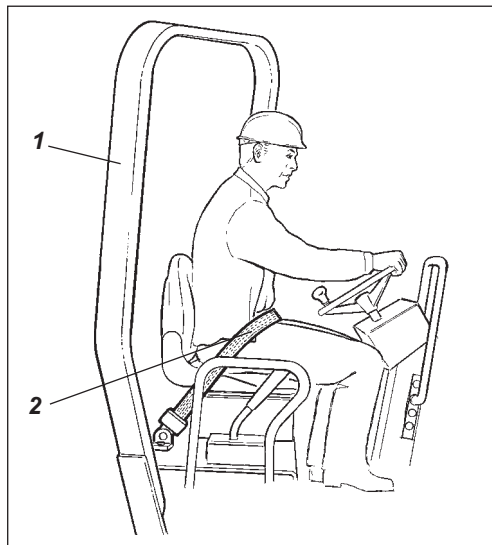
Pārvietojoties pa nogāzēm vai uz nestabilas grunts, noteikti ieteicams izmantot ROPS. Ja iespējams, noteikti jāizvairās pārvietoties slīpi pa nogāzēm. Pa nogāzēm augšup vai lejup jābrauc tieši. Attēlā norādīts stāvošas mašīnas apgāšanās leņķis uz stingra, līdzena pamata. Stūrēšanas leņķis ir nulle, vibrācija IZSLĒGTA un visas tvertnes piepildītas. Jāievēro, ka uz nestabila pamata, mašīnu stūrējot ar IESLĒGTU vibrāciju, kustībā un paaugstinoties smaguma centram (piemēram, izmantojot papildpiederumus), mašīna var apgāzties uz sāniem arī slīpumā, kas ir mazāks par attēlā norādīto.



Lai avārijas situācijā izklūtu no kabīnes, jāpaņem aizmugurē labajā pusē piestiprinātais āmurs un jāizsit aizmugurējais stikls.

DROŠĪBAS PASĀKUMI KUSTĪBAS LAIKĀ

Stāvoklis sēdus



3. attēls. Operatora darbstacija

1. ROPS

2. Drošības josta

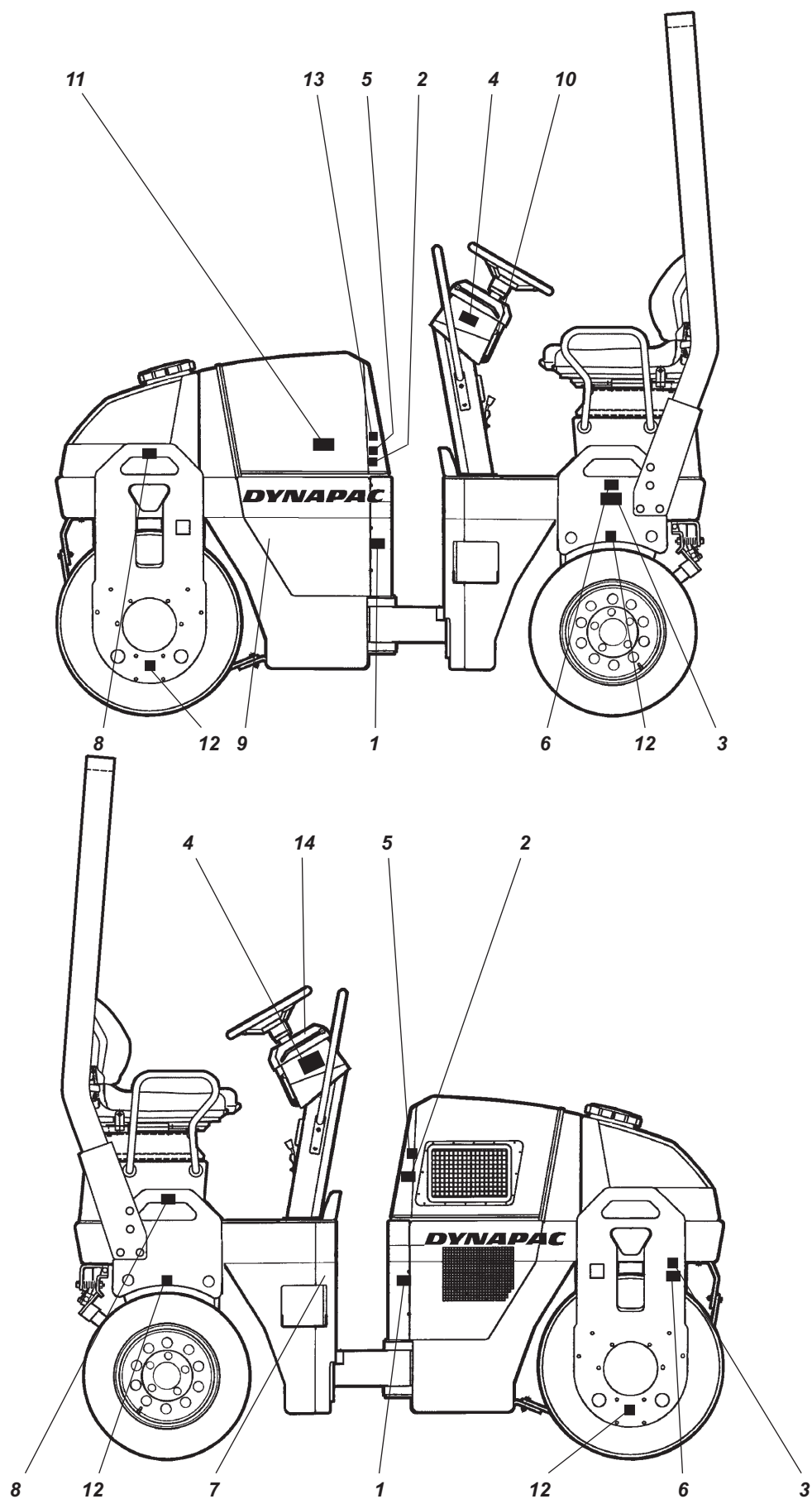
Visā kustības laikā jāatrodas sēdus stāvoklī operatora sēdekļī. Ja operators no sēdekļa pieceļas, atskan skaņas signāls vai dažās modifikācijās automātiski ieslēdzas bremzes.



Ja mašīnā ir drošības josta, tā noteikti jāizmanto. Ja operators nav piesprādzējies un mašīna apgāžas, ir ļoti iespējams, ka operators no tās izkrīt un pakļūst zem veltņa.

Drošības josta ir standarta aprīkojums visām mašīnām, kurās uzstādīta aizsargkonstrukcija apgāšanās gadījumiem (ROPS) (1) vai kabīne.

DROŠĪBAS ZĪMES, TO ATRAŠANĀS VIETA UN APRAKSTS



DROŠĪBAS ZĪMES, TO ATRAŠANĀS VIETA UN APRAKSTS



Saspiešanas zona, šarnīrsavienojums/veltņis. Ievērot drošības distanci no šarnīrsavienojuma un veltņa saspiešanas zonas.



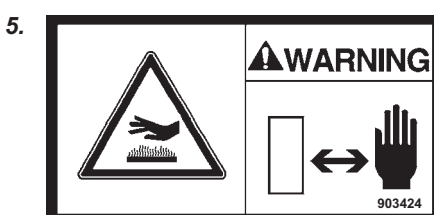
Pirms mašīnas lietošanas operatoram noteikti jāizlasa drošības rokasgrāmata, ekspluatācijas un remonta instrukcijas.



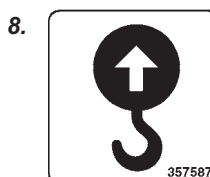
Dīzeļdegviela



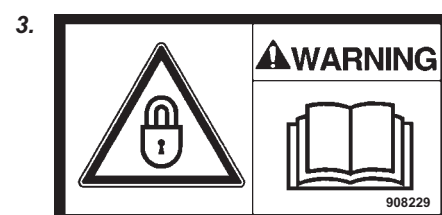
Uzmanību – dzinēja rotējošās daļas. Turēt rokas drošā attālumā no bīstamās zonas.



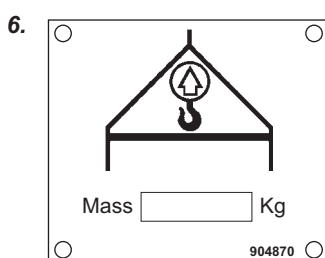
Uzmanību – ļoti karstas virsmas motora nodaļā. Nepieskarieties



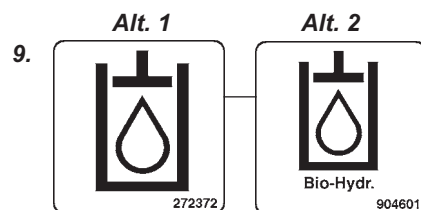
Pacelšanas punkts



Celšanas laikā šarnīrsavienojumam jābūt bloķētam. Lasīt instrukciju rokasgrāmatu.

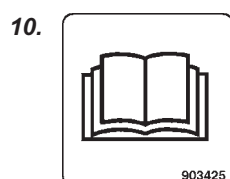


Plāksnīte attiecībā uz celšanu

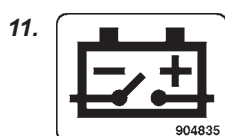


Hidrauliskais šķidrums

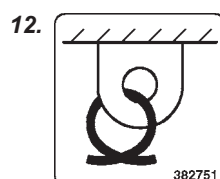
Bioloģiskais hidrauliskais šķidrums



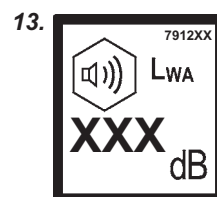
Nodalījums rokasgrāmatām



Akumulatora slēdzis



Nostiprinājuma punkts

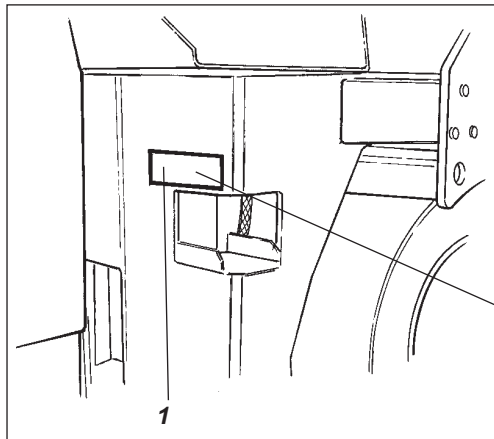


Skaņas jaudas līmenis



MAŠĪNAS UN DZINĒJA UZRAKSTU PLĀKSNĪTES

Mašīnas plāksnīte



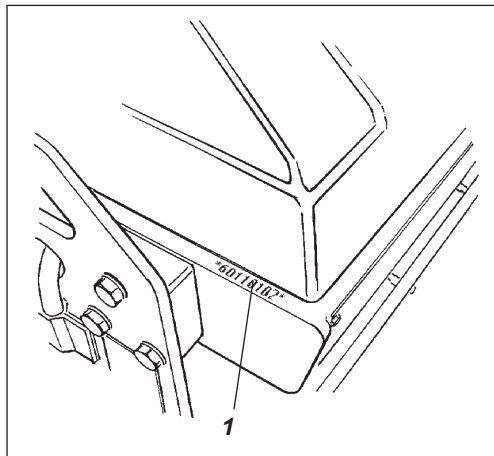
4. attēls. Kreisā puse
1. Mašīnas plāksnīte

Mašīnas plāksnīte (1) piestiprināta pie aizmugurējā rāmja priekšpusē pa kreisi blakus stūres šarnīram. Plāksnītē norādīts ražotājs un tā adrese, mašīnas tips, PIN, ražojuma identifikācijas (sērijas) numurs, ekspluatācijas masa, dzinēja jauda un izlaiduma gads. ES marķējums un izlaiduma gads var nebūt norādīts uz mašīnām, ko piegādā trešo valstu tirgū ārpus ES.

DYNAPAC			
Dynapac Compaction Equipment AB Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden			
Type	Operating mass kg	Rated Power kW	Year of Mfg
Product Identification Number			
			358080SE

Pasūtot rezerves daļas, jānorāda mašīnas PIN.

Sērijas numurs uz rāmja

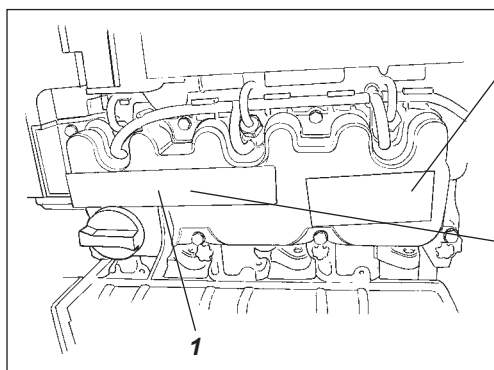


5. attēls. Priekšējais rāmis
1. Sērijas numurs

Mašīnas PIN (1) ir iesists uz priekšējā rāmja labās malas.

Mašīnas tipa plāksnīte (1) piestiprināta dzinēja virspusē. Plāksnītē norādīts dzinēja tips, sērijas numurs un dati par dzinēju. Pasūtot rezerves daļas, jānorāda dzinēja sērijas numurs. Sk. arī dzinēja instrukciju.

Dzinēja plāksnīte



6. attēls. Dzinējs (Deutz)
1. Tipa plāksnītes

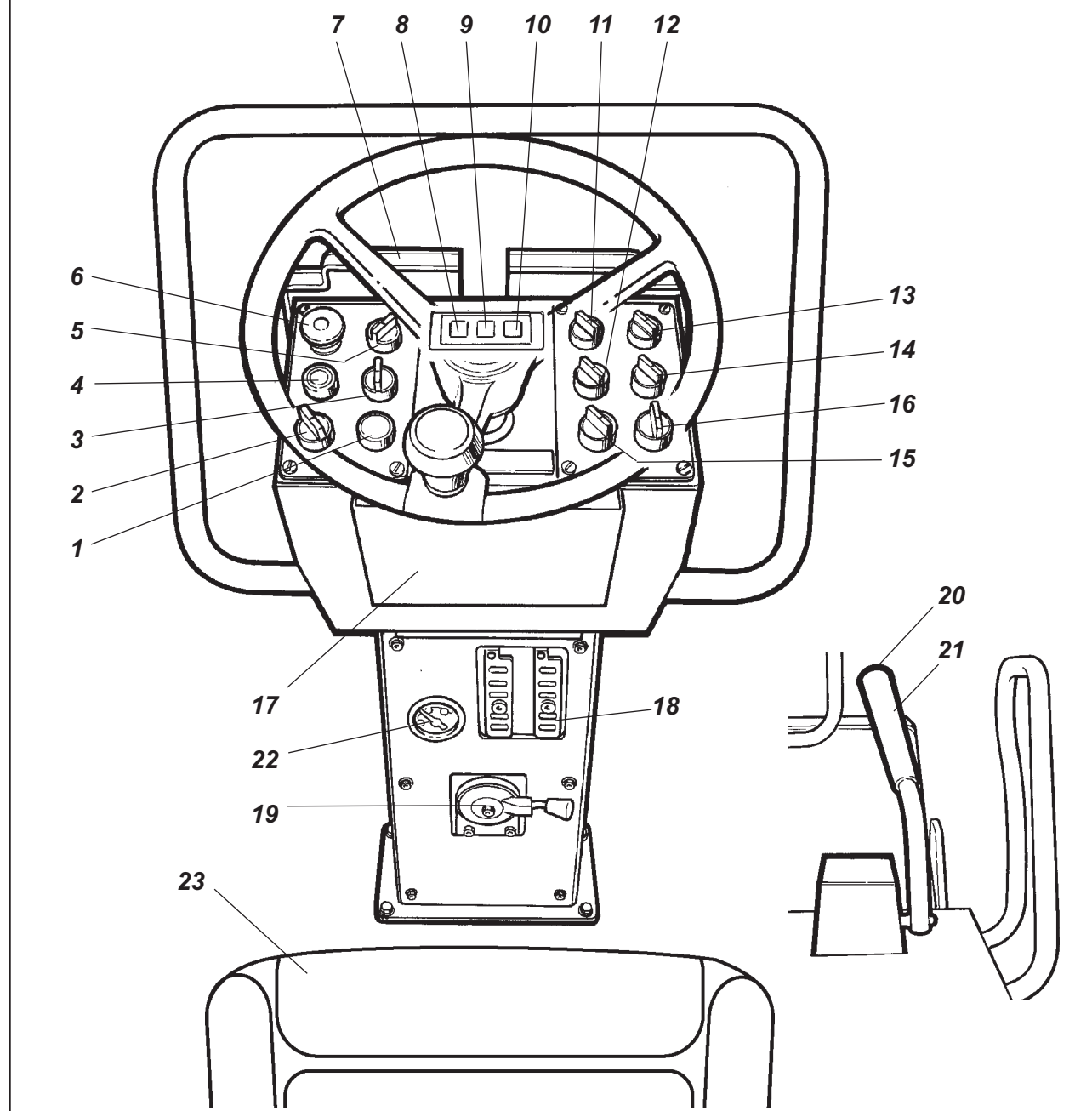
IMPORTANT ENGINE INFORMATION							
ENGINE FAMILY	POWER	VALVE LASH	INJ. TIMING				
MODEL	RPM	ENGINE DISPLACEMENT	INJ. RATE				
THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON DIESEL FUEL							
SERIAL NO				REM			
THIS ENGINE CONFORMS TO YYYY MODEL YEAR US EPA /							
REGULATIONS FOR LARGE NONROAD COMPRESSION IGNITION ENGINES							

Mot.-Typ	Code	Mot.-Nr.	kW	EP	K	
kW (G)	kW (S)	kW (S)	kW			
kW (W)			°C			
			DEUTZ AG		MADE IN GERMANY	

ISUZU:

Plāksnīte, kurā norādīts dzinēja sērijas numurs, piestiprināta degvielas sūknim zem degvielas un eļļas filtriem. Uz cilindru galvas ir otra plāksnīte, kurā ir modeļa apzīmējums. Sk. arī dzinēja instrukciju.

INSTRUMENTI, VADĪBAS UN KONTROLES IERĪCES



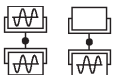
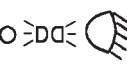
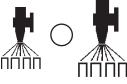
7. attēls. Operatora darbstacija

1. Skaņas signāls
2. Aizdedzes slēdzis
3. Rokas vadības/automātiskais sprinkleris
4. Startera poga
5. Rokas vadības/automātiskā vibrācija
6. Rezerves bremze/stāvbremze
7. Instrumentu aizsargs
8. Signāllampīņa, akumulatora uzlāde
9. Bremžu signāllampīņa
10. Eļļas spiediena/dzinēja temperatūras signāllampīņa
11. Darba gaismas š ☐
12. Avārijas bākugunis š ☐
13. Tālās gaismas š ☐

14. Sprinklera gumijas ritenis (kombinētais) / priekšējais/ aizmugurējais vibrācijas veltnis
15. Avārijas signalizācija š ☐
16. Virzienrāži š ☐
17. Drošības instrukcijas un lietošanas pamācības
18. Drošinātāji
19. Apgrīzīenu regulators
20. Vibrācija IESLĒGTA/IZSLĒGTA
21. Pārslēgšanas svira kustībai uz priekšu vai atpakaļgaitā
22. Degvielas rādītājs š ☐
23. Sēdekļa slēdzis

☐ =Var nebūt

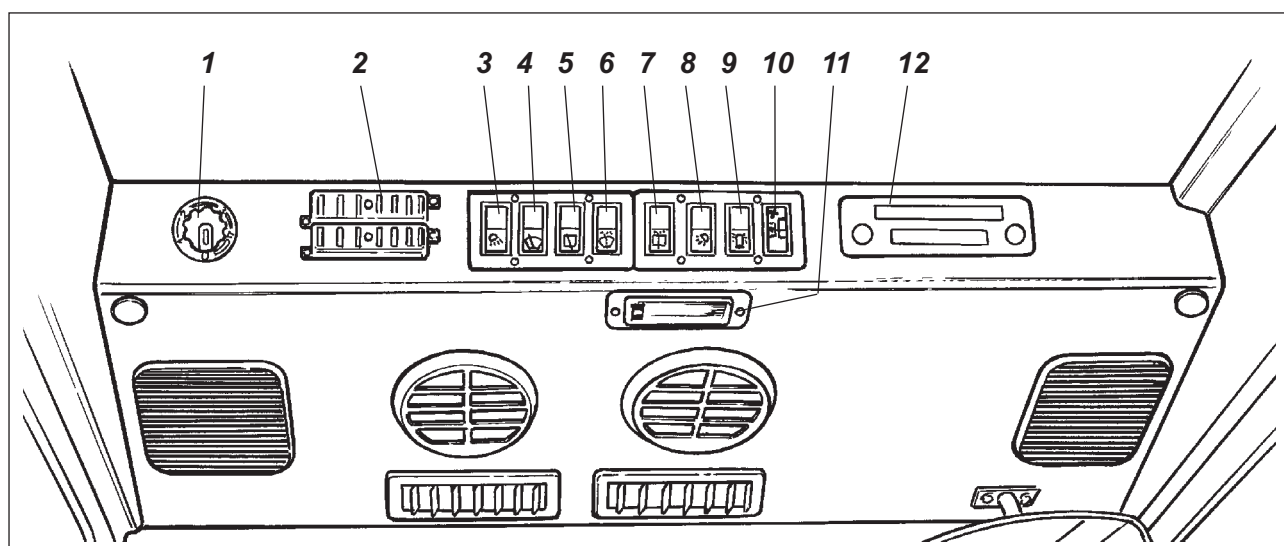
INSTRUMENTU, VADĪBAS UN KONTROLES IERĪČU DARBĪBAS APRAKSTS

7. att.	Apraksts	Simbols	Darbība
1	Signāлтаure, slēdzis		Nospiež, lai signalizētu.
2	Galvenais strāvas slēdzis		Stāvoklī O elektriskā ķēde ir pārtraukta. Stāvoklī I visiem elektriskajiem slēdžiem un lampiņām, izņemot startera motora ķēdi, ir padots spriegums.
3	Veltņa sprinklera sistēma		Regulē ūdens plūsmu uz veltņi. MAN (rokas vadības) režīmā notiek nepārtraukta ūdens padeve. Ūdens padeve ir izslēgta stāvoklī O AUT (automātiskās vadības) režīmā ūdens padeve automātiski ieslēdzas un izslēdzas, braucot attiecīgi uz priekšu un atpakaļgaitā.
4	Startera poga		Nospiež, lai iedarbinātu startera motoru.
5	Vibrācijas slēdzis (var nebūt)		Vidusstāvoklī = vibrācija izslēgta. Kreisās puses stāvoklī = abu veltņu vibrācija (ne C) Labās puses stāvoklī = viena veltņa vibrācija
6	Rezerves bremze/stāvbremze		Nospiež, iedarbinot rezerves bremzes. Nospiežot, kad mašīna stāv uz vietas, ieslēdzas stāvbremze Izvelkot abas bremzes atlaiž.
7	Instrumentu aizsargs		Nolaiž uz instrumentu paneļa aizsardzībai pret laika apstākļu iedarbību un vandālismu.
8	Signāllampiņa, akumulatora uzlāde		Ja lampiņa iedegas, kad dzinējs darbojas, ģenerators nedod uzlādes strāvu. Dzinēju aptur, atrod un novērš defektu.
9	Bremžu signāllampiņa		Lampiņa iedegas, kad nospiestas rezerves bremzes vai stāvbremze un notiek bremzēšana.
10	Motoreļļas spiediena un temperatūras signāllampiņa		Signāllampiņa iedegas, kad eļļas spiediens ir par zemu. Dzinēju apstādina un novērš c ēloni. Sk. dzinēja rokasgrāmatu.
11	Aizmugurējo darba gaismu slēdzis (var nebūt)		Darba gaismas ieslēdz, slēdzi pagriežot pa labi.
12	Avārijas bākuguņu slēdzis (var nebūt)		Avārijas bākugunis ieslēdz, slēdzi pagriežot pa labi.
13	Priekšējo darba gaismu slēdzis (var nebūt)		Pirmajā stāvoklī pa labi ieslēdz stāvgaismas, bet otrajā stāvoklī pa labi – priekšējās darba gaismas.
14	Sprinklera sistēmas gumijas riepām. (kombinētajām mašīnām)		Regulē ūdens plūsmu uz riepām. Pagriežot pa kreisi = darbojas nepārtraukti Pagriežot pa labi = darbojas ar pārtraukumiem

INSTRUMENTU, VADĪBAS UN KONTROLES IERĪČU DARBĪBAS APRAKSTS

15	Avārijas signalizācijas slēdzis (var nebūt)		Pagriežot pa labi, ieslēdz mirgojošās avārijas signalizācijas gaismas.
16	Virzienrāži (var nebūt)		Kreisās puses rādītājus ieslēdz, pagriežot pa kreisi. Mirgojošais rādītājs vidējā stāvoklī ir izslēgts.
17	Nodalījums rokasgrāmatām		Lai piekļūtu nodalījumam, kurā stāv rokasgrāmatas, paceļot uz augšu atver tā vāku.
18	Drošinātāji (stūres statņa priekšā)		Elektriskās sistēmas drošinātāji. Drošinātāju funkcijas aprakstītas nodaļā "Elektriskā sistēma".
19	Dīzeļdzinēja apgriezienu regulators		Labējā stāvoklī dzinēja apgriezieni tukšgaitā. Kreisā galējā stāvoklī dzinējs darbojas ar maksimālo apgriezienu skaitu.
20	Vibrācijas ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis		Vienreiz nospiežot un atlaižot, vibrāciju ieslēdz; to izslēdz, slēdzi nospiežot otrreiz. Slēdzis tā darbojas tikai tad, ja slēdzis 5 ieslēgts stāvoklī pa kreisi.
21	Pārslēgšanas svira kustībai uz priekšu vai atpakaļgaitā		Lai dzinēju iedarbinātu, svirai jābūt neitrālā stāvoklī; ja šī svira ir kādā citā stāvoklī, dzinēju nevar iedarbināt. Ar pārslēgšanas sviru kustībai uz priekšu vai atpakaļgaitā regulē ruļļa kustības virzienu un ātrumu. Lai rullis pārvietotos uz priekšu, šī svira ir jāpārslēdz virzienā uz priekšu. Ruļļa ātrums ir proporcionāls sviras attālumam no neitrālā stāvokļa. Jo tālāk, jo ātrums ir lielāks.
22	Degvielas līmeņa signāllampiņa (var nebūt)		Lampiņa iedegas, kad palicis pavisam maz degvielas. Iespējami drīz jāuzpilda degviela.
23	Sēdekļa slēdzis		Visas veltna darbības laikā operatoram jāstrādā tikai sēdus stāvoklī. Ja operators no sēdekļa pieceļas, atskan skaņas signāls vai dažās modifikācijās automātiski ieslēdzas bremzes.

INSTRUMENTI, VADĪBAS UN KONTROLES IERĪCES KABĪNĒ



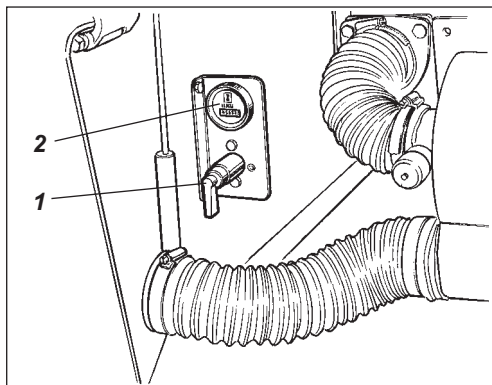
8. attēls. Kabīne

- | | | |
|------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| 1. Sildītāja regulators □ | 5. Aizmugurējā stikla tīrītājs | 9. Avārijas bākugunis □ |
| 2. Drošinātāji | 6. Priekšējā stikla mazgātājs | 10. Ventilators |
| 3. Darba gaismas □ | 7. Aizmugurējā stikla mazgātājs | 11. Iekšējais apgaismojums |
| 4. Priekšējā stikla tīrītājs | 8. Darba gaismas □ | 12. Radiouztvērējs □ |
- = Papildu aprīkojums

8. att.	Apraksts	Simbols	Darbība
1	Sildītāja regulators □		Regulē kabīnes apsildi. Siltumu palielina, griežot pa labi, bet samazina – griežot pa kreisi.
2	Drošinātāji (kabīnē)		Elektriskās sistēmas drošinātāji. Drošinātāju funkcijas aprakstītas nodaļā “Elektriskā sistēma”.
3	Priekšējo darba gaismu slēdzis □		Priekšējās darba gaismas ieslēdz, nospiežot slēdzi.
4	Priekšējā stikla tīrītāja slēdzis		Nospiežot ieslēdz priekšējā stikla tīrītāju.
5	Aizmugurējā stikla tīrītāja slēdzis		Nospiežot ieslēdz aizmugurējā stikla tīrītāju.
6	Priekšējā stikla mazgātāja slēdzis		Nospiežot ieslēdz priekšējā stikla mazgātāju.
7	Aizmugurējā stikla mazgātāja slēdzis.		Nospiežot ieslēdz aizmugurējā stikla mazgātāju.
8	Aizmugurējo darba gaismu slēdzis □		Aizmugurējās darba gaismas ieslēdz, nospiežot slēdzi.
9	Avārijas bākugunis □		Avārijas bākugunis ieslēdz, nospiežot slēdzi.
10	Ventilatora slēdzis		Nospiežot ieslēdz ventilatoru.
11	Iekšējā apgaismojuma slēdzis		Nospiežot uz priekšu, kabīnē ieslēdz iekšējo apgaismojumu
12	Radiouztvērējs □		

PIRMS IEDARBINĀŠANAS

Akumulatora slēdzis – ieslēgšana



9. attēls. Dzinēja kreisā puse
1. Akumulatora slēdzis
2. Motorstundu skaitītājs

Pastāvīgi jāveic ikdienas apkope. Sk. ekspluatācijas rokasgrāmatu.

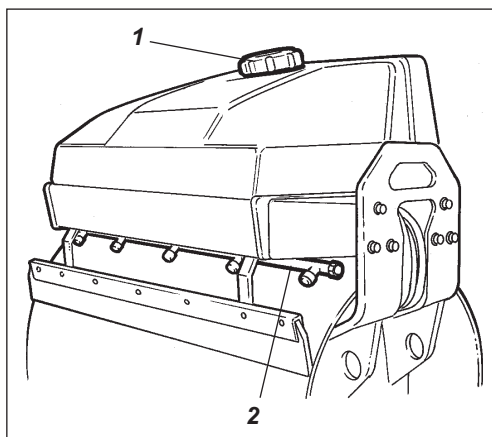
Akumulatora slēdzis atrodas dzinēja nodalījumā. Pagriežot atslēgu (1) stāvoklī ON, ruļļa elektriskajā sistēmā tiek padots spriegums.

Ar (2) apzīmēts motorstundu skaitītājs. Dzinēja darba motorstundas tiek skaitītas, tikai dzinējam darbojoties.



Dzinēja darba laikā motora pārsegam jābūt vaļā, lai vajadzības gadījumā akumulatoru varētu ātri atslēgt.

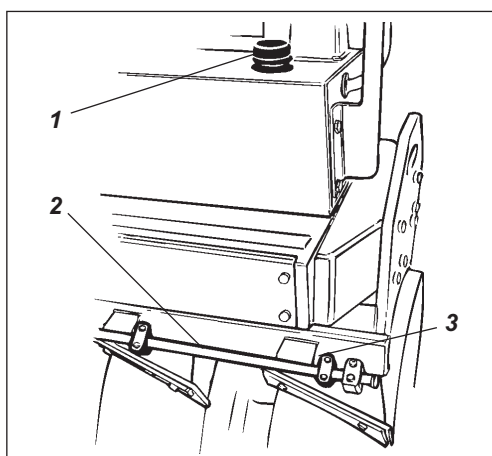
Veltņa sprinklera sistēma



10. attēls. Ūdens tvertne
1. Tvertnes vāciņš
2. Sprinklera caurule

Piepilda priekšējo ūdens tvertni un pārbauda, vai sprinklera caurule (2) ir noregulēta tā, lai ūdens migliņa vienmērīgi izkliedētos pa visu veltņa virsmu. Atbrīvo caurules turētāja stiprinājuma skrūves (3) un noregulē caurules stāvokli; sk. apakšējā attēlā.

Sprinklera sistēma riepām



11. attēls. Emulsijas tvertne
1. Tvertnes vāciņš
2. Sprinklera caurule
3. Stiprinājuma skrūves

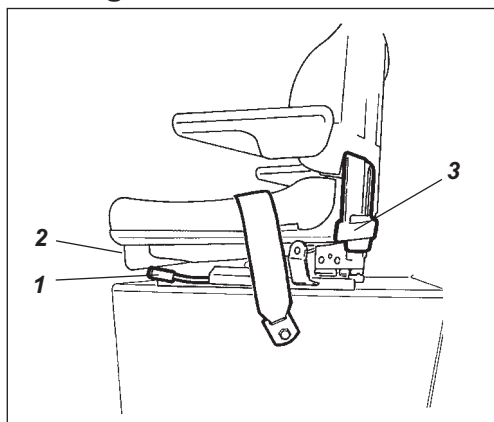
Aizmugurējā emulsijas tvertnē uzpilda ūdeni un, vēlams, dzesēšanas un eļļošanas šķidrumu. Piejaucot 2 – 4% dzesēšanas un eļļošanas šķidruma sprinklera ūdenim, ko izsmidzina uz riepām, var novērst pielipšanu.

Jāraugās, lai sprinklera caurule (2) būtu noregulēta tā, lai ūdens migliņa vienmērīgi izkliedējas pa visu riepu virsmu. Atbrīvo caurules turētāja stiprinājuma skrūves (3) un noregulē caurules stāvokli.

Laiku pa laikam pārbauda riepu nospiedumu, lai konstatētu, vai riteņiem nepielīp asfaltbetona masa. Tas iespējams līdz brīdim, iekams riepas nav pietiekami sasīlkušas.

PIRMS IEDARBINĀŠANAS

Operatora sēdeklis – noregulēšana



12. attēls. Operatora sēdeklis

1. Svira augstuma regulēšanai
2. Svira atzveltnes slīpuma regulēšanai
3. Svira smaguma regulēšanai

1. Operatora sēdekli noregulē tā, lai būtu ērti sasniedzamas visas vadības sviras un redzami instrumenti un signālierīces.

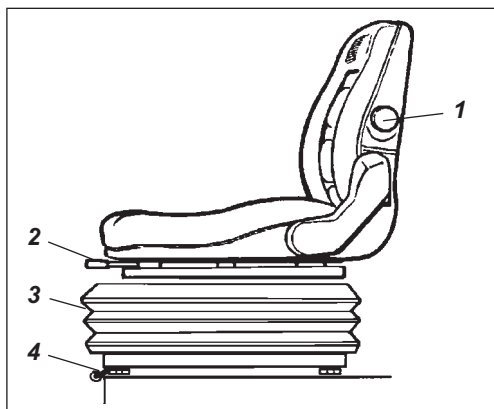
2. Sēdeklim ir šādas regulēšanas iespējas:

- augstuma regulēšana (1)
- atzveltnes slīpuma regulēšana (2)
- smaguma regulēšana (3)



Jāraugās, lai sēdeklis pirms darba būtu fiksēts nekustīgi.

Komforta sēdeklis – noregulēšana



13. attēls. Komforta sēdeklis
(papildaprīkojums)

1. Atzveltnes slīpums
2. Sēdekļa augstums
3. Svars
4. Regulēšana šķērsvirzienā

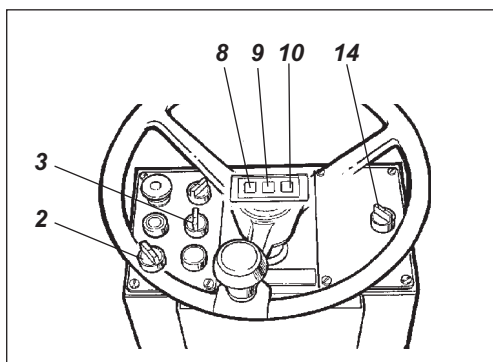
1. Operatora sēdekli noregulē tā, lai būtu ērti sasniedzamas visas vadības sviras un redzami instrumenti un signālierīces.

2. Sēdeklim ir šādas regulēšanas iespējas:

- atzveltnes slīpums (1)
- augstums (2)
- svars (3)
- regulēšana šķērsvirzienā (4)

PIRMS IEDARBINĀŠANAS

Instrumenti un signālierīces – Pārbaude



14. attēls. Instrumentu panelis

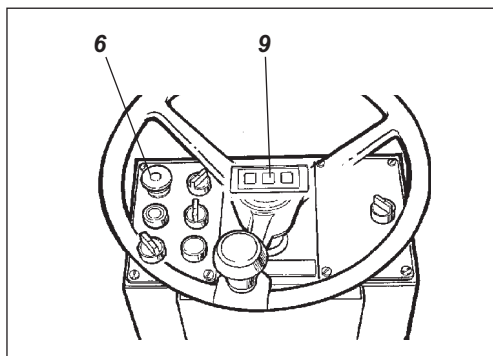
- 2. Aizdedzes slēdzis
- 3. Sprinklera slēdzis (veltnim)
- 8, 9, 10. Signāllampiņas
- 14. Sprinklera slēdzis (gumijas riepām)

Aizdedzes slēdzi (2) pagriež pa labi.

Pārbauda, vai deg signāllampiņas 8, 9 un 10.

Sprinklera slēdzus (3) un (14) pagriež darba stāvoklī un pārliedz, vai sistēma darbojas.

Stāvbremze – kontrole



15. attēls. Instrumentu panelis

- 6. Rezerves bremzes / stāvbremzes poga
- 9. Bremzes signāllampiņas

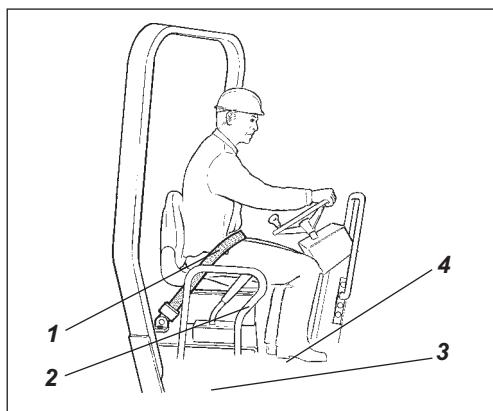


Jāpārliedz, vai rezerves bremzes / stāvbremzes poga (6) ir iespiesta. Ja stāvbremzi nelieto, rullis var sākt kustēties, iedarbinot dzinēju slīpumā.

Bloķēšana (papildaprīkojums)

Dzinējs apstājas 4 sekundes pēc tam, kad operators pieceļas no sēdekļa. Tas notiek neatkarīgi no tā, vai pārslēgšanas svira kustībai uz priekšu/atpakaļgaitā ir neitrālā stāvoklī vai ieslēgta. Dzinējs neapstājas, ja tiek ieslēgta stāvbremze.

Operatora darbstacija



16. attēls. Operatora darbstacija

- 1. Drošības josta
- 2. Aizsargmarga
- 3. Gumijas elements
- 4. Neslīdošs paklājs



Drošības josta (1) jānomaina ar jaunu, kad tā ir nolietojusies vai bijusi pakļauta lielai slodzei.



Jāpārbauda, vai nav bojāti gumijas elementi (3) uz platformas. Elementiem nodilstot, samazinās komforts.



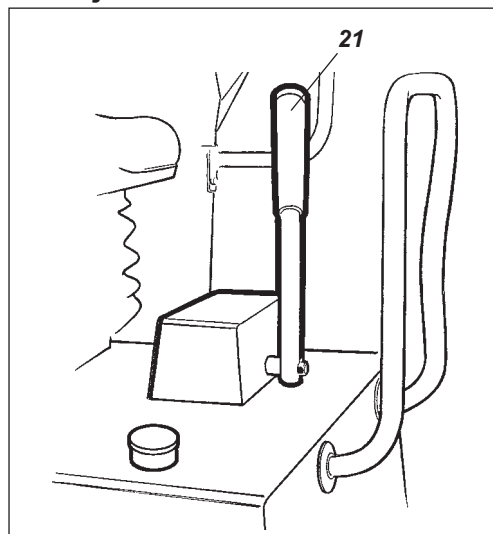
Jāpārbauda, vai neslīdošais paklājs (4) uz platformas ir labā stāvoklī; tas jānomaina, ja nodilst un kļūst gluds.



Ja mašīnai ir kabīne, jāpārliedz, vai kustības laikā tās durvis ir ciet.

IEDARBINĀŠANA

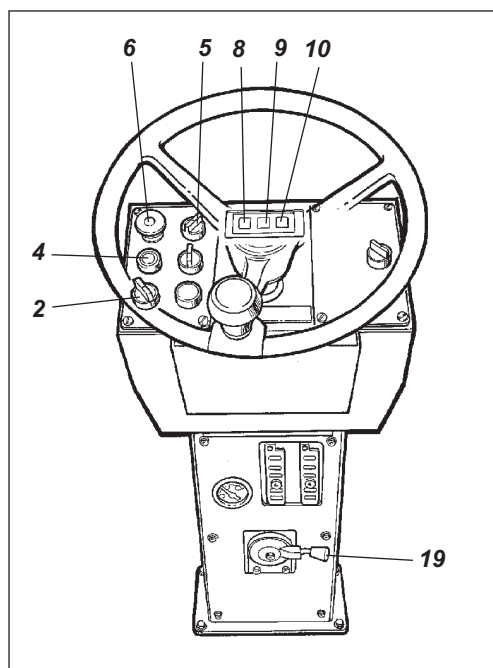
Dzinēja iedarbināšana



17. attēls. Pārslēgšanas svira kustībai uz priekšu vai atpakaļgaitā

Pārslēgšanas sviru kustībai uz priekšu vai atpakaļgaitā (21) iestata neitrālā stāvoklī. Ja svira ir jebkurā citā stāvoklī, dzinēju iedarbināt nevar.

Dažiem modeļiem šī svira atrodas instrumentu paneļa pusē, tomēr tai ir tā pati funkcija.



18. attēls. Instrumentu statnis

- 2. Aizdedzes slēdzis
- 4. Startera slēdzis
- 5. Vibrācijas slēdzis
- 6. Rezerves bremzes/stāvbremzes poga
- 8. Akumulatora uzlādes signāllampīņa
- 9. Bremžu signāllampīņa
- 10. Eļļas spiediena signāllampīņa
- 19. Apgriezienu regulators

Vibrācijas slēdzi (5) vibrācijai rokas režīmā / automātiskā režīmā iestata stāvoklī **O**.

Apgriezienu regulatoru (19) iestata tukšgaitas režīmam. (Dažiem modeļiem tas atrodas instrumentu statņa labajā pusē.)

Aizdedzes slēdzi (2) pagriež pa labi stāvoklī **I**. Nospiež startera pogu (4). Tiklīdz dzinējs sāk darboties, startera pogu atlaiž.



Starteri nedrīkst darbināt pārāk ilgi; ja dzinējs uzreiz neiedarbojas, vēlams nogaidīt apmēram minūti.

Dzinēju uzsilda tukšgaitā dažas minūtes vai arī nedaudz ilgāk, ja gaisa temperatūra ir zemāka par +10°C (50°F).

Dzinēja sildīšanas laikā pārliecinās, vai neieslēdzas eļļas spiediena signāllampīņa (10) un akumulatora uzlādes signāllampīņa (8). Šajā laikā jādeg stāvbremzes signāllampīnei (9).

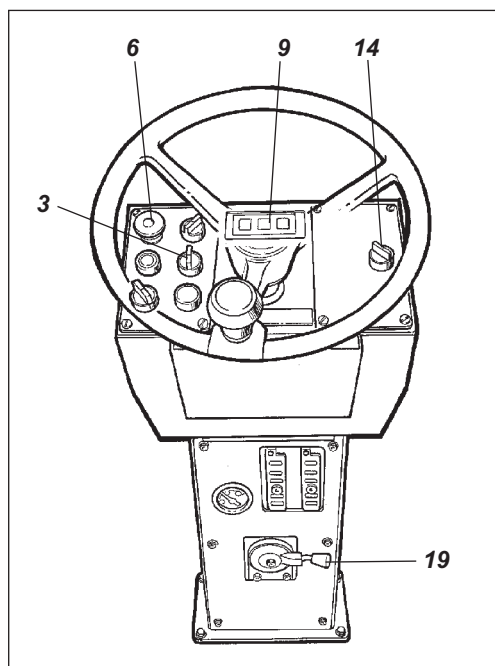


ievērojiet, ka, iedarbinot atdzisušu mašīnu un uzreiz sākot ar to braukt, hidrauliskais šķidrums ir auksts un, kamēr dzinējs nav sasildis līdz normālai darba temperatūrai, bremzēšanas ceļš ir garāks par parasto.



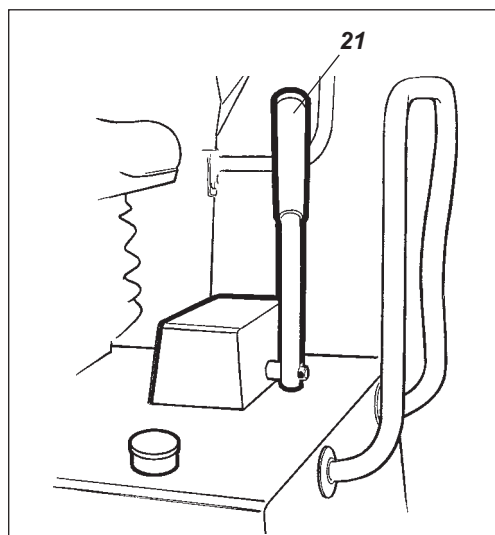
Ja dzinēju darbina iekštelpās, jāpārliecinās, vai ir pietiekama (izplūdes) ventilācija. Šādos apstākļos iespējams saindēties ar oglekļa oksīdu – tvana gāzi.

Ruļļa vadīšana



19. attēls. Instrumentu statnis

- 3. Sprinklera slēdzis (veltnim)
- 6. Rezerves bremzes/stāvbremzes poga
- 9. Bremžu signāllampa
- 14. Sprinklera slēdzis (gumijas riepām)
- 19. Apgriezienu regulators



20. attēls. Pārslēgšanas svira kustībai uz priekšu vai atpakaļgaitā



Nekādā gadījumā mašīnu nedrīkst vadīt no ārpuses. Visā darba laikā operatoram jāsež mašīnā.

Pagriez apgriezienu regulatora sviru (19) un iestata to darba režīmā.

Rullim stāvot uz vietas, pārbauda stūres darbību, stūres ratu vienu reizi pagriežot pa labi un vienu reizi – pa kreisi.

Blīvējot asfaltu, jāieslēdz veltnu sprinklera slēdzis (3), bet kombinētajām mašīnām – arī gumijas riepu sprinklera slēdzis (14).



Jāaugās, lai ruļļa priekšā un aizmugurē nebūtu nekādu šķēršļu.



Izvelk rezerves bremžu /stāvbremzes pogu (6) un pārlicinās, vai izslēdzas stāvbremzes signāllampiņa. Iedarbinot rulli slīpumā, jābūt gataviem, ka tas var sākt pārvietoties.

Uzmanīgi bīda pārslēgšanas sviru kustībai uz priekšu/ atpakaļgaitā (21) uz to pusi, kas atbilst vēlamajam pārvietošanās virzienam. Pārvietošanās ātrums palielinās, šo sviru bīdot tālāk no neitrālā stāvokļa.



Kustības ātrums jāregulē tikai ar pārslēgšanas sviru kustībai uz priekšu/ atpakaļgaitā, un to nedrīkst darīt, mainot dzinēja apgriezienus.



Rullim lēni pārvietojoties uz priekšu, pārbauda rezerves bremzes, nospiežot rezerves bremžu/stāvbremzes pogu (6).

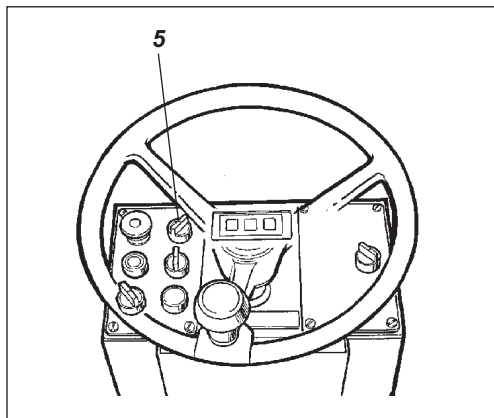
Tikai kombinētajām mašīnām:



laiku pa laikam pārbauda riepu nospiedumus, lai konstatētu, vai pie tām nav sacietējusi asfaltbetona masa, tas iespējams līdz brīdim, iekams riepas pietiekami sasilst. Pielipšanu var novērst, riepu sprinklera ūdenim pievienojot 2 – 4% dzesēšanas un eļļošanas šķidruma.

DARBĪBA/VIBRĀCIJA

Rokas vadības/automātiskā vibrācija



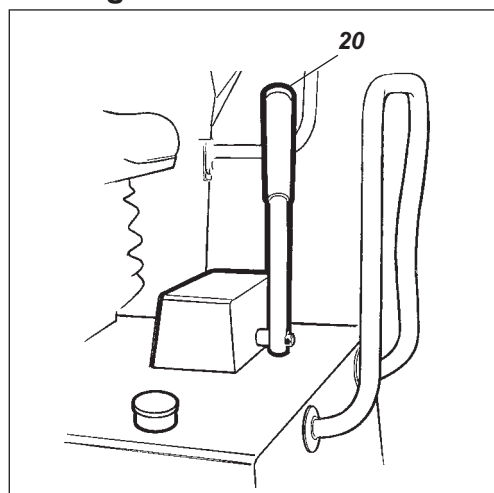
21. attēls. Instrumentu panelis
5. Vibrācijas slēdzis

Izraugās rokas vadības vai automātisko režīmu, ieslēdzot vai izslēdzot slēdzi (5).

Rokas vadības režīmā operatoram vibrācija jāieslēdz ar slēdzi (20), kas atrodas uz pārslēgšanas sviras kustībai uz priekšu/atpakaļgaitā.

Automātiskajā režīmā vibrācija ieslēdzas, kad tiek sasniegts ieprogrammētais kustības ātrums. Ātrumam attiecīgi samazinoties, vibrācija automātiski izslēdzas.

Vibrācija rokas vadības režīmā – ieslēgšana



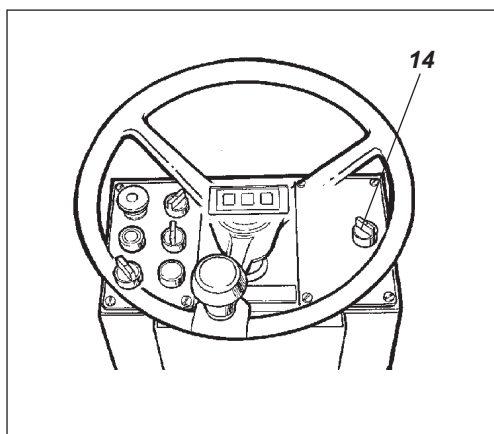
22. attēls. Pārslēgšanas svira kustībai uz priekšu vai atpakaļgaitā
20. Vibrācija IESLĒGTA/IZSLĒGTA

Vibrāciju ieslēdz un izslēdz ar vibrācijas slēdzi (20) uz pārslēgšanas sviras kustībai uz priekšu/atpakaļgaitā. Vibrācija noteikti jāizslēdz, pirms rullis nav pilnīgi apstājies.



Vibrāciju nedrīkst darbināt, rullim stāvot uz vietas; tādējādi var bojāt blīvējamo virsmu un pašu mašīnu.

Viena veltna vibrācija (pēc izvēles)



23. attēls. Instrumentu panelis
14. Priekšējā/aizmugurējā veltna vibrācijas ieslēgšana

Selektorslēdzi (14) ieslēdzot vai izslēdzot, ieslēdz tikai aizmugurējā veltna vai abu veltnu vibrāciju.

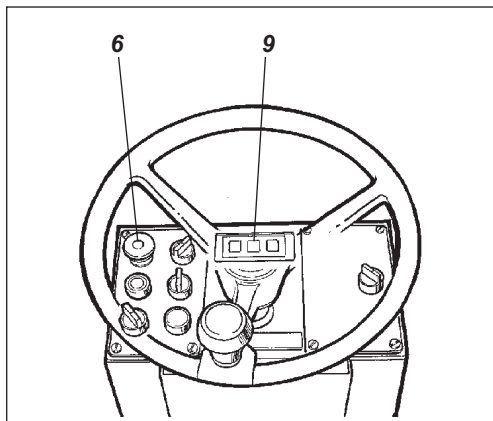
Kad selektorslēdzis ir ieslēgts, operatoram vibrācija jāieslēdz ar slēdzi (20), kas atrodas uz pārslēgšanas sviras kustībai uz priekšu/atpakaļgaitā.

Kreisajā stāvoklī vibrācija ieslēgta abiem veltniem.

Labējā stāvoklī vibrācija ieslēgta aizmugurējam veltnim.

BREMZĒŠANA

Rezerves bremžu izmantošana



24. attēls. Instrumentu panelis

6. Rezerves bremzes/stāvbremzes poga

9. Bremžu signāllampīņa

Bremzēšanai parasti izmanto pārslēgšanas sviru kustībai uz priekšu vai atpakaļgaitā. Hidrostatiskā transmisija rulli bremzē, kad sviru virza tuvāk neitrālajam stāvoklim.

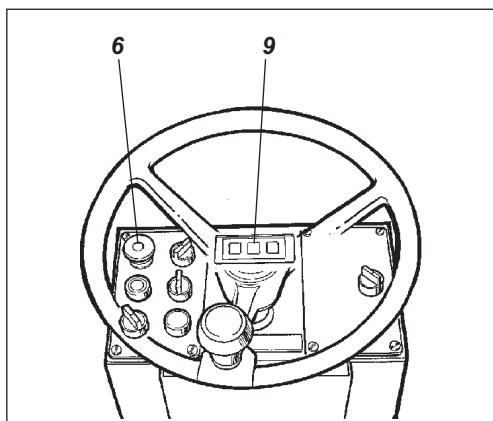
Bez tam katram veltna motoram ir diska bremzes, kas kustības laikā tiek izmantotas kā rezerves bremzes, bet nekustīgā stāvoklī – kā stāvbremze.



Lai nobremzētu, nospiež rezerves bremžu/stāvbremzes pogu (6) un stingri tur stūri; jābūt gatavam uz spēju apstāšanos.

Pēc bremzēšanas pārslēgšanas sviru kustībai uz priekšu vai atpakaļgaitā pārvieto neitrālā stāvoklī un izvelk uz augšu rezerves bremžu/stāvbremzes pogu.

Parasta bremzēšana



25. attēls. Instrumentu panelis

6. Rezerves bremzes/stāvbremzes poga

9. Bremžu signāllampīņa

Nospiež slēdzi, lai izslēgtu vibrāciju.

Lai rulli apturētu, pārslēgšanas sviru kustībai uz priekšu vai atpakaļgaitā pārvieto neitrālā stāvoklī.

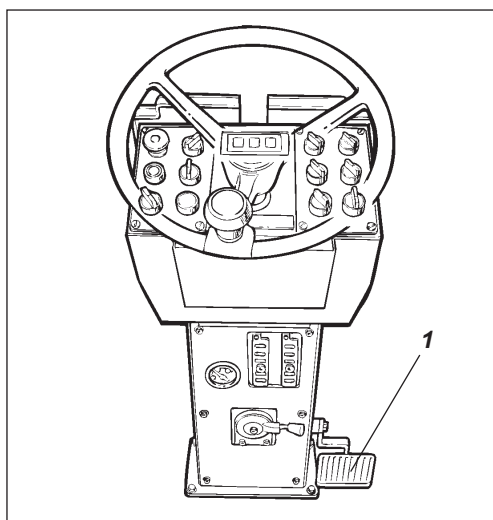
Atrodoties slīpumā, vienmēr jānospiež rezerves bremžu/stāvbremzes poga (6), arī tad, ja apstājas uz pavisam neilgu laiku.

Ātruma regulatora sviru pagriež tukšgaitas režīmā, dažas minūtes darbina dzinēju tukšgaitā un tad izslēdz.



ievērojiet, ka iedarbinot atdzisušu mašīnu un uzreiz sākot ar to braukt, hidrauliskais šķidrums ir auksts un, kamēr dzinējs nav iesilis līdz normālai darba temperatūrai, bremzēšanas ceļš ir garāks par parasto.

Bremžu pedālis (papildaprīkojums)



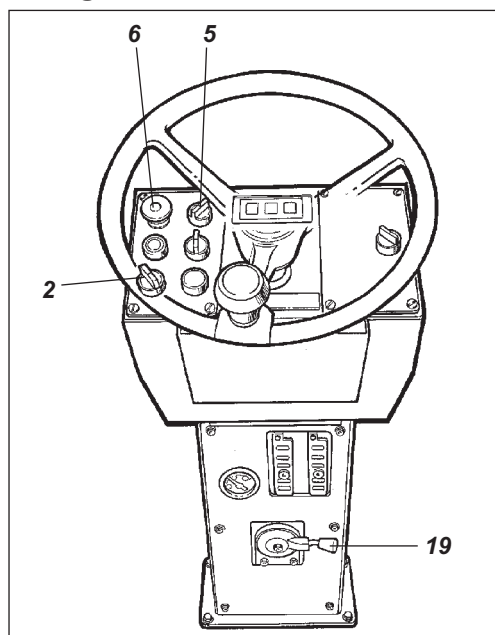
26. attēls. Stūres statnis

1. Bremžu pedālis

Bremžu pedālis darbojas tieši tāpat kā rezerves bremžu/stāvbremzes poga; bremzes iedarbina, nospiežot bremžu pedāli.

BREMZĒŠANA

Izslēgšana



27. attēls. Instrumentu statnis

2. Aizdedzes slēdzis

5. Vibrācijas slēdzis

6. Rezerves bremžu/
stāvbremzes poga

19. Apgriezienu regulators

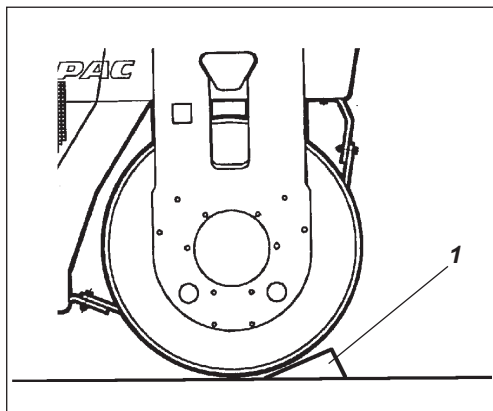
Nospiež rezerves bremžu/stāvbremzes pogu (6).

Pārbauda instrumentus un signāllampiņas lai redzētu, vai indicēti kādi defekti, izslēdz visas gaismas un citas elektriskās iekārtas.

Startera slēdzi pagriež stāvoklī O. Nolaiž instrumentu aizsargu (ruļļiem bez kabīnes) un to aizslēdz.

NOVIETOŠANA STĀVĒŠANAI

Veltņa ārējā bremzes kluča novietošana



28. attēls. Veltņis

1. Ārējais bremzes klucis



Nedrīkst atstāt rulli ar darbojošos dzinēju, vispirms nospiežot rezerves bremžu/stāvbremzes pogu.

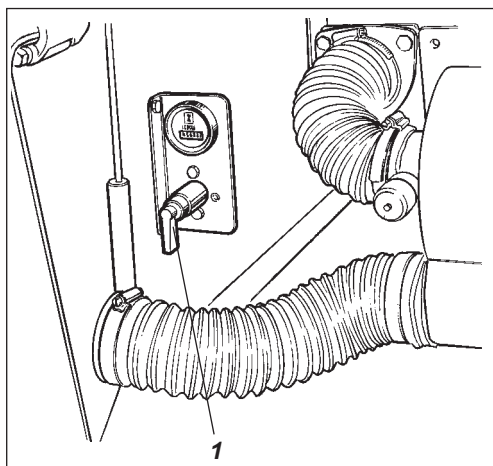


Rullis stāvēšanai jānovieto tā, lai tas netraucētu satiksmi. Ja rulli novieto stāvēšanai slīpumā, zem veltņiem un riteņiem jānovieto ārējie bremzes klucīši.



Nedrīkst atstāt rulli ar darbojošos dzinēju, vispirms nospiežot rezerves bremžu/stāvbremzes pogu.

Akumulatora slēdzis



29. attēls. Dzinēja nodaļums

1. Akumulatora slēdzis

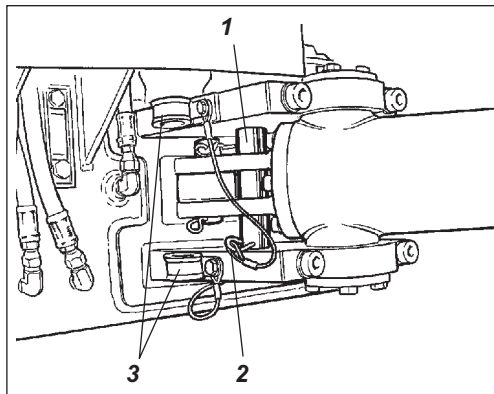
Darbu beidzot, izslēdz akumulatora slēdzi un izņem atslēgu.



Tas novērsīs akumulatora izlādēšanos un radīs grūtības nepiederošām personām mašīnu iedarbināt un aizbraukt. Jāizslēdz arī dzinēja pārsegs.

CELŠANAS INSTRUKCIJAS

Šarnīrsavienojuma bloķēšana



30. attēls. Šarnīrsavienojuma kreisā puse

1. Bloķēšanas stienis
2. Bloķēšanas tapa
3. Turētājs



Lai novērstu neparedzētu griešanos, pirms mašīnas pacelšanas ir jābloķē šarnīrsavienojums.

Stūri pagriež tā, lai mašīna brauktu taisni uz priekšu. Nospiež rezerves bremžu/stāvbremzes pogu.

Tad no turētāja (3) izņem cinkoto bloķēšanas stieni (1), ko no apakšas ievieto urbumā šarnīra apakšējā kronšteinā, un stieni bīda, līdz tā gals redzams šarnīra apakšējā kronšteina urbumā.

Tad stienja galu fiksē ar bloķēšanas tapu (2).



Mašīnas maksimālā masa ir norādīta plāksnītē attiecībā uz celšanu(1). Sk. arī tehniskās specifikācijas un tehniskās apkopes un uzturēšanas pasākumu instrukcijas.

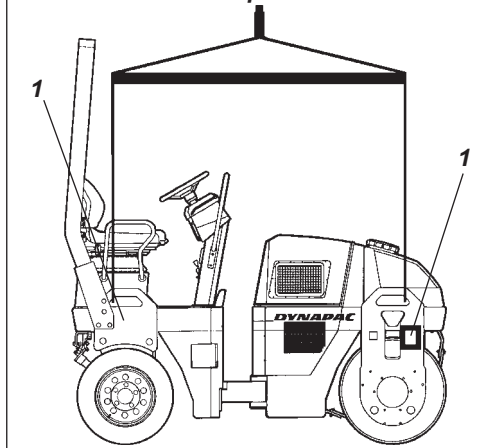


Celšanas piederumu, piemēram, ķēžu, tērauda trošu, skavu un celšanas āķu izmēriem jābūt atbilstošiem spēkā esošo noteikumu prasībām.



No paceltas mašīnas turēties pienācīgā attālumā! Jāraugās, lai celšanas āķi būtu droši nostiprināti.

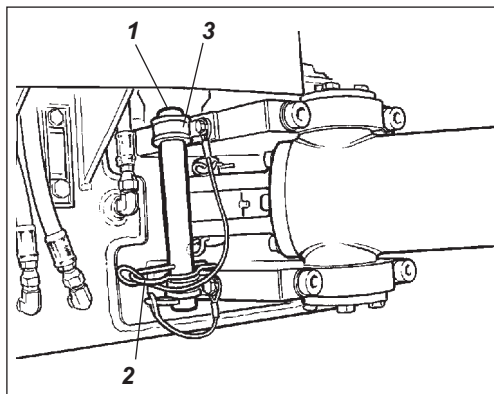
Masa: sk. mašīnas tehniskos datus rullļa uzrakstu plāksnītē



31. attēls. Rullļa celšana

1. Mašīnas datu plāksne (aizmugurējā plāksne kreisajā pusē)

Šarnīrsavienojuma atbloķēšana



32. attēls. Šarnīrsavienojuma kreisā puse

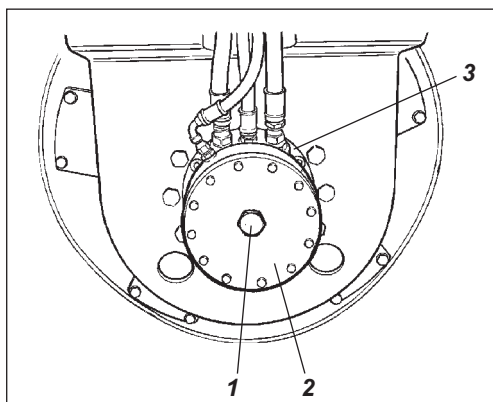
1. Bloķēšanas stienis
2. Bloķēšanas tapa
3. Turētājs



Pirms atsākt braukt, nedrīkst aizmirst izņemt un novietot turētājā bloķēšanas stieni (1).

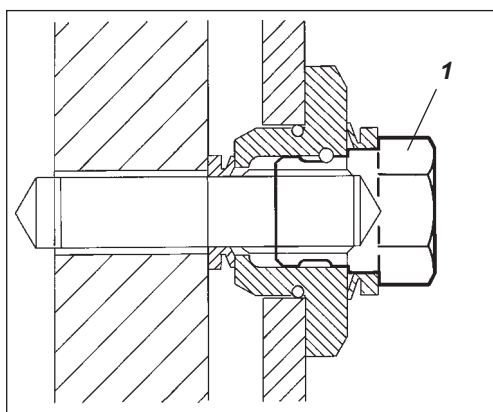
BUKSĒŠANAS INSTRUKCIJAS

Bremžu atvienošana (fakultatīvi)



33. attēls. Veltņa kreisā puse

- 1. Atvienošanas skrūve
- 2. Bremzes korpuss
- 3. Piedziņas motors



34. attēls. Bremzes korpuss

- 1. Atvienošanas skrūve



Turpmākās instrukcijas attiecas uz CC102/102C, CC122/122C un arī uz CC142C aizmugurējo riteņu piedziņas motoriem.



Nospiež rezerves bremžu/stāvbremzes pogu un aptur dzinēju.

Lai, atvienojot bremzes, rullis nesāktu pārvietoties, zem veltņiem paliek ārējos bremžu klučus.

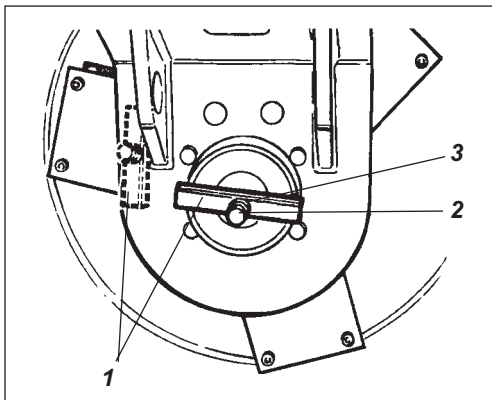


Lai rulli varētu buksēt, turpmāk aprakstītajā kārtībā visiem piedziņas motoriem mehāniski jāatvieno disku bremzes.

1. Lieto 18 mm izmēra uzliekamo uzgriežņu atslēgu.
2. Bremzi atvieno, pagriežot atvienošanas skrūvi (1) pusotru reizi pulksteņa rādītāju kustības virzienā.
3. Bremzes atvieno uz abiem veltņiem vai – kombinētajos modeļos – uz veltņa un abiem aizmugurējo riteņu motoriem.
4. Pēc buksēšanas bremzes atkal pievieno, tās pašas skrūves pusotru reizi pagriežot pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.

BUKSĒŠANAS INSTRUKCIJAS

Bremžu atvienošana



35. attēls. Veltņa kreisā puse

1. Bremžu loku izvērsējs
2. Stiprināšanas skrūve
3. Atvienošanas uzgrieznis



Turpmākās instrukcijas attiecas uz CC132, CC142 un CC142C veltņiem.

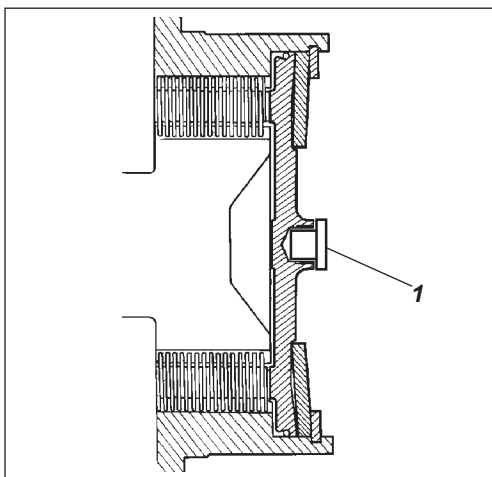


Nospiež rezerves bremžu/stāvbremzes pogu un aptur dzinēju.
Lai, atvienojot bremzes, rullis nesāktu pārvietoties, zem veltņiem paliek ārējos bremžu klučus.



Lai rulli varētu buksēt, visiem piedziņas motoriem turpmāk aprakstītajā kārtībā mehāniski jāatvieno disku bremzes.

Bremžu sakārtošana



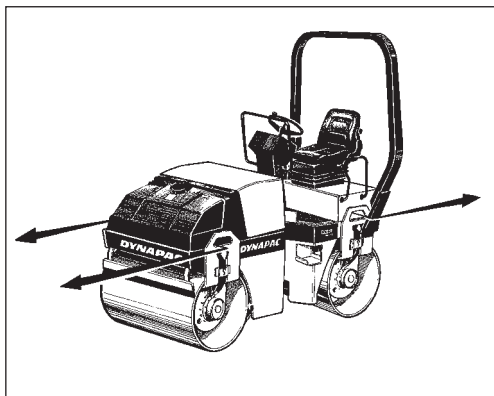
36. attēls. Bremzes korpuss

1. Centrālā skrūve

1. Ar skrūvgriezi izskrūvē centrālo skrūvi (1) (36. att.).
2. No vītņurbuma izskrūvē bremžu loku izvērsēju (1). Tad bremžu loku izvērsēju (1) nostiprina centrālajā urbumā, pievelkot skrūvi (2), līdz tā ieiet urbumā. Atvienošanas uzgriezni (3) pievelk pret bremžu loku izvērsēju, līdz tas apstājas, kas norāda uz to, ka bremzes ir atvienotas.
3. Gumijas riteņu bremzes atvieno tāpat kā CC102C/122C; sk. iepriekš.
4. Pēc buksēšanas uzgriezni atkal noskrūvē. Tādējādi bremzes tiek atkal ieslēgtas parastajā darba režīmā. Noskrūvē bremžu loku izvērsēju un uzmontē to atpakaļ vietā savā stiprinājuma urbumā. Ieskrūvē atpakaļ centrālo skrūvi (1), lai vītņurbums nesarūsētu.

BUKSĒŠANA/VILKŠANA

Rullļa buksēšana



37. attēls. Buksēšana



Buksējot rullim jābūt ar atvienotām bremzēm; tā kā rullis šādā stāvoklī nevar bremzēt, jāizmanto cietā sakabe.

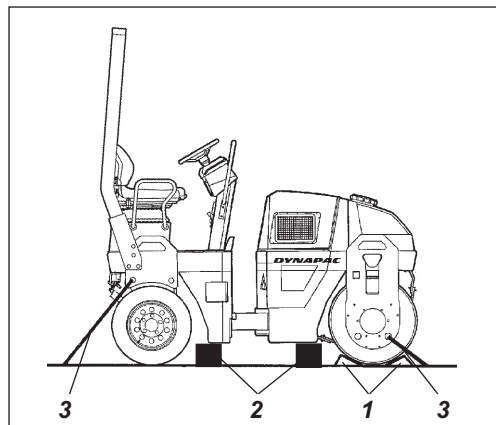


Rullis jābuktē ļoti lēni (maks. 3 km/h / 1,8 jūdzes/h) un tikai nelielos attālumos (maks. 300 m / 275 jardi).

Mašīnu buksējot/velkot, jūgierīcei jābūt nostiprinātai abās celšanas vietās. Vilces spēks jāpieliek garenvirzienā, kā parādīts attēlā. Maksimālais kopējais vilces spēks ir 130 kN.

TRANSPORTĒŠANA

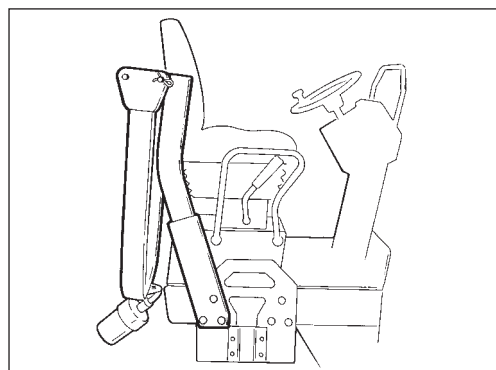
Transportēšanai sagatavots rullis



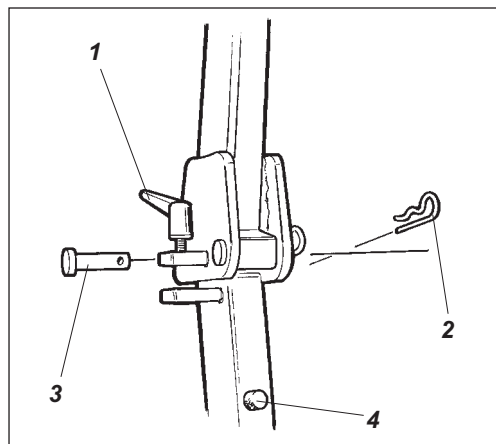
38. attēls. Rullļa transportēšana

1. Ārējais bremzes klucis
2. Kluči
3. Saites

Ievēluma aizsargkonstrukcija apgāšanās gadījumiem (ROPS) (papildaprīkojums)



39. attēls. Ievēluma aizsargkonstrukcija
apgāšanās gadījumiem (ROPS)



40. attēls. Aizsargkonstrukcijas fiksēšana

1. Stiprinājuma skrūve
2. Šķeltapa
3. Pirksts
4. Gumijas amortizators



Pirms celšanas un transportēšanas bloķē šarnīrsavienojumu, ievērojot attiecīgajās nodaļās aprakstītās instrukcijas.

Veltņiem pieliek ārējos bremžu klučus (1), ko piestiprina transporta līdzeklim.

Zem veltņu rāmja paliek klučus (2), lai spriegojot saites nepārslogotu veltņa gumijas piekari.

Visos četros stūros rulli nostiprina ar saitēm (3). Ar piktogrammām norādītas stiprinājuma vietas.



Veltņiem pieliek ārējos bremžu klučus (1), ko piestiprina transporta līdzeklim.



Var saspiest, paceļot un nolaižot izplūdes gāzu izpūtēja cauruli.



Ja rullis aprīkots ar ievēlumu aizsargkonstrukciju apgāšanās gadījumiem (ROPS), to drīkst ekspluatēt tikai tad, ja šī konstrukcija ir pacelta un šādā stāvoklī fiksēta.

Mašīna var būt aprīkota ar ievēlumu ROPS.

Aizsargkonstrukciju ievēl, atskrūvējot stiprinājuma skrūvi (1), izņemot šķeltapu (2) un izvēlot pirkstu (3). To izdara konstrukcijas abās pusēs. Ja ir pietiekami daudz vietas, konstrukciju vēlams ievēl uz aizmuguri.



Pēc konstrukcijas ievēlšanas ievēlot atpakaļ savās vietās pirkstus un šķeltapas.

Konstrukciju paceļot, rīkojas pretēji.



Jāraugās, lai, pirms rullis atkal sāk kustību, konstrukcija tiktu fiksēta paceltā veidā.

Laiku pa laiku stiprinājuma skrūve (1) un pirksts (3) jāsaēllo ar ūdensizturīgu ziedi.

EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJAS – KOPSAVILKUMS



1. Jāievēro darba drošības rokasgrāmatā aprakstītās **DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS**.
2. Jāraugās, lai pilnībā tiktu ievērotas **TEHNISKĀS APKOPES UN UZTURĒŠANAS PASĀKUMU ROKASGRĀMATĀ** noteiktās prasības.
3. Ieslēdz akumulatora slēdzi.
4. Sviru pārslēgšanai kustībai uz priekšu vai atpakaļgaitā pārvieto neitrālā stāvoklī.
5. Vibrācijas rokas vadības/automātiskā režīma selektorslēdzi ieslēdz stāvoklī **O**.
6. Apgriezienu regulatoru iestata tukšgaitas režīmam.
7. Dzinēju iedarbina un iesilda.
8. Apgriezienu regulatoru iestata darba režīmam.
9. Izvelk uz āru rezerves bremžu/stāvbremzes pogu.



10. **Sāk rullļa kustību. Uzmanīgi bīda sviru pārslēgšanai kustībai uz priekšu vai atpakaļgaitā.**



11. **Pārbauda bremzes.**
Jāņem vērā, ka bremzēšanas ceļš ir garāks, kad mašīna vēl nav iesilusi.

12. Vibrāciju izmanto, tikai rullim pārvietojoties.
13. Raugās, lai veltni pēc vajadzības tiktu pietiekami mitrināti.



14. **ĀRKĀRTAS SITUĀCIJĀ:**
 - **nospiež rezerves bremžu/stāvbremzes pogu;**
 - **stingri tur stūri;**
 - **sagatavojas uz pēkšņu apstāšanos.**
15. Novietošana stāvēšanai: Nospiež rezerves bremžu/stāvbremzes pogu. Dzinēju apstādina un veltniem pieliek ārējos bremzes klučus.
16. Celšana: Sk. EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJU
17. Buksēšana: Sk. EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJU
18. Transportēšana: Sk. EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJU
19. Vilkšana: Sk. EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJU