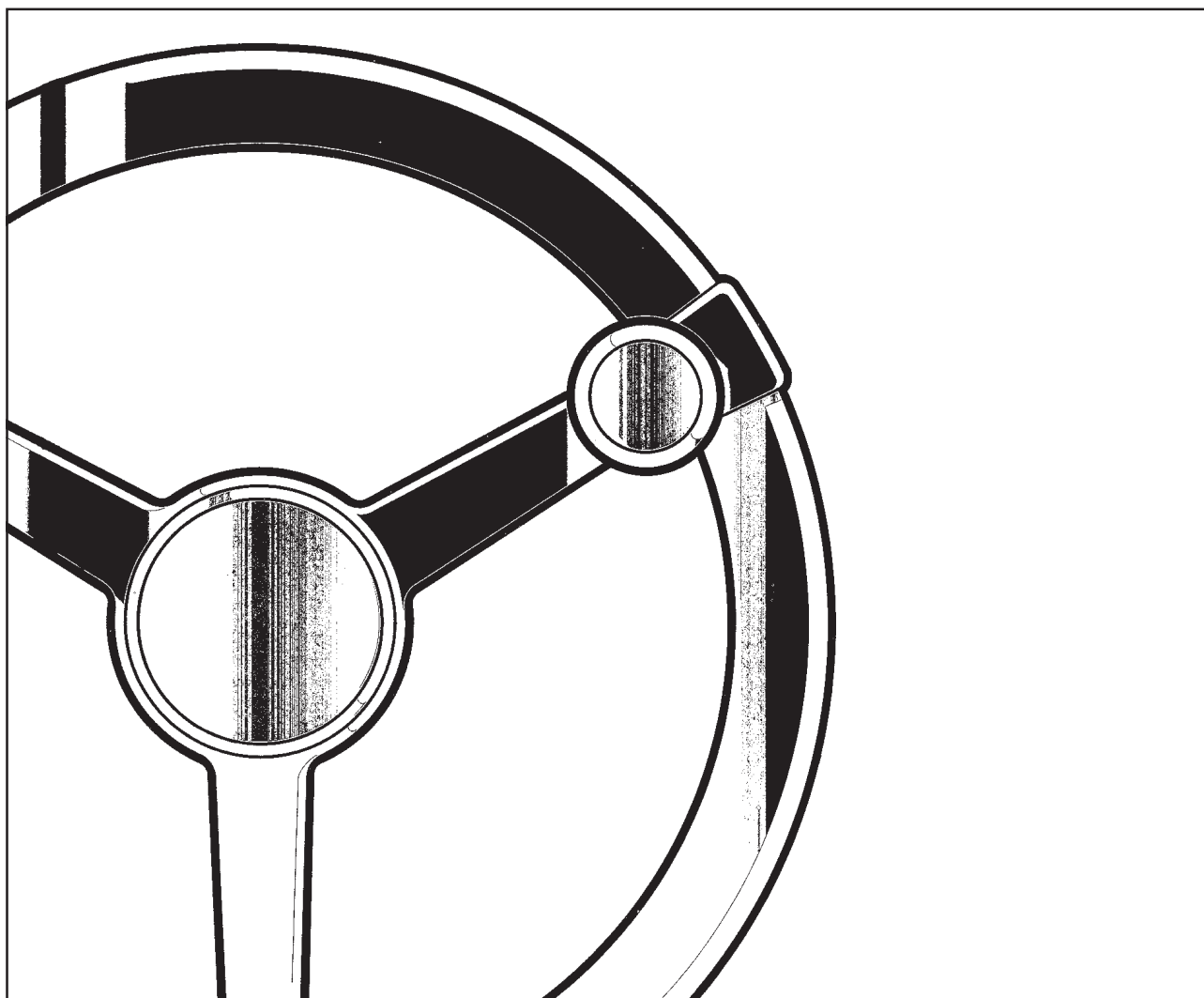


DYNAPAC CA121/141 KJØRING

O121NO4



DYNAPAC
Metso Dynapac AB

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden
Phone: +46 455 30 60 00, Fax: +46 455 30 60 30
www.dynapac.com

DYNAPAC

Vibrasjonsvals CA121/141

Kjøring 0121NO4, desember 2003

Dieselmotor:

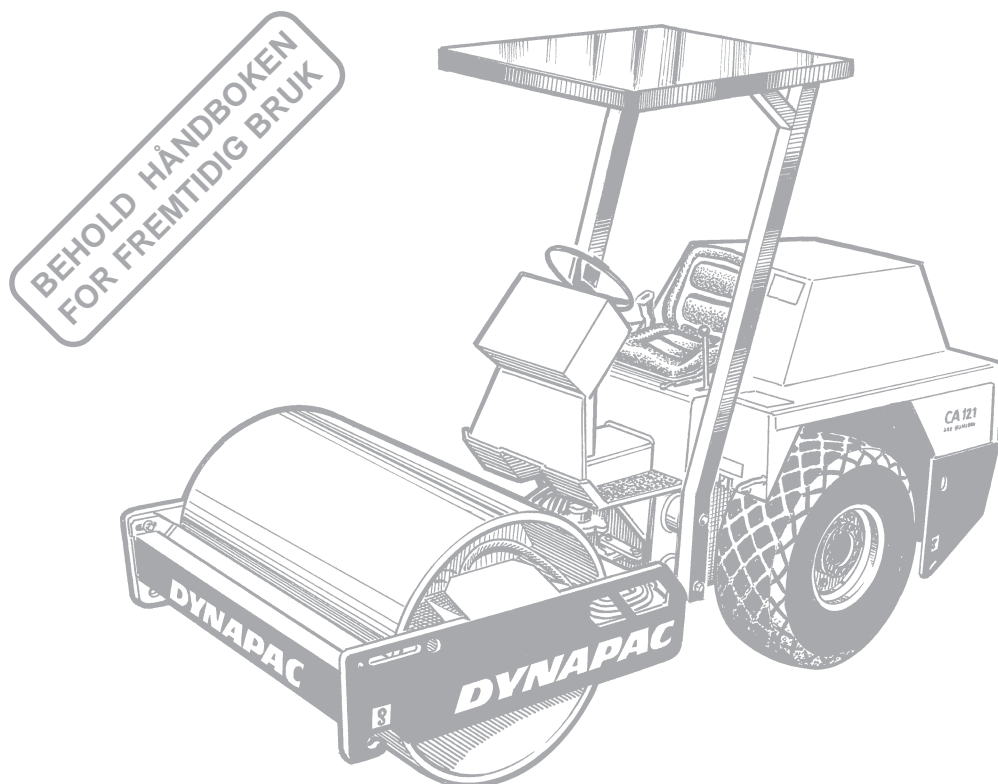
CA121: John Deere 3029TF270

CA141: John Deere 3029TF270

Instruksjonen gjelder fra:

CA121: PIN (S/N) *60311000*

CA141: PIN (S/N) *60410600*



CA121 er en 4-tonns og CA141 er en 5-tonns vibrasjonsvals for pakking av rørgraver, veikanter og på trange plasser i forbindelse med gjenfylling. Valsene brukes også ved reparasjonsarbeider ved dammer, kraftstasjoner, parkeringsplasser og flyplasser.

CA121 og CA141 fins begge i to versjoner, D og PD. Slettvalsversjonen med valsdrift (D) gir god fremkommelighet, også i meget bratte stigninger. PD-versjonen med pads og valsdrift er spesielt tiltenkt pakking av siltmasse og leireholdige jordarter.

INNHold

	Side
Sikkerhetsforskrifter (Les også Sikkerhetshåndboken)	3
Sikkerhet ved kjøring	4
Sikkerhet (Tilbehør)	5
Sikkerhetsetiketter, plassering og beskrivelse	6, 7
Maskin- og motorskilt	8
Instrumenter og manøvreringsorganer	9
Instrumenter og manøvreringsorganer, funksjonsbeskrivelse	10, 11
Før start	12, 13
Start	14
Kjøring	15
Kjøring/vibrering	16
Kjøring(Tilbehør)	16
Bremsing	17
Bremsing	18
Parkering	19
Løfteinstruksjoner	20
Sleping/bergning	21
Slepeinstruksjoner	21
Transport	22
Kjøreinstruksjon – sammenfatning	23

VARSELSYMBOLER



Sikkerhetsinstruksjon – Personlig sikkerhet.



Spesiell oppmerksomhet – Maskin- eller komponentskade.

SIKKERHETSHÅNDBOK



Sikkerhetshåndboken som følger med maskinen skal leses av hver enkelt veivalsooperatør. Følg alltid sikkerhetsforskriften, og fjern ikke boken fra valsen.

GENERELT

Disse instruksjonene inneholder anvisninger for kjøring og bruk av valsen. For service og vedlikehold, se håndboken "VEDLIKEHOLD, CA121/141".



Ved oppstart og kjøring med kald maskin og kald hydraulikkolje er bremselengden større enn når oljen har oppnådd normal driftstemperatur.

SIKKERHETSFORSKRIFTER (Les også Sikkerhetshåndboken)



1. Operatøren må ha gjort seg kjent med innholdet i KJØREHÅNDBOKEN før valsen startes.
2. Forsikre deg om at alle instruksjonene i VEDLIKEHOLDSHÅNDBOKEN er fulgt.
3. Bare førere med opplæring og/eller erfarne førere skal kjøre valsen. Det er ikke tillatt å ha med passasjerer på valsen. Sitt ned i førersetet ved all kjøring.
4. Kjør aldri valsen hvis den har behov for justeringer eller reparasjoner.
5. Stig bare opp og ned fra valsen når den står stille. Bruk de håndtakene og festene som finnes. Ved opp-/nedstigning anbefales "trepunkts-grep", alltid to føtter og en hånd eller en fot og to hender i kontakt med maskinen.
6. Veltebeskyttelsen (ROPS=Roll Over Protective Structure) bør alltid brukes når maskinen brukes på usikkert underlag.
7. Kjør langsomt i skarpe svinger.
8. Unngå å kjøre på tvers i skråninger, kjør rett opp eller ned.
9. Kontroller at minst 2/3 av valsbredden står på materiale som tidligere er pakket ved kjøring nær kanter eller hull.
10. Forsikre deg om at det ikke er hindringer i kjøreretningen, på bakken eller i luften.
11. Kjør spesielt forsiktig på ujevnt underlag.
12. Bruk det eksisterende sikkerhetsutstyret. På maskin med ROPS skal sikkerhetsbelte brukes.
13. Hold valsen ren. Fjern umiddelbart smuss og fett fra førerplattformen. Sørg for at alle skilt og etiketter er rene og lette å lese.
14. Sikkerhetstiltak før fylling av drivstoff:
 - Stopp motoren.
 - Ikke røyk.
 - Unngå åpen ild i nærheten.
 - Jord påfyllingsmunnstykket mot tanken for å unngå gnister.
15. Før reparasjoner eller service:
 - Plasser stoppklosser ved valsene/hjulene og under avjevnerbladet.
 - Lås midtstyringen hvis det er nødvendig.
16. Hvis lydnivået er høyere enn 85 dB(A), anbefales hørselsvern. Lydnivået kan variere, avhengig av hvilket underlag maskinen brukes på.
17. Ikke utfør endringer eller modifiseringer av valsen, dette kan påvirke sikkerheten. Alle endringer må godkjennes skriftlig av Dynapac.
18. Valsen bør ikke brukes før hydraulikkoljen har oppnådd sin normale arbeidstemperatur. Bremselengden blir lengre når oljen er kald. Se startinstruksjonene i HÅNDBOKEN FOR KJØRING.

SIKKERHET VED KJØRING

Kantkjøring

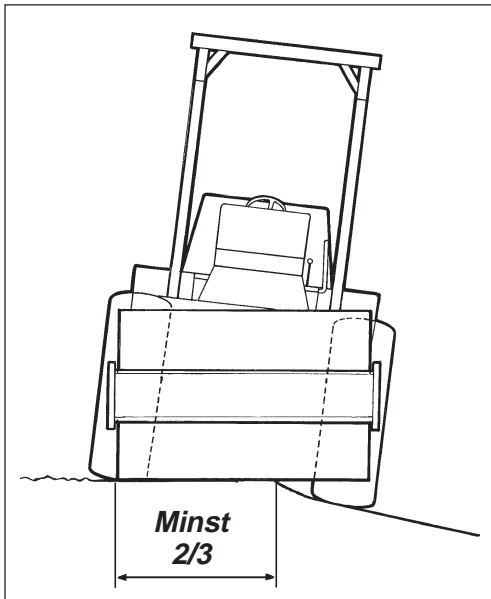


Fig. 1 Plassering av valsen ved kantkjøring

Ved kjøring på kanter må minst 2/3 av valsbredden være på underlag med full bæreevne.



Husk at maskinens tyngdepunkt forskyver seg ved rattutslag. Tyngdepunktet flytter seg mot høyre ved rattutslag mot venstre.

Helling

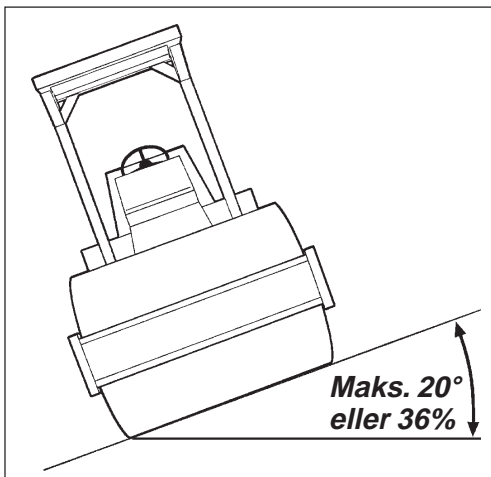


Fig. 2 Kjøring i sidehellinger



ROPS (veltebeskyttelse) anbefales alltid ved kjøring i hellinger eller på usikkert underlag.



Unngå om mulig all kjøring langs skråninger. Kjør i stedet oppover og nedover skråningen ved arbeid i bakker.

Tippevinkelen er målt på plant, hardt underlag med stillestående maskin. Styrevinkelen er null, vibrasjonene slått av og alle tanker fulle. Husk at løst underlag, svinging av maskinen, kjørehastighet og forhøyning av tyngdepunktet (tilbehør) gjør at valsen også kan tippe ved mindre helling enn det som er angitt her.

SIKKERHET (TILBEHØR)

Avjevnerblad

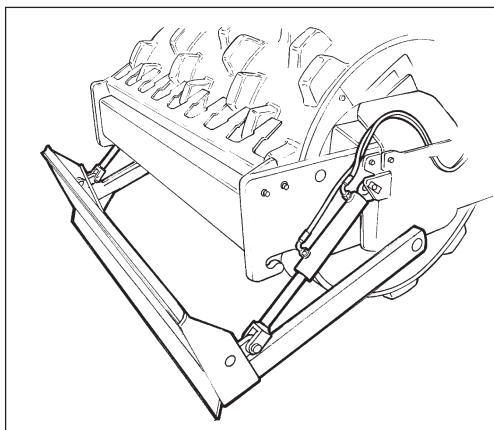


Fig. 3 Avjevnerblad



Mens arbeidet pågår må føreren forsikre seg om at ingen personer befinner seg i arbeidsfeltet.

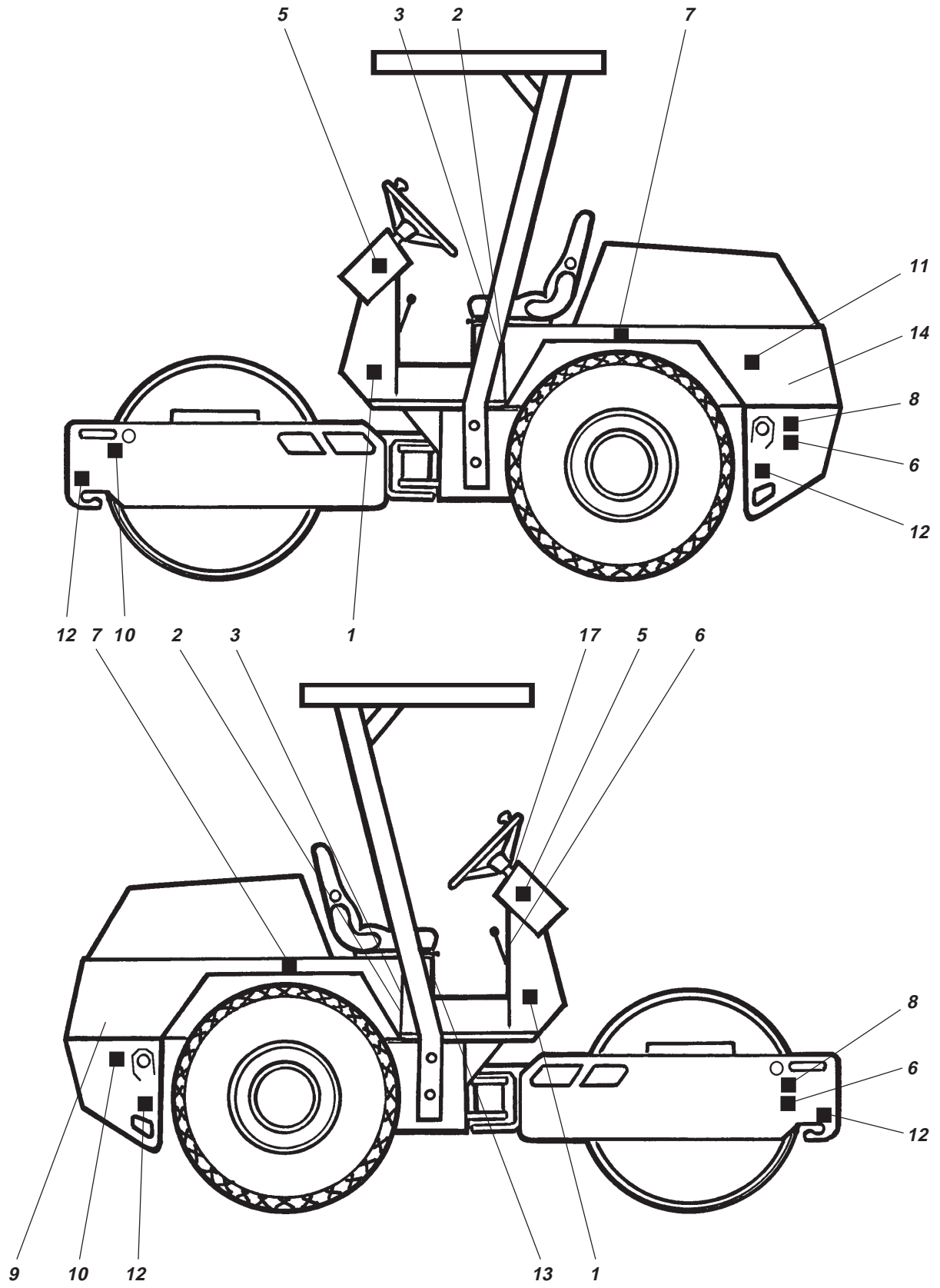


Etter hvert arbeidsintervall må avjevnerbladet settes tilbake i sin transportposisjon.



Senk alltid bladet mot marken når valseen skal stilles opp/parkeres.

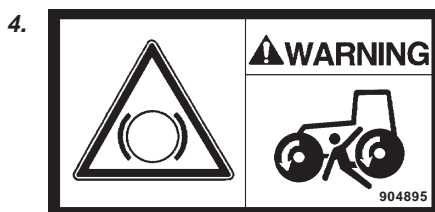
SIKKERHETSETIKETTER, PLOSSERING OG BESKRIVELSE



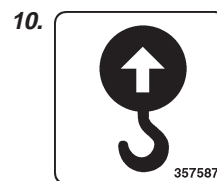
SIKKERHETSETIKETTER, PLASSERING OG BESKRIVELSE



Klemsoner, midtledd/Vals. Hold god avstand fra klemsonen.



Ikke aktiver bremsefrigjøringen uten at du har lest kapitlet om sleping. Fare for klemskader.



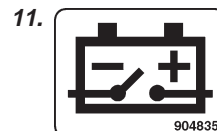
Løftepunkt



Advarsel om roterende motordeler. Hold hendene i sikker avstand fra risikoområdet.



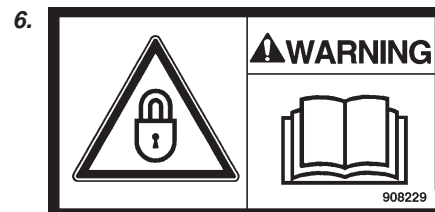
Oppfordring til føreren av valsen om å lese maskinens sikkerhets håndbok samt kjørehåndbok og vedlikeholdsinstruksjoner før maskinen tas i bruk.



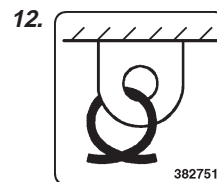
Batterifraskiller



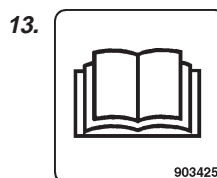
Advarsel om brennvarme overflater i motorrommet. Overflatene må ikke berøres.



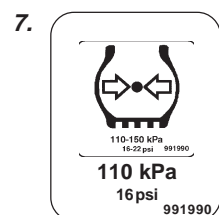
Midtleddet skal være låst under løfting. Les instruksjonsboken.



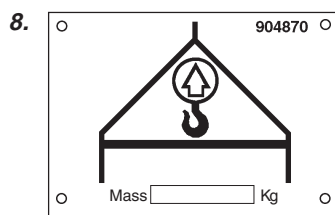
Festepunkt



Håndbokshylle



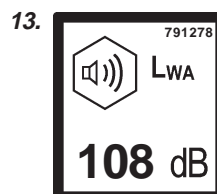
Ringtrykk



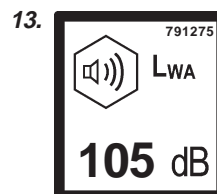
Løfteskilt



Dieseldrivstoff



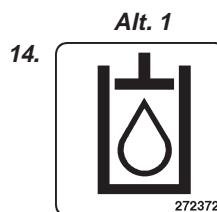
Lydeffektnivå CA121



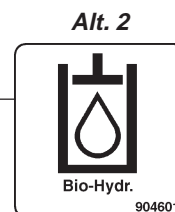
Lydeffektnivå CA141



☐ = Tilbehør



Hydraulikkolje



Bio-Hydraulikkolje

MASKIN- OG MOTORSKILT

Maskinskilt

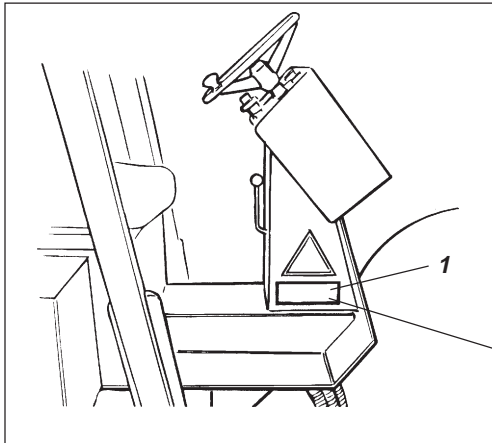
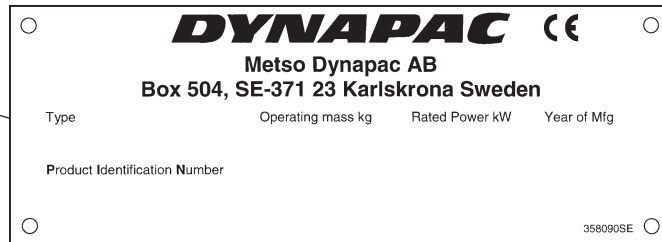


Fig. 4 Venstre stigtrinn
1. Maskinskilt

Maskinskiltet (1) er festet på rattstammens høyre side. Skiltet viser produsentens navn og adresse, maskintype, PIN (serienummer), arbeidsvekt, motoreffekt og produksjonsår. Ved bestilling av reservedeler oppgis valsens PIN-kode (serienummer).



Serienummer på rammen

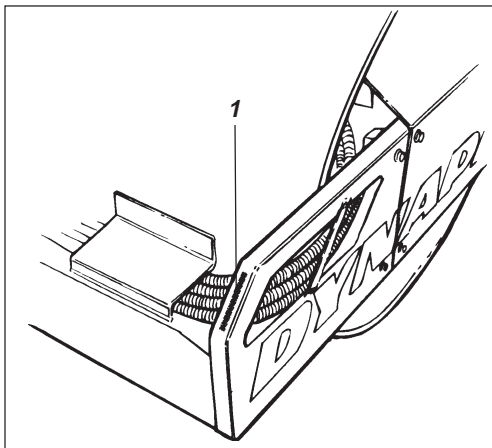


Fig. 5 Rammen foran
1. Serienummer

Maskinens serienummer er stanset inn på høyre kant av rammen foran. Dette nummeret er det samme som PIN-koden (serienummeret) på maskinskiltet.

Motorsilt

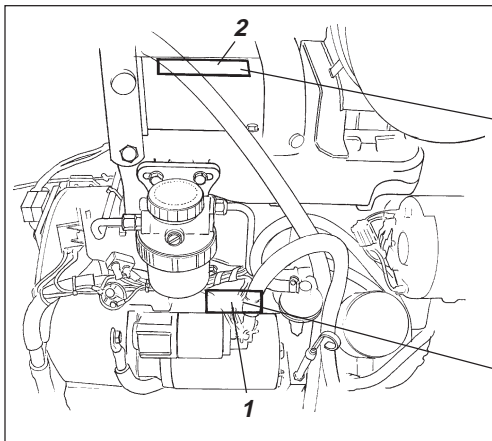
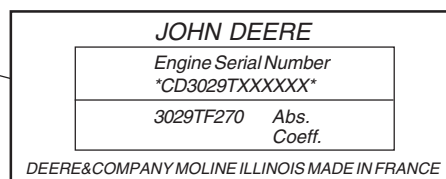
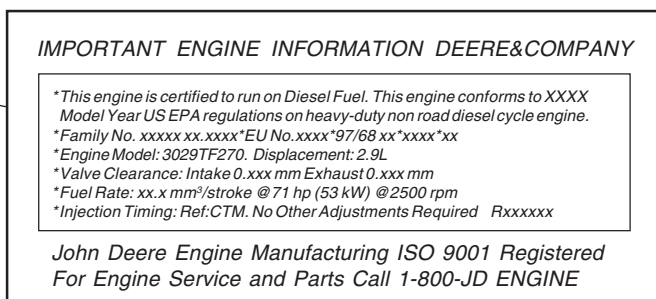


Fig. 6 Motor
1. Typeskilt
2. EPA-skilt (USA)

Motorens typeskilt er festet på motorens høyre side i nærheten av oljefilteret. Skiltet viser motortype, serienummer og motordata. Ved bestilling av reservedeler må du oppgi motorens serienummer. Se også motorhåndboken.



INSTRUMENTER OG MANØVRERINGSORGANER

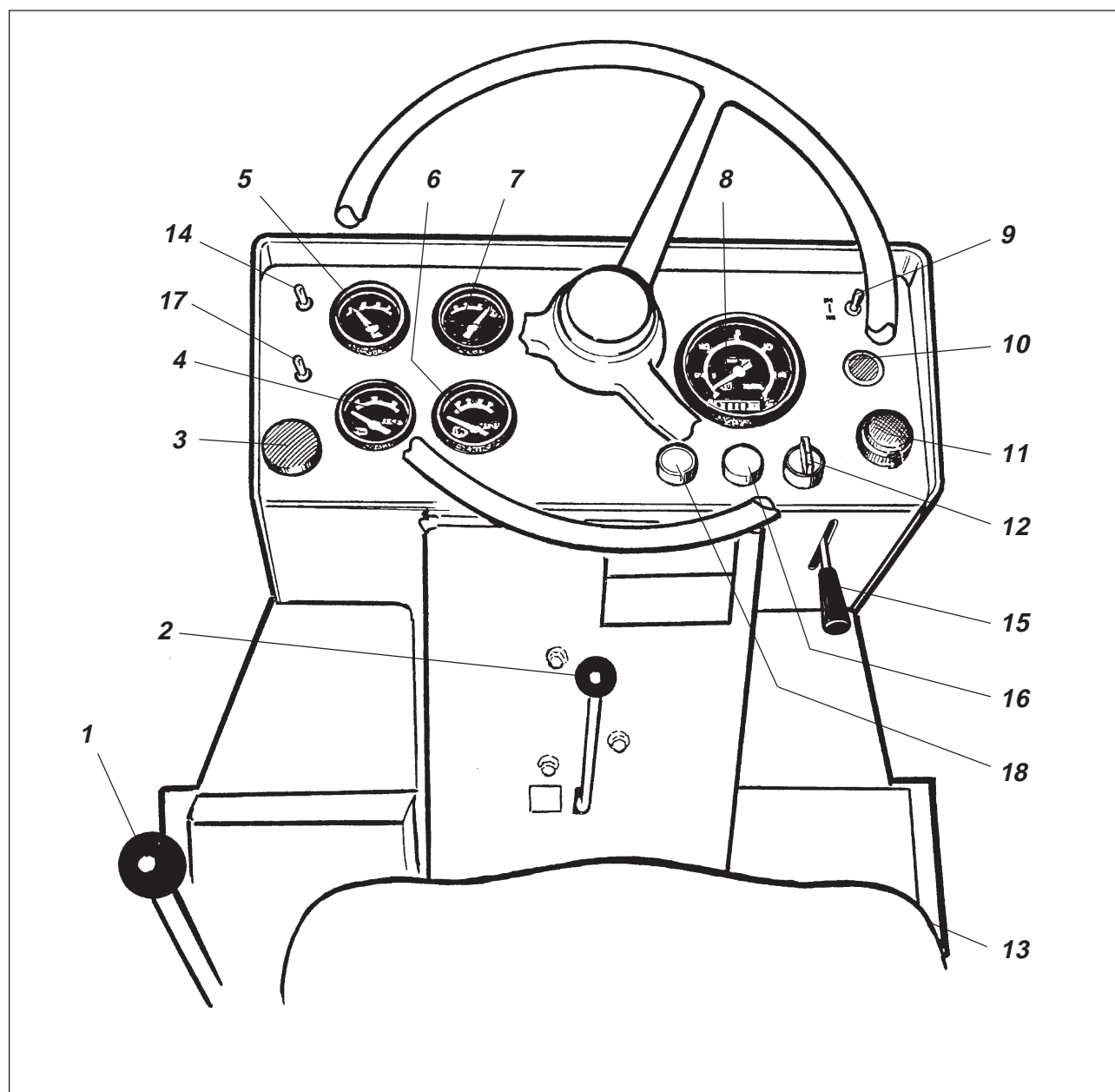










Fig. 7 Instrumenter og manøvreringsorganer







- | | | | |
|----|-----------------------------|-----|--|
| 1. | Forover/bakover-spak | 10. | Signalhorn |
| 2. | Vibrasjoner PÅ/AV | 11. | Turtallsregulator |
| 3. | Reservebrems | 12. | Startstrømvelger |
| 4. | Temperaturmåler – kjølevann | 13. | Hylle med sikkerhets- og instruksjonshåndbøker |
| 5. | Oljetrykkmåler | 14. | Arbeidsbelysning PÅ/AV □ |
| 6. | Voltmeter | 15. | Avjevnerblad OPP/NED □ |
| 7. | Drivstoffmåler | 16. | Varsellampe lading |
| 8. | Turteller/timeteller | 17. | Roterende varsellys PÅ/AV □ |
| 9. | Parkeringsbrems PÅ/AV | 18. | Forvarming PÅ/AV □ |

□ = Tilbehør

INSTRUMENTER OG MANØVRERINGSORGANER, FUNKSJONSBESKRIVELSE

Pos. i fig. 7	Benevnelse	Symbol	Funksjon
1	Forover/bakover-spak	—	Spaken settes i ønsket fartsretning. Kjørehastigheten er proporsjonal med spakens vinkelutslag. Føres spaken mot nøytralstilling, bremser valsen. Dieselmotoren kan bare starte med spaken i nøytralstilling.
2	Vibrasjoner PÅ/AV		Slår vibrasjonene henholdsvis PÅ og AV.
3	Reservebremsknapp (rød knapp)		Posisjon AV (utdratt posisjon) er det normale ved kjøring. Posisjon PÅ (inne) kobler inn bremsene og slår av dieselmotoren og strømforsyningen. Forover/bakoverspaken må settes tilbake til nøytral posisjon før omstart.
4	Temperaturmåler motor		Viser dieselmotorens kjølevanntemperatur. Normalt visningsområde: 82–94°C. Over 99°C: Stopp motoren og søk etter feil, se motorens instruksjonsbok.
5	Oljetrykkmåler		Viser dieselmotorens oljetrykk. Normalt visningsområde: 140–415 kPa. Under 100 kPa: Stopp motoren og søk etter feil, se motorens instruksjonsbok.
6	Voltmåler		Viser spenningen til det elektriske systemet. Normalt visningsområde 12–15 volt.
7	Drivstoffnivåmåler		Viser nivået i drivstofftanken.
8	Turteller/timeteller	—	Visar aktuellt dieselmotorvarvtal i varv/min. Multiplisera visarværdet med 100. Körtiden visas digitalt i timmar.
9	Parkeringsbrems PÅ/AV		PÅ: Aktiverer parkeringsbremsen. AV: Frigjør parkeringsbremsen. Dieselmotoren må være i gang for at parkeringsbremsen skal kunne frigjøres.
10	Signalhorn		I inntrykt posisjon lyder signalhornet.
11	Turtallsregulator	—	Frikobles/låses med midtknappen. For øking av dieselmotorens turtall, trekkes spaken ut. For minsking trykkes spaken inn. For finjustering vrisskrus håndtaket. Mot urviserne = økning og med urviserne = minsking. Min. turtall: 1000 rpm; Maks.: 2200 rpm.

INSTRUMENTER OG MANØVRERINGSORGANER, FUNKSJONSBEKRIVELSE

Pos. i fig. 7	Benevnelse	Symbol	Funksjon
12	Startstrømvelger		I posisjon ○ er den elektriske kretsen brutt. I posisjon I er alle instrumenter og elektriske betjeningsorganer forsynt med strøm. I posisjon Ⓜ aktiveres startmotoren.
13	Hylle for instruksjonsbøker		Sikkerhets-, kjøre- og vedlikeholdshåndbøker som ikke skal fjernes fra maskinen.
14	Arbeidsllys (Tilbehør)		I posisjonen PÅ tennes de fire lampene i ROPS-buen.
15	Avjevnerblad OPP/NED/FLYT (Tilbehør)		UP/DOWN/HOLD = OPP/NED/FLYT
16	Varsellampe, batterilading		Hvis lampen lyser når dieselmotoren er i gang, lader ikke generatoren. Stopp dieselmotoren og finn feilen.
17	Roterende varsellys (Tilbehør)		I posisjon PÅ tennes det roterende varsellyset.
18	Forvarmingsknapp (Tilbehør)	—	Før start av motoren holdes forvarmingsknappen inntrykt i ca. 30 sekunder.

FØR START

Batterifraskiller – Påslag

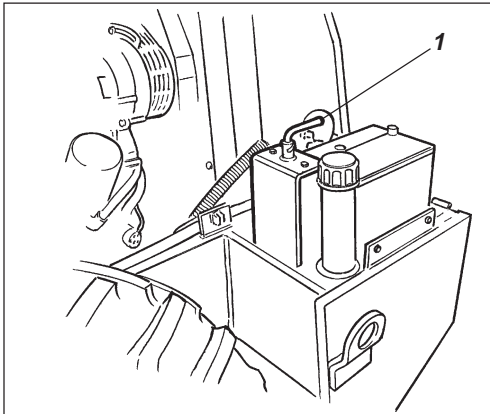


Fig. 8 Batterifraskiller
1. Håndtak

Ikke glem å utføre daglig vedlikehold. Se vedlikeholds-
håndboken.

Kontroller at batterifraskillerens håndtak (1) er aktivert.



Lås dekselet i stengt posisjon med spaken under førersetet.

Førerstol – Innstilling

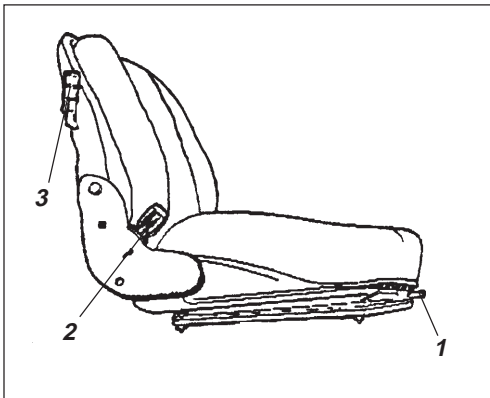


Fig. 9 Førerstol
1. Lengdeinnstilling
2. Ryggstøtteinnstilling
3. Fjæringsinnstilling

Still førerstolen slik at manøvreringsorganene er lett
tilgjengelige.

Stolen kan stilles inn slik:

- I maskinens lengderetning (1)
- Ryggstøttehellingen (2)
- Fjæringen med hensyn til førerens kroppsvekt (3).



**Kontroller alltid at stolen er i låst posisjon
før kjøringen startes.**

Instrumenter og manøvreringsorganer – Kontroll

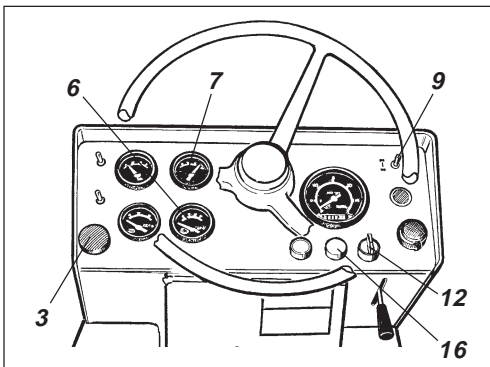


Fig. 10 Instrumentpanel
3. Reservebrems
6. Voltmeter
7. Drivstoffmåler
9. Parkeringsbremsknapp
12. Startstrømvelger
16. Varsellampe lading

Kontroller at reservebremsknappen (3) er dratt ut.

Vri startstrømvelger (12) til I. Målere og instrumenter får
dermed strøm.

Voltmeteret (6) skal vise minst 12 volt.

Drivstoffmåleren (7) skal gjøre utslag.

Varsellampen for lading (16) skal tennes.



**Kontroller at parkeringsbremsknappen (9)
virkelig er i aktivert posisjon.
Valsen kan begynne å rulle når
dieselmotoren startes på hellende underlag,
hvis ikke parkeringsbremsen er aktivert.**

FØR START

Setebelte



Fig. 11 Førerplass
1. Setebelte

Hvis det er montert ROPS-bøyle (veltebeskyttelse) på valse, skal alltid det eksisterende setebeltet brukes, sammen med vernehjelm.



Erstatt alltid setebeltet (1) med et nytt hvis det er slitt eller har vært utsatt for stor påkjenning.

START

Start av dieselmotoren

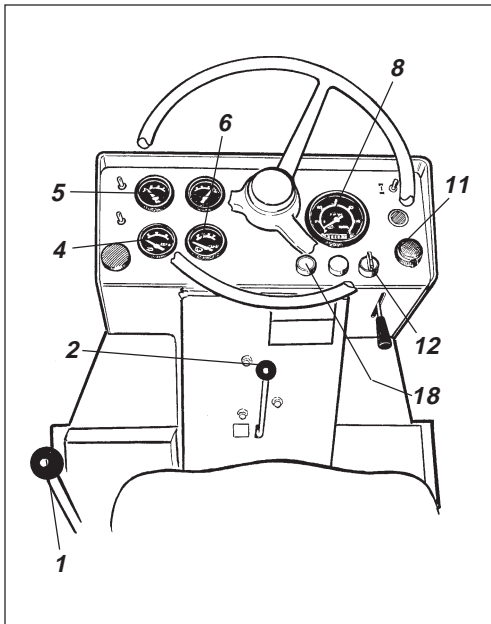


Fig. 12 Instrumentpanel og betjeningsorganer

1. Forover/bakover-spak
2. Vibrasjonsregulator
4. Temp.måler – kjølevann
5. Oljetrykkmåler
6. Voltmeter
8. Turteller/timeteller
11. Turtallsregulator
12. Startstrømvelger
18. Forvarmingsknapp (Tilbehør)

Sett forover/bakover-spaken (1) i nøytral posisjon. Dieselmotoren kan bare startes i denne posisjonen.

Sett vibrasjonsregulatoren (2) i posisjon OFF.

Øk turtallet med turtallsregulatoren (11) til ca. 1/3 av fullt gasspådrag.

Hold forvarmingsknappen (18) inntrykt i ca. 30 sekunder (tilbehør).

Vri startstrømvelgeren (12) mot høyre til startposisjon, og slipp den så snart motoren starter.



Ikke kjør startmotoren for lenge, vent heller i cirka ett minutt hvis dieselmotoren ikke starter direkte.

Varmkjør dieselmotoren med gasspaken i tomgangsposisjon i noen minutter, i lengre tid hvis lufttemperaturen er under +10°C.



Hvis oljetrykkmåleren ikke gjør utslag innen 15 sekunder etter start, stanses motoren umiddelbart.

Under varmkjøringen kontrollerer du at voltmeteret (6) viser 13–15 volt, at måleren for motorens kjølevanntemperatur (4) og turtelleren/timetelleren (8) gjør utslag.



Ved oppstart og kjøring med kald maskin og kald hydraulikkolje er bremselengden større enn når oljen har oppnådd normal driftstemperatur.



Sørg for god ventilasjon (utsug) hvis dieselmotoren kjøres innendørs. (Risiko for karbonoksidforgiftning.)

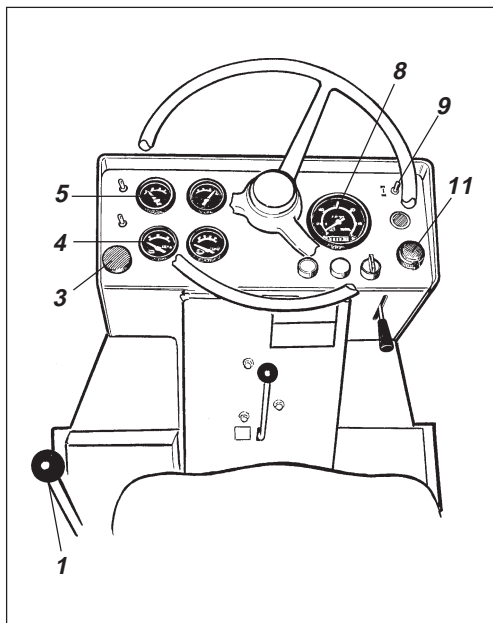


Fig. 13 Instrumentpanel og betjeningsorganer

1. Forover/bakover-spak
3. Reservebrems
4. Temp.måler – kjølevann
5. Oljetrykkmåler
8. Turteller/timeteller
9. Parkeringsbrems
11. Turtallsregulator



Maskinen skal under ingen omstendigheter kjøres fra bakken. Føreren må sitte i førersetet ved all kjøring.

Øk turtallet med turtallsregulatoren (11) til 2 200 rpm, avles på turtelleren (8). Finjuster ved å vri regulatoren, med urviserne for å redusere turtallet og mot urviserne for å øke turtallet.

Kontroller at styringen fungerer ved å vri rattet en gang til venstre og en gang til høyre når valsen står stille.



Kontroller at området foran og bak valsen er fritt.



Frigjør parkeringsbremsen (9) ved å slå vippestrømbryteren til posisjon AV. Vær forberedt på at valsen kan begynne å rulle.

Reservebremsknappen (3) skal være trukket ut.

Før forover/bakover-spaken (1) forsiktig frem eller tilbake, avhengig av ønsket kjøreretning. Hastigheten øker jo lengre man fører spaken fra nøytralstillingen.



Hastigheten skal alltid reguleres med forover/bakover-spaken, ikke med motorens turtall.

Kontroller under kjøringen at målerne viser normale verdier:

- Kjølevanntemperatur (4): 82–94°C (Over 99°C – Stopp motoren og søk etter feil.)
- Motoroljetrykk (5): 140–415 kPa (Under 100 kPa – Stopp motoren og søk etter feil.)

Reservebrems – Kontroll

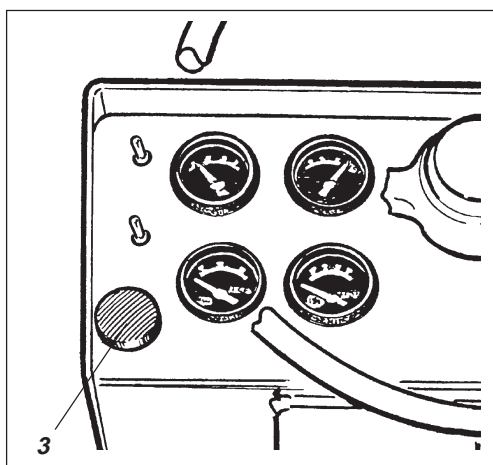


Fig. 14 Instrumentpanel, venstre side
3. Reservebrems



Kontroller reservebremsens funksjon ved å trykke ned reservebremsknappen (3) når valsen går sakte forover. Hvis bremsen ikke fungerer, stopper du valsen og leter etter feilen.

Når reservebremsknappen trykkes inn, stopper motoren. For at motoren skal kunne startes igjen, må man trekke håndtaket opp for tilbakestilling. Forover/bakoverspaken må stilles i nøytralposisjon før motoren startes på nytt.

KJØRING/VIBRERING

Vibrasjonsaktivering

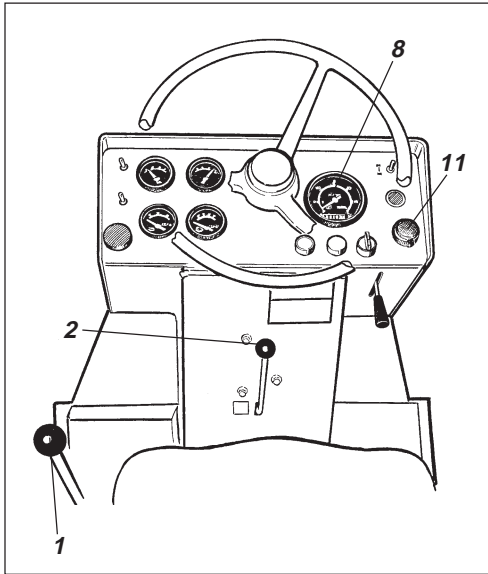


Fig. 15 Instrumentpanel og betjeningsorganer
1. Forover/bakover-spak
2. Vibrasjonsregulator
8. Turteller/timeteller
11. Turtallsregulator

Før forover/bakover-spaken (1) forover eller bakover.

Koble inn vibrasjonene ved å føre spaken (2) til posisjonen PÅ.



Vibrering skal aldri skje med stillestående vals, underlaget og maskinen kan skades.

Pakking utføres vanligvis ved 4–5 km/t (normal ganghastighet). Det er ikke nødvendig å slå av vibrasjonene ved endring av kjøreretning.

Slå av vibrasjonene ved å føre spaken (2) til posisjonen AV. Slå alltid av vibrasjonene før valsen har stoppet helt.

KJØRING(TILBEHØR)

Manøvrering av avjevnerblad

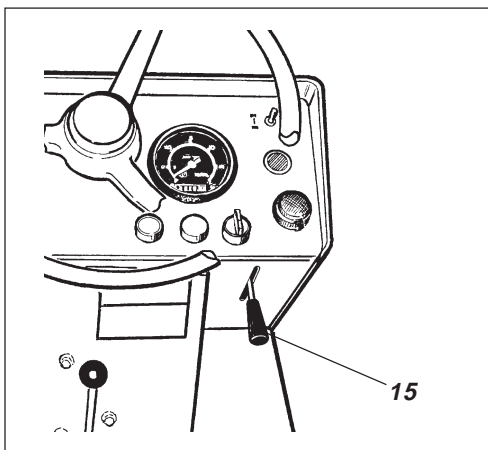


Fig. 16 Instrumentpanel og betjeningsorganer
15. Spak

Tilbehør



Før kjøring skal det kontrolleres at bladet er i sin øverste (oppløftet) posisjon. Kontroller markens utseende før bladet brukes.

Spaken (15) har to posisjoner.
Oppover – Heving av bladet.
Nedover – Senking av bladet.

Ved oppstilling/parkering senkes bladet.



Bruk bare bladet ved kjøring FOROVER.

BREMSING

Normal bremsing og reservebremsing

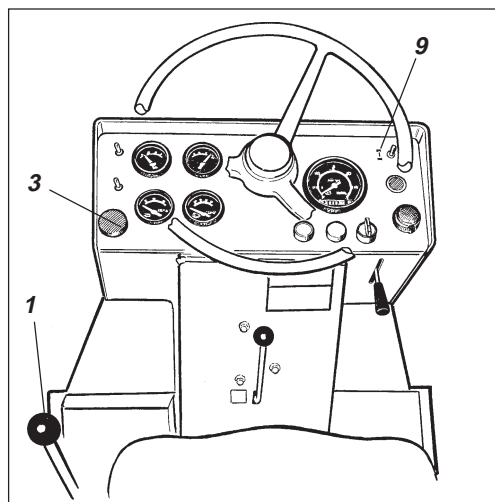


Fig. 17 Instrumentpanel og betjeningsorganer

1. Forover/bakover-spak
3. Reservebremsknapp
9. Parkeringsbrems

Reservebremsing

Normalt skjer bremsing med forover/bakover-spaken (1). Den hydrostatiske transmisjonen bremses valse når spaken føres mot nøytral posisjon. I tillegg finnes det skivebrems i hjulmotorene som fungerer som parkeringsbrems som aktiveres når parkeringsbremsen (9) aktiveres.



Ved reservebremsing skal man trykke ned reservebremsknapp (3), holde fast i rattet og være forberedt på hurtig stopp.

Etter bremsing settes forover/bakover-spaken tilbake i nøytral posisjon, og reservebremsknappen trekkes opp.



Ved oppstart og kjøring med kald maskin og kald hydraulikkolje er bremselengden større enn når oljen har oppnådd normal driftstemperatur.

Normal bremsing

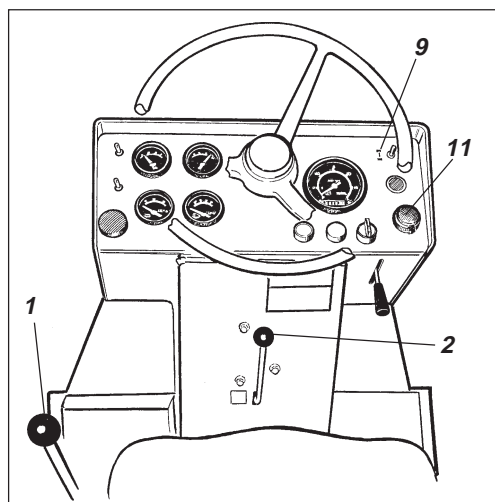


Fig. 18 Instrumentpanel og betjeningsorganer

1. Forover/bakover-spak
2. Vibrasjoner På/Av
9. Parkeringsbrems
11. Turtallsregulator

Slå av vibrasjonene ved å føre spaken (2) til posisjonen av.

Stopp valse ved å sette forover/bakover-spaken (1) i nøytral posisjon.



Aktiver alltid parkeringsbremsen (9), også ved kortere stopp på hellende underlag.

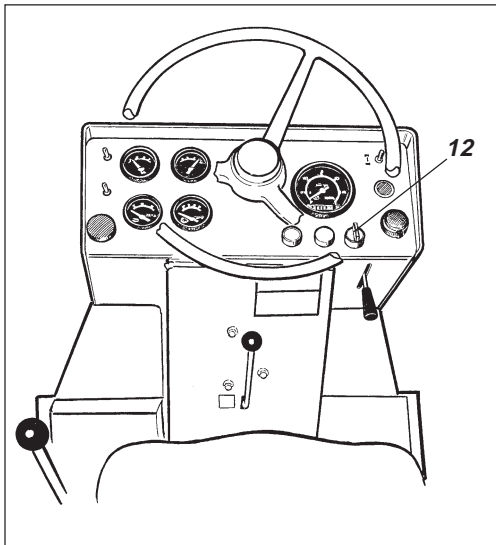
Vri turtallsregulatoren tilbake til tomgangsposisjon, la alltid motoren gå på tomgang i noen minutter for nedkjøling.



Ved oppstart og kjøring med kald maskin og kald hydraulikkolje er bremselengden større enn når oljen har oppnådd normal driftstemperatur.

BREMSING

Avstenging



**Fig. 19 Instrumentpanel og
betjeningsorganer**
12. Startstrømvelger

Se på instrumentene om det vises noen feilindikasjon, slå av belysning og andre elektriske funksjoner.

Vri starthåndtaket (12) til posisjon **O**. Fell over instrumentbeskyttelsen og lås den.

PARKERING

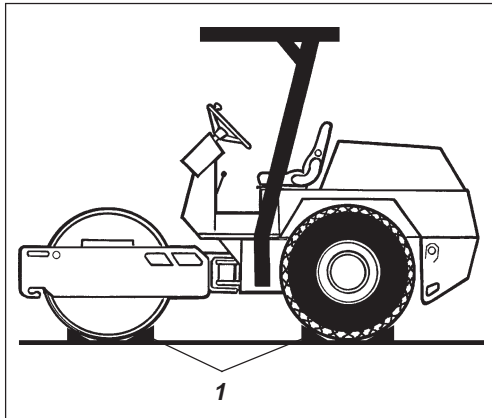


Fig. 20 Blockering av vals och hjul
1. Block



Forlat aldri førerplassen med dieselmotoren i gang uten først å aktivere parkeringsbremsen.



Pass på at valsen parkeres på et trafikksikkert sted. Blokker vals og hjul mot underlaget hvis valsen plasseres på hellende underlag.



Tenk på faren for frost om vinteren. Fyll frostvæske i dieselmotorens kjølesystem. Se også vedlikeholdsinstruksjonene.

Hvis man av noen grunn må forlate førerplassen med motoren i gang, skal parkeringsbremsen aktiveres. Alternativt kan reservebremsen aktiveres slik at motoren stanser.

Batterifraskiller

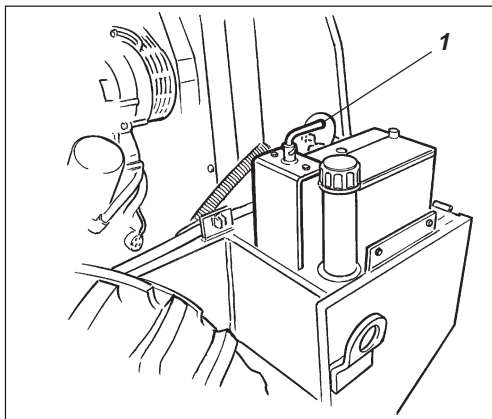


Fig. 21 Batterifraskiller
1. Håndtak

Ved arbeidets slutt skal batterifraskilleren (1) slås av og nøkkelen tas ut.

Dette hindrer utladning av batteriet og gjør det vanskeligere for uvedkommende å starte og kjøre maskinen. Lås også motordekselet.

Avjevnerblad (tilbehør)

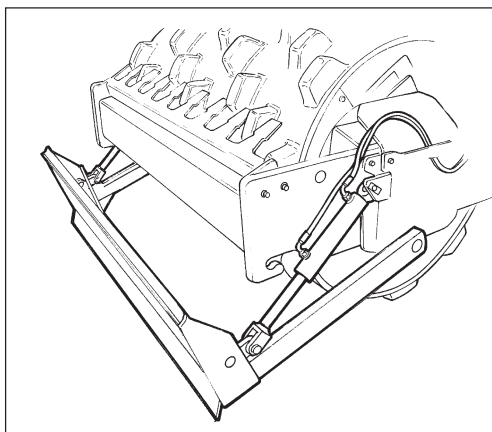


Fig. 22 Avjevnerblad



Senk alltid bladet mot marken når valsen skal stilles opp/parkeres.

LØFTEINSTRUKSJONER

Låsing av midtleddet

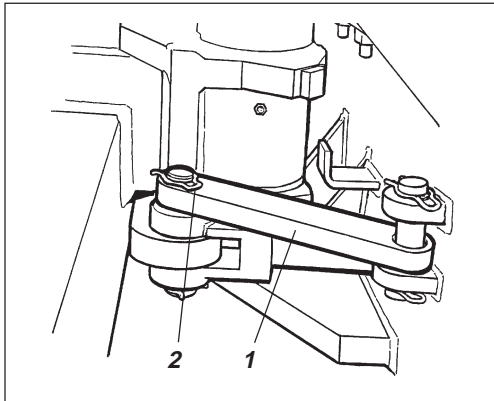


Fig. 23 Venstre side av styreleddet
1. Styreleddlås i låst posisjon
2. Splint



Før valsen løftes, må styreleddet låses mot plutselig vridning.

Vri på rattet slik at maskinen står i posisjon for kjøring rett frem. Trykk ned reservebremsknappen.

Fell ut armen (1) og lås den fast i den fremre maskinrammen med splinten (2). Fest løftekjettingene og se til at ingen deler kommer i klem ved løftingen.

Vekt: Se dataskiltet på valsen

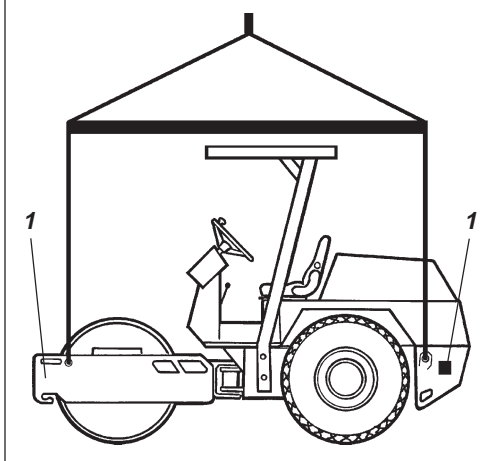


Fig. 24 Løfting av vals
1. Løfteskilt



Maskinens maksimale vekt avleses på løfteskiltet (1). Se også tekniske spesifikasjoner i vedlikeholdsinstruksjonene.



Løfteutstyr som kjettinger, stålvaiere, stropper og løftekroker må være dimensjonert i henhold til gjeldende bestemmelser.



Ikke gå under hengende last! Sørg for at løftekrokene er trygt festet i sine posisjoner.

Opplåsing av midtleddet

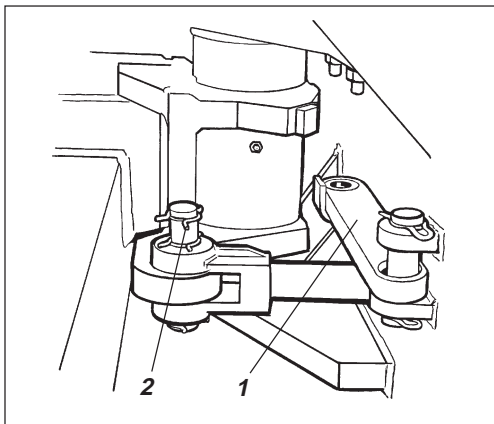


Fig. 25 Venstre side av styreleddet
1. Styreleddlås i åpen posisjon
2. Splint



Ikke glem å sette styreleddlåsen tilbake i åpen posisjon før kjøring.

Løsne splinten (2) og fell tilbake låsearmen (1). Sett splinten (2) på plass igjen.

SLEPEINSTRUKSJONER

Alternativ 1

Kortere sleping når dieselmotoren fungerer

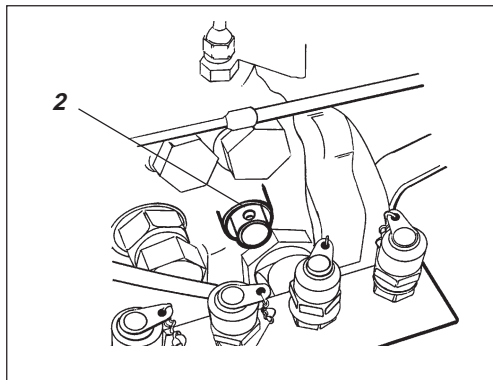


Fig. 26 Drivpumpe
2. Frileggingskrue (rød)

Åpne bypassventilen på høyre side av drivpumpen ved å vri den røde frileggingskruen (2) to omdreininger mot urviserne.

Start dieselmotoren og la den gå på tomgang.

Valsen kan nå slepes og også styres hvis styresystemet er i orden.

Alternativ 2

Kortere sleping når dieselmotoren ikke fungerer

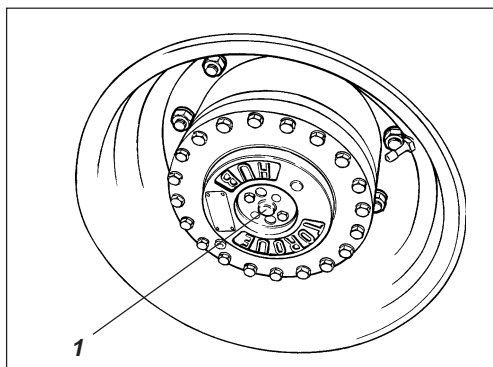


Fig. 27 Hjulnav
1. Frileggingsbrikke

Valsen kan forflyttes opptil 300 meter i henhold til alternativene nedenfor.



Trykk ned reservebremsknappen slik at dieselmotoren stopper. Blokker valsene med bremseblokk som sikkerhet mot rulling.

Ta bort frileggingsbrikkene (1) fra begge hjulnavnene og fra valsgiret. Vend brikkene og skru dem fast med forhøyningene innover.

SLEPING/BERGING

Sleping av vals

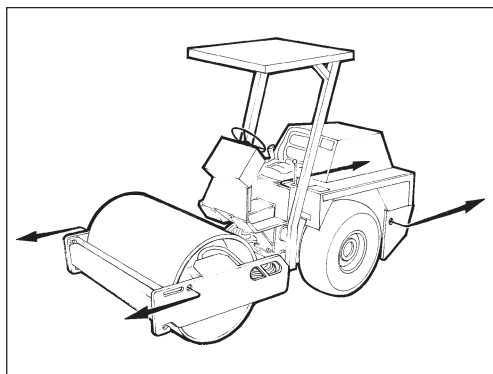


Fig. 28 Sleping



Ved sleping/berging må valsene motbremses. Bruk alltid slepebånd, valsene har nå ingen egen bremseevne.



Valsen må slepes langsomt (maks. 3 km/t) og kun over en kortere strekning (maks. 300 m).



Ved sleping/berging av en maskin må slepekjøretøyet forbindes i begge løftehullene. Trekkraften skal virke i maskinens lengderetning i henhold til figuren. Maks. total trekkraft 80 kN.



Tilbakestill slepetiltakene som er nevnt ovenfor.

TRANSPORT

Vals klargjort for transport

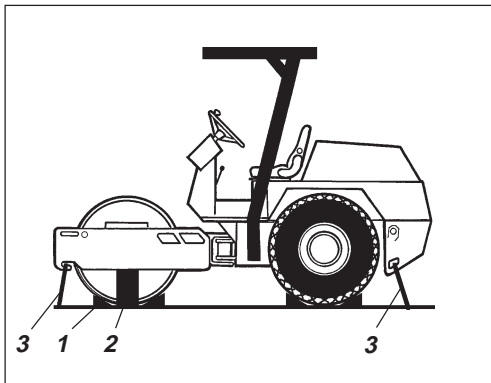


Fig. 29 *Blokkering av vals/ramme*

1. *Bremseblokker*
2. *Palling*
3. *Spennebånd*



Lås styreledet før løfting og transport, følg instruksjonene under de respektive overskriftene.

Blokker vals og hjul med bremseblokk (1) som forankres i transportkjøretøyet.

Pall (2) under valsrammen for å unngå overbelastning av valsens gummioppheng ved fastspenningen.

Spenn fast valsen med spennebånd (3) i alle de fire hjørnene, etiketter viser festepunktene.



Ikke glem å tilbake stille styreledlåsen til åpen posisjon før valsen startes igjen.

KJØREINSTRUKSJON – SAMMENFATNING



1. Følg **SIKKERHETSFORSKRIFTENE** i **Sikkerhetshåndboken**.
2. Forsikre deg om at alle instruksjonene i vedlikeholdshåndboken er fulgt.
3. Sett batterifraskilleren i posisjon på.
4. Kontroller at resevebremsknappen er i posisjon AV (ute).
5. Sett vibrasjonsspaken i posisjon AV.
6. Sett forover/bakover-spaken i posisjon nøytral.
7. Trekk ut turtallsregulatoren til 1/3.
8. Start motoren og varmkjør den.
9. Sett turtallsregulatoren i arbeidsposisjon.



10. **Kjør valsen. Håndter forover/bakover-spaken forsiktig.**



11. **Kontroller bremsene.**
Vær oppmerksom på at bremsestrekningen blir lengre hvis valsen er kald.

12. Vibrer kun når valsen er i bevegelse.



13. **VED FARE:** – Trykk in reservebremsknappen.
– Hold i rattet.

14. Ved parkering: Trykk ned nødstoppslik slik at motoren stanser, blokker vals og hjul.

15. Ved løfting: – Se håndboken for kjøring.

16. Ved sleping: – Se håndboken for kjøring.

17. Ved transport: – Se håndboken for kjøring.

18. Ved berging: – Se håndboken for kjøring.