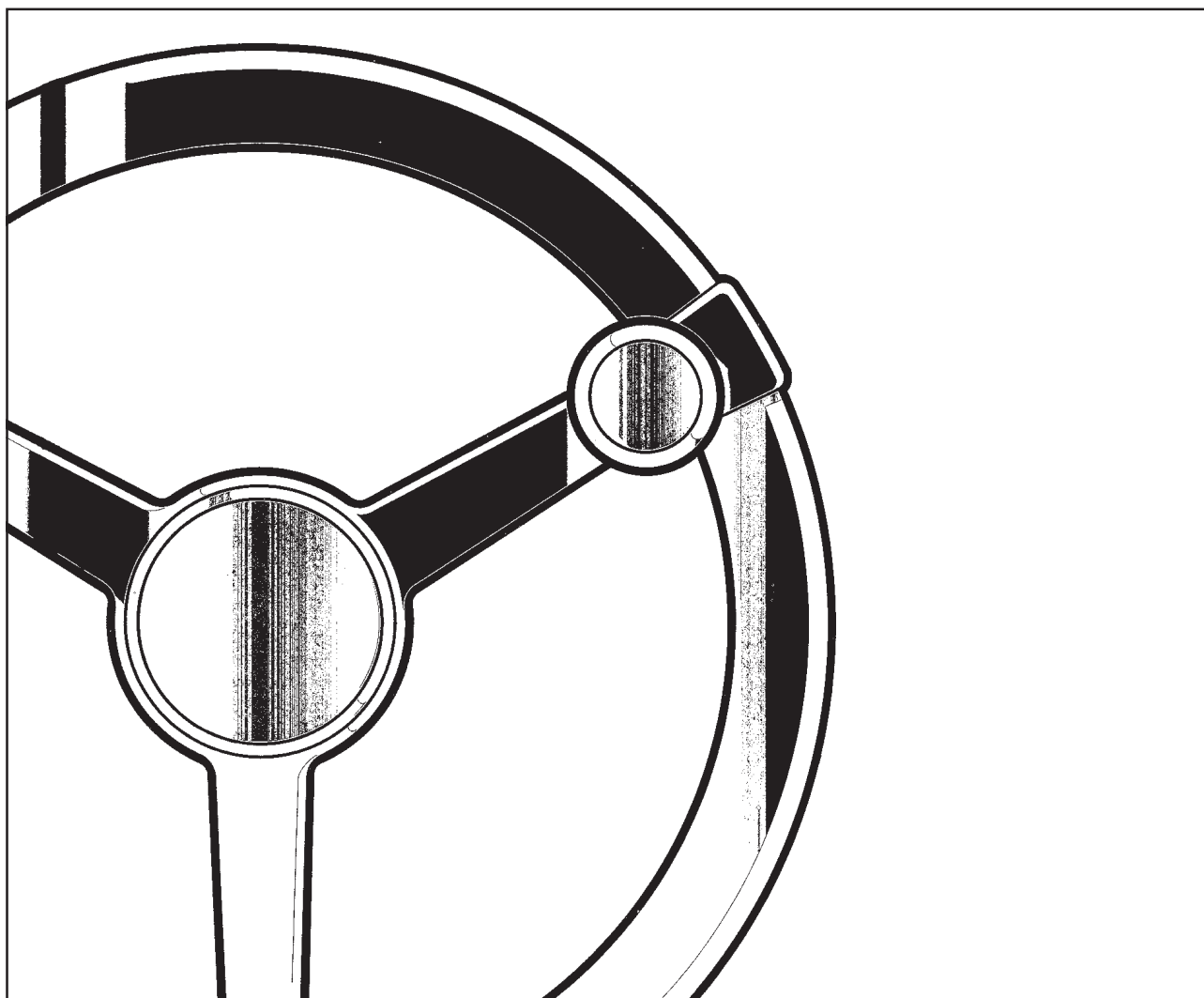


DYNAPAC CA121/141 KØRSEL

O121DK4



DYNAPAC
Metso Dynapac AB

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden
Phone: +46 455 30 60 00, Fax: +46 455 30 60 30
www.dynapac.com

DYNAPAC

Vibrationstromle CA121/141

Kørsel O121DK4, December 2003

Dieselmotor:

CA121: John Deere 3029TF270

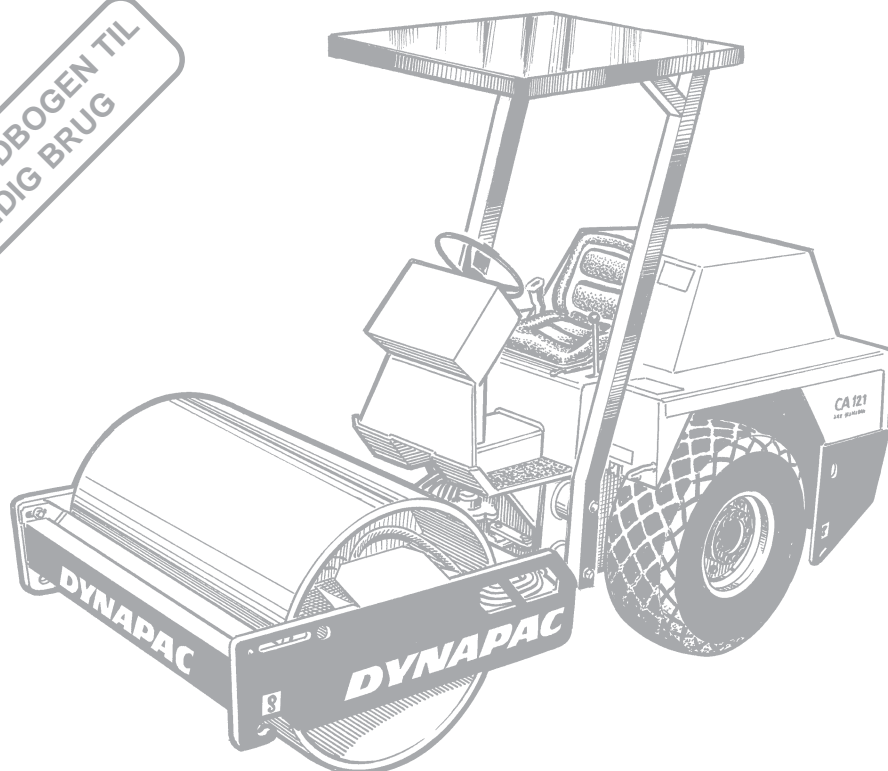
CA141: John Deere 3029TF270

Instruktionen gælder fra:

CA121: PIN (S/N) *60311000*

CA141: PIN (S/N) *60410600*

**GEM HÅNDBOGEN TIL
FREMTIDIG BRUG**



CA121 er en 4-tons og CA141 en 5-tons vibrationstromle beregnet til komprimering i rørudgravninger og vejrabatter, samt i forbindelse med opfyldningsarbejder hvor pladsen er trang. Tromlerne benyttes også i forbindelse med reparationsarbejder ved diger, kraftværker, parkeringspladser og flyvepladser.

Både CA121 og CA141 kan fås i to versioner, D og PD. Glatvalseversionen med valse drivning (D) giver god fremkommelighed også på meget stejle skråninger. PD-versionen med pads og valse drivning er specielt beregnet til komprimering af silt og lerholdige jordarter.

INDHOLD

| | Side |
|--|--------|
| Sikkerhedsforskrifter (Læs også Sikkerhedshåndbogen) | 3 |
| Sikkerhed ved kørsel | 4 |
| Sikkerhed (ekstraudstyr) | 5 |
| Sikkerhedsmærkater, placering og beskrivelse | 6, 7 |
| Maskin- og motorskilte | 8 |
| Instrumenter og betjeningsanordninger | 9 |
| Instrumenter og betjeningsanordninger, funktionsbeskrivelse | 10, 11 |
| Før start | 12, 13 |
| Start | 14 |
| Kørsel | 15 |
| Kørsel/Vibrering | 16 |
| Kørsel (Ekstraudstyr) | 16 |
| Bremsning | 17, 18 |
| Parkering | 19 |
| Løfteinstruktion | 20 |
| Bugsering/Slæbning | 21 |
| Bugseringsinstruktion | 21 |
| Transport | 22 |
| Kørselsinstruktion – Sammenfatning | 23 |

ADVARSELSSYMBOLER



Sikkerhedsinstruktion – Personlig sikkerhed.



Speciel opmærksomhed – Maskin- eller komponentskade.

SIKKERHEDSHÅNDBOG



Sikkerhedshåndbogen, som følger med maskinen, skal læses af hver enkelt tromlefører. Følg altid sikkerhedsforskrifterne og fjern ikke bogen fra tromlen.

GENERELT

Denne instruktion indeholder anvisninger for kørsel med og brug af tromlen. Angående vedligeholdelse og pasning, se håndbogen "VEDLIGEHOJDELSE, CA121/141".



Ved start og kørsel med kold maskine, kold hydraulikolie, er bremselængden længere, end hvis olien har opnået normal driftstemperatur.

SIKKERHEDSFORSKRIFTER (Læs også Sikkerhedshåndbogen)



1. Tromleføreren skal være fortrolig med indholdet i HÅNDBOG FOR KØRSEL, før tromlen startes.
2. Kontroller, at alle instruktionerne i HÅNDBOG FOR VEDLIGEHOLDELSE er fulgt.
3. Kun øvede og/eller erfarne førere bør køre med tromlen. Tillad aldrig passagerer på tromlen. Sid altid ned på førersædet under kørslen.
4. Kør aldrig med tromlen, hvis den trænger til at justeres eller repareres.
5. Stig kun op på og ned fra tromlen, når den holder stille. Brug de håndtag og gelændere, som findes. Ved op- og nedstigning anbefales ”trepunktsgreb”, altid to fødder og en hånd eller en fod og to hænder i kontakt med maskinen.
6. Der bør altid anvendes styrtøjle (ROPS = Roll Over Protective Structure), når maskinen benyttes på ustabil underlag.
7. Kør langsomt i skarpe sving.
8. Undlad at køre på tværs af skråninger. Kør lige op eller ned.
9. Kontroller ved kørsel tæt ved kanter eller huller, at mindst 2/3 af valsen står på materiale, der allerede er komprimeret.
10. Kontroller, at der ikke er nogen forhindringer i kørselsretningen på jorden eller i luften.
11. Kør specielt forsigtigt i ujævnt terræn.
12. Brug det sikkerhedsudstyr, der findes. På maskiner, der er forsynet med ROPS, skal sikkerhedsselen benyttes.
13. Hold tromlen ren. Fjern omgående snavs og fedt fra førerplatformen. Hold alle skilte og mærkater rene og tydeligt læselige.
14. Sikkerhedsforanstaltninger før brændstofpåfyldning:
 - Stop motoren.
 - Undlad tobaksrygning.
 - Der må ikke være åben ild i nærheden.
 - Jordforbind påfyldningsanordningens mundstykke mod tanken for at undgå gnistdannelse.
15. Før reparationer eller service:
 - Placer stopklodser ved valserne/hjulene og under afretningsbladet.
 - Lås om nødvendigt knækstyringen.
16. Hvis lydniveauet er højere end 85 dB(A), anbefales høreværn. Lydniveauet kan variere, afhængigt af hvilket underlag maskinen benyttes på.
17. Foretag ingen ændringer eller modificeringer af tromlen, da det kan påvirke sikkerheden. Ændringer må kun udføres efter skriftlig godkendelse af Dynapac.
18. Tromlen må helst ikke benyttes, før hydraulikolien har opnået normal arbejdstemperatur. Bremselængden er længere, når olien er kold. Se startinstruktionerne i KØRSELHÅNDBOGEN.

SIKKERHED VED KØRSEL

Kantkørsel

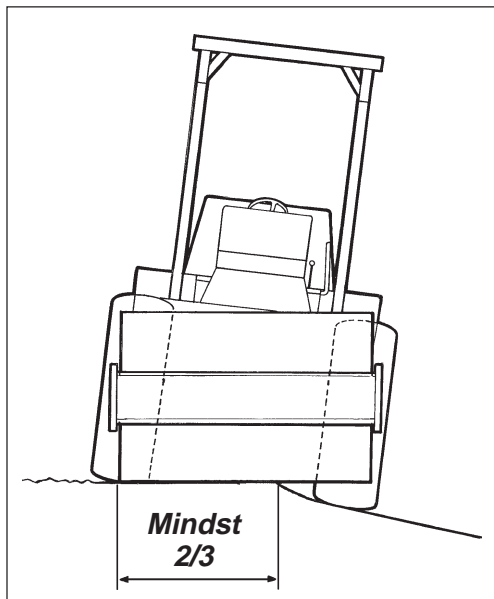


Fig. 1 Valseplacering ved kørsel på kanter

Ved kørsel på kanter skal mindst 2/3 af valsebredden være på et underlag med fuld bæreevne.



Husk, at maskinens tyngdepunkt forskydes udad ved sving. F.eks. mod højre ved sving til venstre.

Hældning

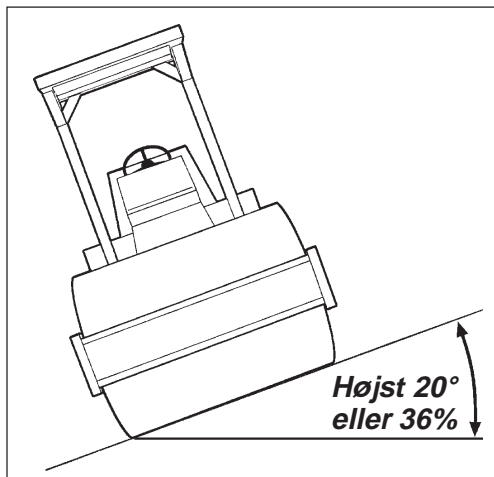


Fig. 2 Kørsel med hældning til siden



ROPS (styrerbøjle) anbefales altid ved kørsel på skrån timer eller ustabil underlag.



Undgå om muligt al kørsel på langs af skrån timer. Kør i stedet op og ned ad skrån timeren ved arbejde i bakket terræn.

Tippevinklen måles på plant, hårdt underlag, mens maskinen holder stille. Styrevinklen er nul, vibrationerne slået fra og alle tanke fulde. Tænk på, at løst underlag, sving med maskinen, tilkobling af vibrationerne, kørselshastigheden og et hævet tyngdepunkt (ekstraudstyr) gør, at tromlen kan tippe selv ved mindre hældning end den her angivne.

SIKKERHED (EKSTRAUDSTYR)

Afretningsblad

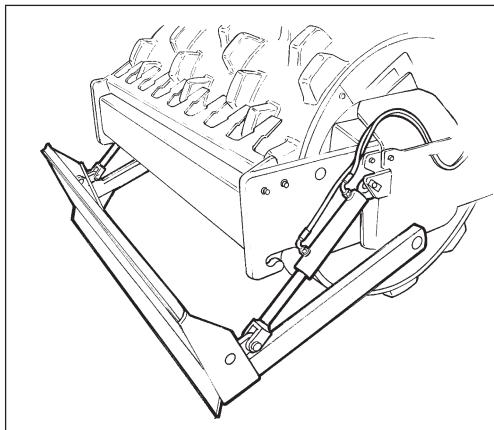


Fig. 3 Afretningsblad



Under arbejdets gang skal føreren sikre sig, at ingen personer opholder sig i arbejdsområdet.

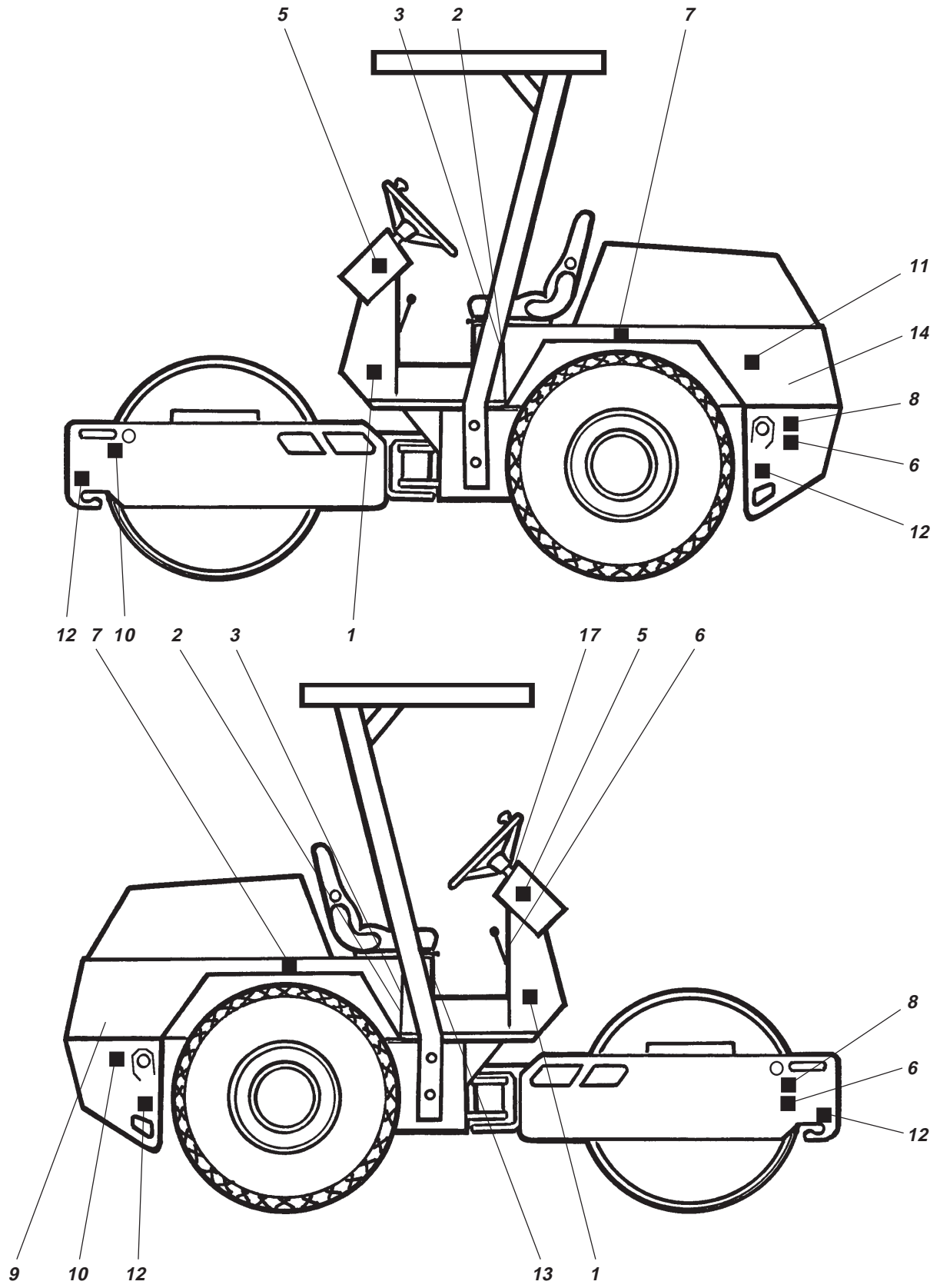


Efter hvert arbejdsinterval skal afretningsbladet stilles tilbage i transportstilling.



Sænk altid bladet mod jorden, når tromlen skal henstilles eller parkeres.

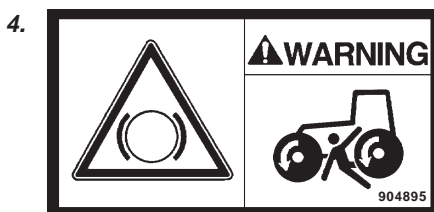
SIKKERHEDSMÆRKATER, PLACERING OG BESKRIVELSE



SIKKERHEDSMÆRKATER, PLACERING OG BESKRIVELSE



Zone med risiko for at blive klemt, knækstyring/valse. Hold en passende afstand til denne zone.



Aktiver ikke bremsefrilægningen uden at have læst kapitlet om bugsering. Risiko for at blive klemt.



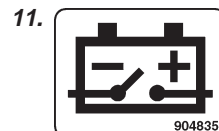
Løftepunkt



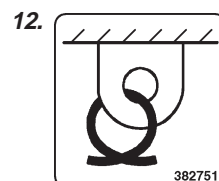
Advarsel mod roterende motordele. Hold hænderne i sikker afstand af risikoområdet.



Opfordring til tromleføreren om at læse sikkerhedshåndbogen til maskinen samt kørsels- og vedligeholdelsesinstruktionerne, før maskinen tages i brug.



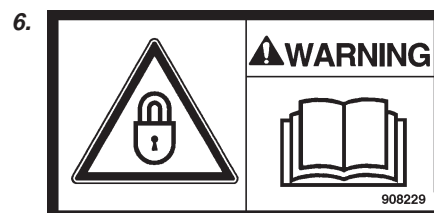
Batteriafbrøder



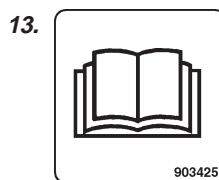
Fastgøringspunkt



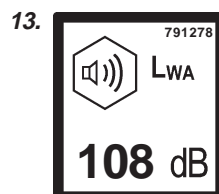
Advarsel mod brændende varme overflader i motorrummet. Overfladerne må ikke berøres.



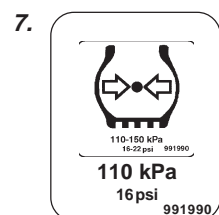
Knækstyringen skal være låst under løftning. Læs instruktionsbogen.



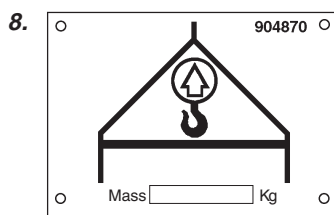
Rum til håndbøger



Lydeffekt-niveau CA121



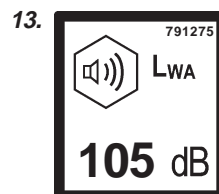
Ringtryk



Løfteskilt



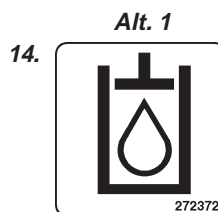
Dieselbrændstof



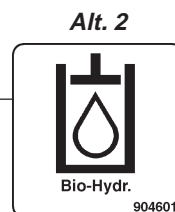
Lydeffekt-niveau CA141



□ = Ekstraudstyr



Hydraulikolie



Biohydraulikolie

MASKIN- OG MOTORSKILTE

Maskinskilt

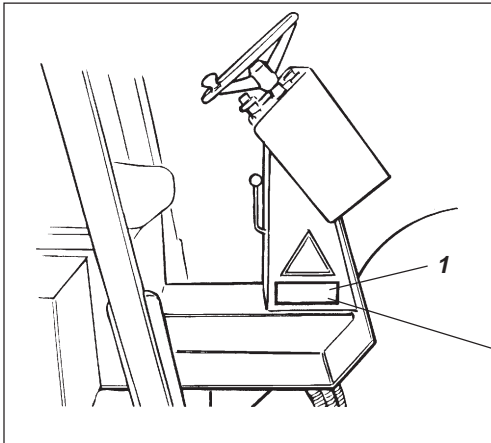
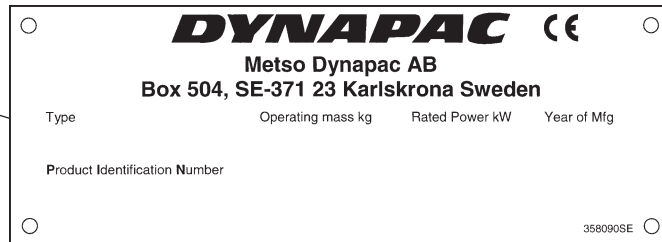


Fig. 4 Venstre trinbræt
1. Maskinskilt

Maskinskiltet (1) sidder på styresøjle's højre side. På skiltet står producentens navn og adresse, maskintype, PIN (serienummer), arbejdsvægt, motoreffekt og fremstillingsår.

Ved bestilling af reservedele bedes tromlens PIN (serienummer) opgivet.



Serienummer på ramme

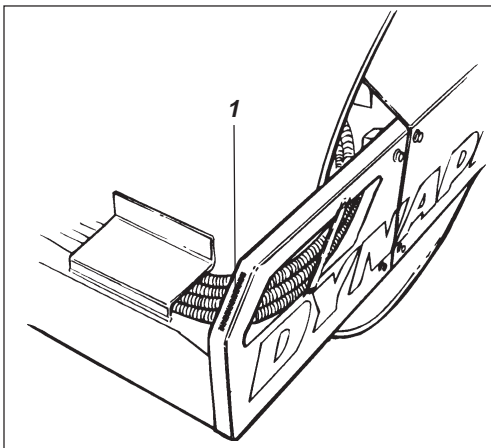


Fig. 5 Forreste ramme
1. Serienummer

Maskinens serienummer er instanset på den forreste rammes højre kant. Dette nummer er det samme som maskinskiltets PIN (serienummer).

Motorskit

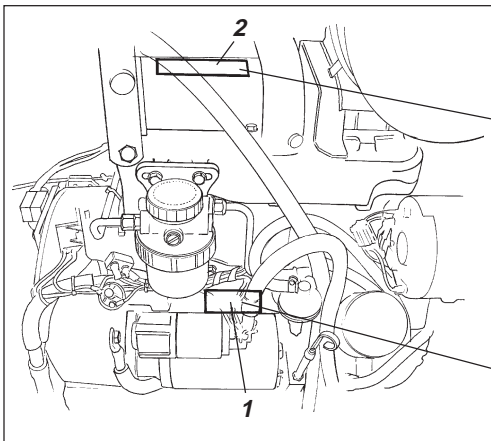
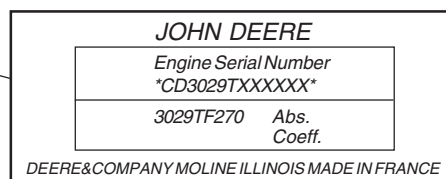
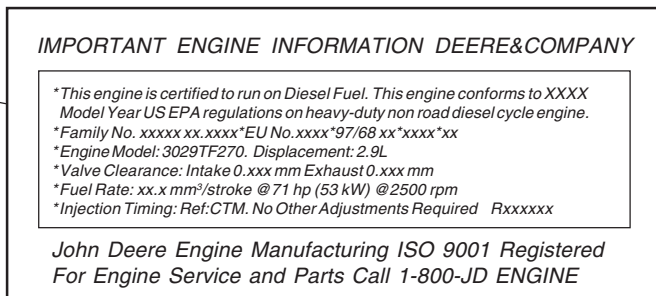


Fig. 6 Motor
1. Typeskilt
2. EPA-skilt (USA)

Motorens typeskilt sidder på motorens højre side i nærheden af oliefilteret. På skiltet står motortype, serienummer og motordata. Ved reservedelsbestilling bedes motorens serienummer opgivet. Se også håndbogen til motoren.



INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER

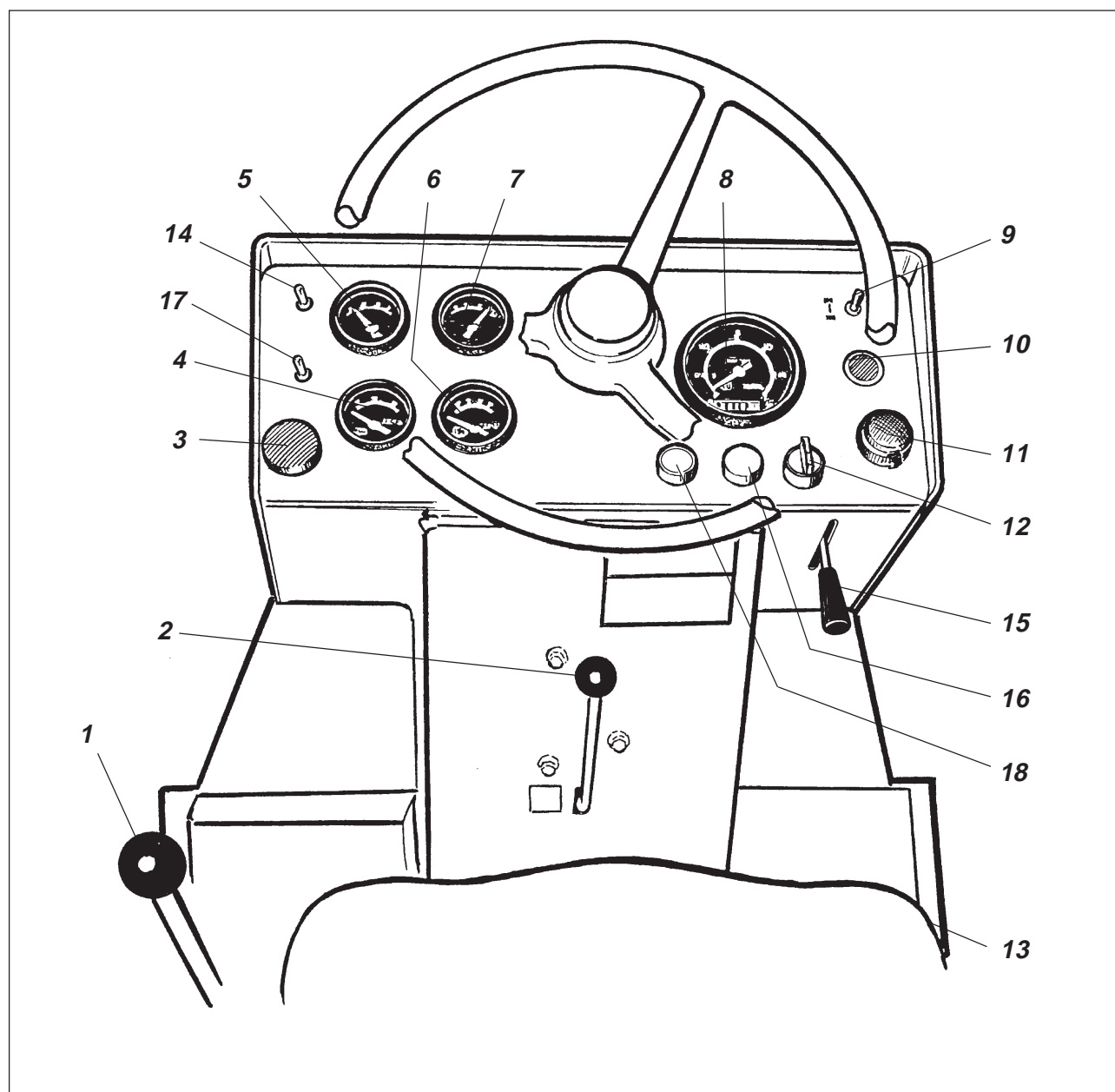










Fig. 7 Instrumenter og betjeningsanordninger










- | | | | |
|----|----------------------------|-----|---|
| 1. | Frem/bak-regulering | 10. | Horn |
| 2. | Vibration TIL/FRA | 11. | Omdrejningstalsregulering |
| 3. | Reservebremse | 12. | Startomkobler |
| 4. | Temperaturmåler – kølevand | 13. | Rum til sikkerheds- og instruktionshåndbøger |
| 5. | Olietryksmåler | 14. | Arbejdsbelysning TIL/FRA □ |
| 6. | Voltmeter | 15. | Afretningsblad OP/NED □ |
| 7. | Brændstofmåler | 16. | Advarselsslampe, ladning |
| 8. | Omdrejnings-/timetæller | 17. | Roterende advarselsslys TIL/FRA □ |
| 9. | Parkeringsbremse TIL/FRA | 18. | Forvarme TIL/FRA □ |

□ = Ekstraudstyr

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER, FUNKTIONSBESKRIVELSE

| Pos. i fig. 7 | Betegnelse | Symbol | Funktion |
|---------------|------------------------------|---|--|
| 1 | Frem/bak-regulering | — | Reguleringen stilles i den ønskede kørselsretning. Kørselshastigheden er proportionel med reguleringens vinkeludslag. Føres reguleringen mod neutralposition, bremser tromlen. Dieselmotoren kan kun starte med håndtaget i neutralposition. |
| 2 | Vibration TIL/FRA |  | Kobler vibrationerne hhv. TIL og FRA. |
| 3 | Reservebremseknap (rød knap) |  | Position FRA (udtrukket stilling) er det normale ved kørsel. Position TIL (indtrykket stilling) slår bremserne til og afbryder dieselmotor og strømforsyning. Frem/bak-reguleringen skal stilles tilbage til neutralposition før omstart. |
| 4 | Temperaturmåler, motor |  | Viser dieselmotorens kølevandstemperatur. Normalt viserområde: 82–94°C. Over 99 °C: Stands motoren og find fejlen, se instruktionsbogen til motoren. |
| 5 | Olietryksmåler |  | Viser dieselmotorens olietryk. Normalt viserområde: 140–415 kPa. Under 100 kPa: Stands motoren og find fejlen, se instruktionsbogen til motoren. |
| 6 | Voltmeter |  | Viser el-systemets spænding. Normalt viserområde: 12–15 Volt. |
| 7 | Brændstofniveaumåler |  | Viser niveauet i brændstoftanken. |
| 8 | Omdrejnings-/timetæller | — | Viser aktuelt omdrejningstal for dieselmotoren i omdr./min. Gang viserværdien med 100. Driftstiden vises digitalt i timer. |
| 9 | Parkeringsbremse TIL/FRA |  | TIL: Aktiverer parkeringsbremsen. FRA: Slår parkeringsbremsen fra. Dieselmotoren skal være i gang, for at parkeringsbremsen kan slås fra. |
| 10 | Horn |  | I indtrykket position lyder hornet. |
| 11 | Omdrejningstalsregulering | — | Frakobles/låses med centrumknappen. Når denne regulering trækkes ud, øges dieselmotorens omdrejningstal. Skub reguleringen ind for at mindske omdrejningstallet. Drej/skru på håndtaget for at finjustere. Mod uret = øgning, med uret = mindskning. Min.-omdrejningstal: 1000 omdr./min. Maks.: 2200 omdr./min. |

INSTRUMENTER OG BETJENINGSANORDNINGER, FUNKTIONSBESKRIVELSE

| Pos. i fig. 7 | Betegnelse | Symbol | Funktion |
|---------------|--|--|---|
| 12 | Startomkobler |  | I position  er den elektriske kreds afbrudt. I position  er alle instrumenter og elektriske reguleringer strømforsynede. I position  aktiveres startmotoren. |
| 13 | Rum til instruktionsbøger |  | Sikkerheds-, kørsels- og vedligeholdelses-håndbøger, som ikke må fjernes fra maskinen. |
| 14 | Arbejdslys (Ekstraudstyr) |  | I position TIL tændes de fire lamper i styrtbøjlen. |
| 15 | Afretningsblad OP/NED/HOLD (Ekstraudstyr) |  | UP/DOWN/HOLD = OP/NED/HOLD |
| 16 | Advarselsslampe, batteriladning |  | Hvis denne lampe lyser, når dieselmotoren er i gang, lader generatoren ikke. Stand diesel motoren og find fejlen. |
| 17 | Roterende advarselsslys (Ekstraudstyr) |  | I position TIL lyser det roterende advarselsslys. |
| 18 | Forvarmeknap (Ekstraudstyr) | — | Før start af motoren skal forvarmeknappen holdes inde i ca. 30 sekunder. |

FØR START

Batteriafbryder – Tilkobling

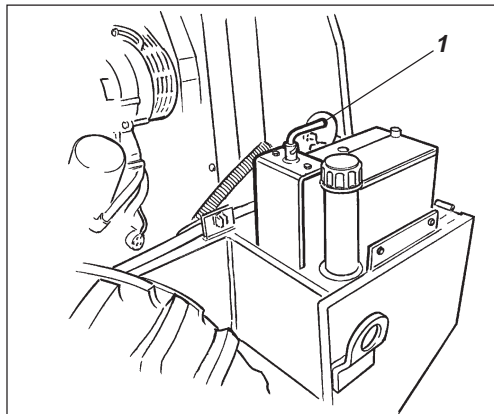


Fig. 8 Batteriafbryder
1. Håndtag

Glem ikke den daglige vedligeholdelse. Se vedligeholdelseshåndbogen.

Kontroller, at batteriafbryderens håndtag (1) er slået til.



Lås hjelmen i lukket stilling med håndtaget under førersædet.

Førersæde – Indstilling

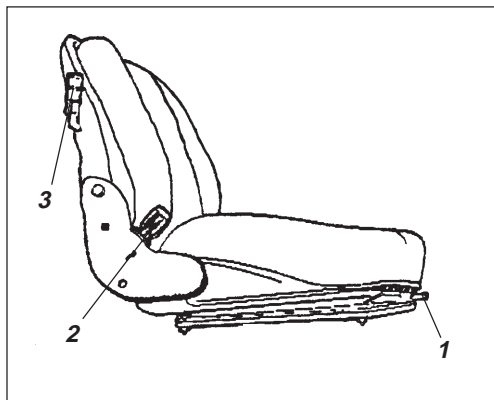


Fig. 9 Førersæde
1. Længdeindstilling
2. Ryglænsindstilling
3. Affjedringsindstilling

Indstil førersædet, så betjeningsanordningerne er lette at komme til.

Sædet kan indstilles som følger:

- I maskinens længderetning (1)
- Ryglænsældningen (2)
- Affjedringen, efter førerens kropsvægt (3).



Kontroller altid, før kørslen påbegyndes, at sædet er i låst position.

Instrumenter og reguleringer – Kontrol

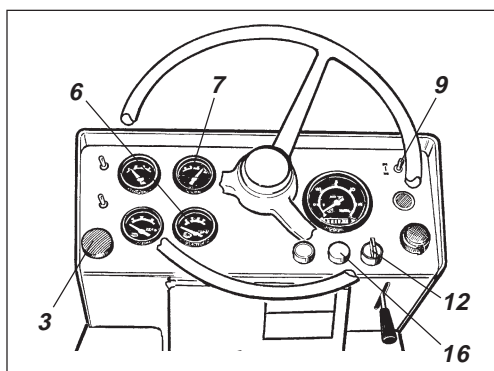


Fig. 10 Instrumentpanel
3. Reservebremse
6. Voltmeter
7. Brændstofmåler
9. Parkeringsbremseknop
12. Startomkobler
16. Advarselampe, ladning

Sørg for, at reservebremseknop (3) er trukket ud.

Drej startomkobleren (12), til I. Målere og instrumenter er nu strømforsynede.

Voltmeteret (6) skal vise mindst 12 Volt.

Brændstofmåleren (7) skal give udslag.

Advarselampen for ladning (16) skal lyse.



Sørg for, at parkeringsbremseknappen (9) virkelig er slået til. Tromlen kan begynde at rulle, når dieselmotoren startes på skrående underlag, hvis parkeringsbremsen ikke er slået til.

FØR START

Sikkerhedssele



Fig. 11 Førerplads
1. Sikkerhedssele

Hvis der er monteret ROPS-bøjle (styrerbøjle) på tromlen, skal sikkerhedssele (1) altid benyttes tillige med beskyttelseshjelm.



Udskift altid sikkerhedssele (1) med en ny, hvis den er slidt eller har været udsat for stor kraftpåvirkning.

START

Start af dieselmotor

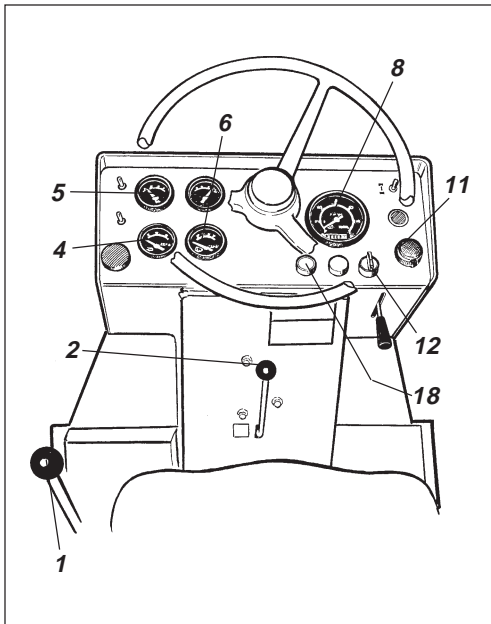


Fig. 12 Instrumentpanel og reguleringer

1. Frem/bak-regulering
2. Vibrationsregulering
4. Temperaturmåler – kølevand
5. Olietryksmåler
6. Voltmeter
8. Omdrejnings-/timetæller
11. Omdrejningstalsregulering
12. Startomkobler
18. Forvarmeknap (ekstratilbehør)

Stil frem/bak-reguleringen (1) i neutralposition. Dieselmotoren kan kun startes med reguleringen i denne position.

Stil vibrationsreguleringen (2) i position OFF.

Træk omdrejningstalsreguleringen (11) ud til ca. 1/3 af fuld kraft.

Hold forvarmeknappen (18) inde i ca. 30 sekunder (ekstratilbehør).

Drej startomkobleren (12) mod højre til startposition og slip den, så snart motoren starter.



Lad ikke startmotoren køre for længe. Gør hellere et par minutters ophold, hvis dieselmotoren ikke starter med det samme.

Kør dieselmotoren varm med omdrejningstalsreguleringen i tomgangsposition i et par minutter, lidt længere hvis lufttemperaturen er under +10°C.



Stands omgående motoren, hvis olietryksmåleren ikke giver udslag i løbet af 15 sekunder efter start.

Kontroller under varmkøringen, at voltmeteret (6) viser 13–15 Volt, og at måleren til motorens kølevandstemperatur (4) samt omdrejnings-/timetælleren (8) giver udslag.



Ved start og kørsel med kold maskine, kold hydraulikolie, er bremselængden længere, end hvis olien har opnået normal driftstemperatur.



Sørg for god ventilation (udsugning), hvis dieselmotoren skal køre indendørs. (Risiko for kulilteforgiftning.)

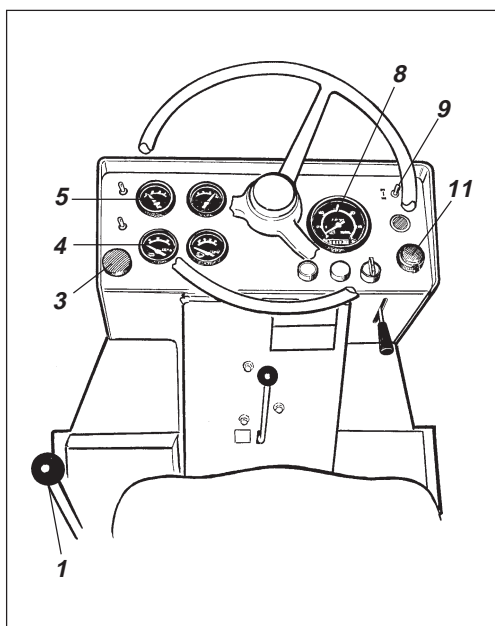


Fig. 13 Instrumentpanel og reguleringer

1. Frem/bak-regulering
3. Reservebremse
4. Temperaturmåler – kølevand
5. Olietrykmåler
8. Omdrejnings-/timetæller
9. Parkeringsbremse
11. Omdrejningstalsregulering

Reservebremse – Kontrol

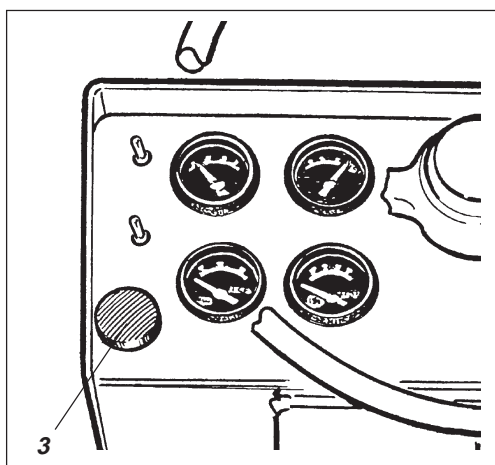


Fig. 14 Instrumentpanel, venstre side
3. Reservebremse



Maskinen må under ingen omstændigheder køres fra jorden. Føreren skal sidde på førersædet under al kørsel.

Træk omdrejningstalsreguleringen (11) ud, til motoromdrejningstallet er 2.200 omdr./min. Aflæs på omdrejningstællere (8). Finjuster ved at dreje reguleringen. Med uret reduceres omdrejningstallet, og mod uret forøges det.

Kontroller, at styringen fungerer, ved at dreje rattet en gang til venstre og en gang til højre, mens tromlen står stille.



Kontroller, at området foran og bag tromlen er frit.



Slå parkeringsbremsen (9) fra ved at slå vippeafbryderen over til position FRA. Vær forberedt på, at tromlen kan begynde at rulle.

Reservebremseknappen (3) skal være trukket ud.

Før frem/bak-reguleringen (1) forsigtigt fremad eller bagud, afhængigt af den ønskede kørselsretning. Hastigheden stiger, jo længere man fører reguleringen væk fra neutralpositionen.



Hastigheden skal altid reguleres med frem/bak-reguleringen og ikke med motorens omdrejningstal.

Kontroller under kørselen, at målerne viser normale værdier:

- Kølevandstemperatur (4): 82–94°C (Over 99 °C – Stands motoren og find fejlen.)
- Motorolietryk (5): 140–415 kPa (Under 100 kPa – Stands motoren og find fejlen.)



Kontroller reservebremsens funktion ved at trykke reservebremseknappen (3) ned, mens tromlen kører langsomt fremad. Hvis bremsen ikke fungerer, skal tromlen standses og fejlen findes.

Når reservebremseknappen trykkes ind, standser motoren. For at motoren skal kunne genstartes, skal knappen trækkes ud igen. Frem/bak-reguleringen skal stilles i neutralposition, før motoren kan genstartes.

KØRSEL/VIBRERING

Tilkobling af vibrationer

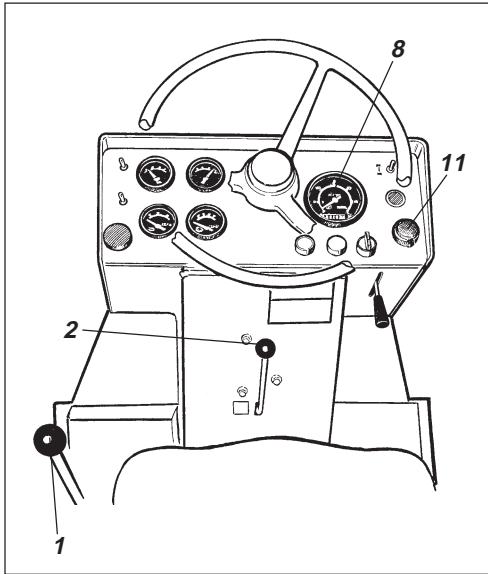


Fig. 15 Instrumentpanel og reguleringer

1. Frem/bak-regulering
2. Vibrationsregulering
8. Omdrejnings-timetæller
11. Omdrejningstalsregulering

Før frem/bak-reguleringen (1) fremad eller bagud.

Slå vibrationerne til ved at føre håndtaget (2) til position TIL.



Vibrering må aldrig ske, mens tromlen holder stille. Underlaget og maskinen kan blive beskadiget.

Komprimering foretages normalt ved 4–5 km/tim (normal ganghastighed). Det er ikke nødvendigt at afbryde vibrationerne, når der skiftes kørselsretning.

Slå vibrationerne fra ved at føre håndtaget (2) til position FRA. Slå altid vibreringen fra, før tromlen standser helt.

KØRSEL (EKSTRAUDSTYR)

Betjening af afretningsblad

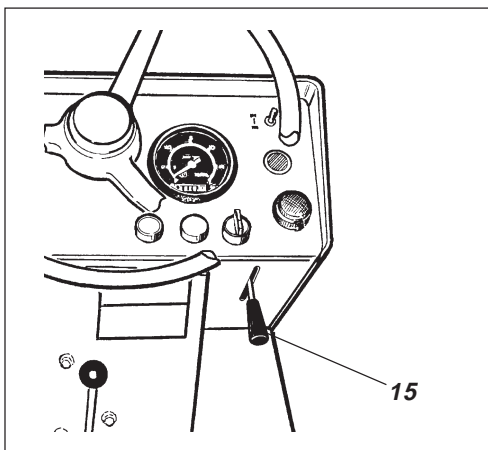


Fig. 16 Instrumentpanel og reguleringer

15. Greb

Tilbehør



Kontroller før kørsel, at bladet er i øverste position (løftet). Kontroller, hvordan terrænet ser ud, før bladet benyttes.

Håndtaget (15) har to positioner.

Opad – Hævning af bladet.

Nedad – Sænkning af bladet.

Ved henstilling eller parkering skal bladet sænkes.



Bladet må kun benyttes ved kørsel FREMAD.

BREMSNING

Normal bremsning og reservebremsning

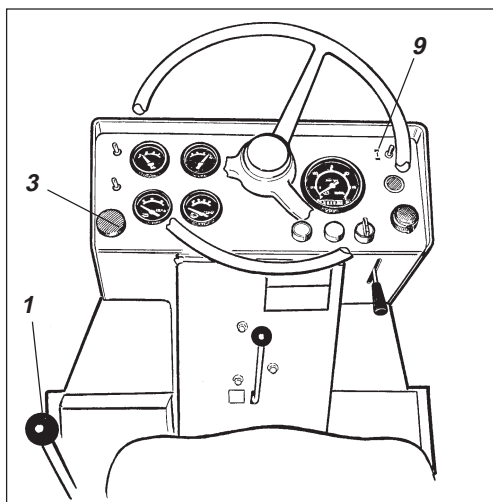


Fig. 17 Instrumentpanel og reguleringer

1. Frem/bak-regulering
3. Reservebremseknop
9. Parkeringsbremse

Reservebremsning

Normalt sker bremsning med frem/bak-reguleringen (1). Den hydrostatiske transmission bremses tromlen, når reguleringen føres mod neutralposition. Desuden er der lamelbremsere i hjulmotorerne, der fungerer som parkeringsbremse og aktiveres, når parkeringsbremsen (9) slås til.



Ved reservebremsning: Tryk reservebremseknappen (3) ind, hold fast i rattet og vær forberedt på et brat stop.

Efter bremsning føres frem/bak-reguleringen tilbage til neutralposition, og nødbremseknappen trækkes ud.



Ved start og kørsel med kold maskine, kold hydraulikolie, er bremselængden længere, end hvis olien har opnået normal driftstemperatur.

Normal bremsning

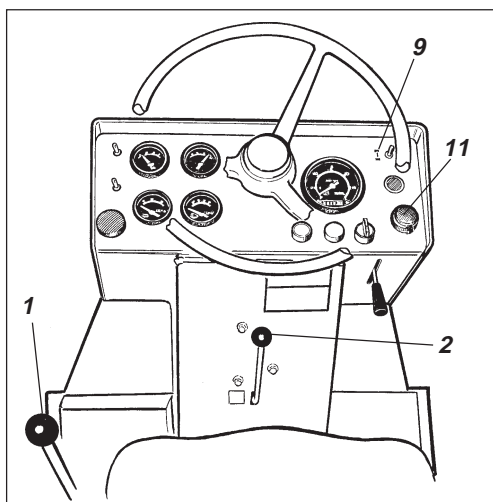


Fig. 18 Instrumentpanel og reguleringer

1. Frem/bak-regulering
2. Vibration, Til/Fra
9. Parkeringsbremse
11. Omdrejningstalsregulering

Slå vibrationerne fra ved at føre håndtaget (2) til position FRA.

Stand tromlen ved at stille frem/bak-reguleringen (1) i neutralposition.



Aktiver altid parkeringsbremsen (9) ved selv kortere stop på skrånende underlag.

Drej omdrejningstalsreguleringen tilbage til tomgangsposition og lad altid motoren køre i tomgang nogle minutter for afkøling.



Ved start og kørsel med kold maskine, kold hydraulikolie, er bremselængden længere, end hvis olien har opnået normal driftstemperatur.

BREMSNING

Når arbejdet er afsluttet

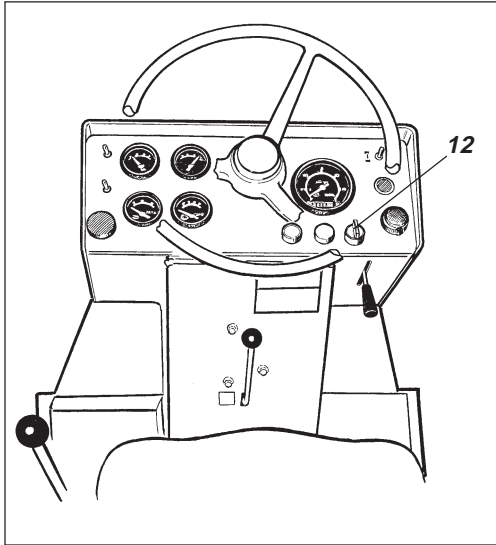


Fig. 19 Instrumentpanel og reguleringer
12. Startomkobler

Se på instrumenterne, om der er nogen fejlindikationer, og sluk derefter for belysning og andre el-funktioner.

Drej startomkobleren (12) til position **O**. Klap instrumentbeskyttelsen for og lås den.

PARKERING

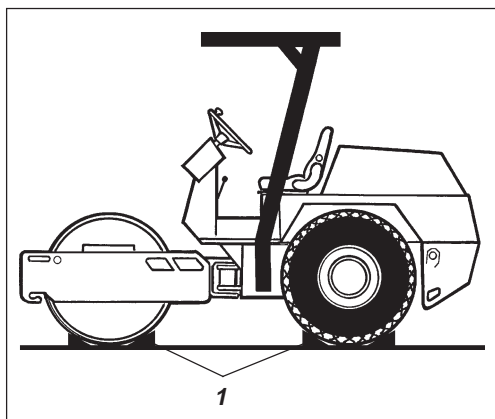


Fig. 20 Blokering af valse og hjul
1. Blok



Forlad aldrig førerpladsen, mens dieselmotoren er i gang, uden først at aktivere parkeringsbremsen.



Sørg for, at tromlen parkeres på et sted, hvor den ikke er til gene for trafikken. Bloker valse og hjul mod underlaget, hvis tromlen placeres på skrånende underlag.



Tænk på frostrisikoen om vinteren. Fyld frostvæske på dieselmotorens kølesystem. Se også vedligeholdelsesinstruktionen.

Hvis det af en eller anden grund er nødvendigt at forlade førerpladsen, mens motoren er i gang, skal parkeringsbremsen aktiveres. Eller nødstoppet aktiveres, hvorved motoren også standser.

Batteriafbryder

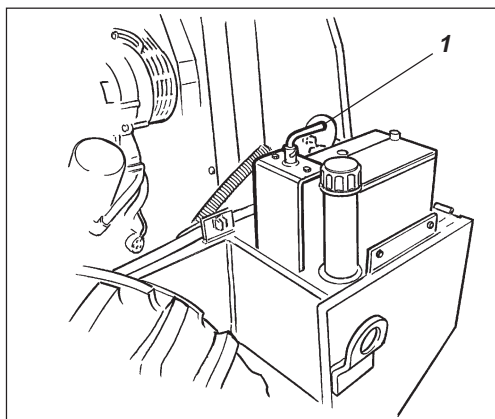


Fig. 21 Batteriafbryder
1. Håndtag

Ved arbejdets slutning skal batteriafbryderen (1) slås fra og nøglen tages ud.

Derved forhindres afladning af batteriet, og det bliver vanskeligere for uvedkommende at starte og køre med maskinen. Lås også motorhjelm.

Afretningsblad (ekstraudstyr)

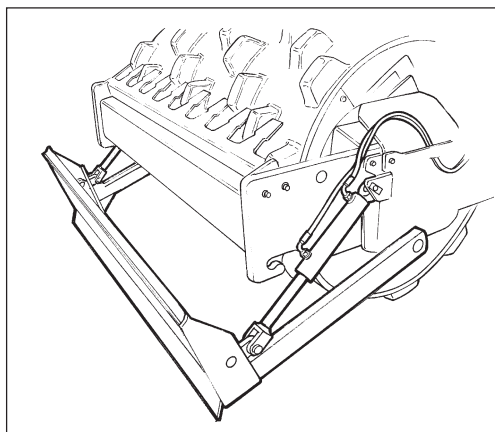


Fig. 22 Afretningsblad



Sænk altid bladet mod jorden, når tromlen skal henstilles eller parkeres.

LØFTEINSTRUKTION

Låsning af knækstyringen

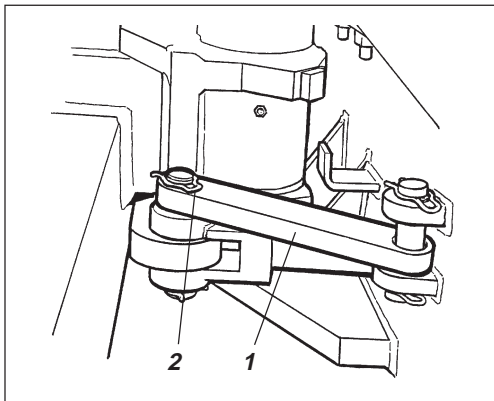


Fig. 23 Venstre side af styreledet
1. Styreledslås i låst stilling
2. Split



Før tromlen løftes, skal styreledet låses for at forhindre, at det pludselig drejer.

Drej rattet, så maskinen står i stilling til kørsel ligeud. Tryk reservebremseknappen ind.

Klap armen (1) ud og lås den fast i den forreste maskinramme med splitten (2). Tilslut løftkæderne og sørg for, at ingen dele kommer i klemme ved løftningen.

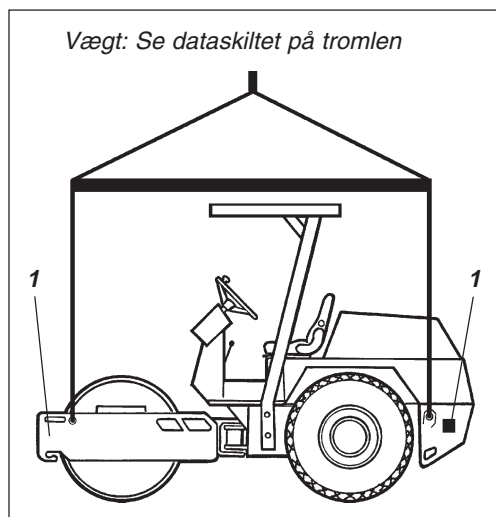


Fig. 24 Løftning af tromlen
1. Løfteskilt



Maskinens maksimalvægt kan aflæses på løfteskiltet (1). Se også de tekniske specifikationer i vedligeholdelsesinstruktionen.



Løfteanordninger som kæder, stålliner, stropper og løftkroge skal være dimensioneret til at overholde gældende bestemmelser.



Gå aldrig under en hængende last! Sørg for, at løftekøretøjets kroge sidder sikkert i deres positioner.

Oplåsning af knækstyringen

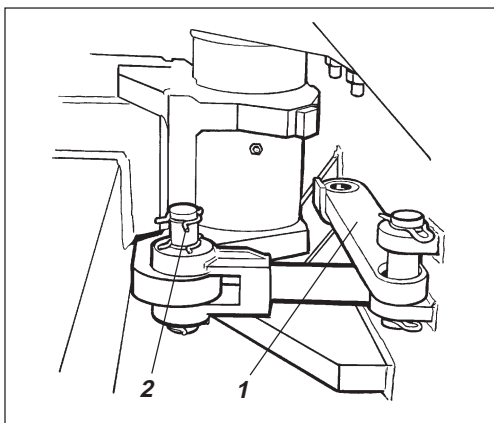


Fig. 25 Venstre side af styreledet
1. Styreledslås i åben stilling
2. Split



Husk at stille styreledslåsen tilbage til åben position før kørsel.

Fjern splitten (2) og klap låsearmen (1) tilbage. Sæt splitten (2) på igen.

BUGSERINGSINSTRUKTION

Alternativ 1

Bugsering over kort afstand med dieselmotoren i drift.

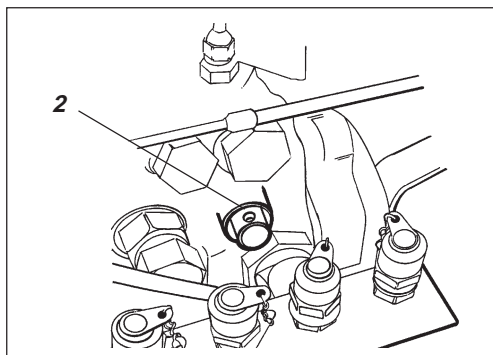


Fig. 26 Drivpumpe
2. Frilægningsskrue (rød)

Åbn bypassventilen på højre side af drivpumpen ved at dreje den røde frilægningsskrue (2) to omdrejninger mod uret.

Start dieselmotoren og lad den køre i tomgang.

Tromlen kan nu bugseres og også styres, hvis styresystemet er i funktionsdygtig stand.

Alternativ 2

Bugsering over kort afstand med dieselmotoren ude af drift.

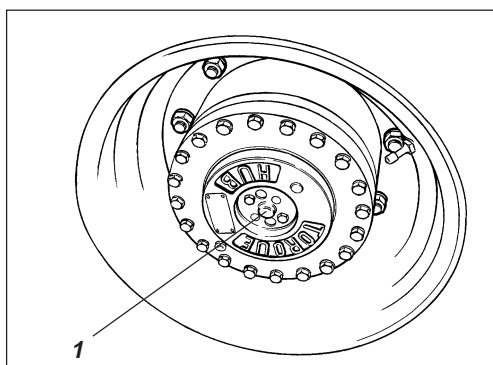


Fig. 27 Hjulnav
1. Frilægningsskive

Tromlen kan flyttes op til 300 meter på de to nedenstående måder.



Tryk nødstopknappen ind, så dieselmotoren standser. Bloker valserne med bremseblokke for at sikre, at tromlen ikke ruller.

Fjern frilægningsskiverne (1) fra begge hjulnav samt fra valsegearet. Vend skiverne og skru dem fast med forhøjningerne indad.

BUGSERING/SLÆBNING

Bugsering af tromle

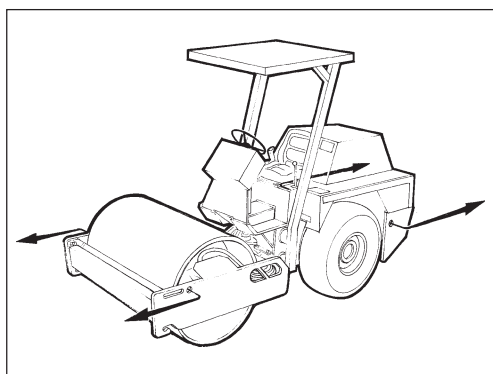


Fig. 28 Bugsering



Ved bugsering/slæbning skal tromlen modbremses. Benyt altid bugserstang, da tromlen nu ikke selv kan bremse.



Tromlen skal bugseres langsomt (højst 3 km/tim) og kun over en kortere strækning (højst 300 m).



Ved bugsering/slæbning af en maskine skal bugseranordningen tilsluttes i begge løftehuller. Trækkraften skal virke i maskinens længderetning iht. figuren. Maksimal total trækraft 80 kN.



Før de foretagne bugseringsforanstaltninger tilbage til den oprindelige stand som beskrevet herover.

TRANSPORT

Tromle forberedt til transport

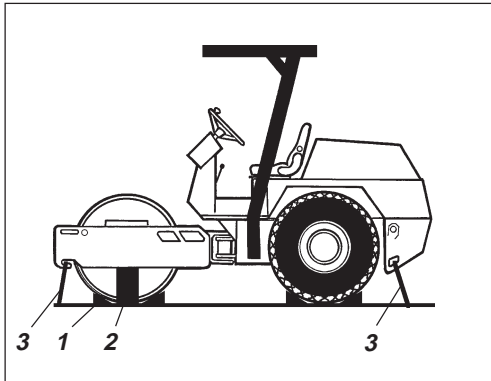


Fig. 29 *Blokering af valse/ramme*

1. Blok
2. Opklodsning
3. Spændebånd



Lås styreledet før løft og transport. Følg instruktionerne i de pågældende afsnit.

Bloker valse og hjul med en bremseblok (1), som forankres i transportkøretøjet.

Klods valserammen op (2) for at undgå overbelastning af valsens gummiophæng ved fastspændingen.

Spænd tromlen fast med spændebånd (3) i alle fire hjørner. Mærkater viser fastgøringspunkterne.



Husk at stille styreledslåsen tilbage til åben position, før tromlen startes igen.

KØRSELSINSTRUKTION – SAMMENFATNING



1. Følg **SIKKERHEDSFORSKRIFTERNE** i sikkerhedshåndbogen.
2. Kontroller, at alle instruktioner i vedligeholdelseshåndbogen er fulgt.
3. Stil batteriafbryderen i position TIL.
4. Kontroller, at reservebremseknappen er i position FRA (trukket ud).
5. Stil vibrationsstangen i position FRA.
6. Stil frem/bak-reguleringen i neutralposition
7. Træk omdrejningstalsreguleringen ud til 1/3.
8. Start motoren og kør den varm.
9. Stil omdrejningstalsreguleringen i arbejdsposition.



10. **Kør med tromlen. Betjen frem/bak-reguleringen forsigtigt.**



11. **Kontroller bremserne.**
Vær opmærksom på, at bremselængden er længere, når tromlen er kold.

12. Vibrer kun, når tromlen er i bevægelse.



13. **I FARLIGE SITUATIONER:** – Tryk reservebremseknappen ind.
– Hold i rattet.

14. Ved parkering: Tryk nødstopet ind, hvorved motoren standser, og bloker valse og hjul.
15. Ved løftning: – Se kørselshåndbogen.
16. Ved bugsering: – Se kørselshåndbogen.
17. Ved transport: – Se kørselshåndbogen.
18. Ved slæbning: – Se kørselshåndbogen.