

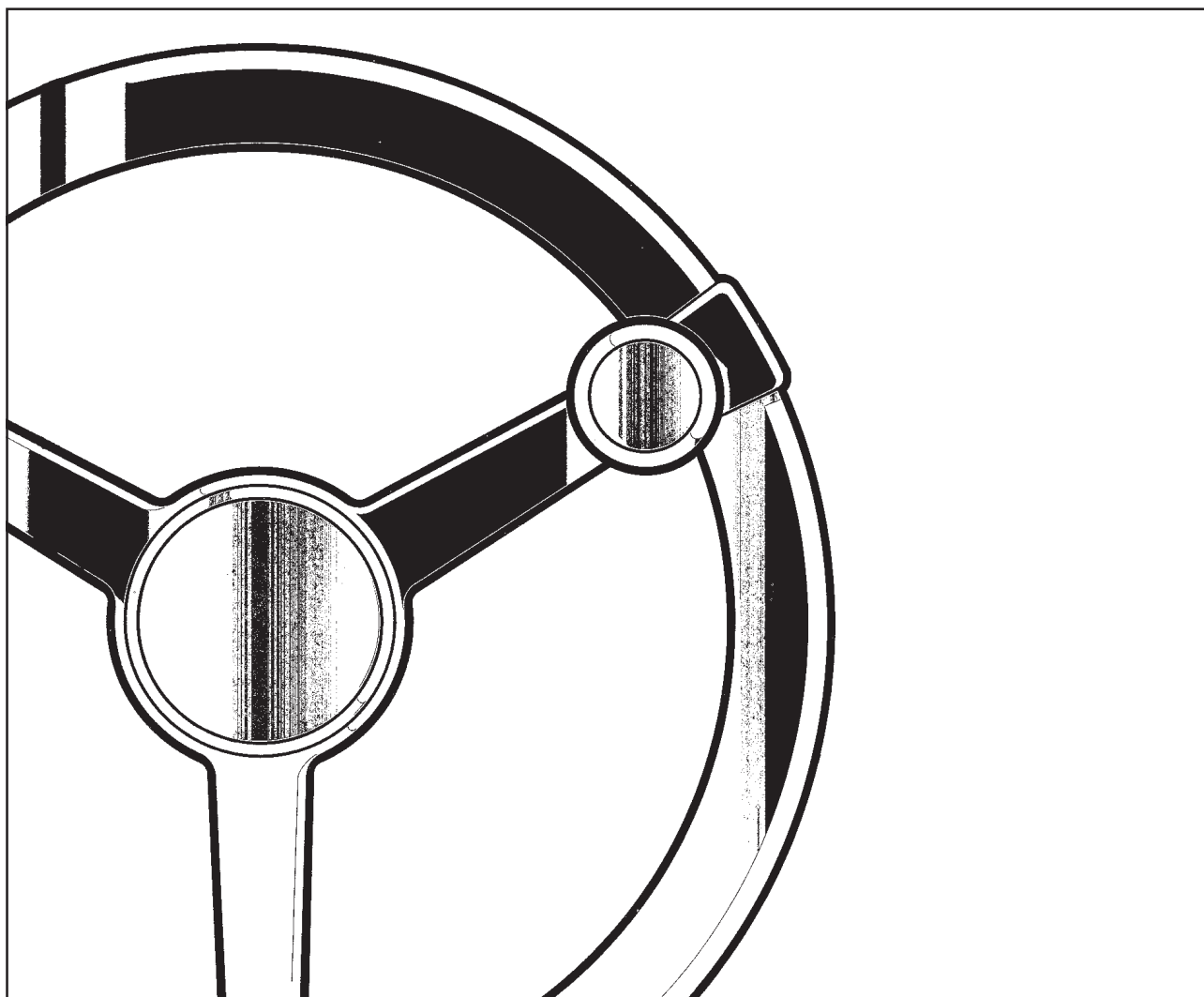
DYNAPAC

CC102/102C, CC122/122C

CC132, CC142/142C

RIJDEN

O102NL4



DYNAPAC

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden
Phone: +46 455 306000, Fax: +46 455 306030
www.dynapac.com

DYNAPAC

Trilwals CC102/102C, CC122/122C CC132, CC142/142C

Rijden O102NL4, April 2004

Dieselmotor:

**CC102/C/122/C/132
CC132/142/C
CC142/C**

**Deutz F2L 2011, Isuzu 3LD1 PW-05
Deutz F3L 2011
Isuzu 3LD1 PW-05**

De instructie geldt vanaf:

CC102/C/122/C

Deutz PIN (S/N) *60117500*

Isuzu PIN (S/N) *60127500*

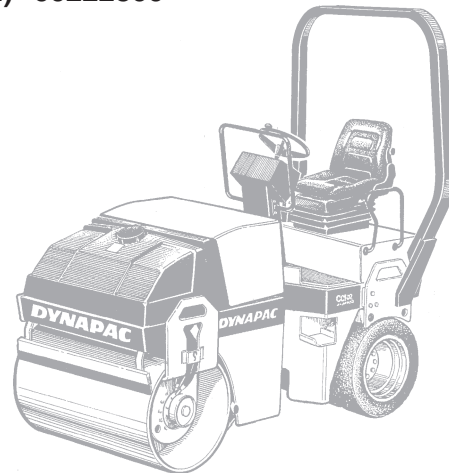
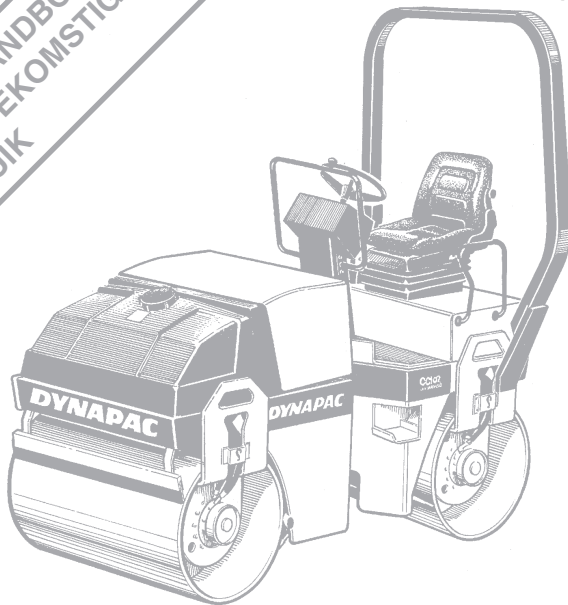
CC132 Deutz PIN (S/N) *60232800*

CC142/C

Deutz PIN (S/N) *60212800*

Isuzu PIN (S/N) *60222800*

**HOU DIT HANDBOEK BIJ
VOOR TOEKOMSTIG
GEBRUIK**



De CC102/122 en CC132 zijn speciaal bedoeld voor reparatiewerkzaamheden op asfalt, maar kunnen ook gebruikt worden bij het opnieuw verharderen van kleinere straten, voet- en fietspaden. Ze worden vaak gebruikt als aanvulling op grotere walsen voor het verdichten van dwarse naden en moeilijk bereikbare ruimtes.

De CC102C en CC122C zijn kleine, lichte combiwalsen die gebruikt worden om dunne lagen en zacht asfalt te verdichten.

De CC142 is een typische "stadswals" voor het verdichten van asfalt op straten, parkings en industrieterreinen. De capaciteit is voldoende om voor dit soort werk achter een kleinere legmachine te rijden.

De CC142C is ook bedoeld voor kleine verhardingswerkzaamheden op asfaltoppervlakken waar weinig verkeer is en waar een gelijkmatige en mooie oppervlaktestructuur vereist is. Typische werkplekken – behalve voet- en fietspaden – zijn dan ook parkgebieden, golfbanen en sportterreinen.

INHOUD

	Blz.
Veiligheidsvoorschriften	3
Veiligheid tijdens het rijden	4, 5
Veiligheidsstickers, plaats/beschrijving	6, 7
Machine- en motorplaatjes	8
Instrumenten en bedieningsorganen	9
Instrumenten en bedieningsorganen, functiebeschrijving	10, 11
Instrumenten en bedieningsorganen in de cabine	12
Voor het starten	13-15
Starten	16
Rijden	17
Rijden/Trillingen	18
Remmen	19, 20
Parkeren	21
Hijsinstructies	22
Sleepinstructies	23, 24
Slepen/bergen	25
Transport	26
Rij-instructies – Samenvatting	27

WAARSCHUWINGSSYMBOLLEN



Veiligheidsinstructie – Persoonlijke veiligheid.



Extra opletten – Machine- of componentbeschadiging.

VEILIGHEIDSHANDBOEK



Iedereen die de wals bedient, moet het veiligheidshandboek dat bij de machine wordt geleverd, grondig doornemen. Volg altijd de veiligheidsvoorschriften en zorg dat het boek altijd bij de wals blijft.

ALGEMEEN

Deze instructie bevat informatie voor het rijden met en gebruik van de wals. Raadpleeg voor het onderhoud, het handboek "ONDERHOUD, CC102/C/122/C/132/142/C".



Wanneer men een koude machine start of met een koude machine rijdt, koude hydraulische olie, is de remweg langer dan wanneer de olie zijn normale werktemperatuur heeft.

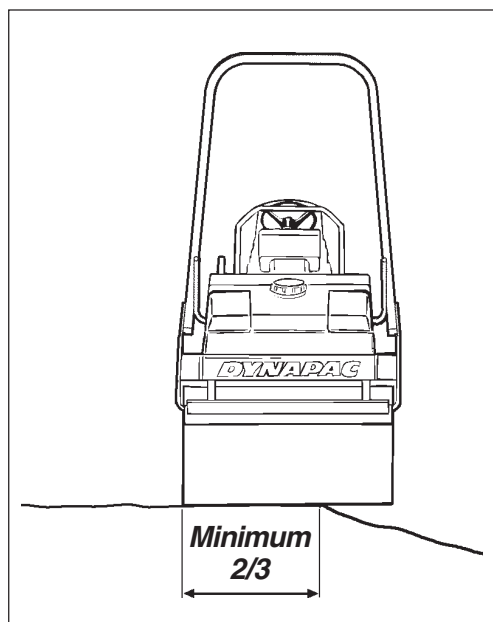
VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN (Raadpleeg ook het Veiligheidshandboek)



1. De chauffeur moet goed op de hoogte zijn van de inhoud van het RIJHANDBOEK voor de wals wordt gestart.
2. Vergewis u ervan dat alle instructies van het ONDERHOUDSHANDBOEK gevolgd werden.
3. Uitsluitend opgeleide en/of ervaren chauffeurs mogen met de wals rijden. U mag nooit passagiers meenemen. Zit tijdens het rijden altijd in de chauffeursstoel.
4. Gebruik de wals nooit als hij afgesteld of gerepareerd moet worden.
5. Stap nooit op of af van de wals voor hij stilstaat. Gebruik de aanwezige handgrepen en leuning. Bij omhoog/omlaag-stappen wordt de "driepuntsgreep" aangeraden, altijd twee voeten en een hand of een voet en twee handen in contact met de machine.
6. De rolkooi (ROPS = Roll Over Protective Structures) moet altijd gebruikt worden wanneer de wals op een onstabiele ondergrond rijdt.
7. Rij langzaam wanneer u een scherpe bocht neemt.
8. Rij nooit dwars over hellingen, maar altijd recht omhoog en omlaag.
9. Controleer wanneer u dicht bij greppels en gaten rijdt of tenminste 2/3 van de wals op materiaal staat dat reeds verdicht werd.
10. Vergewis u ervan dat er geen hindernissen zijn in de rijrichting – noch op de grond, noch in de lucht.
11. Op ongelijkmatige ondergrond moet u uiterst voorzichtig rijden.
12. Gebruik de bestaande veiligheidsuitrusting. Op een wals met ROPS moet de veiligheidsgordel gedragen worden.
13. Hou de wals schoon. Eventueel vuil en vet op het chauffeursplatform moeten onmiddellijk verwijderd worden. Hou alle borden en stickers schoon en zorg dat ze goed leesbaar zijn.
14. Veiligheidsmaatregelen voor het bijvullen van brandstof:
 - Schakel de motor uit.
 - Rook niet tijdens het tanken.
 - Blijf uit de buurt van open vuur.
 - Aard het brandstofmondstuk op de tank om het ontstaan van vonken te vermijden.
15. Voor het uitvoeren van reparaties en service:
 - Plaats blokken voor de walsen/wielen en onder het schuifblad.
 - Vergrendel indien nodig de knikbesturing.
16. Als het geluidsniveau meer dan 85 dB(A) bedraagt, raden we aan gehoorbeschermers te dragen. Het geluidsniveau kan variëren afhankelijk van de ondergrond waarop de machine wordt gebruikt.
17. Breng geen wijzigingen of modificaties aan de wals aan die de veiligheid in gevaar kunnen brengen. Wijzigingen mogen uitsluitend uitgevoerd worden na schriftelijke toestemming van Dynapac.
18. Gebruik de wals pas wanneer de hydraulische olie zijn normale werkteemperatuur heeft bereikt. Wanneer de olie koud is, is de remweg langer. Raadpleeg de startinstructies in het RIJHANDBOEK.

VEILIGHEID TIJDENS HET RIJDEN

Rijden op wegkanten



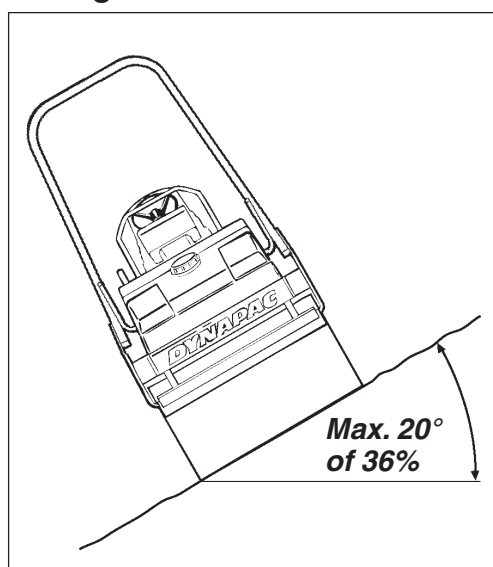
Afb. 1 Positie van de wals bij rijden op wegkanten

Controleer wanneer u dicht bij kanten rijdt, dat tenminste 2/3 van de wals zich op een ondergrond met voldoende draagvermogen bevindt.



Vergeet niet dat het zwaartepunt van de machine zich naar buiten toe verplaatst wanneer men aan het stuur draait. Bijvoorbeeld naar rechts wanneer men het stuur naar links draait.

Helling



Afb. 2 Rijden op zijdelingse hellingen



ROPS (rolkooi) is altijd aanbevolen bij het rijden op hellingen of een onstabiele ondergrond.



Vermijd zoveel mogelijk om langs hellingen te rijden. Rij in plaats daarvan op en neer wanneer u op een helling werkt.

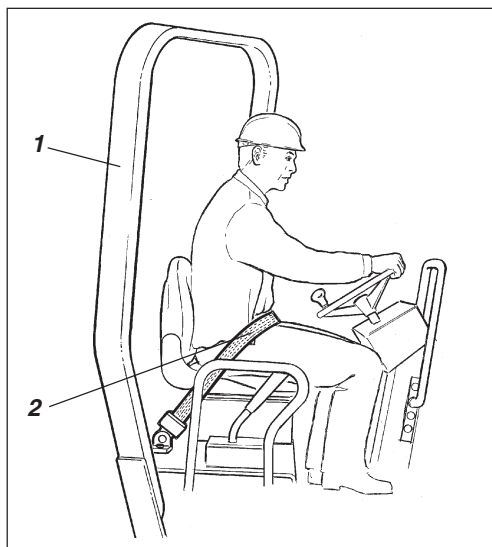
De hier aangegeven hellingshoek werd gemeten op een effen, harde ondergrond met stilstaande machine. De stuurhoek is nul, de trillingsystemen zijn uitgeschakeld en alle tanks zijn vol. Vergeet niet dat een losse ondergrond, wilde sturbewegingen, het inschakelen van het trillingsysteem, de rijsnelheid en de verhoging van het zwaartepunt (accessoire) ook bij een lagere hellingshoek dan hier aangegeven, tot kantelen kan leiden.



Als de cabine geëvacueerd moet worden, maak de hamer los die op de rechterachtercabinestijl bevestigd is en sla de achterruit stuk.

VEILIGHEID TIJDENS HET RIJDEN

Zithouding



Afb. 3 Chauffeursplaats
1. ROPS-rolkooi
2. Veiligheidsgordel

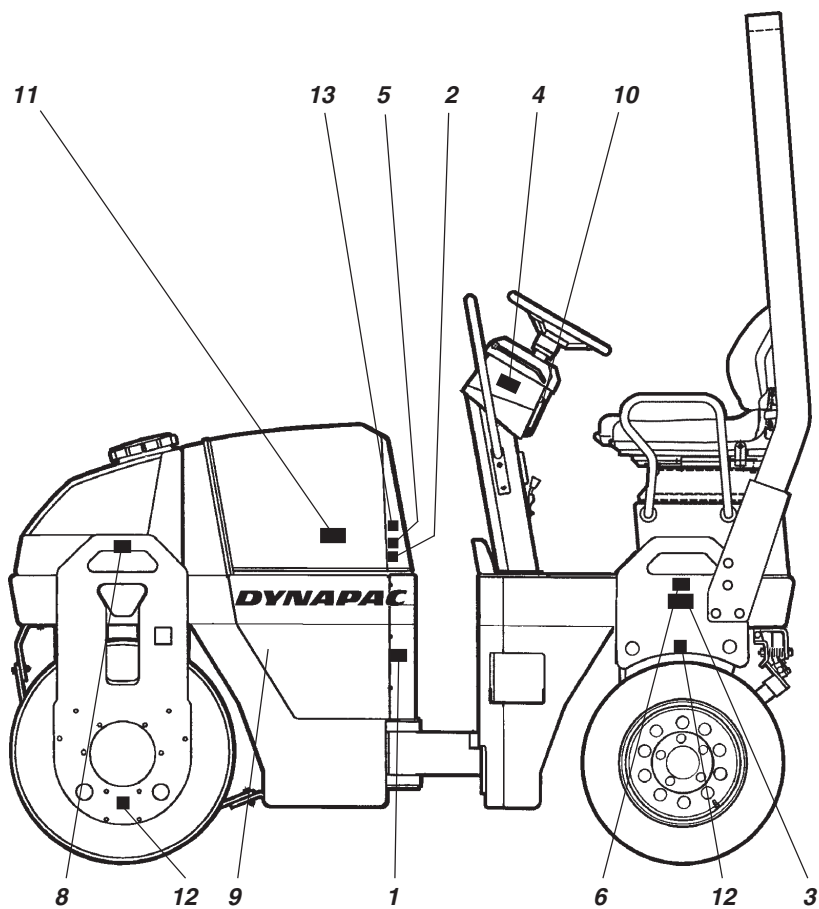
Zit tijdens het rijden altijd in de chauffeursstoel. Als de chauffeur recht staat, klinkt de claxon en op bepaalde varianten worden de remmen ingeschakeld.



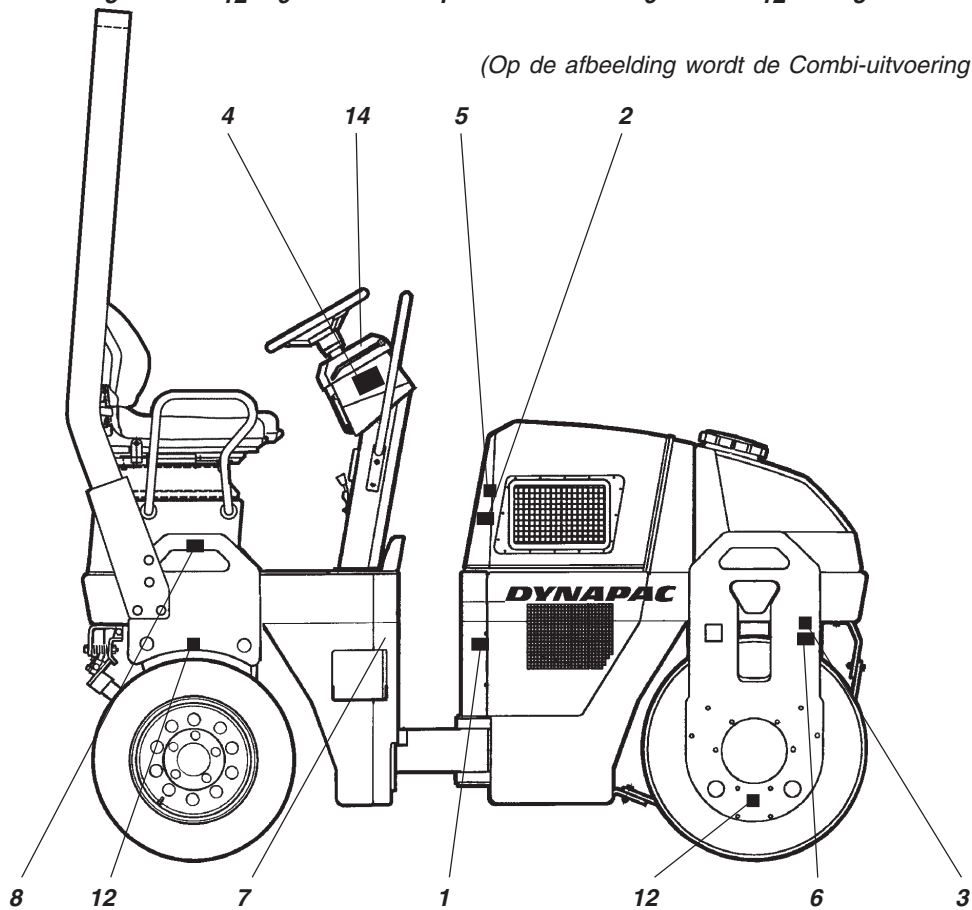
Draag altijd de veiligheidsgordel als de machine hiermee uitgerust is. Als de machine omslaat, bestaat er een groot risico dat de chauffeur eraf valt en onder de machine terecht komt als hij de veiligheidsgordel niet draagt.

Op walsen met ROPS (rolkooi) (1) of cabine behoort een veiligheidsgordel tot de standaard uitrusting.

VEILIGHEIDSSTICKERS, PLAATS/BESCHRIJVING



(Op de afbeelding wordt de Combi-uitvoering getoond)



VEILIGHEIDSSTICKERS, PLAATS/BESCHRIJVING



Klemzone, knikbesturing/
Wals. Blijf op een veilige
afstand van de klemzone.



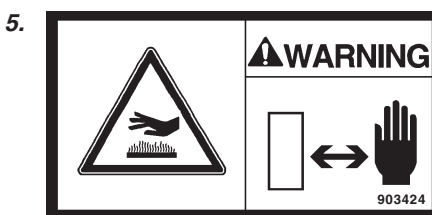
De chauffeur wordt ver-
zocht het veiligheids-
handboek van de machine
en de rij- en onderhouds-
instructies te lezen voor hij/
zij de machine in gebruik
neemt.



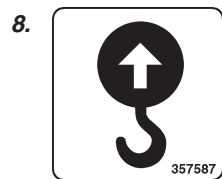
Diesel-
brandstof



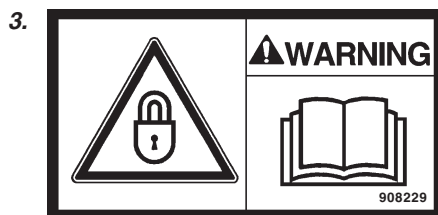
Waarschuwing voor rote-
rende motoronderdelen. Hou
uw handen op een veilige
afstand van dit risicogebied.



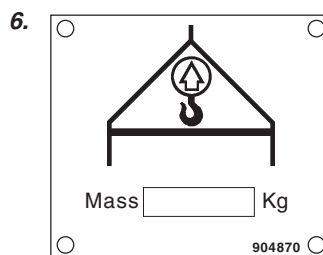
Waarschuwing voor hete
oppervlakken in de motor-
ruimte. De oppervlakken
mogen niet aangeraakt
worden.



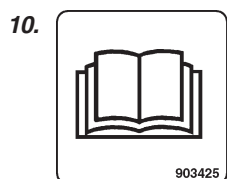
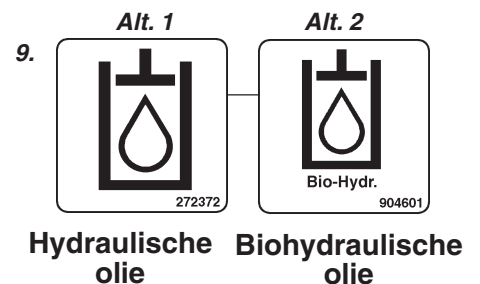
Hijspunt



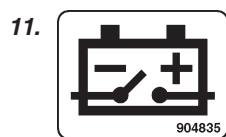
De knikbesturing moet ver-
grendeld zijn tijdens het
hijzen. Lees het instructie-
boek.



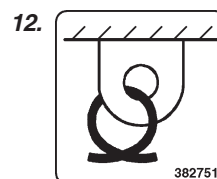
Hijsplaatje



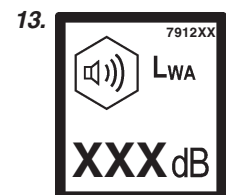
Handboeken-
vak



Accuschakelaar



Bevestigings-
punt

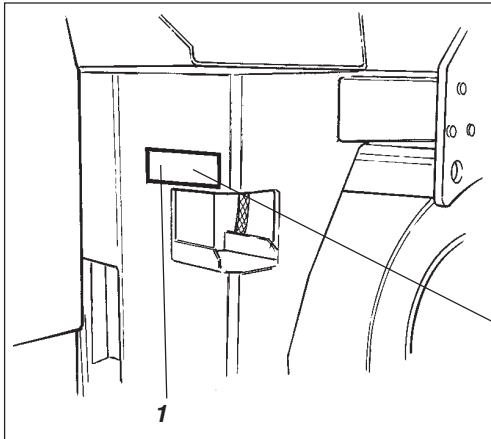


Geluidsver-
mogensniveau



MACHINE- EN MOTORPLAATJES

Machineplaatje



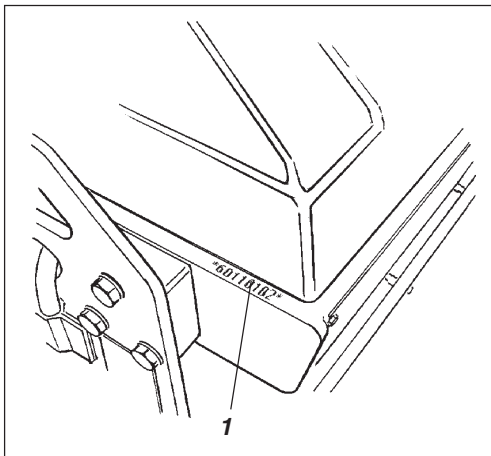
Afb. 4 Linker instaptrede
1. Machineplaatje

Het machineplaatje (1) is op de linkerzijde van het voorste framedeelte, bij de stuurverbinding bevestigd. Op het plaatje staat de naam en het adres van de fabrikant, het type machine, het PIN, Productidentificatienummer (serienummer), (op machines die worden geleverd buiten de EU staan geen CE-markeringen en in sommige gevallen geen productiejaar.)

DYNAPAC			
Dynapac Compaction Equipment AB Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden			
Type	Operating mass kg	Rated Power kW	Year of Mfg
Product Identification Number			
			358090SE

Bij het bestellen van reserveonderdelen moet u altijd het PIN-nummer van de machine opgeven.

Serienummer op frame

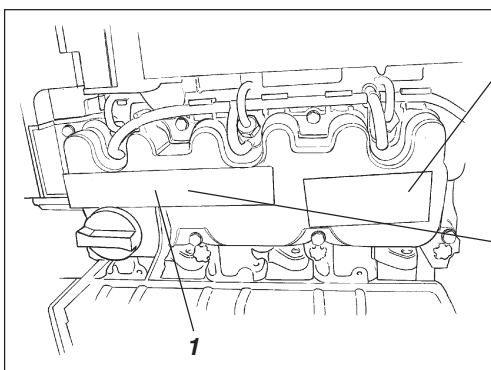


Afb. 5 Voorste frame
1. Serienummer

Het PIN-nummer (1) van de machine is in de rechterkant van het voorste frame geponst.

Het typeplaatje van de motor (1) is op het bovengedeelte van de motor bevestigd. Op dit plaatje staan het motortype, het serienummer en de motorgegevens. Bij het bestellen van reserveonderdelen moet u altijd het serienummer van de motor opgeven. Raadpleeg ook het handboek van de motor.

Motorplaatje



Afb. 6 Motor (Deutz)
1. Typeplaatjes

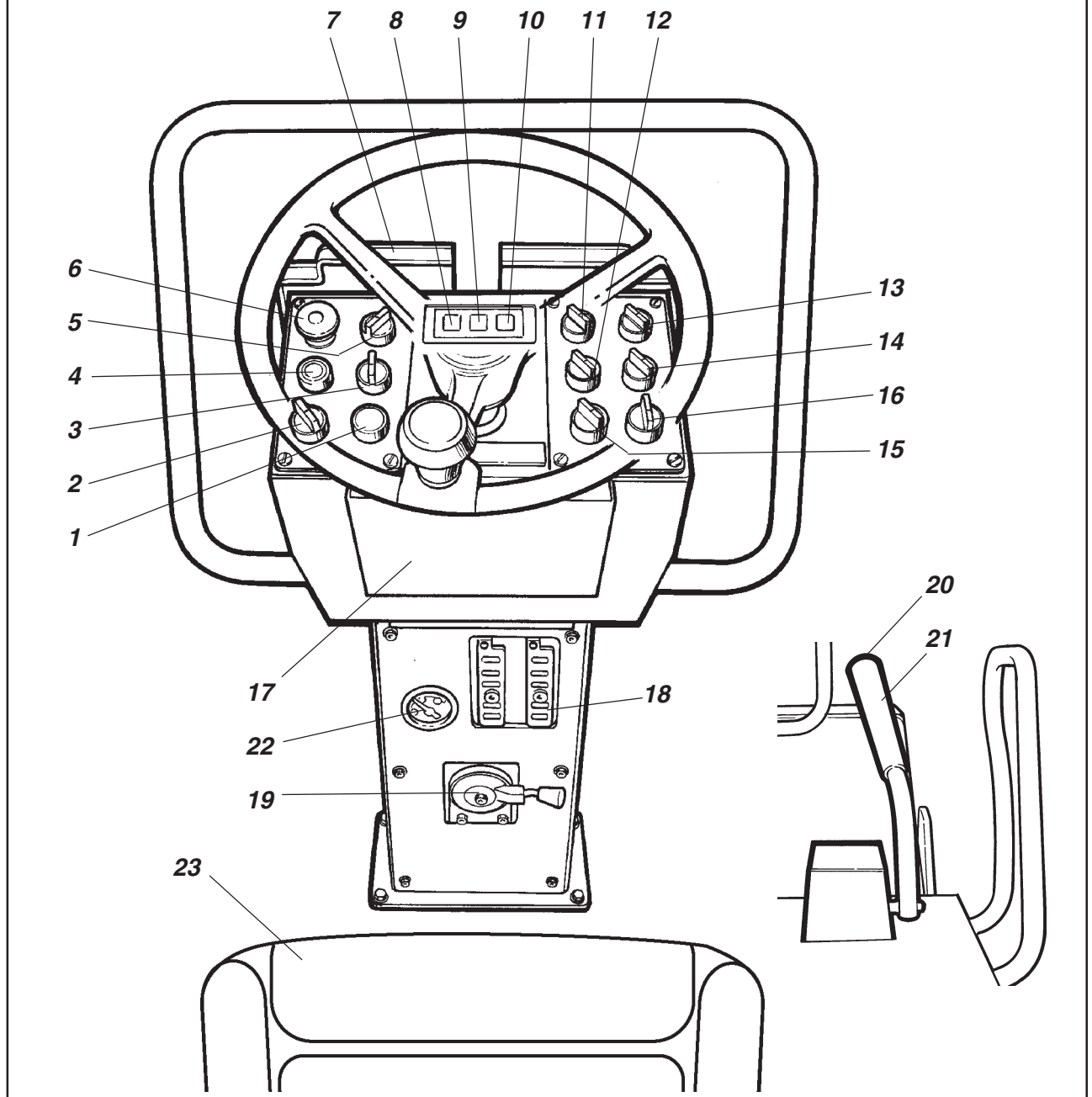
IMPORTANT ENGINE INFORMATION			
ENGINE FAMILY	POWER	VALVELASH	INJ. TIMING
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
MODEL	RPM	ENGINE DISPLACEMENT	INJ. RATE
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON DIESEL FUEL		
	SERIAL NO	REM	
	THIS ENGINE CONFORMS TO <input type="text"/> YYY Y MODEL YEAR US EPA / <input type="text"/>		
REGULATIONS FOR LARGE NONROAD COMPRESSION IGNITION ENGINES			

Mot.-Typ	Code	Mot.-Nr.	kW	EP	K	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
kW (G)	kW (S)	kW (S)	kW	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
kW (W)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	°C	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
	DEUTZ AG		MADE IN GERMANY	<input type="text"/>	<input type="text"/>	

ISUZU:

Een sticker met het serienummer van de motor is op het carter onder het brandstof- en oliefilter bevestigd. Op het kleppendecksel zit een tweede sticker met de modelbenaming van de motor. Raadpleeg ook het handboek van de motor.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN





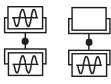








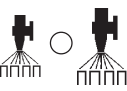


Afb. 7 Chauffeursplaats










- | | |
|--|--|
| 1. Claxon | 13. Verkeersverlichting <input type="checkbox"/> |
| 2. Ontstekingsschakelaar | 14. Sprinkler rubberwielen (Combi)/
trilling voorste/achterste wals |
| 3. Manuele/Automatische sprinkler | 15. Waarschuwingknipperlichten <input type="checkbox"/> |
| 4. Startknop | 16. Rijrichtingaanwijzers <input type="checkbox"/> |
| 5. Manueel/Automatisch trillen | 17. Veiligheids- en instructiehandboeken |
| 6. Reserve/parkeerrem | 18. Zekeringenkasten |
| 7. Instrumentenbescherming | 19. Toerentalhendel |
| 8. Waarschuwinglampje, laden | 20. Trillingsysteem In/Uit |
| 9. Remwaarschuwinglampje | 21. Vooruit-/achteruithendel |
| 10. Waarschuwinglampje,
oliedruk/motortemp. | 22. Brandstofpeilmeter <input type="checkbox"/> |
| 11. Werkverlichting <input type="checkbox"/> | 23. Stoelcontact |
| 12. Roterende waarschuwinglichten <input type="checkbox"/> | |

=Accessoire

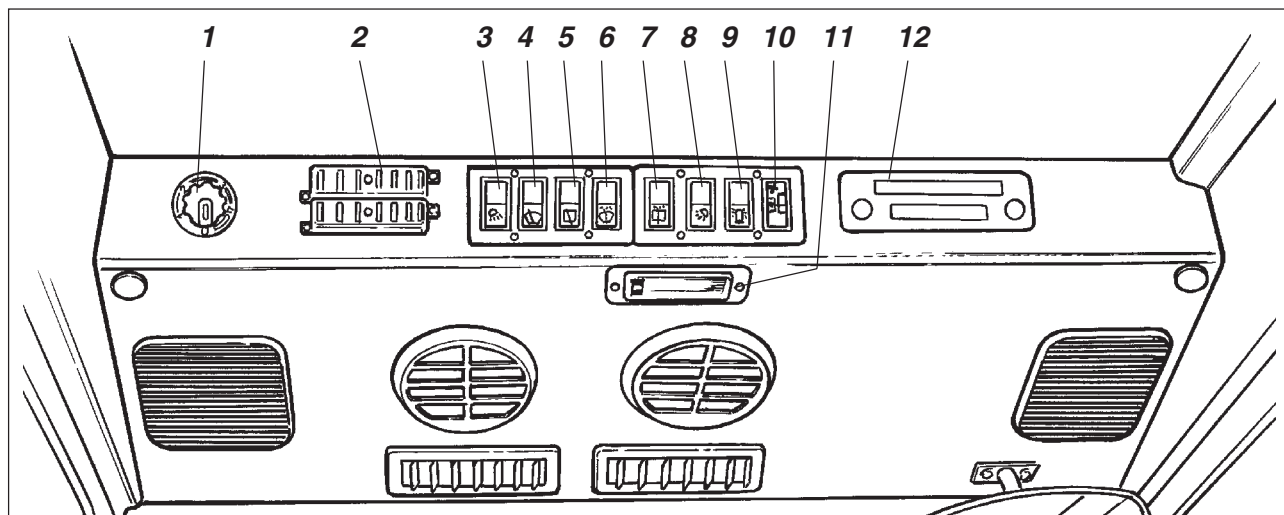
INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN, FUNCTIEBESCHRIJVING

Pos op afb. 7	Benaming	Symbol	Functie
1	Claxon, schakelaar		In de ingedrukte stand klinkt de claxon.
2	Hoofdschakelaar		In de O-stand is het elektrisch circuitv onderbroken. In I-stand krijgen alle elektrische schakelaars en lampen stroom behalve het startmotorcircuit.
3	Sprinklersysteem, wals		Regelt de waterstroom naar de wals. De MAN-stand zorgt voor doorlopend sproeien. In positie 0 is het sproeien uitgeschakeld. De AUT-stand zorgt voor automatisch AAN-/UIT-schakelen van het besproeien bij vooruit- en achteruitrijden.
4	Startcontact		In de ingedrukte stand is de startmotor ingeschakeld.
5	Trillingschakelaar (Accessoires)		Middenpositie = Trillingen uitgeschakeld. Linkerpositie = Trilling beide walsen (niet C). Rechterpositie = Trilling één wals.
6	Reserverem/Parkeerrem		In de ingedrukte stand wordt de reserverem geactiveerd. In de ingedrukte stand wanneer de machine stilstaat, wordt de parkeerrem ingeschakeld. In de uitgetrokken stand zijn beide remmen ontgrendeld.
7	Instrumentenbescherming		Wordt over de instrumentenplaat geklapt als bescherming tegen weer en sabotage.
8	Waarschuwinglampje, accu laden		Als het lampje brandt wanneer de dieselmotor draait, laadt de dynamo niet. Schakel de dieselmotor uit en spoor het defect op.
9	Remwaarschuwinglampje		Het lampje brandt wanneer de parkeerrem- of de reserveremhendel ingedrukt is en de remmen ingeschakeld zijn.
10	Waarschuwinglampje, oliedruk of te hoge olietemperatuur in de dieselmotor.		Een brandend waarschuwinglampje betekent dat de smeeroliedruk te laag is. Schakel de dieselmotor uit en verhelp het defect. Zie handboek van de motor.
11	Werkverlichting achter, schakelaar (Accessoire)		Bij draaien naar rechts gaat de werkverlichting branden.
12	Roterend waarschuwinglicht, schakelaar (Accessoire)		Bij draaien naar rechts gaat het roterende waarschuwinglicht branden.
13	Werkverlichting vooruit, schakelaar (Accessoire)		Bij draaien naar rechts gaat in de eerste positie de parkeerverlichting branden en in de tweede positie de werkverlichting.
14	Sprinklersysteem, banden (Combi)		Regelt de vloeistofstroom naar de banden Bij draaien naar links = continue werking Bij draaien naar rechts = intermitterende werking

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN, FUNCTIEBESCHRIJVING

15	Waarschuwingsknipperlichten, schakelaar (accessoire)		Bij draaien naar rechts gaat het waarschuwingsknipperlicht branden.
16	Richtingaanwijzer, schakelaar (accessoire)		Bij draaien naar links knippert de linker rijrichtingaanwijzer. In de middenpositie is de knipperfunctie uitgeschakeld.
17	Vak voor handboeken		Trek omhoog en klap het vak bovenaan uit, als u over handboeken beschikt.
18	Zekeringenkast (aan de voorkant van de stuurkolom)		Bevat de zekeringen van het elektrisch systeem. Zie onder "Elektrisch systeem" voor een beschrijving van de functie van de verschillende zekeringen.
19	Toerentahendel, dieselmotor		In de rechterpositie draait de motor stationair. In de linkerpositie draait de motor op volle toeren.
20	Trilling Aan/Uit, schakelaar		Wanneer de schakelaar wordt ingedrukt en losgelaten, wordt het trillingsysteem ingeschakeld. Door opnieuw te drukken, wordt het systeem uitgeschakeld. Het bovenstaande geldt uitsluitend wanneer schakelaar 5 zich in de linkerpositie bevindt.
21	Vooruit-/achteruithendel		Voor u de dieselmotor start, moet de hendel in de neutrale positie staan. De motor kan niet gestart worden als de vooruit-/achteruithendel in een andere positie staat. De rijrichting en de snelheid van de wals worden geregeld met de vooruit-/achteruithendel. Als de hendel naar voor wordt geduwd, gaat de wals vooruit enz. De snelheid van de wals staat in verhouding tot de afstand van de hendel tot de neutrale positie. Hoe verder van de neutrale positie hoe hoger de snelheid.
22	Waarschuwingslampje, laag brandstofpeil (accessoire)		Wanneer het lampje gaat branden, is de brandstof bijna op. Tank zo snel mogelijk.
23	Stoelcontact		Zit tijdens het rijden altijd in de chauffeursstoel. Als de chauffeur tijdens het rijden recht staat, klinkt de claxon of worden de remmen ingeschakeld

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN IN DE CABINE



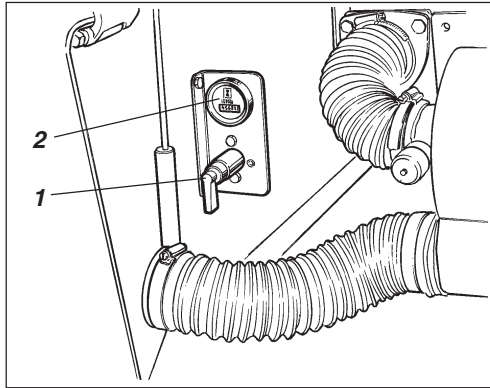
Afb. 8 Cabine

- | | | |
|---|---|--|
| 1. Verwarmingshendel <input type="checkbox"/> | 5. Achterste ruitenwissers | 9. Roterende waarschuwingslichten <input type="checkbox"/> |
| 2. Zekeringenkasten | 6. Spoelen vooraan | 10. Ventilator |
| 3. Werkverlichting <input type="checkbox"/> | 7. Spoelen achteraan | 11. Cabineverlichting |
| 4. Voorste ruitenwissers | 8. Werkverlichting <input type="checkbox"/> | 12. Radio <input type="checkbox"/> |
- = Extra uitrusting

Pos op afb. 8	Benaming	Symbool	Functie
1	Verwarmingshendel <input type="checkbox"/>		Regelt de verwarming in de cabine. Bij draaien naar rechts verhoogt de temperatuur, bij draaien naar links verlaagt ze.
2	Zekeringenkasten (cabine)		Bevat de zekeringen van het elektrisch systeem. Zie onder "Elektrisch systeem" voor een beschrijving van de functie van de verschillende zekeringen.
3	Werkverlichting voor, schakelaar <input type="checkbox"/>		Wordt ingedrukt en de voorste werkverlichting gaat branden.
4	Ruitenwischer voor, schakelaar		Wordt ingedrukt en de voorste ruitenwischer begint te werken.
5	Ruitenwischer achter, schakelaar		Wordt ingedrukt en de achterste ruitenwischer begint te werken.
6	Spoelen vooraan, schakelaar		Wordt ingedrukt en de voorste ruit wordt gespoeld.
7	Spoelen achteraan, schakelaar		Wordt ingedrukt en de achterste ruit wordt gespoeld.
8	Werkverlichting achter, schakelaar <input type="checkbox"/>		Wordt ingedrukt en de achterste werkverlichting gaat branden.
9	Roterende waarschuwingslichten <input type="checkbox"/>		Wordt ingedrukt en het roterende waarschuwingslamp gaat branden.
10	Ventilator, schakelaar		Wordt ingedrukt en de ventilator begint te werken.
11	Cabineverlichting, schakelaar		Wordt naar voren gedrukt en de cabineverlichting gaat branden.
12	Radio <input type="checkbox"/>		

VOOR HET STARTEN

Accuschakelaar – Inschakelen



Afb. 9 Linker motorkant
1. Accuschakelaar
2. Werkurenteller

Vergeet niet om het dagelijks onderhoud uit te voeren. Raadpleeg het onderhoudshandboek.

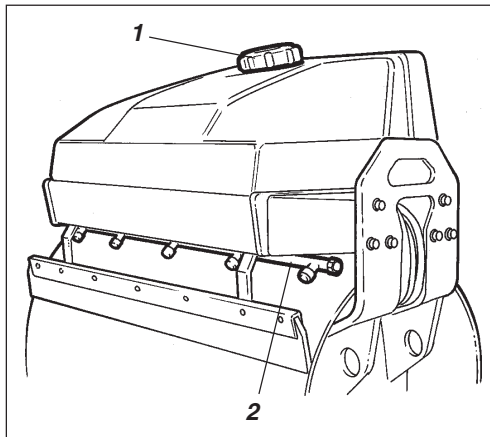
De accuschakelaar zit in de motorruimte. Zet de sleutel (1) in de aan-positie. De hele wals wordt nu voorzien van stroom.

Pos. (2) is de werkurenteller van de motor. Het aantal uren wordt geteld, zolang de motor draait.



Tijdens het rijden mag de motorkap niet vergrendeld zijn zodat men indien nodig snel de spanning naar de accu kan onderbreken.

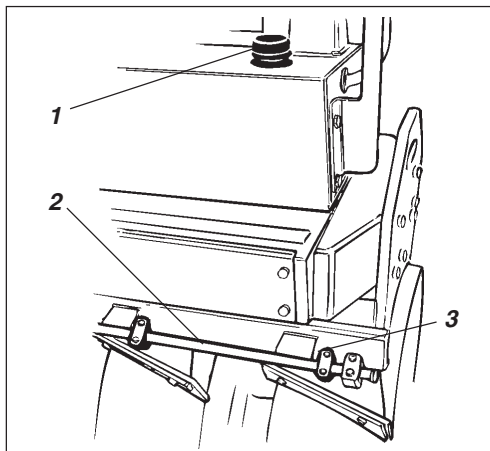
Sprinklersysteem/wals



Afb. 10 Watertank
1. Bijvuldop
2. Sprinklerbuis

Vul de watertank vooraan, controleer of de sprinklerbuis (2) zich in de juiste stand bevindt voor een goede verspreiding van de waternevel over het walsoppervlak. De buis kan gedraaid worden wanneer de bevestigingsschroeven (3) van de buisklemmen losgemaakt worden, zie afb. hieronder.

Sprinklersysteem/banden



Afb. 11 Emulsietank
1. Bijvuldop
2. Sprinklerbuis
3. Bevestigingsschroeven

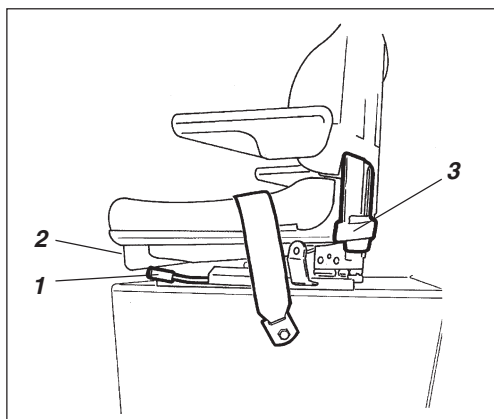
Vul de emulsietank achteraan met water en eventueel snijolie. Het vastkleven kan voorkomen worden door 2–4% snijolie (fileum) in het sprinklerwater van de banden te mengen.

Controleer of de sprinklerbuis (2) zich in de juiste stand bevindt voor een goede verspreiding van de waternevel, de buis kan gedraaid worden als de bevestigingsschroeven (3) van de buisklem losgemaakt worden.

Controleer af en toe of er geen asfaltmassa op de slijtagevlakken van de banden kleeft, dit kan gebeuren wanneer de banden niet warm genoeg waren.

VOOR HET STARTEN

Chaufeursstoel – Instellen



Afb. 12 Chauffeursstoel

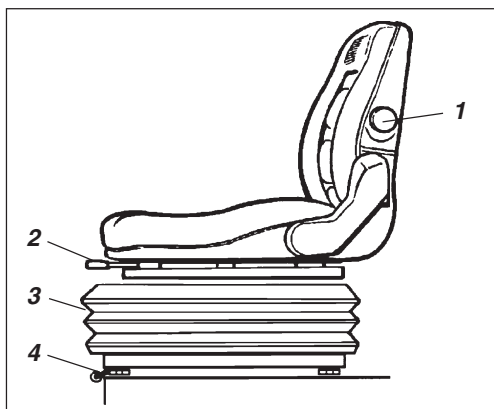
1. Handvat – lengte-instelling
2. Handvat – rugleuninginstelling
3. Handvat – Gewichtsinstelling

1. Stel de chauffeursstoel zo in dat de zithouding comfortabel is en de bedieningsorganen gemakkelijk bereikbaar zijn.
2. De stoel heeft de volgende instelmogelijkheden:
 - Lengterichting (1)
 - Rugleuninginstelling (2)
 - Gewichtsinstelling (3)



Controleer altijd eerst of de stoel vergrendeld is, alvorens u begint te rijden.

Comfortstoel – Instellen



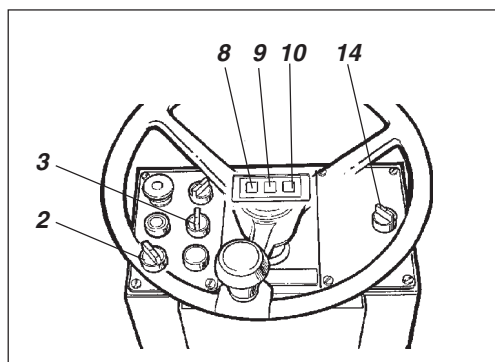
Afb. 13 Comfortstoel (accessoire)

1. Rugleuninginstelling
2. Lengte-instelling
3. Gewichtsinstelling
4. Dwarsinstelling (accessoire)

1. Stel de chauffeursstoel zo in dat de zithouding comfortabel is en de bedieningsorganen gemakkelijk bereikbaar zijn.
2. De stoel heeft de volgende instelmogelijkheden:
 - Rugleuninginstelling (1)
 - Lengterichting (2)
 - Gewichtsinstelling (3)
 - Dwarsinstelling (4)

VOOR HET STARTEN

Instrumenten en lampen – Controle



Afb. 14 Instrumentenpaneel

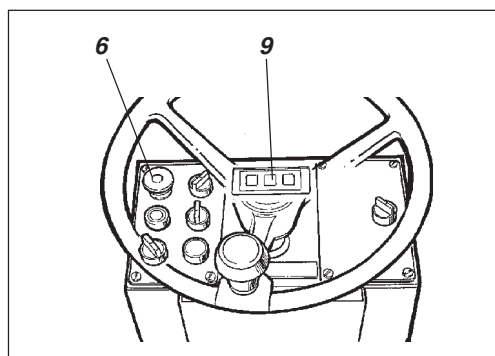
- 2. Ontstekingsschakelaar
- 3. Sprinklerschakelaar (wals)
- 8,9,10. Waarschuwingslampjes
- 14. Sprinklerschakelaar (rubberwiel)

Draai de ontstekingsschakelaar (2) in de rechter stand.

Controleer of waarschuwinglampjes 8, 9 en 10 branden.

Draai de schakelaars (3) en (14) van de sprinkler, in de bedrijfsstand en controleer of de systemen werken.

Parkeerrem – Controle



Afb. 15 Instrumentenpaneel

- 6. Reserve/parkeerremknop
- 9. Remwaarschuwingslampje



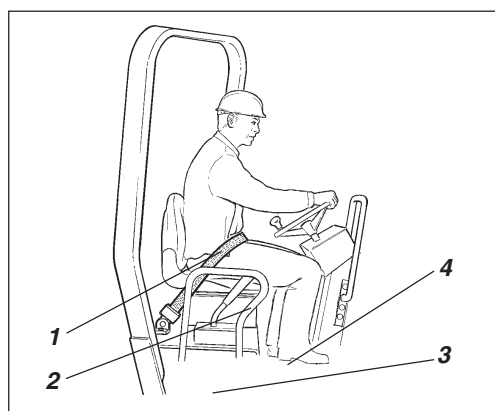
Zorg ervoor dat de reserve/parkeerremknop (6) zich werkelijk in de ingedrukte stand bevindt. Als de parkeerrem niet ingeschakeld is, kan de wals beginnen te rollen wanneer de dieselmotor gestart wordt op een helling.

Interlock (Accessoire)

Als men opstaat uit de chauffeursstoel, wordt de dieselmotor na 4 seconden uitgeschakeld. Dit gebeurt ongeacht of de vooruit-/achteruithendel zich in de neutrale of aandrijfstand bevindt. Als de parkeerrem ingeschakeld is, stopt de dieselmotor niet.

Als er een ROLKOOI of veiligheidscabine gemonteerd is op de wals, moet men altijd de bestaande veiligheidsgordel (1) gebruiken en een helm dragen.

Chauffeursplaats



Afb. 16 Chauffeursplaats

- 1. Veiligheidsgordel
- 2. Veiligheidsrelingen
- 3. Rubberelement
- 4. Anti-slipbescherming



Vervang de veiligheidsgordel (1) altijd door een nieuwe wanneer de gordel versleten is of werd blootgesteld aan grote krachten.



Controleer of de rubberelementen (3) van het platform in goede staat zijn. Als ze versleten zijn, wordt het comfort negatief beïnvloed.



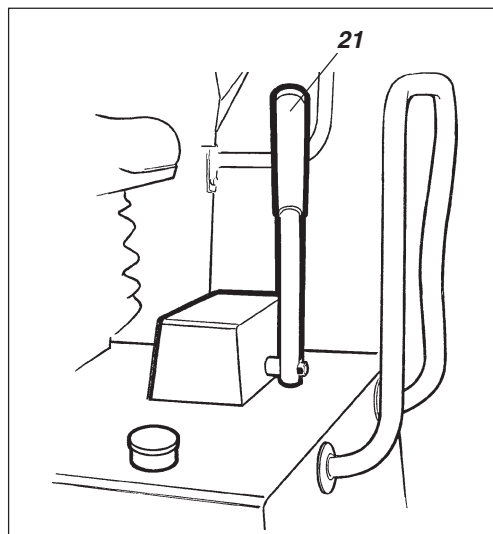
Controleer of de anti-slipbescherming (4) van het platform in goede staat is, vervang ze door een nieuwe als de wrijving slecht is.



Als de machine uitgerust is met een cabine, moet u ervoor zorgen dat de deur gesloten is tijdens transporten.

STARTEN

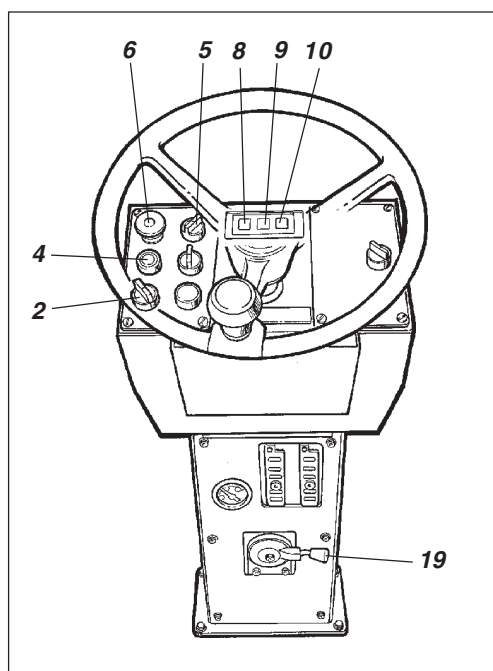
Dieselmotor starten



Afb. 17 Vooruit-/achteruithendel

Zet de vooruit-/achteruithendel (21) in de neutrale positie. De dieselmotor kan niet gestart worden als de hendel zich in een andere positie bevindt.

Op bepaalde varianten is de V/A-hendel aan de zijkant van het instrumentenpaneel geplaatst, maar de functies zijn hetzelfde.



Afb. 18 Instrumentenzuil

- 2. Ontstekingsschakelaar
- 4. Startcontact
- 5. Trillingschakelaar
- 6. Reserve/parkeerremhendel
- 8. Laadlampje
- 9. Remwaarschuwinglampje
- 10. Olie druklampje
- 19. Toerentalhendel

Zet de trillingschakelaar (5) voor manueel/automatisch trillen in de **O**-positie.

Zet de toerentalhendel (19) in de stationair draaien-positie. (Op bepaalde varianten is de hendel op de rechterzijde van de instrumentenzuil geplaatst.)

Draai de ontstekingsschakelaar (2) naar rechts in de I-stand. Druk het startcontact (4) in. Laat het startcontact los zodra de motor start.



Laat de startmotor niet te lang draaien. Hou liever een pauze van een minuut als de dieselmotor niet start.

Laat de dieselmotor gedurende een paar minuten met het stationair toerental warmdraaien, iets langer als de luchttemperatuur lager is dan $+10^{\circ}\text{C}$.

Controleer tijdens het warmdraaien of de waarschuwingslampjes voor de oliedruk (10) en het laden (8) gedoofd zijn. Het waarschuwingslampje (9) voor de parkeerrem moet nog steeds branden.



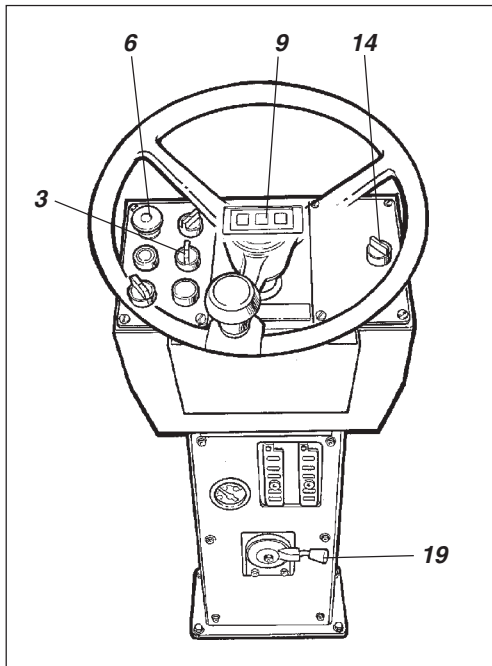
Wanneer men een koude machine start of met een koude machine rijdt, koude hydraulische olie, is de remweg langer dan wanneer de olie zijn normale werkteemperatuur heeft.



Zorg voor goede ventilatie (afzuig) als u de dieselmotor binnenshuis laat draaien. Risico op kooloxidevergiftiging.

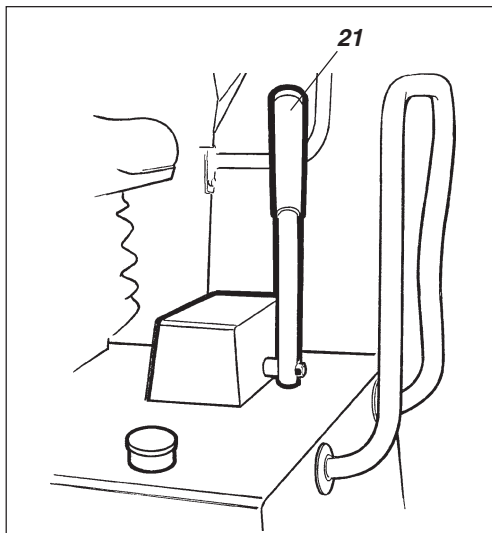
RIJDEN

Rijden met de wals



Afb. 19 Instrumentenzuil

- 3. Schakelaar van de sprinkler (wals)
- 6. Reserve/parkeerremknop
- 9. Remwaarschuwinglampje
- 14. Schakelaar van de sprinkler (rubberwielen)
- 19. Toerentalhendel



Afb. 20 Vooruit-/achteruihendel



Men mag de machine onder geen beding besturen wanneer men op de grond staat. Tijdens het rijden moet de chauffeur altijd in de chauffeursstoel zitten.

Draai aan de toerentalhendel (19) en vergrendel hem in de werkstand.

Controleer of de besturing werkt door het stuur één keer naar rechts en één keer naar links te draaien, wanneer de wals stilstaat.

Vergeet bij het verdichten van asfalt niet om de sproeierinstallatie (3) in te schakelen, op combiwalsen ook (14).



Controleer of het werkgebied voor en achter de wals vrij is.



Trek de reserve-/parkeerremknop (6) omhoog en controleer of het waarschuwingslampje voor de parkeerrem nu gedoofd is. Merk op dat de wals kan beginnen te rollen als hij op een helling staat.

Duw de vooruit/achteruihendel (21) voorzichtig naar voor of naar achter afhankelijk van de gewenste rijrichting. Hoe verder van de neutrale stand hoe hoger de snelheid.



De snelheid moet altijd geregeld worden met de vooruit/achteruihendel en nooit met het toerental van de motor.



Controleer de werking van de reserverem door de reserve/parkeerremknop (6) naar beneden te drukken wanneer de wals langzaam vooruit rijdt.

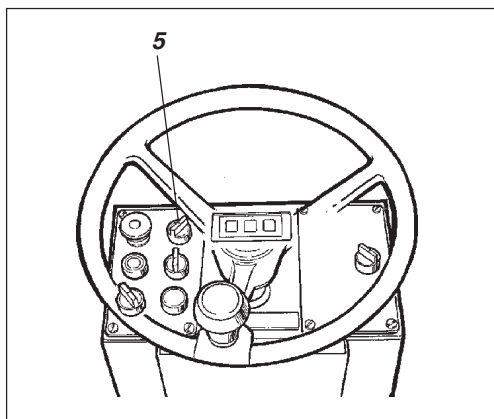
Uitsluitend combimachines:



Controleer af en toe of er geen asfaltmassa op de slijtagevlakken van de banden kleeft, dit kan gebeuren wanneer de banden niet warm genoeg waren. Het vastkleven kan voorkomen worden door 2–4% snijvloestof in het sprinklerwater van de banden te mengen.

RIJDEN/TRILLINGEN

Manueel/Automatisch trillen



Afb. 21 Instrumentenpaneel
5. Trillingschakelaar

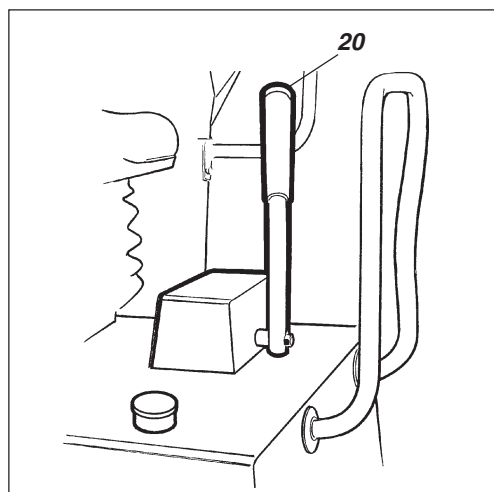
Met de schakelaar (5) wordt gekozen tussen manueel en automatisch in-/uitschakelen.

In de manuele stand moet de chauffeur de trillingen inschakelen met de schakelaar (20) op de vooruit-/achteruithendel.

In de automatische stand worden de trillingen ingeschakeld wanneer de vooraf ingestelde snelheid wordt bereikt.

Ook het uitschakelen gaat automatisch wanneer de laagste snelheid wordt bereikt.

Manueel trillen – Inschakelen



Afb. 22 Vooruit-/achteruithendel
20. Trillingsysteem Aan/Uit

Het in- en uitschakelen van het trillingsysteem gebeurt met behulp van de schakelaar (20) op de vooruit-/achteruithendel. Schakel altijd het trillingsysteem uit voor de wals volledig gestopt is.



Het trillingsysteem mag niet ingeschakeld zijn wanneer de wals stilstaat, omdat dit tot beschadiging van de ondergrond en de machine kan leiden.

Trillingen, één wals (Accessoire)

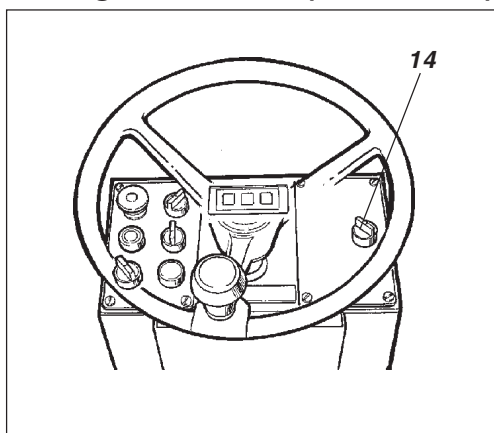


Fig. 23 Instrumentenpaneel
14. Trilling voorste/achterste wals

Met de schakelaar (14) kan men kiezen tussen trilling op uitsluitend de achterste walsrol of op twee walsrollen inschakelen/uitschakelen.

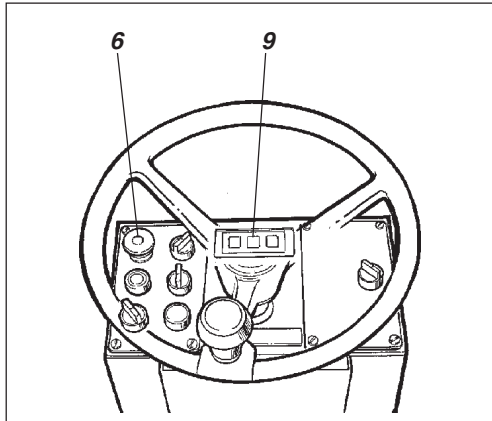
In de trilling ingeschakeld-stand moet de chauffeur de trillingen inschakelen met de schakelaar (20) op de vooruit-/achteruithendel.

In de linkerpositie wordt trilling op de beide walsrollen ingeschakeld.

In de rechterpositie wordt trilling op de achterste walsrol ingeschakeld.

REMMEN

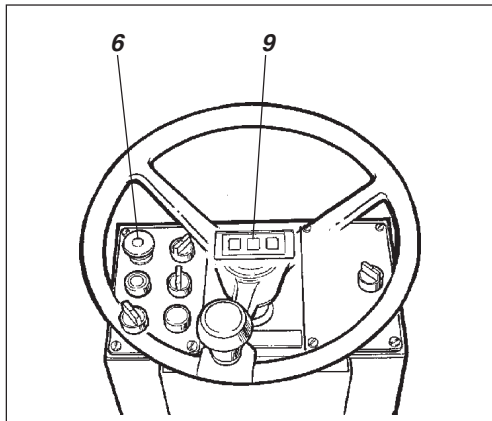
Reserverem



Afb. 24 Instrumentenpaneel

- 6. Reserve/parkeerremhendel
- 9. Remwaarschuwinglampje

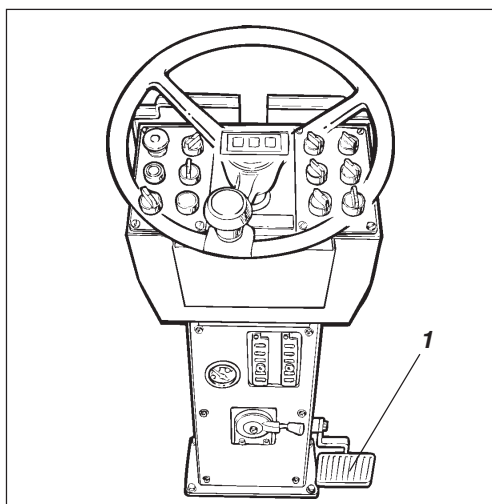
Normaal remmen



Afb. 25 Instrumentenpaneel

- 6. Reserve/parkeerremhendel
- 9. Remwaarschuwinglampje

Rempedaal (Accessoire)



Afb. 26 Stuurkolom

- 1. Rempedaal

Normaal wordt er geremd met de vooruit-/achteruithendel. De hydrostatische transmissie remt de wals af wanneer de hendel in de neutrale stand wordt gedruwd.

Bovendien heeft elke walsmotor een lamellenrem die tijdens het rijden dienst doet als parkeerrem en bij het stilstaan als parkeerrem.



Druk bij het remmen de reserve/parkeerremknop (6) omlaag, hou het stuur stevig vast en wees voorbereid op bruusk stoppen.

Duw na het remmen de vooruit-/achteruithendel terug in de neutrale positie en trek de reserve/parkeerremknop omhoog.

Schakel het trillingsysteem uit door de schakelaar in te drukken.

Stop de wals door de vooruit/achteruit-hendel in de neutrale positie te zetten.

Druk altijd de reserve-/parkeerremknop (6) in, ook bij kortstondig stoppen op een hellende ondergrond.

Draai de toerentalhendel terug naar de stationair toerental-positie en laat de motor een paar minuten stationair draaien om af te koelen.

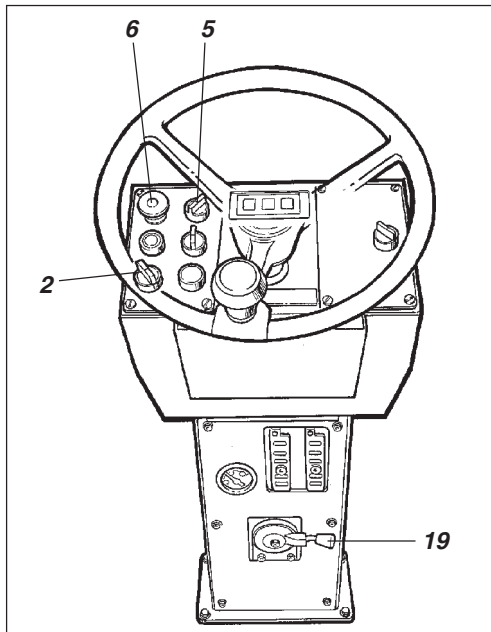


Wanneer men een koude machine start of met een koude machine rijdt, koude hydraulische olie, is de remweg langer dan wanneer de olie zijn normale werkteemperatuur heeft.

Het rempedaal heeft dezelfde functie als de reserve/parkeerremknop, de remmen worden ingeschakeld wanneer het rempedaal wordt ingedrukt.

REMMEN

Uitschakelen



Afb. 27 Instrumentenzuil

- 2. Ontstekingsschakelaar
- 5. Trillingschakelaar
- 6. Reserve/parkeerremhendel
- 19. Toerentalhendel

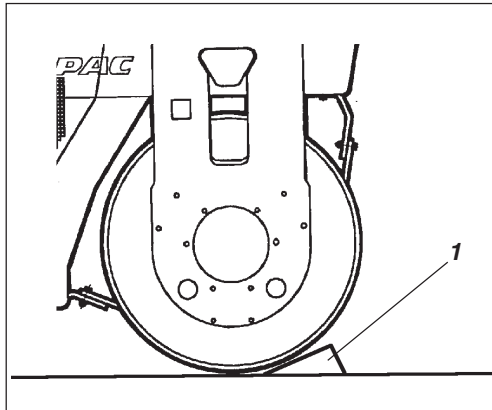
Druk de Reserve/parkeerremhendel (6) in.

Kijk op de instrumenten en waarschuwingslampjes of er defecten worden aangegeven, schakel de verlichting en andere elektrische functies uit.

Draai de startschakelaar (2) in de **0**-positie. Klap de instrumentenbescherming omlaag (op walsen zonder cabine) en vergrendel ze.

PARKEREN

Wals blokkeren



Afb. 28 Walsgedeelte
1. Remblokken



Laat de wals nooit onbeheerd achterlaat wanneer de dieselmotor draait zonder eerst de reserve/parkeerremknop in te drukken.

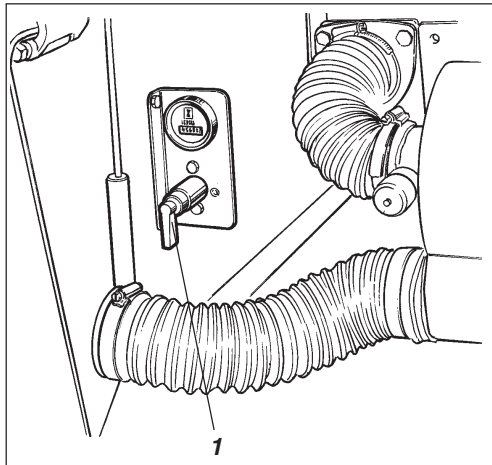


Parkeer de wals altijd zo dat hij het verkeer niet hindert. Blokkeer de wals en de wielen als u de wals op een helling parkeert.



Vergeet niet dat er 's winters risico op bevriezing bestaat. Maak de watertank en de emulsietank evenals de pompen en leidingen leeg.

Accuschakelaar



Afb. 29 Motorruimte
1. Accuschakelaar

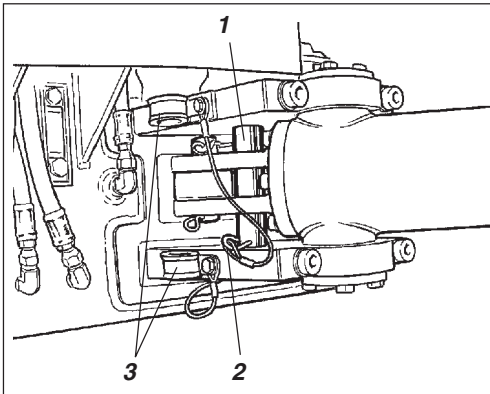
Op het einde van uw werkdag moet u de accuschakelaar uitschakelen en de sleutel eruit halen.



Dit voorkomt dat de accu wordt ontladen en dat onbevoegden de machine kunnen starten en ermee kunnen rijden. Vergrendel ook de motorkap.

HIJSINSTRUCTIES

Stuurverbinding vergrendelen



Afb. 30 Linkerzijde van de stuurverbinding

1. Borgstang
2. Splitpen
3. Houder



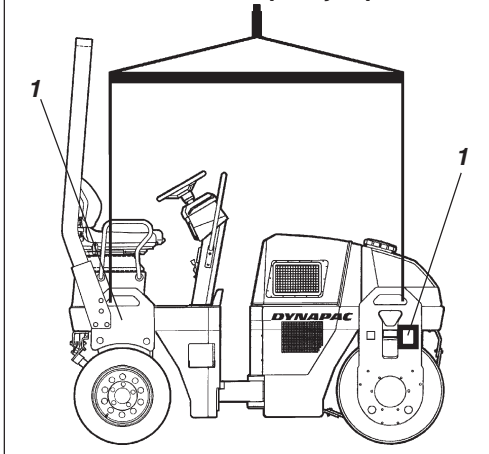
Voor de wals omhoog wordt gehesen, moet de stuurverbinding vergrendeld worden om plotseling draaien te voorkomen.

Draai aan het stuur zodat de machine in de positie voor rechtdoor rijden staat. Druk de reserve/parkeerremknop in.

Trek daarna de verzinkte borgstang (1) uit zijn houders (3) en plaats ze van onder naar boven in de opening van de onderste stuurverbindingsbevestiging. Duw de stang erdoor tot het bovenste uiteinde in de opening van de bovenste stuurverbindingsbevestiging verschijnt.

Zet daarna de stang vast met de splitpen (2).

Gewicht: zie machineplaatje op de wals



Afb. 31 Wals hijsen

1. Machineplaatje (achterste plaatje aan linkerkant)



Lees het maximumgewicht van de machine af op het hijsplaatje (1). Zie ook de technische specificaties in de onderhoudsinstructies.

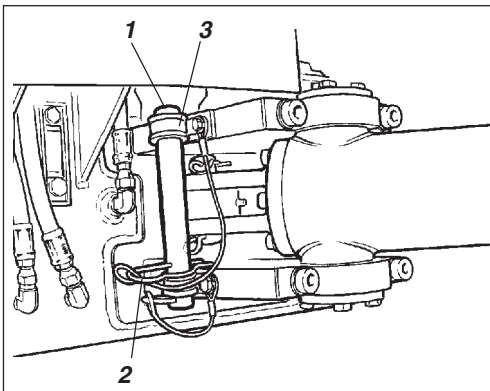


Hijsinrichtingen zoals kettingen, stalen kabels, stroppen en haken moeten zo gedimensioneerd zijn dat ze aan de geldende voorschriften voldoen.



Loop nooit onder een omhoog gehesen wals door! Zorg ervoor dat de haken van de hijsinrichting veilig bevestigd zijn.

Ontgrendelen van stuurverbinding



Afb. 32 Linkerzijde van de stuurverbinding

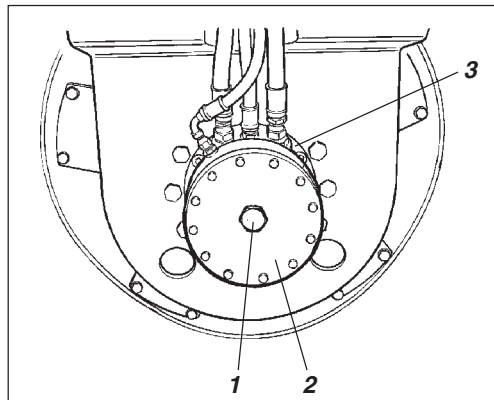
1. Borgstang
2. Splitpen
3. Houder



Vergeet niet om voor het rijden de borgstang (1) opnieuw in zijn houders te monteren.

SLEEPINSTRUCTIES

Rem blootleggen (Accessoire)



Afb. 33 Linkerwalskant

1. Blootleggingsschroef
2. Remhuis
3. Aandrijfmotor



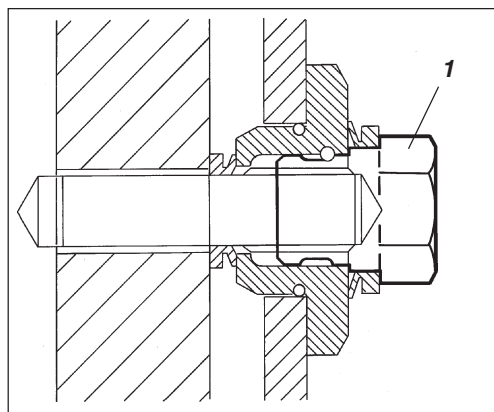
Deze instructie geldt voor de CC102/102C, CC122/122C, en de CC142C achterste wielmotoren.



Druk de reserve/parkeerremhendel in, en schakel de dieselmotor uit. Blokkeer de wals met remblokken zodat hij niet weg kan, de wals kan beginnen te rollen wanneer de remmen ontgrendeld worden.



Alvorens de wals gesleept kan worden, moeten de lamellenremmen van alle aandrijfmotoren mechanisch blootgelegd worden, zoals hieronder beschreven.



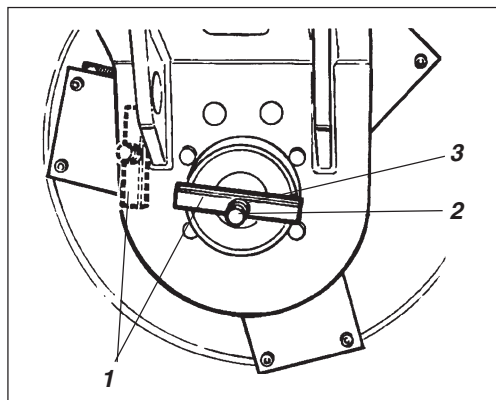
Afb. 34 Remhuis

1. Blootleggingsschroef

1. Gebruik een sleutel met een bus van 18 mm.
2. Draai de blootlegschroef (1) 1 1/2 slag met de klok mee en de rem is blootgelegd.
3. Leg de remmen van beide walsrollen bloot, of van de wals en de beide achterste wielmotoren als het om een combimodel gaat.
4. Draai na het slepen dezelfde schroeven 1 1/2 slag tegen de klok in en de remmen zijn opnieuw geactiveerd.

SLEEPINSTRUCTIES

Rem blootleggen



Afb. 35 Linkerwalskant

1. Remgereedschap
2. Bevestigingsschroef
3. Blootlegmoer



Deze instructie geldt voor de CC132, CC142 en de CC142C wals.

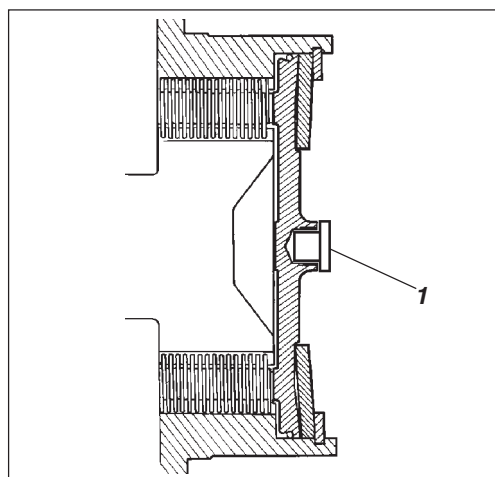


Druk de reserve/parkeerremhendel in, en schakel de dieselmotor uit. Blokkeer de wals met remblokken zodat hij niet weg kan, de wals kan beginnen te rollen wanneer de remmen ontgrendeld worden.



Alvorens de wals gesleept kan worden, moeten de lamellenremmen van alle aandrijfmotoren mechanisch blootgelegd worden, zoals hieronder beschreven.

Rem terug in de oorspronkelijke stand



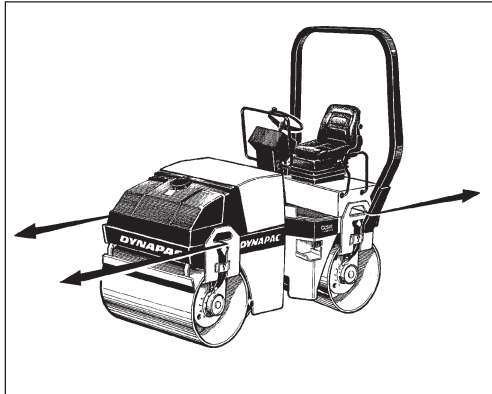
Afb. 36 Remhuis

1. Centrumplug

1. Verwijder de centrumplug (1) (afb. 38) los met behulp van een schroevendraaier.
2. Schroef het remgereedschap (1) uit zijn getapte bevestigingsopening. Bevestig daarna het remgereedschap (1) in het centrumgat door de schroef (2) vast te schroeven tot ze de bodem van het gat bereikt. Nu moet de moer (3) vastgeschroefd worden tegen het remgereedschap tot ze niet verder kan, de rem is nu blootgelegd.
3. De rubberwielen worden op dezelfde manier blootgelegd als op de CC102C/122C, zie vorige bladzijde.
4. Na het slepen, moet de moer weer los geschroefd worden. De remmen gaan dan terug naar hun oorspronkelijke stand. Schroef daarna het remgereedschap los en monteer het opnieuw in zijn bevestigingsopening. Monteer de centrumplug (1) terug op zijn plaats om roestvorming in het getapte gat te voorkomen.

SLEPEN/BERGEN

Wals slepen



Afb. 37 Slepen



Bij het slepen/bergen moet de wals afge-remd worden; gebruik altijd een trekstang, de wals heeft immers geen eigen remvermogen meer.



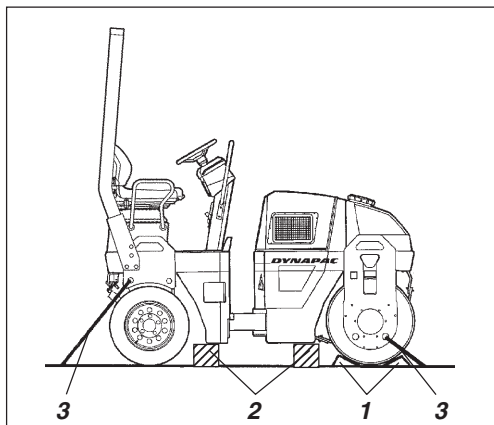
De wals moet langzaam (3 km/u) en uitsluitend een korte afstand (maximum 300 m) gesleept worden.

Bij het slepen/bergen van een machine moet de sleepinrichting aangesloten worden op de beide hijsgaten.

De trekkrachten moet in de lengterichting van de machine werken, zoals aangegeven op de afbeelding. Maximum totale trekkracht 130 kN.

TRANSPORT

Wals voorbereid voor transport



Afb. 38 Wals transporteren

1. Remblokken
2. Schraagblok
3. Spanband



Vergrendel voor hijsen en transporteren de stuurverbinding, volg de instructies in het hoofdstuk in kwestie.

Blokkeer de walsrollen met remblokken (1) die verankerd worden in het transportvoertuig.

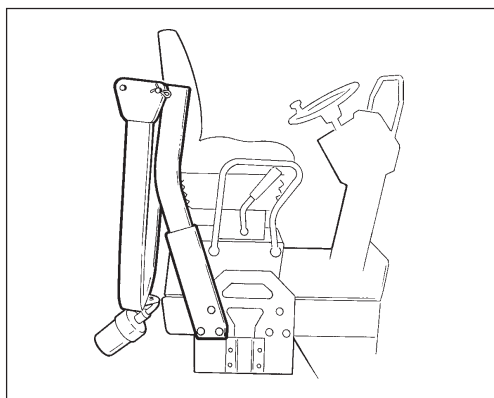
Zet blokken onder het walsframe (2) om bij het vastspannen overbelasting van de rubberelementen van de wals te voorkomen.

Span de vier hoeken van de wals vast met spanbanden (3), de bevestigingspunten worden aangegeven met stickers.



Vergeet niet om de stuurverbindingvergrendeling te ontgrendelen voor u de wals opnieuw start.

Neerklapbare ROPS (rolkooi)



Afb. 39 Neerklapbare ROPS (rolkooi)

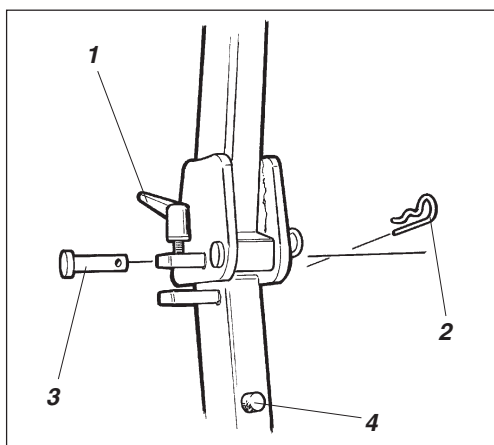
De machine kan uitgerust zijn met een neerklapbare ROPS.



Bij het omhoog en omlaag klappen van de uitlaatpijp bestaat het risico op beklemd raken.



Als de wals uitgerust is met een neerklapbare rolkooi, een zogenaamde ROPS (Roll Over Protecting Structure), mag u alleen met de machine rijden wanneer de rolkooi uitgeklaapt en vergrendeld is.



Afb. 40 Vergrendeling van de rolkooi.

1. Spanschroef
2. Splitpen
3. Borgpen
4. Rubber buffer



Nadat u de rolkooi neergeklapt heeft, moet u de splitpen en de borgpen opnieuw monteren.

Bij het uitklappen van de rolkooi, moet u in de omgekeerde volgorde te werk gaan.



Zorg er altijd voor dat de rolkooi in de uitgeklaapte stand vergrendeld is voor u begint te rijden.

Smeer de spanschroef (1) en de borgpen (3) af en toe met waterbestendig vet

RIJ-INSTRUCTIES – SAMENVATTING



1. Volg de **VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN** in het **Veiligheidshandboek**.
2. Vergewis u ervan dat alle instructies van het **ONDERHOUDSHANDBOEK** gevolgd werden.
3. Zet de accuschakelaar in de **AAN**-positie.
4. Zet de vooruit-/achteruithendel in de **NEUTRALE** positie.
5. Zet de trillingschakelaar voor Manueel/Automatisch in de **0**-positie.
6. Zet de toerentalhendel in de stationair toerental-positie.
7. Start de motor en laat hem warmdraaien.
8. Zet de toerentalhendel in de werkstand.
9. Zet de reserve/parkeerremknop in de opgetrokken positie.



10. Rij met de wals. Bedien de vooruit-/achteruithendel voorzichtig.



11. **Controleer de remmen.**
Vergeet niet dat de remweg langer wanneer de wals koud is.
12. Het trillingssysteem mag uitsluitend ingeschakeld worden wanneer de wals in beweging is.
13. Controleer of de walsrollen goed besproeid worden wanneer dit nodig is.



14. **IN GEVAL VAN GEVAAR:**
 - Druk de **RESERVE/PARKEERREMKNOP** in.
 - Hou het stuur stevig vast.
 - Wees voorbereid op bruusk stoppen.
15. Bij parkeren: Druk de reserve/parkeerremknop in.
Schakel de motor uit en blokkeer de walsen.
16. Bij hijsen: – Zie HET RIJHANDBOEK.
17. Bij slepen: – Zie HET RIJHANDBOEK.
18. Bij transport: – Zie HET RIJHANDBOEK.
19. Bij bergen: – Zie HET RIJHANDBOEK.