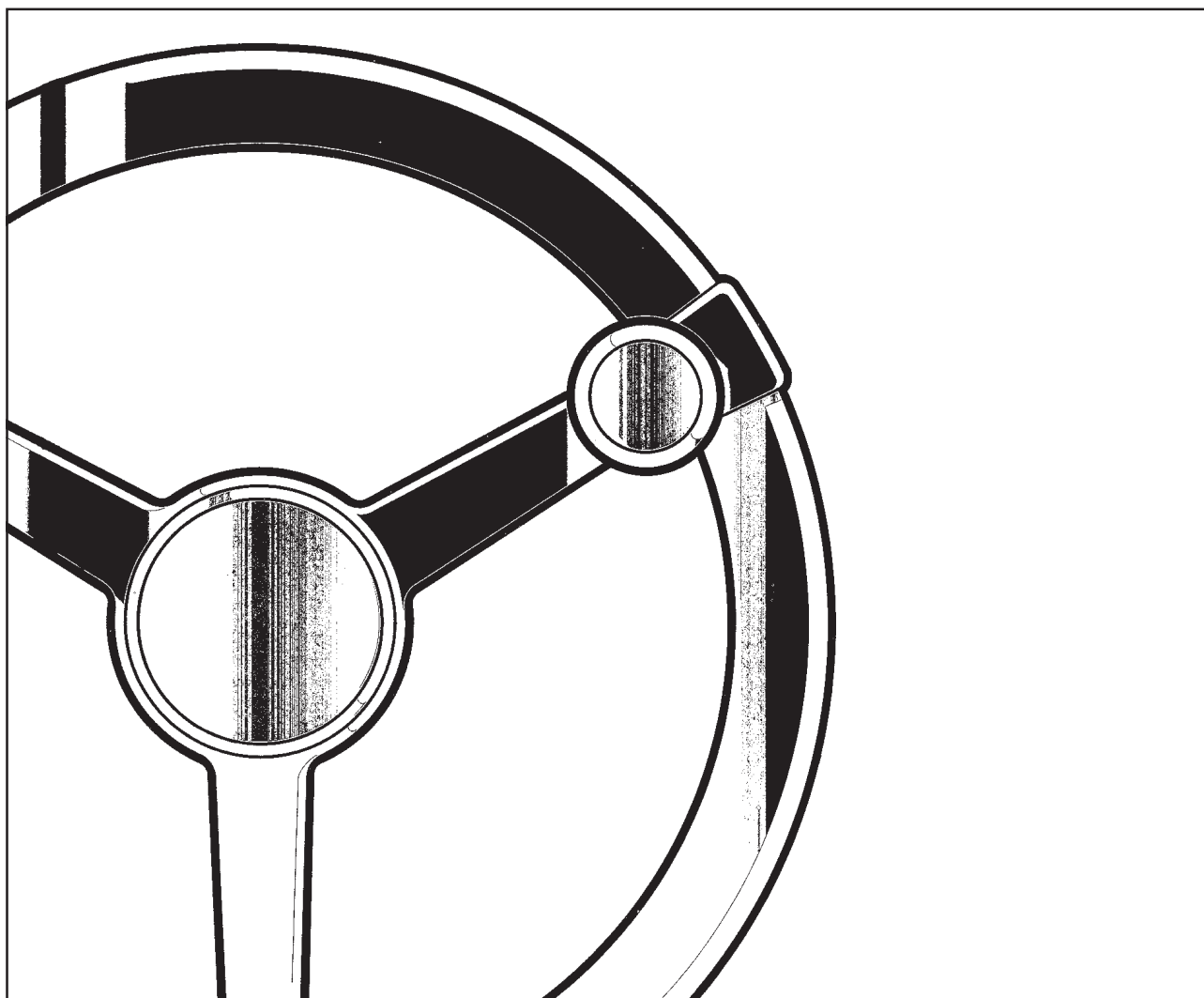


DYNAPAC CA121/141 RIJDEN

O121NL4



DYNAPAC
Metso Dynapac AB

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden
Phone: +46 455 30 60 00, Fax: +46 455 30 60 30
www.dynapac.com

DYNAPAC

Trilwals CA121/141

Rijden O121NL4, December 2003

Dieselmotor:

CA121: John Deere 3029TF270

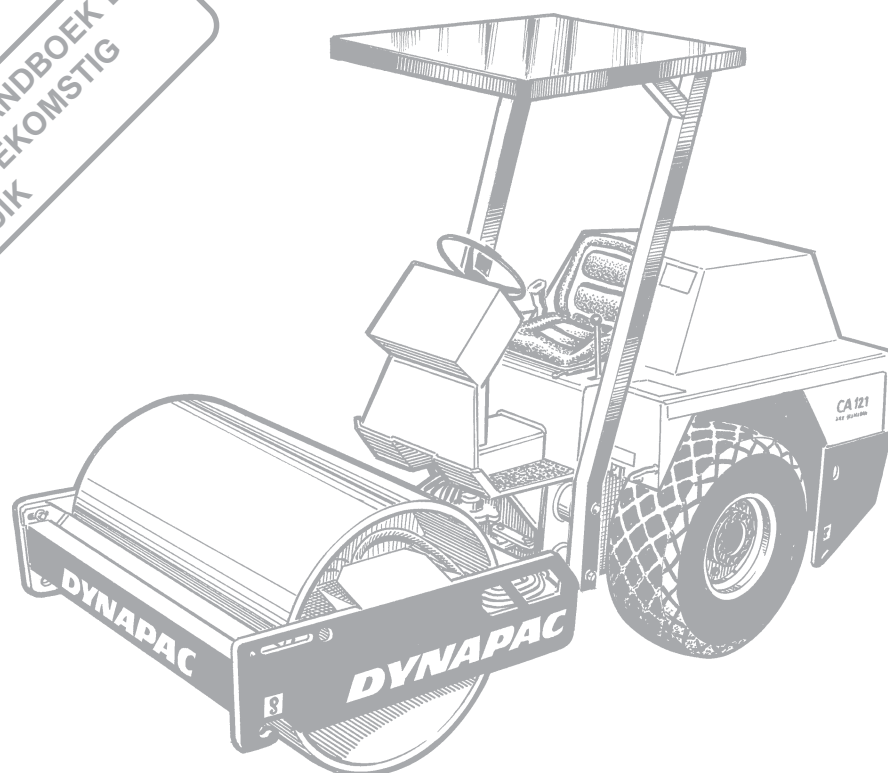
CA141: John Deere 3029TF270

De instructie geldt vanaf:

CA121: PIN (S/N) *60311000*

CA141: PIN (S/N) *60410600*

**HOU DIT HANDBOEK BIJ
VOOR TOEKOMSTIG
GEBRUIK**



De CA121 en CA141 zijn trilwalsen van respectievelijk 4 en 5 ton, die bedoeld zijn voor grondverdichting in pijplijnsleuven en bermen, en in nauwe ruimtes in verband met vulwerkzaamheden. De walsen worden ook gebruikt tijdens reparatiewerkzaamheden aan dammen, krachtcentrales, parkings en vliegvelden.

De CA121 en CA141 zijn leverbaar in twee versies, D en PD. De gladdewalsversie met walsaandrijving (D) zorgt ervoor dat men ook op erg steile hellingen goed vooruitkomt. De PD-versie, met pads en walsaandrijving, is speciaal bedoeld voor het verdichten van slib en leemhoudende aardsoorten.

INHOUD

	Blz.
Veiligheidsvoorschriften	3
Veiligheid tijdens het rijden	4
Veiligheid (Accessoires)	5
Veiligheidsstickers, plaats en beschrijving	6, 7
Machine- en motorplaatjes	8
Instrumenten en bedieningsorganen	9
Instrumenten en bedieningsorganen, functiebeschrijving	10, 11
Voor het starten	12, 13
Starten	14
Rijden	15
Rijden/trillingsysteem	16
Rijden (Accessoire)	16
Remmen	17, 18
Parkeren	19
Hijsinstructies	20
Slepen/Bergen	21
Sleepinstructies	21
Transport	22
Rij-instructies – Samenvatting	23

WAARSCHUWINGSSYMBOLEN



Veiligheidsinstructie – Persoonlijke veiligheid.



Extra opletten – Machine- of componentbeschadiging.

VEILIGHEIDSHANDBOEK



Ledereen die de wals bedient, moet het veiligheidshandboek dat bij de machine wordt geleverd, grondig doornemen. Volg altijd de veiligheidsvoorschriften en zorg dat het boek altijd bij de wals blijft.

ALGEMEEN

Deze instructie bevat informatie voor het rijden met en gebruik van de wals. Raadpleeg voor het onderhoud het handboek "ONDERHOUD, CA121/141".



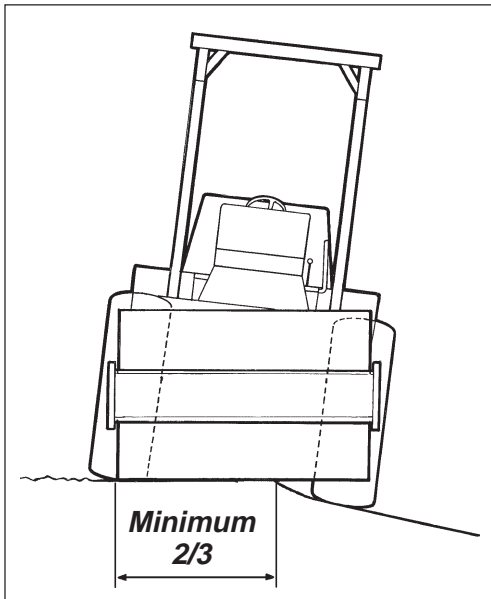
Wanneer men een koude machine start of met een koude machine rijdt, koude hydraulische olie, is de remweg langer dan wanneer de olie zijn normale werktemperatuur heeft.



1. De chauffeur moet goed op de hoogte zijn van de inhoud van het RIJHANDBOEK voor de wals wordt gestart.
2. Vergewis u ervan dat alle instructies van het ONDERHOUDSHANDBOEK gevolgd werden.
3. Uitsluitend opgeleide en/of ervaren chauffeurs mogen met de wals rijden. U mag nooit passagiers meenemen. Zit tijdens het rijden altijd in de chauffeursstoel.
4. Gebruik de wals nooit als hij afgesteld of gerepareerd moet worden.
5. Stap nooit op of af van de wals voor hij stilstaat. Gebruik de aanwezige handgrepen en leuning. Bij omhoog/omlaag-stappen wordt de "driepuntsgreep" aangeraden, altijd twee voeten en een hand of een voet en twee handen in contact met de machine.
6. De rolkooi (ROPS = Roll Over Protective Structure) moet altijd gebruikt worden wanneer de wals op een onstabiele ondergrond rijdt.
7. Rij langzaam wanneer u een scherpe bocht neemt.
8. Rij nooit dwars over hellingen, maar altijd recht omhoog en omlaag.
9. Controleer wanneer u dicht bij greppels en gaten rijdt of tenminste 2/3 van de wals op materiaal staat dat reeds verdicht werd.
10. Vergewis u ervan dat er geen hindernissen zijn in de rijrichting – noch op de grond, noch in de lucht.
11. Op ongelijkmatige ondergrond moet u uiterst voorzichtig rijden.
12. Gebruik de bestaande veiligheidsuitrusting. Op een wals met ROPS moet de stoelgordel gedragen worden.
13. Hou de wals schoon. Eventueel vuil en vet op het chauffeursplatform moeten onmiddellijk verwijderd worden. Hou alle borden en stickers schoon en zorg dat ze goed leesbaar zijn.
14. Veiligheidsmaatregelen voor het bijvullen van brandstof:
 - Schakel de motor uit.
 - Rook niet.
 - Blijf uit de buurt van open vuur.
 - Aard het brandstofmondstuk op de tank om het ontstaan van vonken te vermijden.
15. Voor het uitvoeren van reparaties en service:
 - Plaats blokken voor de walsen/wielen en onder het egaliseerblad.
 - Vergrendel indien nodig de knikbesturing.
16. Als het geluidsniveau meer dan 85 dB(A) bedraagt, raden we aan gehoorbeschermers te dragen. Het geluidsniveau kan variëren afhankelijk van de ondergrond waarop de machine wordt gebruikt.
17. Breng geen wijzigingen of modificaties aan de wals aan. Dit kan de veiligheid in gevaar brengen. Wijzigingen mogen uitsluitend uitgevoerd worden na schriftelijke toestemming van Dynapac.
18. Gebruik de wals pas wanneer de hydraulische olie zijn normale werktemperatuur heeft bereikt. Wanneer de olie koud is, is de remweg langer. Raadpleeg de startinstructies in het RIJHANDBOEK.

VEILIGHEID TIJDENS HET RIJDEN

Rijden op wegkanten



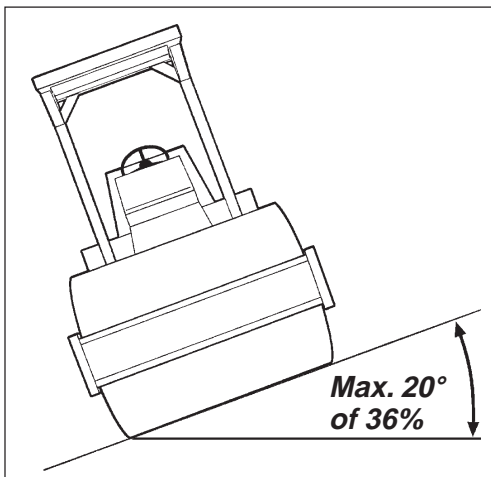
Afb. 1 Positie van de wals bij rijden op wegkanten

Controleer wanneer u dicht bij kanten rijdt, dat tenminste 2/3 van de wals zich op een ondergrond met voldoende draagvermogen bevindt.



Vergeet niet dat het zwaartepunt van de machine zich naar buiten toe verplaatst wanneer men aan het stuur draait. Bijvoorbeeld naar rechts wanneer men het stuur naar links draait.

Helling



Afb. 2 Rijden op zijdelingse hellingen



ROPS (rolkooi) is altijd aanbevolen bij het rijden op hellingen of een onstabiele ondergrond.

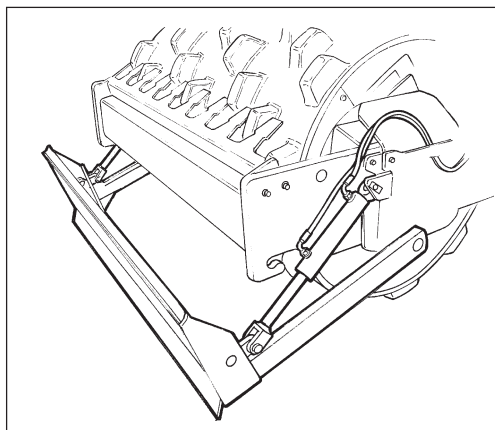


Vermijd zoveel mogelijk om langs hellingen te rijden. Rij in plaats daarvan op en neer wanneer u op een helling werkt.

De hellingshoek werd gemeten op een effen, harde ondergrond met stilstaande machine. De stuurhoek is nul, de trillingsystemen zijn uitgeschakeld en alle tanks zijn vol. Vergeet niet dat een losse ondergrond, wilde stuurbewegingen, het inschakelen van het trillingsysteem, de rijsnelheid en de verhoging van het zwaartepunt (accessoire) ook bij een lagere hellingshoek dan hier aangegeven, tot kantelen kan leiden.

VEILIGHEID (ACCESSOIRES)

Egaliseerblad



Afb. 3 Egaliseerblad



Tijdens het werken moet de chauffeur zich ervan vergewissen dat er zich niemand anders in het werkgebied bevindt.

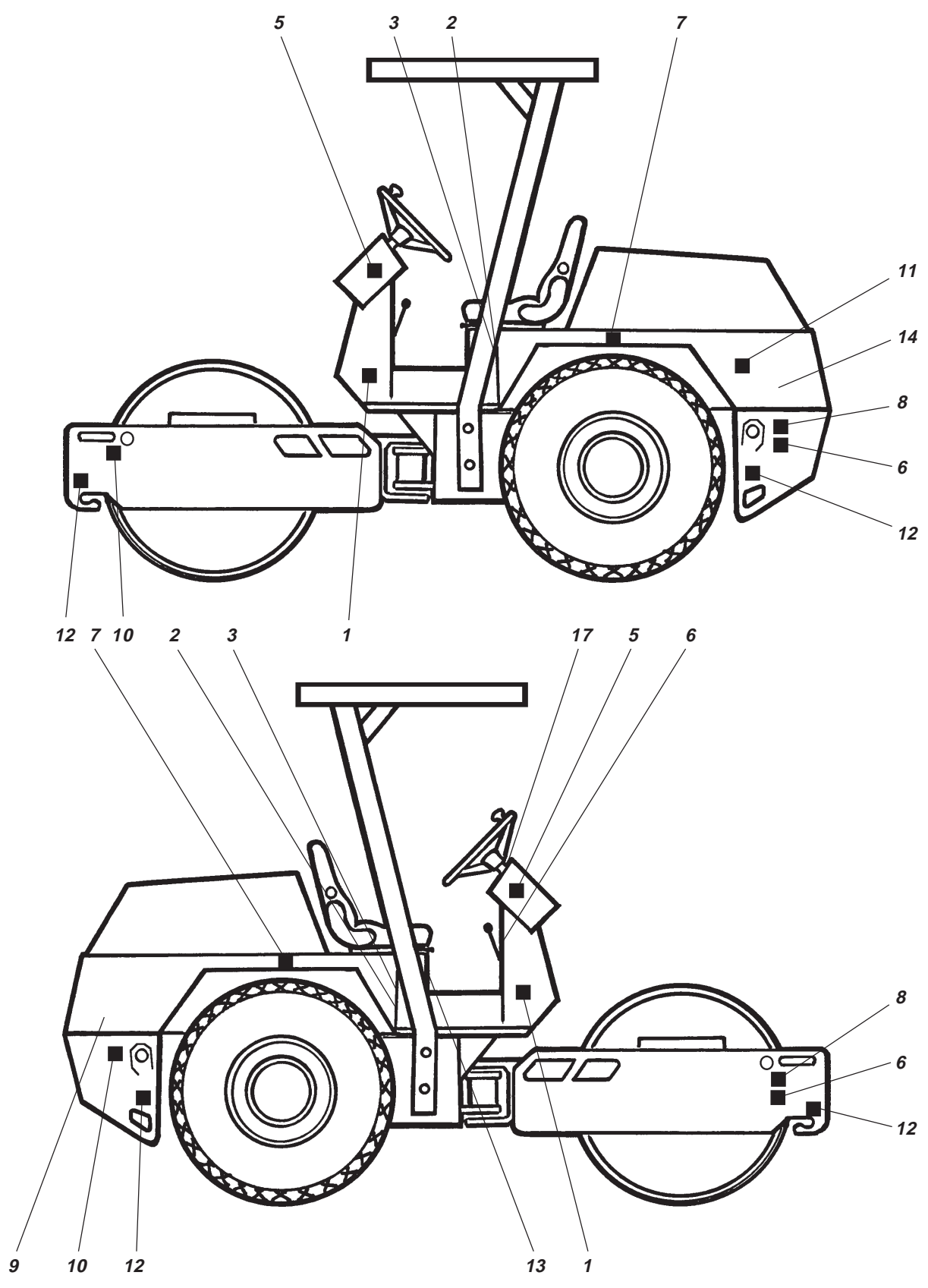


Na elk werkinterval moet het egaliseerblad terug in de transportstand gezet worden.



Laat het blad altijd op de grond zakken wanneer u de wals ergens neerzet/parkeert.

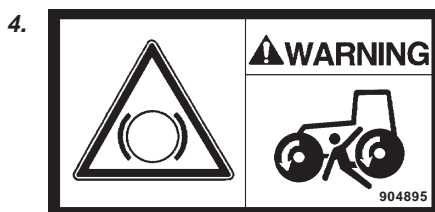
VEILIGHEIDSTICKERS, PLAATS EN BESCHRIJVING



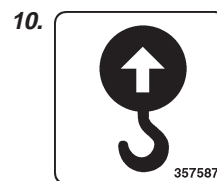
VEILIGHEIDSSTICKERS, PLAATS EN BESCHRIJVING



Klemzone, knikbesturing/
Wals. Blijf op een veilige
afstand van de klemzone.



Activeer de remontgrendeling niet zonder eerst het hoofdstuk over slepen gelezen te hebben. Risico op beklemd raken.



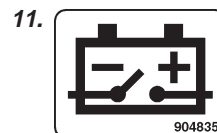
Hijspunt



Waarschuwing voor roterende motoronderdelen. Hou uw handen op een veilige afstand van dit risicogebied.



De chauffeur wordt verzocht het veiligheidshandboek van de machine en de rij- en onderhoudsinstructies te lezen voor hij/zij de machine in gebruik neemt.



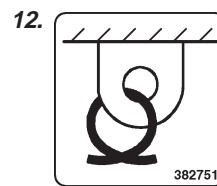
Accuschakelaar



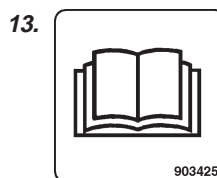
Waarschuwing voor hete oppervlakken in de motorruimte. De oppervlakken mogen niet aangeraakt worden.



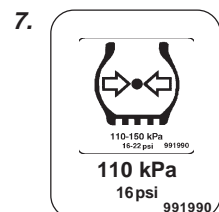
De knikbesturing moet vergrendeld zijn tijdens het hijsen. Lees het instructieboek.



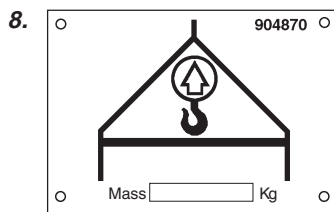
Bevestigingspunt



Handboekenvak



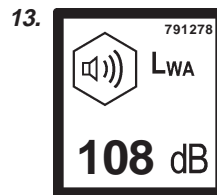
Ringdruk



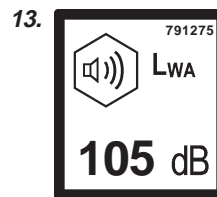
Hijsplaatje



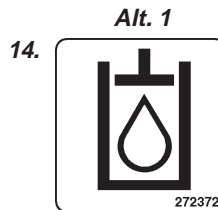
Dieselbrandstof



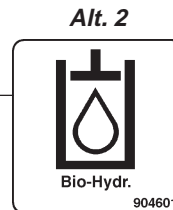
Geluidsvermogensniveau CA121



Geluidsvermogensniveau CA141



Hydraulische olie

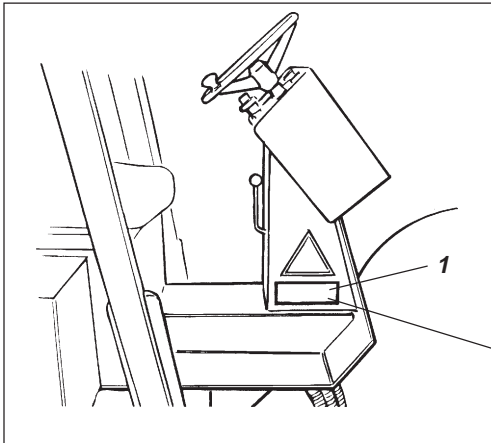


Biologische hydraulische olie

□ = Accessoire

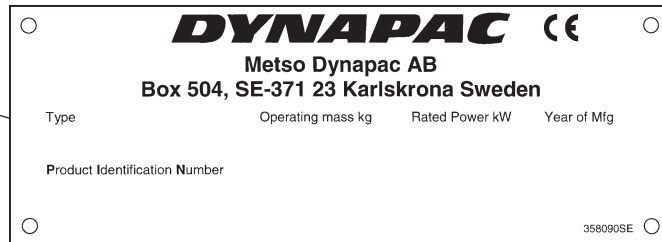
MACHINE- EN MOTORPLAATJES

Machineplaatje

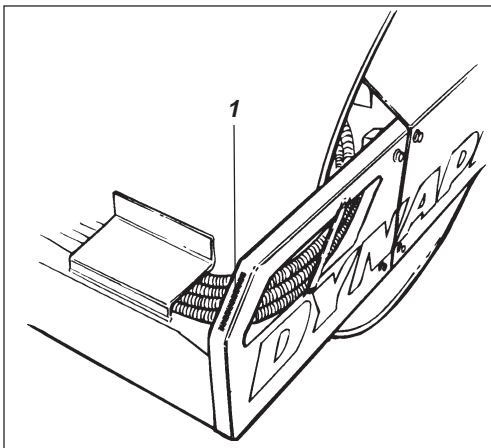


Afb. 4 Linker instaptrede
1. Machineplaatje

Het machineplaatje (1) is op de rechterzijde van de stuurkolom bevestigd. Op het plaatje staan de naam en het adres van de producent, het machinetype, het PIN-productidentificatienummer (serienummer), het bedrijfs-gewicht, het motorvermogen en het productiejaar. Bij het bestellen van reserveonderdelen moet u altijd het PIN-nummer (serienummer) van de wals opgeven.



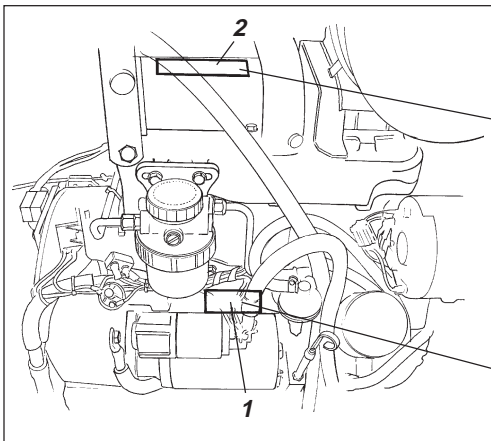
Serienummer op frame



Afb. 5 Voorste frame
1. Serienummer

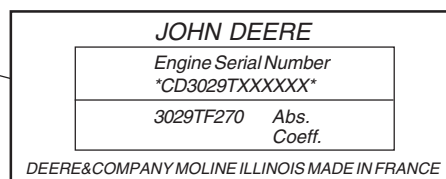
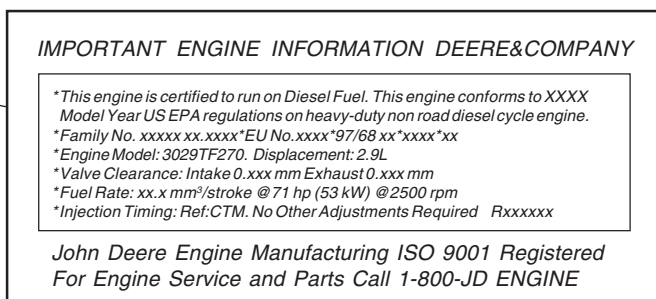
Het serienummer van de machine is in de rechterkant van het voorste frame geponst. Dit nummer is hetzelfde als het PIN-nummer (serienummer) op het machineplaatje.

Motorplaatje

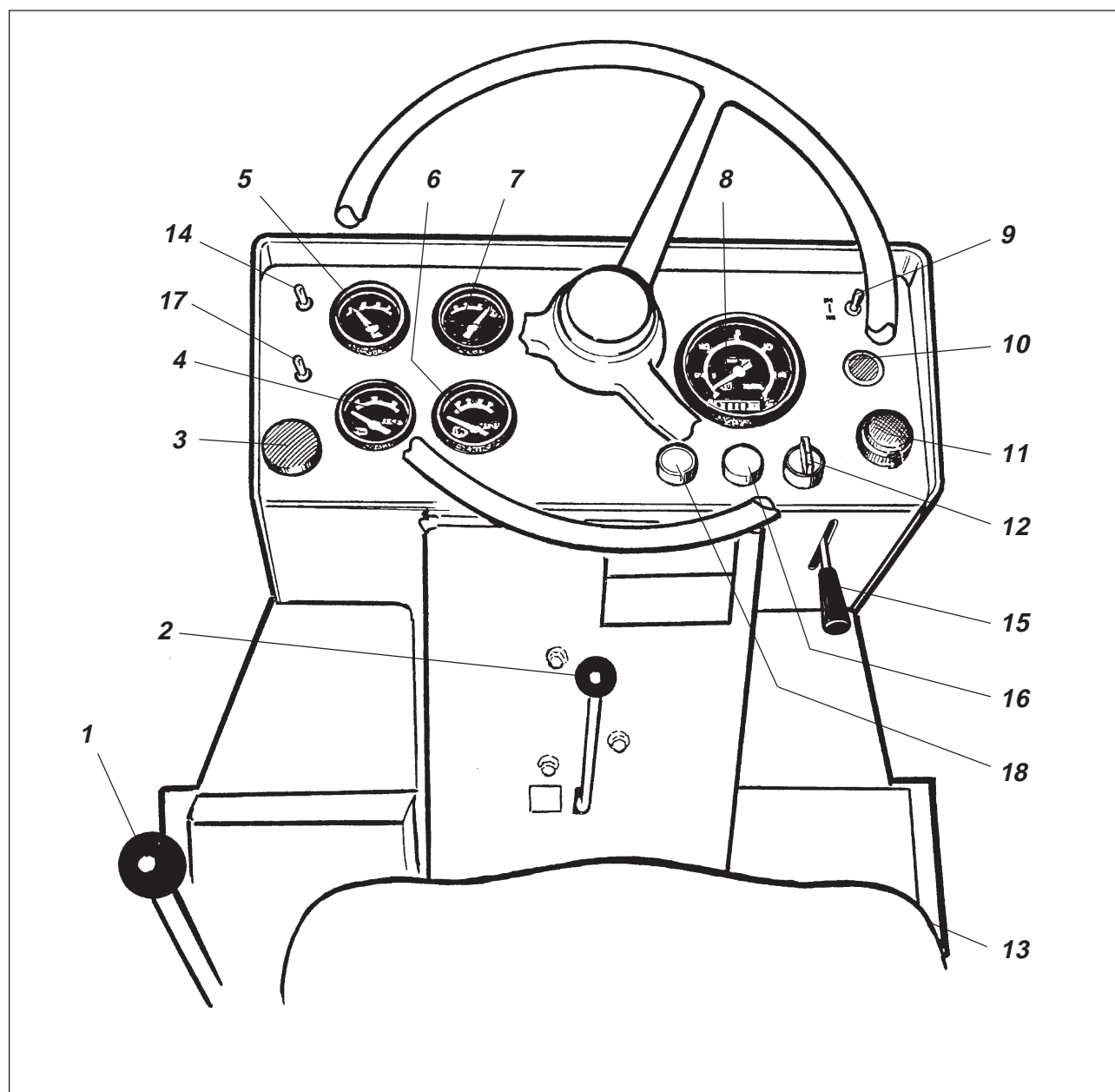


Afb. 6 Motor
1. Typeplaatje
2. EPA-plaatje (VS)

Het typeplaatje van de motor zit op de rechterkant van de motor in de buurt van het oliefilter. Op dit plaatje staan het motortype, het serienummer en de motorgegevens. Bij het bestellen van reserveonderdelen moet u altijd het serienummer van de motor opgeven. Raadpleeg ook het handboek van de motor.



INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN











Afb. 7 Instrumenten en bedieningsorganen











- | | | | |
|----|------------------------------|-----|--|
| 1. | Vooruit/achteruit-hendel | 10. | Claxon |
| 2. | Trillingsysteem AAN/UIT | 11. | Toerentelhendel |
| 3. | Reserverem | 12. | Startschakelaar |
| 4. | Temperatuurmeter – koelwater | 13. | Vak dat veiligheids- en instructiehandboeken bevat |
| 5. | Oliedrukmeter | 14. | Werkverlichting AAN/UIT □ |
| 6. | Voltmeter | 15. | Egaliseerblad OMHOOG/OMLAAG □ |
| 7. | Brandstofmeter | 16. | Waarschuwinglampje laden |
| 8. | Toerenteller/Urenteller | 17. | Roterende waarschuwinglichten AAN/UIT □ |
| 9. | Parkeerrem AAN/UIT | 18. | Voorverwarming AAN/UIT □ |

□ = Accessoire

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN, FUNCTIEBESCHRIJVING

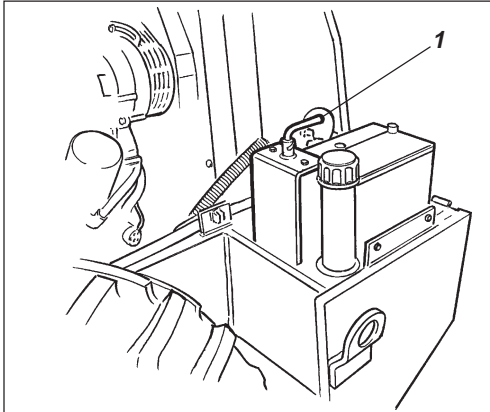
Pos. op afb. 7	Benaming	Symbol	Functie
1	Vooruit/achteruit-hendel	—	Zet de hendel in de gewenste rijrichting. De rijsnelheid staat in verhouding tot de haakse uitslag van de hendel. Als de hendel in de neutrale stand wordt geduwd, remt de wals. De dieselmotor kan uitsluitend gestart worden wanneer de hendel in de neutrale stand staat.
2	Trillingsysteem AAN/UIT		Schakelt het trillingsysteem respectievelijk AAN en UIT.
3	Reserveremknop (Rode knop)		De UIT-stand (uitgetrokken stand) is de normale stand tijdens het rijden. De AAN-stand (ingedrukte stand) schakelt de remmen in en schakelt de dieselmotor en de stroomvoorziening uit. De V&A-hendel moet terug in de neutrale stand gezet worden alvorens opnieuw te starten.
4	Temperatuurmeter motor		Geeft de koelwatertemperatuur van de dieselmotor aan. Normaal wijzerbereik: 82–94°C. Hoger dan 99°C: Schakel de motor uit en spoor de fout op, zie instructiehandboek van de motor.
5	Oliedrukmeter		Geeft de oliedruk van de dieselmotor aan. Normaal wijzerbereik: 140–415 kPa. Lager dan 100 kPa: Schakel de motor uit en spoor de fout op, zie instructiehandboek van de motor.
6	Voltmeter		Geeft de spanning van het elektrisch systeem aan. Normaal wijzerbereik: 12–15 Volt.
7	Brandstofpeilmeter		Toont het peil in de brandstoftank.
8	Toerenteller/Urenteller	—	Geeft het actuele dieselmotortoerental in toeren/min. aan. Vermenigvuldig de getoonde waarde met 100. De rijtijd wordt digitaal aangegeven in uren.
9	Parkeerrem AAN/UIT		AAN: Activeert de parkeerrem. UIT: Ontgrendel de parkeerrem. Om de parkeerrem te kunnen ontgrendelen, moet de dieselmotor ingeschakeld zijn.
10	Claxon		In de ingedrukte stand klinkt de claxon.
11	Toerentalthendel	—	Wordt ontkoppeld/vergrendeld met de centrumknop. Om het toerental van de dieselmotor te verhogen, trek de hendel uit. Om het te verlagen: duw de hendel in. Voor fijninstelling: draai/schroef aan het handvat. Tegen de klok in = hoger en met de klok mee = lager. Min.toerental: 1000 tpm; Max.: 2200 tpm.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN, FUNCTIEBESCHRIJVING

Pos. op afb. 7	Benaming	Symbool	Functie
12	Startschakelaar		In de  stand is het elektrisch circuit onderbroken. In de  stand krijgen alle instrumenten en elektrische hendels stroom. In de  stand wordt de startmotor geactiveerd.
13	Vak voor instructieboeken		Veiligheids-, rij- en onderhoudshandboeken die zich altijd in de machine moeten bevinden.
14	Werkverlichting (Accessoires)		In de AAN-stand gaan de vier lampjes in de ROPS-rolkooi branden.
15	Egaliseerblad OMHOOG/OM- LAAG/WACHT(Accessoires)		UP/DOWN/HOLD = OMHOOG/OMLAAG/WACHT
16	Waarschuwinglampje, accu laden		Als het lampje brandt wanneer de dieselmotor draait, laadt de dynamo niet. Schakel de dieselmotor uit en spoor het defect op.
17	Roterende waarschuwinglichten (Accessoires)		In de AAN-stand gaat het roterende waarschuwinglicht branden.
18	Voorverwarmingsknop (Accessoires)		Voor het starten van de motor moet de voorverwarmingsknop circa 30 seconden ingedrukt worden.

VOOR HET STARTEN

Accuschakelaar – Inschakelen



Afb. 8. Accuschakelaar
1. Knop

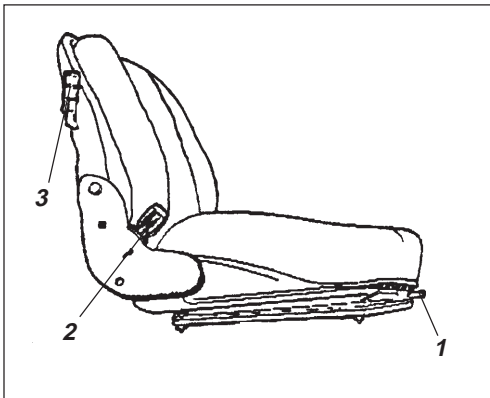
Vergeet niet om het dagelijks onderhoud uit te voeren. Raadpleeg het onderhoudshandboek.

Controleer of de knop van de accuschakelaar (1) ingeschakeld is.



Vergrendel de kap in de gesloten stand met de hendel onder de chauffeursstoel.

Chauffeursstoel – Instellen



Afb. 9 Chauffeursstoel
1. Lengte-instelling
2. Helling van de rugleuning
3. Veerinstelling

Stel de chauffeursstoel zo in dat de bedieningsorganen gemakkelijk bereikbaar zijn.

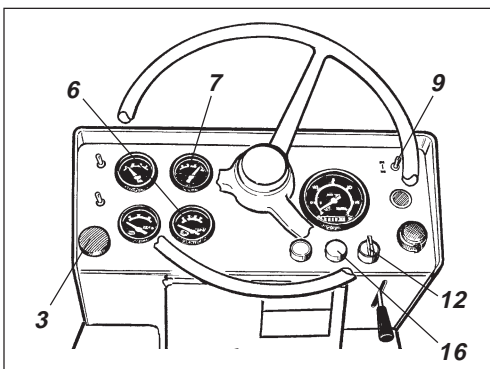
De stoel heeft de volgende instelmogelijkheden:

- In de lengterichting van de machine (1)
- De helling van de rugleuning (2)
- De vering in verhouding tot het gewicht van de chauffeur (3).



Controleer altijd eerst of de stoel vergrendeld is, alvorens u begint te rijden.

Instrumenten en hendels – Controleren



Afb. 10 Instrumentenpaneel
3. Reserverem
6. Voltmeter
7. Brandstofmeter
9. Parkeerremknop
12. Startschakelaar
16. Waarschuwingslampje laden

Zorg ervoor dat de reserveremknop (3) uitgetrokken is.

Draai de startschakelaar (12) op I. De meter en de instrumenten worden nu voorzien van stroom.

De Voltmeter (6) moet minimum 12 Volt aangeven.

De brandstofmeter (7) moet uitslaan.

Het waarschuwingslampje voor laden (16) moet gaan branden.



Zorg ervoor dat de parkeerremknop (9) ook werkelijk ingeschakeld is.

Als de parkeerrem niet ingeschakeld is, kan de wals beginnen te rollen wanneer de dieselmotor gestart wordt op een helling.

VOOR HET STARTEN

Veiligheidsgordel



Afb. 11 Chauffeursplaats
1. Veiligheidsgordel

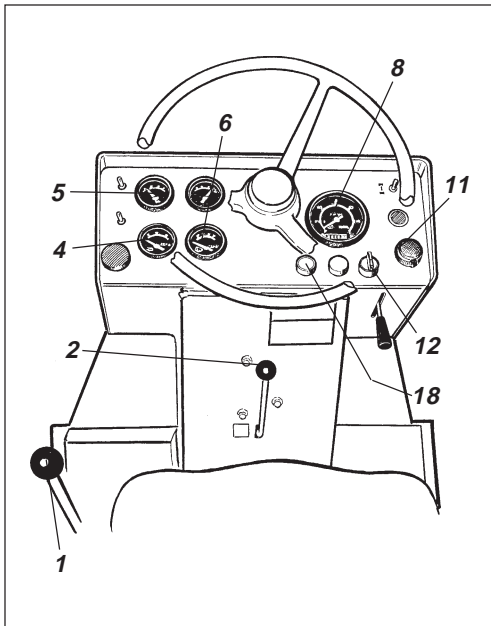
Als er een rolkooi gemonteerd is op de wals, moet men altijd de bestaande veiligheidsgordel (1) gebruiken en een helm dragen.



Vervang de veiligheidsgordel (1) altijd door een nieuwe wanneer de gordel versleten is of werd blootgesteld aan grote krachten.

STARTEN

Dieselmotor starten



Afb. 12 Instrumentenpaneel en hendels

1. Vooruit-/achteruihendel
2. Trillingregeling
4. Temp.meter – koelwater
5. Oliedrukmeter
6. Voltmeter
8. Toerenteller/urenteller
11. Toerentalhendel
12. Startschakelaar
18. Voorverwarmingsknop (accessoires)

Zet de vooruit/achteruit-hendel (1) in de neutrale stand. De dieselmotor kan alleen gestart worden als de hendel zich in deze stand bevindt.

Zet de trillingschakelaar (2) in de OFF-stand.

Zet de toerentalhendel (11) op circa 1/3 van het maximum.

Hou de voorverwarmingsknop (18) circa 30 seconden ingedrukt (accessoires).

Draai de startschakelaar (12) naar rechts in de startpositie, laat de knop los zodra de motor gestart is.



Laat de startmotor niet te lang draaien, Hou liever een pauze van een minuut als de dieselmotor niet start.

Laat de dieselmotor gedurende een paar minuten met het stationair toerental warmdraaien, iets langer als de luchttemperatuur lager is dan +10°C.



Als de oliedrukmeter niet binnen de 15 seconden na het starten uitslaat, moet u onmiddellijk de motor uitschakelen.

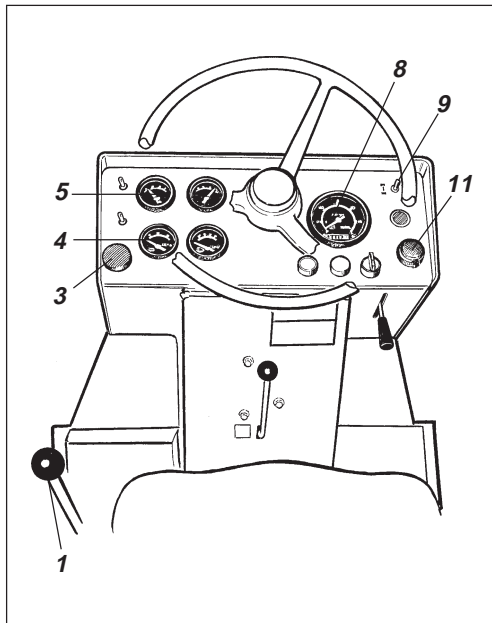
Controleer tijdens het warmdraaien of de voltmeter (6) 13–15 Volt aangeeft en of de meter voor de koelwatertemperatuur van de motor (4) en de toeren-/urenteller (8) uitslaan.



Wanneer men een koude machine start of met een koude machine rijdt, koude hydraulische olie, is de remweg langer dan wanneer de olie zijn normale werktemperatuur heeft.



Zorg voor goede ventilatie (afzuig) als u de dieselmotor binnenshuis laat draaien. (Risico op kooloxidevergiftiging.)



Afb. 13 Instrumentenpaneel en hendels

1. Vooruit-/achteruithendel
3. Reserverem
4. Temp.meter – koelwater
5. Oliedrukmeter
8. Toerenteller/urenteller
9. Parkeerrem
11. Toerentalhendel



Men mag de machine onder geen beding besturen wanneer men op de grond staat. Tijdens het rijden moet de chauffeur altijd in de chauffeursstoel zitten.

Draai de toerentalhendel (11) omhoog tot het motortoeental 2.200 tpm bedraagt, lees het af op de toerenteller (8). Stel bij door aan de knop te draaien. Met de klok mee voor een lager toerental en tegen de klok in voor een hoger.

Controleer of de besturing werkt door het stuur één keer naar rechts en één keer naar links te draaien, wanneer de wals stilstaat.



Controleer of het gebied voor en achter de wals vrij is.



Ontgrendel de parkeerrem (9) door de tuimelschakelaar in de UIT-stand te zetten. Merk op dat de wals kan beginnen te rollen.

De reserveremknop (3) moet uitgetrokken zijn.

Duw de vooruit/achteruithendel (1) voorzichtig naar voor of naar achter afhankelijk van de gewenste rijrichting. Hoe verder van de neutrale stand hoe hoger de snelheid.

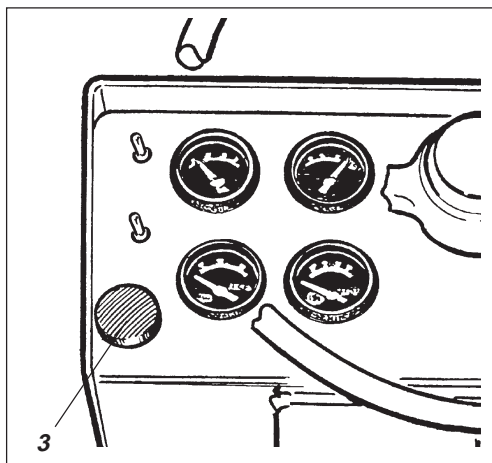


De snelheid moet altijd geregeld worden met de vooruit/achteruithendel en niet met het toerental van de motor.

Controleer tijdens het rijden of de meters normale waarden aangeven:

- Koelvloeistoftemperatuur (4): 82–94°C (Hoger dan 99°C – Schakel de motor uit en spoor de fout op.)
- Motoroliedruk (5): 140–415 kPa (Lager dan 100 kPa – Schakel de motor uit en spoor de fout op.)

Reserverem – Controle



Afb. 14 Instrumentenpaneel, linkerkant
3. Reserverem

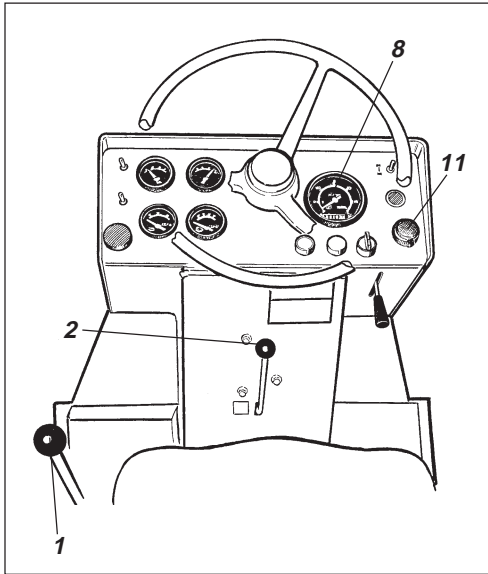


Controleer de werking van de reserverem door de reserveremknop (3) in te drukken wanneer de wals langzaam vooruit rijdt. Als de rem niet werkt, schakel de wals uit en spoor de fout op.

Wanneer de reserveremknop wordt ingedrukt, stopt de motor. Om de motor opnieuw te kunnen starten, moet de hendel omhoog getrokken worden om hem terug te stellen. De Vooruit-/achteruithendel moet in de neutrale stand gezet worden voor de motor opnieuw gestart kan worden.

RIJDEN/TRILLINGSYSTEEM

Trillingsysteem inschakelen



Afb. 15 Instrumentenpaneel en hendels

1. Vooruit-/achteruithendel
2. Trillingregeling
8. Toerenteller/urenteller
11. Toerentalhendel

Duw de Vooruit-/Achteruithendel (1) naar voor of achter.

Schakel het trillingsysteem in door de hendel (2) in de AAN-stand te zetten.



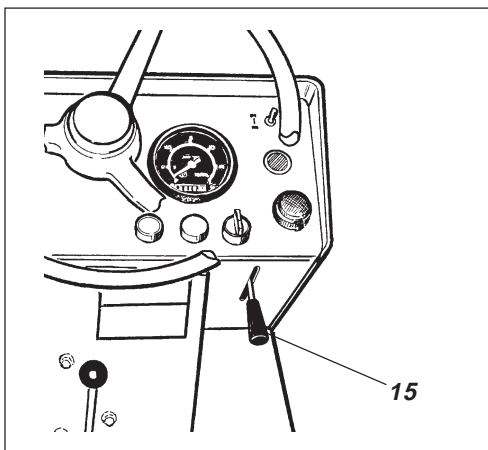
Het trillingsysteem mag nooit ingeschakeld zijn wanneer de wals stilstaat, omdat dit tot beschadiging van de ondergrond en de machine kan leiden.

Verdichten gebeurt gewoonlijk met een snelheid van 4–5 km/u (normale loopsnelheid). Het is niet nodig om het trillingsysteem uit te schakelen wanneer men van rijrichting verandert.

Schakel het trillingsysteem uit door de hendel (2) in de UIT-stand te zetten. Schakel altijd het trillingsysteem uit voor de wals volledig gestopt is.

RIJDEN (ACCESSOIRE)

Egaliseerblad bedienen



Afb. 16 Instrumentenpaneel en hendels

15. Hendel

Accessoires



Zorg er voor het rijden voor dat het blad zich in zijn hoogste (omhooggehesen) stand bevindt. Controleer voor u het blad gebruikt hoe de grond eruit ziet.

De hendel (15) heeft twee standen.

Omhoog – Blad omhoog hijsen.

Omlaag – Blad laten zakken.

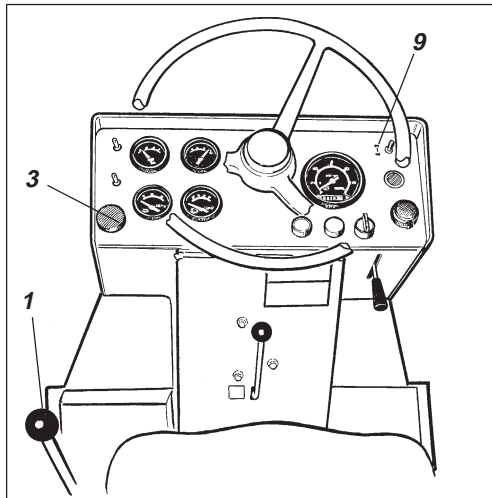
Bij neerzetten/parkeren, laat het blad zakken.



Gebruik het blad uitsluitend wanneer u **VOORUIT** rijdt.

REMMEN

Normaal remmen en reserverem



Afb. 17 Instrumentenpaneel en hendels

1. Vooruit-/achteruithendel
3. Reserveremknop
9. Parkeerrem

Reserverem

Normaal wordt er geremd met de vooruit/achteruithendel (1). De hydrostatische transmissie remt de wals af wanneer de hendel in de neutrale stand wordt gedruwd. Bovendien hebben de wielmotoren een lamellenrem die dienst doet als parkeerrem, en geactiveerd wordt wanneer de parkeerrem (9) wordt ingeschakeld.



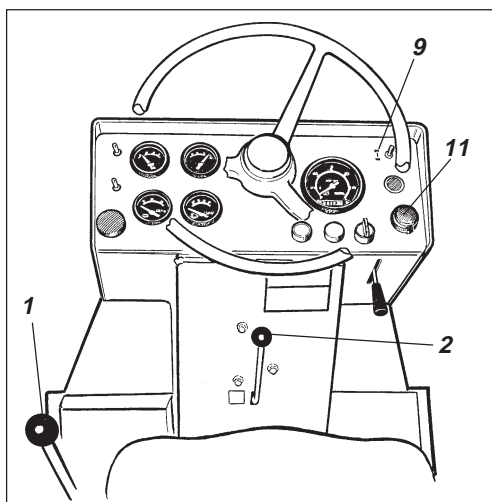
Druk bij het remmen de reserveremknop (3) omlaag, hou het stuur stevig vast en wees voorbereid op brusk stoppen.

Duw na het remmen de vooruit-/achteruithendel terug in de neutrale stand en trek de reserveremknop omhoog.



Wanneer men een koude machine start of met een koude machine rijdt, koude hydraulische olie, is de remweg langer dan wanneer de olie zijn normale werktemperatuur heeft.

Normaal remmen



Afb. 18 Instrumentenpaneel en hendels

1. Vooruit-/achteruithendel
2. Trillingsysteem In-/ Uitgeschakeld
9. Parkeerrem
11. Toerentalhendel

Schakel het trillingssysteem uit door de hendel (2) in de uit-stand te zetten.

Stop de wals door de vooruit/achteruithendel (19) in de neutrale stand te zetten.



Activeer altijd de parkeerrem (9), ook bij kortstondig stoppen op een hellende ondergrond.

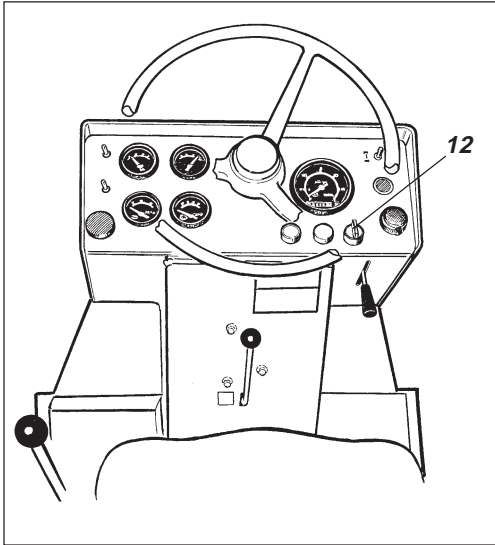
Draai de toerentalhendel terug in de stationair toerental-stand en laat de motor een paar minuten stationair draaien om af te koelen.



Wanneer men een koude machine start of met een koude machine rijdt, koude hydraulische olie, is de remweg langer dan wanneer de olie zijn normale werktemperatuur heeft.

REMMEN

Uitschakelen

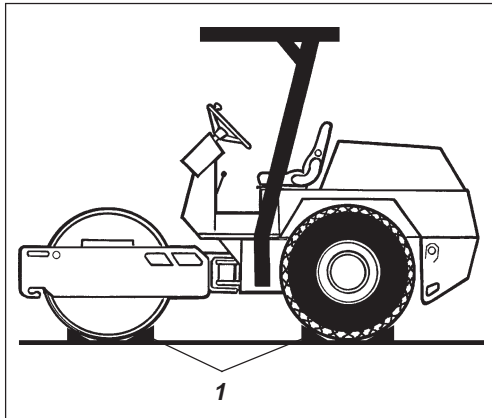


*Afb. 19 Instrumentenpaneel en hendels
12. Startschakelaar*

Kijk op de instrumenten of er defecten worden aangegeven, schakel de verlichting en andere elektrische functies uit.

Draai de startschakelaar (12) in de **O**-stand. Klap de instrumentenbescherming omlaag en vergrendel ze.

PARKEREN



Afb. 20 Wals en wielen blokkeren
1. Blokken



Activeer altijd eerst de parkeerrem voor u de wals onbeheerd achterlaat wanneer de dieselmotor draait.



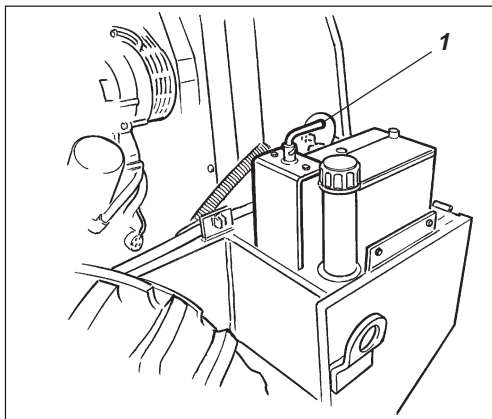
Parkeer de wals altijd zo dat hij het verkeer niet hindert. Blokkeer de wals en de wielen als u de wals op een helling parkeert.



Vergeet niet dat er 's winters risico op bevriezing bestaat. Vul anti-vriesvloeistof bij in het koelsysteem van de dieselmotor. Raadpleeg ook de onderhoudsinstructies.

Als u de wals om één of andere reden toch moet verlaten wanneer de motor draait, moet de parkeerrem ingeschakeld worden. U kunt ook de noodrem activeren en dan stopt ook de motor.

Accuschakelaar

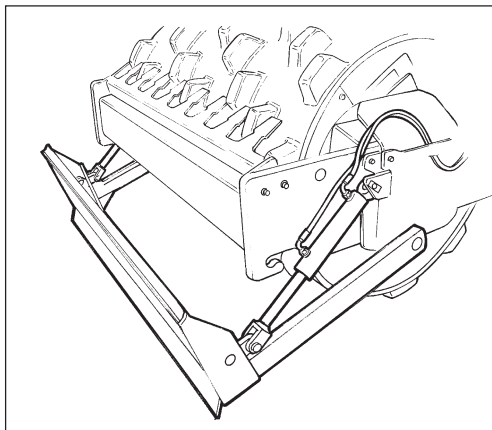


Afb. 21. Accuschakelaar
1. Knop

Op het einde van uw werkdag moet u de accuschakelaar (1) uitschakelen en de sleutel eruit halen.

Dit voorkomt dat de accu wordt ontladen en dat onbevoegden de machine kunnen starten en ermee kunnen rijden. Vergrendel ook de motorkap.

Egaliseerblad (Accessoires)



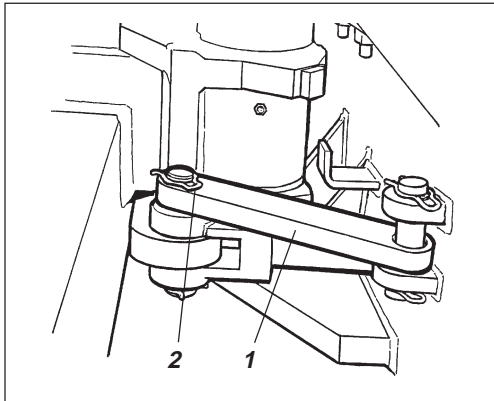
Afb. 22 Egaliseerblad



Laat het blad altijd op de grond zakken wanneer u de wals ergens neerzet/parkeert.

HIJSINSTRUCTIES

Stuurverbinding vergrendelen



Afb. 23 Stuurverbinding linkerkant

1. Stuurverbinding in vergrendelde positie
2. Splitpen

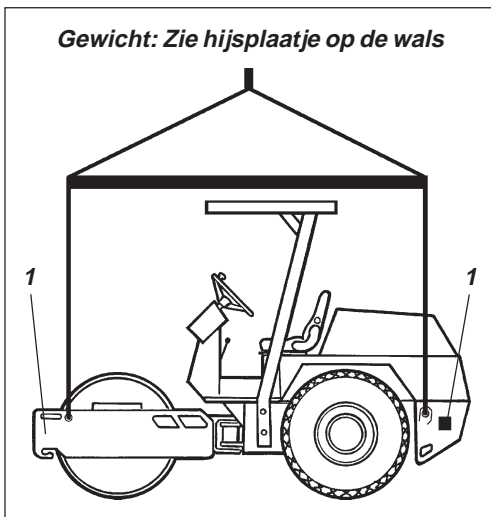


Voor de wals omhoog wordt gehesen, moet de stuurverbinding vergrendeld worden om plotseling draaien te voorkomen.

Draai aan het stuur zodat de machine in de positie voor rechtdoor rijden staat. Druk de reserveremknop in.

Klap de arm (1) uit en vergrendel hem met de splitpen (2) in het voorste machineframe. Sluit de hijskettingen aan en zorg ervoor dat er tijdens het hijsen geen details beklemd raken.

Gewicht: Zie hijsplaatje op de wals



Afb. 24 Wals hijsen

1. Hijsplaatje



Lees het maximumgewicht van de machine af op het hijsplaatje (1). Zie ook de technische specificaties in de onderhoudsinstructies.

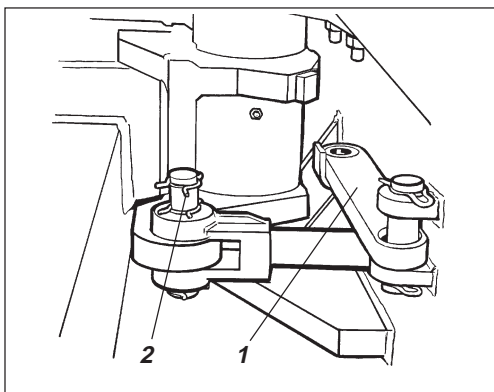


Hijsinrichtingen zoals kettingen, stalen kabels, stropen en haken moeten zo gedimensioneerd zijn dat ze aan de geldende voorschriften voldoen.



Loop nooit onder een omhoog gehesen wals door! Zorg ervoor dat de haken van de hijsinrichting veilig bevestigd zijn.

Ontgrendelen van stuurverbinding



Afb. 25 Stuurverbinding linkerkant

1. Stuurverbinding in ontgrendelde positie
2. Splitpen



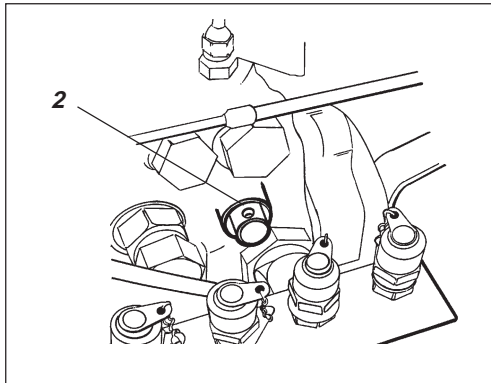
Vergeet niet om de stuurverbindingvergrendeling te ontgrendelen voor u terug begint te rijden.

Maak de splitpen (2) los en klap de vergrendelarm (1) terug. Monteer de splitpen (2) terug op zijn plaats.

SLEPINSTRUCTIES

Alternatief 1

Slepen over kortere afstand met functionerende dieselmotor



Afb. 26 Aandrijfpomp
2. Blootleggingschroef (roodgekleurd)

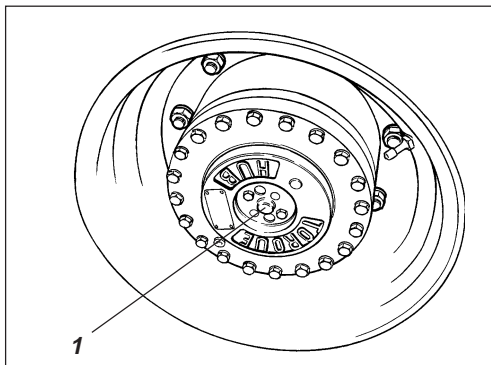
Open de ontlastklep aan de rechterkant van de aandrijfpomp door de roodgekleurde blootlegschroef (2) twee slagen tegen de klok in te draaien.

Start de dieselmotor en laat hem stationair draaien.

De wals kan nu geslept en ook bestuurd worden, als het stuursysteem werkt.

Alternatief 2

Slepen over kortere afstand met defecte dieselmotor



Afb. 27 Wielnaaf
1. Blootleggingsring

De wals kan over een afstand van 300 meter geslept worden volgens de onderstaande twee alternatieven.

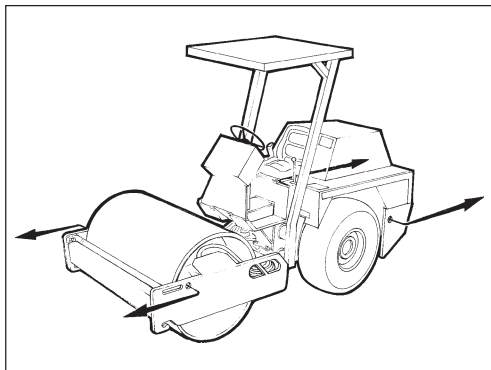


Druk de reserveremknop in, zodat de dieselmotor stopt. Blokkeer de walsrollen met remblokken zodat ze niet weg kunnen rollen.

Verwijder de blootleggingsringen (1) van beide wielnaven en van de walstransmissie. Keer de ringen om en schroef ze vast met de verhogingen naar binnen gekeerd.

SLEPEN/BERGEN

Wals slepen



Afb. 28 Slepen



Bij het slepen/bergen moet de wals afgeremd worden; gebruik altijd een trekstang, de wals heeft immers geen eigen remvermogen meer.



De wals moet langzaam (3 km/u) en uitsluitend een korte afstand (maximum 300 m) geslept worden.



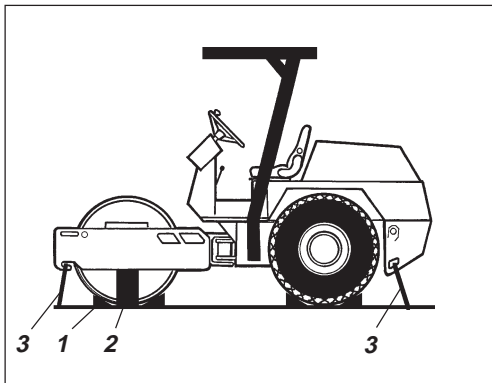
Bij het slepen/bergen van een machine moet de sleepinrichting aangesloten worden op de beide hijsgaten. De trekkrachten moet in de lengterichting van de machine werken, zoals aangegeven op de afbeelding. Maximum totale trekkracht 80 kN.



Herstel alle genomen sleepmaatregelen zoals hierboven.

TRANSPORT

Wals voorbereid voor transport



Afb. 29 Wals/frame blokkeren

1. Blokken
2. Geschraagd
3. Spanbanden



Vergrendel voor hijsen en transporteren de stuurverbinding, volg de instructies in het hoofdstuk in kwestie.

Blokkeer de wals en de wielen met remblokken (1) die verankerd worden in het transportvoertuig.

Zet blokken onder het walsframe (2) om bij het vastspannen overbelasting van de rubberophanging van de wals te voorkomen.

Span de vier hoeken van de wals vast met spanbanden (3), de bevestigingspunten worden aangegeven met stickers.



Vergeet niet om de stuurverbindingvergrendeling te ontgrendelen voor u de wals opnieuw start.

RIJ-INSTRUCTIES – SAMENVATTING



1. Volg de **VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN** in het **Veiligheidshandboek**.

2. Vergewis u ervan dat alle instructies van het onderhoudshandboek gevolgd werden.

3. Zet de accuschakelaar in de aan-stand.

4. Controleer of de reserveremknop op UIT (uitgetrokken) staat.

5. Zet de trillinghendel in de UIT-positie.

6. Zet de vooruit/achteruit-hendel in de neutrale stand.

7. Trek de toerentalhendel uit tot 1/3..

8. Start de motor en laat hem warmdraaien.

9. Zet de toerentalhendel in de werkstand.



10. Rij met de wals. Bedien de vooruit-/achteruithendel voorzichtig.



11. Controleer de remmen.
Vergeet niet dat de remweg langer wanneer de wals koud is.

12. Het trillingssysteem mag uitsluitend ingeschakeld worden wanneer de wals in beweging is.



13. **N GEVAL VAN GEVAAR:** – Druk de reserveremknop in.
– Hou het stuur stevig vast.

14. Bij parkeren: Druk de noodremknop in, waarbij de motor stopt, blokkeer de wals en de wielen.

15. Bij hijsen: – Zie het rijhandboek.

16. Bij slepen: – Zie het rijhandboek.

17. Bij transport: – Zie het rijhandboek.

18. Bij bergen: – Zie het rijhandboek.