

CA 15-familien består av valsene CA 151, CA 151D, CA 151PD og CA 151A. Valsene er beregnet på valsing av veier, grunnvoller til hus, rørgraver og tilsvarende. Valser effektivt pukkestein, grus, sand og leire.

A-versjonen kan også brukes til pakking av sement- og asfaltbundet underlag.

KJØREHÅNDBOK

CA 151

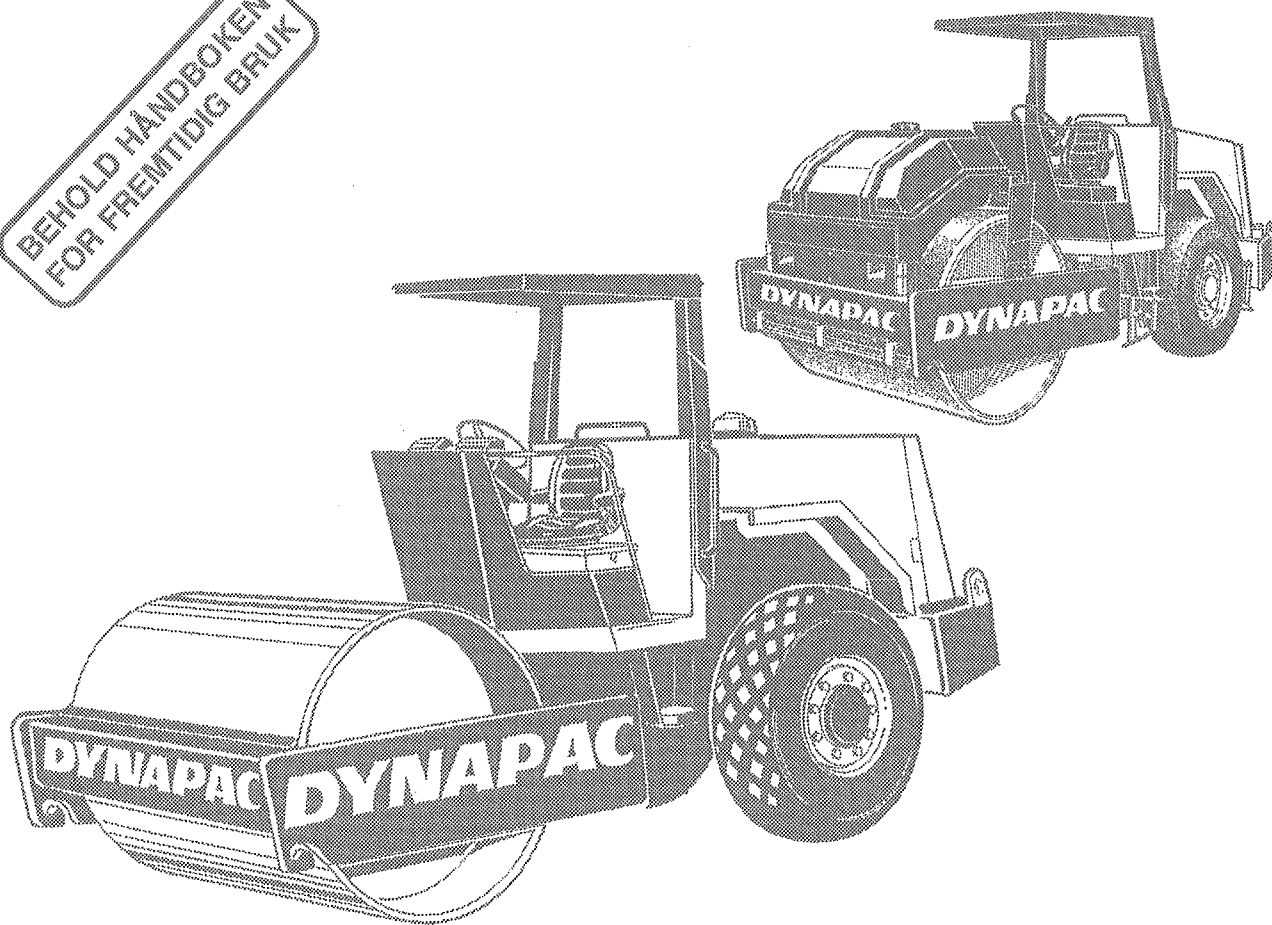
VIBRASJONSVALS

O151NO1, 96-02-15

Dieselmotor:
Deutz F4L 912,
Cummins 4BT 3.9

Instruksjonen gjelder fra:
CA 151: PIN (S/N) *598146*
CA 151A: PIN (S/N) *598233*

BEHOLD HANDBOKEN
FOR FREMTIDIG BRUK



DYNAPAC
Svedala Dynapac Heavy AB

Box 504 • 371 23 KARLSKRONA • Sverige
Telefon +46 455 627 00 • Telex 43041 dynkar s
Telefaks +46 455 627 30

Endringer forbeholdes

INNHOLDSFORTEGNELSE

	Side
Sikkerhetsforskrifter	3
Sikkerhetsetiketter, plassering og beskrivelse	4, 5
Skilt på maskin og motor	6
Instrument- og manøvreringspanel, funksjonsbeskrivelse	7-10
Instrument- og manøvreringspanel i førerhus	11
Før start	12, 13
Start	14
Kjøring	15, 16
Vibrering/kjøring	17
Sikkerhet ved kjøring	17
Bremsing	18
Nødbremsing	18
Stopp	18
Parkering	19
Løfting	20
Sleping	21
Transport	22
Det elektriske systemet	23
Kjøreveiledning - sammendrag	24

VARSELSYMBOLER



Sikkerhetsinstruksjon - personlig sikkerhet



Forsiktig - Maskin- eller delskade.

SIKKERHETSHÅNDBOK



Sikkerhetshåndboken som følger hver maskin, må leses av alle valsførere. Følg alltid sikkerhetsforskriftene, og ikke fjern boken fra valsen.

GENERELT

Denne håndboken inneholder informasjon om kjøring og bruk av valsen. "VEDLIKEHOLDSHÅNDBOK, CA 151" har mer informasjon om vedlikehold.

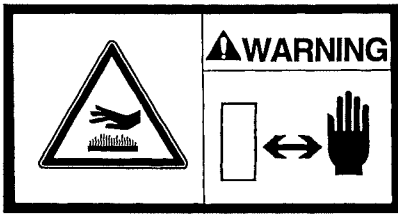


Ved start og kjøring med kald maskin og kald hydraulikkolje, er bremselengden lengre enn når oljen har oppnådd normal driftstemperatur.

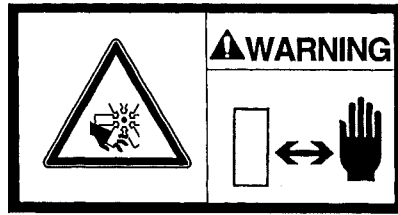


1. Operatøren må ha gjort seg godt kjent med innholdet i **KJØREHÅNDBOKEN** før valsen startes.
2. Forsikre deg om at alle instruksjoner i **VEDLIKEHOLDSHÅNDBOKEN** er fulgt.
3. Bare førere med opplæring og/eller erfarne førere må kjøre valsen. Ikke ta med passasjerer på valsen.
4. Kjør aldri valsen hvis den bør justeres eller repareres.
5. Stig bare opp og ned fra valsen når den står stille. Bruk de håndtakene og festene som finnes.
6. Veltebeskyttelse (ROPS - Roll Over Protective Structures) bør alltid brukes når valsen kjøres på usikkert underlag.
7. Kjør langsomt i skarpe svinger. Overhold de anbefalte hastighetene.
8. Unngå å kjøre på tvers i skråninger, kjør rett opp eller ned.
9. Forsikre deg om at minst 2/3 av valsen står på underlag som allerede er valset, når du kjører nær kanter eller hull.
10. Forsikre deg om at det ikke er hindringer i kjøreretningen, på bakken eller i luften.
11. Kjør spesielt forsiktig på ujevnt underlag.
12. Bruk det sikkerhetsutstyret som finnes. På valser med ROPS skal sikkerhetsbelte brukes.
13. Hold valsen ren. Fjern umiddelbart smuss og fett fra førerplattformen. Sørg for at alle skilt og etiketter er rene og lette å lese.
14. Sikkerhetstiltak ved fylling av drivstoff:
 - Stopp motoren.
 - Ikke røyk.
 - Pass på at det ikke finnes åpen flamme i nærheten.
 - Jord bensinpumpestolen mot tanken for å unngå gnister.
15. Før reparasjon eller service:
 - Sett stoppklosser ved valsene/hjulene og under utjevningsbladet.
 - Lås midtstyringen om nødvendig.
16. Hvis lydnivået er høyere enn 85 dB(A) på valser uten førerhus, anbefales hørselsvern.
17. Ikke utfør endringer eller reparasjoner på valsen, som kan påvirke sikkerheten. Alle endringer må godkjennes skriftlig av Dynapac.
18. Ikke bruk valsen før hydraulikkoljen har oppnådd normal arbeidstemperatur. Bremselengden kan bli lengre når oljen er kald. Se startinstruksjonene i **KJØREHÅNDBOKEN**.

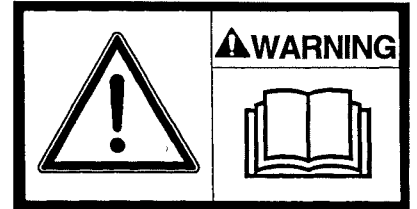
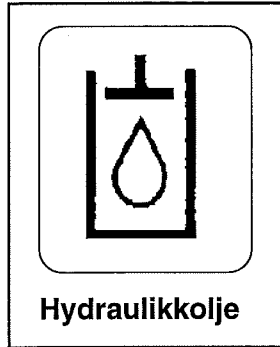
SIKKERHETSETIKETTER, PLASSERING OG FORKLARING



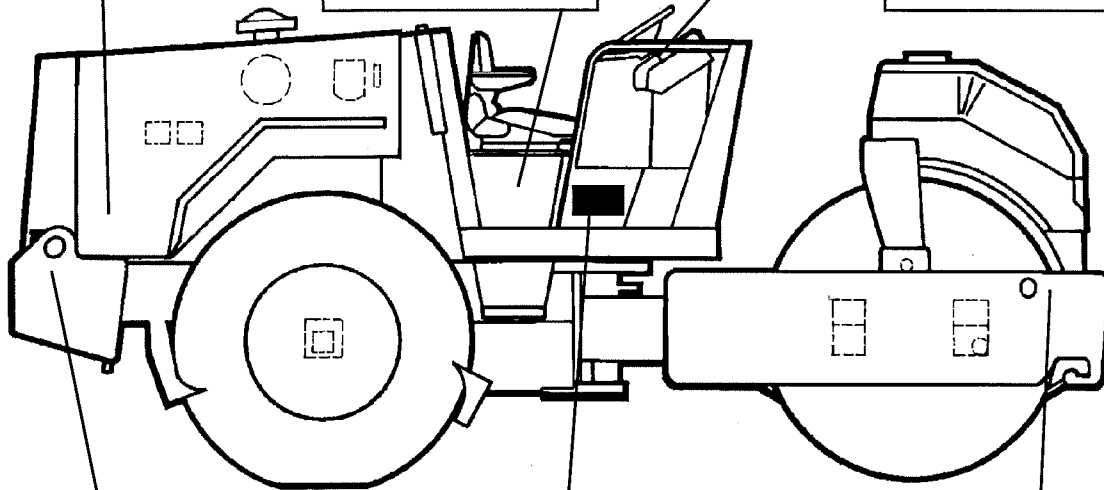
Advarsel om brennvarm overflate. Overflaten må ikke berøres.



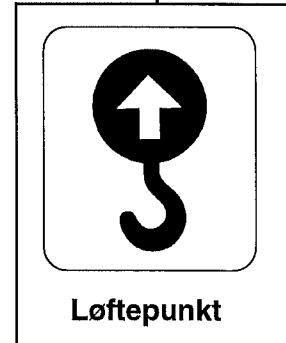
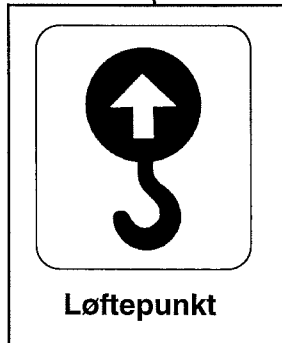
Advarsel om roterende motordeler. Hold hendene i sikker avstand fra risikoområdet.



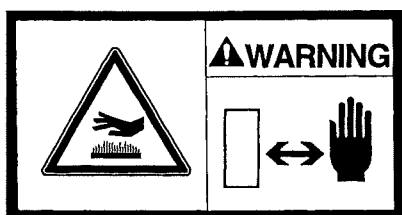
Oppfordring til føreren av velsen om å lese maskinens sikkerhetskåndbok samt kjøre- og vedlikeholdshåndbok før maskinen tas i bruk.



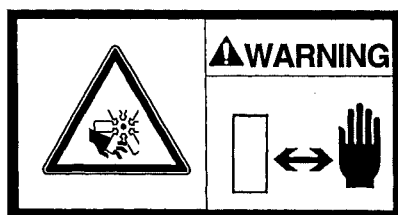
(Kun A-versjonen har vanntank og dekkskraper!)



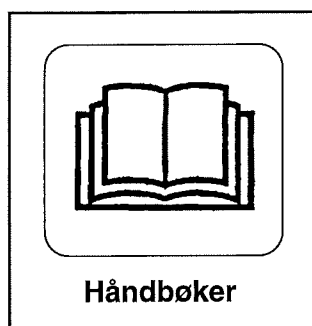
SIKKERHETSSYMBOLER, PLASSERING OG FORKLARING



Advarsel om brennvarm overflate. Overflaten må ikke berøres.



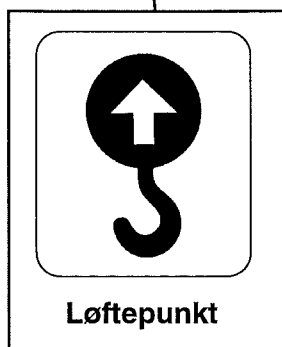
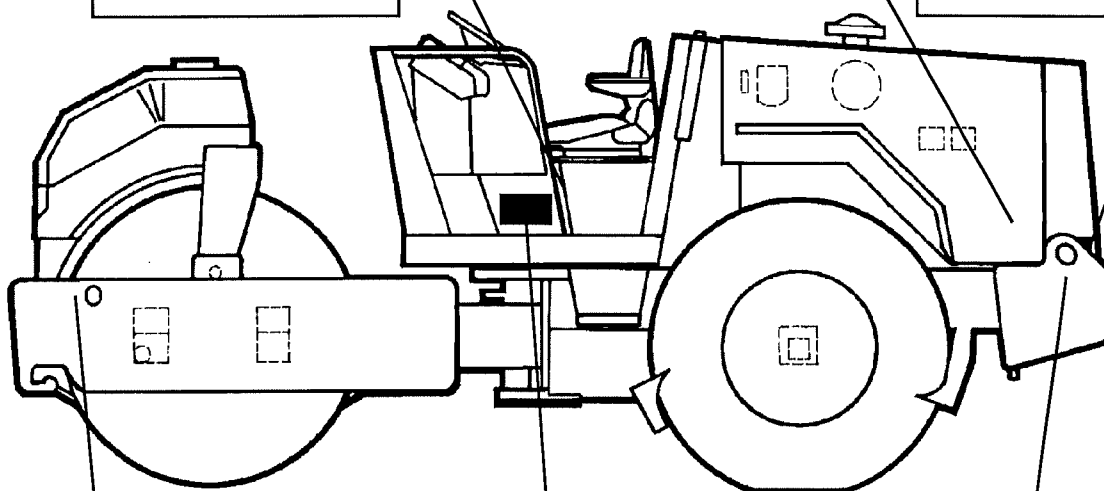
Advarsel om roterende motor-deler. Hold hendene i sikker avstand fra risikoområdet.



Håndbøker



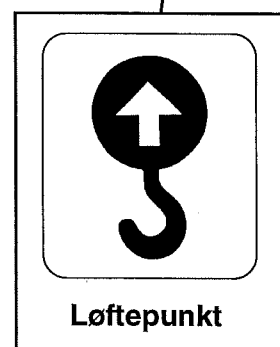
Dieseldrivstoff



Løftepunkt



Klemmesone, midtledd. Hold god avstand fra klemmesonen.



Løftepunkt

Maskinskilt

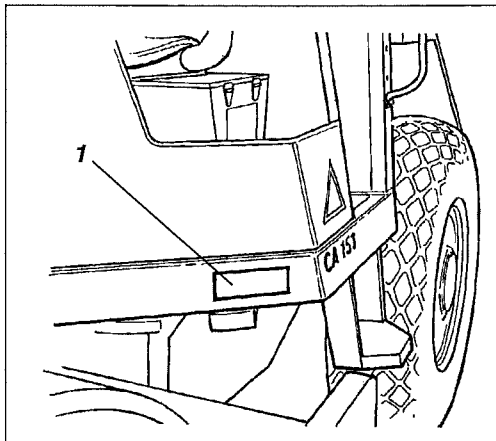


Fig. 1 Venstre stiggrett
1. Maskinskilt

Maskinskiltet (1) er festet på venstre forkant av førerplattformen. På skiltet står produsentens navn og adresse, maskintype, PIN-kode "Part Identification Number" (serienummer), arbeidsvekt, motoreffekt og produksjonsår. Ved bestilling av reservedeler oppgis valsens PIN-kode (serienummer).

På maskiner med førerhus finnes det et eget førerhus-skilt. Bruk skiltet for identifikasjon ved bestilling av reservedeler til førerhuset.

Serienummer på rammen

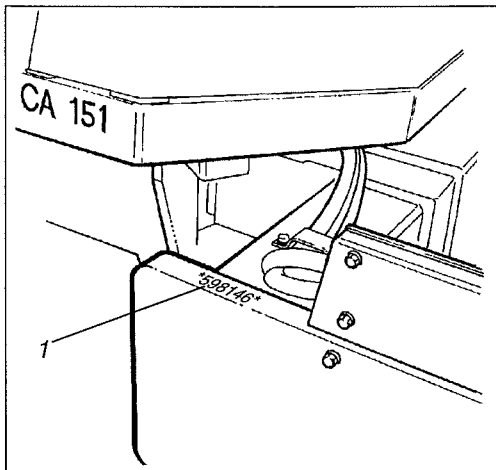


Fig. 2 Rammen foran
1. Serienummer

Maskinens serienummer er stanset inn på høyre kant av rammen foran. Dette nummeret er det samme som PIN-koden på maskinskiltet (serienummeret).

Motorskilt

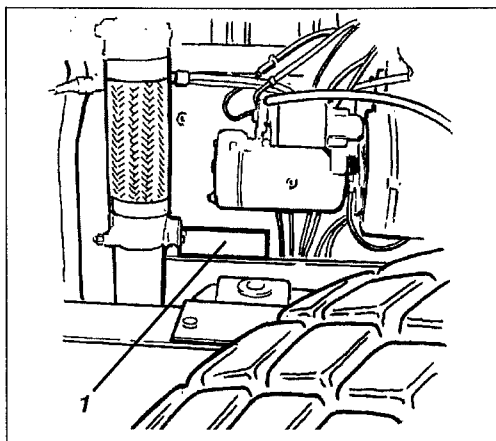


Fig. 3 Motor
1. Typeskilt

Typeskiltet til dieselmotoren (Deutz) (1) er festet på veivhuset under startmotoren. På Cummins-motorer sitter skiltet på høyre side av tannremkappen. På skiltet står det motortype, serienummer og motordata. Oppgi serienummeret til motoren ved bestilling av reservedeler. Se også håndboken for motoren.

INSTRUMENT- OG MANØVRERINGSPANEL

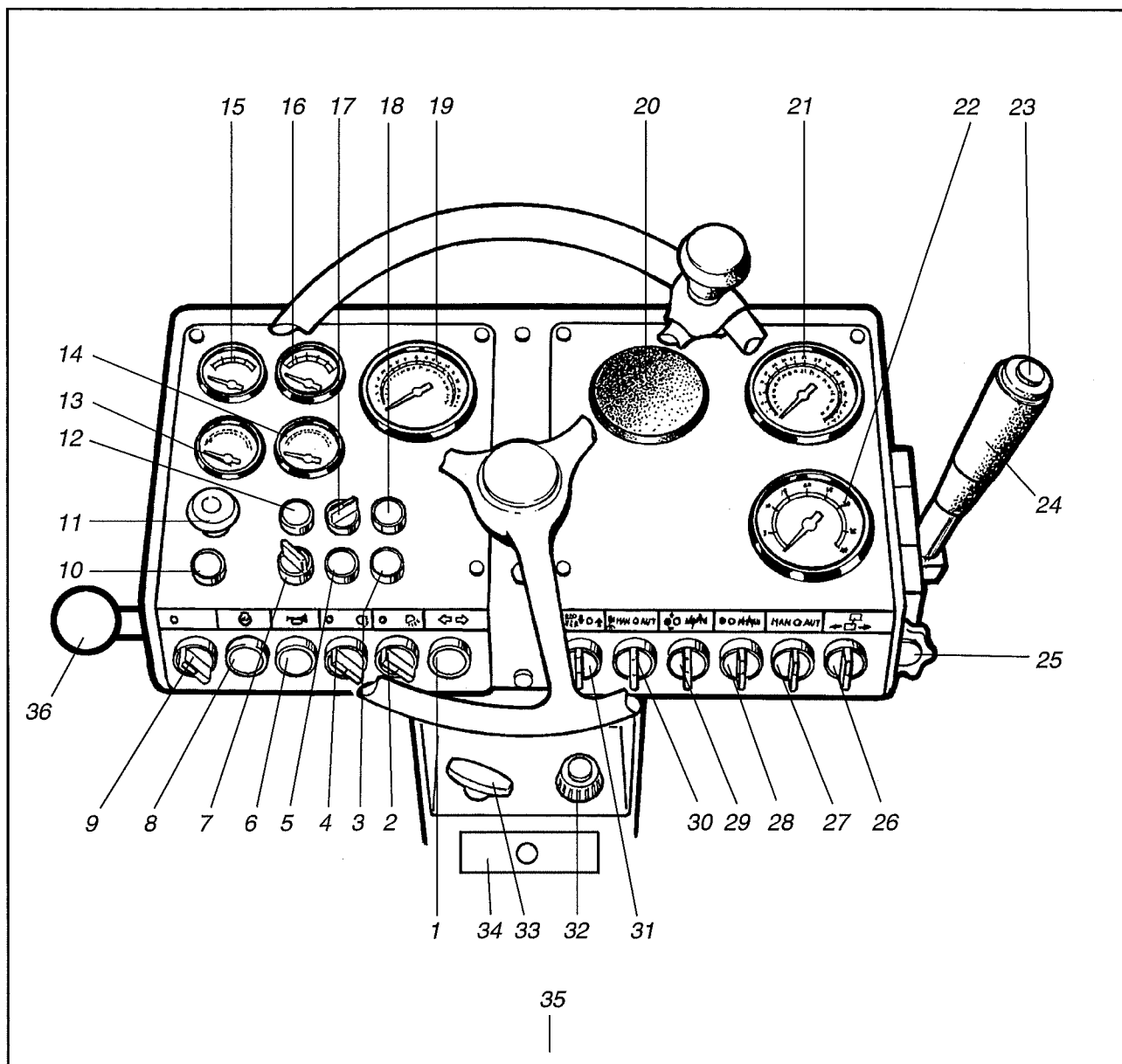



























Fig. 4

- | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Retningsviser* | 13. Voltmåler | 25. Hastighetsbegrenser* |
| 2. Arbeidslys* | 14. Drivstoffmåler | 26. Hastighetsvelger |
| 3. Roterende varsellys* | 15. Temperaturmåler, hydraulikkolje | 27. Vibrasjonsvelger Man/Aut* |
| 4. Kjørellys* | 16. Temperaturmåler, motor | 28. Utslagsvelger |
| 5. Nødvarsellys* | 17. Fjernlys/kontrollampe* | 29. Vanning/Dekk (A) |
| 6. Horn | 18. Varsellampe for luftfilter | 30. Vanning Man/Aut/vals* |
| 7. - | 19. Tur-/tidsteller | 31. Frekvensmåler PÅ/AV* |
| 8. Startkontakt | 20. Valsemåler* | 32. Bryter for turtall |
| 9. Strømbryter (Cummins - Stopp) | 21. Frekvensmåler* | 33. Stoppbryter (Deutz) |
| 10. Varsellampe for brems | 22. Speedometer* | 34. Sikringsboks |
| 11. NØDSTOPP | 23. Vibrasjon På/Av | 35. Hylle for håndbok |
| 12. Varsellampe for oljetrykk, dieselmotor | 24. Forover-/bakoverspake | 36. Spak/utjevnerblad opp/ned* |
| | | * Ekstraustyr |


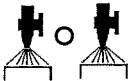






INSTRUMENT- OG MANØVRERINGSPANEL, Funksjonsbeskrivelse

Pos. i fig. 4	Betegnelse	Symbol	Funksjon
1	Retningsviser (ekstraustyr)		
2	Arbeidslys (ekstraustyr)		
3	Roterende varsellys (ekstraustyr)		
4	Kjørellys (ekstraustyr)		
5	Nødvarsellys (ekstraustyr)		
6	Horn		Hornet lyder når denne trykkes inn.
7	- (ekstraustyr)		
8	Startkontakt		Når denne er trykket inn, er startmotoren koplet inn.
9	Strømbryter		I stilling 0 er den elektriske kretsen brutt. I stilling I får alle elektriske instrumenter og brytere strøm. Deutz: Den elektriske kretsen må <u>ikke</u> brytes mens motoren er i gang!
10	Varsellampe for brems		Når lampen er tent, er bremsen koplet inn.
11	NØDSTOPPBRYTER (rød knapp)		UT (trukket ut) er den normale stillingen ved kjøring. INN (skjøvet inn) kopler inn bremsene og stanser valse.
12	Varsellampe for oljetrykk		Hvis varselampen er på, er smøreoljetrykket for lavt. Stans dieselmotoren og korriger feilen.
13	Voltmåler		Viser spenningen i det elektriske systemet. Normalt viserområde, 12 - 15 volt.
14	Drivstoffmåler		Viser nåværende innhold i drivstofftanken.
15	Temperaturmåler - hydraulikkolje		Viser temperaturen til hydraulikkoljen. Normalt temperaturområde er 65 °C - 80 °C. Stans dieselmotoren hvis måleren viser verdier over 85 °C og korriger feilen.

INSTRUMENT- OG MANØVRERINGSPANEL, Funksjonsbeskrivelse

Pos. i fig. 4	Betegnelse	Symbol	Funksjon
16	Temperaturmåler Cummins: Kjølevæske Deutz: Motorolje	 	Viser arbeidstemperaturen til dieselmotoren. Normalt temperaturområde er 82 °C - 93 °C. Se håndboken for motoren. Viser oljetemperaturen til dieselmotoren.
17	Nær- og fjernlys, kontrollampe (ekstrautst.)		
18	Varsellampe for luftfilter		Tent varsellampe når motoren går ved full omdreining, vil si at luftfilteret må vaskes eller byttes.
19	Tur-/tidsteller		Viser aktuelt turtall for dieselmotoren i omdreininger/min. Multipliser vist verdi med 100. Vises digitalt i timer.
20	Valsemåler (ekstrautst.)		
21	Speedometer (ekstrautst.)		
22	Vibrasjons-/Frekvensmåler (ekstrautstyr)		
23	Vibrasjon PÅ/AV		Vibrasjonene koples på når denne trykkes inn. Trykker du en gang til, slås vibrasjonene av. Gjelder når (27) er i stilling MAN.
24	Forover-/bakoverspake		Spaken stilles i ønsket kjøreretning. Kjørehastigheten er proporsjonal med spakens vinkelutslag. Hvis spaken føres mot nøytral stilling, bremses valsen. Husk at dieselmotoren bare kan startes når spaken står i nøytral stilling.
25	Hastighetsbegrenser (ekstrautstyr)		Begrenser F/B-spakens bevegelse, og der med også kjørehastigheten. Begrenseren kan forbikoples.
26	Hastighetsvelger	 	Transporthastighet (høy) Arbeidshastighet (lav)
27	Vibrasjonsinnstilling (ekstrautstyr)	MAN O AUT 	I stilling MAN, slås vibrasjonene PÅ/AV med (23). I stilling 0 er vibrasjonene slått av. Stilling AUT gir automatisk PÅ/AV-kopling av vibrasjonene ved kjøring for- og bakover.

INSTRUMENT- OG MANØVRERINGSPANEL, Funksjonsbeskrivelse

Pos. i fig. 4	Betegnelsen	Symbol	Funksjon
28	Utslagsvelger		HØYT eller LAVT. Se vedlikeholdshåndboken for spesifikasjoner.
29	Vanning (A)		Kontrollerer vannflytet til dekkene. Kontinuerlig - Avbrutt
30	Vanning (A)	MAN ○ AUTO 	Kontrollerer vannflytet til valsen. Stilling MAN gir kontinuerlig vanning. I stilling 0 er vanningen stengt av. Stilling AUT slår automatisk vanning AV/PÅ ved kjøring for- og bakover.
31	Vibrasjons-/frekvensmåler (ekstraustyr)	FREQ METER 	Kopler inn vibrasjons-/frekvensmåleren.
32	Bryter for turtall - Diesel		Frikoples/låses med midtknappen. Vil du øke dieselmotorens turtall, trekker du ut bryteren. Skyv inn for å minske det. Juster ved å vri/skru på bryteren. Mot klokken = økning, med klokke = minskning
33	Stoppbryter (Deutz)		Trekkes ut, og dieselmotoren stanser.
34	Sikringsboks		Inneholder sikringer for det elektriske systemet. Se under overskriften "Det elektriske systemet" hvis du vil ha en beskrivelse av funksjonen til de ulike sikringene.
35	Hylle for håndbok		Sikkerhets-, kjøre- og vedlikeholdshåndbøker - som ikke må fjernes fra maskinen.
36	Spak/utjevnerblad, opp/ned (ekstraustyr)		Regulerer bevegelsen til utjevnerbladet opp/ned. Før spaken nedover for å senke, og oppover for å heve bladet.

INSTRUMENT- OG MANØVRERINGSPANEL I FØRERHUS

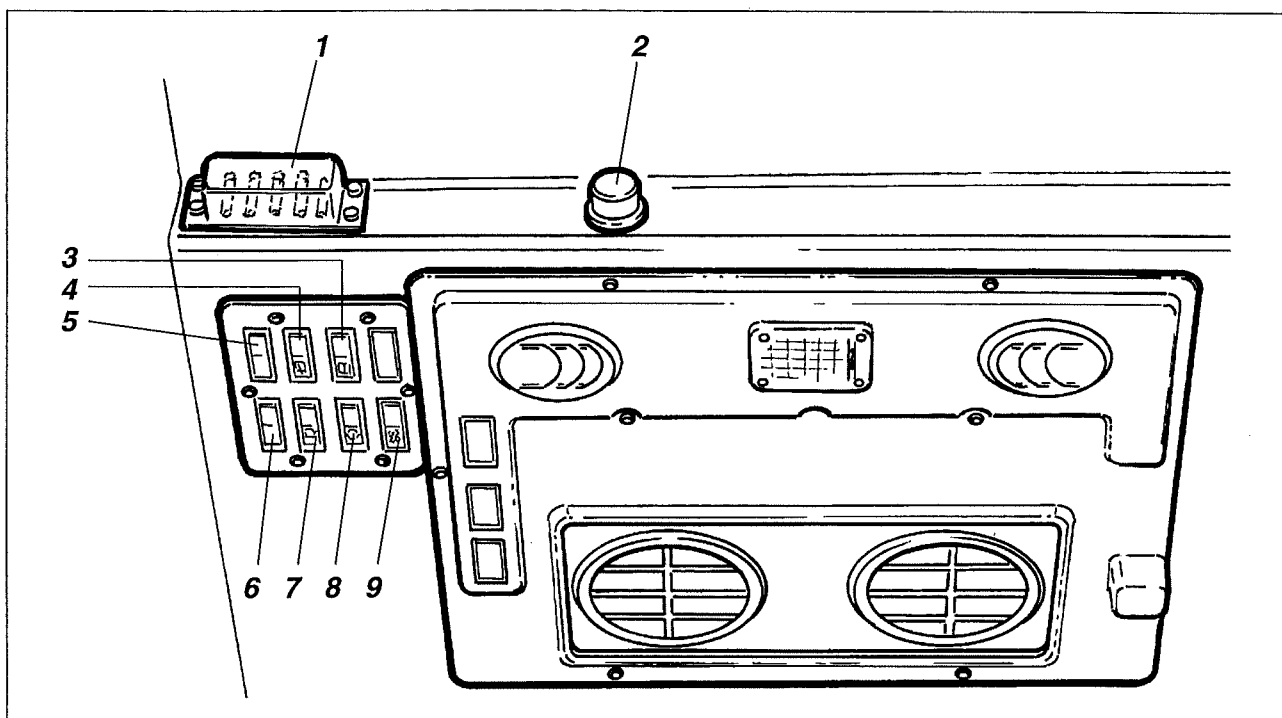


Fig. 5 Taket i førerhuset

Pos. i fig. 5	Betegnelse	Symbol	Funksjon
1	Sikringsboks (førerhus)		Inneholder sikringene til det elektriske systemet. Under overskriften "Det elektriske systemet" finner du en beskrivelse av funksjonen til de forskjellige sikringene.
2	Varmebyter, hjul		Dreies med solen for å øke temperaturen i førerhuset.
3	Spyler bak, strømbryter		Trykk inn bryteren for å aktivere spyling bak.
4	Vindusvisker bak, strømbryter		Trykk inn bryteren for å aktivere vindusvisker bak.
5	Arbeidslys bak, strømbryter		Trykk bryteren inn for å tenne bakre arbeidslys.
6	Arbeidslys foran, strømbryter		Trykk bryteren inn for å tenne fremre arbeidslys.
7	Vindusvisker foran, strømbryter		Trykk bryteren inn for å aktivere vindusvisker foran.
8	Spyler foran, strømbryter		Trykk bryteren inn for å aktivere spyling foran.
9	Vifte, strømbryter		Trykk bryteren inn for å aktivere viften i førerhuset.

Batteriutkopler - Aktivere

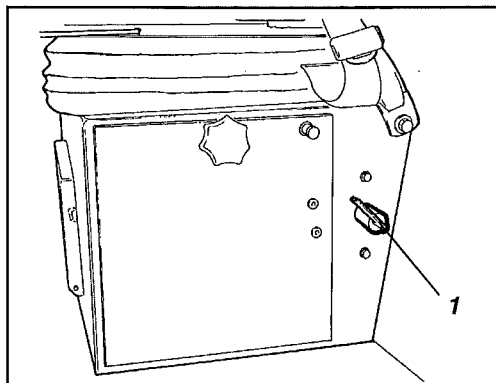


Fig. 6 Batterikasse
1. Batteriutkopler

1. Påse at daglig vedlikehold blir utført. Se VEDLIKEHOLDSinstruksjonen.
2. Sett batteriutkopleren (1) PÅ.

Førersetet - innstilling

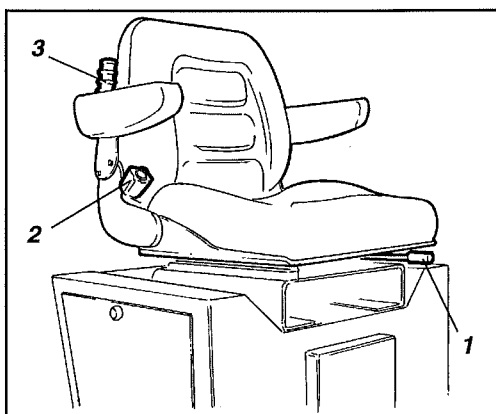


Fig. 7 Førersetet
1. Spake - lengderetning
2. Ratt- ryggstøtte
3. Spake - fjæring for stolen

Still førersetet slik at det blir lett å komme til manøvreringsbryterne.

Stolen kan stilles inn slik:

1. Lengdeinnstilling
2. Helling av ryggstøtte
3. Fjæring i forhold til kroppsvekten til føreren



Pass på at batterikassen alltid er låst under kjøring.

**Komfortsete (førerhus)
- innstilling**

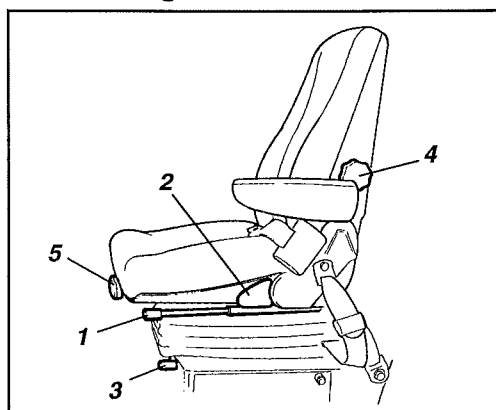


Fig. 8 Førersetet
1. Spak - lengderetning
2. Spak - ryggstøtte
3. Spak - vektinnstilling
4. Spak - korsryggstøtte
5. Ratt - sittevinkel

Still førersetet slik at sittestillingen blir komfortabel og det blir lett å komme til manøvreringsbryterne.

Stolen kan stilles inn slik:

1. Lengderetning
2. Helling av ryggstøtte
3. Vektinnstilling
4. Innstilling for korsryggen
5. Sittevinkel

Instrumenter og lamper - kontroll

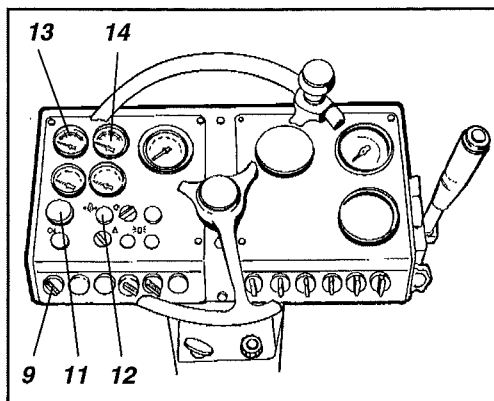


Fig. 9 Instrumentpanel

- 9. Startstrømbryter
- 11. NØDSTOPPbryter
- 12. Varsellampe for oljetrykk
- 13. Voltmåler
- 14. Drivstoffmåler

1. Pass på at NØDSTOPPbryteren (11) er trukket ut.
2. Vri startstrømbryteren (9) til stilling I.
3. Kontroller at voltmåleren (13) slår ut til minst 12 volt.
4. Kontroller at drivstoffmåleren (14) gir utslag.
5. Kontroller at varsellampen for oljetrykk (12) lyser.

Setebelte

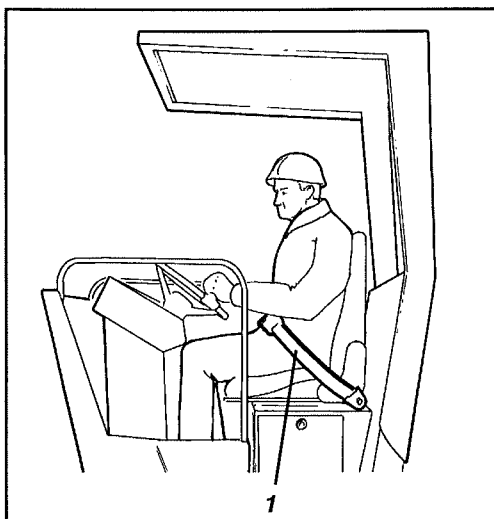


Fig. 10 Førersete

- 1. Setebelte

Hvis ROPS eller førerhus er montert på valse, brukes setebeltet (1).



Erstatt alltid setebeltet med et nytt hvis det er slitt eller har vært utsatt for stor påkjenning.

Utjevnerblad (ekstraustyr)

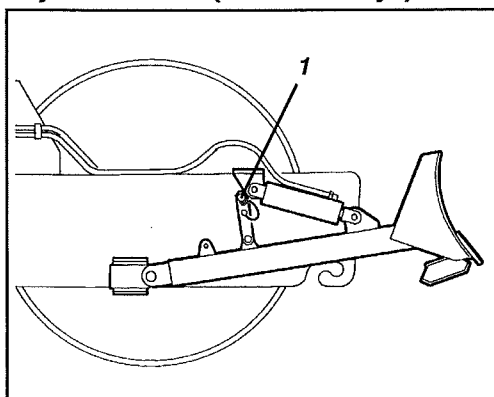


Fig. 11 Utjevnerblad

- 1. Låsetapp



Pass på at du alltid låser utjevnerbladet med låsetappen (1) når du kjører med bladet i hevet stilling. Senk alltid bladet mot bakken når valse skal parkeres.

Start av dieselmotor

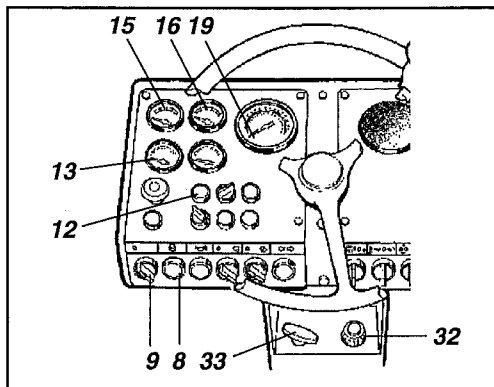


Fig. 12a Instrumentpanel

- 8. Startkontakt
- 9. Startstrømbryter
- 12. Varsellampe, oljetrykk
- 13. Voltmåler
- 15. Temperaturmåler, hydraulikk
- 16. Temperaturmåler, motor
- 19. Tur-/tidsteller
- 32. Bryter for turtall
- 33. Stoppbryter(Deutz)

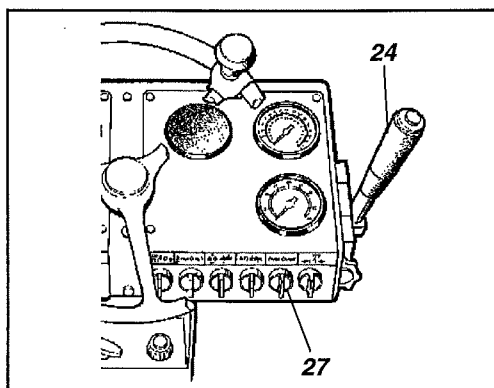


Fig. 12b Instrumentpanel

- 24. Forover-/bakoverspake
- 27. Vibrasjonsinnstilling

1. Still forover-/bakoverspaken (24) i nøytral stilling. Dieselmotoren kan ikke startes ved andre spakestillinger.
2. Still vibrasjonsbryteren (27) i stilling 0. Kontroller at stoppbryteren (33) er trykket inn (gjelder bare Deutz-motor).
3. Trykk inn knappen på bryteren for turtall (32) og øk til 1/4 pådrag. Pass på at startstrømbryteren (9) er i stilling I.
4. Trykk inn startkontakten (8). Så snart motoren har startet, slipper du kontakten.



Hvis motoren ikke starter, venter du litt før du forsøker igjen.

5. Kjør motoren varm med ca. 1000 o/min i 5 - 10 min., avhengig av lufttemperaturen. Kontroller at tur-/tidstilleren (19) gir utslag.
6. Mens motoren kjøres varm, kontrollerer du at volt-måleren (13) viser 13-14 volt, og at varsellampen for oljetrykk (12) er slukket. Kontroller at temperatur-måleren for dieselmotoren (16) gir utslag mot slutten av varmkjøringen.



Startstrømbryteren (9) må ikke settes i stilling 0 mens motoren går. (Gjelder valser med Deutz-motor.)



Ved start og kjøring med kald vals (kald hydraulikkolje) er bremselengden lengre enn når maskinen har oppnådd normal driftstemperatur.



Sørg for god ventilasjon (utsug) hvis dieselmotoren kjøres innendørs (risiko for kulloksidforgiftning).

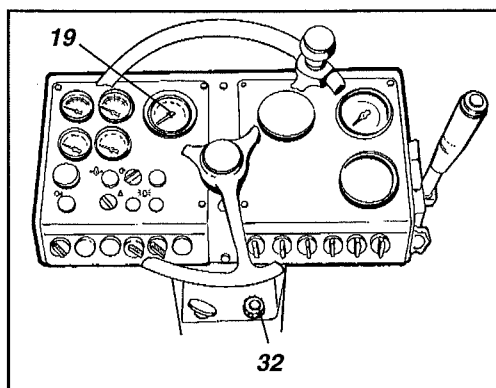


Fig. 13 Instrumentpanel
19. Tur-/tidstøller
32. Bryter for turtall

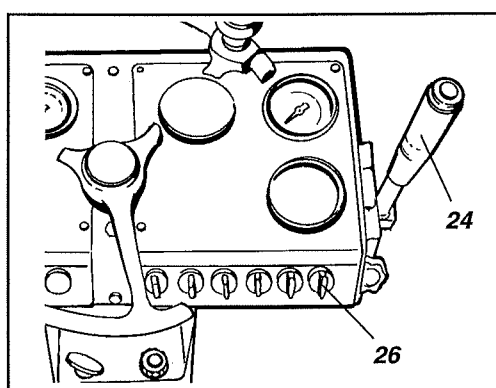


Fig. 14 Høyre instrumentpanel
24. Forover-/bakoverspake
26. Hastighetsvelger

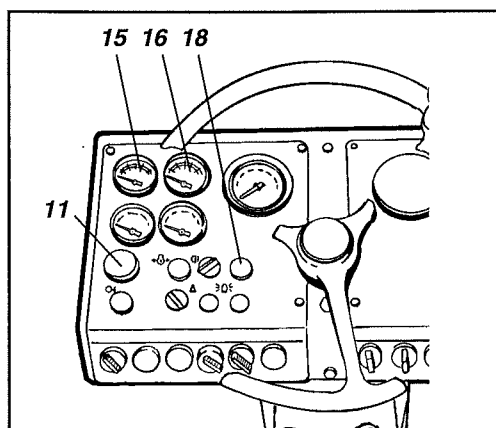


Fig. 15 Venstre instrumentpanel
11. NØDSTOPP
15. Hydraulikkoljetemperatur
16. Motortemperatur
18. Varsellampe/luftfilter

1. Drei på bryteren for turtall (32) til motorturtallet blir 2400 o/min., avleses på turtelleren (19). Finjuster ved å vri på bryteren (32).
Mot klokken = øking og med klokken = minsking.

2. Kontroller at styringen fungerer ved å vri rattet en gang mot høyre og en gang mot venstre mens valsen står stille. Styringen skal være myk og smidig, uten hugg eller avbrudd.



Kontroller at området foran og bak valsen er fritt.

3. Sett hastighetsvelgeren (26) til ønsket stilling, se etikett på instrumentpanelet.

Stilling Lav: ca. 0-8 km/time (Std., A), 0-5 (D, PD).
Stilling Høy ca. 0-18 km/time (Std., A), 0-7 (D, PD).



Stilling Høy må bare brukes ved transportkjøring på jevnt underlag.

4. Før forover-/bakoverspaken (24) forsiktig for- eller bakover avhengig av ønsket fartsretning. Hastigheten øker jo lengre vekk man fører spaken fra nøytral stilling.



Hastigheten må alltid reguleres med forover-/bakoverspaken og ikke med motorens turtall.

5. Kontroller at NØDSTOPPEN fungerer ved å trykke inn NØDSTOPPBRYTEREN (11) når valsen går **sakte** fremover eller bakover. Valsen skal da sakke av og stanse, samtidig som kontrollampen (10) tennes.

6. Kontroller under kjøring om målerne viser normale verdier, og at varsellampene ikke tennes.

Maks temperatur for hydraulikkolje (15): 85 °C.
Maks temperatur for motorolje (16): når viseren når det røde feltet.

Deutz:



Hvis hornet høres ved kjøring, kan vifteremmen i motoren ha røket. Stans motoren straks. Kontroller og reparer - se håndboken for motoren.



Hvis varsellampen for luftfilter (18) tennes under kjøring og ved full omdreining på dieselmotoren, må hovedfilteret rengjøres eller byttes. Se vedlikeholdsinstruksjonen.

Manøvrering av utjevnerblad

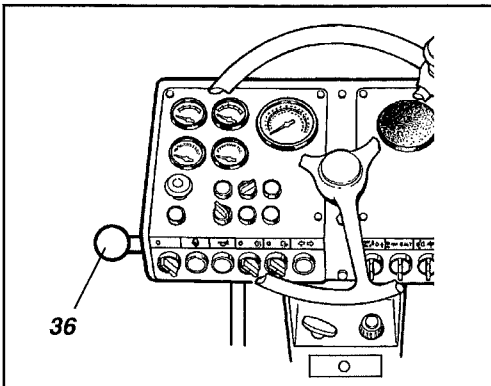


Fig. 16 Instrumentpanel
36. Spak/utjevnerblad



Før du kjører må du sjekke at bladet står i øverste (hevet) stilling. Kontroller tilstanden på bakken før du bruker bladet.

1. Før spaken fremover for å senke bladet, og bakover for å heve det.
2. Senk bladet ved parkering.



Når du kjører med bladet i hevet stilling, må det alltid være sikret med sikringstappen.

VIBRERING/KJØRING

Høyt/lavt utslag - Innstilling

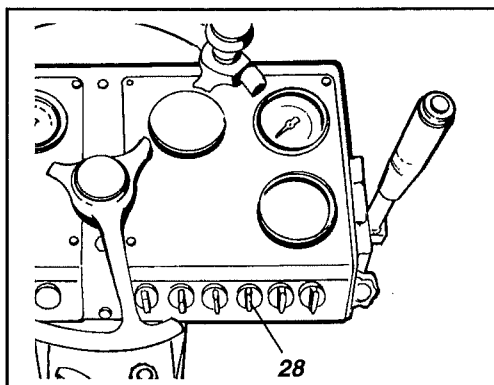


Fig. 17 Høyre instrumentpanel
28. Utslagsvelger

Vibrering må ikke benyttes når valsen står stille.

Du stiller inn høyt/lavt utslag med utslagsvelgeren (28).



Bytte mellom høyt og lavt utslag må ikke foretas mens vibrasjon er aktivert. Vent til vibrasjonene er stanset før du slår over.

Vibrasjon - Aktivering

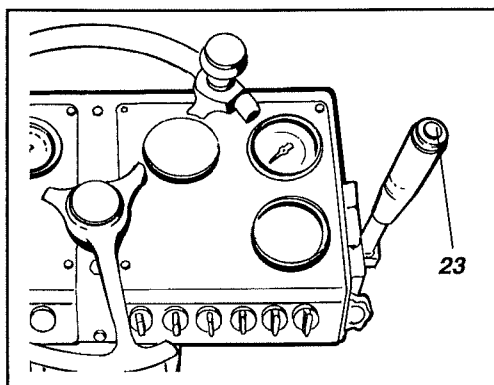


Fig. 18 Høyre instrumentpanel
23. Vibrasjon På/Av

Kople inn vibrasjonene med vibrasjonsbryteren (23) mens valsen er i bevegelse.



Ikke slå av vibrasjonene ved endring av kjøreretning.

SIKKERHET VED KJØRING

Helling

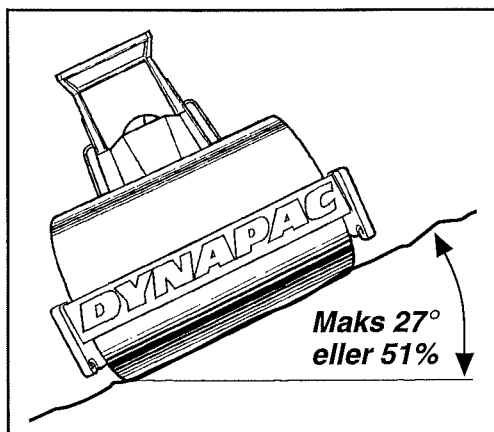


Fig. 19 Tippevinkel i hellinger

Tippevinkelen som oppgis her, er målt på jevnt, hardt underlag med stillestående maskin. Styrevinkelen er null (maskinen går rett frem) og vibrasjonene er slått av. Husk at løst underlag, svinging av maskinen, vibrasjon, kjørehastighet og forhøyning av tyngdepunktet (tilbehør) gjør at valsen også kan tippe ved mindre helling enn angitt her.



Unngå om mulig all kjøring langs skråninger. Kjør i stedet opp- og nedover skråningen ved arbeide i bakker. Hellinger på over 27° eller 51 % mot høyre eller venstre velter maskinen.

BREMSING

Normal bremsing og NØDSTOPP

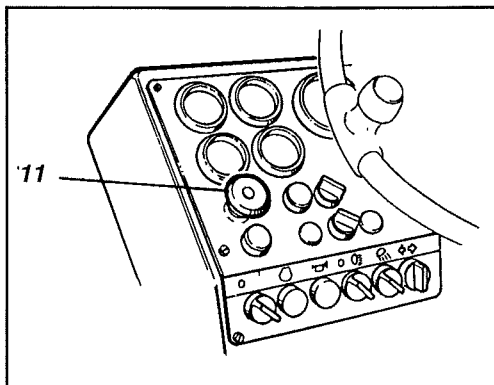


Fig. 20 Venstre instrumentpanel
11. NØDSTOPPBryter

Normalt skjer bremsing med forover-/bakoverspaken. Det hydrostatiske giret bremses valse når bryteren føres mot nøytral stilling. Det finnes også skivebremser i valse og bakaksel som fungerer som parkeringsbrems, samt aktiveres når NØDSTOPPEN (11) trykkes inn.



I nødstilfelle trykker du inn NØDSTOPPEN (11). Hold fast i rattet og vær forberedt på en rask stopp.

Etter nødbremsing: Still forover-/bakoverspaken til nøytral stilling. Trekk ut nødstoppbryteren (11) og start valse igjen hvis du ønsker det.

STOPP

Slå av motoren

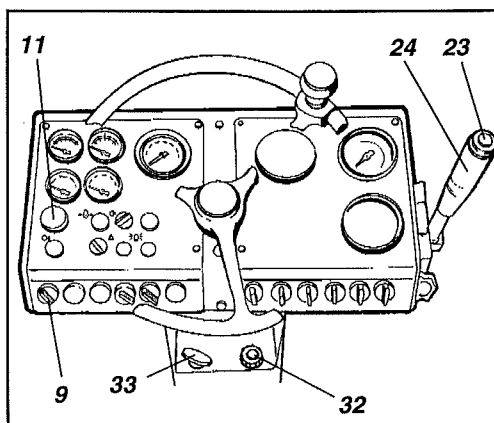


Fig. 21 Instrumentpanel
9. Startstrømbryter (Stopp - Cummins)
11. NØDSTOPPBRYTER
23. Vibrasjon På/Av
24. Forover-/bakoverspake
32. Bryter for turtall
33. Stoppbryter (Deutz)

1. Slå av vibrasjonene, trykk inn (23).
2. Stans valse ved å stille forover-/bakoverspaken (24) til nøytral stilling.
3. Trykk inn bryteren for turtall (32) til motoren går på tomgang (800 - 1000 o/min.). La motoren gå slik i noen minutter.
4. Trykk inn NØDSTOPPBRYTEREN (11).
5. Trekk ut stoppbryteren (33) - kun Deutz.
6. Vri startstrømbryteren (9) til stilling 0.



Ved start og kjøring med kald maskin og kald hydraulikkolje er bremselengden lengre enn når oljen har oppnådd normal driftstemperatur.

PARKERING

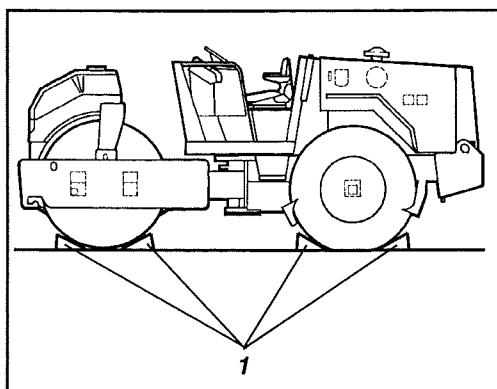


Fig. 22 Blokkering av vals og hjul
1. Bremseblokk



Sett aldri fra deg valsen med dieselmotoren i gang, men trykk inn NØDSTOPPBRYTEREN.

Valsen har også en parkeringsbrems som automatisk settes på når dieselmotoren stanses, eller hvis hydraulikktrykket i fremdriftskretsen forsvinner.

Hvis du parkerer på hellende underlag og med dieselmotoren av, må du blokkere vals og hjul med bremseblokk.



Pass på at valsen parkeres på et sikkert sted, slik at du unngår trafikkfarer.



Tenk også på fryserisiko om vinteren. Fyll frostvæske i dieselmotorens kjølesystem og i valsens vanntanker. Se også vedlikeholdsinstruksjonen.

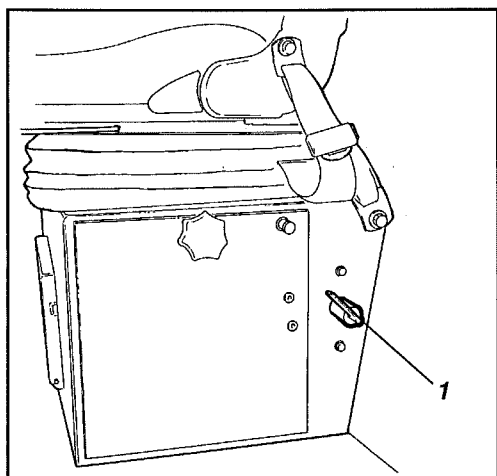


Fig. 23 Batterikasse
1. Batteriutkoper

Før du går fra valsen, må du deaktivere batteriutkoperen (1).

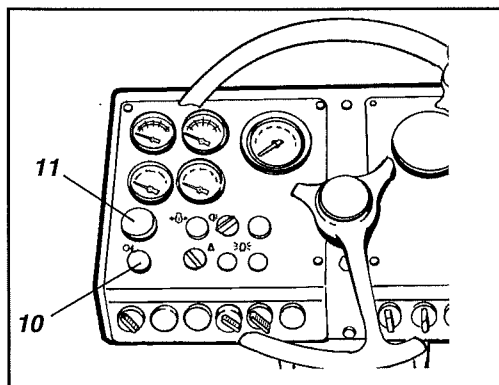


Fig. 24 Venstre instrumentpanel
10. Varsellampe for brems
11. NØDSTOPPBRYTER

Hvis du av en eller annen grunn må forlate førerplassen mens motoren er i gang, må NØDSTOPPEN (11) trykkes inn. Varsellampen for brems (10) skal da slås på.

Låsing av midtledd

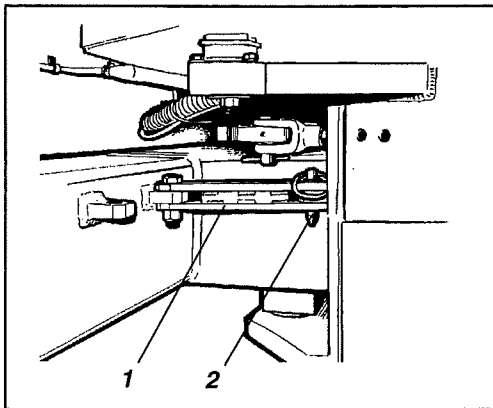


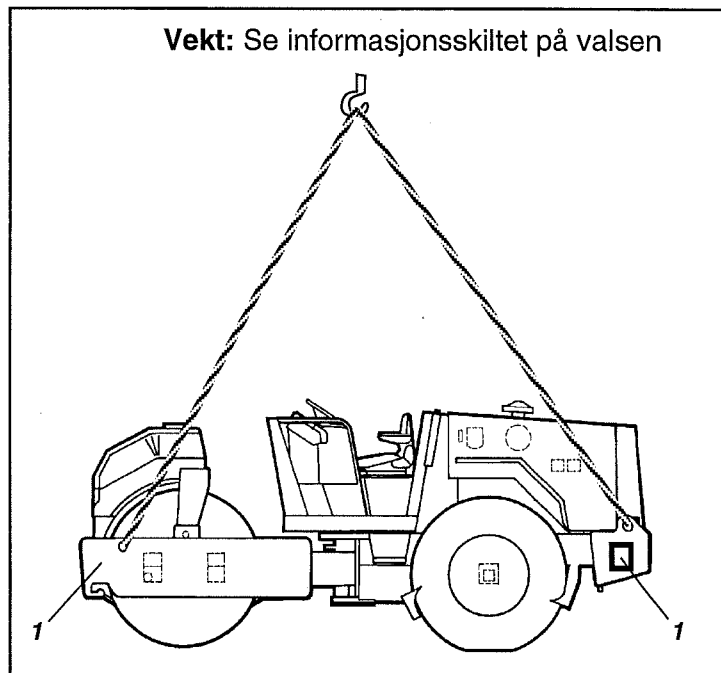
Fig. 25 Venstre side av styreledd
 1. Styreleddslås i låst stilling
 2. Låsetapp



Før valsen løftes må styreleddet låses. Fell ut armen (1) og lås fast i bakre maskinramme med tappen (2). Fest løftekjettingene, og pass på at ingenting kommer i klemme under løftingen.



Stålvinsjer, kjettinger etc. må ha de dimensjonene som gjeldende bestemmelser tilsier.



Vekt: Se informasjonsskiltet på valsen

Fig. 26 Løfting av vals
 1. Løfteskilt
 (fremre skilt på høyre side)

Låse opp midtleddet

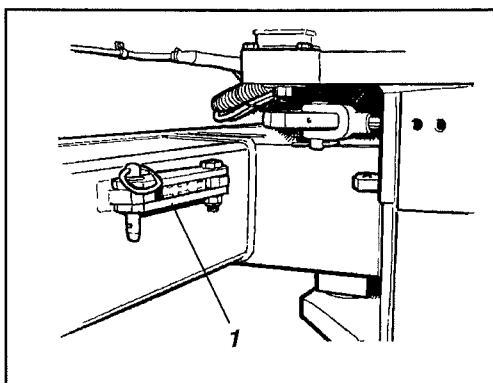


Fig. 27 Venstre side av styreleddet
 1. Styreleddslås i åpen stilling



Ikke gå under hengende last. Pass på at krokene til løftedningen sitter sikkert på plass. Les den innstansede maskinvekten på løfteskiltet (1) for å kontrollere maskinens vekt.



Ikke glem å sette styreleddslåsen tilbake i åpen stilling før du kjører valsen.

ALT. 1

Kortere sleping når dieselmotoren fungerer

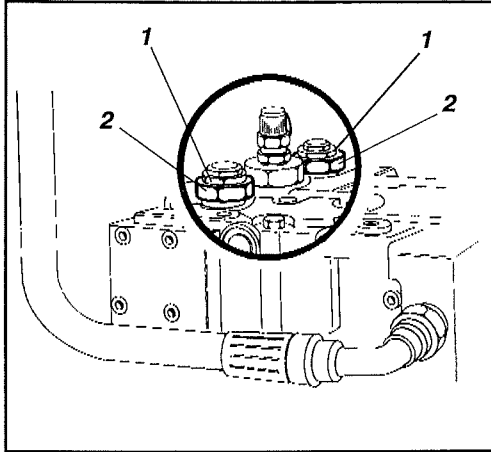


Fig. 28 Sleping

1. Stilleskrue
2. Flerfunksjonsventil (FFV)

ALT. 2

Kortere sleping når dieselmotoren ikke fungerer

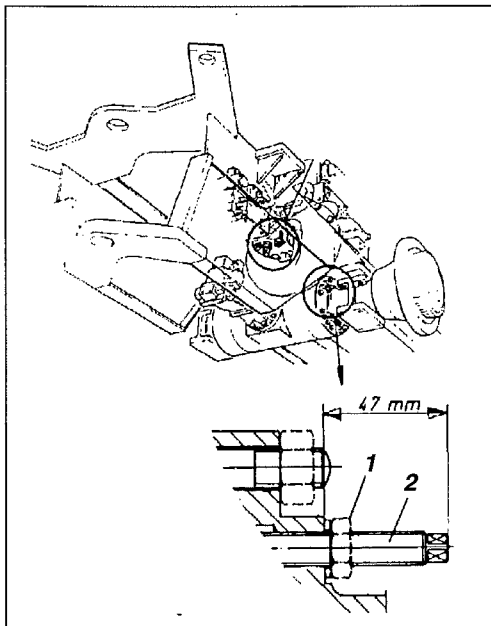


Fig. 29 Bakaksel

1. Låsemutter
2. Skrue

Valsen kan flyttes opptil 50 meter slik:



Trykk inn NØDSTOPPEN. Maskinen kan begynne å rulle når flerfunksjonsventilen løsnes. Blokker valsene mot underlaget som sikkerhet.

1. Løsne stilleskruene tre omdreininger mot venstre. Hold igjen på flerfunksjonsventilen (2). Flerfunksjonsventilene sitter under girpumpen.
2. Trekk ut NØDSTOPPEN.
3. La dieselmotoren gå på tomgang.
4. Maskinen kan nå slepes.



Ved sleping i nedoverbakke må valsen motbremses. Bruk alltid trekkstang, valsen har nå ingen egen bremsefunksjon.

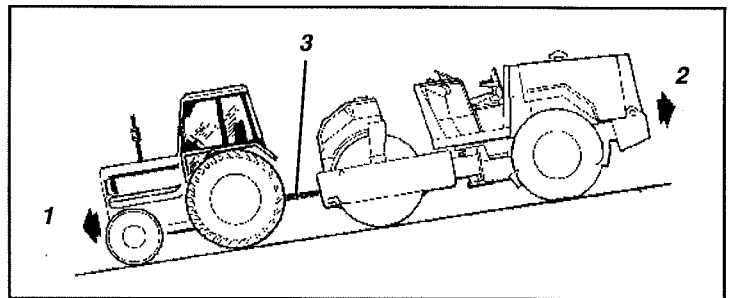


Fig. 30 Motbremning

1. Kjøreretning
2. Motbremning
3. Trekkstang



Blokker valsen! Maskinen kan begynne å rulle når flerfunksjonsventilen (FFV) og bremsene løsnes.

Utfør fremgangsmåten i ALT 1, men når dieselmotoren ikke fungerer, må bremsene også koples ut mekanisk på denne måte:

1. Løsne låsemutteren (1) og skru inn skruene (2) ca. 30 mm. (Obs: på begge sider av differensialhuset.)
2. Bremsene er nå frigjorte, og valsen kan slepes i samsvar med ALT 1.

Etter sleping

Skru inn stilleskruene og skru ut justeringskruene til 47 mm. Stram låsemutrene.

Låsing av midtledd

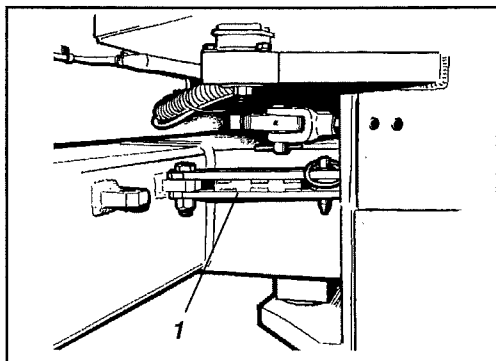


Fig. 31 Midtledd/låseanordning

1. Stilling ved transport og løfting

1. Lås styreleddet.

Vals klargjort for transport

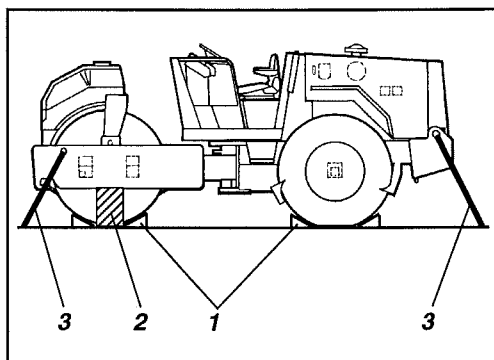


Fig. 32 Transport

1. Bremseblokk
2. Blokkering under rammen
3. Spennwire

2. Blokker valsen og hjulet med bremseblokk (1).
3. Blokker under valserammen for å unngå overbelastning av valsens gummifeste (2).
4. Spenn fast valsen med spennwire (3) i de fire hjørnene.



Ikke glem å tilbake stille styreleddslåsen til åpen stilling før du kjører valsen igjen.

Sikringer

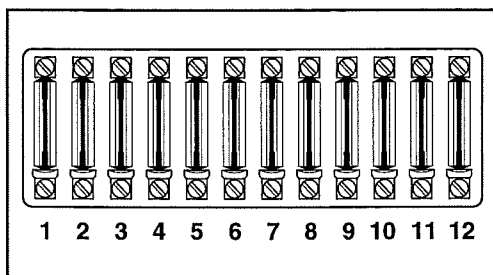


Fig. 33 Sikringsbokser

1. Vibrasjonsbryter
2. Instrumenter
3. Horn/kileremsvakt, Deutz
4. Sikring for stoppsolenoid, Cummins
5. Roterende varsellys
6. -
7. Bremsventil
8. Girvelger
9. Sprinkler (CA 151A)
10. -
11. -
12. Kjørelys (ekstrautstyr)

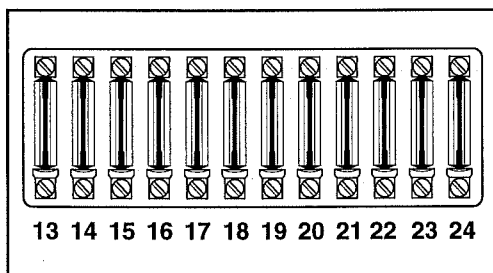


Fig. 34 Nedre sikringsboks (tilbehør)

13. Arbeidslys bak
14. Parkeringslys, venstre
15. Parkeringslys, høyre
16. Retningsviser, venstre
17. Retningsviser, høyre
18. Nærlys, venstre
19. Nærlys, høyre
20. Fjernlys, venstre
21. Fjernlys, høyre
22. Bremselys, høyre
23. Bremselys, venstre
24. -

Maskinen har 12 V elektrisk system med vekselstrømsgenerator.



Kople til batteriet med riktig polaritet (- til jord). Kablen mellom generatoren og batteriet må ikke løsnes mens motoren er i gang.



Ved elektrisk sveising på maskinen må først jordingskabelen til batteriet løsnes, og så alle elektriske tilkoblinger til generatoren.

Det elektriske bryter- og kontrollsystemet har sikringer på 8 A som sitter i sikringsboksene på styresøylen, se vedlikeholdsskjemaet.

Nedre sikringsboks finnes bare på valser med kjørellys, blinklys og arbeidslys bak.

Fig. 35 viser sikringsboksene samt ampérestyrke på sikringene i førerhuset, om maskinen har førerhus. Disse er av såkalt flatstifttype.

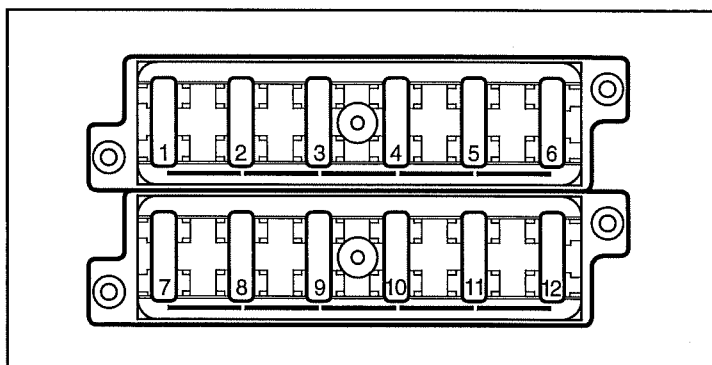



Fig. 35 Sikringsboks i førerhus (tilbehør)

- | | |
|------|-------------------------|
| 10A | 1. Arbeidslys foran |
| 10A | 2. Arbeidslys bak |
| 3A | 3. Fremre spyler |
| 15A | 4. Vifte |
| 15A | 5. Visker foran |
| 15A | 6. Visker bak |
| 3A | 7. Kupély, Radio |
| 7,5A | 8. Klimaanlegg |
| | 9. - |
| | 10. - |
| 3A | 11. Roterende varsellys |
| 25A | 12. Førerhusoppvarming |



1. **Følg maskinens SIKKERHETSFORSKRIFTER, se Sikkerhetshåndboken.**
2. Kontroller at instruksjonene i VEDLIKEHOLDSHÅNDBOKEN overholdes.
3. Sett batteriutkopleren i stilling PÅ.
4. Kontroller at NØDSTOPPEN er i stilling AV (trukket ut).
5. Sett forover-/bakoverspaken i stilling NØYTRAL.
6. Sett utslagsvelgeren i stilling NØYTRAL.
7. Sett stoppbryteren i stilling AV (skjøvet inn).
(Gjelder motorer med mekanisk stopp.)
8. Start dieselmotoren og kjør den varm.
9. Sett hastighetsvelgeren i stilling ARBEIDSHASTIGHET ().



10. **Kjør valsen. Hånder fremover-/bakoverspaken forsiktig.**



11. **Kontroller bremsene.**

12. Bruk vibrering kun når valsen er i bevegelse.
13. Kontroller vanningen på valsen(e) før bruk.



14. **VED TRAFIKKFARE:**
 - Trykk inn NØDSTOPPEN.
 - Hold i rattet.
 - Vær forberedt på en rask stopp.

15. Ved parkering: - Stans dieselmotoren og plasser bremseblokk ved vals og hjul.
16. Ved sleping: - Se slepeinstruksjonene i denne KJØREVEILEDNINGEN.
17. Ved løfting: - Se løfteinstruksjonene i denne KJØREVEILEDNINGEN.