

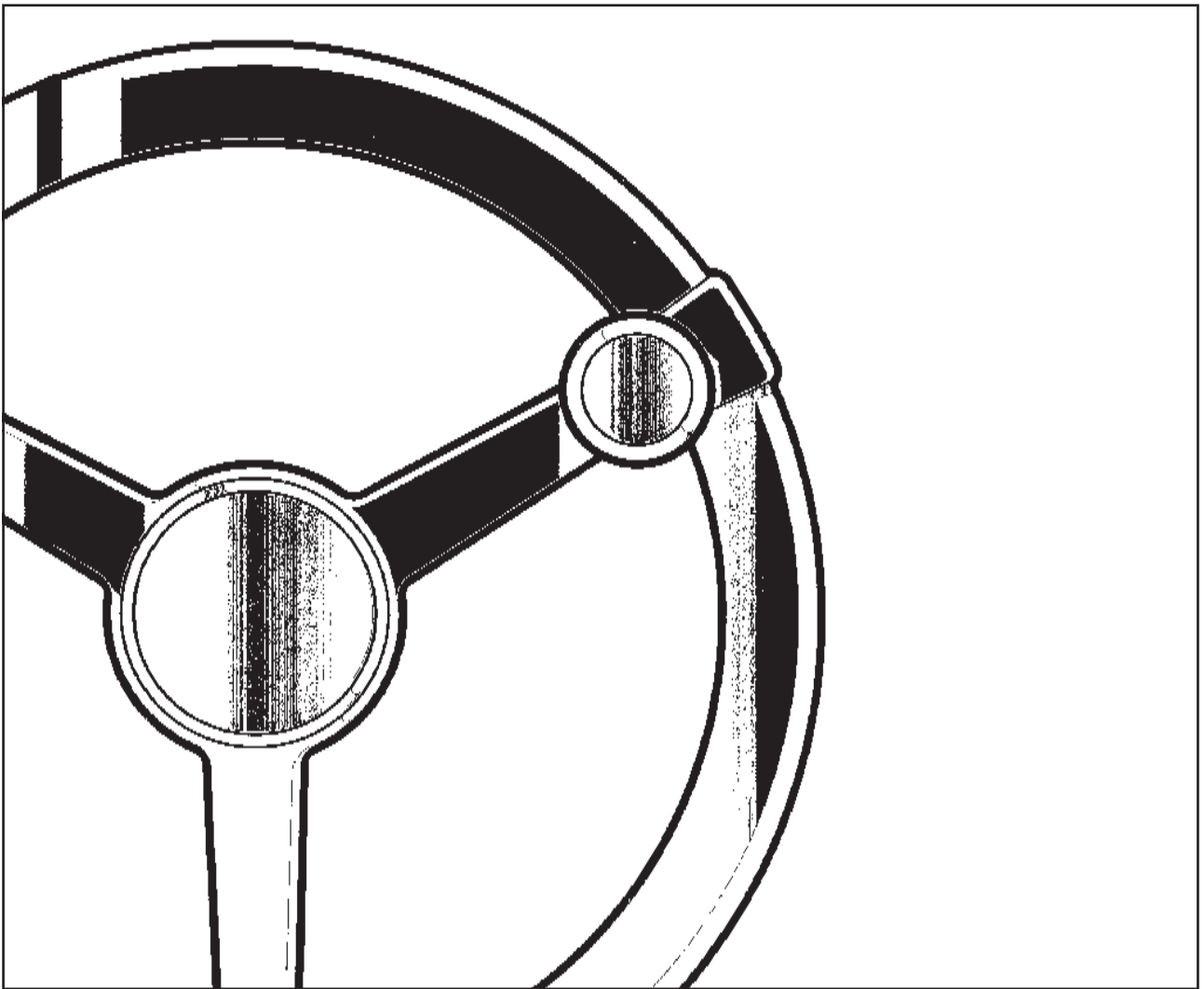
DYNAPAC

CC102, CC122/122C

CC142/142C

KÖRNING

O102SE5



DYNAPAC

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

Phone: +46 455 306000, Fax: +46 455 306030

www.dynapac.com

DYNAPAC

Vibrationsvält

CC102, CC122/122C

CC142/142C

Körning

O102SE5, Januari 2007

Dieselmotor:

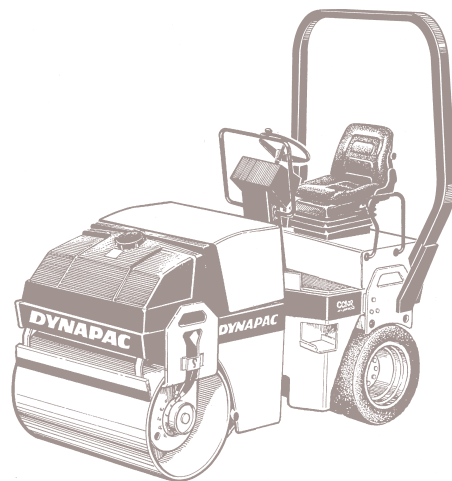
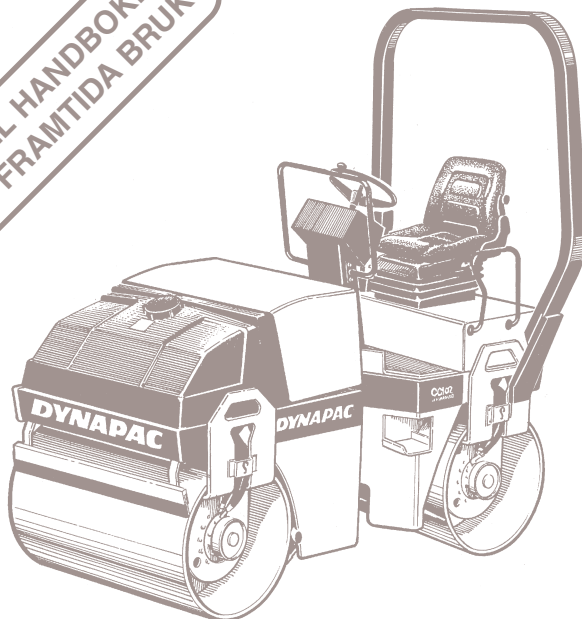
CC102/122/C
CC142/C

Deutz F2L 2011, D2011 L02I
Deutz F3L 2011, D2011 L03I

Instruktionen gäller från:

CC102/122/C
CC142/C

PIN (S/N) *60119200*
PIN (S/N) *60213400*



CC102/122 och är speciellt avsedda för reparationsarbeten på asfalt men kan också användas vid nybeläggning av mindre gator, trottoarer och cykelbanor. De används ofta som komplement till större vältar för packning av tvärskarvar och svåråtkomliga utrymmen.

CC122C är en lätt kombivält som används vid packning av tunna skikt och mjuka asfaltmassor.

CC142 är en typisk "stadsvält" för asfaltpackning på gator, parkeringsplatser och industritomter. Kapaciteten är tillräcklig för att följa en mindre läggare för denna typ av arbeten.

CC142C är också avsedd för små beläggningsjobb på lågtrafikerade asfaltytor där en jämn och vacker ytstruktur eftersträvas. Typiska arbetsplatser - förutom trottoarer och cykelbanor - är därför parkområden, golfbanor och idrottsanläggningar.

INNEHÅLL

	Sida
Säkerhetsföreskrifter (Läs även Säkerhetshandboken)...	3
Säkerhet vid körning.....	4, 5
Säkerhetsdekal, placering/Beskrivning	6, 7
Maskin- och motorskyltar.....	8
Instrument- och manöverorgan	9
Instrument- och manöverorgan, funktionsbeskrivning	10, 11
Före start.....	12-14
Start.....	15
Körning	16
Körning/Vibrering.....	17
Bromsning	18, 19
Parkering	20
Lyftinstruktion	21
Bogserinstruktion.....	22, 23
Bogsering/bärgning	24
Transport	25
Körinstruktion – Sammanfattning	26

VARNINGSSYMBOLER



Säkerhetsinstruktion - Personlig säkerhet.



Speciell uppmärksamhet - Maskin- eller komponentskada.

SÄKERHETSHANDBOK



Säkerhetshandboken som medföljer maskinen skall läsas av varje vältoperatör. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och avlägsna inte boken från välten.

ALLMÄNT

Denna instruktion innehåller anvisningar för välstens körning och användning. För skötsel och underhåll se handboken "SKÖTSEL, CC102/122/C/142/C.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal drifttemperatur.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER (Läs även Säkerhetshandboken)



1. Operatören måste vara väl införstådd med innehållet i HANDBOKEN FÖR KÖRNING innan välten startas.
2. Försäkra er om att alla instruktionerna i HANDBOKEN FÖR SKÖTSEL har följts.
3. Endast tränade och/eller erfarna förare bör köra välten. Tillåt inga passagerare på välten. Sitt ner i förarsätet vid all körning.
4. Kör aldrig välten om den är i behov av justeringar eller reparationer.
5. Klättra upp och ner från välten endast när den står stilla. Använd de handtag och räcken som finns. Vid upp/ned-steg rekommenderas "tre-punkts-grepp", alltid två fötter och en hand eller en fot och två händer i kontakt med maskinen.
6. Överrullningsskydd (ROPS=Roll Over Protective Structures) bör alltid användas då maskinen används på osäkra underlag.
7. Kör långsamt i skarpa svängar.
8. Undvik att köra på snedden i sluttningar, kör rakt upp eller ner.
9. Försäkra er om att minst 2/3 av valsbredden står på material som tidigare har packats vid körning nära kanter eller hål.
10. Försäkra er om att det inte finns några hinder i färdriktningen, på marken eller i luften.
11. Kör speciellt försiktigt på ojämn mark.
12. Använd den säkerhetsutrustning som finns. På maskin försedd med ROPS skall säkerhetsbältet användas.
13. Håll välten ren. Avlägsna omedelbart smuts och fett från förarplattformen. Håll alla skyltar och dekaler rena och fullt läsbara.
14. Säkerhetsåtgärder före bränslepåfyllning:
 - Stanna motorn.
 - Rök inte.
 - Inga öppna lågor får finnas i närheten.
 - Jorda påfyllningsanordningens munstycke mot tanken för att undvika gnistor.
15. Före reparationer eller service:
 - Placera stoppklossar vid valsarna/hjulen och under avjämningsblad.
 - Lås midjestyrningen om så erfordras.
16. Om ljudnivån är högre än 85 db(A) rekommenderas hörselskydd. Ljudnivån kan variera beroende på vilket underlag maskinen används på.
17. Gör inga förändringar eller modifikationer på välten som kan påverka säkerheten. Förändringar får endast utföras efter skriftligt godkännande från Dynapac.
18. Använd inte välten innan hydrauloljan har uppnått sin normala arbetstemperatur. Bromssträckan kan bli längre när oljan är kall. Se startin-

SÄKERHET VID KÖRNING

Kantkörning

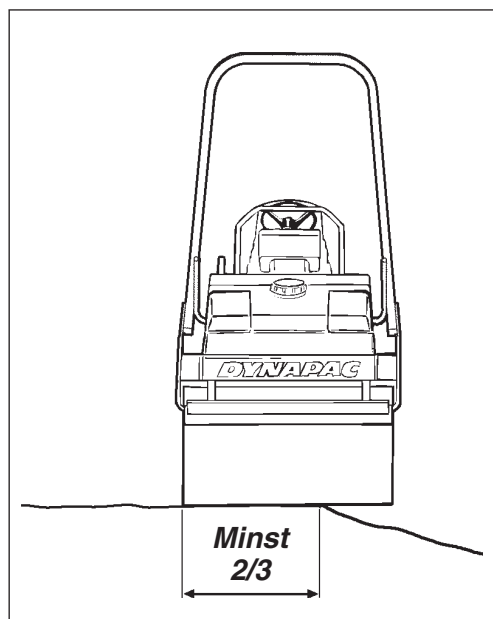


Fig. 1 Valsplacering vid kantkörning

Vid körning på kanter måste minst 2/3 av valsbredden vara på underlag som har full bärighet.



Tänk på att maskinens tyngdpunkt förflyttas utåt vid styrutslag. Exempelvis åt höger vid styrutslag åt vänster.

Lutning

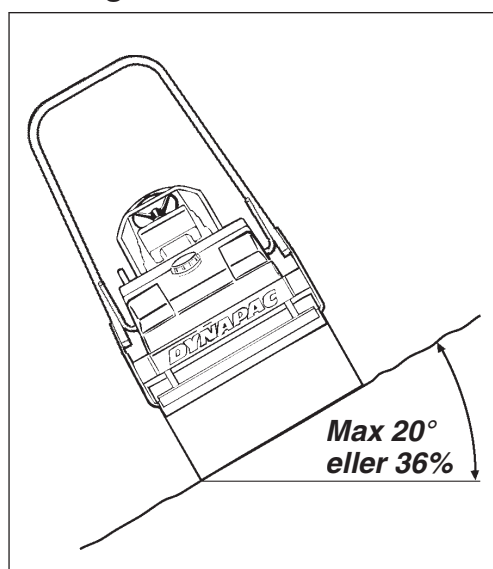


Fig. 2 Körning i sidolutningar



ROPS (överrullningsskydd) rekommenderas alltid vid körning i lutningar eller på osäkra underlag.



Undvik om möjligt all körning längs med sidolutningar. Kör istället uppför och nerför lutningen vid arbete i backar.

Den här angivna tippningsvinkeln är uppmätt på plant, hårt underlag med stillastående maskin. Styrvinkeln är noll, vibrationerna avstängda och alla tankar fulla. Tänk på att löst underlag, utstyrning av maskinen, vibrations-tillslag, körhastighet och förhöjning av tyngdpunkten (tillbehör) gör att tippning kan ske även vid mindre lutning än den här angivna.



Vid nödutrymning av hytten, lossa befintlig hammare placerad på högra bakre hyttstolpen, samt krossa bakre rutan.

SÄKERHET VID KÖRNING

Sittställning

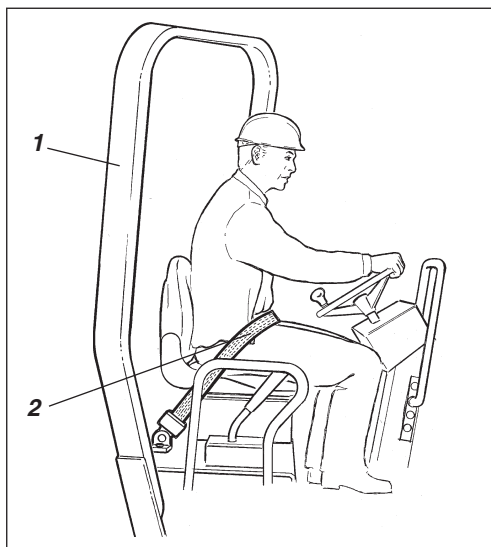


Fig. 3 Förarplats
1. ROPS-båge
2. Sitsbälte

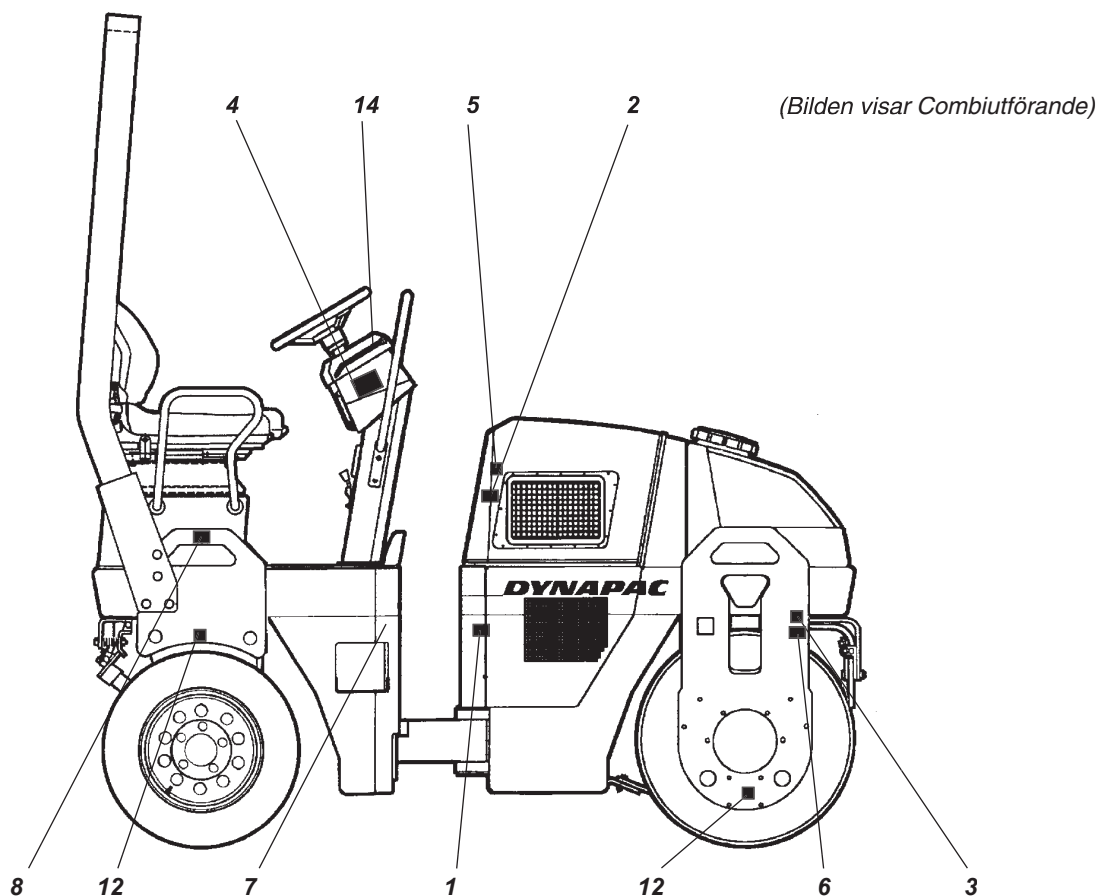
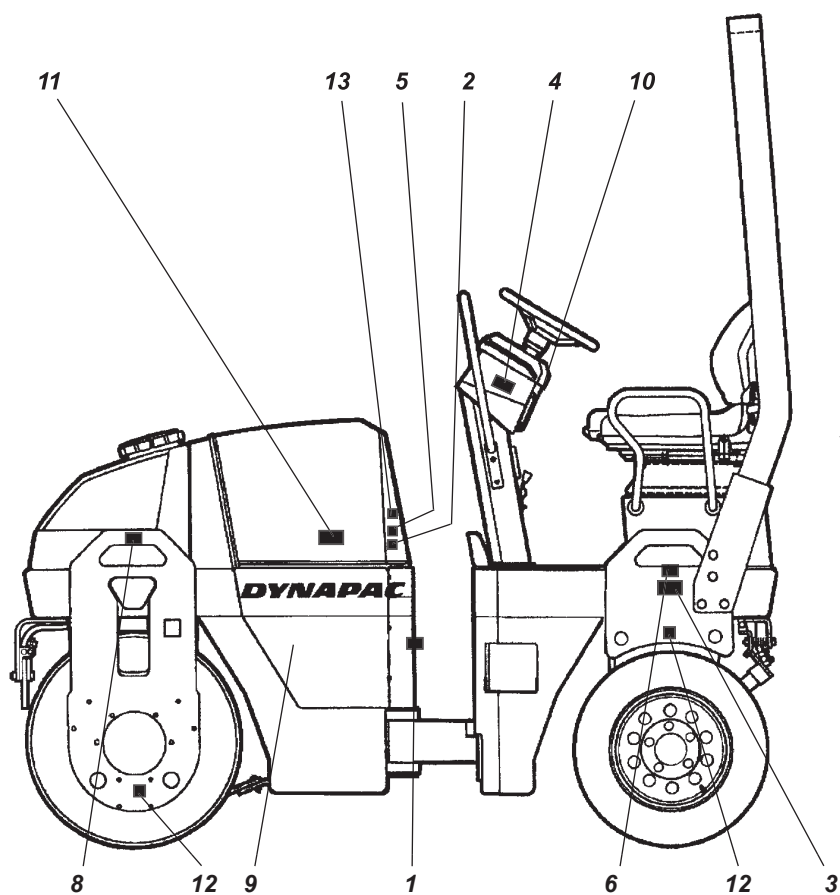
Sitt alltid ner i förarstolen vid all körning, om föraren reser sig upp ljuder signalhornet, alternativt på vissa varianter slår bromsarna till.



Använd alltid sitsbältet om maskinen är utrustad med sådant. Om maskinen välter finns stor risk att föraren kastas av och hamnar under maskinen om sitsbälte inte används.

På vältar med ROPS (överrullningsskydd)(1) är sitsbälte standardutrustning.

SÄKERHETSDEKALER, PLACERING/BESKRIVNING



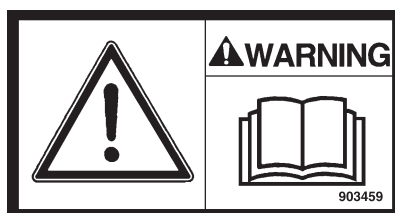
SÄKERHETSDEKALER, PLACERING/BESKRIVNING

1.



Klämzon, midjeled/Vals.
Håll behörigt avstånd från klämzonen.

4.



Uppmaning till vältföraren
att läsa maskinens säker-
hetshandbok samt kör- och
skötselinstruktioner innan
maskinen tas i bruk.

7.



Dieselbränsle

2.



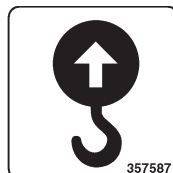
Varning för roterande motor-
delar. Håll händerna på säkert
avstånd från riskområdet.

5.



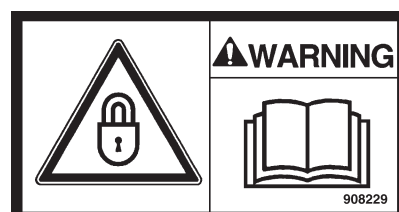
Varning för brännheta ytor i
motorrummet. Ytorna får ej
beröras.

8.



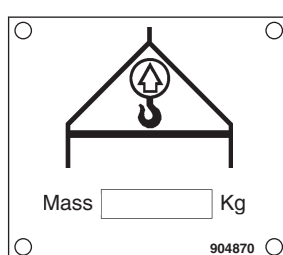
Lyftställe

3.



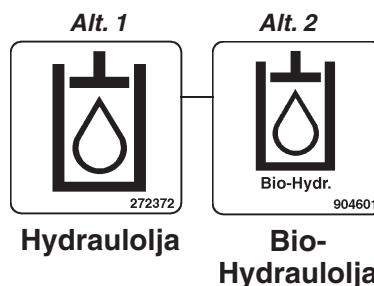
Midjeleden skall vara låst
under lyftning. Läs instruk-
tionsboken.

6.



Lyftskylt

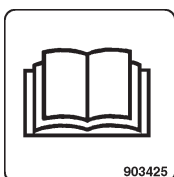
9.



Hydraulolja

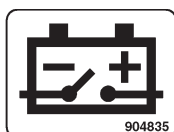
Bio-
Hydraulolja

10.



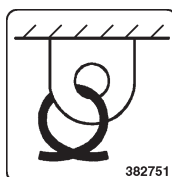
Handboksack

11.



Batterifrånskiljare

12.



Fästpunkt

13.



Ljudeffektnivå

14.



MASKIN- OCH MOTORSKYLTAR

Maskinskylt

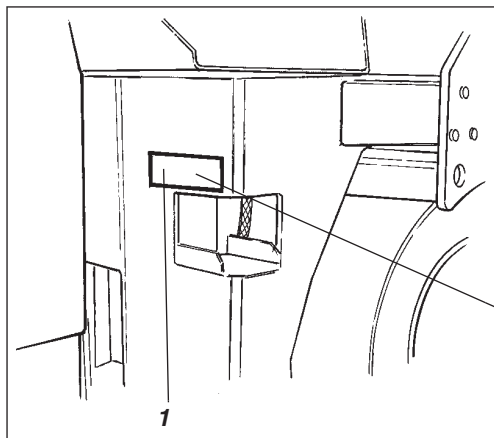


Fig. 4 Vänster fotsteg
1. Maskinskylt

Maskinskylten (1) sitter fäst på främre ramdelens vänstra sida, vid styrleden. På skylten står tillverkarens namn och adress, typ av maskin, PIN-produktidentifikationsnummer (serienummer), arbetsvikt, motoreffekt och tillverkningsår. Om maskinen levereras utanför EU kan skylten sakna CE-märkning och tillverkningsår.

DYNAPAC 			
Dynapac Compaction Equipment AB Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden			
Type	Operating mass kg	Rated Power kW	Year of Mfg
Product Identification Number			
			358090SE

Vid reservdelsbeställning ange vältens PIN nummer.

Serienummer på ram

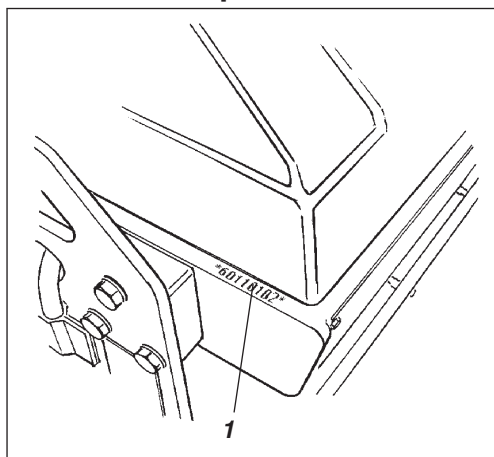


Fig. 5 Främre ram
1. Serienummer

Maskinens PIN (1) är instansat på främre ramens högra kant.

Motorns typskylt (1) sitter fäst på motorns överdel. På skylten står typ av motor, serienummer och motordata. Vid reservdelsbeställning ange motorns serienummer. Se även motorns handbok.

Motorskylt

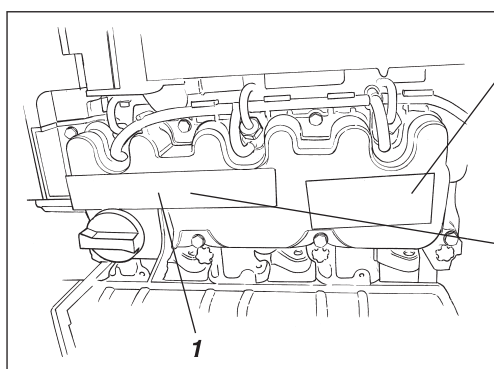


Fig. 6 Motor
1. Typskylt

IMPORTANT ENGINE INFORMATION			
ENGINE FAMILY	POWER	VALVE LASH	INJ. TIMING
MODEL	RPM	ENGINE DISPLACEMENT	INJ. RATE
THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON DIESEL FUEL			
SERIAL NO		REM	
THIS ENGINE CONFORMS TO YYY MODEL YEAR US EPA /			
REGULATIONS FOR LARGE NONROAD COMPRESSION IGNITION ENGINES			

Mot.-Typ	Code	Mot.-Nr.	kW	EP	K
kW (G)	kW (S)	kW (S)	kW		
kW (W)			°C		
DEUTZ AG MADE IN GERMANY					

INSTRUMENT- OCH MANÖVERORGAN

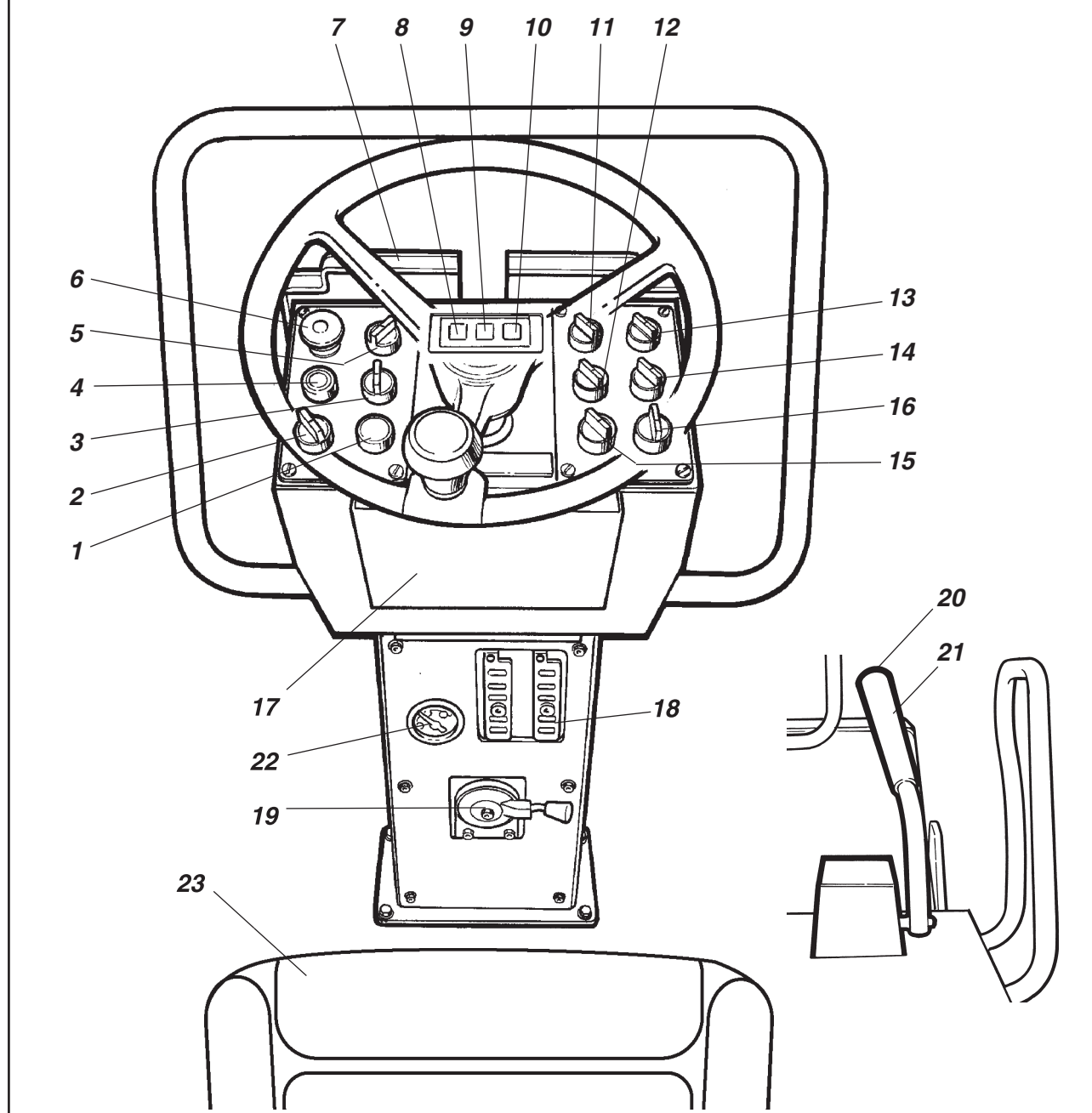
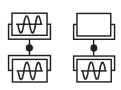
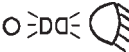
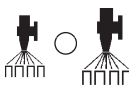


Fig. 7 Förarplats

- | | |
|---|---|
| 1. Signalthorn | 14. Sprinkler gummihjul (Combi)/vibration främre/bakre vals |
| 2. Tändningsomkopplare | 15. Varningsblinkers ☐ |
| 3. Manuell/Automatisk sprinkler | 16. Körriktungsvisare ☐ |
| 4. Startknapp | 17. Säkerhets- och instruktionsböcker |
| 5. Manuell/Automatisk vibration | 18. Säkringsdosor |
| 6. Reserv/parkeringsbroms | 19. Varvtalsreglage |
| 7. Instrumentskydd | 20. Vibration Till/Från |
| 8. Varningslampa, laddning | 21. Fram/backreglage |
| 9. Bromsvarningslampa | 22. Bränslenivåmätare ☐ |
| 10. Varningslampa, oljetryck/motortemp. | 23. Sitskontakt |
| 11. Arbetsbelysning ☐ | |
| 12. Roterande varningsljus ☐ | |
| 13. Trafikbelysning ☐ | |

☐=Tillbehör

INSTRUMENT- OCH MANÖVERORGAN, FUNKTIONSBESKRIVNING

Pos i fig. 7	Benämning	Symbol	Funktion
1	Signalhorn, strömbrytare		I intryckt läge ljuder signalhornet.
2	Huvudströmställare		I läge O är den elektriska startkretsen bruten. I läge I är alla elektriska strömställare och lampor strömförsörjda utom startmotor-kretsen.
3	Sprinklersystem, vals		Reglerar vattenflödet till valsens. Läge MAN ger bevattning kontinuerligt. I läge O är bevattningen avstängd. Läge AUT ger automatiskt TILL/FRÅN-slagning av bevattningen vid fram- och backkörning
4	Startkontakt		I intryckt läge är startmotorn inkopplad.
5	Vibrationsströmställare (Tillbehör).		Mittläge=Vibrationerna avstängda. Vänsterläge= Vibration bägge valsarna (ej C). Högerläge= Vibration en vals.
6	Reservbroms/ Parkeringsbroms		I nedtryckt läge aktiveras reservbromsen, i nedtryckt läge med stillastående maskin erhålles parkeringsbroms. I utdraget läge är bägge bromsarna frilagda.
7	Instrumentskydd		Fälls över instrumentplåt som väder och sabotageskydd.
8	Varningslampa, batteriladdning		Om lampan lyser när dieselmotorn är igång, laddar inte generatoren. Stoppa dieselmotorn och sök felet.
9	Bromsvarningslampa		Lampan lyser när parkerings eller reservbromsreglaget är nedtryckt och bromsarna är tillslagna.
10	Varningslampa, oljetryck, eller för hög oljetemperatur i dieselmotor.		Tänd varningslampa innebär att smörjoljetrycket är för lågt. Stoppa dieselmotorn och åtgärda felet. Se motorns handbok.
11	Arbetsbelysning bakåt, strömbrytare (Tillbehör)		Vid vridning åt höger tänds arbetsbelysningen.
12	Roterande varningsljus, strömbrytare Tillbehör)		Vid vridning åt höger tänds roterande varningsljuset
13	Arbetsbelysning framåt, strömbrytare (Tillbehör)		Vid vridning åt höger tänds i första läget parkeringsljuset, i andra läget arbetsbelysningen fram.
14	Sprinklersystem, däck (Endast på kombivältar)		Reglerar vätskeflödet till däckens Vid vridning åt vänster= kontinuerlig drift Vid vridning åt höger= intermittent drift

INSTRUMENT- OCH MANÖVERORGAN, FUNKTIONSBESKRIVNING

15	Varningsblinkers, strömbrytare (tillbehör)		Vid vridning åt höger tänds varningsblinkern.
16	Körriktungsvisare, strömbrytare (tillbehör)		Vid vridning åt vänster, blinkar vänster körriktungsvisare. I mittläge är blinkfunktionen avstängd.
17	Fack för handböcker		Drag upp och fäll ut facket i överkant, vid tillgång till handböcker.
18	Säkringsdosa (på styrpelarens framsida)		Innehåller säkringar för elsystemet. Se under rubriken "Elsystem" för beskrivning av de olika säkringarnas funktion.
19	Varvtalsreglage, dieselmotor		I högerläge erhålles tomgång på motorn. I vänsterläge erhålles fullvarv.
20	Vibration Till/Från, strömbrytare		Då strömbrytaren trycks in och släppes kopplas vibrationerna in, ytterligare en tryckning och vibrationerna kopplas ur. Ovanstående gäller enbart när strömbrytare 5 är i vänsterläge.
21	Fram/Backreglage		Innan dieselmotorn startas skall reglaget stå i neutralläge, motorn går inte att starta med fram/backreglaget i andra lägen. Vältens körriktning och hastighet regleras med fram/backreglaget. Föres spaken framåt går välten framåt osv. Vältens hastighet är proportionell mot spakens avstånd från neutralläget. Ju längre från neutral ju högre hastighet.
22	Varningslampa, låg bränslenivå (tillbehör)		När lampan tänds finns det endast bränsle kvar för en kortare körtid. Tanka snarast möjligt.
23	Sitskontakt		Sitt i förarstolen vid all körning. Om föraren reser sig under körning ljuder signalhornet, alternativt bromsarna slår till.

FÖRE START

Batterifrånskiljare – Tillslag

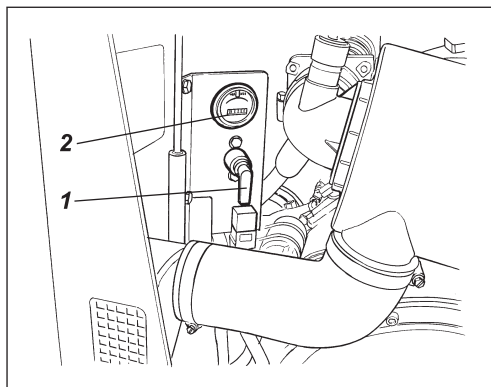


Fig. 8 Vänster motorsida

- 1. Batterifrånskiljare
- 2. Drifftimräknare

Glöm inte att utföra daglig skötsel. Se handboken för skötsel.

Batterifrånskiljaren sitter placerad i motorrummet. Ställ nyckeln (1) i tillslaget läge. Hela välten är nu strömförsörjd.

Pos (2) är motorns drifftimräknare. Antalet timmar räknas så länge motorn går.



Motorhuven skall vara olåst under körning för att snabbt kunna bryta batteri-spänningen vid behov.

Sprinklersystem/vals

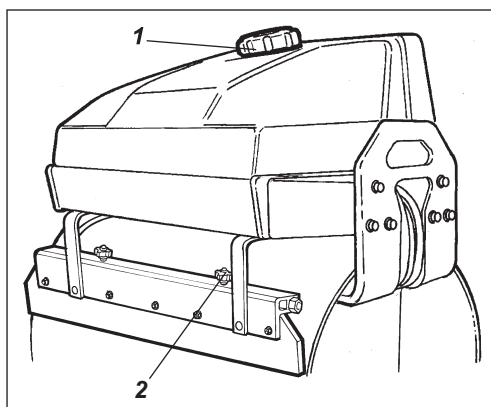


Fig. 9 Vattentank

- 1. Påfyllningslock
- 2. Sprinklerrör

Fyll vattentanken fram, kontrollera att sprinklerröret (2) är i läge för god spridning av vattendimman över valsytan.

Sprinklersystem/däck

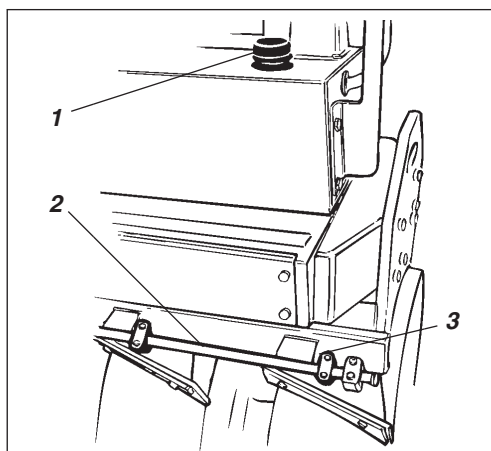


Fig. 10 Emulsionstank

- 1. Påfyllningslock
- 2. Sprinklerrör
- 3. Fästsruvar

Fyll emulsionstanken bak med vatten och eventuellt skärolja. Kletning kan förhindras om man blandar 2-4% skärolja (Filium 102) i sprinklervattnet för däck.

Kontrollera att sprinklerröret (2) är i läge för god spridning av vattendimman över däck, röret går att vrida om fästsruvarna (3) för rörklammern lossas.

Kontrollera däckens slitbanor då och då för eventuell fastkletning av asfaltmassa, detta kan förekomma innan däck har blivit tillräckligt varma.

FÖRE START

Förarstol – Inställning

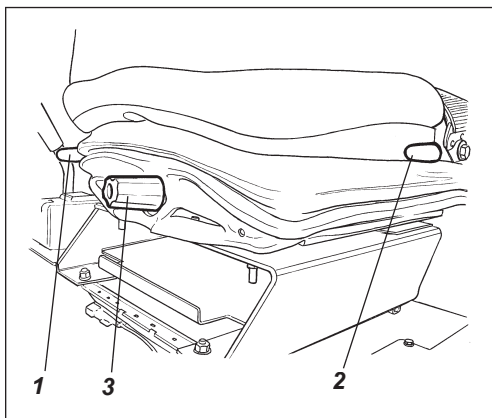


Fig. 11 Förarstol

1. Handtag - längdinställning
2. Handtag - Ryggstödslutning
3. Handtag - Viktinställning

1. Ställ in förarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.
2. Stolen har nedanstående inställningsmöjligheter:
 - Längdriktning (1)
 - Ryggstödslutning (2)
 - Viktinställning (3)



Kontrollera alltid att stolen är i låst läge innan körning påbörjas.

Komfortstol – Inställning

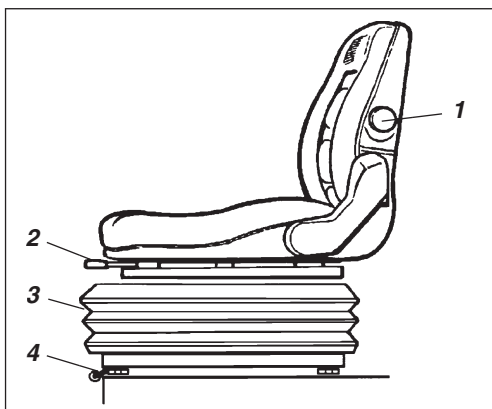


Fig. 12 Komfortstol (tillbehör)

1. Ryggstödslutning
2. Längdinställning
3. Viktinställning
4. Tvärinställning (tillbehör)

1. Ställ in förarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.
2. Stolen har nedanstående inställningsmöjligheter:
 - Ryggstödslutning (1)
 - Längdriktning (2)
 - Viktinställning (3)
 - Tvärriktning (4)

FÖRE START

Instrument och lampor – Kontroll

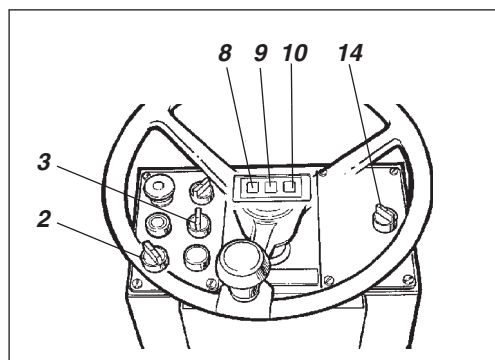


Fig. 13 Instrumentpanel

- 2. Tändningsomkopplare
- 3. Sprinklerströmställare (vals)
- 8, 9, 10. Varningslampor
- 14. Sprinklerströmställare (gummihjul)

Vrid tändningsomkopplare (2) till höger läge.

Kontrollera att varningslamporna 8, 9, 10 lyser.

Vrid strömställarna (3) och (14) för sprinkler, till drift läge, och kontrollera att systemen fungerar.

Reserv/Parkeringsbroms – Kontroll

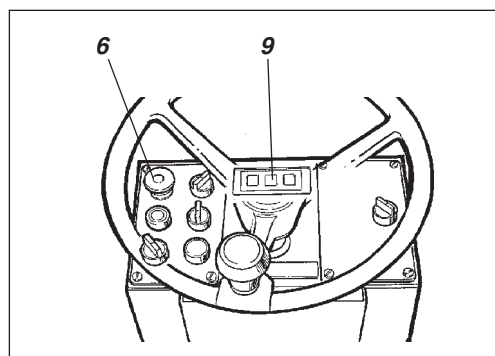


Fig. 14 Instrumentpanel

- 6. Reserv/parkeringsbromsknapp
- 9. Bromsvarninglampa



Tillse att reserv/parkeringsbromsknappen (6) verkligen är i nedtryckt läge. Välten kan börja rulla när dieselmotorn startas på lutande underlag om inte parkeringsbromsen är tillslagen.

Förarplats

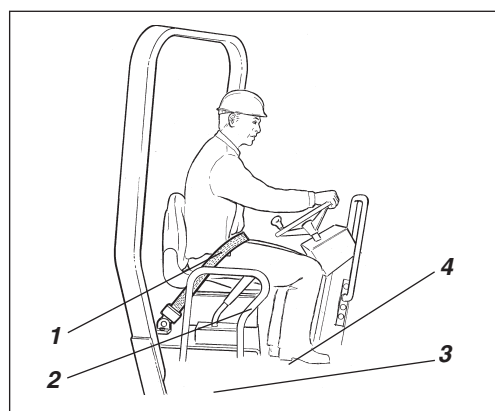


Fig. 15 Förarplats

- 1. Sitsbälte
- 2. Skyddsräcken
- 3. Gummielement
- 4. Halkskydd

Om ROPS-båge (överrullningsskydd) eller hytt är monterad på välten, använd alltid det då befintliga sitsbältet (1), tillsammans med skyddshjälm.



Byt alltid sitsbältet (1) till ett nytt, då bältet blivit slitet eller har utsatts för stora krafter.



Kontrollera att plattformens gummielement (3) är hela, om elementen är slitna påverkas komforten negativt.



Tillse att plattformens halkskydd (4) är i god kondition, byt till nya om friktionen är dålig.

START

Start av dieselmotor

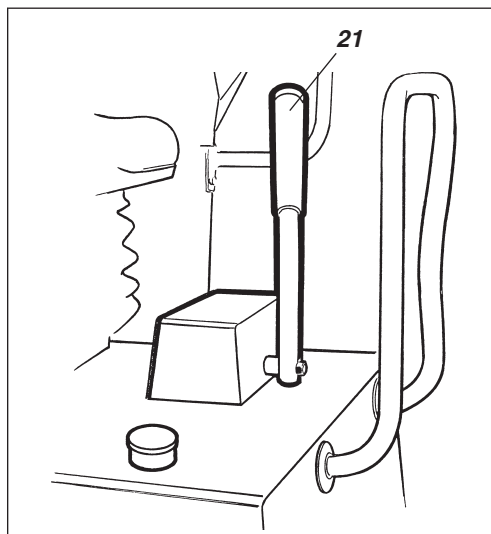


Fig. 16 Fram/backreglage

Ställ fram/backreglaget (21) i neutralläge. Dieselmotorn går inte att starta vid övriga lägen på reglaget.

På vissa varianter är F/B-reglaget placerat på sidan av instrumentpanelen, men funktionen är densamma.

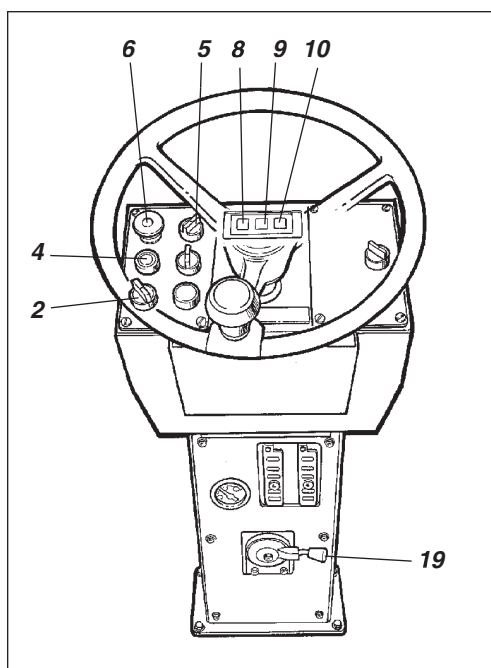


Fig. 17 Instrumentpelare

- 2. Tändningsomkopplare
- 4. Startkontakt
- 5. Vibrationströmställare
- 6. Reserv/parkeringsbromsknapp
- 8. Laddningslampa
- 9. Bromsvarningslampa
- 10. Oljetryckslampa
- 19. Varvtalsreglage

Ställ vibrationsströmbrytaren (5) för manuell/automatisk vibration i läge **O**.

Ställ in varvtalsreglaget (19) i läge för tomgång. (Reglaget är på vissa varianter placerat på instrumentpelarens högra sida.)

Vrid tändningsomkopplare (2) åt höger till läge **I**. Tryck in startkontakten (4). Släpp startkontakten så snart motorn startat.



Kör inte med startmotorn för länge, gör hellre ett uppehåll någon minut om dieselmotorn inte startar.

Varmkör dieselmotorn på tomgång under några minuter, längre tid om lufttemperaturen är under +10°C.

Kontrollera under varmkörningen att varningslamporna för oljetryck (10) och laddning (8) är släckta. Varningslampan (9) för parkeringsbroms, skall fortfarande vara tänd.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal drifttemperatur.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

Körning av vält

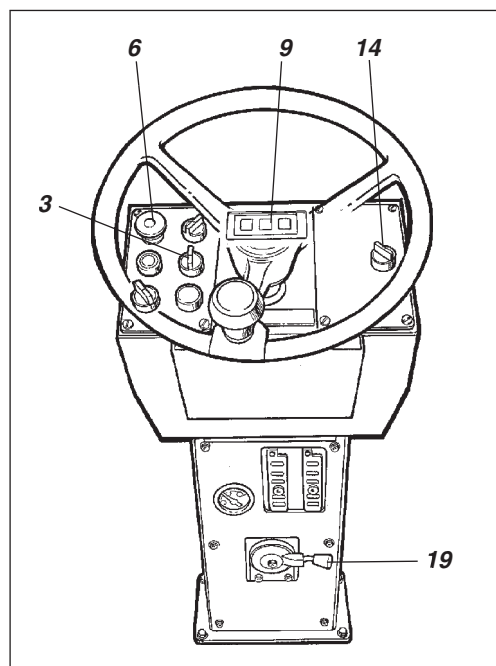


Fig. 18 Instrumentpelare

- 3. Strömställare för sprinkler (vals)
- 6. Reserv/parkeringsbromsknappen
- 9. Bromsvarningslampa
- 14. Strömställare för sprinkler (gummihjul)
- 19. Varvtalsreglage

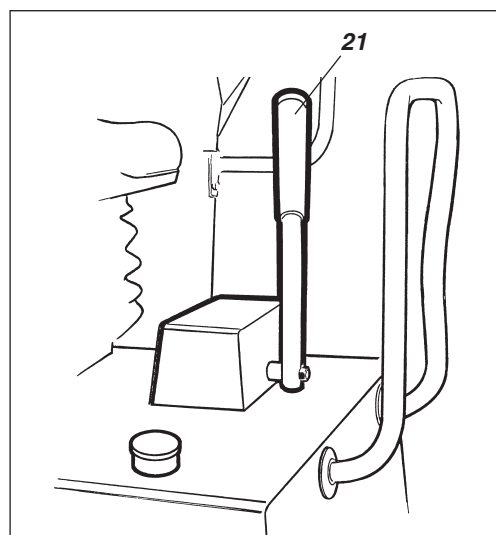


Fig. 19 Fram/backreglage



Maskinen får under inga omständigheter köras från marken. Föraren måste sitta i förarsätet vid all körning.

Vrid varvtalsreglaget (19) och spärra det i sitt arbetsläge.

Kontrollera att styrningen fungerar genom att vrida ratten en gång till höger och en gång till vänster, när välten står stilla.

Vid packning av asfalt, glöm inte att slå på bevattningsanläggningen (3), på kombivältar även (14).



Kontrollera att arbetsområdet framför och bakom välten är fritt.



Drag upp reserv/parkeringsbromsknappen (6) och kontrollera att varningslampan för parkeringsbroms nu är släckt. Var beredd på att välten kan börja rulla om den står i

För fram/backreglaget (21) försiktigt framåt eller bakåt beroende på önskad körriktning. Hastigheten ökar ju längre man för reglaget från neutralläget.



Hastigheten skall alltid regleras med fram/backreglaget aldrig med motorns varvtal.



Kontrollera reservbromsens funktion genom att trycka ner reserv/parkeringsbromsknappen (6) när välten går sakta framåt.

Interlock (Tillbehör)



Kontroll av funktion för interlock (tillbehör) skall utföras med maskinen i plant läge och fram/backreglaget i neutralläge.

Drag upp reserv/parkeringsbromsknappen (6) och kontrollera att varningslampan för parkeringsbroms nu är släckt. Dieselmotorn stängs av efter ca 4 sekunder om föraren reser sig upp från förarstolen. (Detta inträffar vare sig fram/backreglaget är i neutral- eller drivläge.)

Dieselmotorn påverkas inte om föraren reser sig upp från förarstolen när parkeringsbromsen är aktiverad.

Endast kombimaskiner:



Kontrollera däckens slitbanor då och då för eventuell fastkletning av asfaltmassa, detta kan förekomma innan däcken har blivit tillräckligt varma. Kletning kan förhindras om man blandar 2-4% skärvätska i sprinklervattnet för däcken.

KÖRNING/VIBRERING

Manuell/Automatisk vibration

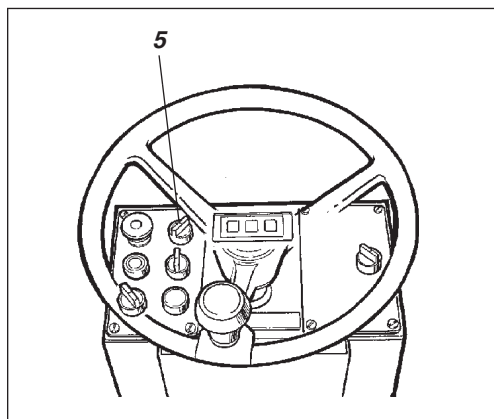


Fig. 20 Instrumentpanel
5. Vibrationströmställare

Med strömbrytaren (5) väljes manuellt eller automatiskt tillslag/avstängning.

I läge manuell måste föraren aktivera vibrationerna via strömbrytaren (20) på fram/backreglaget.

I läge automat aktiveras vibrationerna när den förinställda hastigheten uppnåts.

Även avstängning sker automatiskt när den lägsta hastigheten uppnåts.

Manuell vibration – Tillslag

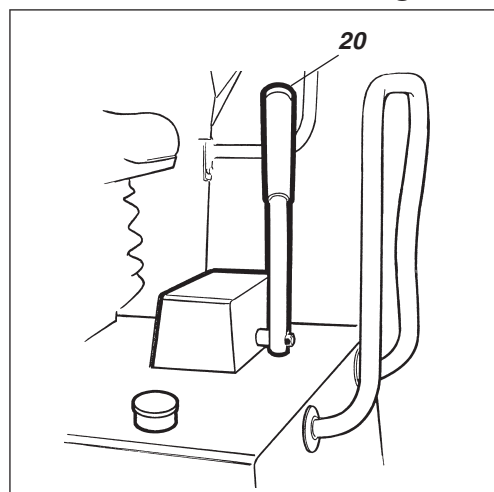


Fig. 21 Fram/backreglage
20. Vibration Till/Från

In och urkoppling av vibrering sker med strömbrytaren (20) på fram/backreglaget. Slå alltid ifrån vibreringen innan välten stannat helt.



Vibrering bör inte ske med stillastående vält, underlag och maskin kan skadas.

Vibration på en vals (Tillbehör)

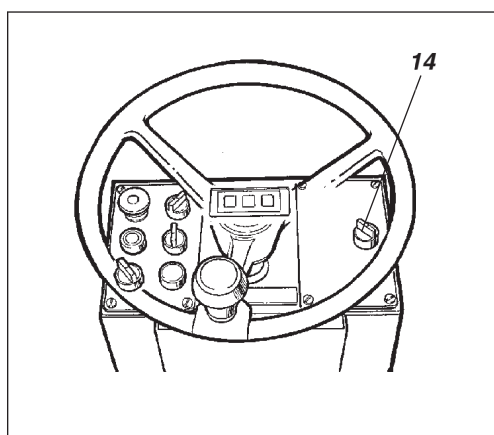


Fig. 22 Instrumentpanel
14. Vibration främre/bakre vals

Med strömbrytaren (14) väljes vibrering med enbart bakre vals eller två valsar tillslag/avstängning.

I läge vibration tillslagna måste föraren aktivera vibrationerna via strömbrytaren (20) på fram/backreglaget.

I vänsterläge aktiveras vibrationerna på bägge valsarna.

I högerläge aktiveras vibrationerna på bakvals.

BROMSNING

Reservbromsning

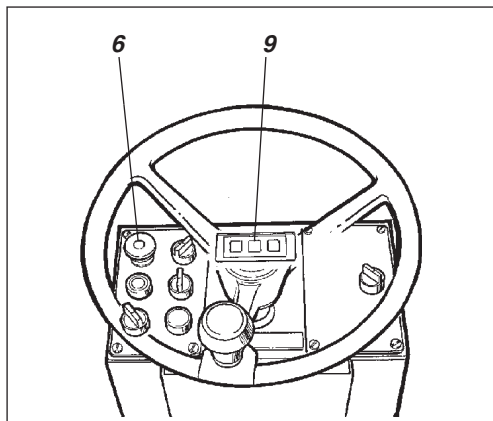


Fig. 23 Instrumentpanel

6. Reserv/parkeringsbromsknapp
9. Bromsvarningslampa

Normalt sker bromsning med fram/backreglaget. Den hydrostatiska transmissionen bromsar välten när reglaget förs mot neutralläget.

Dessutom finns en lamellbroms i varje valsmotor som fungerar som reservbroms vid körning, samt som parkeringsbroms vid stillastående.



Vid bromsning, tryck ner reserv/parkeringsbromsknappen (6), håll fast i ratten samt var beredd på ett hastigt stopp.

Efter bromsning, återför fram/backreglaget till neutralläge, samt drag upp reserv/parkeringsbromsknappen.

Normal bromsning

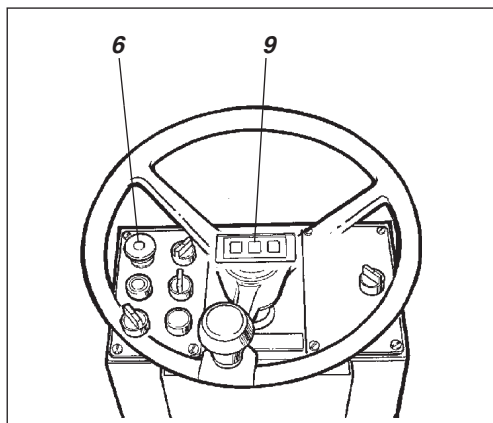


Fig. 24 Instrumentpanel

6. Reserv/parkeringsbromsknapp
9. Bromsvarningslampa

Slå ifrån vibrationerna genom att trycka in strömbrytaren.

Stanna välten genom att ställa fram/backreglaget i neutralläge.

Tryck alltid ner reserv/parkeringsbromsknapp (6), även vid kortare stopp på lutande underlag.

Vrid tillbaka varvtalsreglaget till tomgångsläget, låt motorn gå på tomgång några minuter för nedkylning.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal drifttemperatur.

BROMSNING

Avstängning

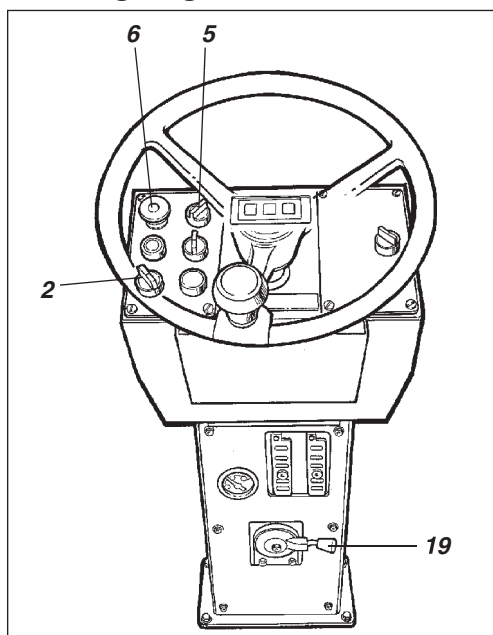


Fig. 25 Instrumentpelare

2. Tändningsomkopplare

5. Vibrationsströmställare

6. Reserv/parkeringsbromsknapp

19. Varvtalsreglage

Tryck ner reserv/parkeringsbromsknappen (6).

Titta på instrument och varningslampor ifall några felindikationer visas, stäng av belysning och andra elfunktioner.

Vrid startströmbrytaren (2) till läge **O**. Fäll över instrumentskyddet, (på vältar utan hytt) samt lås detta.

PARKERING

Blockering av vals

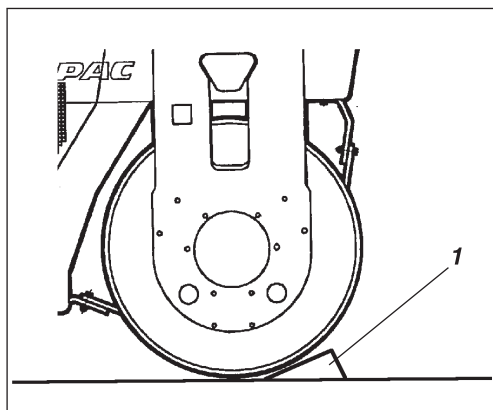


Fig. 26 Valsdel
1. Bromsblock



Lämna aldrig välten med dieselmotorn igång, utan att trycka in reserv/parkeringsbromsknappen.



Se till att välten parkeras på trafiksäker plats. Blockera vals och hjul mot underlaget om välten parkeras på lutande underlag.



Tänk på frysrisker vintertid. Töm vattentank och emulsionstank samt pumpar och ledningar.

Batterifrånskiljare

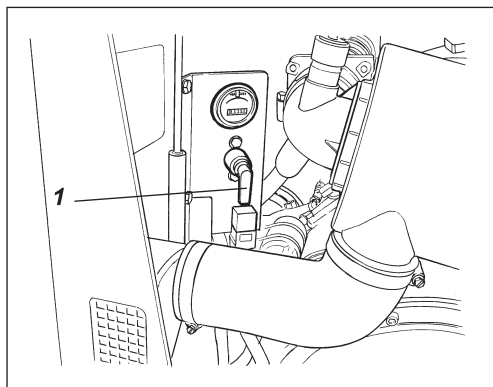


Fig. 27 Motorrum
1. Batterifrånskiljare

Vid arbetspassets slut skall batterifrånskiljaren slås ifrån och nyckeln tas ur.



Detta förhindrar urladdning av batteriet, samt försvårar för obehöriga att starta och köra maskinen. Lås även motorhuven.

LYFTINSTRUKTION

Låsning av midjeleden

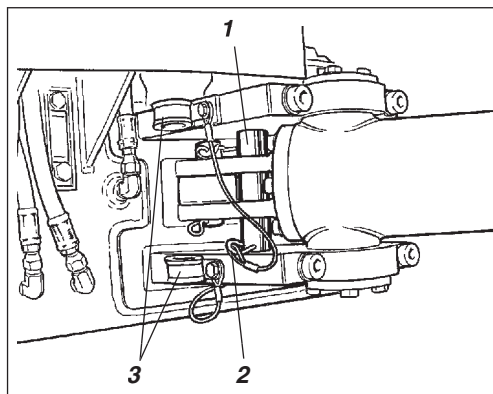


Fig. 28 Vänster sida av styrled

- 1. Låsstäng
- 2. Låssprint
- 3. Hållare



Innan välten lyfts måste styrleden låsas, för att förhindra plötslig vridning.

Vrid på ratten så att maskinen står i läge för körning rakt fram. Tryck ned reserv/parkeringsbromsknappen.

Drag därefter ned den blankförzinkade låsstängen (1) från sina hållare (3), samt placera den underifrån i hålet på nedre styrledsfästet, tryck igenom stängen tills överändan syns i hålet på övre styrledsfästet.

Blockera därefter stängen med låssprinten (2).

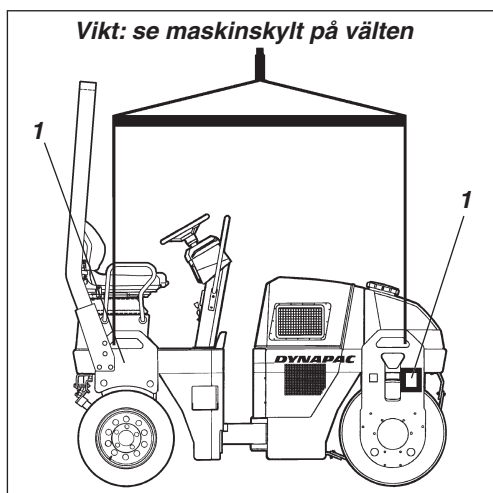


Fig. 29 Lyftning av vält

- 1. Maskinskylt
(bakre skylt på vänster sida)



Maskinens maximala vikt avläses på lyftskylten (1). Se också tekniska specifikationer i skötselinstruktionen.



Lyftdon såsom kättingar, ställinor stroppar, och lyftkrokar måste vara dimensionerade så att gällande bestämmelser efterlevs.



Gå inte under hängande last! Se till att lyftdonets krokar sitter säkert i sina lägen.

Upplåsning av midjeleden

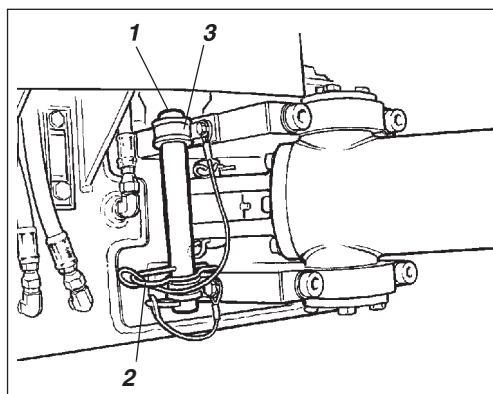


Fig. 30 Vänster sida av styrled

- 1. Låsstäng
- 2. Låssprint
- 3. Hållare



Glöm inte att återmontera låsstängen (1) i sina hållare, före körning.

BOGSEKTRUKTION

Friläggning av broms (Tillbehör)

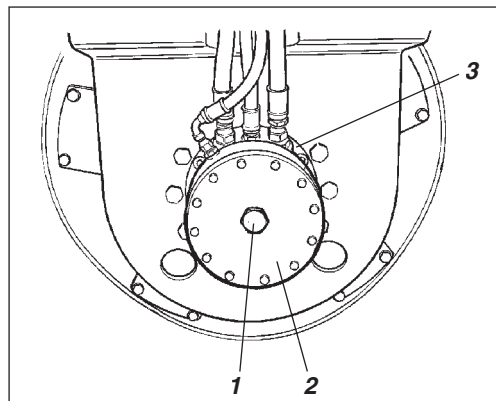


Fig. 31 Vänster valssida
1. Friläggningsskruv
2. Bromshus
3. Drivmotor

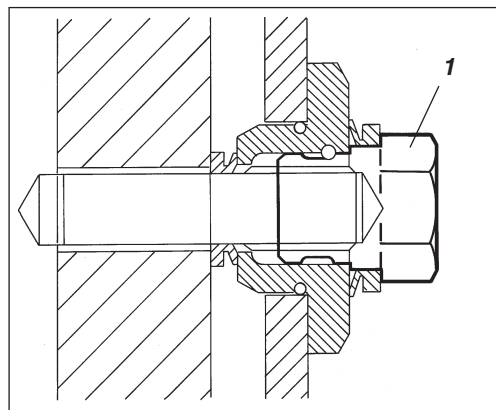


Fig. 32 Bromshus
1. Friläggningsskruv



Nedanstående instruktion gäller för CC102, CC122/122C, samt CC142C bakre hjulmotorer.



Tryck in reserv/parkeringsbromsknappen, samt stoppa dieselmotorn. Blockera valsen med bromsblock som säkerhet mot rullning, välten kan börja rulla när bromsarna lossas.



Lamellbromsarna i varje drivmotor måste friläggas mekaniskt, på nedan beskrivet sätt, innan välten kan bogseras.

1. Använd en lednyckel med 18 mm hylsa.
2. Vrid friläggningsskruven (1) 1 1/2 varv medurs och bromsen är frilaggd.
3. Frilägg bromsarna på bägge valsarna, eller på vals och de bägge bakre hjulmotorerna om det är en combimodell.
4. Efter bogsering vrids samma skruvar 1 1/2 varv moturs och bromsarna är aktiverade igen.

BOGSERINSTRUKTION

Friläggning av broms

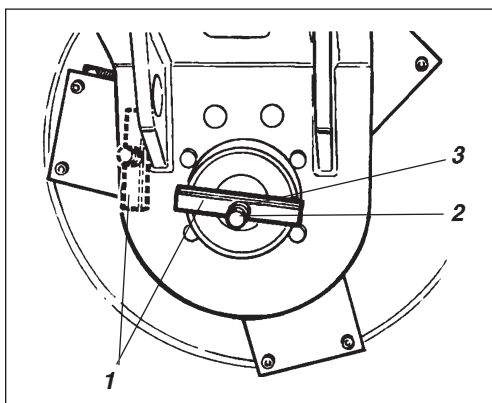


Fig. 33 Vänster valssida

- 1. Bromsverktyg
- 2. Fästskruv
- 3. Friläggingsmutter



Nedanstående instruktion gäller för CC142 samt CC142C vals.



Tryck in reserv/parkeringsbromsknappen, samt stoppa dieselmotorn. Blockera valsen med bromsblock som säkerhet mot rullning, välten kan börja rulla när bromsarna lossas.



Lamellbromsarna i varje drivmotor måste friläggas mekaniskt, enligt instruktionen som följer, innan välten kan bogseras.

Återställd broms

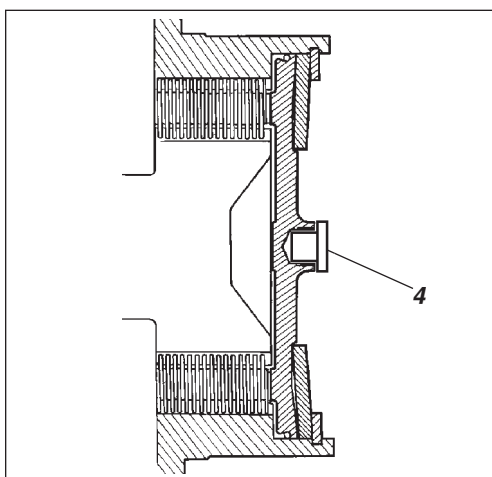


Fig. 34 Bromshus

- 4. Centrumplugg

1. Tag bort centrumpluggen (4) (fig. 34) med hjälp av en skruvmejsel.
2. Skruva bort bromsverktyget (1) från sitt gängade fästhål. Därefter fästes bromsverktyget (1) i centrumhålet genom att skruven (2) drages in tills den når botten i hålet. Nu åtdrages muttern (3) mot bromsverktyget tills man känner att det är stopp, bromsen är nu frilaggd.
3. Gummihjulen friläggs på samma sätt som för CC122C se föregående sida.
4. Efter bogsering skruvas muttern ut igen. Bromsarna återgår då till sitt normala läge. Skruva sedan bort bromsverktyget och återmontera detta i sitt fästhål. Återmontera centrumpluggen (4) för att motverka framtida rostbildning i det gängade hålet.

BOGSERING/BÄRGNING

Bogsering av vält

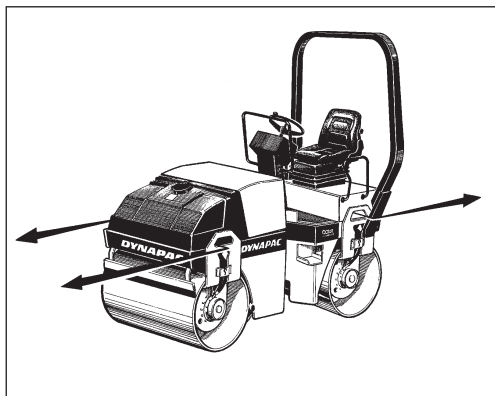


Fig. 35 Bogsering



Vid bogsering/bärgning måste välten motbromsas, använd alltid bogserstång, välten har nu ingen egen bromsförmåga.



Välten måste bogseras långsamt (max. 3 km/h) samt endast en kortare sträcka (max 300 m).

Vid bogsering/bärgning av en maskin så måste bogserdonet anslutas i de bägge lyfthålen. Dragkrafterna ska verka i maskinens längsled enligt figur. Max total dragkraft 130 kN.

TRANSPORT

Vält förberedd för transport

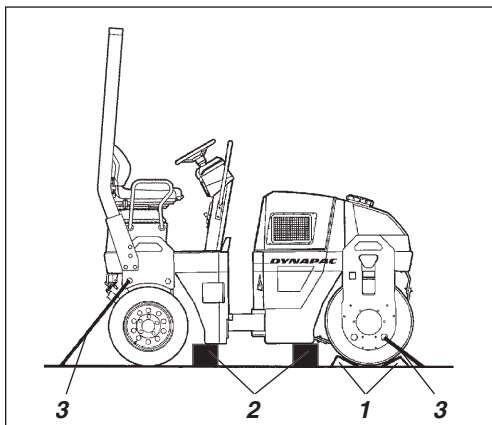


Fig. 36 Transport av vält

1. Bromsblock
2. Pallningsblock
3. Spännwire



Lås styrleden före lyft och transport, följ instruktionerna under respektive rubrik.

Blockera valsarna med bromsblock (1) som förankras i transportfordonet.

Palla under valsramen (2) för att undvika överbelastning av vältens gummielement vid fastspänningen.

Spänn fast välten med spännband (3) i alla fyra hörnen, dekaler visar fästpunkterna.



Glöm inte att återställa styrledslåset till öppet läge innan välten startas igen.

Fällbar ROPS (Tillbehör)

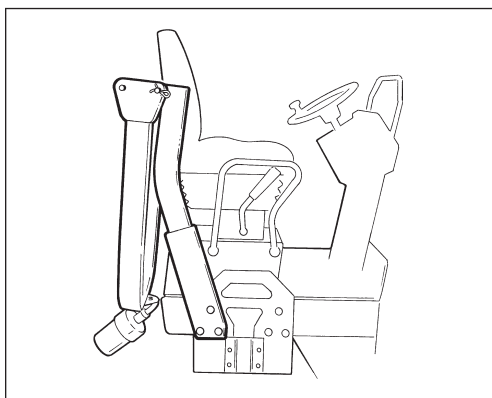


Fig. 37 Fällbar ROPS

Maskinen kan vara utrustad med fällbar ROPS.



Vid upp- och nedfällning av ROPS föreligger risk för klämskador.



Om välten är utrustad med fällbar skyddsbåge s.k. ROPS, får maskinen endast köras med skyddsbågen i uppfällt och spärrat läge.

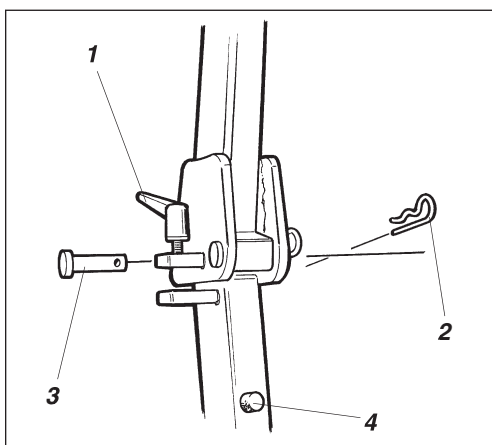


Fig. 38 Skyddsbågens låsanordning.

1. Spännskruv
2. Sprint
3. Dubb
4. Gummibuffert



Efter att bågen fällts, återmontera sprint och dubb i sina lägen.

Vid uppfällning av bågen, förfar i motsatt ordning mot ovanstående.



Se alltid till att bågen är spärrad i uppfällt läge innan körning.

Smörj spännskruven (1) samt dubben (3) då och då med vattenbeständigt fett.

KÖRINSTRUKTION – SAMMANFATTNING



1. Följ **SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA** i Säkerhetshandboken.
2. Försäkra er om att alla instruktioner i **HANDBOKEN FÖR SKÖTSEL** har följts.
3. Ställ batterifrånskiljaren i läge **TILL**.
4. Ställ fram/back-reglaget i läge **NEUTRAL**.
5. Ställ vibrationsströmställaren för Manuell/Automat i läge **0**.
6. Ställ varvtalsreglaget i läge för tomgång.
7. Starta motorn och varmkör den.
8. Ställ varvtalsreglaget i arbetsläge.
9. Ställ reserv/parkeringsbromsknappen i uppdraget läge.



10. Kör välten. Hantera fram/back-reglaget försiktigt.



11. **Kontrollera bromsarna.**
Var observant på att bromssträckan blir längre om välten är kall.

12. Vibrera endast då välten är i rörelse.
13. Kontrollera att valsarna bevattnas ordentligt när så erfordras.



14. **VID FARA:**
 - Tryck ner **RESERV/PARKERINGSBROMSKNAPPEN**.
 - Håll fast i ratten.
 - Förbered er på ett hastigt stopp.

15. Vid parkering: Tryck ner reserv/parkeringsbromsknappet.
Stanna motorn och blockera valsarna.

16. Vid lyftning: –Se **HANDBOKEN FÖR KÖRNING**.

17. Vid bogsering: –Se **HANDBOKEN FÖR KÖRNING**.

18. Vid transport: – Se **HANDBOKEN FÖR KÖRNING**.

19. Vid bärgning: –Se **HANDBOKEN FÖR KÖRNING**.

