

DYNAPAC

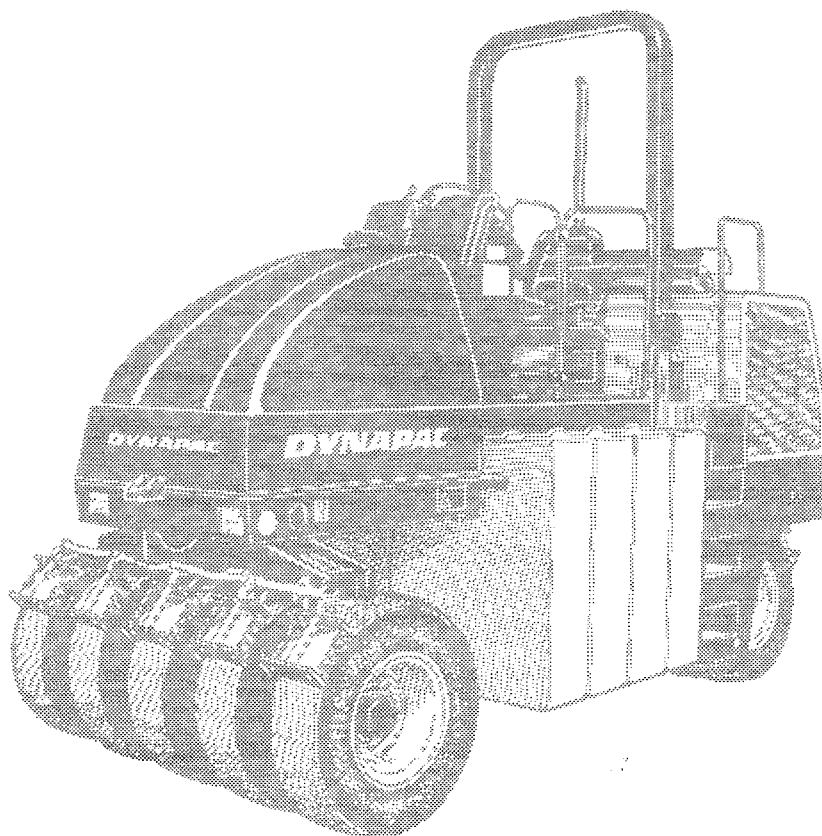
PNEUMORULL CP 142

Kasutusjuhend

O142ET1, juuni 2004

Diiselmootor:
Cummins 4B4.5 – 99C

Juhend kehtib mudelile CP142,
alates PIN (S/N) *2163BR2000*



Pneumorullil CP142 on kasutusel moodulballastraskused, milledega saab rehvidele anda täpse ja ühtlase koormuse. Rull on välja töötatud teede, lennuväljade, tammide ja muude sellesarnaste rajatiste katete tihendamiseks.

Rull tihendab tõhusalt ning kõrge tihendusastmeni asfalti, betooni, baaskihte ja aluskihte. Järeldärimisel väljastame eraldi teavet rulli eriseadiste ja lisavarustuse kohta.

Käesolevas juhendis on kirjeldatud ka masinal kasutatavat lisavarustust.

SISUKORD

Ohutusjuhised	3
Sõiduohutus	4, 5
Turvakleebised	6, 7
Tehasesildid	8
Juhtimisseadised ja näidikud	9
Juhtimisseadiste ja näidikute funktsioonid	10 -12
Käivituseelsed toimingud	13 -15
Käivitamine	16
Juhtimine	17, 18
Pinnase kontaktsurve tabel (rehvidele 14 PR)	18
Kraapide asendid	19
Pidurdamine	20
Parkimine	21
Tõstmisjuhised	21
Pukseerimisjuhised	22
Transportimine	23
Kasutusjuhiste kokkuvõte	24

JUHENDI OHTUSSÜMBOLID



**Ohutusjuhiste sümbol –
töötajate vigastamise oht**



**Tähelepanu! –
masinaosade vigastamise oht**

OHUTUSTEHNIAEESKIRI



**Iga masinaga antakse kaasa
ohustehnikaeeskiri, millega peab olema
tutvunud iga rullijuht. Järgige eeskirjas
antud ohutusjuhiseid! Hoidke eeskirja
masinas.**

ÜLDJUHISED

Käesolev juhend käsitleb ainult rulli juhtimist ja kasutamist. Hooldusalane teave on toodud hooldusjuhendis CP142



**Külma mootoriga masina hüdroõli on
külm ja seetõttu on rulli
pidurdusteed pikem, kui töö-
temperatuurini soojenenud masinal.**

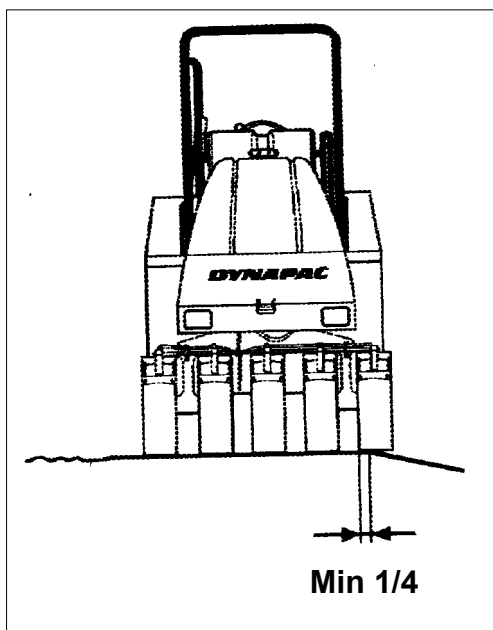
OHUTUSJUHISED



TUTVUGE KA OHUTUSTEHNICA EESKIRJADEGA (ERALDI DOKUMENT).

1. Rullijuht peab enne rulliga töötamise alustamist olema tutvunud käesoleva KASUTUSJUHENDIGA.
2. Veenduge, et kõik HOOLDUSJUHENDI juhised oleks täidetud.
3. Rulliga võivad töötada ainult väljaõppinud ja kogemustega juhid. Rullil ei tohi keegi kaasa sõita. Istuge juhtimise ajal juhiistmel.
4. Ärge kasutage rulli, mis vajab reguleerimist või remonti.
5. Astuge juhikabiini ja sealt alla ainult ajal, mil rull seisab. Masinale ja sealt alla astudes kasutage astmeid ja hoidke käsipuudest kahe käega kinni.
6. Juhul, kui rulli kasutatakse kaldsetel pindadel, siis peab masinal olema ROPS-tüüpi turvaraam.
7. Järskudel kallakutel töötamisel sõitke aeglaselt.
8. Vältige piki kallakuserva sõitmist – sõitke üles ja alla ainult otse.
9. Ohtlike servade ja aukude läheduses sõitmisel jälgige, et vähemalt üks neljandik välimise rehvi laiusest oleks varem tihendatud pinnasel.
10. Veenduge, et tööpiirkonnas ei ole takistusi maapinnal või õhus.
11. Ebatahesel maapinnal sõitmisel olge eriti ettevaatlik.
12. Kasutage masina turvavarustust. ROPS-tüüpi turvaraamiga masinal kasutage turvavööd.
13. Hoidke rull puhas. Koristage mustus ja pori kabiinipõrandalt viivitamatult. Hoidke kõik märgised ja turvakleebised puhtad ja loetavad.
14. Turvameetmed enne tankimist:
 - seisake mootor,
 - ärge suitsetage,
 - hoidke eemale lahtisest leegist,
 - hoidke tankimispüstolit kütusepaagiga kontaktis, et vältida sädet.
15. Turvameetmed enne remonti ja hooldamist:
 - blokeerige rulli liikumine tõkiskingadega,
 - lukustage vajadusel raami šarniirliigend.
16. Juhul, kui müratugevus ületab taset 85 dB(A), siis kandke kõrvakaitseid. Müratase sõltub tihendatavast materjalist.
17. Ärge tehke rullil mingeid ohutust mõjutavaid konstruktsioonimuudatusi ilma *Dynapac*'i kirjaliku loata.
18. Ärge kasutage rulli enne, kui hüdroõli temperatuur on tõusnud töötemperatuurini. Külma õli puhul võib pidurdustekond olla tavalisest pikem. Järgige käesoleva KASUTUSJUHENDI käivitamisjuhiseid.

Sõitmine teeserva läheduses



Joonis 1. Ratta paiknemine serval sõitmise ajal

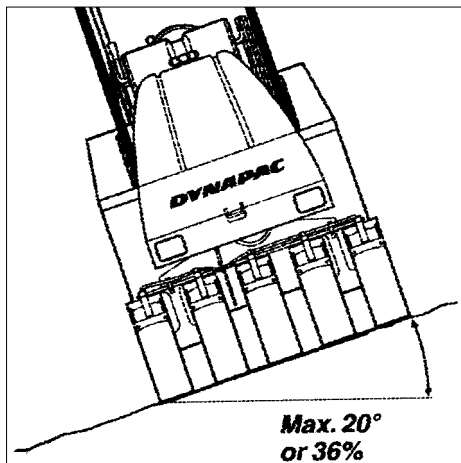
Teeservadel või aukude äärel sõitmisel peab vähemalt 1/4 välimise rehvi laiusest asetsema kindlalt tihendatud pinnasel.



Pidage meeles, et pööramisel paigutub masina raskuskese vastaspoolele ümber. Näiteks vasakule pööramisel paigutub raskuskese paremale.

SÕIDUOHUTUS

Sõitmine kallakul



Joonis 2. Ümberminekunurk



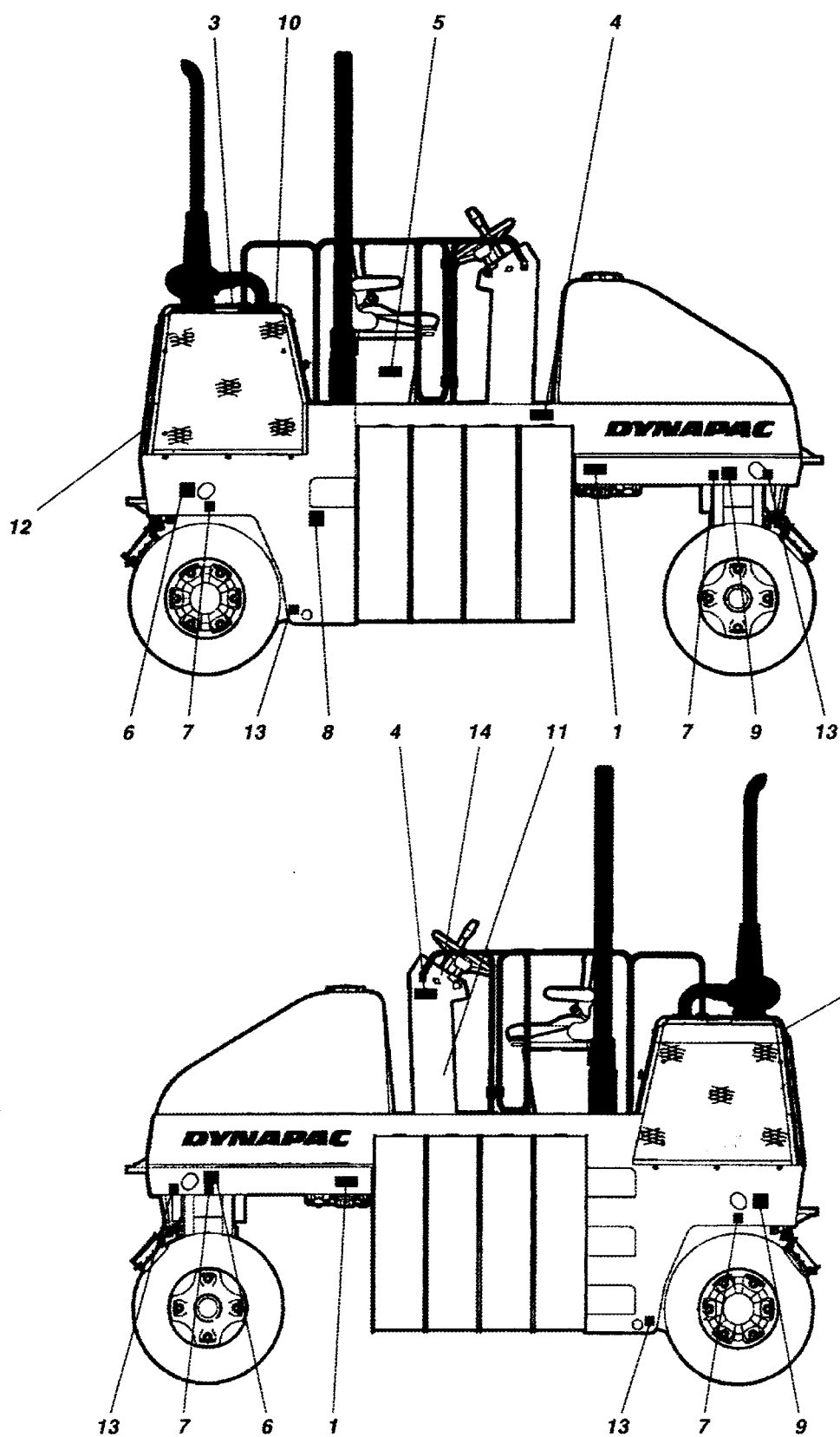
Kallakutel ja ebakindlal pinnasel sõitmisel tuleks rull varustada ROPS-turva-raamiga.



Püüdke vältida kallakul sõitmist. Selle asemel sõitke kallakutpidi üles ja alla.

Ümberminekunurk on määratud kõval ja tasasel pinnasel, seisva masinaga, mille rool on otseks keeratud ja millel puuduvad ballastraskused ning mille paagid on täis. Tihendamata pinnas, masina pööramine, transpordikiirus ja lisavarustusest tingitud raskuskeskme kõrgemale paiknemine võivad põhjustada masina ümbermineku ka väiksema kalde juures.

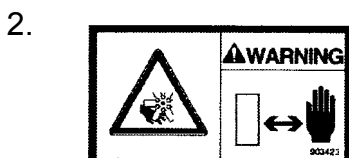
TURVAKLEEBISED



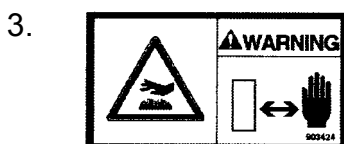
TURVAKLEEBISED



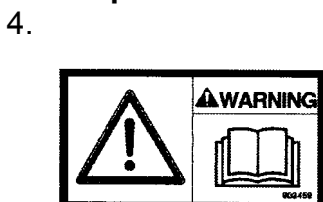
Vahelejäämisoh!
Hoiduge liigendraamist
eemale.



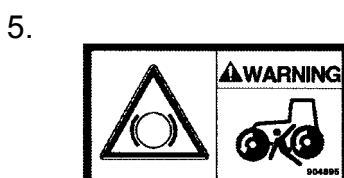
Lõikumisoht! Hoidke
oma käed ohtlikust
tsoonist eemale.



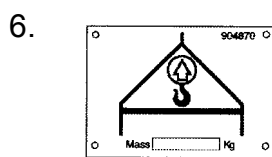
Ettevaatust! Ärge
puutuge mootori
kuumi pindasid.



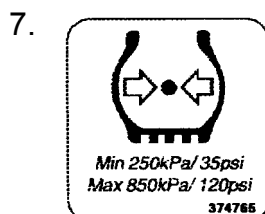
Juht peab enne masina
kasutamist tutvuma
ohutustehnikaeeskirja
ning kasutus- ja
hooldusjuhendiga



Enne pidurite
lahtirakendamist
tutvuge vastavate
juhistega.
Vahelejäämisoh!



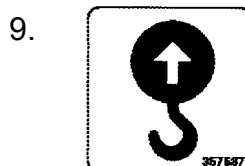
Masina mass



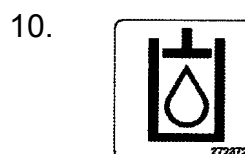
Rehvirõhk



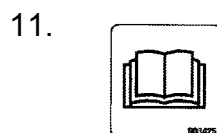
Diiselmootor



Tõstekoht



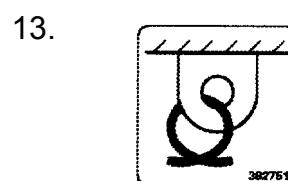
Hüdroli



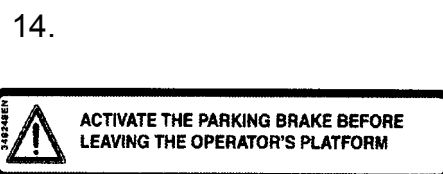
Käsiraamatud



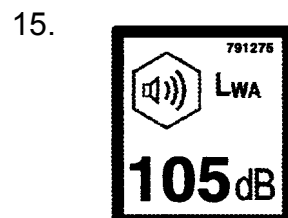
Aku pealüti



Kinnituskoht



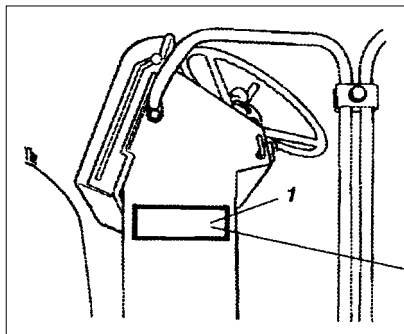
Enne juhikohalt
lahkumist rakendage
seisupidurit



Helivõimsuse tase

TEHASESILDID

Masinasilt



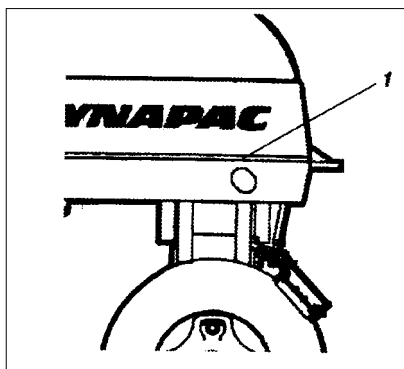
Joonis 3. Juhiplatvorm
1. Masinasilt

Masinasilt (1) on kinnitatud roolisamba vasakule poolele. Plaadile on märgitud tootja nimi ja aadress, masina tüüp, tunnusnumber (PIN-kood), töökaal, mootori võimsus ja tootmisaasta.



Tagavaraosade tellimisel viidake tunnusnumbrile (PIN-kood).

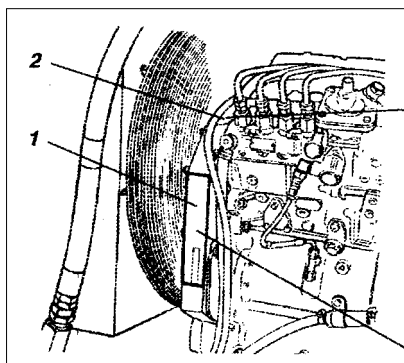
Seerianumber raamil



Joonis 4. Esiraam
1. Seerianumber

Masina seerianumber (1) on löödud raami tagatala parempoolsele servale. Seerianumber on sama, mis tunnusnumber (PIN-kood) masinasildil.

Mootori tehasesilt

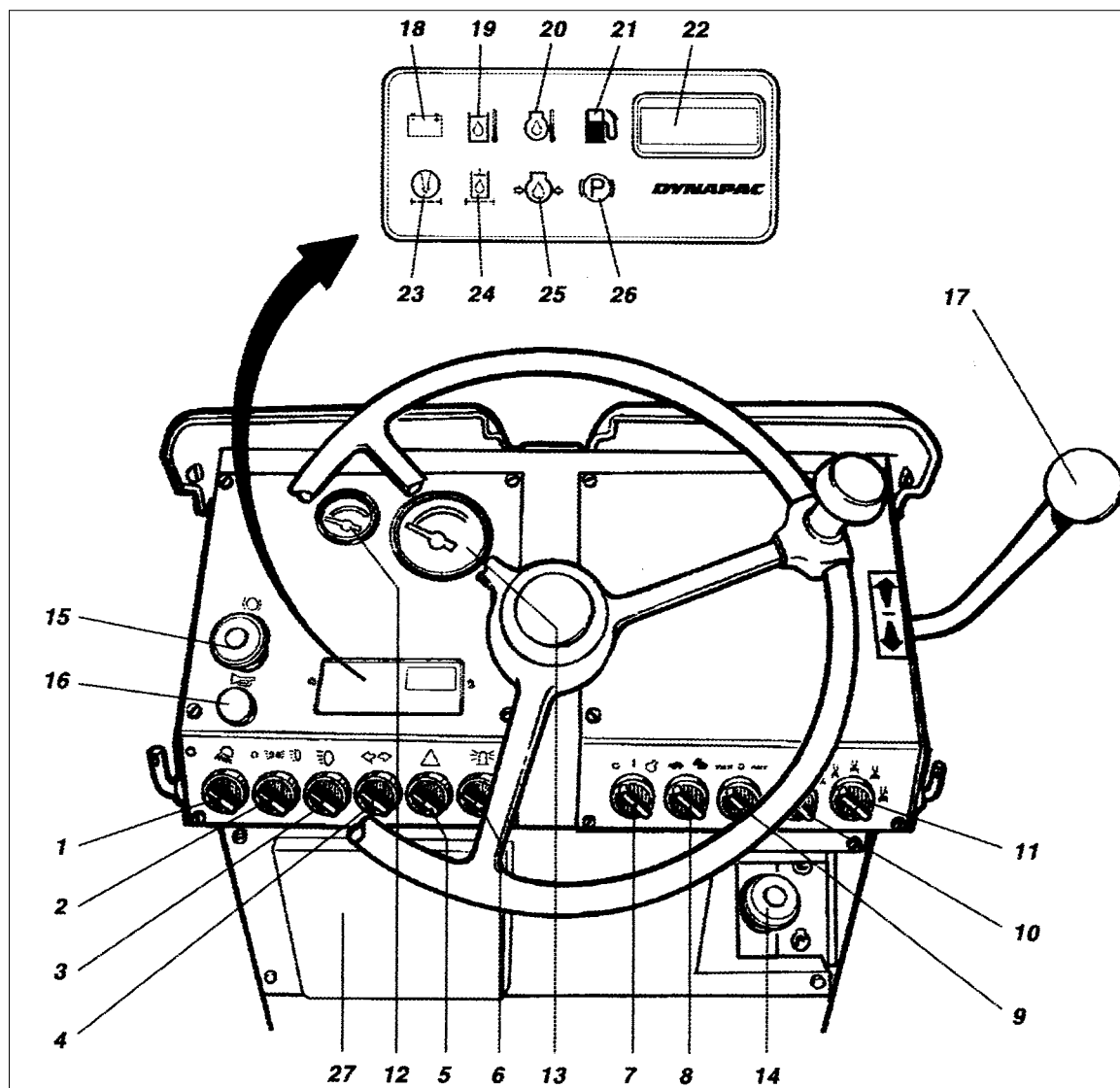


Joonis 5. Mootor
1. Mootorisilt
2. EPA märgis (USA)

Mootori tehasesilt (1) asub hammasrihma kattel, vasakul poolel. Sildile on märgitud mootori tüüp, seerianumber ja mootori andmed. Mootori varuosade tellimisel viidake seerianumbrile. Järgige ka mootori kasutusjuhendit.

Cummins Engine Company, Inc. Columbus, Indiana 47202-9805		CIDL		CPL		Engine Serial No.	
		Family				Cust. Spec.	
		#				Engine Model	
		Valve lash	Inch	Int.	Exh.	Timing-TDC	
		cold	MM	Int.	Exh.	Fuel rate at rated HP	
Date of MFG. Made in Great Britain.		Firing Order				FR	
XXXXXX		Rated HP/kW		at		RPM	

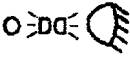
JUHTIMISSEADISED JA NÄIDIKUD



Joonis 6. Juhtimisseadised ja näidikud

- | | | |
|--|---|---------------------------------|
| 1. Töötulede lüliti ☐ | 13. Tahhomeeter ☐ | 23. Õhupuhasti hoiatustuli |
| 2. Seisu- ja sõidutulede lüliti ☐ | 14. Pöörete regulaator | 24. Hüdrofiltri hoiatustuli |
| 3. Kaugtulede lüliti ☐ | 15. Reserv- ja seisupiduri nupp | 25. Mootori õlirõhu hoiatustuli |
| 4. Suunatulede lüliti ☐ | 16. Helisignaali | 26. Piduritulede hoiatustuli |
| 5. Ohutulede lüliti ☐ | 17. Sõidukang | 27. Käsiraamatute hoidik |
| 6. Vilkur ☐ | 18. Aku laadimise hoiatustuli | |
| 7. Käiviti lüliti | 19. Hüdroõli temp. hoiatustuli | |
| 8. Töökiiruse valits | 20. Mootori jahutusvedeliku temp. hoiatustuli | |
| 9. Pihustussüsteemi lüliti | 21. Kütusetaseme hoiatustuli | |
| 10. Veepumba lüliti ☐ | 22. Töötundide arvesti | |
| 11. Pihusti taimer ☐ | | |
| 12. Kütusemöödik | | |
- ☐ – lisavarustus

JUHTIMISSEADISTE JA NÄIDIKUTE FUNKTSIOONID

Joon. 6 nr.	Nimetus	Sümbol	Funktsioon
1	Töötulede lüliti (lisavarustus)		Paremale pööramisel lülituvad töötuled sisse.
2	Seisu- ja sõidutulede lüliti (lisavarustus)		Paremale pööramisel lülituvad sisse seisutuled ja edasi paremale pööramisel lülituvad sisse peatuled
3	Sõidutulede ümberlüliti (lisavarustus)		Paremale pööramisel lülituvad sisse kaugtuled ja vasakule pööramisel lähituled
4	Suunatulede lüliti (lisavarustus)		Vasakule pööramisel lülitub sisse vasak suunatuli ja paremale pööramisel parempoolne suunatuli.
5	Ohutulede lüliti (lisavarustus)		Paremale pööramisel lülituvad ohutuled sisse.
6	Vilkuri lüliti (lisavarustus)		Paremale pööramisel lülitub vilkur sisse.
7	Käiviti lüliti		 - süüde on välja lülitatud  - süüde on sisse lülitatud  - käiviti on sisse lülitatud
8	Töökiiruse valits		Kõrge töökiirus. Madal töökiirus.
9	Pihustussüsteemi lüliti		Süsteemi lüliti on tavaolukorras käsijuhtimisasendis (MAN). Süsteemi saab välja lülitada asendisse OFF seadmise teel. Süsteem on automaatrežiimis (AUTO), juhul kui sõidukang ei ole neutraalasendis.
10	Veepumba lüliti (lisavarustus)		Pumba sisselülitamiseks tuleb nuppu pöörata paremale.
11	Pihusti taimer lüliti		Lüliti on kuus asendit, millega reguleeritakse ratastele antava vee kogust. Vasakpoolses asendis antakse minimaalne ja parempoolses asendis maksimaalne kogus vett.
12	Kütusemõõdik		Näitab kütusetaset.

JUHTIMISSEADISTE JA NÄIDIKUTE FUNKTSIOONID

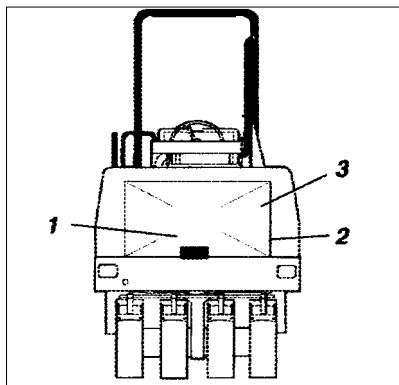
13	Tahhomeeter		Näitab mootori pöörete arvu minutis, kui näit sajaga korrutada.
14	Pöörete regulaator		Vabastage nupu keskmes olev fiksaator ja tõmmake regulaatorinupp mootori pöörete suurendamiseks välja ning lükake pöörete alandamiseks sisse. Peenhäälestamiseks tuleb nuppu pöörata – pöörete arvu suurendamiseks päripäeva ja alandamiseks vastupäeva.
15	Varu- ja seisupiduri nupp		Pidurdamiseks lükake nupp sisse. Seisupiduri rakendamiseks lükake nupp sisse rulli seismise ajal. Pidureid saab välja lülitada nupu väljatõmbamise teel.
16	Helisignaali		Signaali sisselülitamiseks vajutage nupule
17	Sõidukang		Masina käivitamise ajal peab sõidukang olema neutraalasendis – muudes asendites mootor ei käivitu. Sõidukangiga saab valida rulli sõidu-suunda ja kiirust. Ettepoole lükkamisel liigub rull edasi ja tahapoole tõmbamisel tagasi. Rulli kiirus sõltub sõidukangi edasiliigutamise kaugusest neutraalasendist.
18	Aku laadimise hoiatustuli		Tuli süttib siis, kui generaator akut ei laadi. Kui tuli on kustunud, siis akulaadimine toimub.
19	Hüdroõli temperatuuri hoiatustuli (lisavarustus)		Tuli süttib siis, kui õli temperatuur on liiga kõrge. Jahutage õli mootori tühikäigul töötamisel ja kõrvaldage viga.
20	Mootori jahutusvedeliku temperatuuri hoiatuslamp		Juhul, kui tuli süttib, on mootor liiga kuum. Seisake mootor viivitamatult ja kõrvaldage viga. Järgige mootori kasutusjuhendi nõudeid.
21	Madala kütusetaseme hoiatustuli		Süttib siis, kui kütust on jäänud veel lühikeseks tööperioodiks. Tankige viivitamatult.
22	Töötundide arvesti		Näitab töötatud töötundide arvu
23	Õhupuhasti hoiatustuli		Kui tuli süttib mootori täispööretel, siis tuleb õhupuhasti puhastada või asendada.
24	Hüdroõlifiltri hoiatustuli		Kui tuli süttib mootori täispööretel, siis tuleb hüdroõli filtri asendada.

JUHTIMISSEADISTE JA NÄIDIKUTE FUNKTSIOONID

25	Mootori õlirõhu hoiatustuli		Süttib siis, kui mootori õlirõhk on liiga madal. Seisake mootor viivitamatult ja kõrvaldage rike.
26	Pidurite hoiatustuli		Süttib siis, kui pidurinupp (15) on sisse lülitatud.
27	Käsiraamatute hoidik		Kasutusjuhendite ja ohutuseeskirja hoidekoht

KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD

Mootorikapott



Joonis 7. Mootoriruum

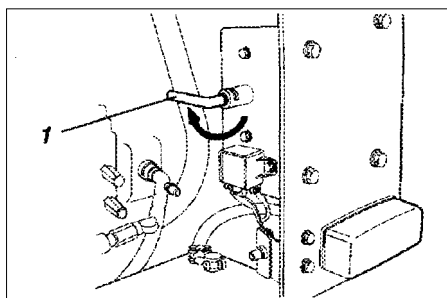
1. Mootori õlivarras
2. Aku pealüli
3. Mootoriruum

Enne käivitamist tehke hooldusjuhendi järgne igapäevane hooldus.



Mootorikapoti all töötamisel veenduge, et kapotilukusti on kindlalt omal kohal.

Aku pealüli sisselülitamine



Joonis 8. Mootoriruum

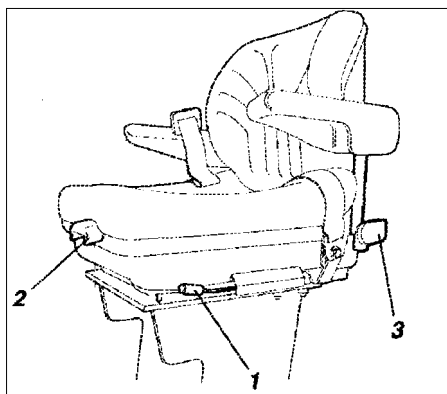
1. Aku pealüli

Aku pealüli asub mootoriruumis. Lülitamiseks avage kapott ja viige võti (1) asendisse "ON". Seejärel on kõik rulli elektrisüsteemid pinge all.



Ärge töötamise ajaks kapotti lukustage, et aku saaks vajaduse korral kiiresti lahti ühendada.

Juhiistme seadistamine



Joonis 9. Juhiiste

1. Juhtkelgu lukusti
2. Seljatoe kalde regulaator
3. Juhi kaalu regulaator

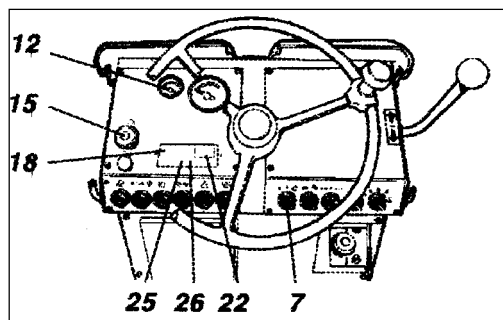
Reguleerige juhiiste juhile nii välja, et juhtimisseadised oleks pingutuseta kättesaadavad.

Juhiistme reguleerimiseks tehke järgmist:

- liigutage iste sobivale kaugusele (1),
- reguleerige seljatoe kalle välja (2),
- sobitage vedrustus vastavaks juhi kaalule (3).

KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD

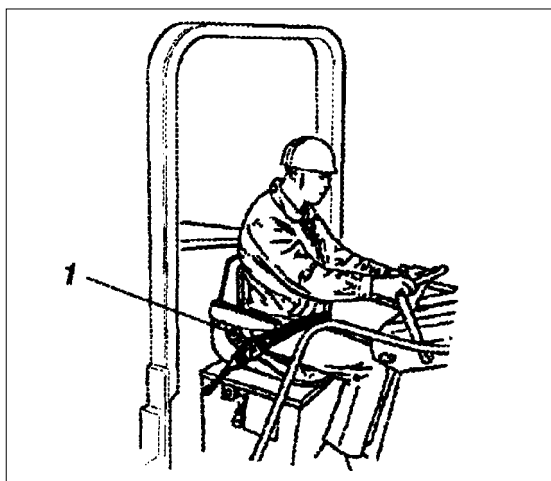
Näidikute ja tulede kontrollimine



Joonis 10. Armatuurlaud

- 7. Käiviti lüliti
- 12. Kütusetaseme näidik
- 15. Varu- ja seisupiduri nupp
- 18. Aku laadimise hoiatustuli
- 22. Töötundide näidik
- 25. Õlirõhu hoiatustuli
- 26. Piduri märgutuli

Turvavöö



Joonis 11. Juhiiste

- 1. Turvavöö

Lülitage käiviti lüliti (7) asendisse I. Kõik hoiatuslambid peavad põlema umbes 5 sekundit ja peab kuulda olema summersignaali. Veenduge, et süttivad kõik hoiatustuled.

Kontrollige, et aku laadimise hoiatustuli (18), õlirõhu hoiatustuli (25) ja seisupiduri hoiatustuli (26) põlevad.

Töötundide arvesti (22) näitab summeeruvalt töötundide arvu, mida mootor on töötanud.



Veenduge, et pidurinupp (15) on alla vajutatud. Juhul kui seisupidur ei ole rakendatud, siis võib rull käivitamise ajal liikuma hakata.

Juhul, kui rullil on ROPS-turvaraam, tuleb alati kasutada turvavööd ja kiivrit.



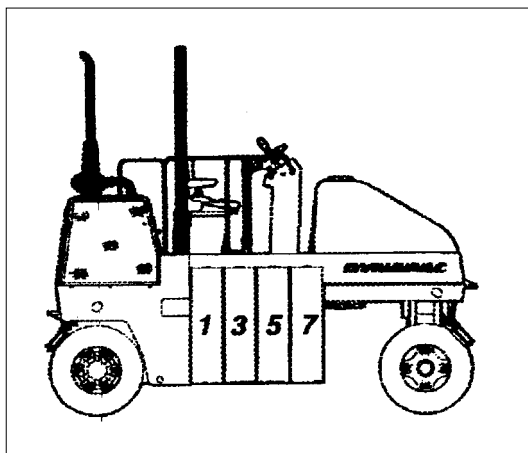
Kui turvavööl (1) on kulumismärke või on see talunud suuri pingeid, siis tuleb turvavöö välja vahetada.



Veenduge, et platvormi kattematid on vigastusteta - vajadusel asendage.

KÄIVITUSEELSESED TOIMINGUD

Külgeühendatavad ballastraskused



Joonis 12. Suurim ballast, 8 raskust

Vajadusel võib ballastraskusi lisada või ära võtta.

Ballastraskuste lisamine

8 raskuse korral (lisavarustus) tehke järgmist:

- paigaldage esmalt tagumine parempoolne raskus (1) ja seejärel tagumine vasakpoolne raskus (2). Jätkake paigaldamist joonisel 13 toodud järjekorras,
- kinnitage kinnitusdetailid.

Standardvarustuses on 6 raskust ja raskuste (1) ja (2) asemel on astmed. Sellisel juhul paigaldage esmalt raskused (3) ja (4) oma kohtadele ning jätkake joonisel 13 näidatud viisil.



Iga ballastraskus kaalub 1020 kilo. Kasutage raskuste tõstmiseks sobivaid tõsteseadmeid.

A – Koonuspoltühendus raskuspaaride ühendamiseks

B – Kinnituskruvid (2 tk igale raskusele)

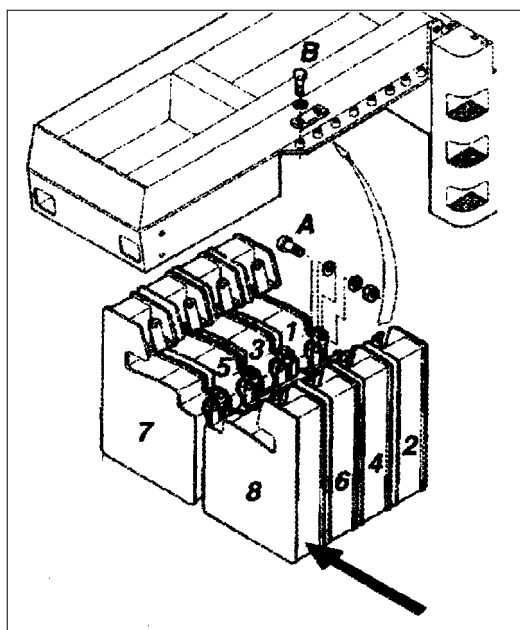
Ballastraskuste eemaldamine:

- vabastage polt "A" surve alt, lükates selleks raskust noolega näidatud suunas,
- keerake lahti ja eemaldage polt "A",
- haakige tõsteseade raskuse tõsteaasa külge,
- eemaldage polt "B",
- tõstke raskus üles ja eemaldage.

Eemaldamist alustage eesmistest raskustest, et võimaldada juurdepääsu teisele reale. Raskuste paigaldamist alustage tagumistest raskustest. Kui kasutatakse vähem, kui kaheksat raskust, tuleb need võimalikult eesmisesse asendisse paigaldada, et kaalu parimal viisil jaotada.



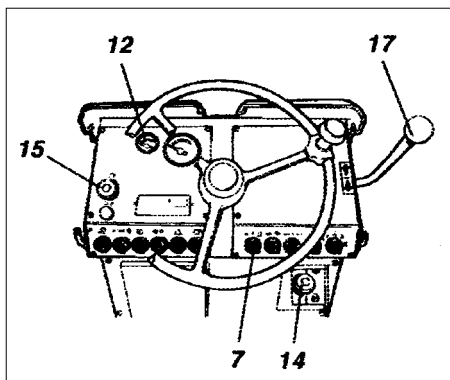
Lisage ja eemaldage raskusi paarikaupa, et kaal ühtlaselt jaotuks.



Joonis 13. Ballastraskuste kinnitamine

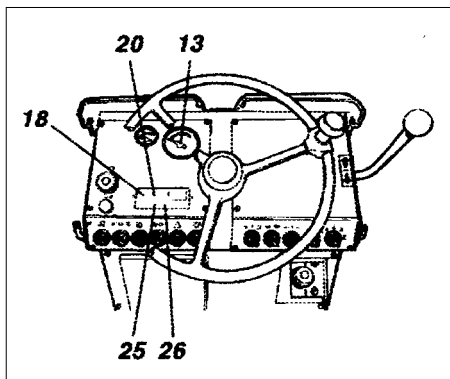
KÄIVITAMINE

Masina käivitamine



Joonis 14. Armatuurlaud

- 7. Käiviti lüliti
- 12. Kütuse taseme näidik
- 14. Pöörete regulaator
- 15. Varu- ja seisupiduri nupp
- 17. Sõidukang



Joonis 15. Armatuurlaud

- 13. Tahhomeeter
- 18. Akulaadimise hoiatustuli
- 20. Mootori jahutusvedeliku hoiatustuli
- 25. Mootori õlirõhu märgutuli
- 26. Seisupiduri hoiatustuli

Seadke sõidukang (17) neutraalasendisse. Käivitada tohib ainult kangi neutraalasendis.



Veenduge, et varu- ja seisupiduri nupp (15) on lõppasendisse sisse lükatud. Juhul, kui pidur ei ole rakendatud, võib rull kallakul asudes liikuma hakata.

Pöörake käiviti lüliti (7) asendisse "I". Lülitis süttib valgustus ja see põleb seni, kui eelsoojendi on käivitusvalmis. Kontrollige kütuse olemasolu ja et hoiatustuled põlevad.

10 sekundi jooksul peale eelsoojendamise lõppemist pöörake käiviti lüliti käivitusasendisse ja vabastage peale mootori käivitumist.



Ärge käitage käivitit liiga pikka aega. Juhul kui mootor kohe ei käivitu, oodake umbes minut aega ja proovige uuesti.

Soojendage mootor tühikäigul üles mõne minuti jooksul või, kui temperatuur on alla +10°C, siis kauem.

Kontrollige, kas õlirõhu (25) ja laadimise hoiatustuli (18) on välja lülitunud. Seisupiduri hoiatustuli (26) peab edasi põlema.



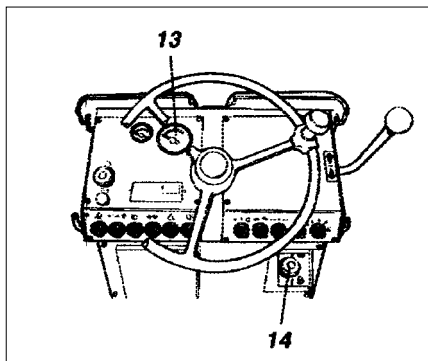
Külma mootoriga masina hüdroõli on külm ja seetõttu on rulli pidurdustekond pikem, kui töötemperatuuril.



Kui masinat käivitatakse siseruumides, siis tuleb kindlustada piisav ventilatsioon – heitegaasid on eluohtlikud.

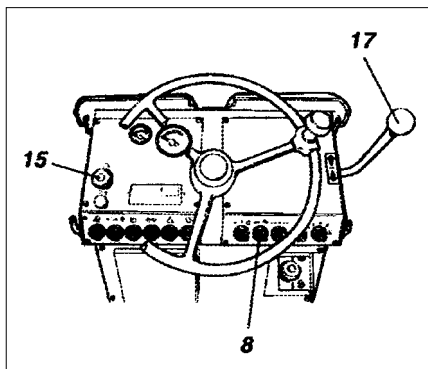
JUHTIMINE

Rulli juhtimine



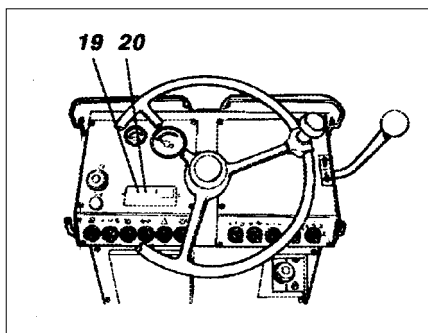
Joonis 16. Armatuurlaud

13. Tahhomeeter
14. Pöörete regulaator



Joonis 17. Armatuurlaud

8. Töökiiruse valits
15. Reserv- ja seisupiduri nupp
17. Sõidukang



Joonis 18. Armatuurlaud

15. Reserv- ja seisupiduri nupp
19. Hüdroõli temperatuuri hoiatustuli
20. Mootori jahutusvedeliku temperatuuri hoiatustuli



Mitte mingil juhul ei tohi masinat juhtida väljaspool juhiplatvormi viibides. Rulli juht peab töötamise ajal istuma juhiistmel.

Lükake pöörete kang (14) üles kuni mootori pöörete arv on 2200 p/min (CE masinatel 1800 p/min). Reguleerimiseks kasutage regulaatori nuppu (14), mille vastupäeva pöörates pöörete arv tõuseb ja päripäeva pöörates langeb.

Veenduge, et roolimehhanism töötab veatult – pöörake seisva rulli rooli paremale ja vasakule.



Veenduge, et rulli ees ja taga ei viibi inimesi.

Keerake kiirusevalits (8) soovitud asendisse.



Tõmmake varu- ja seisupiduri nupp (15) välja ja veenduge, et seisupiduri hoiatustuli on kustunud. Juhul kui rull seisab kallakul, siis olge valmis selleks, et see võib liikuma hakata.

Madal kiirus (töökiirus) – 10 km/h
Kõrge töökiirus (transportikiirus) – 19 km/h



Kõrget kiirust tohib kasutada ainult transpordi ajal või tasasel töömaal.

Lükake sõidukang (17) soovitud sõidusuuna asendisse. Kiirus suureneb sõltuvalt kaugusest neutraalasendist.



Kiirust tuleb reguleerida kangi asendiga. Kiiruse reguleerimine mootori pöörete arvu muutmisega on keelatud.



Kontrollige seisupiduri tööd. Vajutage pidurinupp (15) sisse ajal, mil rull liigub aeglaselt edasi. Juhul, kui ilmneb rike, siis tuleb see kohe kõrvaldada.

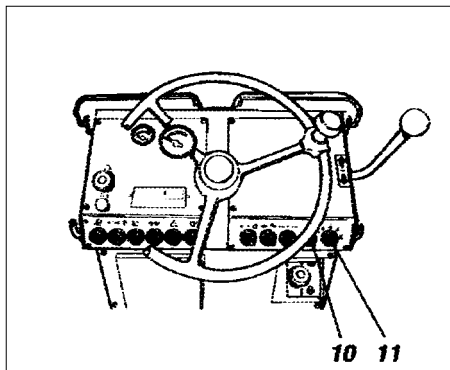
Kontrollige, et näidikute näidud on normi piirides. Juhul, kui näit ei ole normi piires ja summer annab signaali, siis seisake mootor ja kõrvaldage viga viivitamatult.



Kontrollige, kas rataste veerepinnalet on haakunud asfaldiosakesi. Haakumise korral lisage pihustusvedeliku hulka 2-4% määridevedelikku.

JUHTIMINE

Armatuurlaud



Joonis 19. Armatuurlaud

10. Pumba lüliti

11. Pihustussüsteemi taimer

Sõitke rulliga tihendatava ala suunas. Enne soojale asfaldile lähenemist käivitage pihustussüsteem, lülitades selleks sisse veepump lülitiga (10).

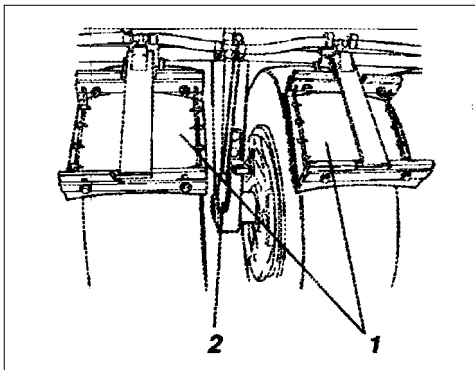
Kui rehvid on saavutanud töötemperatuuri, siis kasutage taimerit (11), millega saab saavutada optimaalse veekasutusrežiimi.

MAAPINNA KONTAKTSURVE KAART (kehtib rehvidele 14PR)

Ratta koormus, kg	Rehvirõhk, kg/cm ²					
	240	350	480	620	720	830
	SURVE MAAPINNALE, kPa					
1130	350	400	430	460	510	590
1360	380	430	460	480	530	610
1585	400	450	470	510	560	630

KRAAPIDE ASENDID

Töösensend



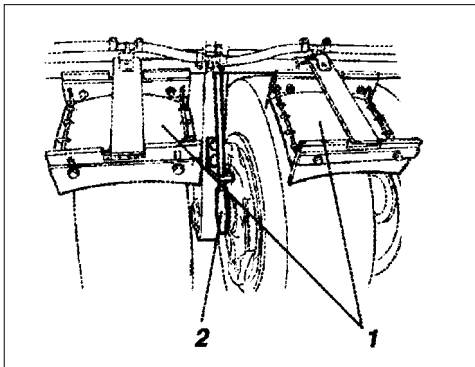
Joonis 20. Töösensend

1. Kookosmatid
2. Hoob

Selleks, et seada kraape ja kookosmatte töösensendisse, vabastage hoob (2) ja laske kookosmatid rehvidele.

Hoovad on iga tagaratta mati ja kraabi liigutamiseks.

Kraapide vabastamine



Joonis 21. Vabastatud matid

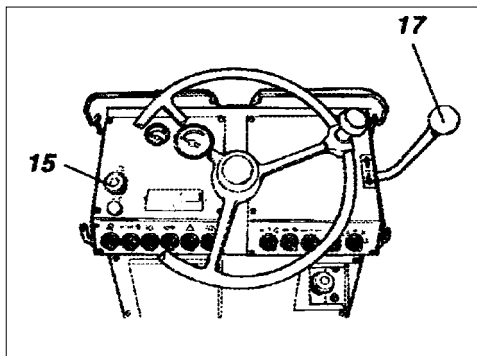
1. Kookosmatid
2. Hoob

Kookosmati vabastamiseks tagaratastelt tõmmake hoovast (2) ja lukustage.

Igal rattal on oma hoob – lukustage kõik hoovad vabastatud asendisse.

PIDURDAMINE

Varupidur



Joonis 22. Armatuurlaud

15. Varu- ja seisupiduri nupp
17. Sõidukang

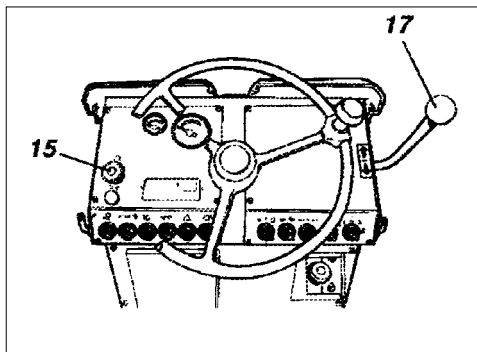
Tavaolukorras toimub pidurdamine sõidukangiga (17). Hüdrostaatiline ülekanne pidurdab rulli siis, kui sõidukang on viidud neutraalasendisse.

Täiendavalt on igal käitusmootoril mitmekettaline pidur, mis rakendub seisupidurina, kui varu- ja seisupiduri nupp (15) on sisse lükatud.



Varupidurdamisel vajutage pidurinupp (15) alla, hoidke rooliratast kindlalt ja olge valmis järsuks pidurduseks.

Tavapidurdamine



Joonis 23. Armatuurlaud

15. Varu- ja seisupiduri nupp
17. Sõidukang

Peale pidurdamist viige sõidukang (17) neutraalasendisse ja tõmmake pidurinupp (15) üles.

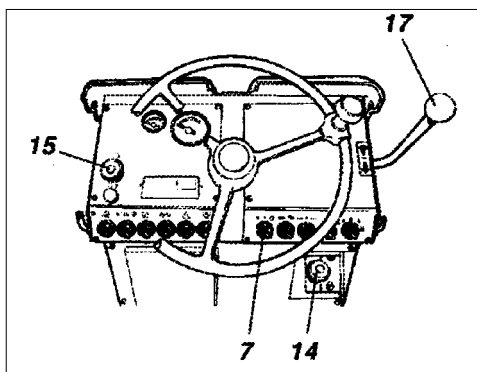
Tavapidurdamiseks viige sõidukang (17) neutraalasendisse.

Kallakul seismisel vajutage pidurinupp (15) alati sisse - isegi lühiajalise peatumise korral.



Külma mootoriga masina hüdroõli on külm ja seetõttu on rulli pidurdustekond pikem, kui töötemperatuuril.

Seiskamine



Joonis 24. Armatuurlaud

7. Käiviti
14. Pöörete regulaator
15. Varu- ja seisupiduri nupp
17. Sõidukang

Enne rulli seiskamist kontrollige, kas armatuurlaual ei ole hoiatustuled süttinud, lülitage tuled ja kõik elektritarbijad välja.

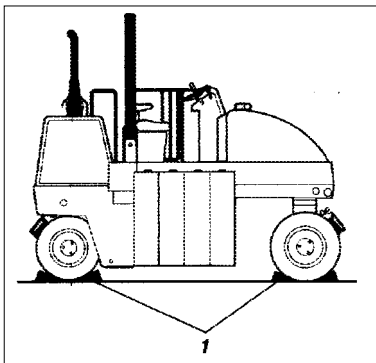
Enne seiskamist laske mootoril mõni minut tühikäigupööretel töötada.

Lükake alla varu- ja seisupiduri nupp (15)

Keerake käivituslüliti (7) asendisse "O". Katke armatuurlaud kattega ja lukustage.

PARKIMINE

Rulli tõkestamine



Joonis 25. Rulli rataste tõkestamine
1. Tõkiskingad



Ärge jätke töötava mootoriga masinat järelvalveta, vaatamata sellele, et seisupidur on sisse lülitatud.

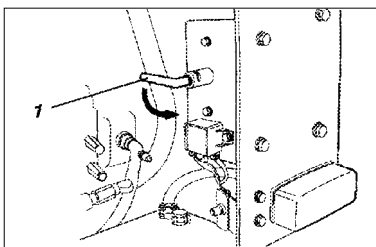


Parkimisel veenduge, et masin ei oleks ohuks liiklusele. Kallakul tõkestage rulli rattad.



Miinustemperatuuride korral hoolitsege selle eest, et pargitud masina jahutusvedelik ja aknapesuvedelik oleks külmumiskindlad. Järgige hooldusjuhendi juhiseid.

Aku pealüliti



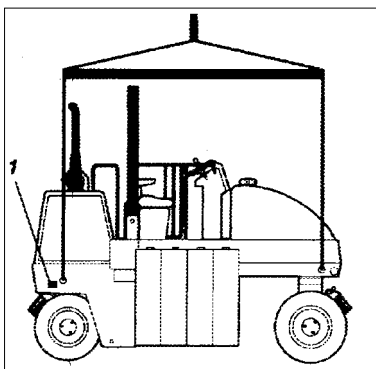
Joonis 26. Raam, vasak pool
1. Aku pealüliti

Lülitage akulüliti (1) välja ja võtke lülituskang kaasa.

Sellega välditakse aku tühjenemine ning takistatakse kõrvalistel isikutel masinat käivitada ja kasutada. Lukustage mootori kapott.

TÕSTMISJUHISED

Rulli tõstmine



Joonis 27. Rulli ettevalmistamine tõstmiseks
1. Massisilt

Roolige masinaraam otseks. Haakige tõstetropid rulli tõsteasade külge, kindlustades sealjuures, et need masinaosi ei muljuks.



Masina kaal on märgitud massisildil (1). Järgige masina hooldusjuhendit.



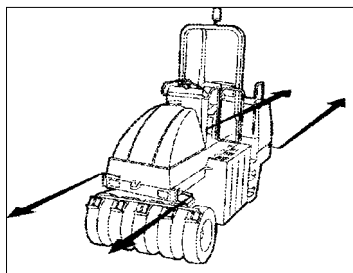
Kõik tõsteseadme elemendid peavad vastama kehtivatele seadustele.



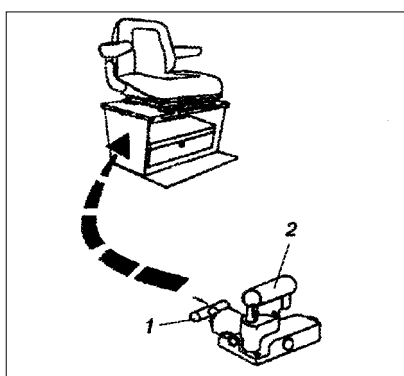
Hoidke masina tõstmisel kogu tõstmispiirkond vaba. Veenduge, et tõstekonksud on kindlalt haagitud.

PUKSEERIMISJUHISED

Rulli pukseerimine



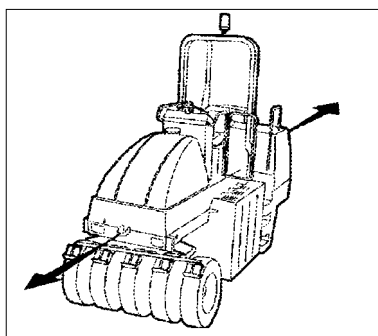
Joonis 28. Pukseerimine



Joonis 29. Pidurite lahtirakendamispump

1. Piduri taasrakendamiskang
2. Pumbakangi hoidik

Tõmbeaas



Joonis 30. Tõmbeaas



Tõkestage rulli rattad – vastasel korral võib rull pidurite lahtirakendamise korral liikuma hakata.



Kasutage pukseerimisel jäika ühenduslüli. Ärge kasutage kette või trossi.



Pukseerimise alguses võib eesmisel ajamisel esineda müra, mis on normaalne.

Kui mootor ei tööta, tuleb pidurid lahti rakendada. Lahtirakendamiseks tuleb võtta pumba kang ja sellega pumbata seni, kui pidurid on lahti rakendunud või kuni pumbal on tunda vastujõudu.

Peale pidurite lahtirakendamist võib rulli **madalal kiirusel** pukseerida.



Rulli võib pukseerida kiirusel kuni 3 km/h ja ainult kuni 300 meetri kaugusele.



Pukseerimisel tuleb ühenduslüli haakida rulli mõlemale küljele nagu näidatud joonisel. Pukseerimisel peab tõmbejõud mõjuma masina liikumissuunas ja see võib olla kuni 58 kN (29 kN ühele pukseerimisaasale)



Peale pukseerimist tõmmake käepidemest (1), et pidurid rakenduksid.

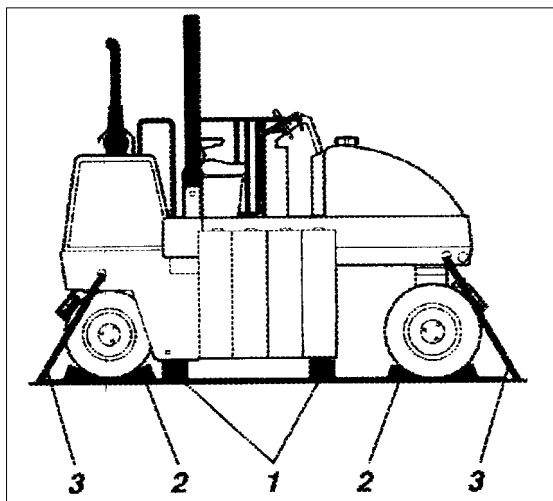


Peale pumba kasutamist lukustage see tabalukuga.

Rullil võivad olla tõmbeaasad, millega võib tõmmata raskusi, mille kaal ei ületa 2400 kg. Tõmbeaasa ei tohi kasutada pukseerimiseks ja väljatõmbamis-toiminguteks.

TRANSPORTIMINE

Rulli ettevalmistamine transportimiseks



Joonis 31. Rulli transportimine

1. Alusprussid
2. Tõkisingad
3. Tõmmitsad

Tõkestage rehvid tõkisingadega (2) ja kinnitage need veovahendi platvormile.

Toestage masina raam alusprussidele (1).

Fikseerige rull tõmmitsatega (3) neljast nurgast, kohtades, mis on tähistatud vastavate kleebismärgistega.

KASUTUSJUHISTE KOKKUVÕTE

1. Järgige ka OHUTUSTEHNIAEESKIRJAS toodud ohutusjuhiseid.
2. Veenduge, et kõiki hooldusjuhendis toodud juhiseid on järgitud. Veenduge, et varu- või seisupiduri nupp oleks sisse lülitatud.
3. Lülitage aku pealüliti sisse.
4. Viige sõidukang neutraalasendisse.
5. Seadke pöörete regulaatori kang tühikäigule.
6. Käivitage mootor ja soojendage see töötemperatuurile.
7. Viige pöörete regulaator tööpöörete asendisse.
8. Tõmmake varu- ja seisupidurinupp välja.
9. Juhtige rulli ettevaatlikult opereerides sõidukangiga.
10. Katsetage pidureid. Pidage meeles, et külma mootori puhul on pidurdusteed pikenenud.
11. Veenduge, et rehvid oleks vajadusel veega piisavalt täidetud.
12. HÄDAOLUKORRAS TEHKE JÄRGMIST:
 - vajutage pidurinupp sisse,
 - hoidke rooli tugevasti kinni,
 - hoidke ennast järsu pidurduse korral.
13. Parkimine:
 - vajutage pidurinupp sisse,
 - seisake mootor ja tõkestage rattad.
14. Tõstmine – vastavalt kasutusjuhendile.
15. Pukseerimine – vastavalt kasutusjuhendile.
16. Transportimine – vastavalt kasutusjuhendile.
17. Ümberpaigutamine – vastavalt kasutusjuhendile.