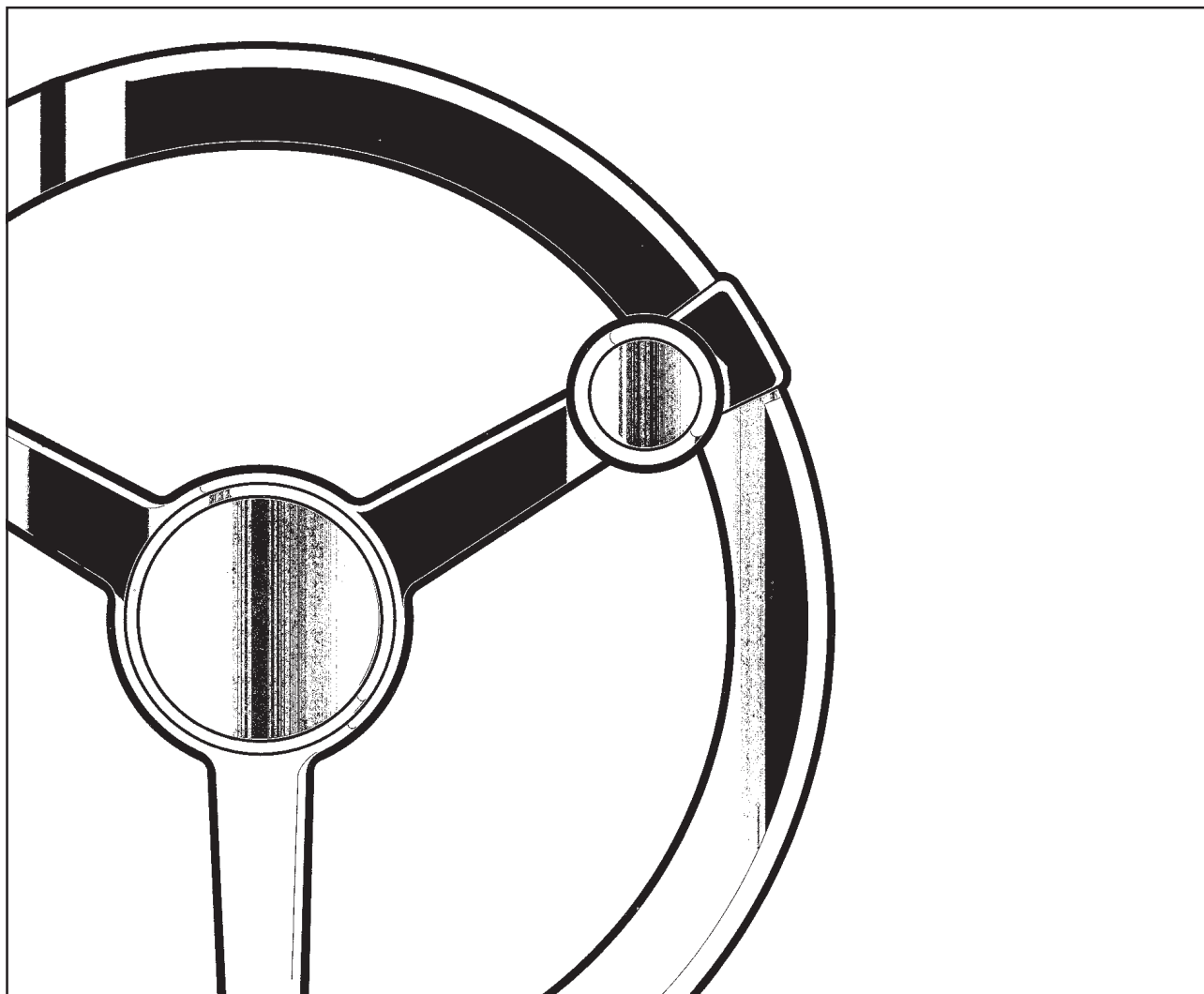


DYNAPAC CP142 KÖRNING

O142SE1



DYNAPAC

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden
Phone: +46 455 306000, Fax: +46 455 306030
www.dynapac.com

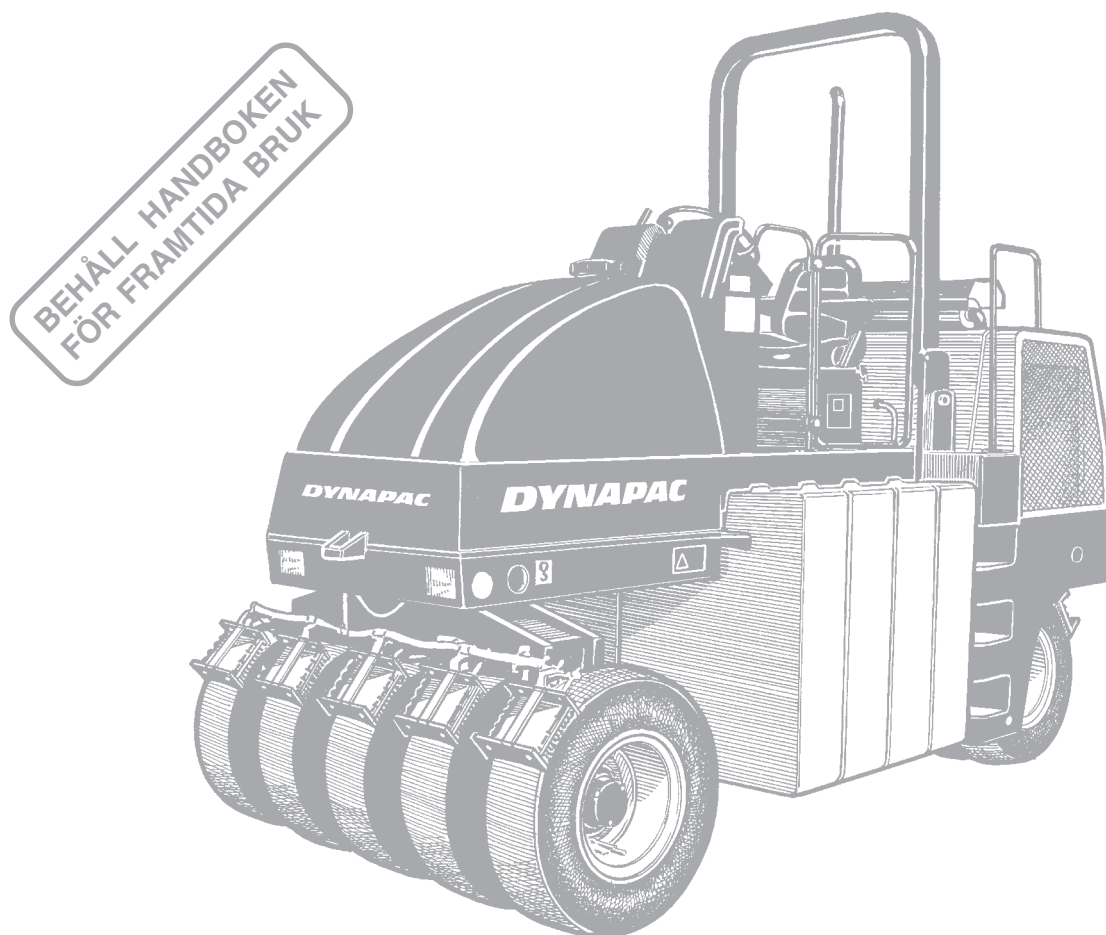
DYNAPAC

Gummi hjulsvält CP142

Körning O142SE1, Maj 2004

**Dieselmotor:
Cummins 4B4.5 - 99C**

**Instruktionerna gäller från:
CP142 PIN (S/N) *2163BR2000***



Gummi hjulsvälten CP142 har ett modulbyggt ballastsystem bestående av ballastboxar som ger en exakt och enhetlig däckbelastning. Välten är konstruerad för kompaktering av vägar, flygfält, dammar och liknande anläggningar.

CP142 kompakterar snabbt och effektivt asfalt, betong, bärlager och förstärkningslager. På begäran översänds särskild information om tillbehör och tillvalsutrustning.

Maskinen som illustreras i denna manual kan vara extrautrustad.

INNEHÅLL

	Sida
Säkerhetsföreskrifter (Läs även Säkerhetshandboken) .	3
Säkerhet vid körning	4,5
Säkerhetsdekaler, placering/beskrivning	6, 7
Maskin- och motorskylt	8
Instrument och manöverorgan	9
Instrument och manöverorgan, funktionsbeskrivning	10, 11
Före start	12-14
Start	15
Körning	16, 17
Kontakttryck mot mark (gäller 14 lager)	17
Skraplågen	18
Bromsning	19
Parkering	20
Lyftinstruktion	20
Bogsering	21
Transport	22
Körinstruktion – Sammanfattning	23

VARNINGSSYMBOLER



Säkerhetsinstruktion – Personlig säkerhet.



Speciell uppmärksamhet – Maskin- eller komponentskada.

SÄKERHETSHANDBOK



Säkerhetshandboken som medföljer maskinen skall läsas av varje vältoperatör. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och avlägsna inte boken från välten.

ALLMÄNT

Denna instruktion innehåller anvisningar för vältens körning och användning. För skötsel och underhåll se handboken "SKÖTSEL, CP142".



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal drifttemperatur.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER (Läs även Säkerhetshandboken)



1. Operatören måste vara väl införstådd med innehållet i HANDBOKEN FÖR KÖRNING innan välten startas.
2. Försäkra er om att alla instruktionerna i HANDBOKEN FÖR SKÖTSEL har följts.
3. Endast tränade och/eller erfarna förare bör köra välten. Tillåt inga passagerare på välten. Sitt ner i förarsätet vid all körning.
4. Kör aldrig välten om den är i behov av justeringar eller reparationer.
5. Klättra upp och ner från välten endast när den står stilla. Använd de handtag och räcken som finns. Vid upp/ned-steg rekommenderas "tre-punkts-grepp", alltid två fötter och en hand eller en fot och två händer i kontakt med maskinen.
6. Överrullningsskydd (ROPS=Roll Over Protective Structure) bör alltid användas då maskinen används på osäkra underlag.
7. Kör långsamt i skarpa svängar.
8. Undvik att köra på snedden i sluttningar, kör rakt upp eller ner.
9. Försäkra er om att minst 1/4 av ytterhjulens stå på material som tidigare har packats vid körning nära kanter eller hål.
10. Försäkra er om att det inte finns några hinder i färdriktningen, på marken eller i luften.
11. Kör speciellt försiktigt på ojämn mark.
12. Använd den säkerhetsutrustning som finns. På maskin försedd med ROPS skall sidsbältet användas.
13. Håll välten ren. Avlägsna omedelbart smuts och fett från förarplattformen. Håll alla skyltar och dekaler rena och fullt läsbara.
14. Säkerhetsåtgärder före bränslepåfyllning:
 - Stanna motorn.
 - Rök inte.
 - Inga öppna lågor får finnas i närheten.
 - Jorda påfyllningsanordningens munstycke mot tanken för att undvika gnistor.
15. Före reparationer eller service:
 - Placera stoppklossar vid valsarna/hjulen och under avjämningsblad.
 - Lås midjestyrningen om så erfordras.
16. Om ljudnivån är högre än 85 db(A) rekommenderas hörselskydd. Ljudnivån kan variera beroende på vilket underlag maskinen används på.
17. Gör inga förändringar eller modifieringar på välten, det kan påverka säkerheten. Förändringar får endast utföras efter skriftligt godkännande från Dynapac.
18. Använd helst inte välten innan hydrauloljan har uppnått sin normala arbetstemperatur. Bromssträckan kan bli längre när oljan är kall. Se startinstruktionerna i HANDBOKEN FÖR KÖRNING.

SÄKERHET VID KÖRNING

Kantkörning

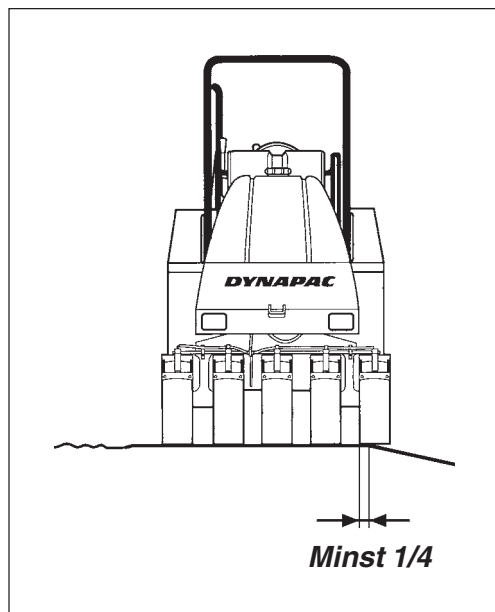


Fig. 1 Hjulens placering vid kantkörning

Försäkra er om att minst 1/4 av ytterdäcken står på material som tidigare har packats vid körning nära kanter eller hål.



Tänk på att maskinens tyngdpunkt förflyttas utåt vid styrutslag. Exempelvis åt höger vid styrutslag åt vänster.

SÄKERHET VID KÖRNING

Lutning

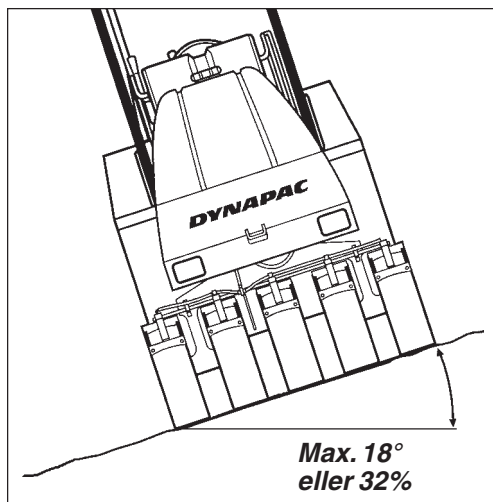


Fig. 2 Körning i sidolutningar



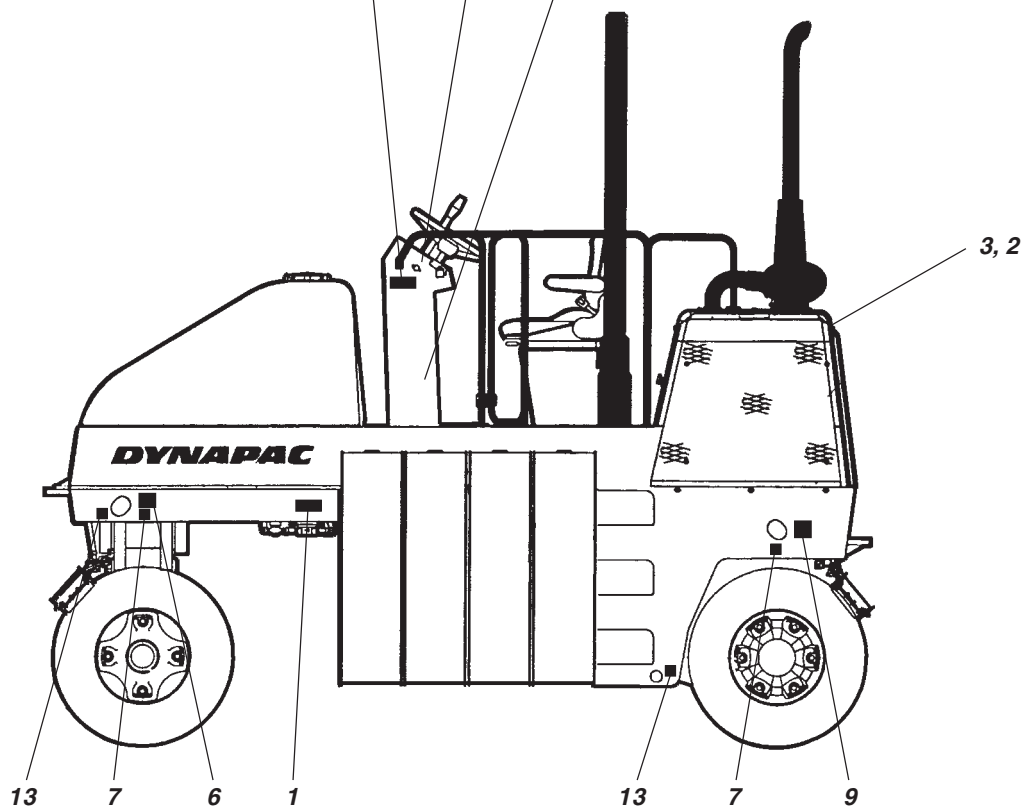
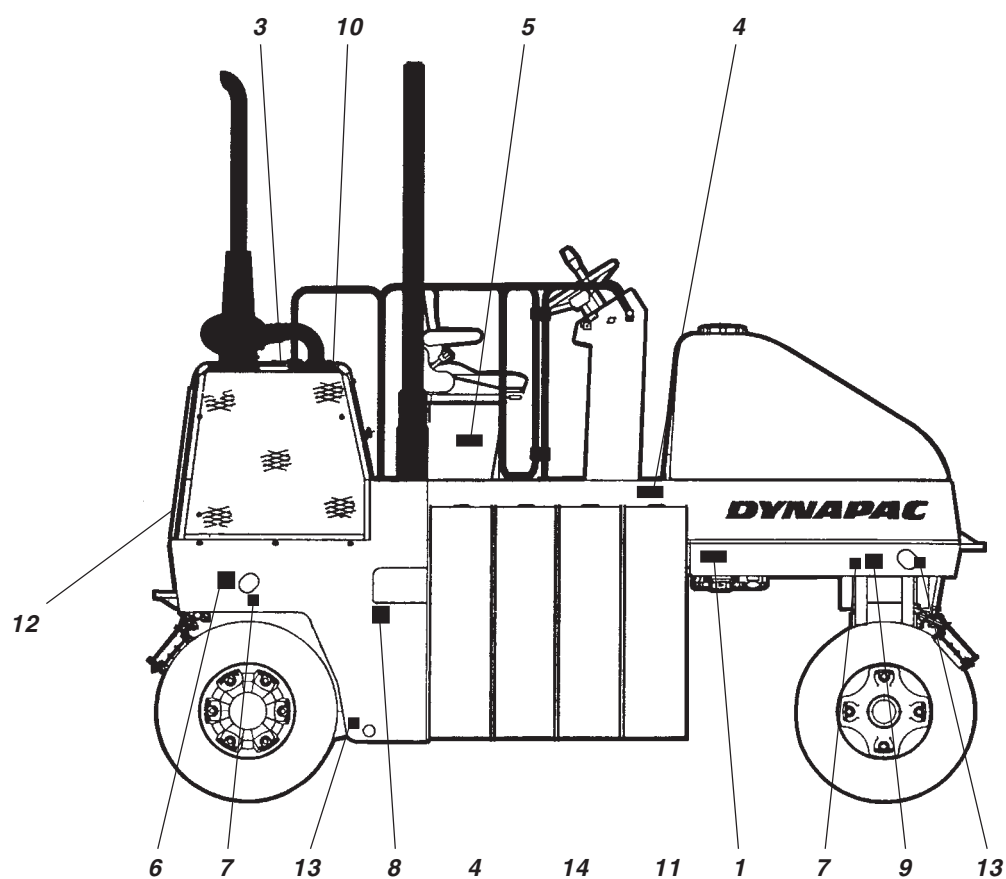
ROPS (överrullningsskydd) rekommenderas alltid vid körning i lutningar eller på osäkra underlag.



Undvik om möjligt all körning längs med sidolutningar. Kör istället uppför och nerför lutningen vid arbete i backar.

Tippningsvinkeln är uppmätt på plant, hårt underlag med stillastående maskin utan ballast. Styrvinkeln är noll (maskinen går rakt fram) och alla tankar fulla. Tänk på att löst underlag, utstyrning av maskinen, körhastighet och förhöjning av tyngdpunkten (tillbehör) gör att tippning kan ske även vid mindre lutning än den här angivna.

SÄKERHETSDEKALER, PLACERING/BESKRIVNING



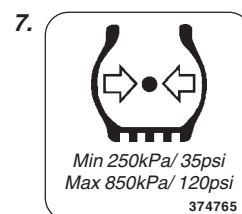
SÄKERHETSDEKALER, PLACERING/BESKRIVNING



Klämzon, vridled.
Håll behörigt avstånd från klämzonen.



Uppmaning till vältföraren
att läsa maskinens säker-
hetshandbok samt kör- och
skötselinstruktioner innan
maskinen tas i bruk.



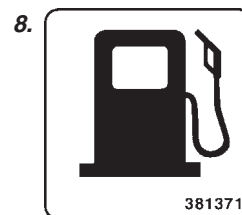
Ringtryck



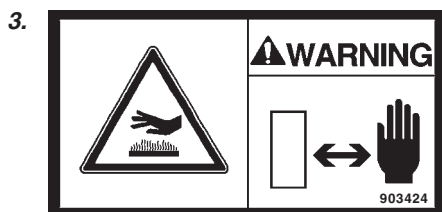
Varning för roterande motor-
delar. Håll händerna på sä-
kert avstånd från riskområdet.



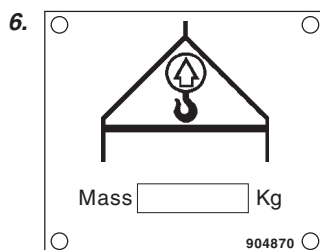
Aktivera inte bromsfrilägg-
ningen utan att ha läst kapit-
let om bogsering. Risk för
klämskador.



Dieselbränsle



Varning för brännhet yta.
Ytan får ej beröras.



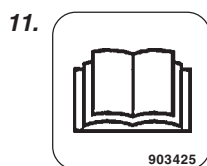
Lyftskylt



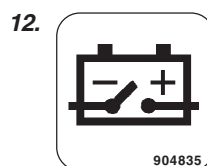
Lyftställe



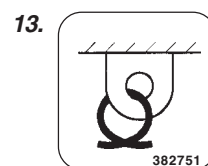
Hydraulolja



Handboksack



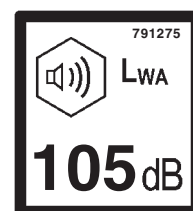
Batterifrånskiljare



Fästpunkt



LÄMNA EJ FÖRARPLATTFORMEN UTAN ATT
PARKERINGSBROMSEN ÄR AKTIVERAD



Garanterad
Ljudeffektnivå

MASKIN- OCH MOTORSKYLT

Maskinskylt

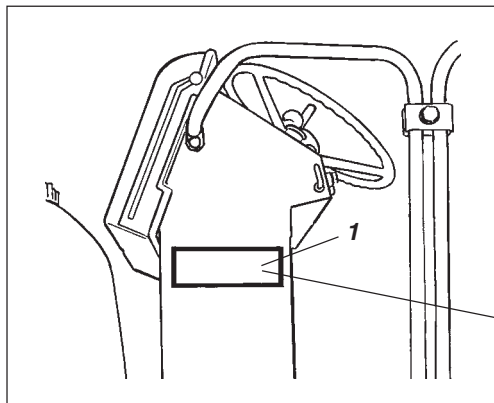
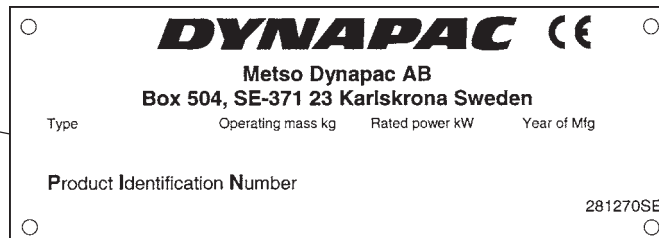


Fig. 3 Vänster sida
1. Maskinskylt

Maskinskylden (1) sitter fäst på förarplattformens vänstra framkant. På skylden står tillverkarens namn och adress, typ av maskin, PIN "Product Identification Number" (serienummer), arbetsvikt, motoreffekt och tillverkningsår. Om maskinen levereras utanför EU kan skylden sakna CE-märkning och tillverkningsår.



Vid reservdelsbeställning ange maskinens PIN.

Serienummer på ram

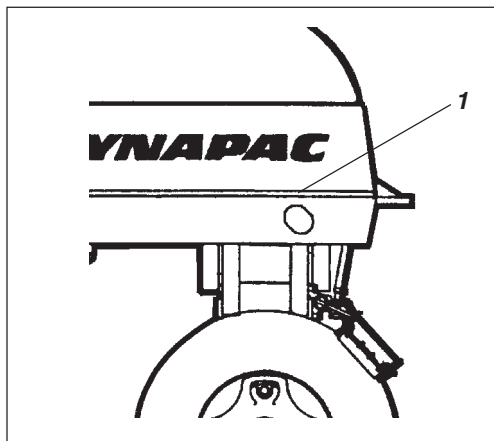


Fig. 4 Främre ram
1. Serienummer

Maskinens serienummer (1) är instansat på främre rambalkens högra kant. Detta nummer är det samma som maskinskyldens PIN (serienummer).

Motorskylt

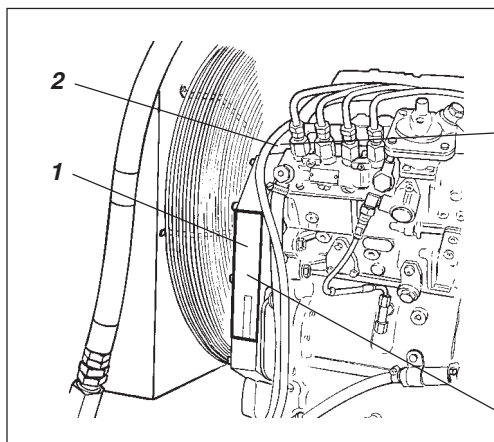
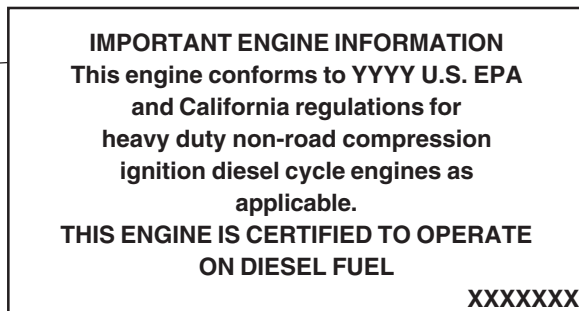


Fig. 5 Motor
1. Typskyld
2. EPA-skyld (USA)

Motorns typskyld (1) sitter på Cummins-motorer fäst på vänster sida av remkåpan. På skylden står typ av motor, serienummer och motordata. Vid reservdelsbeställning ange motorns serienummer. Se även motorns handbok.



 Cummins Engine Company, Inc. Columbus, Indiana 47202-3005 Warning: Injury may result and warranty is voided if fuel rate, rpm or altitude exceed published maximum values for this model and application. Date of MFG. Made in Great Britain. XXXXXXXXXX	CID/L		CPL		Engine Serial No.	
	Family				Cust. Spec.	
	#				Engine Model	
	Valve lash		Inch	Int.	Exh.	Timing-TDC
	cold		MM	Int.	Exh.	Fuel rate at rated HP
		Firing Order		FR		
		Rated HP/KW		at RPM		

INSTRUMENT OCH MANÖVERORGAN

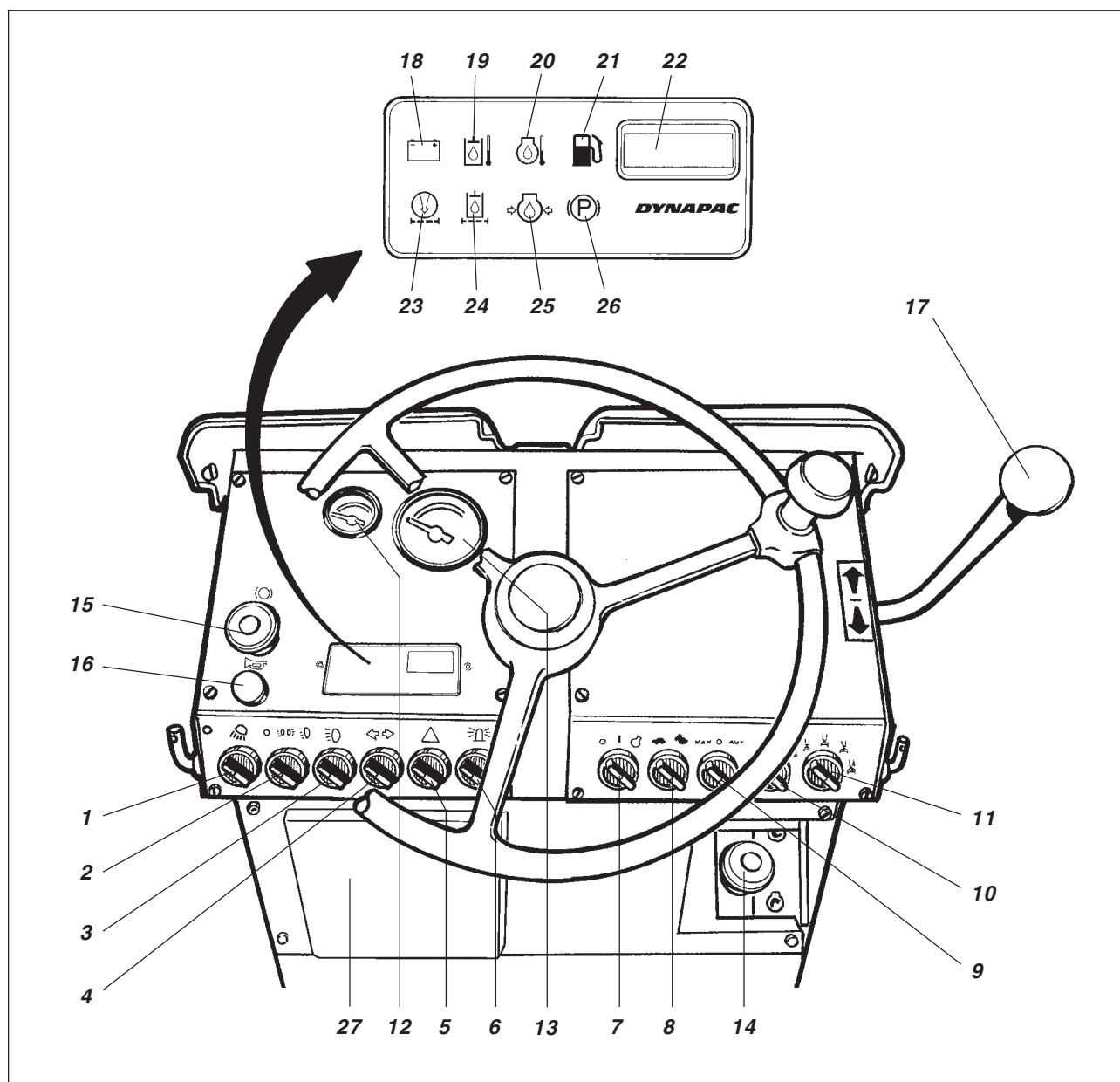


Fig. 6 Instrument och manöverpanel

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Brytare, arbetsbelysning □ | 15. Reserv/parkeringsbromsknapp |
| 2. Parkerings/halvljusomkopplare □ | 16. Signalthorn |
| 3. HELLJUSOMKOPPLARE □ | 17. Fram/backreglage |
| 4. Blinkersomkopplare □ | 18. Varningslampa, laddning |
| 5. Varningsblinkers □ | 19. Varningslampa, hydrauloljetemperatur |
| 6. Roterande varningsljus □ | 20. Varningslampa, motortemperatur |
| 7. Startströmbrytare | 21. Varningslampa, bränslenivå |
| 8. Hastighetsväljare, Låg/Hög | 22. Timräknare |
| 9. Sprinkleromkopplare, Man/Off/Auto | 23. Varningslampa, luftrenare |
| 10. Strömställare, vattenpump □ | 24. Varningslampa, hydrauloljefilter |
| 11. Sprinklertimer □ | 25. Varningslampa, motoroljetryck |
| 12. Bränslenivåmätare | 26. Varningslampa, bromsar |
| 13. Varvräknare □ | 27. Handboksack |
| 14. Reglage motorvarvtal | |

□ = Tillbehör

INSTRUMENT OCH MANÖVERORGAN, FUNKTIONSBESKRIVNING

Pos i fig. 6	Benämning	Symbol	Funktion
1	Arbetsbelysning, strömbrytare (Tillbehör)		Vid vridning åt höger tänds arbetsbelysningen.
2	Trafikbelysning, strömställare (Tillbehör)		Vid vridning åt höger tänds i första läget parkeringsljuset, i andra läget halvljus.
3	Hel/Halvljus, strömbrytare (Tillbehör)		Vid vridning åt höger lyser helljuset. I vänsterläge lyser halvljuset.
4	Körriktningsvisare, strömbrytare (Tillbehör)		Vid vridning åt vänster blinkar vänster körriktningsvisare osv. I mittläge är blinkfunktionen avstängd.
5	Varningsblinker, strömbrytare (Tillbehör)		Vid vridning åt höger tänds varningsblinkern.
6	Roterande varningsljus, strömbrytare (Tillbehör)		Vid vridning åt höger tänds roterande varningsljuset.
7	Startströmställare		I läge ○ är den elektriska kretsen bruten. I läge är alla instrument och elektriska reglage strömförsörjda. I läge aktiveras startmot
8	Hastighetsväljare, strömställare		Sköldpadda = Arbetshastighet (Låg). Hare = Transporthastighet (Hög).
9	Sprinkler, strömställare		I läge MAN är sprinklersystemet är påslaget hela tiden. I läge OFF är sprinklersystemet avsängt. I läge AUTO är sprinlersystemet påslaget när Fram/Backreglaget ej står i neutralläge.
10	Vattenpump, strömställare (Tillbehör)		Vid vridning åt höger aktiveras den andra vatten pumpen om denna är monterad.
11	Sprinklertimer, strömställare		Strömställaren har sex olika timerlägen för att reglera vattenflödet till däck. Vänstra läget ger minst mängd vatten, högra läget ger störst mängd vatten.
12	Bränslenivåmätare		Visar nivån i bränsletanken.
13	Varvräknare		Visar motorns hastighet i r/min. Multiplicera värdet med 100.
14	Varvtalsreglage		Frigör/lås med knappen i mitten intryckt. Dra ut för att öka motorns varvtal. Tryck in för att minska. Vrid ratten för finjustering. Motsols = öka. Medsols = minska.

INSTRUMENT OCH MANÖVERORGAN, FUNKTIONSBESKRIVNING

Pos i fig. 6	Benämning	Symbol	Funktion
15	Reservbroms/ Parkeringsbroms		I nedtryckt läge aktiveras reservbromsen, i nedtryckt läge med stillastående maskin erhålles parkeringsbroms. I utdraget läge är bromsarna frilagda.
16	Signalhorn, strömbrytare		I intryckt läge ljuder signalhornet.
17	Fram/Backreglage		Innan dieselmotorn startas skall reglaget stå i neutralläge, motorn går inte att starta med fram/backreglaget i andra lägen. Vältens körriktning och hastighet regleras med fram/backreglaget. Föres spaken framåt går välten framåt osv. Vältens hastighet är proportionell mot spakens avstånd från neutralläget. Ju längre från neutral ju högre hastighet.
18	Varningslampa, laddning		Lampan tänds när generatoren inte laddar batteriet. Lampan släcks när generatoren laddar batteriet.
19	Varningslampa, hydrauloljetemperatur		Om lampan lyser är hydrauloljan för varm, kör inte välten, kyl ner oljan genom att låta dieselmotorn gå på tomgång samt sök felet.
20	Varningslampa, motortemperatur		Om lampan lyser är motorn för varm, stanna omedelbart motorn och sök felet. Se även motorns handbok.
21	Varningslampa, låg bränslenivå		När lampan tänds finns det endast bränsle kvar för en kortare körtid. Tanka snarast.
22	Timräknare		Visar motorns gångtid i timmar.
23	Varningslampa, luftfilter		Om lampan lyser när dieselmotorn går på fullvarv skall luftfiltret rengöras eller bytas.
24	Varningslampa, hydrauloljefilter		Om lampan lyser när dieselmotorn går på fullvarv skall hydrauloljefiltret bytas.
25	Varningslampa, motoroljetryck		Stoppa motorn omedelbart om varningslampan tänds och ta reda på orsaken. Se motorns instruktionsbok.
26	Varningslampa, bromsar		Lampan lyser när reserv/parkeringsbromsknappen (15) är nertryckt.
27	Handboksack		Förvaringsutrymme för vältens säkerhets- och instruktionshandböcker.

FÖRE START

Lucka till motorrum

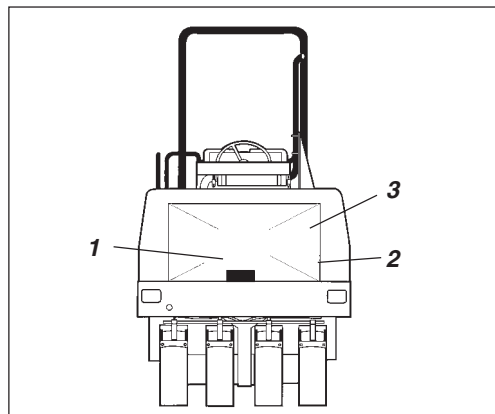


Fig. 7 Lucka

1. Nivåsticka, motorolja
2. Batterifrånskiljare
3. Motorrum

Glöm inte utföra daglig skötsel. Se handboken för skötsel.



Se till att stödet för luckan sitter ordentligt vid arbete i motorrummet.

Batterifrånskiljare – Inkoppling

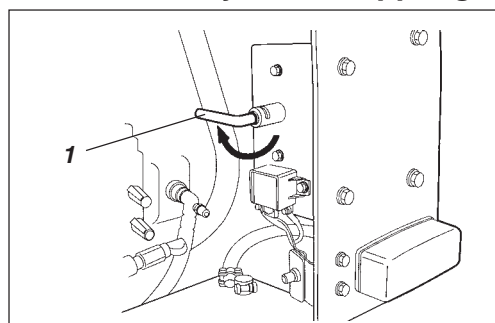


Fig. 8 Motorrum

1. Batterifrånskiljare

Batterifrånskiljaren finns i motorrummet. Öppna luckan och ställ nyckeln (1) i läge TILL. Alla system i välten ansluts till batteriet.



Motorhuven skall vara olåst under körning för att snabbt kunna bryta batterispänningen vid behov.

Förarplats – Inställning

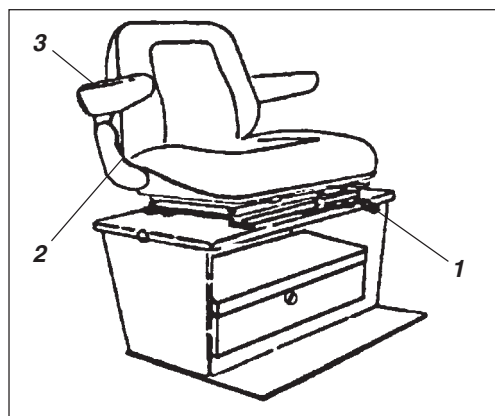


Fig. 9 Förarplats

1. Längdinställning
2. Ryggstödslutning
3. Viktinställning

Ställ in förarstolen så att maöverrlegsreglage är inom bekvämt räckhåll.

Stolen har nedanstående inställningsmöjligheter:

- Längdinställning (1)
- Lutning av ryggstöd (2)
- Viktinställning (3)

FÖRE START

Instrument och lampor – Kontroll

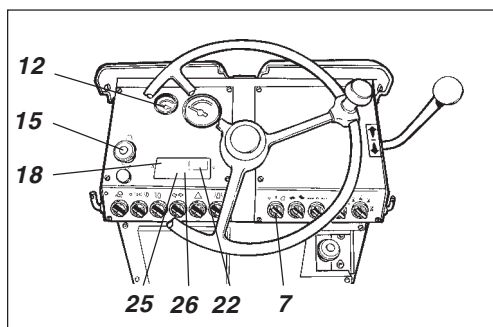


Fig. 10 Instrumentpanel

- 7. Startströmställare
- 12. Bränslenivåmätare
- 15. Reserv/parkeringsbromsknapp
- 18. Varningslampa, laddning
- 22. Driftimräknare
- 25. Varningslampa, motoroljetryck
- 26. Varningslampa, bromsar

Vrid startströmställare (7) till läge **I**, alla varningslamporna skall nu vara tända i ca 5 sekunder och summern ljuder. Kontrollera under denna tid att varnings-lamporna lyser.

Kontrollera att varningslamporna för laddning (18), oljetryck (25) och parkeringsbroms (26) lyser.

Driftimräknaren (22) registrerar antalet timmar så länge dieselmotorn går.



Tillse att reserv/parkeringsbromsknappen (15) verkligen är i nedtryckt läge. Välten kan börja rulla när dieselmotorn startas på lutande underlag om inte parkeringsbromsen är tillslagen.

Sitsbälte

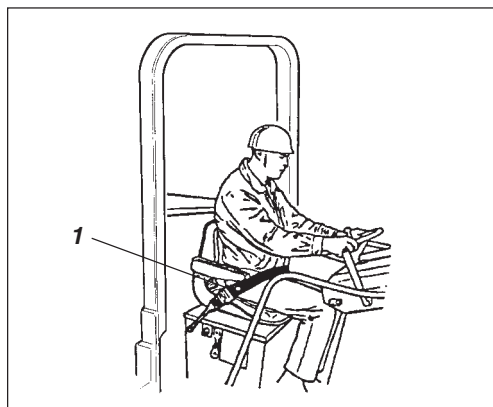


Fig. 11 Förarplats

- 1. Sitsbälte

Om ROPS-båge (överrullningsskydd) är monterad på välten, använd alltid sitsbälte och skyddshjälm.



Byt alltid sitsbältet (1) till ett nytt, då bältet blivit slitet eller har utsatts för stora krafter.



Se till att halkskyddsbeläggningen på plattformen är i god kondition, byt om friktionen är dålig.

FÖRE START

Bultning av ballastboxar

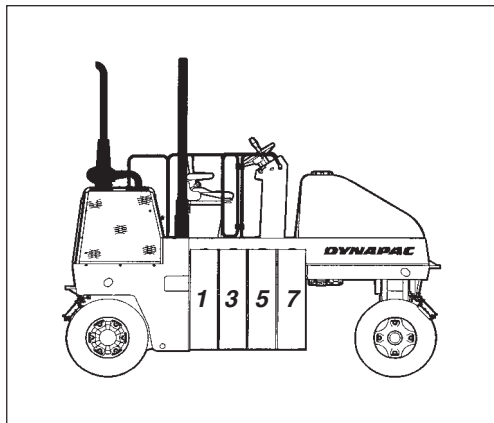


Fig. 12 Max. ballast, 8 boxar

Ballastboxarna kan lyftas i och ur efter behov. Insättning av ballastboxar:

Med 8 boxar (tillbehör):

1. Börja sätta in ballastbox (1) längst bak till höger och sedan (2) längst bak till vänster.
Fortsätt i kronologisk ordning enligt fig. 13.

2. Dra skruvarna väl.

Med 6 boxar (STD):

1. Bortse från ballastbox (1) och (2) i fig. 12 och 13, där de extra fotstegen skall vara monterade. Börja sätt in ballastbox (3) och sedan (4) på sina respektive platser. Fortsätt i kronologisk ordning enligt fig. 13.

2. Dra skruvarna väl



En ballastbox väger 1,02 ton. Använd en säker hanteringsutrustning för att flytta boxarna.

A – En konisk skruv håller samman två ballastboxar.
B – Monteringsskruv (2 per box)

Losstagning av ballastboxar:

Tryck in ballastboxen på vänster sida som pilen visar för att minska spänningen på skruven "A".

Lossa skruven "A".

Kroka fast lyftanordningen i boxens lyftögla.

Lossa skruvarna "B".

Lyft av boxen.

När ballastboxarna ska lyftas av måste de båda främre boxarna lyftas innan den andra raden blir åtkomlig.

När ballastboxarna skall sättas in måste de båda bakre boxarna lyftas på plats först.

Om färre än åtta ballastboxar används måste dessa placeras så långt fram som möjligt så att vikten blir jämnt fördelad.



Boxarna ska alltid sättas in/tas bort två och två. Vikten måste vara jämnt fördelad på välten.

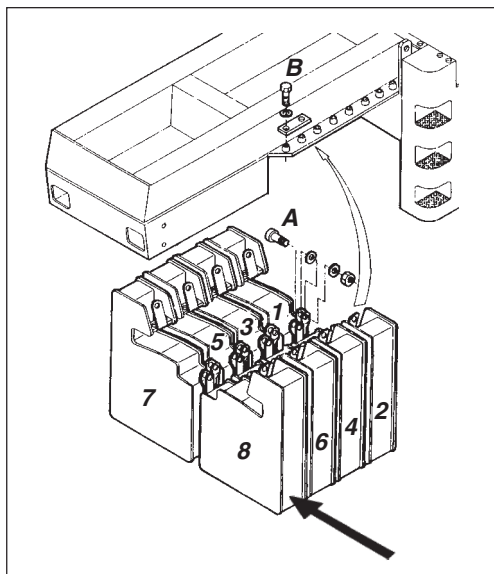


Fig. 13 Ballastboxar

START

Start av dieselmotorn

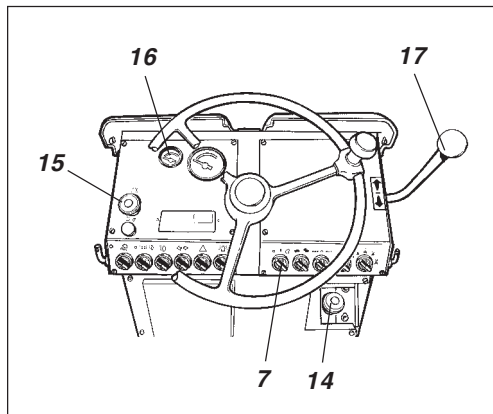


Fig. 14 Instrumentpanel

- 7. Startströmställare
- 14. Varvtalsreglage
- 17. Fram-/backreglage
- 15. Reserv/parkeringsbromsknapp
- 16. Bränslemätare

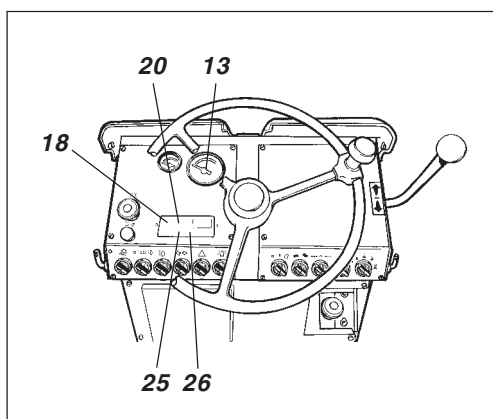


Fig. 15 Instrumentpanel

- 13. Varvräknare
- 18. Varningslampa, laddning
- 20. Varningslampa, motortemperatur
- 25. Varningslampa, motoroljetryck
- 26. Varningslampa, parkeringsbroms

Ställ fram/backreglaget (17) i neutralläge. Motorn kan bara startas med reglaget i neutralläge.



Tillse att reserv/parkeringsbromsknappen (15) verkligen är i nedtryckt läge. Maskinen kan börja rulla när dieselmotorn startas på lutande underlag om inte parkeringsbromsen är tillslagen.

Vrid startströmställaren (7) till läge I. Strömställaren lyser tills den behovsanpassande förvärmningen är klar. Kontrollera bränslemätaren och att samtliga varningslampor lyser.

Inom 10 sekunder efter förvärmningen är klar: Vrid startströmställaren till startläget och släpp den omedelbart när motorn startat.



Kör inte med startmotorn för länge, gör hellre ett uppehåll någon minut om dieselmotorn inte startar.

Varmkör dieselmotorn på tomgång under några minuter, längre tid om lufttemperaturen är under +10°C.

Kontrollera under varmkörningen att varningslamporna för oljetryck (25) och laddning (18) är släckta. Varningsslampan (26) för parkeringsbroms, skall fortfarande vara tänd.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal drifttemperatur.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

KÖRNING

Körning av vält

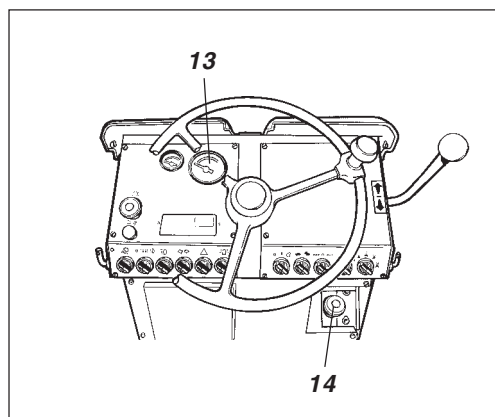


Fig. 16 Instrumentpanel
13. Varvräknare
14. Varvtalsreglage

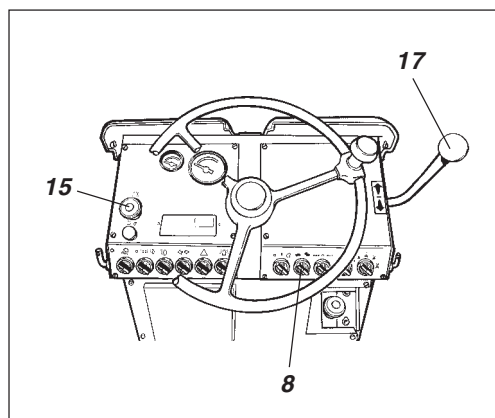


Fig. 17 Instrumentpanel
8. Hastighetsväljare
15. Reserv/parkeringsbromsknapp
17. Fram/backreglage

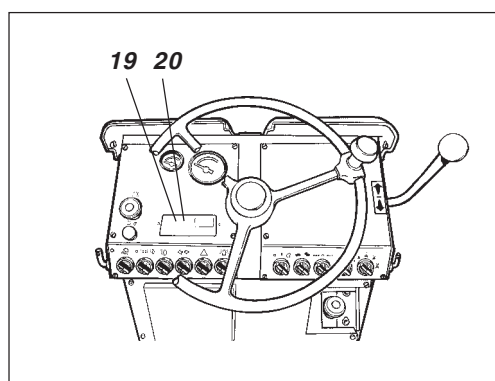


Fig. 18 Instrumentpanel
19. Varningslampa,
hydrauloljetemperatur
20. Varningslampa,
motoroljetemperatur



Maskinen får under inga omständigheter köras från marken. Föraren måste sitta i förarsätet vid all körning.

Dra upp varvtalsreglaget (14) tills varvräknaren (13) (om sådan ingår) visar 2 200 r/min (för CE-maskinen; 1800 r/min.). Justera genom att vrida reglaget (14). Motsols = öka. Medsols = minska.

Kontrollera att styrningen fungerar genom att vrida ratten en gång till höger och en gång till vänster medan välten står stilla.



Kontrollera att området bakom och framför välten är fritt.

Vrid hastighetsväljaren (8) till önskad inställning.



Drag upp parkeringsbromsknappen och kontrollera att varningslampan för parkeringsbroms nu är släckt. Var beredd på att välten kan börja rulla om den står i en lutning.

Låg inställning (arbetshastighet) – 10 km/h.
Hög inställning (transporthastighet) – 19 km/h.



Hög inställning får endast användas för förflyttning på jämnt underlag.

För fram/backreglaget (17) försiktigt framåt eller bakåt beroende på önskad färdriktning. Hastigheten ökar ju längre man för reglaget från neutralläget.



Hastigheten skall alltid regleras med fram/backreglaget, aldrig med motorns varvtal.



Kontrollera reservbromsens funktion genom att trycka ner reserv/parkeringsbromsknappen (15) när välten går sakta framåt.

Kontrollera då och då under körning att mätarna visar normala värden. Vid onormala värden eller om summern börjar ljuda, stoppa omedelbart vält och dieselmotor. Kontrollera samt åtgärda eventuellt fel, se även handboken för skötsel, samt motorns handbok.



Kontrollera däckens slitbanor då och då för eventuellt fastkletning av asfaltmassa, detta kan förekomma innan däcken har blivit tillräckligt varma. Kletning kan förhindras om man blandar 2-4% skärolja i sprinklervattnet för däcken.

KÖRNING

Instrumentpanel

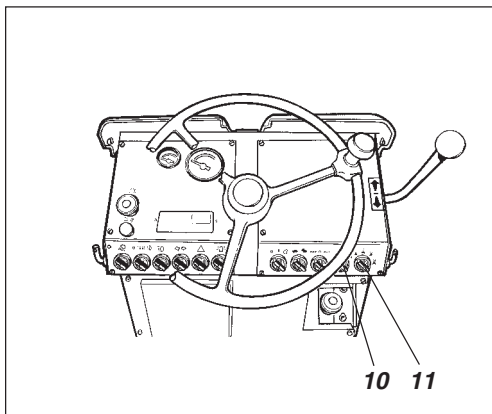


Fig. 19 Instrumentpanel

10. Sprinklerbrytare

11. Sprinklertimer (tillbehör)

Kör fram till kompakteringsområdet. Börja spruta vatten på däckenn innan de rullar ut på het asfalt.

Starta sprinklerpumpen med brytaren (10).

När däckenn nått normal arbetstemperatur, kan sprinklertimern (tillbehör) användas för att ge en ekonomisk vattenförbrukning.

KONTAKTRYCK MOT MARK (GÄLLER 14 LAGER)

kPa

Hjultryck kg	Däcktryck, kPa					
	240	350	480	620	720	830
	MARKTRYCK, kPa					
1130	350	400	430	460	510	590
1360	380	430	460	480	530	610
1585	400	450	470	510	560	630

psi

Hjultryck lbs	Däcktryck, psi					
	35	50	70	90	105	120
	MARKTRYCK, psi					
2500	51	58	62	67	74	86
3000	55	62	67	70	77	88
3500	58	65	68	74	81	91

SKRAPPLÄGEN

Körning

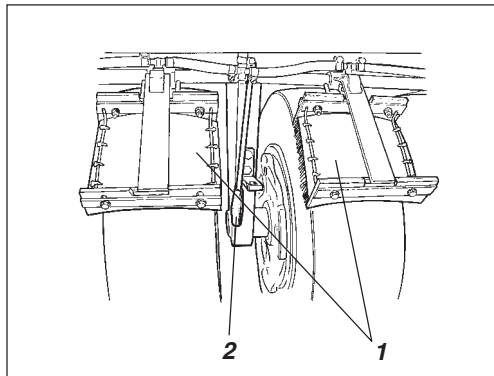


Fig. 20 Driftsläge

- 1. Kokosmattor
- 2. Reglage

Placera skraporna och kokosmattorna i driftsläge genom att frigöra reglaget (2) så att kokosmattorna vilar på däck.

Bakhjulen har individuella reglage för varje skrapa/matta.

Frikoppling

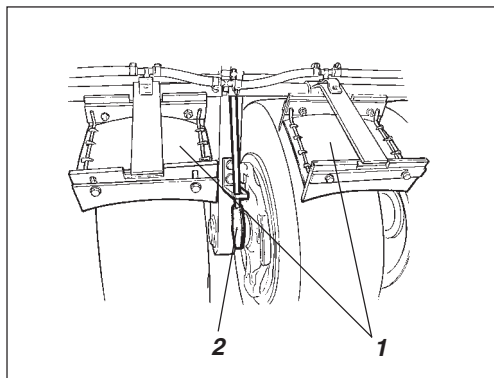


Fig. 21 Frikopplat läge

- 1. Kokosmattor
- 2. Reglage

Frigör kokosmattorna på framhjulen genom att dra i reglaget (2) och låsa det i läge från.

Bakhjulen har individuella reglage – lås varje skrapa/matta i läge från.

BROMSNING

Reservbromsning

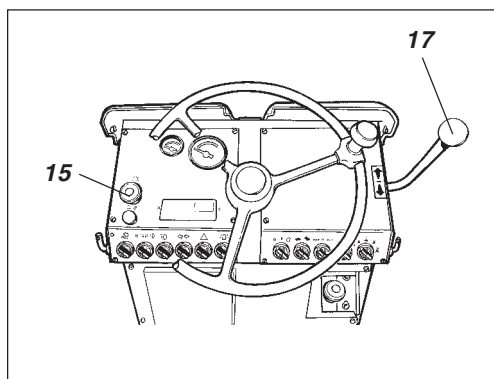


Fig. 22 Instrumentpanel

- 15. Reserv/parkeringsbromsknapp
- 17. Fram/backreglage

Normalt sker bromsning med fram/backreglaget (17). Den hydrostatiska transmissionen bromsar välten när reglaget förs mot neutralläge.

Dessutom aktiveras multiskivbromsarna på hjuldrivningsmotorerna och fungerar som parkeringsbroms när reserv/parkeringsbromsknappen (15) trycks ner.



Vid nödbromsning, tryck ner reserv/parkeringsbromsknappen (15). Håll fast i ratten samt var beredd på ett hastigt stopp.

Efter bromsning, återför fram/backreglaget (17) till neutralläge, samt drag upp reserv/parkeringsbromsknappen (15).

Normal bromsning

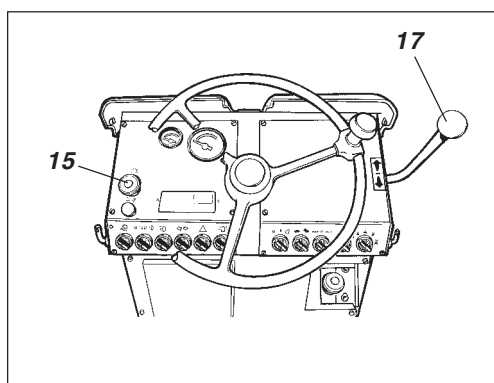


Fig. 23 Instrumentpanel

- 15. Reserv/parkeringsbromsknapp
- 17. Fram/backreglage

Stanna välten genom att ställa fram/backreglaget (17) i neutralläge.

Tryck alltid ner reserv/parkeringsbromsknappen (15), även vid kortare stopp på lutande underlag.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal drifttemperatur.

Avstängning

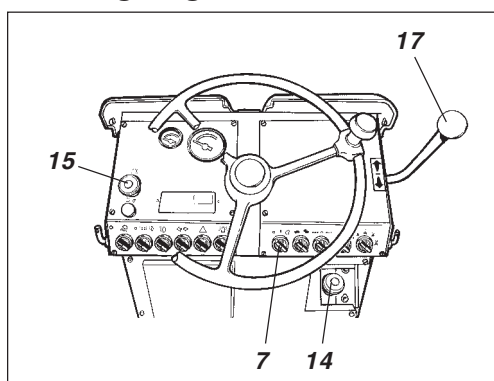


Fig. 24 Instrumentpanel

- 7. Start/stoppställare
- 14. Varvtalsreglage
- 15. Reserv/parkeringsbromsknapp
- 17. Fram/backreglage

Vrid tillbaka varvtalsreglaget till tomgångsläget, låt motorn gå på tomgång några minuter för nedkyllning.

Titta på instrument och varningslampor ifall några felindikationer visas, stäng av belysning och andra elfunktioner.

Tryck ner reserv/parkeringsbromsknappen (15).

Vrid startströmkällaren (7) till läge **O**. Fäll över instrumentskyddet, samt lås detta.

PARKERING

Blockering av hjulen

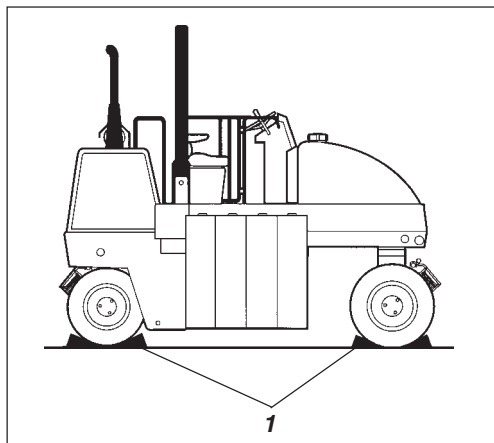


Fig. 25 Blockering av hjulen
1. Bromsblock



Lämna aldrig välten med dieselmotorn igång, utan att trycka ned parkeringsbromsknappen



Se till att välten parkeras på trafiksäker plats. Blockera valsarna mot underlaget om välten parkeras på lutande underlag.



Tänk på frysrisken vintertid. Fyll frostskyddsvätska i dieselmotorns kylsystem och töm vattentankar, pumpar och ledningar.

Batterifrånskiljare

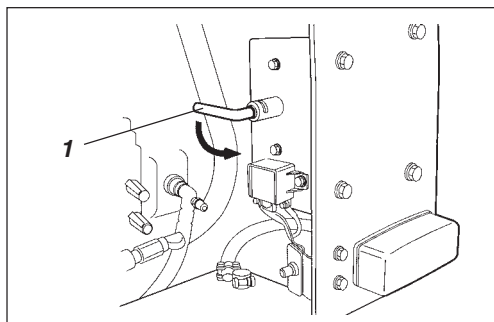


Fig. 26 Motorrum
1. Batterifrånskiljare

Vid arbetspassets slut skall batterifrånskiljaren (1) slå ifrån och nyckeln tas ur.

Detta förhindrar urladdning av batteriet, samt försvårar för obehöriga att starta och köra maskinen. Lås även dörrarna till motorrummet.

LYFTINSTRUKTION

Lyftning av vält

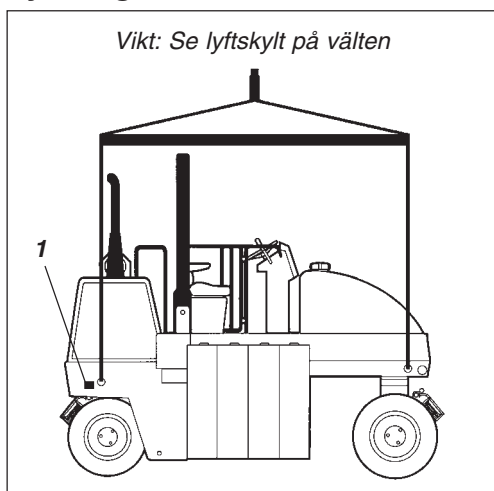


Fig. 27 Vält förberedd för lyft
1. Lyftskylt

Vikt: Se lyftskylt på välten

Se till att framhjulen är parallella med ramen innan välten lyfts.

Placera lyftkedjorna i lyftöglorna och se till att inga delar skadas av kedjorna vid lyft.



Maskinens maximal vikt avläses på lyftskylten (1). Se också tekniska specifikationer i skötselinstruktionen.



Lyftdon, såsom kättingar, stållinor, stroppar och lyftkrokar måste vara dimensionerade så att gällande bestämmelser efterlevs.



Gå inte under hängande last! Se till att lyftdonets krokar sitter säkert i sina lägen.

BOGSERING

Bogsering av vält

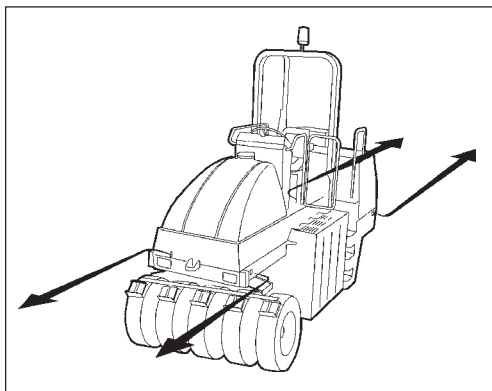


Fig. 28 Bogsering

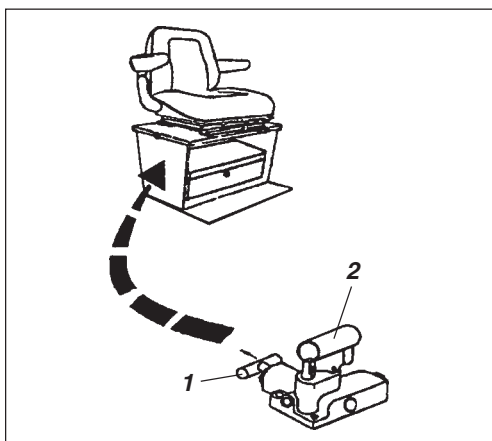


Fig. 29 Pump för frigöring av broms
1. Handtag för aktivering av bromsen
2. Hållare för pumpreglage

Dragögla

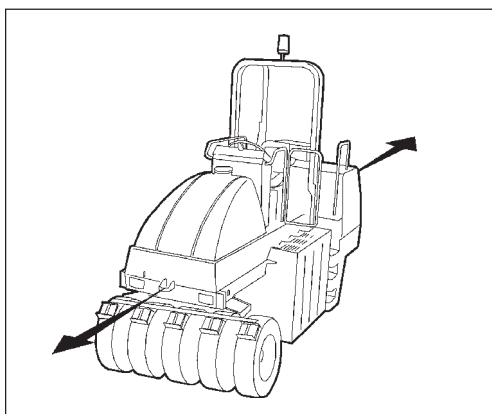


Fig. 30 Dragögla



Blockera däckerna med bromsblock. Maskinen kan börja rulla när bromsarna frigörs.



Använd alltid en bogserstång. INGA kedjor eller linor får användas.



När bogseringen påbörjas kan den bakre drivmotorn avge ett lossdragningsljud; detta är normalt för den typ av drivmotor som finns i välten.

Eftersom motorn inte arbetar, måste bromsarna först lossas på följande sätt:

Sätt in en stålstång i pumpreglaget och pumpa genom att föra stangen upp och ner tills bromsarna frigörs eller tills ett visst hydrauliskt motstånd känns.

Bromsarna har nu släppts och välten kan bogseras med **låg** hastighet.



Välten måste bogseras långsamt (max. 3 km/h) samt endast en kortare sträcka (max 300 m).



Vid bogsering/bärgning av en maskin så måste bogserdonet anslutas i de bägge lyfthålen. Dragkrafterna ska verka i maskinens längsled enligt figur. Max total dragkraft 58 kN (29 kN/lyfthål).



Efter bogsering. Dra i handtaget (1) och bromsen aktiveras.



Lås alltid pumpen med hänglås, då den inte används.

Välten kan vara utrustad med dragögla. Dragöglan är endast till för att dra föremål som väger max. 2400 kg. Dragöglan är inte avsedd för bogsering/bärgning.

TRANSPORT

Vält förberedd för transport

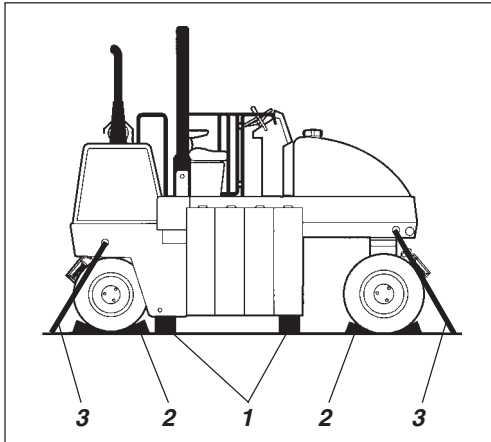


Fig. 31 *Transport*

- 1. *Pallning*
- 2. *Bromsblock*
- 3. *Spännband*

Blockera hjulen med bromsblock (2) som förankras i transportfordonet.

Palla under valsramen (1) för att undvika maskinskada.

Spänn fast välten med spännband (3) i alla fyra hörnen, dekaler visar fästpunkterna.

KÖRINSTRUKTION – SAMMANFATTNING



1. **Följ SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA i Säkerhetsboken.**
2. Försäkra er om att alla instruktioner i handboken för skötsel har följts. Kontrollera att reserv/parkeringsbromsknappen är i nedtryckt läge.
3. Ställ huvudströmbrytaren i läge till.
4. Ställ fram-/backreglaget i läge neutral.
5. Ställ varvtalsreglaget i läge för tomgång.
6. Starta motorn och varmkör den.
7. Ställ hastighetsväljaren i läge arbetshastighet.
8. Ställ reserv/parkeringsbromsknappen i uppdraget läge.



9. **Kör välten. Hantera fram-/backreglaget försiktigt.**



10. **Kontrollera bromsarna.**
Var observant på att bromssträckan blir längre om välten är kall.

11. Kontrollera att däcken bevattnas ordentligt när så erfordras.



12. **VID FARA:**
 - Tryck ner reserv-/parkeringsbromsknappen.
 - Håll ordentligt i ratten.
 - Förbered er på ett hastigt stopp.

13. Vid parkering:
 - Tryck ned reserv/parkeringsbromsknappen.
 - Stanna motorn och blockera hjulen.

14. Vid bogsering: - Se instruktion.

15. Vid lyftning: - Se instruktion.

16. Vid transport: - Se instruktion.

17. Vid bärgning: - Se instruktion.