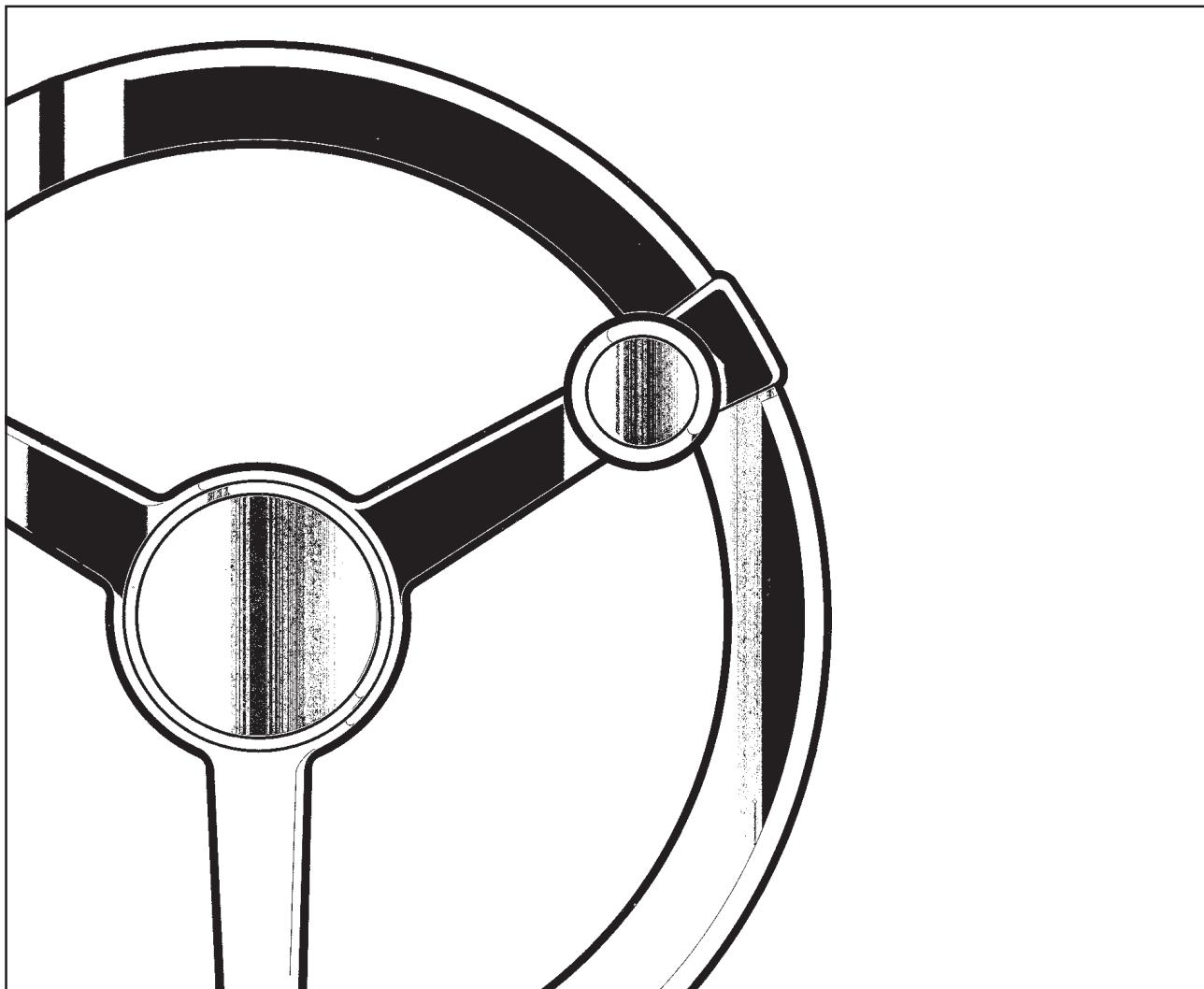


DYNAPAC

CA150

ΟΔΗΓΗΣΗ

O150GR3



DYNAPAC

Metso Dynapac AB

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

Phone: +46 455 30 60 00, Fax: +46 455 30 60 30

www.dynapac.com

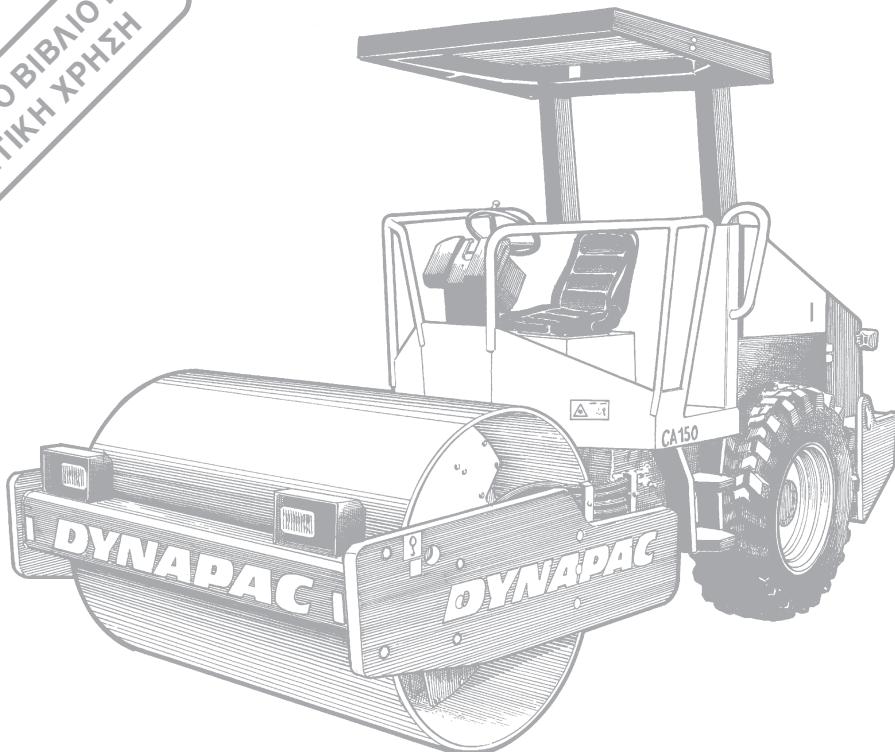
DYNAPAC

**Οδοστρωτήρας δόνησης
CA150**

**Οδήγηση
O150GR3, φεβραριού 2004**

**Πετρελαιοκινητήρας:
CA150: Cummins 4BT 3.3**

**Οι οδηγίες αφορούν τα μοντέλα:
CA150 PIN (S/N) *73X20400***



Το μοντέλο CA150 είναι ένας ελαφρού τύπου οδοστρωτήρας της Dynapac. Υπάρχει επίσης σε παραλλαγή STD, D (λείος κύλινδρος) αντίστοιχα P, PD (ζαγρέ). Η παραλλαγή P, PD χρησιμοποιείται κυρίως σε συνεκτικό υλικό και αποσυνθεμένα πετρώματα.

Όλοι οι τύποι υποστρωμάτων και ενίσχυσης μπορούν να συμπιεσθούν και οι αντικαθιστώμενοι κύλινδροι, D στα PD και αντίστροφα, προσφέρουν περισσότερες δυνατότητες συνδυασμών σε μεγάλη ποικιλία εργασιών.

Η καμπίνα και τα αξεσουάρ, που έχουν σχέση με την ασφάλεια, περιγράφονται στο εγχειρίδιο. Άλλα αξεσουάρ, όπως μετρητής συμπίεσης κλπ, περιγράφονται σε ξεχωριστές οδηγίες.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Σελίδα

Προδιαγραφές ασφάλειας (Διαβάστε και το βιβλίο Οδηγίες Ασφάλειας)	3
Ασφάλεια κατά την οδήγηση	4
Πινακίδες ασφάλειας, θέση/περιγραφή	5, 6
Πινακίδες μηχανήματος και κινητήρα	7
Οργανα ενδείξεων και χειρισμών	8
Οργανα ενδείξεων και χειρισμών, περιγραφή	9, 10
Οργανα ενδείξεων και χειρισμών στην καμπίνα	11
Οργανα ενδείξεων και χειρισμών στην καμπίνα, περιγραφή	12
Πριν την εκκίνηση	13-15
Εκκίνηση	16
Οδήγηση	17
Οδήγηση /Δόνηση	18
Βρομσινγκ	19
Παρκάρισμα	20
Οδηγίες ανύψωσης	21
Οδηγία ρυμούλκησης	22, 23
Ρυμούλκηση/Γερανός	24
Μεταφορά	24
Οδηγία οδήγησης – Ανακεφαλαίωση	25

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΣΥΜΒΟΛΑ



Οδηγία ασφάλειας – Προσωπική ασφάλεια



Ειδική προσοχή – Βλάβη μηχανήματος ή
οργάνου.

ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Το βιβλίο οδηγιών ασφάλειας, που παραδίδεται με το μηχάνημα, πρέπει να διαβάστει από όλους όσους χρησιμοποιούν τον οδοστρωτήρα. Εφαρμόζετε πάντα τις οδηγίες και έχετε πάντα το βιβλίο στον οδοστρωτήρα.

ΓΕΝΙΚΑ

Αυτές οι οδηγίες περιέχουν υποδείξεις οδήγησης και χρήσης του οδοστρωτήρα. Για συντήρηση και φροντίδα συμβουλευτείτε το βιβλίο "ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, CA150".



Σε εκκίνηση και οδήγηση με κρύο κινητήρα και κρύο λάδι υδραυλικού, η απόσταση φρεναρίσματος είναι μεγαλύτερη από ό,τι με λάδια σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

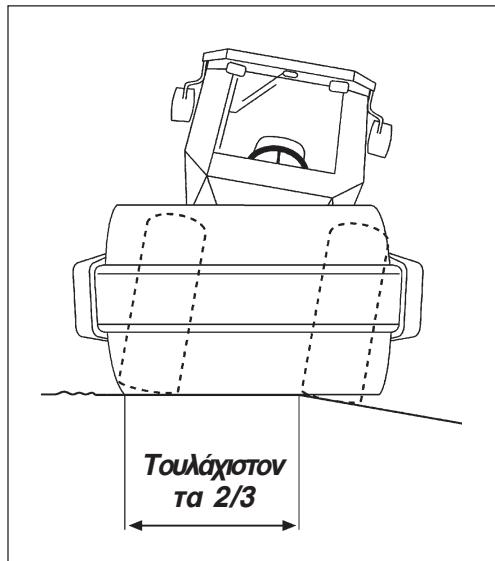
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦέΣ ΑΣΦÁΛΕΙΑΣ (Διαβάστε και το Βίβλιο Οδηγίες Ασφάλειας)



1. Ο χειριστής θα πρέπει, πριν βάλει μπρος το μηχάνημα, να έχει κατανοήσει το περιεχόμενο στο ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΗΣΗΣ.
2. Βεβαιωθείτε ότι έχουν εκτελεστεί όλα τα σημεία συντήρησης που προβλέπονται στο ΒΙΒΛΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ.
3. Μόνο εκπαιδευμένοι και/ή έμπειροι χειριστές επιτρέπεται να κινήσουν τον οδοστρωτήρα. Μην επιτρέπετε συνεπιβάτες στον οδοστρωτήρα. Να κάθεστε στη θέση οδηγού όταν οδηγείτε.
4. Μην κινείτε τον οδοστρωτήρα εάν χρειάζεται ρυθμίσεις και επισκευές.
5. Ανεβαίνετε και κατεβαίνετε στον οδοστρωτήρα μόνο όταν είναι ακίνητος. Χρησιμοποιείτε τις χειρολαβές και τα καγκελώματα που υπάρχουν. Σε βημα-πάνω/κάτω συνιστάται επαφή με το μηχάνημα με "λαβή-τριών-σημείων", πάντα με δύο πόδια και ένα χέρι ή με ένα πόδι και δύο χέρια.
6. Η προστασία ανατροπής (ROPS=Roll Over Protective Structure) θα πρέπει πάντα να χρησιμοποιείται, επειδή το μηχάνημα συνήθως εργάζεται σε έδαφος που δεν είναι σίγουρο.
7. Οδηγείτε αργά σε απότομες στροφές.
8. Αποφεύγετε να οδηγείτε στο πλάι σε κατηφοριές, οδηγείτε κάθετα προς τα πάνω ή κάτω.
9. Όταν οδηγείτε κοντά σε άκρες ή τρύπες, να βεβαιώνεστε ότι ο κύλινδρος τουλάχιστον κατά τα 2/3 του πλάτους του πατάει σε υπέδαφος που πατήθηκε νωρίτερα.
10. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στην κατεύθυνση κίνησης, τόσο στο έδαφος, όσο και στον αέρα.
11. Οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή σε ανώμαλο έδαφος.
12. Χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό ασφάλειας που υπάρχει. Σε μηχανήματα με προστασία ανατροπής ROPS να χρησιμοποιείτε τη ζώνη ασφαλείας.
13. Κρατάτε καθαρό τον οδοστρωτήρα. Σκουπίζετε αμέσως ακαθαρσίες και γράσα από την πλατφόρμα γύρω από τη θέση του οδηγού. Οι πινακίδες πληροφοριών να είναι καθαρές και ευανάγνωστες.
14. Ενέργειες ασφάλειας πριν τον ανεφοδιασμό καυσίμων:
 - Σβήστε τον κινητήρα.
 - Μην καπνίζετε.
 - Να μην υπάρχει αναμένη φωτιά γύρω σας.
 - Γειώστε το στόμιο του μηχανισμού ανεφοδιασμού καυσίμων στο λαιμό του σωλήνα της δεξαμενής καυσίμων (να ακουμπάει καλά), για να αποφύγετε σπίθες.
15. Πριν από επισκευές ή συντήρηση:
 - Βάλτε τάκους στους κυλίνδρους/τροχούς και κάτω από το χωματουργικό μαχαίρι.
 - Ασφαλίστε την ενδιάμεση άρθρωση διεύθυνσης αν χρειάζεται.
16. Αν ο θόρυβος είναι πάνω από 85 dB(A) συνιστώνται ωτοασπίδες. Ο θόρυβος μπορεί να διαφέρει ανάλογα με την επιφάνεια, στην οποία χρησιμοποιείται το μηχάνημα.
17. Μην κάνετε οποιεσδήποτε αλλαγές ή μετατροπές στον οδοστρωτήρα, μπορεί να επηρεάσουν την ασφάλεια. Άλλαγές επιτρέπεται να γίνουν μόνο μετά από γραπτή έγκριση της Dynapac.
18. Συνιστάται να μη χρησιμοποιείτε τον οδοστρωτήρα όσο το υδραυλικό υγρό δεν έχει φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας. Η απόσταση φρεναρίσματος μπορεί να είναι κατά πολύ μεγαλύτερη όταν τα λάδια είναι κρύα. Συμβουλευτείτε τις οδηγίες εκκίνησης στο ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΗΣΗΣ.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΤÁ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Οδήγηση σε áκρα



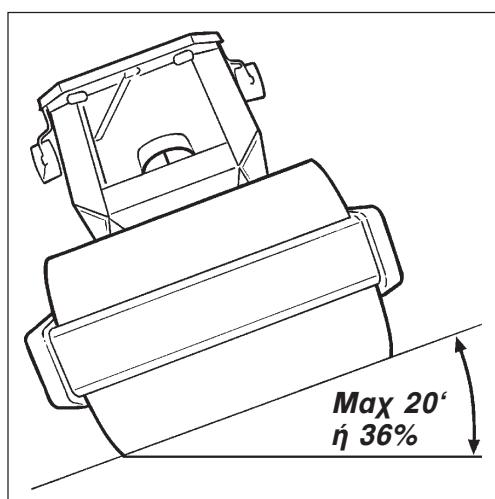
Εικ. 1. Θέση κυλίνδρων σε οδήγηση σε áκρο

Όταν οδηγάτε σε áκρες θα πρέπει τουλάχιστον τα 2/3 του πλάτους του κυλίνδρου να βρίσκονται σε υπέδαφος που έχει πλήρη ικανότητα να σηκώσει το μηχάνημα.



Εχετε υπόψην ότι το κέντρο βάρους του μηχανήματος μετατοπίζεται προς τα έξω σε ανάλογες κινήσεις του τιμονιού. Για παράδειγμα, προς τα δεξιά όταν στρίψετε προς τα αριστερά.

Κλίση



Εικ. 2 Οδήγηση με πλευρική κλίση



ROPS, (Προστασία Ανατροπής) συνιστάται όταν η εργασία γίνεται σε κεκλιμένα επίπεδα ή ανασφαλές υπέδαφος.



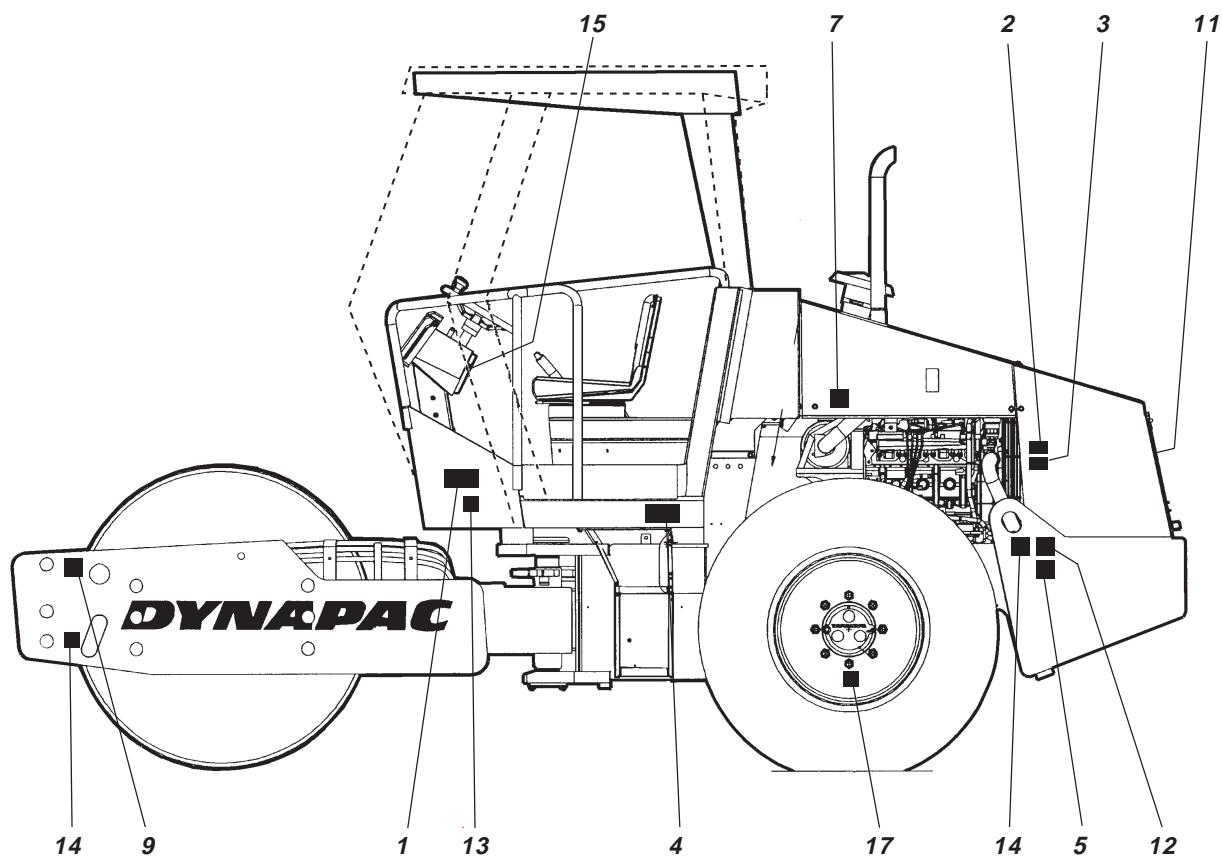
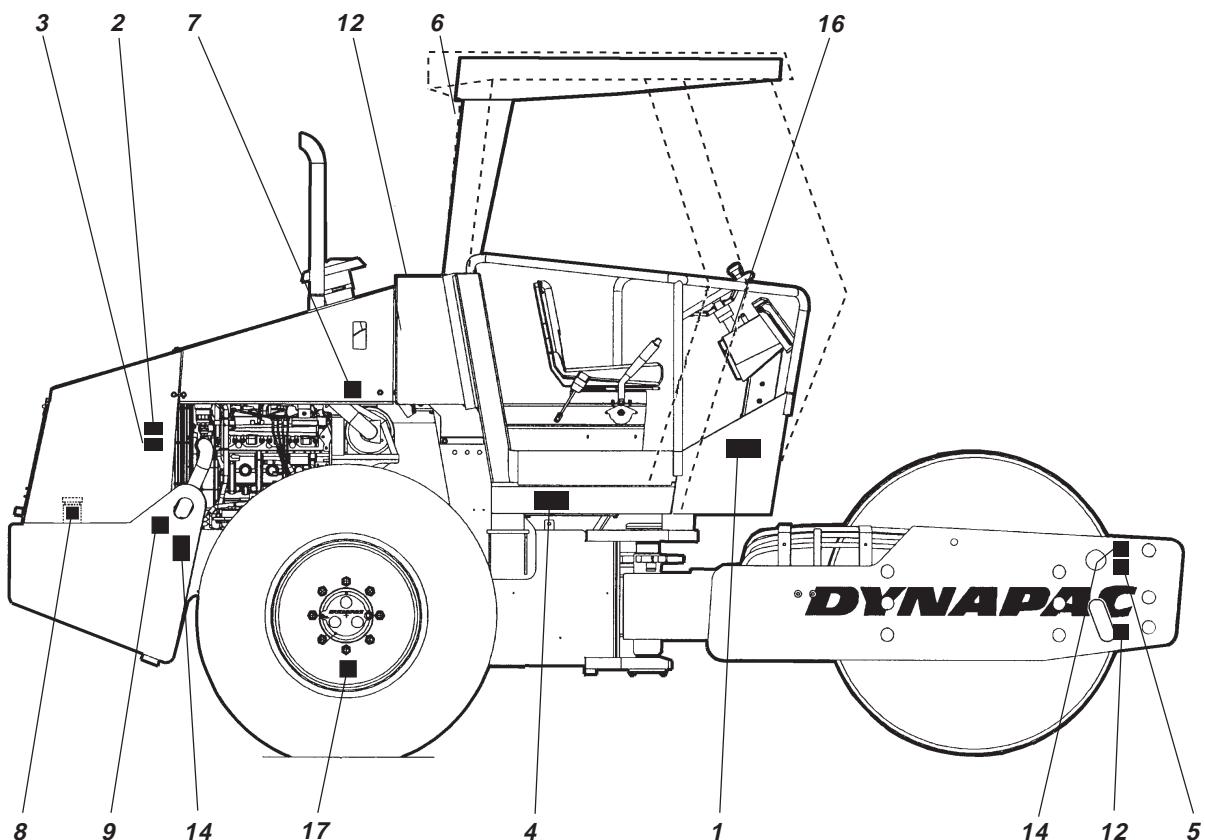
Αποφεύγετε αν είναι δυνατόν την κατά μήκος κίνηση σε κατηφορική επιφάνεια. Προτιμάτε ανάβαση και κατάβαση όταν εργάζεστε σε πλαγιές.

Η γωνία κλίσης έχει μετρηθεί σε επίπεδη, σκληρή επιφάνεια με ακίνητο μηχάνημα. Η γωνία διεύθυνσης ήταν μηδέν, οι δονήσεις σταματημένες και οι δεξαμενές νερού γεμάτες. Υπόψην ότι σε χαλαρό υπέδαφος, σε οδήγηση έξω από το áκρο, σε ενεργοποίηση δονήσεων, ανάλογα με την ταχύτητα και σε μετατόπιση κέντρου βάρους προς τα πάνω (λόγω πχ. καμπίνας) η ανατροπή μπορεί να προκληθεί και σε μικρότερες γωνίες.



Σε περίπτωση ανάγκης, τραβήξτε το σφυράκι που βρίσκεται στο στύλο πίσω δεξιά και σπάστε το πίσω τζάμι της καμπίνας.

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΘΕΣΗ/ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



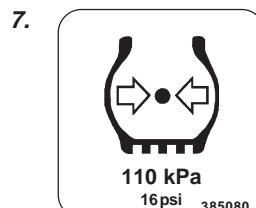
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΘέΣΗ/ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



Κίνδυνος να πιαστείτε, ενδιάμεση άρθρωση/κύλινδρος. Κρατάτε απόσταση ασφαλείας από την επικίνδυνη περιοχή.



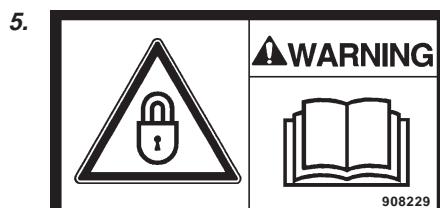
Σύσταση στον οδηγό να διαβάσει το βιβλίο ασφαλείας και τις οδηγίες οδήγησης και συντήρησης πριν τη χρήση του μηχανήματος.



Πίεση ελαστικών



Κίνδυνος από περιστρεφόμενα μέρη του κινητήρα. Κρατάτε τα χέρια σας σε απόσταση ασφαλείας.



Η αρθρωτή διεύθυνση να είναι κλειδωμένη κατά την ανύψωση. Διαβάστε το βιβλίο οδηγιών.



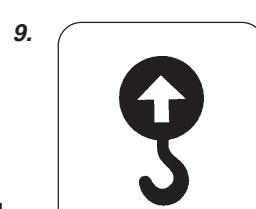
Πετρέλαιο



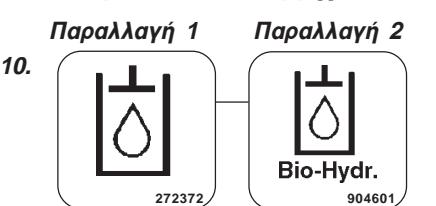
Προειδοποίηση για καυτές επιφάνειες στο χώρο του κινητήρα. Οι επιφάνειες δεν επιτρέπεται να αγγιχτούν.



ΕΞΟΔΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ



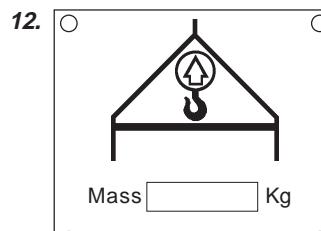
Σημείο ανύψωσης



Υδραυλικό λάδι

Βιο-Υδραυλικό λάδι

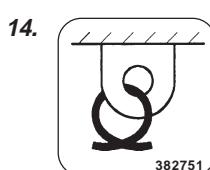
Αποσυνδετήρας μπαταρίας



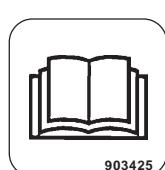
Πινακίδα ανύψωσης



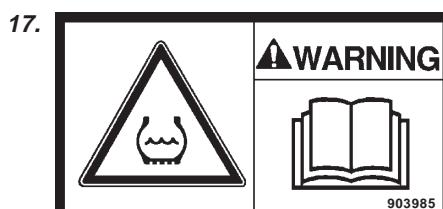
εγγυημένη στάθμη ακουστικής ισχύος



Σημείο στερέωσης



Θήκη βιβλίου οδηγιών



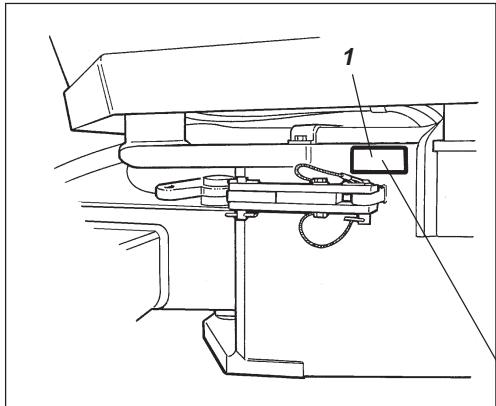
Τροχός με αντίβαρο (αξεσουάρ). Διαβάστε το βιβλίο οδηγιών.

□ = Αξεσουάρ



ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Πινακίδα μηχανήματος



Εικ. 3 Πλατφόρμα οδήγησης
1. Πινακίδα μηχανήματος

Η πινακίδα (1) του μηχανήματος βρίσκεται στο εμπρόσθιο πλαίσιο αριστερά, κοντά στην άρθρωση διεύθυνσης. Στην πινακίδα υπάρχουν το όνομα και η διεύθυνση κατασκευαστή, τύπος μηχανήματος, αριθμός PIN ("Παρτ Ιδεντιφικατιον Νθμβερ") = (αριθμός σειράς), βάρος εργασίας, ισχύς κινητήρα και έτος κατασκευής (αν το μηχάνημα παραδίδεται εκτός ΕΕ υπάρχει μόνο όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή, αριθμός PIN και τύπος μηχανήματος).

Σε παραγγελίες ανταλλακτικών να σημειώνετε τον αριθμό PIN του οδοστρωτήρα.

DYNAPAC

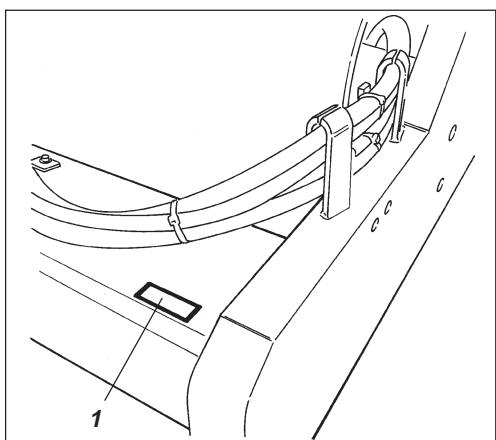
Metso Dynapac AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden

Type Operating mass kg Rated Power kW Year of Mfg

Product Identification Number

358090SE

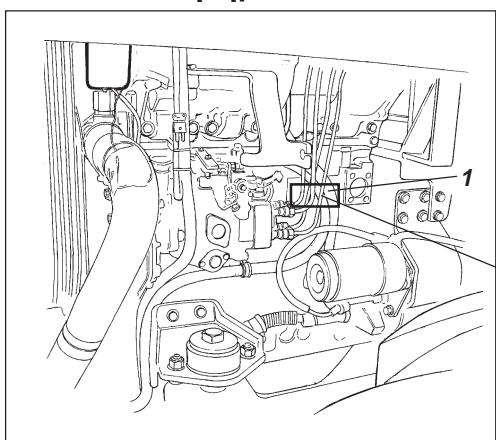
Αριθμός σειράς στο πλαίσιο



Εικ. 4 Μπροστινό πλαίσιο
1. Αριθμός σειράς

Ο αριθμός σειράς (1) του μηχανήματος είναι επίσης χαραγμένος μπροστά στο άκρο, δεξιά του πλαισίου.

Πινακίδα κινητήρα

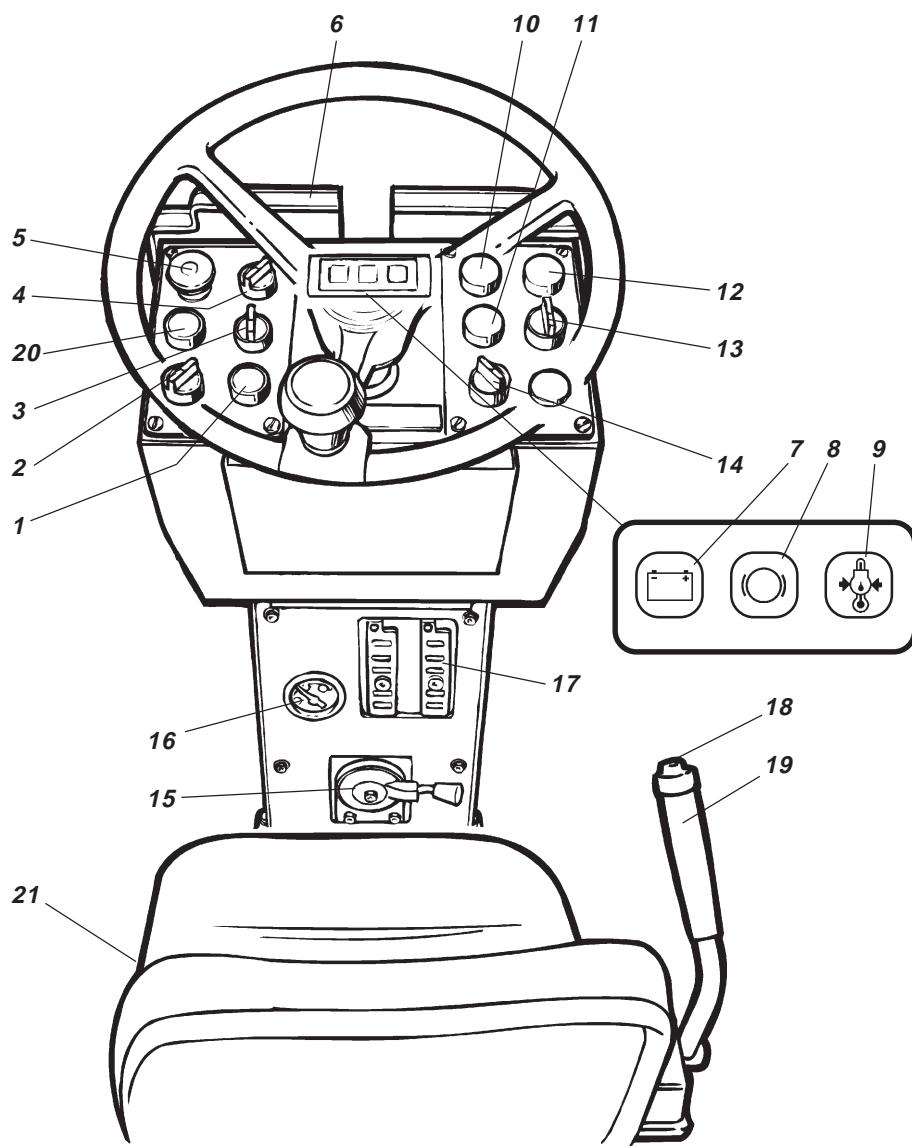


Εικ. 5 Κινητήρας
1. Πινακίδα τύπου κινητήρα
2. EPA-πινακίδα (ΗΠΑ)

Η πινακίδα τύπου κινητήρα (1) βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του κινητήρα. Στην πινακίδα αναφέρεται ο τύπος κινητήρα, αριθμός σειράς και τεχνικά χαρακτηριστικά κινητήρα. Σε παραγγελίες ανταλλακτικών να σημειώνετε τον αριθμό σειράς του κινητήρα. Βλ. και το βιβλίο οδηγιών κινητήρα.

Cummins Engine Company, Inc Columbus, Indiana USA 47202-3005 www.Cummins.com		Important Engine Information
WARNING: Injury/may result and warranty is voided if fuel rate, rpm or altitude exceed published maximum values for this model and application.	Model B3.3	ESN68006012
This engine conforms to YYYY U.S. EPA and California regulations for large non-road compression ignition engines as applicable. This engine is certified to operate on diesel fuel.	Gross rated HP/kW	80 /60 at 2200 rpm
	Low Idle RPM	800 RPM
	Fuel Rating	FR30004
	CPL	2674
	Displacement:	3.261 L/199 in ³
	Timing-BTDC	8 degrees
Valve Lash Intake 0.014in/0.35mm (cold engine) Exhaust 0.020in/0.50mm	EPA Cert. Family:	ICEXL03.3AAB
Fuel rate at rated HP/kW 61mm ³ /st	European Approval Number:	e11*97/68CA*00/000*0069*00
S.O. SO94678	Date of Manufacture	yyyy-mm-dd
Made in Japan 6204-81-2411		

ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ



Εικ. 6 Πίνακας οργάνων ελέγχου και χειρισμών

- | | |
|---|--|
| 1. Κόρνα | 11. Προειδοποιητική λάμπα φίλτρου αέρος |
| 2. Διακόπτης ρεύματος εκκίνησης | 12. Προειδοποιητική λάμπα, θερμοκρασία υδραυλικού λαδιού |
| 3. Περιστρεφόμενη προειδοποιητική λάμπα □ | 13. Επιλογέας εύρους Χαμηλό/Ο/Υψηλό |
| 4. Φωτισμός εργασίας □ | 14. Επιλογέας ταχύτητας, πίσω άξονας □ |
| 5. Διακόπτης φρένου,
Εφεδρικό/Παρκαρίσματος | 15. Ρυθμιστής στροφών κινητήρα |
| 6. Προστασία οργάνων | 16. Μετρητής στάθμης καυσίμων |
| 7. Προειδοποιητική λάμπα φόρτισης | 17. Κιβώτιο ασφαλειών |
| 8. Προειδοποιητική λάμπα φρένων | 18. Δονήσεις ON/OFF |
| 9. Προειδοποιητική λάμπα πίεσης λαδιών
κινητήρα/Θερμοκρασία κινητήρα | 19. Μοχλός Εμπρός/Οπισθεν |
| 10. Προειδοποιητική λάμπα
φίλτρου λαδιού υδραυλικού | 20. Δοκιμαστικό κουμπί προειδοποιητικών λαμπών |
| | 21. Ντουλαπάκι βιβλίων |
- = Αξεσουάρ

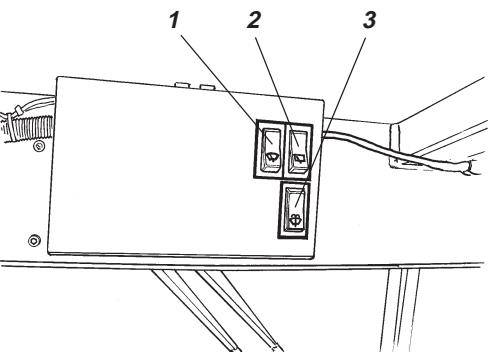
ΟΡΓΑΝΑ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ, ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Σημείο εικ.6	Ονομασία	Σύμβολο	Λειτουργία
1	Κόρνα, διακόπτης		Πατημένο ενεργοποιεί την κόρνα.
2	Διακόπτης εκκίνησης		Στη θέση O διακόπτει το ηλεκτρικό κύκλωμα. Στη θέση I παρέχεται ρεύμα σε όλα τα όργανα. Στη θέση II ενεργοποιείται η μίζα.
3	Περιστρεφόμενη προειδοποιητική λάμπα, διακόπτης (Αξεσουάρ)		Η περιστρεφόμενη προειδοποιητική λάμπα ανάβει με στρίψιμο στα δεξιά.
4	Φωτισμός εργασίας πίσω, διακόπτης (Αξεσουάρ)		Ανάβει με στρίψιμο στα δεξιά.
5	Εφεδρικό φρένο / Φρένο παρκαρίσματος		Πατημένο ενεργοποιεί το εφεδρικό φρένο, πατημένο και με ακίνητο μηχάνημα λειτουργεί ως φρένο παρκαρίσματος. Τραβηγμένο ελευθερώνει και τα δύο φρένα.
6	Προστασία οργάνων		Καλύπτει τα όργανα για να τα προστατεύσει από τον καιρό και άλλες ζημίες.
7	Προειδοποιητική λάμπα φόρτισης μπαταρίας		Αν ανάβει με τον κινητήρα σε λειτουργία, δεν φορτίζει η γεννήτρια. Σβήστε τον κινητήρα, βρήτε τη βλάβη και διορθώστε.
8	Προειδοποιητική λάμπα Φρένων		Η λάμπα ανάβει όταν είναι πατημένος ο διακόπτης φρένου παρκαρίσματος ή το εφεδρικό και τα φρένα σε ενέργεια.
9	Προειδοποιητική λάμπα πίεσης λαδιού κινητήρα		Η λάμπα ανάβει αν η πίεση λαδιού κινητήρα είναι πολύ χαμηλή. Σβήστε τον κινητήρα, βρήτε το σφάλμα και διορθώστε.
10	Προειδοποιητική λάμπα φίλτρου υδραυλικού λαδιού		Αν η λάμπα ανάψει με κινητήρα σε φουλ στροφές, αλλάξτε τα φίλτρα υδραυλικού.
11	Προειδοποιητική λάμπα φίλτρου αέρος		Αν η λάμπα ανάψει με κινητήρα σε φουλ στροφές, καθαρίστε ή αλλάξτε το φίλτρο.
12	Προειδοποιητική λάμπα θερμοκρασίας υδραυλικού λαδιού		Αν ανάβει η λάμπα, το λάδι έχει υπερθερμανθεί, σταματήστε το μηχάνημα, κρυώστε το λάδι με τον κινητήρα στο ρελαντί, βρήτε το σφάλμα και διορθώστε.

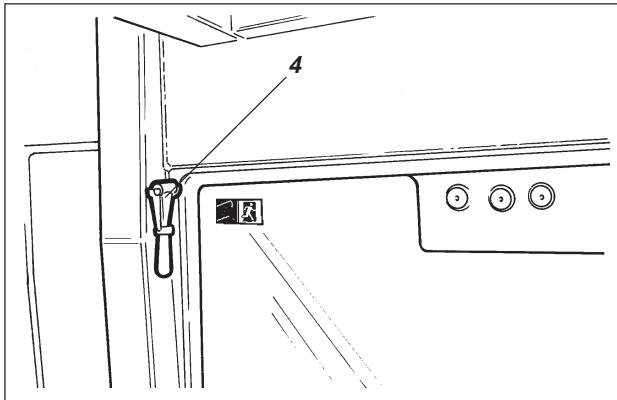
ΟΡΓΑΝΑ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ, ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Σημείο εικ.6	Ονομασία	Σύμβολο	Λειτουργία
13	Επιλογέας εύρους ταλάντωσης		Αριστερά έχετε Χαμηλό εύρος ταλάντωσης. Δεξιά έχετε Υψηλό εύρος ταλάντωσης. Σε θέση Ο, έχετε Διακοπή δονήσεων.
14	Επιλογέας ταχύτητας, οπίσθιος άξονας (Αξεσουάρ)		Ταχύτητα μετακίνησης (Υψηλή) Ταχύτητα εργασίας (Χαμηλή)
15	Μοχλός ρύθμισης στροφών κινητήρα diesel	—	Προς τα πάνω ρυθμίζετε τις στροφές κινητήρα. Προς τα κάτω έχετε ρελαντί.
16	Μετρητής στάθμης καυσίμου		Δείχνει την ποσότητα καυσίμου του ρεζερβουάρ.
17	Κιβώτιο ασφαλειών	—	Περιέχει ασφάλειες για το ηλεκτρικό σύστημα.
18	Δονήσεις Ανοιχτές/Κλειστές, διακόπτης		Αν πατηθεί και αφεθεί ο διακόπτης ενεργοποιούνται οι δονήσεις, αν ξαναπατηθεί διακόπτονται. Αυτό ισχύει μόνο όταν ο επιλογέας εύρους ταλάντωσης (13) είναι σε θέση Υψηλό ή Χαμηλό.
19	Μοχλός κίνησης Εμπρός/ Οπισθεν	—	Πριν βάλετε μπρος τον κινητήρα ο μοχλός να είναι στη νεκρά, ο κινητήρας δεν παίρνει μπρος με το μοχλό σε θέση Εμπρός/Οπισθεν. Η διεύθυνση κίνησης και η ταχύτητα ρυθμίζονται με το μοχλό Εμπρός/Οπισθεν. Οταν φέρνεται προς τα εμπρός, κινείται προς τα εμπρός κλπ. Η ταχύτητα οδοστρωτήρα είναι ανάλογη με την απόσταση από τη νεκρά θέση. Όσο μεγαλύτερη, τόσο μεγαλύτερη και η ταχύτητα.
20	Δοκιμαστικό κουμπί προειδοποιητικών λαμπών		Οταν πατηθεί ο διακόπτης ρεύματος δοκιμάζονται οι λάμπες 10, 11, 12.
21	Ντουλαπάκι βιβλίων		Για φύλαξη των βιβλίων ασφάλειας και χειρισμού του οδοστρωτήρα.

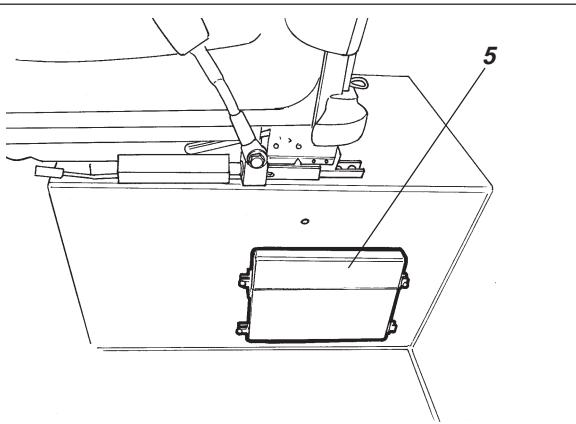
ΟΡΓΑΝΑ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ



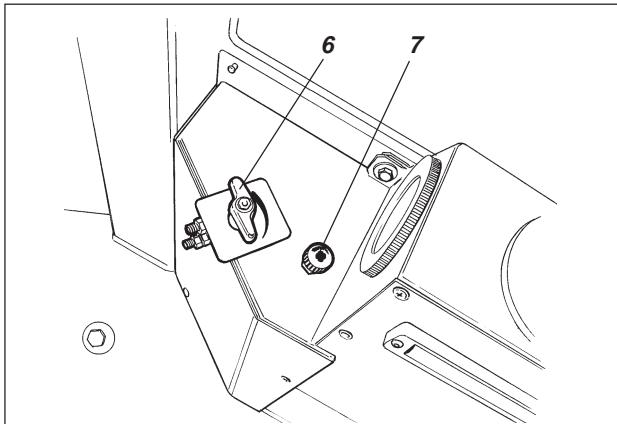
Εικ. 7α Ουρανός καμπίνας, μπροστά



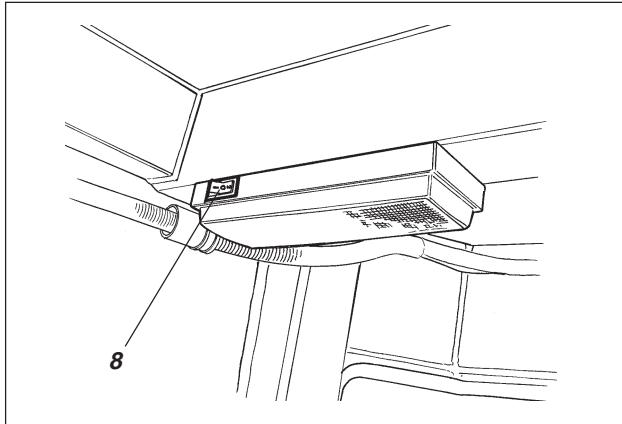
Εικ. 7β Καμπίνα, πίσω



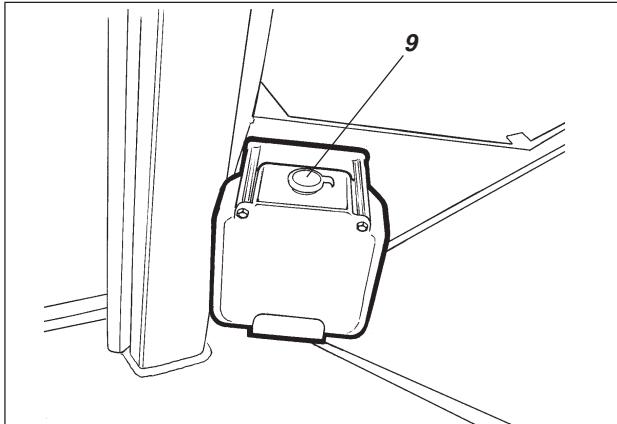
Εικ. 7γ Καμπίνα, αριστερος πλεωρα



Εικ. 7δ Καμπίνα, δεξιά πλευρά



Εικ. 7ε Καμπίνα, πίσω



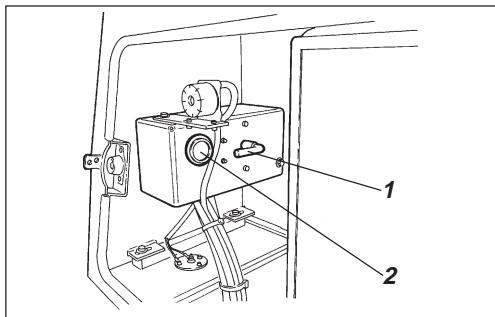
Εικ. 7φ Καμπίνα, αριστερος πλεωρα

ΟΡΓΑΝΑ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ ΚΑΙ ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ, ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Σημείο εικ.7	Ονομασία	Σύμβολο	Λειτουργία
1	Υαλοκαθαριστήρες μπροστά, διακόπτης.		Ο υαλοκαθαριστήρας μπροστά παίρνει μπρος με πάτημα του διακόπτη.
2	Υαλοκαθαριστήρες πίσω, διακόπτης.		Ο υαλοκαθαριστήρας πίσω παίρνει μπρος με πάτημα του διακόπτη.
3	Νερό στον μπροστινό και πισινό παρμπρίζ		Πάτημα στο πάνω άκρο στέλνει νερό στο μπροστινό παρμπρίζ. Πάτημα στο κάτω άκρο στέλνει νερό στο πισινό παρμπρίζ.
4	Σφυρί για έξοδο ανάγκης		Σε έξοδο ανάγκης, πάρτε το σφυρί και σπάστε το ΠΙΣΩ παρμπρίζ.
5	Ντουλαπάκι βιβλίων		Για φύλαξη των βιβλίων ασφάλειας και χειρισμού του οδοιπρωτήρα.
6	Ρυθμιστής θερμοκρασίας (Αξεσουάρ)		Στα αριστερά έχετε την υψηλότερη θερμοκρασία. Εντελώς δεξιά κλείνει η θερμοκρασία.
7	Ανεμιστήρας, διακόπτης (Αξεσουάρ)		Στα αριστερά ο ανεμιστήρας είναι κλειστός. Στα δεξιά αυξάνει η ποσότητα αέρος στην καμπίνα σε τρεις σκάλες.
8	Φωτισμός καμπίνας, διακόπτης		Πιέστε για άναμμα του φωτισμού της καμπίνας
9	Δοχείο υγρού καθαρισμού τζαμιών	—	Συμπληρώστε υγρό καθαρισμού τζαμιών αν χρειάζεται

ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Διακόπτης μπαταρίας – Σύνδεση



Εικ. 8 Χώρος κινητήρα

1. Διακόπτης μπαταρίας
2. Μετρητής ωρών λειτουργίας

Βεβαιωθείτε ότι έγινε η καθημερινή συντήρηση.
Δείτε το βιβλίο συντήρησης.

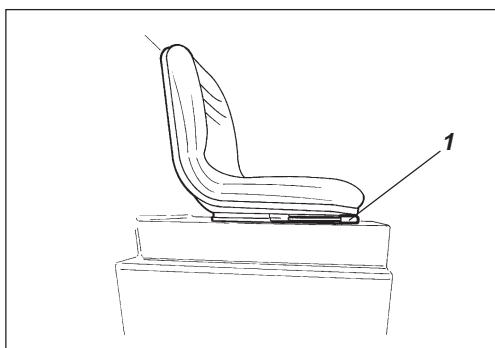
Ο διακόπτης μπαταρίας βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα. Ανοίξτε το καπό και γυρίστε το κλειδί (1) στη θέση σύνδεσης. Όλος ο οδοστρωτήρας τροφοδοτείται τώρα με ρεύμα.

Ο μετρητής ωρών λειτουργίας (2) καταγράφει τον αριθμό ωρών όσο λειτουργεί ο πετρελαιοκινητήρας.



Το καπώ κινητήρα να είναι ακλείδωτο κατά την οδήγηση, ώστε να μπορείτε γρήγορα να διακόψετε το ρεύμα μπαταρίας, αν Χρειαστεί.

Κάθισμα οδηγού – Ρύθμιση



Εικ. 9 Κάθισμα οδηγού

1. Ασφαλιστικός μοχλός
– ρύθμιση μήκους

Ρυθμίστε το κάθισμα ώστε η θέση και η απόσταση στα όργανα και τους μοχλούς να είναι η πιο άνετη.

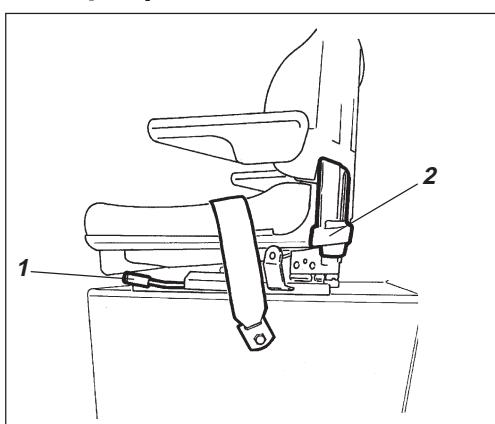
Το κάθισμα διαθέτει τις παρακάτω δυνατότητες ρύθμισης:

- Ρύθμιση μήκους (1)



Ελέγχετε πάντα ότι το κάθισμα είναι σε ασφαλισμένη θέση πριν αρχίσετε την οδήγηση.

Μονάδα χειρισμού (Αξεσουάρ) – Ρύθμιση



Ρυθμίστε το κάθισμα ώστε η θέση και η απόσταση στα όργανα και τους μοχλούς να είναι η πιο άνετη.

Το κάθισμα διαθέτει τις παρακάτω δυνατότητες ρύθμισης:

- Ρύθμιση μήκους (1).
- Ρύθμιση βάρους (2).



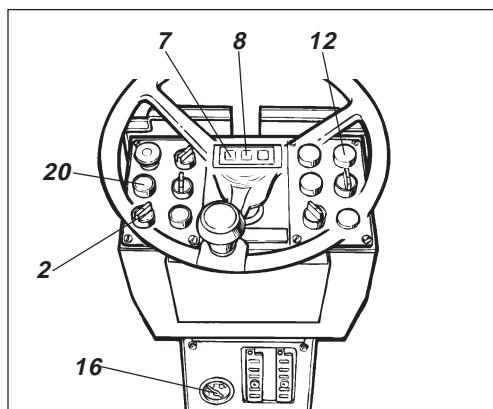
Ελέγχετε πάντα ότι το κάθισμα είναι σε ασφαλισμένη θέση πριν αρχίσετε την οδήγηση.

Εικ. 10 Θέση οδηγού

1. Ασφαλιστικός μοχλός – ρύθμιση μήκους
2. Χειρολαβή – ρύθμιση βάρους

ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

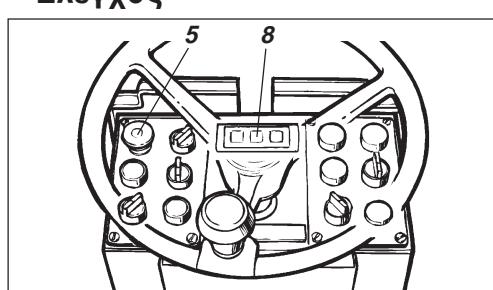
Όργανα και λάμπες – Έλεγχος



Εικ. 11 Πίνακας οργάνων

- 2. Διακόπτης εκκίνησης
- 7. Λάμπα φόρτισης
- 8. Λάμπα φρένων
- 12. Λάμπα πίεσης λαδιού
- 16. Μετρητής στάθμης καυσίμου
- 20. Δοκιμαστικό κουμπί προειδοποιητικών λαμπών

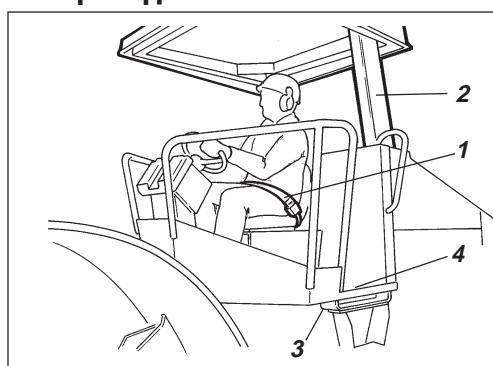
Φρένο παρκαρίσματος – Έλεγχος



Εικ. 12 Πίνακας οργάνων

- 5. Κουμπί φρένων εφεδρικά/παρκαρίσματος
- 8. Προειδοποιητική λάμπα φρένων

Θέση οδηγού



Εικ. 13 Θέση οδηγού

- 1. Ζώνη καθίσματος
- 2. Τόξο ROPS.
- 3. Εξάρτημα από ελαστικό
- 4. Αντιολισθητικό

Στρίψτε το διακόπτη εκκίνησης (2) στη θέση I. Πιέστε το κουμπί (20) και ελέγχετε ότι ανάβουν όλες οι λάμπες ελέγχου.

Ελέγχετε ότι ο μετρητής καυσίμων (16) δείχνει ποσότητα.

Ελέγχετε ότι ανάβουν οι προειδοποιητικές λάμπες φόρτισης (7), πίεσης λαδιού (12) και φρένου παρκαρίσματος (8).



Βεβαιωθείτε ότι το κουμπί φρένων εφεδρικά/παρκαρίσματος (5) είναι πράγματι πατημένο. Ο οδοστρωτήρας μπορεί να αρχίσει να κινείται σε έδαφος με κλίση αν δεν είναι πατημένο το κουμπί παρκαρίσματος.

Αν στον οδοστρωτήρα υπάρχει μονταρισμένο ROPS, εξοπλισμός προστασίας ανατροπής, ή καμπίνα, να χρησιμοποιείτε τη ζώνη καθίσματος (1).



Η ζώνη να αντικατασταθεί, αν έχει φθαρεί ή έχει εκτεθεί σε πολύ υψηλές τάσεις.



Ελέγχετε ότι τα ελαστικά εξαρτήματα της πλατφόρμας δεν έχουν βλάβες, αν είναι φθαρμένα επηρεάζεται η άνεση αρνητικά.



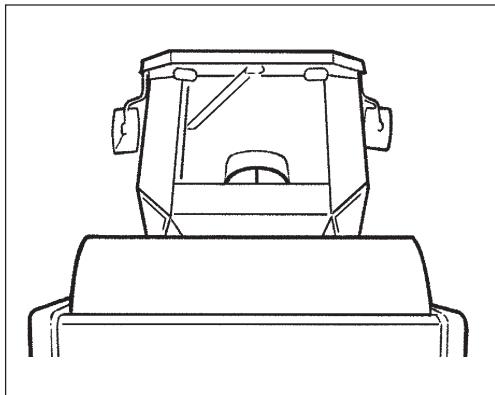
Φροντίστε η αντιολισθητική επένδυση της πλατφόρμας να βρίσκεται σε καλή κατάσταση, αντικαταστήστε την με νέα αν τριβή είναι κακή.



Αν το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με καμπίνα, βεβαιωθείτε ότι η πόρτα είναι κλειστή κατά τη μετακίνηση.

ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Ορατότητα

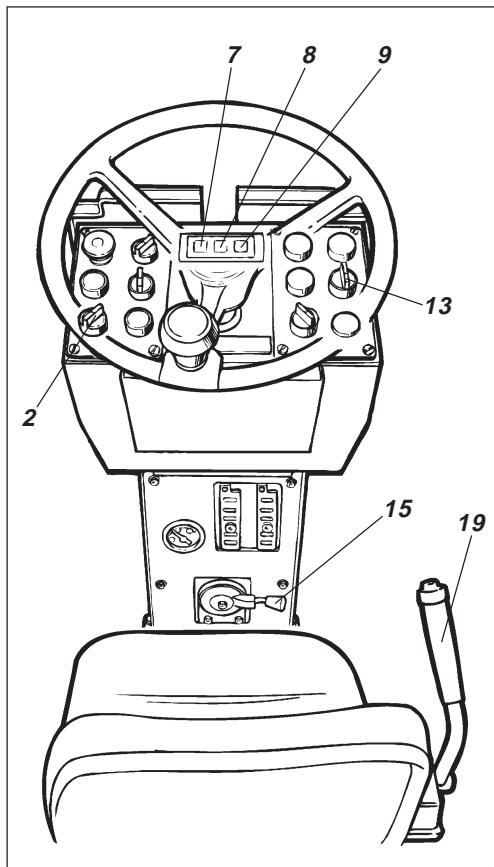


Εικ.14 Ορατότητα

Φροντίστε ώστε η ορατότητα, τόσο προς τα εμπρός όσο και προς τα πίσω, να είναι πλήρως ικανοποιητική πριν την εκκίνηση. Ολες οι επιφάνειες τζαμιών να είναι καθαρές και οι καθρέφτες ρυθμισμένοι για καλή ορατότητα προς τα πίσω.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Εκκίνηση πετρελαιοκινητήρα



Εικ. 15 Πίνακας οργάνων

2. Διακόπτης εκκίνησης
7. Προειδοποιητική λάμπα φόρτισης
8. Προειδοποιητική λάμπα φρένων
9. Προειδοποιητική λάμπα πίεσης λαδιού κινητήρα
13. Επιλογέας εύρους ταλάντωσης
15. Μοχλός ρύθμισης στροφών κινητήρα
19. Εμπρός/Οπισθεν

Φέρτε το μοχλό κίνησης Εμπρός/Οπισθεν (19) σε θέση νεκρά. Ο πετρελαιοκινητήρας δεν παίρνει μπρος αν ο μοχλός βρίσκεται σε άλλη θέση.

Φέρτε τον επιλογέα εύρους ταλάντωσης (13) για Χαμηλές/Υψηλές δονήσεις σε θέση 0.

Φέρτε το μοχλό ρύθμισης στροφών κινητήρα (15) σε θέση ρελαντί.

Στρίψτε το διακόπτη εκκίνησης (2) προς τα δεξιά σε θέση εκκίνησης, αφήστε το διακόπτη μόλις πάρει εμπρός.



Μή γυρίζετε για πολλή ώρα τον κινητήρα με τη μίζα, κάνετε πάντα διακοπή ενός λεπτού ανάμεσα στις προσπάθειες εκκίνησης, αν δεν παίρνει αμέσως εμπρός.

Ζεστάνετε τον κινητήρα αφήνοντας τις στροφές στο ρελαντί για λίγα λεπτά, περισσότερο χρόνο αν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από +10°C.

Ελέγχετε κατά το ζέσταμα ότι οι προειδοποιητικές λάμπες πίεσης λαδιού (9) και φόρτισης (7) είναι σβησμένες. Η προειδοποιητική λάμπα (8) του φρένου παρκαρίσματος να εξακολουθεί να ανάβει.



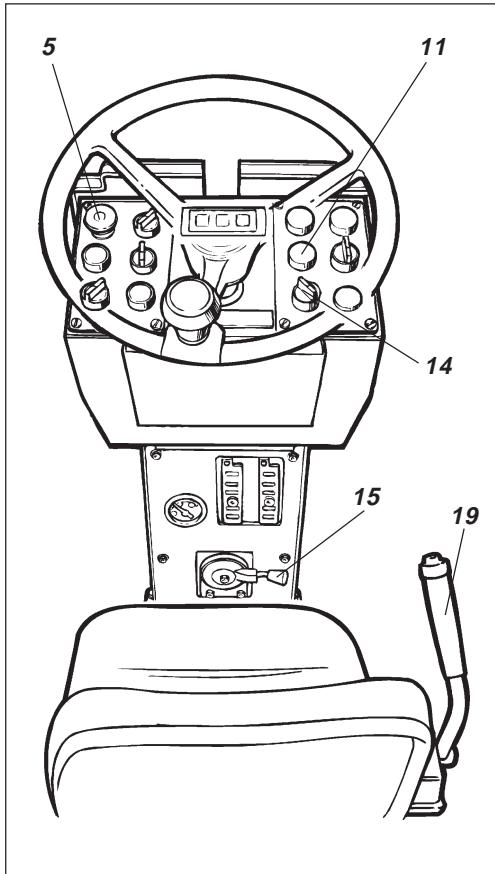
Σε εκκίνηση και οδήγηση με κρύο κινητήρα και κρύο λάδι υδραυλικού, η απόσταση φρεναρίσματος είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι με λάδια σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.



Φροντίστε να έχετε καλό εξαερισμό (διοχέτευση έξω) καυσαερίων, αν Βάζετε μπρος σε κλειστό χώρο. Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα.

ΟΔΗΓΗΣΗ

Οδήγηση οδοστρωτήρα



Εικ. 16 Πίνακας οργάνων

- 5. Διακόπτης εφεδρικού φρένου/ παρκαρίσματος
- 11. Προειδοποιητική λάμπα φίλτρου αέρος
- 14. Επιλογέας ταχύτητας, οπίσθιος άξονας
- 15. Μοχλός ρύθμισης στροφών κινητήρα
- 19. Μοχλός κίνησης Εμπρός/ Οπισθεν



Το μηχάνημα δεν επιτρέπεται σε καμιά περίπτωση να οδηγείται με τον οδηγό στο έδαφος. Ο οδηγός πρέπει να κάθεται στη θέση οδηγού κατά την οδήγηση.

Στρίψτε τον ρυθμιστή στροφών (15) προς τα πάνω και ασφαλίστε τον στο τέρμα του, οι στροφές κινητήρα πρέπει να βρίσκονται στις 2300 σ.α.λ. περίπου.

Ελέγξτε ότι λειτουργεί το τιμόνι στρίβοντάς το δεξιά – αριστερά, με τον οδοστρωτήρα ακίνητο.



Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή μπρος και πίσω από τον οδοστρωτήρα είναι ελεύθερη.



Τραβήξτε πάνω το διακόπτη εφεδρικού φρένου /παρκαρίσματος (5) και ελέγξτε ότι η προειδοποιητική λάμπα του φρένου παρκαρίσματος είναι έχει σβήσει. Να έχετε υπόψη ότι ο οδοστρωτήρας μπορεί να αρχίσει να κινείται αν βρίσκεται σε κατηφορά.

Ρυθμίστε τον επιλογέα Χαμηλών/Υψηλών δονήσεων (14) στη θέση που θέλετε (Αξεσουάρ), δείτε την πινακίδα στον πίνακα οργάνων χειρισμού.

Ανώτερες ταχύτητες, km/h

Std/P	D	PD
7,5	5	5

Επιλογέας ταχύτητας, οπίσθιος άξονας

Std/P	D	PD
7,5	5	5
18,5	9	9



Θέση υψηλή επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο σε οδήγηση μεταφοράς σε επίπεδο έδαφος.

Φέρτε απαλά το μοχλό κίνησης Εμπρός/Οπισθεν (19) μπροστά ή πίσω, ανάλογα με την κίνηση που θέλετε. Η ταχύτητα αυξάνει, όσο αυξάνει η γωνία του μοχλού σε σχέση με τη νεκρά θέση.



Η ταχύτητα πρέπει πάντα να ρυθμίζεται με το μοχλό κίνησης Εμπρός/Οπισθεν, **ποτέ** με τις στροφές του κινητήρα.



Ελέγξτε τη λειτουργία του εφεδρικού φρένου πατώντας το διακόπτη εφεδρικού φρένου/παρκαρίσματος (5) καθώς οδοστρωτήρας κινείται αργά προς τα εμπρός.

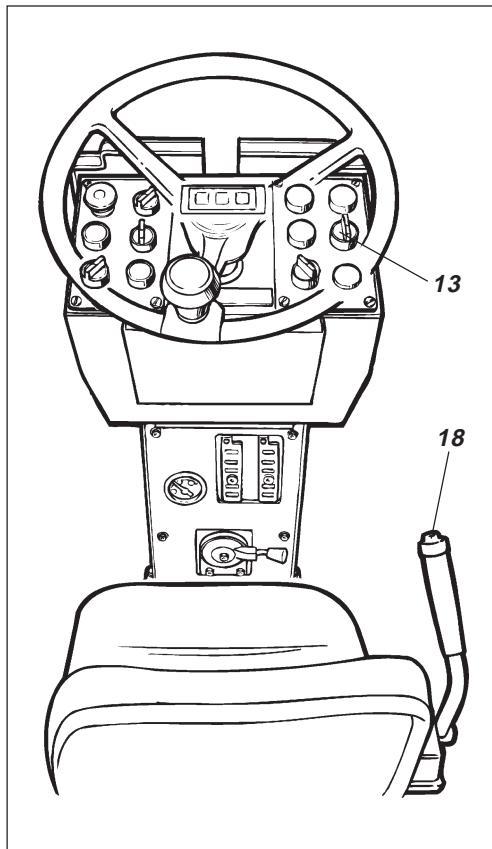
Ελέγξτε πότε πότε κατά την οδήγηση ότι δεν ανάβουν λάμπες, αν ανάψει η λάμπα πίεσης λαδιών, σταματήστε αμέσως τον οδοστρωτήρα και τον πετρελαιοκινητήρα. Ελέγξτε και διορθώστε την τυχόν βλάβη, συμβουλευτείτε το βιβλίο οδηγιών συντήρησης και το βιβλίο οδηγιών κινητήρα.



Αν ανάψει η προειδοποιητική λάμπα φίλτρου αέρος (11) κατά την οδήγηση (με φουλ στροφές κινητήρα), να καθαριστεί αμέσως το φίλτρο ή να αντικατασταθεί, δείτε το Βιβλίο συντήρησης.

ΟΔΗΓΗΣΗ / ΔόΝΗΣΗ

Χαμηλό/Υψηλό εύρος ταλάντωσης – Ρύθμιση



Εικ. 17 Πίνακας οργάνων

- 13. Επιλογέας εύρους ταλάντωσης
Χαμηλό/Ο/Υψηλό
- 18. Διακόπτης δονήσεων
Ανοικτός/Κλειστός

Η δόνηση στον κύλινδρο μπορεί να ρυθμιστεί σε δύο θέσεις, η ρύθμιση γίνεται με το διακόπτη ρεύματος (13). Με το κουμπί σε θέση αριστερά έχετε χαμηλό εύρος, σε θέση δεξιά έχετε υψηλό εύρος.



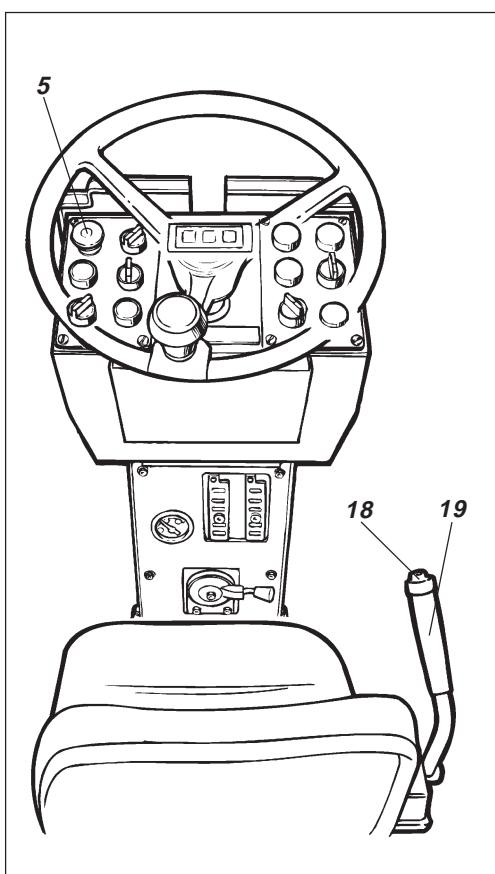
Η ρύθμιση του εύρους ταλάντωσης δεν επιτρέπεται να γίνεται με ενεργοποιημένες τις δονήσεις. Διακόψτε πρώτα τις δονήσεις και περιμένετε μέχρι να σταματήσουν εντελώς πριν προχωρήστε σε νέα ρύθμιση εύρους ταλάντωσης.

Σύνδεση και αποσύνδεση της δόνησης γίνεται από το διακόπτη ρεύματος (18) στο πάνω μέρος του μοχλού κίνησης Εμπρός/Οπισθεν. Διακόπτετε πάντα τις δονήσεις πριν σταματήσει εντελώς ο οδοστρωτήρας.



Η δόνηση δεν επιτρέπεται να γίνεται με ακινητοποιημένο οδοστρωτήρα, το υπέδαφος και το μηχάνημα κινδυνεύουν να πάθουν ζημιές.

ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑ



Εικ. 18 Κονσόλα χειρισμών
5. φρένου/παρκαρίσματος
18. Διακόπτης δονήσεων
Ανοιχτές/Κλειστές
19. Μοχλός κίνησης Εμπρός/
Οπισθεν

Εφεδρικό φρενάρισμα

Κανονικά το φρενάρισμα γίνεται με τον μοχλό κίνησης Εμπρός/Οπισθεν. Η υδροστατική μετάδοση κίνησης φρενάρει τον οδοστρωτήρα όταν ο μοχλός έρθει σε νεκρά θέση. Επίσης υπάρχουν φρένα πολλαπλών δίσκων στον πίσω άξονα, τα οποία λειτουργούν ως φρένα παρκαρίσματος, που ενεργοποιούνται όταν πατηθεί το κουμπί (5) του φρένου Εφεδρικό/παρκαρίσματος.



Για να κάνετε φρενάρισμα, πατήστε το διακόπτη του εφεδρικού φρένου/παρκαρίσματος (5), κρατήστε το τιμόνι και να περιμένετε απότομο σταμάτημα.

Μετά το φρενάρισμα, επαναφέρετε το μοχλό Εμπρός/Οπισθεν στη νεκρά θέση και τραβήξτε πάνω το διακόπτη του εφεδρικού φρένου/παρκαρίσματος.

Κανονικό φρενάρισμα

Διακόψτε τις δονήσεις με το πάτημα του διακόπτη (18).

Σταματήστε τον οδοστρωτήρα φέρνοντας το μοχλό κίνησης Εμπρός/Οπισθεν (19) σε θέση νεκρά.



Πάντα να πατάτε το διακόπτη φρένου Εφεδρικού/Παρκαρίσματος (5), ακόμη και σε σύντομα σταματήματα αν το έδαφος έχει κλίση.

Στρίψτε στο ρελαντί το μοχλό ρύθμισης, αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει στο ρελαντί.

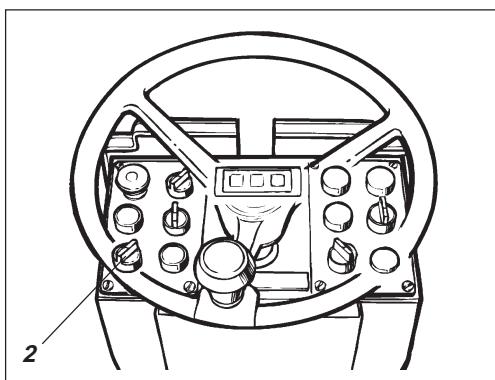


Σε εκκίνηση και οδήγηση με κρύο κινητήρα και κρύο λάδι υδραυλικού, η απόσταση φρεναρίσματος είναι μεγαλύτερη απ' ό,τι με λάδια σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

Διαβάστε τα όργανα και δείτε τις προειδοποιητικές λάμπες για ενδείξεις σφαλμάτων, σβήστε τα φώτα και διακόψτε τις υπόλοιπες λειτουργίες ηλεκτρικού ρεύματος.

Στρίψτε το διακόπτη εκκίνησης (2) στη θέση **O**. Κατεβάστε το προστατευτικό κάλυμμα των οργάνων, (σε οδοστρωτήρες χωρίς καμπίνα) και κλειδώστε το.

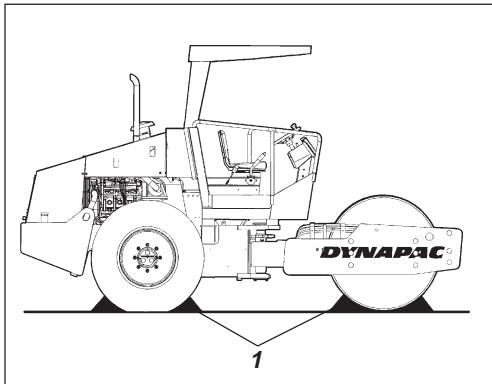
ΣΒήσιμο



Εικ. 19 Πίνακας οργάνων
2. Διακόπτης εκκίνησης

ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Μπλοκάρισμα κυλίνδρων



Εικ. 20 Τοποθέτηση

1. Τάκοι φρεναρίσματος



Μην απομακρύνεσθε ποτέ από τον οδοστρωτήρα με τον κινητήρα σε λειτουργία, αν δεν έχετε πατήσει πρώτα το φρένου/παρκαρίσματος

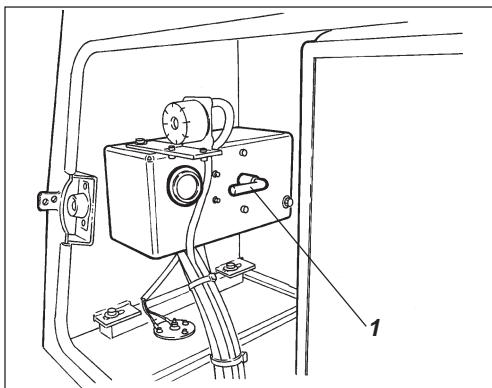


Φροντίστε ο οδοστρωτήρας να είναι παρκαρισμένος σε μέρος ασφαλές για την κυκλοφορία. Μπλοκάρετε τους κυλίνδρους στο έδαφος με τάκους, αν παρκάρετε σε έδαφος με οποιαδήποτε κλίση.



Σκεφτείτε επίσης τον κίνδυνο παγωνιάς τις νύχτες. Αναμίξτε γλυκόλη στο νερό του ψυγείου καθώς και ξυλόπνευμα στο νερό των υαλοκαθαριστήρων στην καμπίνα. Συμβουλευτείτε το βιβλίο συντήρησης.

Διακόπτης μπαταρίας



Εικ. 21 Πλαίσιο τρακτέρ, αριστερά πίσω

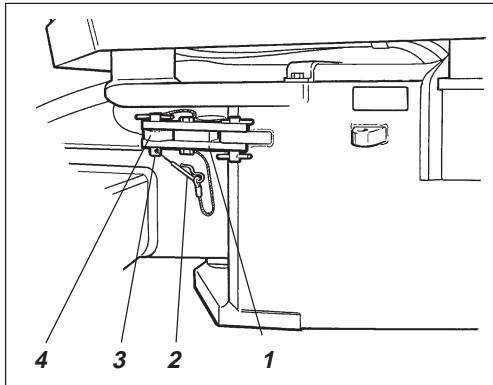
1. Διακόπτης μπαταρίας

Στο τέλος της δουλειάς κλείστε το αποσυνδετήρα μπαταρίας (1) και να βγάλτε το κλειδί.

Έτσι εμποδίζετε καί εκφόρτιση της μπαταρίας και δυσκολεύετε σε άσχετα πρόσωπα να βάλουν μπρος και να κινήσουν το μηχάνημα. Κλειδώστε και το καπό του κινητήρα.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝ'ΥΨΩΣΗΣ

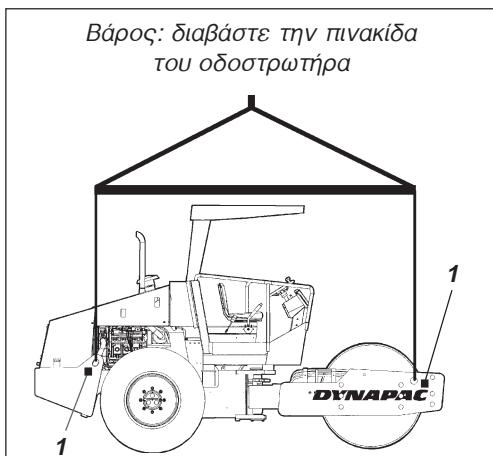
Ασφάλιση άρθρωσης διεύθυνσης



Εικ. 22 Άρθρωση διεύθυνσης κλειδωμένη

1. Ασφαλιστικός βραχίονας
2. Ασφαλιστική περόνη
3. Ασφαλιστικός πείρος
4. Ασφαλιστικό πτερύγιο

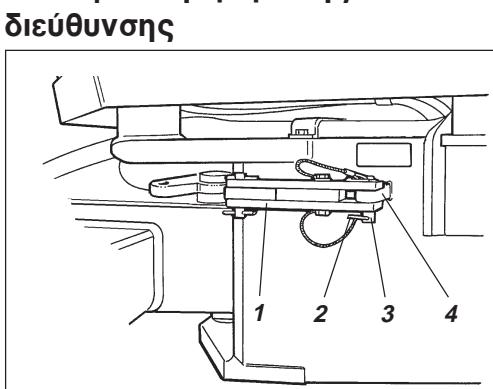
Ανύψωση οδοστρωτήρα



Εικ. 23 Οδοστρωτήρας έτοιμος για ανύψωση

1. Πινακίδα με στοιχεία ανύψωσης

Απασφάλιση άρθρωσης διεύθυνσης



Εικ. 24 Άρθρωση διεύθυνσης ξεκλειδωμένη

1. Ασφαλιστικός βραχίονας
2. Ασφαλιστική περόνη
3. Ασφαλιστικός πείρος
4. Ασφαλιστικό πτερύγιο



Πριν την ανύψωση του οδοστρωτήρα πρέπει να ασφαλιστεί η άρθρωση διεύθυνσης για να προλάβετε απρόοπτη περιστροφή.

Στρίψτε το τιμόνι ώστε το μηχάνημα να βρίσκεται σε ευθεία. Πατήστε το διακόπτη του εφεδρικού φρένου/παρκαρίσματος.

Βγάλτε την περόνη με το συρματόσχοινο (2), βγάλτε τον ασφαλιστικό πείρο με το συρματόσχοινο (3).

Φέρτε τον ασφαλιστικό βραχίονα (1) προς το ασφαλιστικό πτερύγιο (4) στο πίσω πλαίσιο του μηχανήματος.

Περάστε τον ασφαλιστικό πείρο στην οπή διαμέσου του ασφαλιστικού βραχίονα και ασφαλιστικού πτερυγίου, ασφαλίστε τη θέση του πείρου με την ασφαλιστική περόνη (3)



Διαβάστε το ανώτερο Βάρος του μηχανήματος στην πινακίδα ανύψωσης (1). Δείτε επίσης τα τεχνικά χαρακτηριστικά στις οδηγίες συντήρησης.



Ο ανυψωτικός μηχανισμός/συνδυασμός, όπως αλυσίδες, συρματόσχοινα, λουριά και γάντζοι πρέπει να είναι διαμετρημένος έτσι, ώστε να ανταποκρίνεται στις διατάξεις που ισχύουν.



Οσο κρέμεται το μηχάνημα να μην βρίσκεστε από κάτω του! Βεβαιωθείτε ότι οι γάντζοι είναι ασφαλισμένοι κατά την ανύψωση.



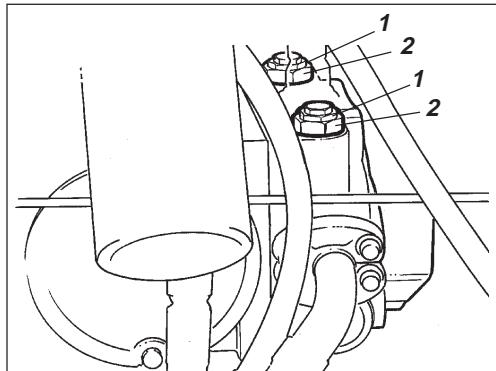
Μην ξεχάσετε να απασφαλίστε την άρθρωση διεύθυνσης, πριν συνεχίσετε την οδήγηση.

Επαναφέρετε τον ασφαλιστικό βραχίονα (1) και ασφαλίστε τον στο ασφαλιστικό πτερύγιο (4) με τον ασφαλιστικό πτερύγιο (3). Το ασφαλιστικό πτερύγιο βρίσκεται στο μπροστινό πλαίσιο του μηχανήματος. Τοποθετήστε την κάτω ασφαλιστική περόνη με το συρματόσχοινο (2) για να ασφαλίσετε τον ασφαλιστικό πείρο (3). Το ασφαλιστικό πτερύγιο (4) είναι τοποθετημένο στο πλαίσιο του ελκυστήρα.

ΟΔΗΓΙΑ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

1ος τρόπος

Σύντομη ρυμούλκηση με τον κινητήρα σε λειτουργία



Εικ. 26 Αντλία προώθησης

1. Βαλβίδα ρυμούλκησης
2. Ασφαλιστικό παξιμάδι

Ο οδοστρωτήρας μπορεί να μετακινηθεί μέχρι 300 μέτρα σύμφωνα με έναν από τους τρόπους που βλέπετε.



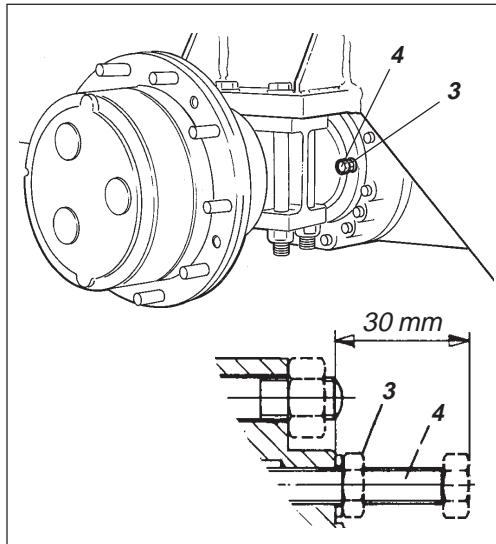
Πατήστε το διακόπτη των εφεδρικών φρένων/παρκαρίσματος και σβήστε προσωρινά τον κινητήρα. Βάλτε τάκους στους κυλίνδρους για να μην κυλίσουν.

Ανοίξτε το καπώ του κινητήρα. Ξεβιδώστε τρεις στροφές στα αριστερά καί τις δύο βαλβίδες ρυμούλκησης (1) (το μεσαίο εξάγωνο παξιμάδι), κρατώντας κόντρα στις βαλβίδες πολλαπλών λειτουργιών (2) (το κάτω εξάγωνο παξιμάδι). Οι βαλβίδες βρίσκονται στην αριστερή πλευρά της αντλίας κίνησης.

Βάλτε μπρος τον κινητήρα και αφήστε τον στο ρελαντί.

2ος τρόπος

Σύντομη ρυμούλκηση με τον κινητήρα σβηστό



Εικ. 26 Πίσω άξονας

3. Ασφαλιστικό παξιμάδι
4. Ρυθμιστική βίδα



Βάλτε τάκους στους κυλίνδρους, γιατί ο οδοστρωτήρας μπορεί να κινηθεί όταν τα φρένα ελευθερωθούν μηχανικά.

Ξεβιδώστε καί τις δύο βαλβίδες ρυμούλκησης σύμφωνα με την παραλλαγή 1.

Φρένο οπίσθιου άξονα

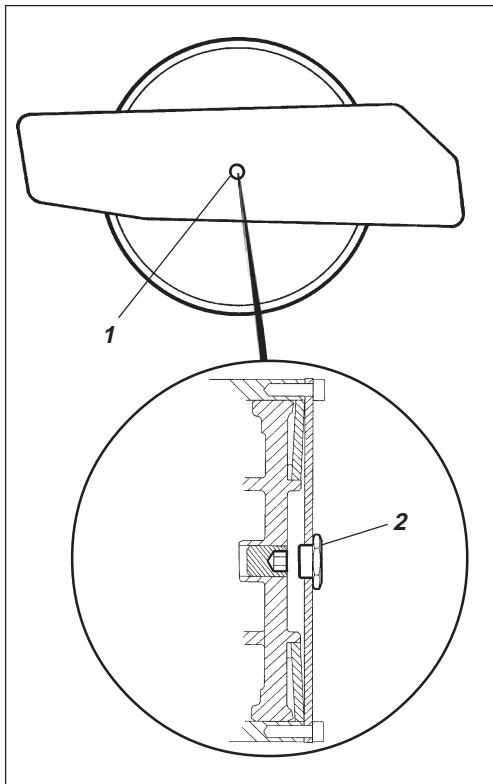
Ξεβιδώστε το ασφαλιστικό παξιμάδι (3) και βιδώστε τη ρυθμιστική βίδα (4) με το χέρι, μέχρι να συναντήσετε αντίσταση και στη συνέχεια μία ακόμη στροφή. Οι ρυθμιστικές βίδες βρίσκονται στον οπίσθιο άξονα, δύο βίδες σε κάθε πλευρά του διαφορικού.



Μετά τη ρυμούλκηση, μην ξεχάσετε να αποκαταστήσετε τις βαλβίδες ρυμούλκησης (1). Ξεβιδώστε τη ρυθμιστική βίδα (4) στην αρχική της θέση, 30 mm από την επιφάνεια.

ΟΔΗΓΙΑ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ

Ελευθέρωση φρένου κυλίνδρου

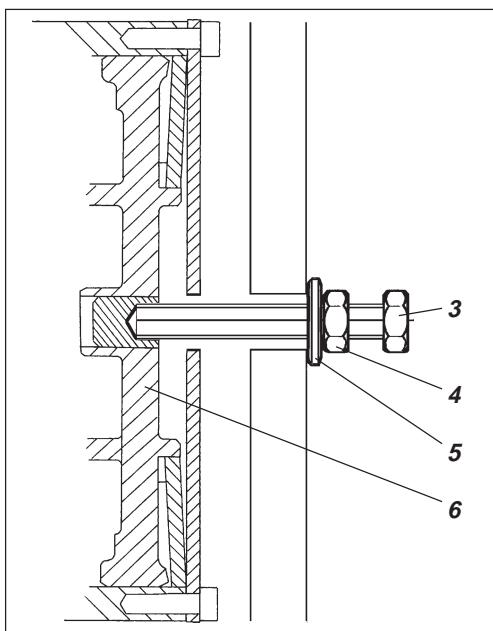


Εικ. 27 Αριστερή πλευρά πλαισίου

1. Κεντρική οπή
2. Κεντρικό πώμα

Φρένο κινητήρα κυλίνδρου (Αξεσουάρ)

Ξεβιδώστε το κεντρικό πώμα (2) του φρένου κυλίνδρου, το πώμα το βρίσκετε μέσω της κεντρικής οπής (1) στην αριστερή πλευρά πλαισίου.



Εικ. 28 Κιβώτιο φρένου σε διατομή

3. Μπουλόνι
4. Παξιμάδι
5. ροδέλα
6. Εμβολο φρένου

Βιδώστε το μπουλόνι (3) όπως δείχνει η εικόνα μέχρι να τερματίσει. Τώρα βιδώστε το παξιμάδι (4) ώστε να κάθεται στη ροδέλα και συνεχίστε με 1,5 στροφή, κρατήστε κόντρα στη βίδα (3).

Το φρένο είναι τώρα ελευθερωμένο και ο οδοστρωτήρας μπορεί να ρυμουλκηθεί.



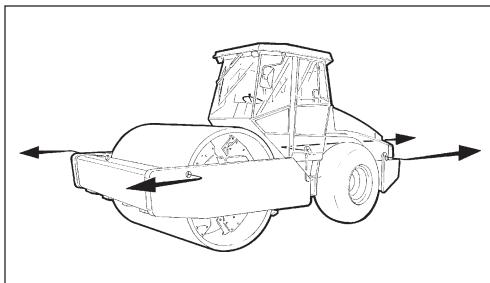
Μετά τη ρυμούλκηση, μην ξεχάσετε να αποκαταστήσετε τις βαλβίδες ρυμούλκησης (1). Ξεβιδώστε τη ρυθμιστική βίδα (4) στην αρχική της θέση, 26 mm από την επιφάνεια επαφής και σφίξτε τα ασφαλιστικά παξιμάδια (3). Αποκαταστήστε και το φρένο του κυλίνδρου .



Βίδα (3), παξιμάδι και ροδέλα είναι εξτρά εξαρτήματα, όταν παραδίδονται είναι μονταρισμένα στο χώρο μπαταρίας κοντά στο διαχωριστικό φίλτρο νερού.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ/ΓΕΡΑΝΟΣ

Ρυμούλκηση οδοστρωτήρα



Εικ. 29 Ρυμούλκηση



Σε ρυμούλκηση/γερανό πρέπει ο οδοστρωτήρας να φρενάρεται κόντρα, χρησιμοποιείτε πάντα μπάρα ρυμούλκησης, στην περίπτωση αυτή ο οδοστρωτήρας δεν έχει δική του ικανότητα φρεναρίσματος.



Ο οδοστρωτήρας πρέπει να ρυμουλκηθεί αργά (το ανώτερο με 3 χλμ/ώρα) και μόνο σύντομες αποστάσεις (το ανώτερο 300 μέτρα).

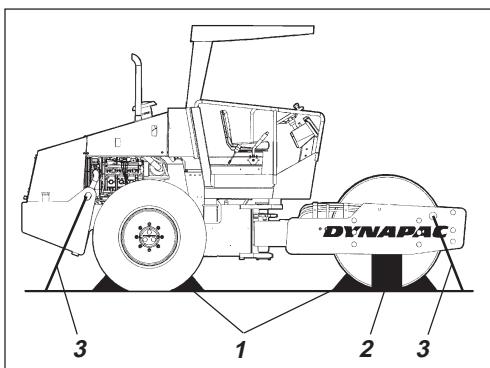
Σε ρυμούλκηση/γερανό το μηχάνημα ο μηχανισμός ρυμούλκησης πρέπει να συνδεθεί κάι στις δύο οπές ανύψωσης. Οι δυνάμεις έλξης να ενεργούν κατά μήκος του μηχανήματος σύμφωνα με την εικόνα. Ανώτατη συνολική δύναμη έλξης 120 kN.



Αποκαταστήστε τις ενέργειες ρυμούλκησης σύμφωνα με τις παραλλαγές 1 ή 2 στις προηγούμενες σελίδες.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Οδοστρωτήρας προετοιμασμένος για μεταφορά



Εικ. 30 Μεταφορά

1. Τάκος φρεναρίσματος
2. Στήριξη
3. Λουριά στερέωσης

Μπλοκάρετε τον κύλινδρο με τάκους φρεναρίσματος (1) που σφηνώνονται στο δάπεδο του οχήματος μεταφοράς.

Στηρίξτε (2) κάτω από το πλαίσιο του κυλίνδρου, για να αποφύγετε υπερφόρτωση της ελαστικής ανάρτησης του κυλίνδρου κατά τη στερέωση.

Στερεώστε τον οδοστρωτήρα με λουριά στερέωσης (3) και στις τέσσερις γωνίες, πινακίδες δείχνουν τα σημεία στερέωσης.



Μην ξεχάσετε να ξεκλειδώσετε την άρθρωση διεύθυνσης σε θέση ανοικτή, πριν οδηγήσετε ξανά τον οδοστρωτήρα.

ΟΔΗΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ–ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΣΗ



- 1. Εφαρμόζετε τις ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ του Εγχειρίδιου οδηγιών ασφάλειας.**
2. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι οδηγίες του βιβλίου συντήρησης έχουν εφαρμοστεί.
3. Ρυθμίστε το διαχωριστή μπαταρίας σε θέση σύνδεσης.
4. Ρυθμίστε το μοχλό Εμπρός/Οπισθεν σε θέση νεκρά.
5. Ρυθμίστε τον επιλογέα δονήσεων στη θέση **O**.
6. Ρυθμίστε το ρυθμιστή στροφών στη θέση ρελαντί.
7. Βάλτε μπρος τον κινητήρα και αφήστε τον να ζεσταθεί.
8. Ρυθμίστε το ρυθμιστή στροφών στη θέση εργασίας.
9. Ελευθερώστε τραβώντας πάνω το διακόπτη του φρένου Εφεδρικό/Παρκαρίσματος.
- 10. Οδηγήστε τον οδοστρωτήρα. Να χειρίζεστε προσεχτικά το μοχλό Εμπρός/Οπισθεν.**
- 11. Ελέγξτε τα φρένα. Να έχετε υπόψην ότι η απόσταση φρεναρίσματος είναι μεγαλύτερη αν ο οδοστρωτήρας είναι κρύος.**

- 13. ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ:**
 - Πατήστε το διακόπτη του φρένο Εφεδρικό/Παρκαρίσματος.
 - Κρατάτε σταθερά το τιμόνι.
 - Να περιμένετε απότομο σταμάτημα.
14. Σε παρκάρισμα: Πατήστε το διακόπτη του φρένου Εφεδρικό/Παρκαρίσματος. Σταματήστε τον κινητήρα και μπλοκάρετε τον κύλινδρο και τον τροχό.
15. Σε ανύψωση: – Βλ. το βιβλίο οδήγησης.
16. Σε ρυμούλκηση: – Βλ. το βιβλίο οδήγησης.
17. Σε μεταφορά: – Βλ. το βιβλίο οδήγησης.
18. Σε ρυμούλκηση με γερανό: – Βλ. το βιβλίο οδήγησης.