

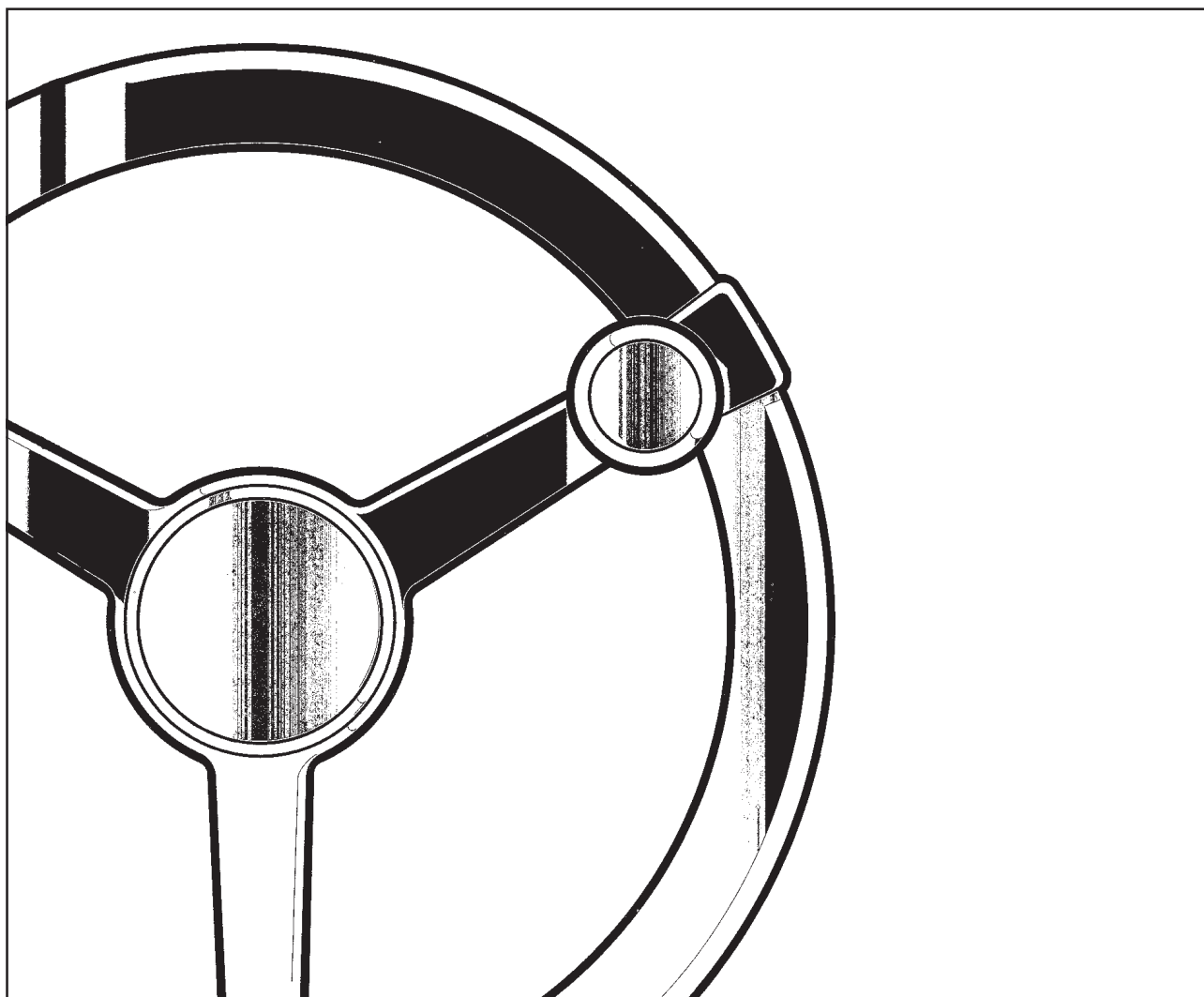
DYNAPAC

CC102/102C, CC122/122C

CC132, CC142/142C

KJØREHÅNDBOK

O102NO4



DYNAPAC

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden
Phone: +46 455 306000, Fax: +46 455 306030
www.dynapac.com

DYNAPAC

Vibrasjonsvals CC102/102C, CC122/122C CC132, CC142/142C

Kjøring O102NO4, April 2004

Dieselmotor:

CC102/C/122/C/132
CC132/142/C
CC142/C

Deutz F2L 2011, Isuzu 3LD1 PW-05
Deutz F3L 2011
Isuzu 3LD1 PW-05

Instruksjonen gjelder fra:

CC102/C/122/C

Deutz

PIN (S/N) *60117500*

Isuzu

PIN (S/N) *60127500*

CC132 Deutz

PIN (S/N) *60232800*

CC142/C

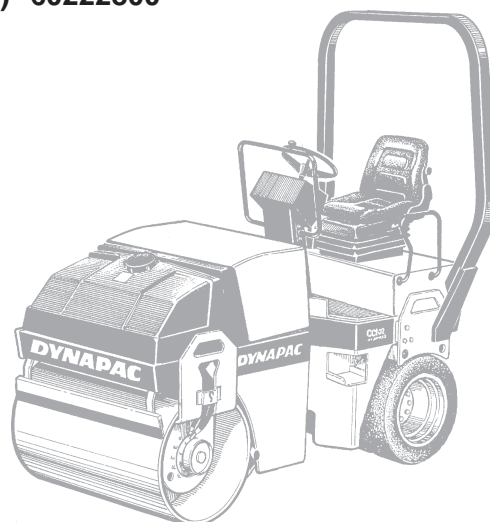
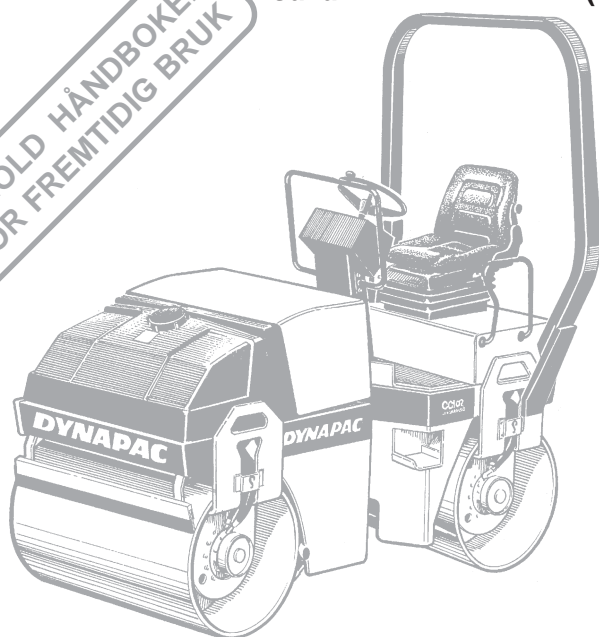
Deutz

PIN (S/N) *60212800*

Isuzu

PIN (S/N) *60222800*

BEHOLD HÅNDBOKEN
FOR FREMTIDIG BRUK



CC102/122 og CC132 er spesielt tiltenkt reparasjonsarbeider på asfalt, men kan også brukes ved førstegangs legging av mindre gater, fortauer og sykkelstier. De brukes ofte som tillegg til større valser for pakking av tverrskjøter og på vanskelig tilgjengelige steder.

CC102C og CC122C er små, lette kombinasjonsvalser som brukes ved pakking av tynne sjikt og myke asfaltmasser.

CC142 er en typisk "byvals" for asfaltering på gater, parkeringsplasser og industritomter. Kapasiteten er tilstrekkelig til å følge en mindre legger for denne type arbeid.

CC142C er også tiltenkt små asfalteringsjobber på lavt trafikkerte asfaltflater der man ønsker en jevn og vakker overflatestruktur. Typiske bruksområder – i tillegg til fortauer og sykkelstier – blir derfor parkområder, golfbaner og idrettsanlegg.

INNHOOLD

	Side
Sikkerhetsforskrifter (Les også Sikkerhetshåndboken) ..	3
Sikkerhet ved kjøring	4, 5
Sikkerhetsetiketter, plassering/beskrivelse	6, 7
Maskin- og motorskilt	8
Instrumenter og manøvreringsorganer	9
Instrumenter og manøvreringsorganer, funksjonsbeskrivelse	10, 11
Instrumenter og manøvreringsorganer i førerhus	12
Før start	13-15
Start	16
Kjøring	17
Kjøring/vibrering	18
Bremsing	19, 20
Parkering	21
Løfteinstruksjoner	22
Slepeinstruksjoner	23, 24
Sleping/berging	25
Transport	26
Kjøreinstruksjon - sammenfatning	27

VARSELSYMBOLER



Sikkerhetsinstruksjon – Personlig sikkerhet.



Spesiell oppmerksomhet – Maskin- eller komponentskade.

SIKKERHETSHÅNDBOK



Sikkerhetshåndboken som følger med maskinen skal leses av hver enkelt veivalsooperatør. Følg alltid sikkerhetsforskriften, og fjern ikke boken fra valsen.

GENERELT

Disse instruksjonene inneholder anvisninger for kjøring og bruk av valsen. For service og vedlikehold, se håndboken "VEDLIKEHOLD, CC102/C/122/C/132/142/C".



Ved oppstart og kjøring med kald maskin og kald hydraulikkolje er bremselengden større enn når oljen har oppnådd normal driftstemperatur.

SIKKERHETSFORSKRIFTER (Les også Sikkerhetshåndboken)



1. Operatøren må ha gjort seg kjent med innholdet i KJØREHÅNDBOKEN før valsen startes.
2. Forsikre deg om at alle instruksjonene i VEDLIKEHOLDSHÅNDBOKEN er fulgt.
3. Bare førere med opplæring og/eller erfarne førere skal kjøre valsen. Det er ikke tillatt å ha med passasjerer på valsen. Sitt ned i førersetet ved all kjøring.
4. Kjør aldri valsen hvis den har behov for justeringer eller reparasjoner.
5. Stig bare opp og ned fra valsen når den står stille. Bruk de håndtakene og festene som finnes. Ved opp-/nedstigning anbefales ”trepunkts-grep”, alltid to føtter og en hånd eller en fot og to hender i kontakt med maskinen.
6. Veltebeskyttelsen (ROPS=Roll Over Protective Structures) bør alltid brukes når maskinen brukes på usikkert underlag.
7. Kjør langsomt i skarpe svinger.
8. Unngå å kjøre på tvers i skråninger, kjør rett opp eller ned.
9. Kontroller at minst 2/3 av valsbredden står på materiale som tidligere er pakket ved kjøring nær kanter eller hull.
10. Forsikre deg om at det ikke er hindringer i kjøreretningen, på bakken eller i luften.
11. Kjør spesielt forsiktig på ujevnt underlag.
12. Bruk det eksisterende sikkerhetsutstyret. På maskin med ROPS skal sikkerhetsbelte brukes.
13. Hold valsen ren. Fjern umiddelbart smuss og fett fra førerplattformen. Sørg for at alle skilt og etiketter er rene og lette å lese.
14. Sikkerhetstiltak før fylling av drivstoff:
 - Stopp motoren.
 - Ikke røyk.
 - Unngå åpen ild i nærheten.
 - Jord påfyllingsmunnstykket mot tanken for å unngå gnister.
15. Før reparasjoner eller service:
 - Plasser stoppklosser ved valsene/hjulene og under utjevningsbladet.
 - Lås midtstyringen hvis det er nødvendig.
16. Hvis lydnivået er høyere enn 85 dB(A), anbefales hørselsvern. Lydnivået kan variere, avhengig av hvilket underlag maskinen brukes på.
17. Ikke utfør endringer eller reparasjoner av valsen som kan påvirke sikkerheten. Alle endringer må godkjennes skriftlig av Dynapac.
18. Ikke bruk valsen før hydraulikkoljen har oppnådd normal arbeidstemperatur. Bremselengden kan bli lengre når oljen er kald. Se startinstruksjonene i HÅNDBOKEN FOR KJØRING.

SIKKERHET VED KJØRING

Kantkjøring

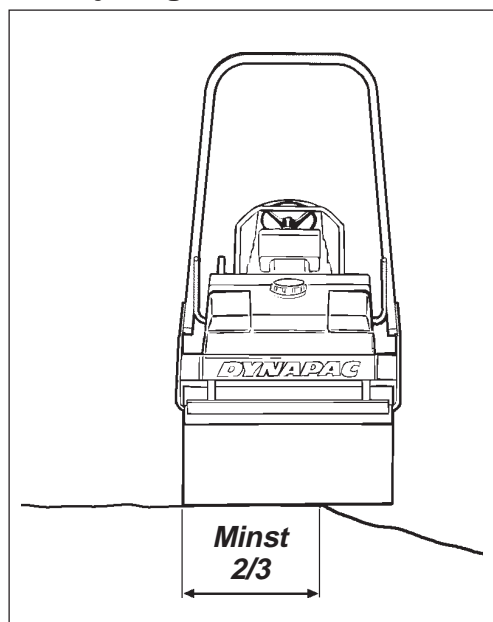


Fig. 1 Plassering av valsen ved kantkjøring

Ved kjøring på kanter må minst 2/3 av valsbredden være på underlag med full bæreevne.



Husk at maskinens tyngdepunkt forskyver seg ved rattutslag. Tyngdepunktet flytter seg mot høyre ved rattutslag mot venstre.

Helling

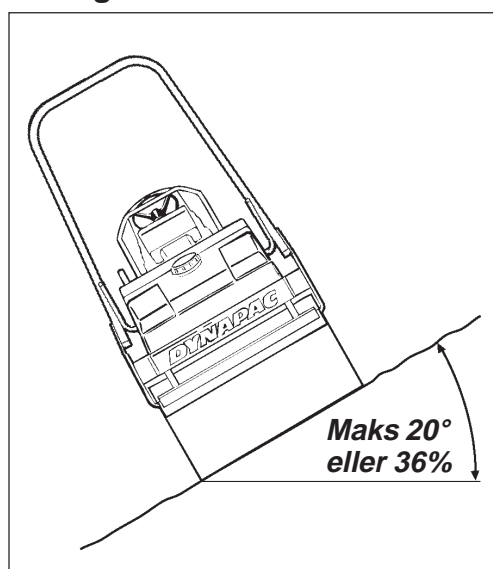


Fig. 2 Kjøring i sidehellinger



ROPS (veltebeskyttelse) anbefales alltid ved kjøring i hellinger eller på usikkert underlag.



Unngå om mulig all kjøring langs skråningene. Kjør i stedet oppover og nedover skråningen ved arbeid i bakker.

Den oppgitte tippevinkelen er målt på plant, hardt underlag med stillestående maskin. Styrevinkelen er null, vibrasjonene slått av og alle tanker fulle. Husk at løst underlag, svinging av maskinen, kjørehastighet og forhøyning av tyngdepunktet (tilbehør) gjør at valsen også kan tippe ved mindre helling enn det som er angitt her.



Ved nødbrømning av førerhuset: Løsnes hammeren som er plassert på høyre bakre førerhusbjelke, og knus bakruten.

SIKKERHET VED KJØRING

Sittestilling

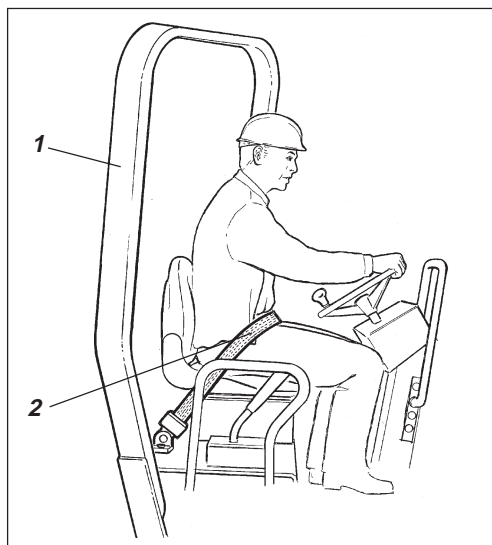


Fig. 3 Førerplass

1. ROPS-bøyle
2. Sikkerhetsbelt

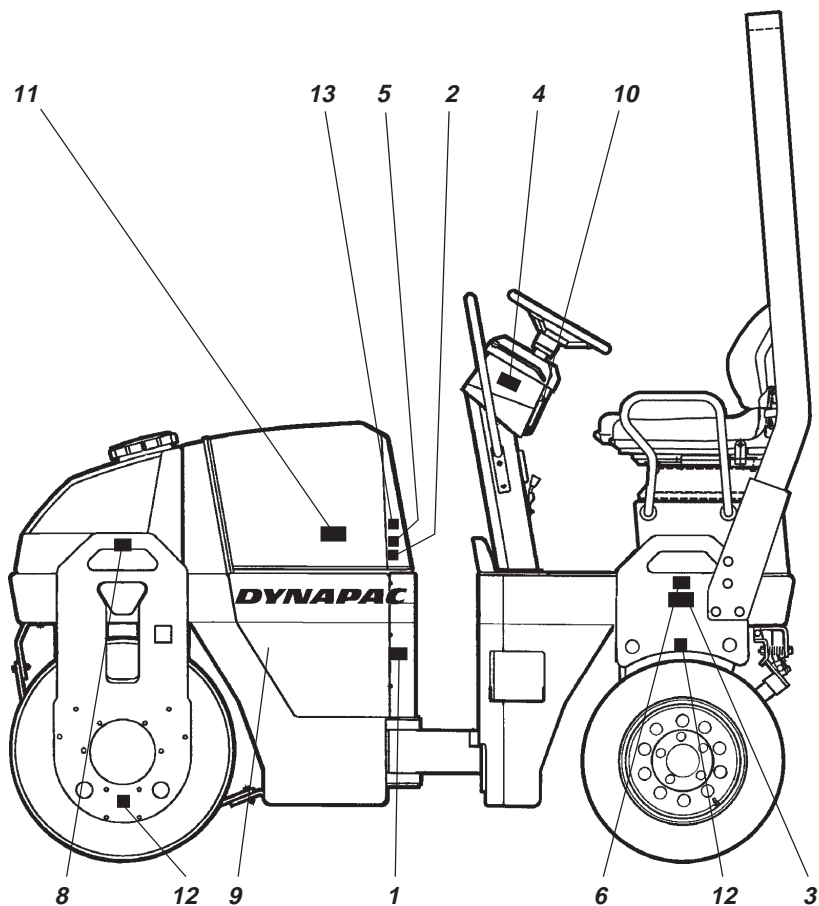
Bli alltid sittende i førerstolen ved all kjøring. Hvis føreren reiser seg, lyder signalhornet, og på enkelte modeller koples bremsene inn.



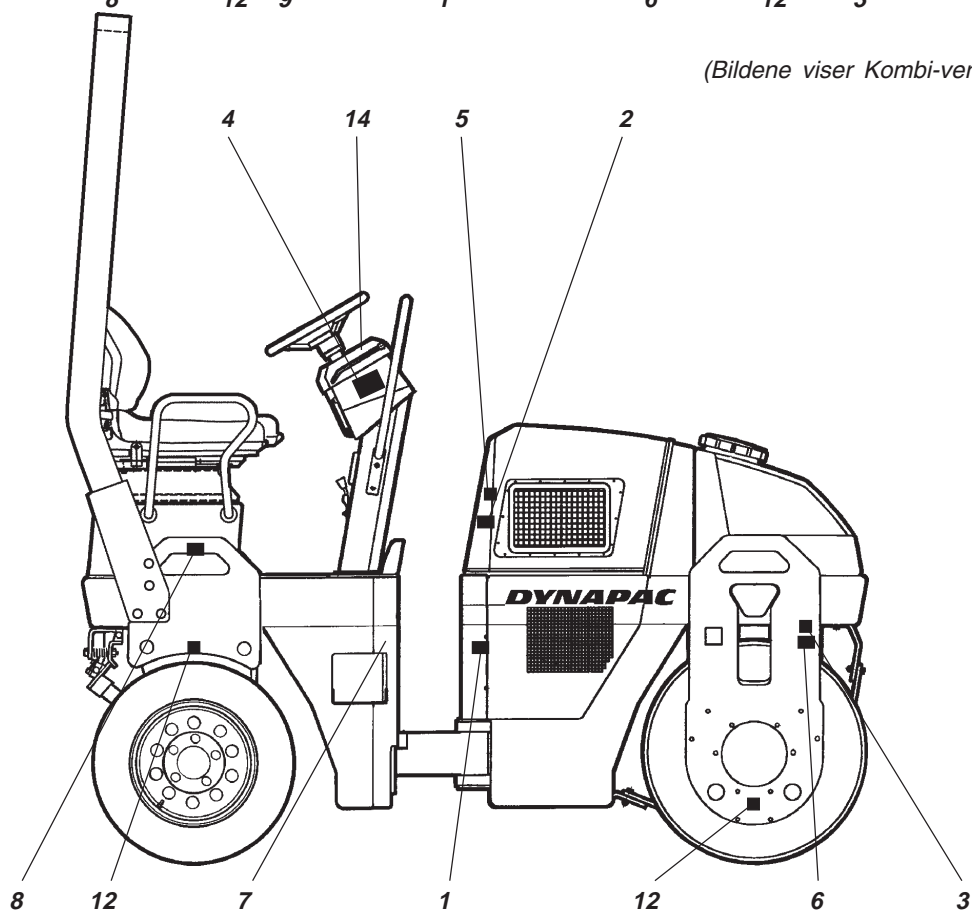
Bruk alltid sikkerhetsbelter hvis maskinen er utstyrt med dette. Hvis maskinen velter, er det stor fare for at føreren kastes av og havner under maskinen, dersom sikkerhetsbelte ikke blir brukt.

På valser med ROPS (overrullingsvern) (1) eller førerhus er sikkerhetsbelte standardutstyr.

SIKKERHETSETIKETTER, PLASSERING/BESKRIVELSE



(Bildene viser Kombi-versjon)



SIKKERHETSETIKETTER, PLASSERING/BESKRIVELSE



Klemsone, midtledd/Vals. Hold god avstand fra klemsonen.



Oppfordring til føreren av velsen om å lese maskinens sikkerhetshåndbok samt kjørehåndbok og vedlikeholdsinstruksjoner før maskinen tas i bruk.



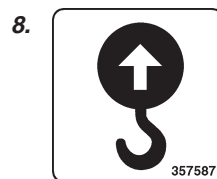
Dieseldrivstoff



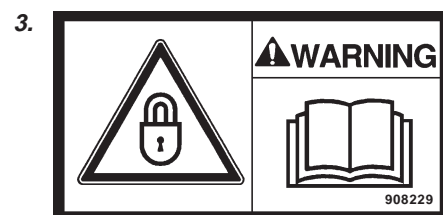
Advarsel om roterende motordeler. Hold hendene i sikker avstand fra risikoområdet.



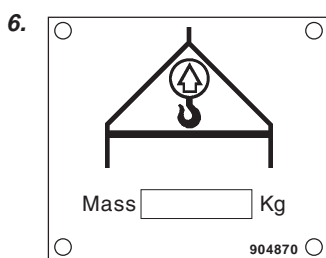
Advarsel om brennvarme overflater i motorrommet. Overflatene må ikke berøres.



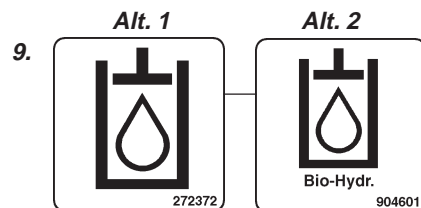
Løftepunkt



Midtleddet skal være låst under løfting. Les instruksjonsboken.

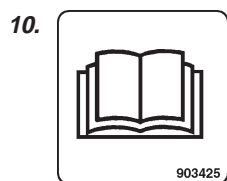


Løfteskilt

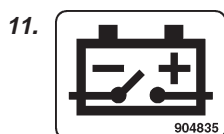


Hydraulikk-olje

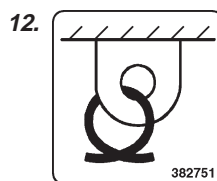
Bio-hydraulikkolje



Håndbokhylle



Batterifraskiller



Festepunkt



Lydeffektnivå



MASKIN- OG MOTORSKILT

Maskinskilt

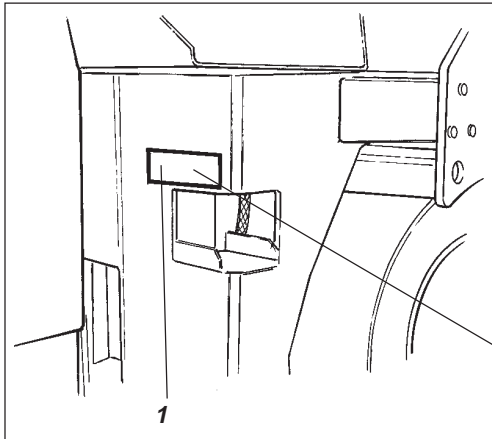


Fig. 4 Venstre stigtrinn
1. Maskinskilt

Maskinskiltet (1) er festet på den fremre rammedelens venstre side, ved siden av styreledet.

Skiltet angir produsentens navn og adresse, maskintypen, PIN (Produktidentifikasjonsnummer) (serienummer), driftsvekt, motorytelse og produksjonsår. (På maskiner som leveres utenfor EU er det ingen CE-merking, og i enkelte tilfelle ikke produksjonsår.)



Oppgi maskinens PIN ved bestilling av reservedeler.

Serienummer på rammen

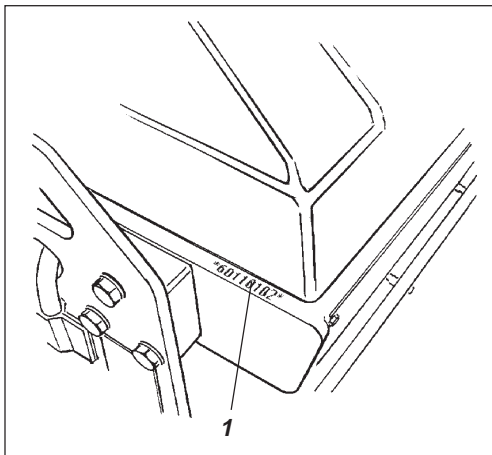


Fig. 5 Rammen foran
1. Serienummer

Maskinens PIN (1) er stanset inn på høyre kant av rammen foran.

Motorskilt

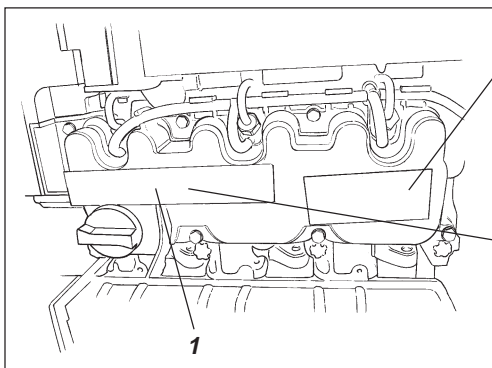


Fig. 6 Motor (Deutz)
1. Typeskilt

Motorens typeskilt (1) er festet på motorens overdel. Skiltet viser motortype, serienummer og motordata. Ved bestilling av reservedeler må du oppgi motorens serienummer. Se også motorhåndboken.

IMPORTANT ENGINE INFORMATION					
ENGINE FAMILY	POWER	VALVELASH	INJ. TIMING		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
MODEL	RPM	ENGINE DISPLACEMENT	INJ. RATE		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
	THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON DIESEL FUEL				
	SERIAL NO	REM			
	<input type="text"/>	<input type="text"/>			
THIS ENGINE CONFORMS TO <input type="text"/> YEAR MODEL YEAR US EPA / <input type="text"/>					
REGULATIONS FOR LARGE NONROAD COMPRESSION IGNITION ENGINES					
Mot.-Typ	Code	Mot.-Nr.	kW	EP	K
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	kW (G)	kW (S)	kW (S)	kW	
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	kW (W)			°C	
	<input type="text"/>			m	
	DEUTZ AG		MADE IN GERMANY		

ISUZU:

En etikett som viser motorens serienummer er festet på oljebeholderen under drivstoll- og oljefiltret. Det er også en etikett oppe på ventildekselet, som viser motorens modellbetegnelse. Se også motorhåndboken.

INSTRUMENTER OG MANØVRERINGSORGANER

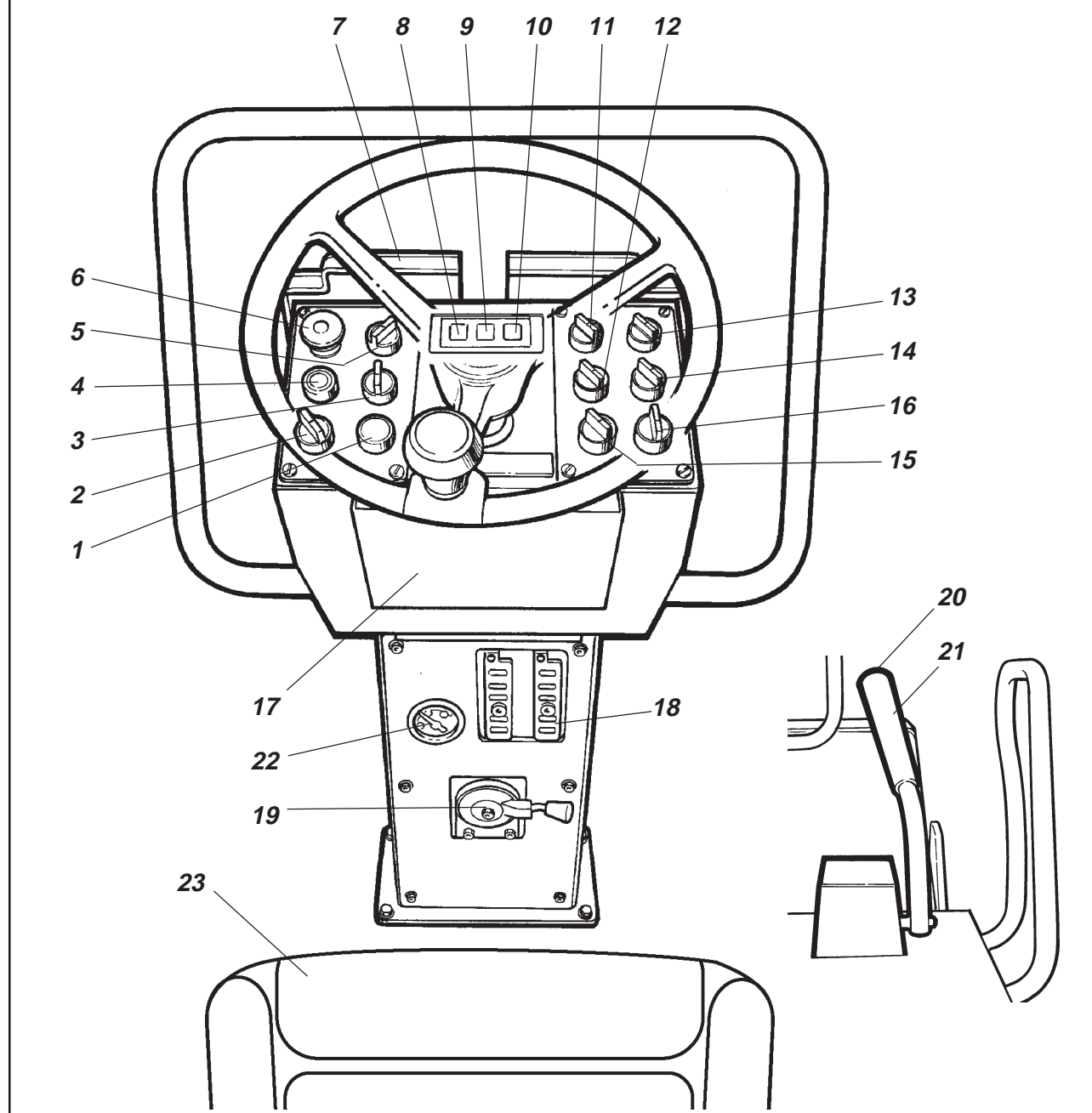


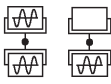





Fig. 7 Førerplass








- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Signalhorn | 14. Sprinkler gummi hjul (Kombi)/
vibrasjon fremre/bakre vals |
| 2. Tenningsbryter | 15. Varselblinklys □ |
| 3. Manuell/Automatisk sprinkler | 16. Kjøreretningsviser □ |
| 4. Startknapp | 17. Sikkerhets- og instruksjonsbøker |
| 5. Manuell/Automatisk vibrasjon | 18. Sikringsbokser |
| 6. Reserve-/parkeringsbrems | 19. Turtallsregulator |
| 7. Instrumentbeskyttelse | 20. Vibrasjoner På/Av |
| 8. Varsellampe, lading | 21. Forover/bakover-spak |
| 9. Bremsvarsellampe | 22. Drivstoffnivåmåler |
| 10. Varsellampe, oljetrykk/motortemp. | 23. Setekontakt □ |
| 11. Arbeidslys □ | |
| 12. Roterende varsellys □ | |
| 13. Trafikklys □ | |

□=Tilbehør

INSTRUMENTER OG MANØVRERINGSORGANER, FUNKSJONSBEKRIVELSE

Pos i fig. 7	Benevnelse	Symbol	Funksjon
1	Signalhorn, strømbryter		I inntrykt posisjon lyder signalhornet.
2	Hovedstrømbryter		I posisjon O er den elektriske startkretsen brutt. I posisjon I er alle elektriske strømbrytere og lamper strømforsynt, unntatt startmotorkretsen.
3	Sprinklersystem, vals		Regulerer vannstrømmen til valsen. Posisjonen MAN gir kontinuerlig vanning. I posisjon O er vanningen avstengt. Posisjon AUT gir automatisk PÅ/AV-slag av vanningen ved kjøring forover og bakover.
4	Startkontakt		I inntrykt posisjon er startmotoren tilkopleet.
5	Vibrasjonsstrømbryter (Tilbehør)		Midtposisjon = Vibrasjonene slått av. Venstre posisjon = Vibrasjon på begge valsene (ikke C). Høyre posisjon = Vibrasjon på én vals.
6	Reservebrems/ Parkeringsbrems		I nedtrykt posisjon aktiveres reservebremsen, i nedtrykt posisjon med stillestående maskin aktiveres parkeringsbrems. I utdratt posisjon er begge bremsene frigjort.
7	Instrumentbeskyttelse		Felles over instrumentplaten som vær- og sabotasjevern.
8	Varsellampe, batterilading		Hvis lampen lyser når dieselmotoren er i gang, lader ikke generatoren. Stopp dieselmotoren og finn feilen.
9	Bremsevarsellampe		Lampen lyser når parkerings- eller reservebremsen er nedtrykt og bremsene er aktivert.
10	Varsellampe, oljetrykk, eller for høy oljetemperatur i dieselmotor.		Tent varsellampe innebærer for lavt smøreoljetrykk. Stopp dieselmotoren og rett feilen. Se motorhåndboken.
11	Arbeidslys bak, strømbryter (Tilbehør)		Ved vridning mot høyre tennes arbeidslyset.
12	Roterende varsellys, strømbryter (tilbehør)		Ved vridning mot høyre tennes det roterende varsellyset.
13	Arbeidslys foran, strømbryter (Tilbehør)		Ved vridning mot høyre tennes parkeringslyset i første posisjon, i andre posisjon arbeidslyset foran.
14	Sprinklersystem, dekk (Kombi)		Regulerer væskestrømmen til dekkene Vridning mot venstre = kontinuerlig drift Vridning mot høyre = periodisk drift

INSTRUMENTER OG MANØVRERINGSORGANER, FUNKSJONSBEKRIVELSE

15	Varselblinklys, strømbryter (tilbehør)		Ved vridning mot høyre tennes varselblinklyset
16	Retningsviser, strømbryter (tilbehør)		Ved vridning mot venstre blinker venstre retningsviser. I midtposisjonen er blinkfunksjonen slått av.
17	Hylle for håndbøker		Trekk opp og fell ut hyllen i overkant for å få tilgang til håndbøker.
18	Sikringsboks (på rattstammens forside)		Inneholder sikringer for det elektriske systemet. Se under "Elektrisk system" for beskrivelse av de ulike sikringenes funksjoner.
19	Turtallsregulator, dieselmotor	—	I høyre posisjon går motoren på tomgang. I venstre posisjon går motoren på fullt turtall.
20	Vibrasjon På/Av, strømbryter		Når strømbryteren trykkes inn og slippes, obles vibrasjonene inn. Trykk en gang til for å koble ut vibrasjonene. Det ovenstående gjelder kun når strømbryter 5 er i venstre posisjon.
21	Forover/bakover-spak	—	Før dieselmotoren startes skal instrumentet stå i nøytral posisjon, du kan ikke starte motoren med forover-/bakoverspaken i andre posisjoner. Valsens kjøreretning og hastighet reguleres med forover-/bakoverspaken. Hvis spaken føres forover, går valsen forover osv. Valsens hastighet er proporsjonal med spakens avstand fra nøytralposisjonen. Jo lengre fra nøytral, jo høyere hastighet.
22	Varsellampe, lavt drivstoffnivå (tilbehør)		Når lampen tennes, er det bare drivstoff igjen til kort kjøretid. Fyll tanken snarest mulig.
23	Setekontakt		Sitt ned i førerstolen ved all kjøring. Hvis føreren reiser seg under kjøring lyder signalhornet, eventuelt aktiveres bremsene.

INSTRUMENTER OG MANØVRERINGSORGANER I FØRERHUS

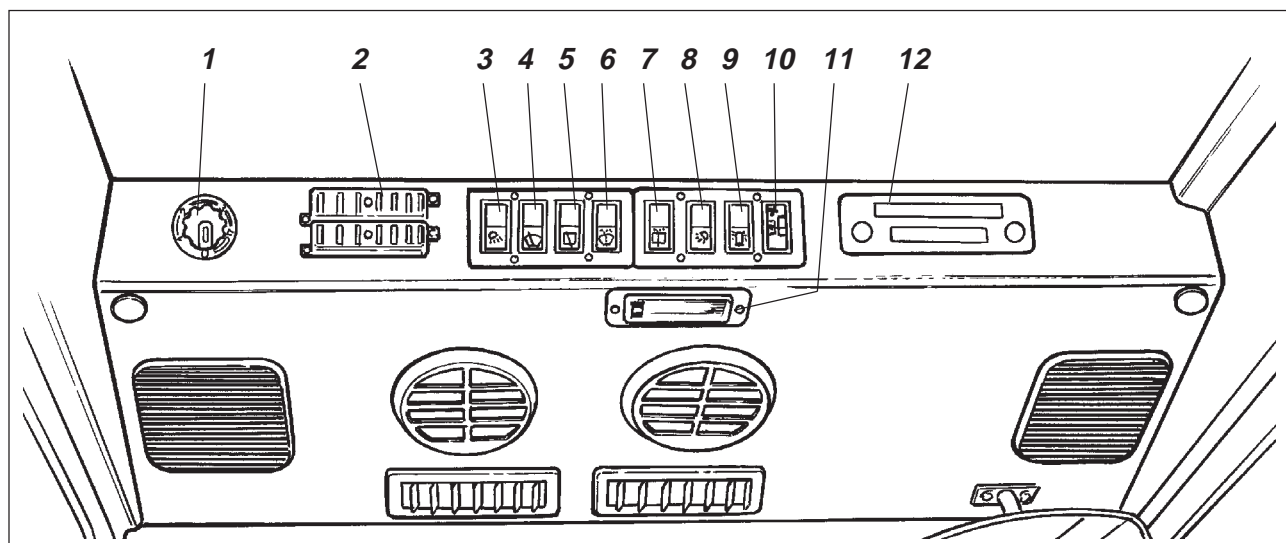


Fig. 8 Førerhus

- | | | |
|---|--|---|
| 1. Varmekontroll <input type="checkbox"/> | 5. Vindusvisker bak | 9. Roterande varsellys <input type="checkbox"/> |
| 2. Sikringsbokser | 6. Spyling foran | 10. Vifte |
| 3. Arbeidslys <input type="checkbox"/> | 7. Spyling, bak | 11. Kupébelysning |
| 4. Vindusvisker foran | 8. Arbeidslys <input type="checkbox"/> | 12. Radio <input type="checkbox"/> |
- = Ekstrautstyr

Pos i fig. 5	Benevnelse	Symbol	Funksjon
1	Varmekontroll <input type="checkbox"/>		Regulerer varmen i førerhuset. Ved vridning mot høyre øker varmen, reduseres ved vridning mot venstre.
2	Sikringsbokser (førerhus)		Inneholder sikringer for det elektriske systemet. Se under "Elektrisk system" for beskrivelse av de ulike sikringenes funksjoner.
3	Arbeidslys foran, strømbryter <input type="checkbox"/>		Trykkes inn for å tenne fremre arbeidslys.
4	Vindusvisker foran, strømbryter		Trykkes inn for å aktivere fremre vindusvisker.
5	Vindusvisker bak, strømbryter		Trykkes inn for å aktivere bakre vindusvisker.
6	Spyling foran, strømbryter		Trykkes inn for å spyle frontruten.
7	Spyling bak, strømbryter		Trykkes inn for å spyle bakruten.
8	Arbeidslys bak, strømbryter <input type="checkbox"/>		Trykkes inn for å tenne bakre arbeidslys.
9	Roterende varsellys <input type="checkbox"/>		Trykkes inn for å tenne det roterende varsellyset.
10	Vifte, strømbryter		Trykkes inn for å starte viften.
11	Kupébelysning, strømbryter		Trykkes forover for å tenne kupébelysningen.
12	Radio <input type="checkbox"/>		

FØR START

Batterifraskiller – Påslag

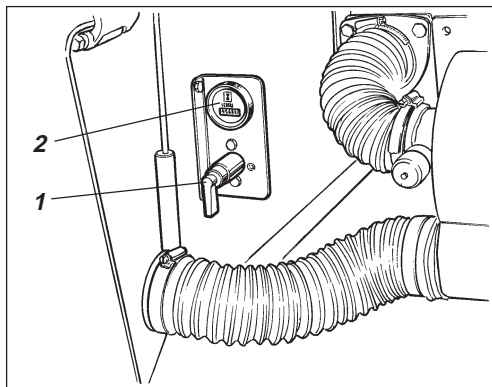


Fig. 9 Venstre motorside
1. Batterifraskiller
2. Driftstimeteller

Ikke glem å utføre daglig vedlikehold. Se vedlikeholdshåndboken.

Batterifraskilleren er plassert i motorrommet. Sett nøkkelen (1) i aktivert posisjon. Hele valsen er nå strømforsynt.

Pos (2) er motorens driftstimeteller. Antallet timer telles så lenge motoren er i gang.



Motordekselet skal være ulåst under kjøring, slik at man raskt kan bryte batterispenningen ved behov.

Sprinklersystem/vals

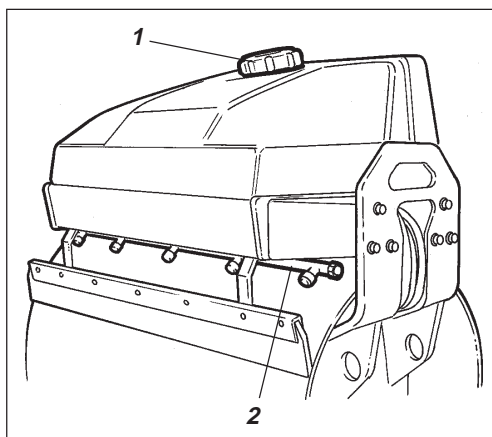


Fig. 10 Vanntank
1. Påfyllingslokk
2. Sprinklerrør

Fyll vanntanken, kontroller at sprinklerrøret (2) er i posisjon for god spredning av vanntåken over vallsflaten. Røret kan vris hvis festeskruene (3) for rørklemmene løsnes, se figur nedenfor.

Sprinklersystem/dekk

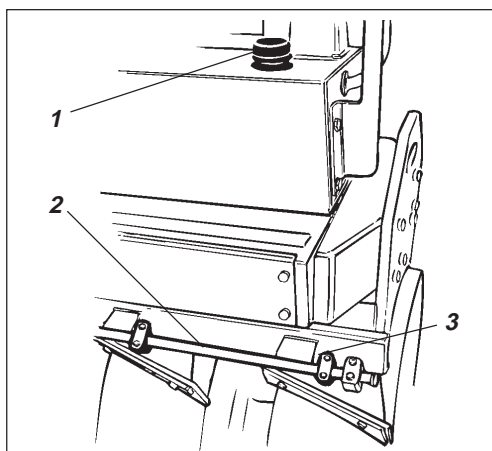


Fig. 11 Emulsjonstank
1. Påfyllingslokk
2. Sprinklerrør
3. Festeskruer

Fyll emulsjonstanken bak med vann og eventuelt skjærolje. Klebing kan forhindres hvis man blander inn 2-4% skjærolje (fileum) i sprinklervannet for dekkene.

Kontroller at sprinklerrøret (2) er i posisjon for god spredning av vanntåken over dekkene. Røret kan vris om festeskruene (3) før rørklemmen løsnes.

Kontroller iblant dekkenes slitebaner for eventuell fastklemt asfaltmasse. Dette kan forekomme før dekkene er blitt tilstrekkelig varme.

FØR START

Førerstol – Innstilling

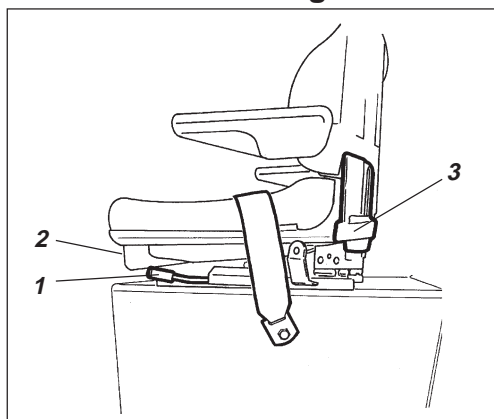


Fig. 12 Førerstol

1. Håndtak – Lengdeinnstilling
2. Håndtak – Ryggstøtteinnstilling
3. Håndtak – Vektinnstilling

1. Still inn førerstolen slik at sittestillingen blir komfortabel og manøvreringsinstrumentene er lett tilgjengelige.
2. Stolen har følgende innstillingsmuligheter:
 - Lengdeinnstilling (1)
 - Ryggstøttehelling (2)
 - Vektinnstilling (3)



Kontroller alltid at stolen er i låst posisjon før kjøringen startes.

Komfortstol – Innstilling

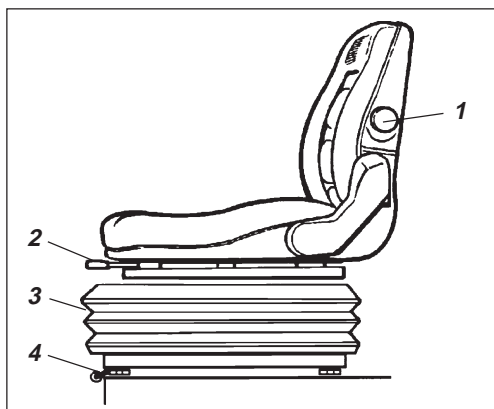


Fig. 13 Komfortstol (tilbehør)

1. Ryggstøttehelling
2. Lengdeinnstilling
3. Vektinnstilling
4. Tverrinntilting (tilbehør)

1. Still inn førerstolen slik at sittestillingen blir komfortabel og manøvreringsinstrumentene er lett tilgjengelige.
2. Stolen har følgende innstillingsmuligheter:
 - Ryggstøttehelling (1)
 - Lengdeinnstilling (2)
 - Vektinnstilling (3)
 - Tverretning (4)

FØR START

Instrumenter og lamper – Kontroll

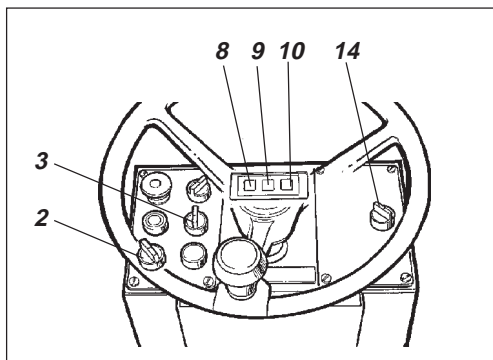


Fig. 14 Instrumentpanel
2. Tenningsbryter
3. Sprinklerstrømbryter (vals)
8,9,10. Varsellamper
14. Sprinklerstrømbryter (gummihjul)

Vri tenningsbryteren (2) til høyre posisjon.

Kontroller at varsellampene 8,9,10 lyser.

Vri strømbryterne (3) og (14) for sprinkler, til driftsposisjon, og kontroller at systemene fungerer.

Parkeringsbrems – Kontroll

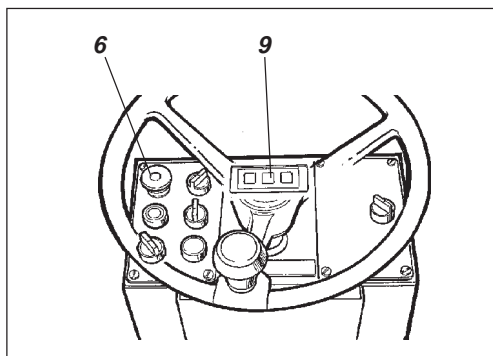


Fig. 15 Instrumentpanel
6. Reserve-/parkeringsbremsknapp
9. Bremsvarsellampe



Kontroller at reserve-/parkeringsbremsbryteren (6) virkelig er trykket ned. Valsen kan begynne å rulle når dieselmotoren startes på hellende underlag, hvis ikke parkeringsbremsen er aktivert.

Interlock (Tilbehør)

Dieselmotoren slås av etter 4 sekunder hvis man reiser seg opp fra førerstolen. Dette skjer enten forover/ bakover-spaken er i fri- eller drivposisjon. Hvis parkeringsbremsen er aktivert, stopper ikke dieselmotoren.

Hvis det er montert ROPS-bøyle (veltebeskyttelse), eller hvis det er montert førerhus på valse, skal alltid det eksisterende sikkerhetsbeltet brukes, sammen med vernehjelm.

Førerplass

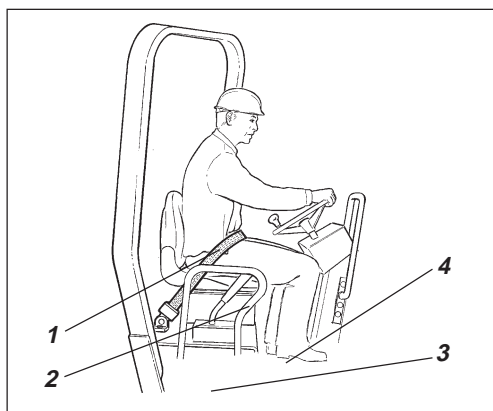


Fig. 16 Førerplass
1. Setebelte
2. Vernerekkverk
3. Gummielement
4. Sklibeskyttelse



Erstatt alltid setebeltet (1) med et nytt hvis det er slitt eller har vært utsatt for stor påkjenning.



Kontroller at plattformens gummielementer (3) er hele, hvis elementene er slitt, påvirkes komforten negativt.



Kontroller at plattformens sklibeskyttelser (4) er i god stand, bytt til nye hvis friksjonen er dårlig.



Hvis maskinen er utstyrt med førerhus, skal døren være lukket ved forflytting.

START

Start av dieselmotoren

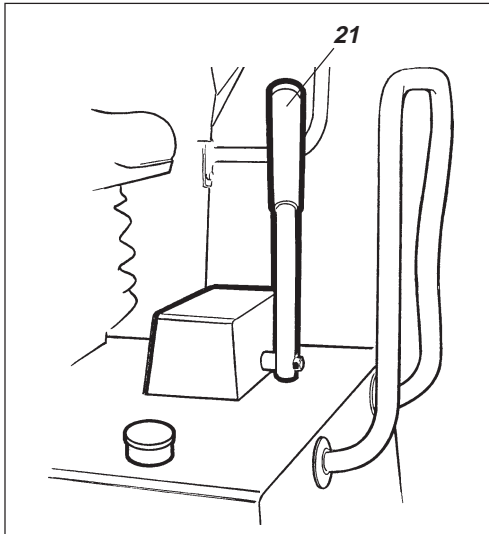


Fig. 17 Forover/bakover-spak

Sett forover/bakover-spaken (21) i nøytral posisjon. Dieselmotoren kan ikke startes i andre posisjoner.

På enkelte varianter er forover/bakover-spaken plassert på siden av instrumentpanelet, men funksjonen er den samme.

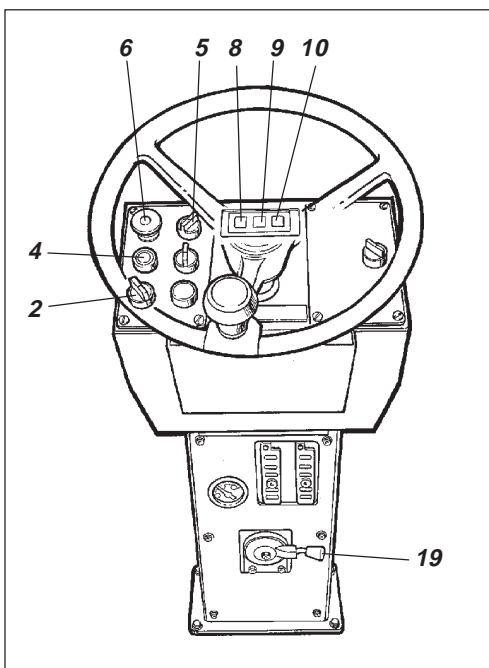


Fig. 18 Instrumentsøyale

- 2. Tenningsbryter
- 4. Startkontakt
- 5. Vibrasjonsstrømbryter
- 6. Reserve-/parkeringsbrems
- 8. Ladelampe
- 9. Bremsvarsellampe
- 10. Oljetrykklampe
- 19. Turtallsregulator

Still vibrasjonsstrømbryteren (5) for manuell/automatisk vibrasjon i posisjon O.

Still turtallsregulatoren (19) i posisjon for tomgang. (Regulatoren er på enkelte varianter plassert på instrumentpanelets høyre side.)

Vri tenningsbryteren (2) mot høyre til posisjon I. Trykk inn startkontakten (4). Slipp startkontakten så snart motoren starter.



Ikke kjør startmotoren for lenge, vent heller i cirka ett minutt hvis dieselmotoren ikke starter.

Varmkjør dieselmotoren på tomgang i noen minutter, i lengre tid hvis lufttemperaturen er under +10°C.

Kontroller under varmkjøringen at varsellampene for oljetrykk (10) og lading (8) er slokket. Varsellampen (9) for parkeringsbrems skal fremdeles være tent.



Ved oppstart og kjøring med kald maskin og kald hydraulikkolje er bremselengden større enn når oljen har oppnådd normal driftstemperatur.



Sørg for god ventilasjon (utsug) hvis dieselmotoren kjøres innendørs. Risiko for kulloksidforgiftning.

Kjøring av valsen

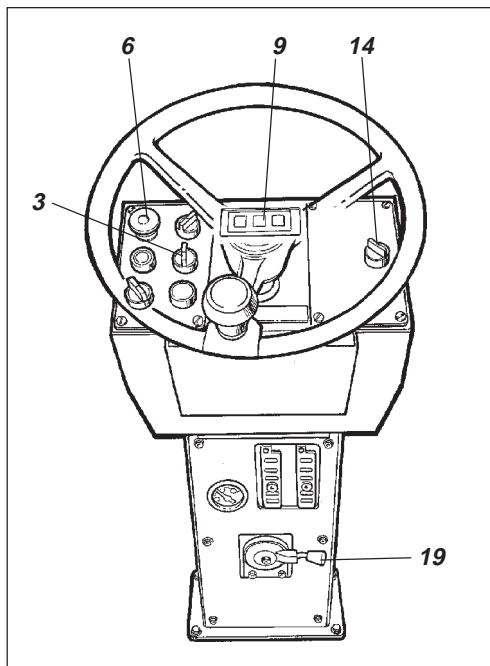


Fig. 19 Instrumentsøyle

- 3. Strømbryter for sprinkler (vals)
- 6. Reserve-/parkeringsbremsknappen
- 9. Bremsvarsellampe
- 14. Strømbryter for sprinkler (gummihjul)
- 19. Turtallsregulator

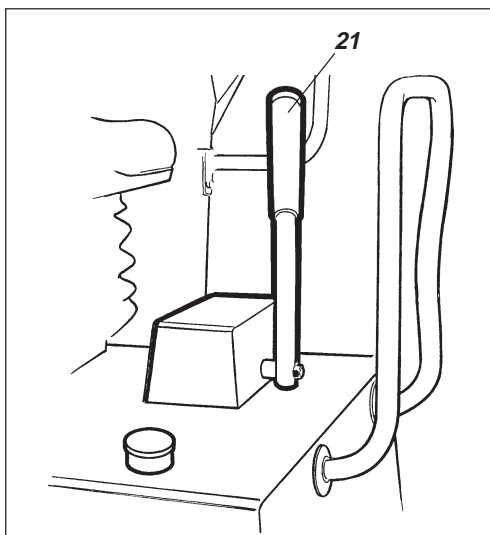


Fig. 20 Forover/bakover-spak



Maskinen skal under ingen omstendigheter kjøres fra bakken. Føreren må sitte i fører-setet ved all kjøring.

Vri turtallsregulatoren (19) og sperr den i arbeidsposisjon.

Kontroller at styringen fungerer ved å vri rattet en gang til venstre og en gang til høyre når valsen står stille.

Ved pakking av asfalt må man huske å slå på vanning-sanlegget (3), på kombivalser også (14).



Kontroller at arbeidsområdet foran og bak valsen er fritt.



Dra opp reserve-/parkeringsbremsknappen (6) og kontroller at varselampen for parkeringsbrems er slokket. Vær forberedt på at valsen kan begynne å rulle hvis den står i en helling.

Før forover-/bakoverspaken (21) forsiktig framover eller bakover, avhengig av ønsket kjøreretning. Hastigheten øker jo lengre man fører spaken fra nøytralstillingen.



Hastigheten skal alltid reguleres med forover-/bakoverspaken, aldri med motorens turtall.



Kontroller reservebremsens funksjon ved å trykke ned reserve-/parkeringsbremsknappen (6) når valsen går sakte forover.

Kun kombimaskiner:



Kontroller iblant dekkenes slitebaner for eventuell fastklemt asfaltmasse. Dette kan forekomme før dekkene er blitt tilstrekkelig varme. Dette kan forhindres ved å blande 2–4 % skjærvæske i dekkenes sprinklervann.

KJØRING/VIBRERING

Manuell/Automatisk vibrasjon

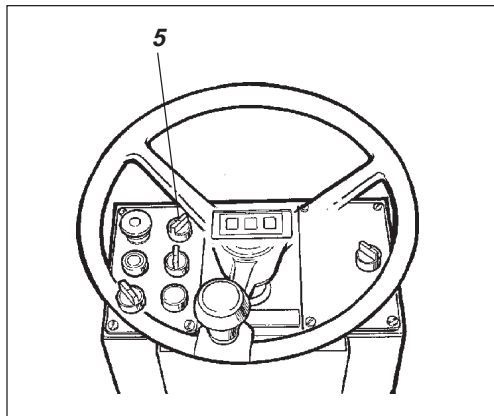


Fig. 21

5. Vibrasjonsstrømbryter

Med strømbryteren (5) velges manuell eller automatisk aktivering/avstengning.

I posisjon manuell må føreren aktivere vibrasjonene via strømbryteren (20) på forover-/bakoverspaken.

I posisjon automatisk aktiveres vibrasjonene når den forhåndsinnstilte hastigheten er oppnådd.

Avstengningen skjer også automatisk når den laveste hastigheten oppnås.

Manuell vibrasjon – Aktivering

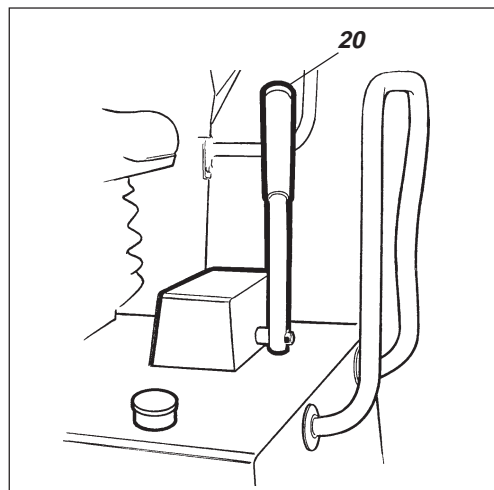


Fig. 22 Forover/bakover-spak

20. Vibrasjoner På/Av

Inn- og utkobling av vibrasjonene skjer med strømbryteren (20) på forover/bakoverspaken. Slå alltid av vibrasjonene før valsen har stoppet helt.



Vibrering bør ikke skje med stillestående vals, underlaget og maskinen kan skades.

Vibrasjon på en vals (Tilbehør)

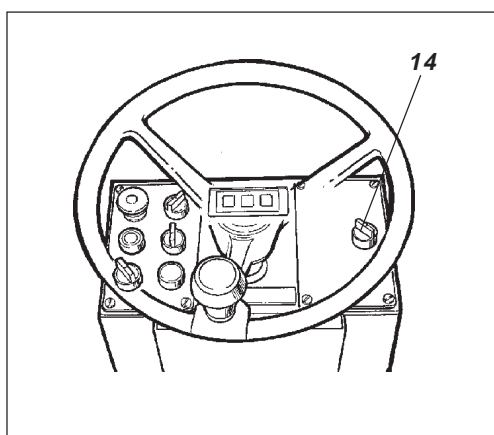


Fig. 23 Instrumentpanel

14. Vibrasjon fremre/bakre vals

Med strømbryteren (14) velges vibrering med kun bakre vals eller to valser aktivering/avstengning.

I posisjon vibrasjoner aktivert må føreren aktivere vibrasjonene via strømbryteren (20) på forover/bakoverspaken.

I venstre posisjon aktiveres vibrasjonene på begge valsene.

I høyre posisjon aktiveres vibrasjonene på bakre vals.

BREMSING

Reservebremsing

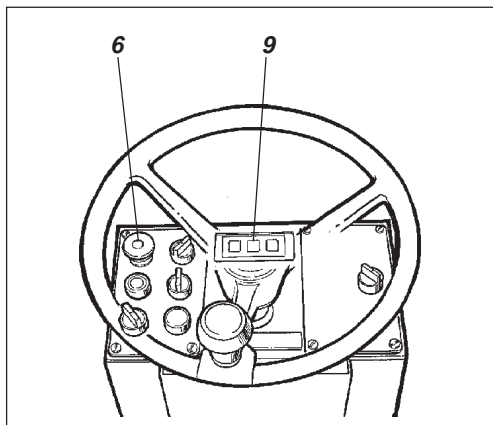


Fig. 24 Instrumentpanel
6. Reserve-/parkeringsbrems
9. Bremsesvarselampe

Normalt skjer bremsing med forover/bakover-spaken. Den hydrostatiske transmisjonen bremses valse når spaken føres mot nøytral posisjon.

I tillegg fins det en skivebrems i hver valsmotor som fungerer som reservebrems ved kjøring, samt som parkeringsbrems ved stillstand.



Ved bremsing skal man trykke ned reserve-/parkeringsbremsknappen (6), holde fast i rattet og være forberedt på hurtig stopp.

Etter bremsing settes forover-/bakoverspaken tilbake i nøytral posisjon, og reserve-/parkeringsbremsknappen trekkes opp.

Normal bremsing

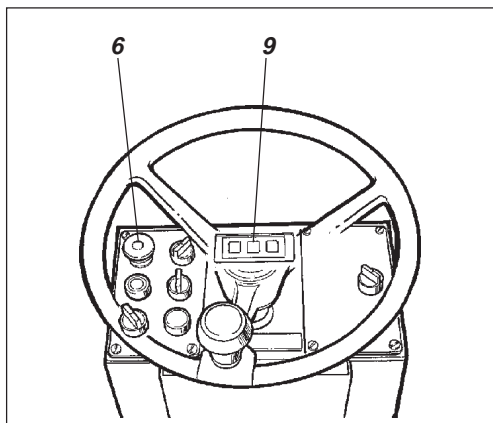


Fig. 25 Instrumentpanel
6. Reserve-/parkeringsbrems
9. Bremsesvarselampe

Slå av vibrasjonene ved å trykke inn strømbryteren.

Stopp valse ved å sette forover/bakover-spaken i nøytral posisjon.

Trykk alltid ned reserve-/parkeringsbremsknappen (6), også ved kortere stopp på hellende underlag.

Vri turtallsregulatoren tilbake til tomgangsposisjon, og la motoren gå på tomgang i noen minutter for nedkjøling.



Ved oppstart og kjøring med kald maskin og kald hydraulikkolje er bremselemlen større enn når oljen har oppnådd normal driftstemperatur.

Bremsepedal (Tilbehør)

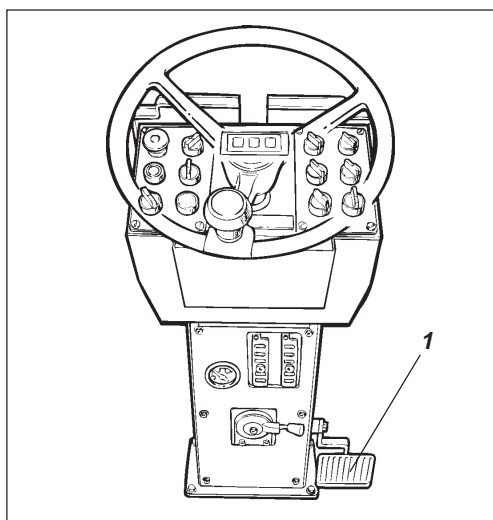


Fig. 26 Rattsøyde
1. Bremsepedal

Bremsepedalen har samme funksjon som reserve-/parkeringsbremsknappen, bremse aktiveres når bremsepedalen trykkes ned.

BREMSING

Avstenging

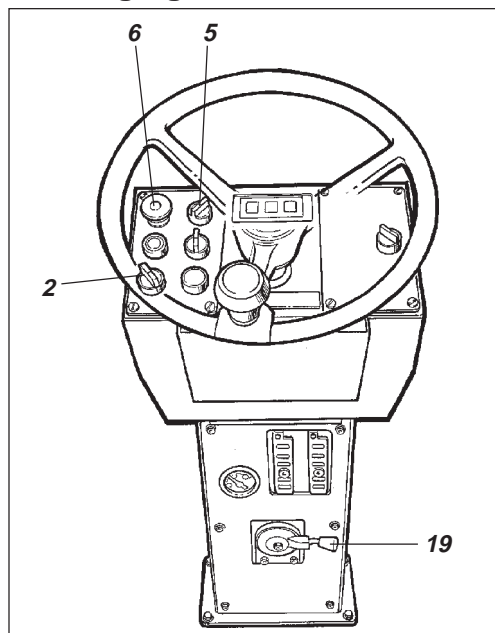


Fig. 27 Instrumentstøyle

2. Tenningsbryter

5. Vibrasjonsstrømbryter

6. Reserve-/parkeringsbrems

19. Turtallsregulator

Trykk ned Reserve-/parkeringsbremsknappen (6).

Kontroller om instrumenter eller varsellamper indikerer noen feil, slå av belysning og andre elektriske funksjoner.

Vri startstrømbryteren (2) til posisjon O. Fell over instrumentbeskyttelsen (på valser uten førerhus) og lås den.

PARKERING

Blokkering av vals

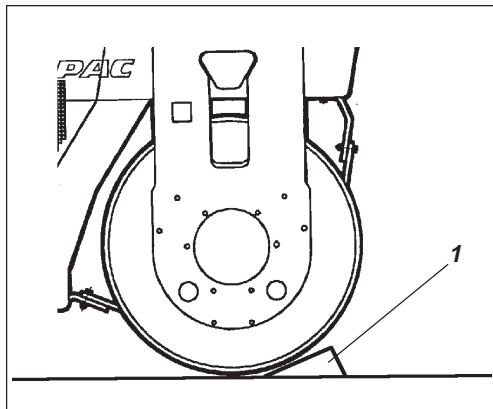


Fig. 28 Valsdel
1. Bremseblokk



Forlat aldri valsen med dieselmotoren i gang uten å trykke inn reserve-/parkeringsbremsknappen.



Pass på at valsen parkeres på et trafikksikkert sted. Blokker vals og hjul mot underlaget hvis valsen parkeres på hellende underlag.



Tenk på faren for frost om vinteren. Tøm vanntank og emulsjonstank samt pumper og ledninger.

Batterifraskiller

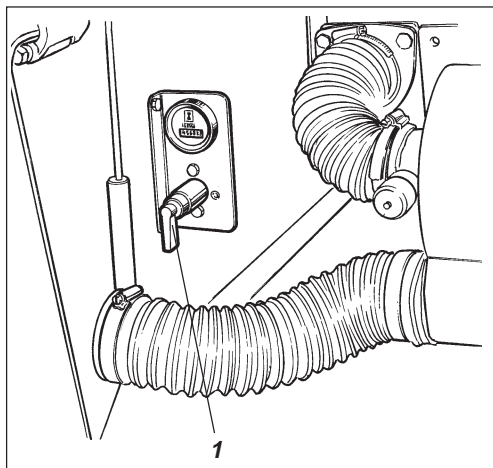


Fig. 29 Motorrom
1. Batterifraskiller

Ved arbeidets slutt skal batterifraskilleren slås av og nøkkelen tas ut.



Dette hindrer utladning av batteriet og gjør det vanskeligere for uvedkommende å starte og kjøre maskinen. Lås også motordekselet.

LØFTEINSTRUKSJONER

Låsing av midtleddet

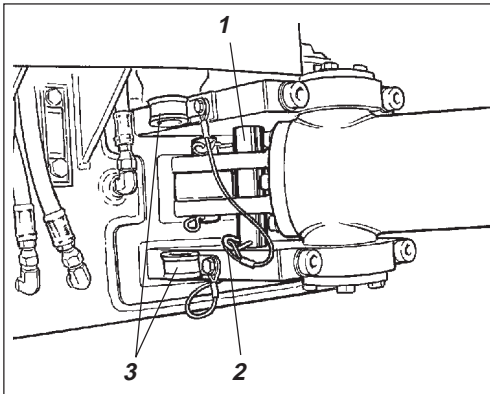


Fig. 30 Venstre side av styreledd

1. Låsestang
2. Låsesplint
3. Holder



Før valsen løftes må styreleddet låses for å forhindre plutselig vridning.

Vri på rattet slik at maskinen står i posisjon for kjøring rett frem. Trykk ned reserve-/parkeringsbremsknappen.

Trekk deretter ned den blankforzinkede låsestangen (1) fra sine holdere (3), og plasser den fra undersiden i hullet på det nedre styreleddfestet. Trykk gjennom stangen til den øvre enden kommer til syne i hullet på det øvre styreleddfestet.

Blokker deretter stangen med låsesplinten (2).

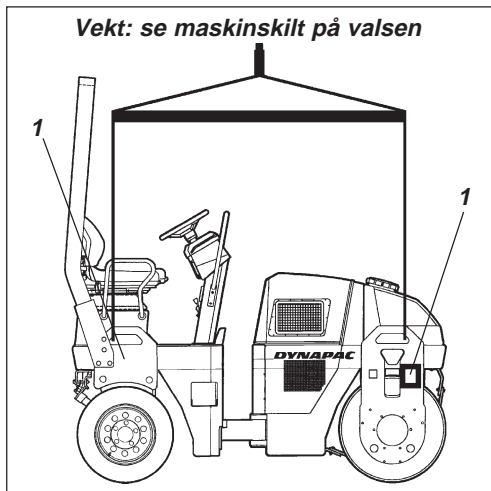


Fig. 31 Løfting av vals

1. Maskinskilt (bakre skilt på venstre side)



Maskinens maksimale vekt avleses på løfteskiltet (1). Se også tekniske spesifikasjoner i vedlikeholdsinstruksjonene.



Løfteutstyr som kjettinger, stålvaiere, stropper og løftekroker må være dimensjonert i henhold til gjeldende bestemmelser.



Ikke gå under hengende last! Sørg for at løftekrokene er trygt festet i sine posisjoner.

Opplåsning av midtleddet

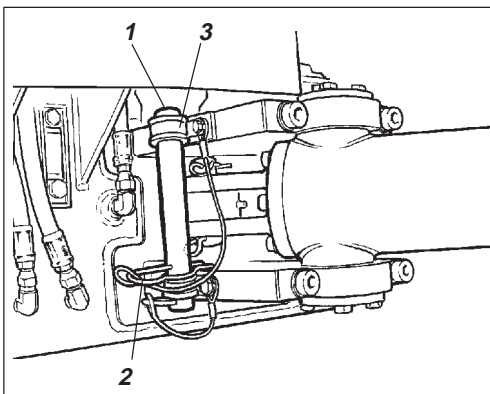


Fig. 32 Venstre side av styreledd

1. Låsestang
2. Låsesplint
3. Holder



Ikke glem å montere låsestangen (1) igjen i sine holdere før kjøring.

SLEPEINSTRUKSJONER

Frigjøring av brems (Tilbehør)

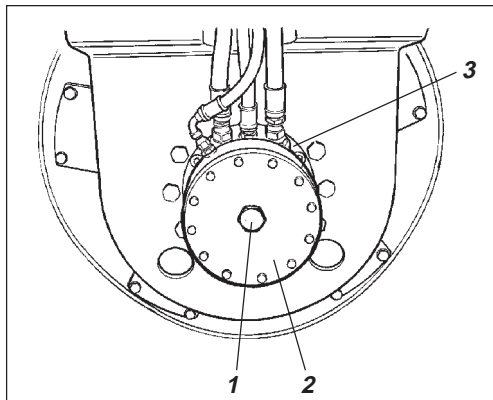


Fig. 33 Venstre valsside
1. Frileggingskrue
2. Bremsesus
3. Drivmotor



Nedenstående instruksjoner gjelder CC102/102C, CC122/122C samt CC142C bakre hjulmotorer.



Trykk inn reserve-/parkeringsbremsknappen, og stopp dieselmotoren. Blokker valsene med bremseblokk som sikkerhet mot rulling, valsen kan begynne å rulle når bremsene løsnes.



Skivebremsene i drivmotoren må frigjøres mekanisk, ifølge instruksjonene nedenfor, før valsen kan slepes.

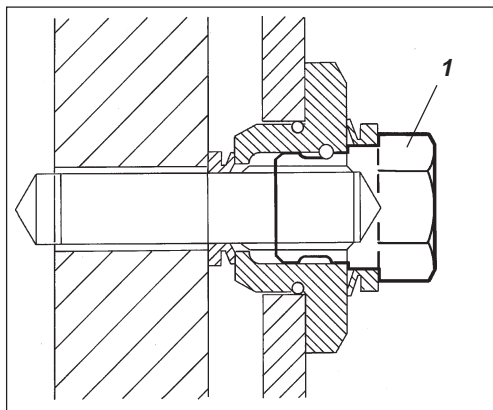


Fig. 34 Bremsesus
1. Frileggingskrue

1. Bruk en nøkkel med 18 mm hylse.
2. Vri frileggingskruen (1) 1 1/2 omdreining med urviserne for å frilegge bremsen.
3. Frilegg bremsene på begge valsene, eller på valsen og begge de bakre hjulmotorene, hvis det er en kombimodell.
4. Etter sleping vris de samme skruene 1 1/2 omdreining mot urviserne, og bremsene er aktivert igjen.

SLEPEINSTRUKSJONER

Frigjøring av brems

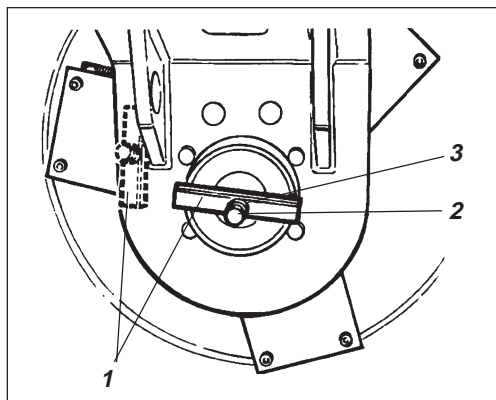


Fig. 35 Venstre valsside
1. Bremsverktøy
2. Festeskru
3. Frileggingsmutter



Nedenstående instruksjoner gjelder CC132, CC142 samt CC142C vals.



Trykk inn reserve-/parkeringsbremsknappen, og stopp dieselmotoren. Blokker valsene med bremseblokk som sikkerhet mot rulling, valsen kan begynne å rulle når bremsene løsnes.



Skivebremsene i hver drivmotor må frillegges mekanisk, ifølge instruksjonene nedenfor, før valsen kan slepes.

Tilbakestillt brems

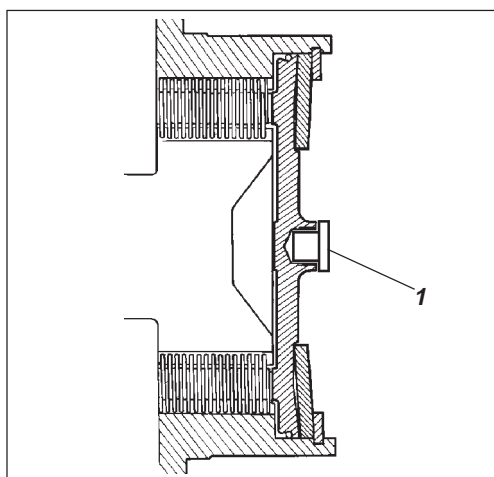


Fig. 36 Bremsehus
1. Midtplugg

1. Ta bort midtpluggen (1) (fig 36) ved hjelp av en skrutrekker.
2. Skru bort bremsverktøyet (1) fra det gjengede festehullet. Deretter festes bremsverktøyet (1) i midthullet ved at skruen (2) trekkes inn til den når bunnen i hullet. Nå trekkes mutteren (3) mot bremseverktøyet til man kjenner at det stopper. Bremsen er nå frilagt.
3. Gummihjulene frillegges på samme måte som for CC102C/122C, se forrige side.
4. Etter sleping skrues mutteren ut igjen. Bremsene går da tilbake til sin normale posisjon. Skru deretter bort bremsverktøyet og monter det i festehullet igjen. Sett midtpluggen (1) på plass igjen for å motvirke fremtidig rustdannelse i det gjengede hullet.

SLEPING/BERGING

Sleping av vals

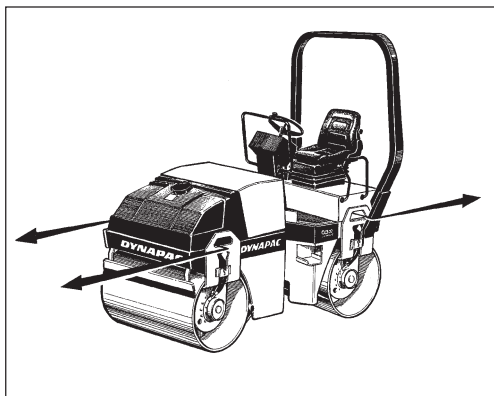


Fig. 37 Sleping



Ved sleping/berging må valsen motbremses. Bruk alltid slepefest, valsen har nå ingen egen bremseevne.



Valsen må slepes langsomt (maks. 3 km/t) og kun over en kortere strekning (maks. 300 m).

Ved sleping/berging av en maskin må slepekjøretøyet forbindes i begge løftehullene. Trekkraften skal virke i maskinens lengeretning i henhold til figuren. Maks. total trekkraft 130 kN.

TRANSPORT

Vals klargjort for transport

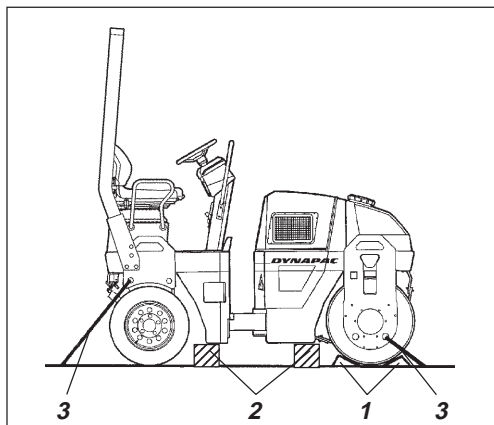


Fig. 38 Transport av vals

1. Bremsblokk
2. Pallblokk
3. Spennvaier



Lås styreledet før løfting og transport, følg instruksjonene under de respektive overskriftene.

Blokker valsene med bremseblokk (1) som forankres i transportkjøretøyet.

Pall under valsrammen (2) for å unngå overbelastning av valsens gummielement ved fastspenningen.

Spenn fast valsen med spennebånd (3) i alle de fire hjørnene, etiketter viser festepunktene.



Ikke glem å tilbake stille styreleddlåsen til åpen posisjon før valsen startes igjen.

Fellbar ROPS (Tilbehør)

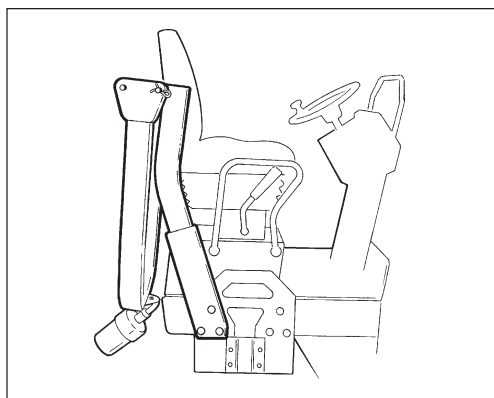


Fig. 39 Fellbar ROPS

Maskinen kan være utstyrt med fellbar ROPS.



Ved opp- og nedfelling av avgassrøret er det risiko for klemskader.



Hvis valsen er utstyrt med fellbar veltebøyle, såkalt ROPS, skal maskinen kun kjøres med veltebøylen i oppfelt og sperret posisjon.

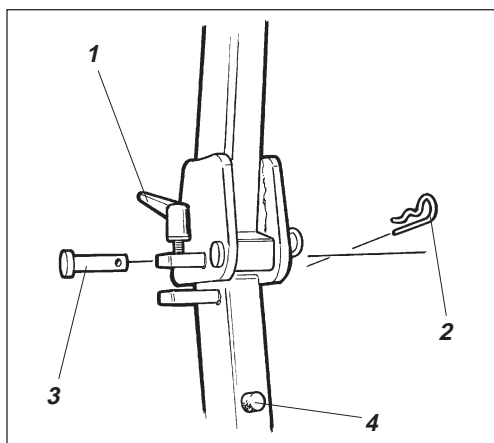


Fig. 40 Veltebøylens låseanordning.

1. Spennskrue
2. Splint
3. Tapp
4. Gummibuffer



Etter at bøylene er felt, settes splinten og tappen tilbake på sine plasser.

Ved oppfelling av bøylene utføres ovenstående i omvendt rekkefølge.



Kontroller alltid at bøylene er sperret i oppfelt posisjon før kjøring.

Smør spennskrue (1) og tappen (3) iblant med vannbestandig fett.

KJØREINSTRUKSJON - SAMMENFATNING



1. Følg **SIKKERHETSFORSKRIFTENE** i Sikkerhetshåndboken.
2. Forsikre deg om at alle instruksjonene i **VEDLIKEHOLDSHÅNDBOKEN** er fulgt.
3. Sett batterifraskilleren i posisjon **PÅ**.
4. Sett forover/bakover-spaken i posisjon **NØYTRAL**.
5. Sett vibrasjonsbryteren for Manuell/Automatisk i posisjon 0.
6. Sett turtallsregulatoren i posisjon for tomgang.
7. Start motoren og varmkjør den.
8. Sett turtallsregulatoren i arbeidsposisjon..
9. Sett reserve-/parkeringsbremsknappen i oppdratt posisjon.



10. **Kjør valsen. Håndter forover/bakover-spaken forsiktig.**



11. **Kontroller bremsene.**
Vær oppmerksom på at bremsestrekningen blir lengre hvis valsen er kald.

12. Vibrer kun når valsen er i bevegelse.
13. Kontroller at valsene vannes ordentlig når det er behov for dette.



14. **VED FARE:** – Trykk ned **RESERVE-/PARKERINGSBREMSKNAPPEN**.
– Hold fast i rattet.
– Vær forberedt på raskt stopp.

15. Ved parkering: Trykk ned reserve-/parkeringsbremsknappen.
Stopp motoren og blokker valsene.
16. Ved løfting: – Se **KJØREHÅNDBOKEN**.
17. Ved sleping: – Se **KJØREHÅNDBOKEN**.
18. Ved transport: – Se **KJØREHÅNDBOKEN**.
19. Ved berging: – Se **KJØREHÅNDBOKEN**.