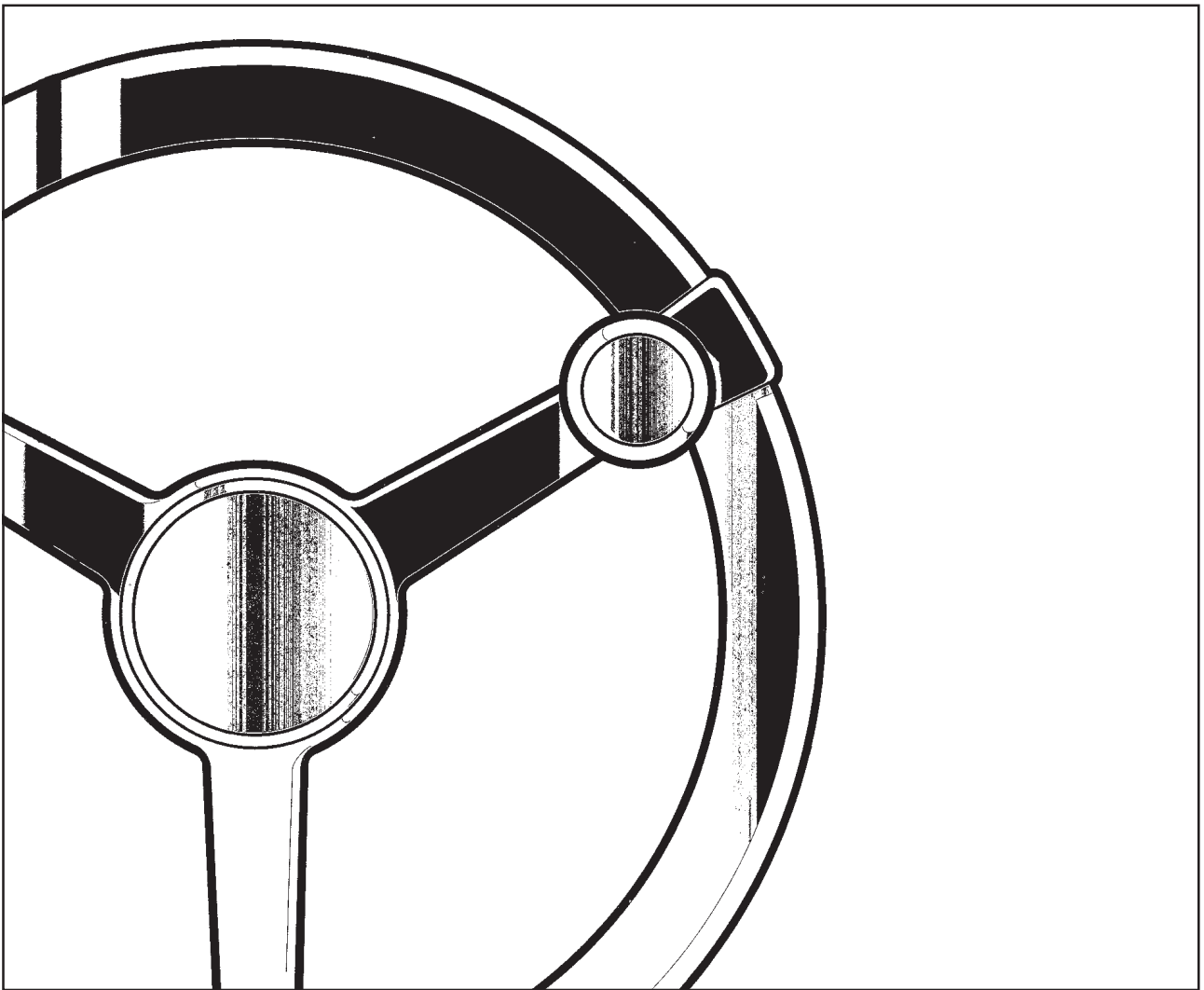


DYNAPAC CA152 KÄYTTÖ

O152FI3



DYNAPAC

Metso Dynapac AB

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

Phone: +46 455 30 60 00, Fax: +46 455 30 60 30

www.dynapac.com

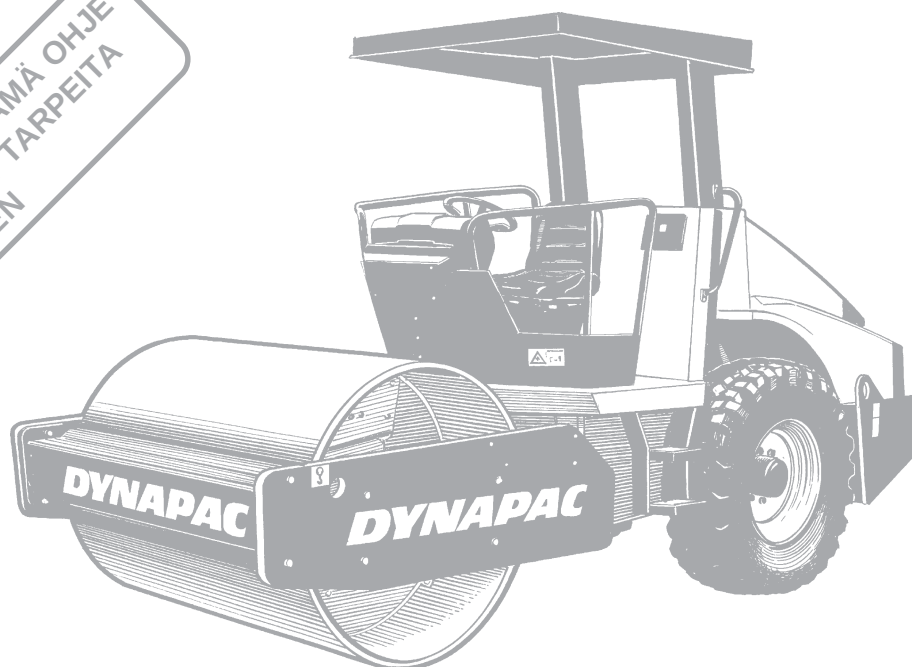
DYNAPAC

Täryjyrä CA152

Käyttö O152FI3, Joulukuu 2003

**Dieselmoottori:
CA152: Cummins 4B 4.5**

**Instruktionen gäller från:
CA152 PIN (S/N) *64X21600***



CA152 on yksi Dynapacin keveistä maapohjan tiivistysjyristä. Se on saatavana STD, D- (sileä valssi) ja P, PD- (padfot) -mallina. P, PD-mallien yleisimpiä käyttökohteita ovat koossapysyvät materiaalit ja rapautuneet kivimateriaalit.

Kaikentyyppiset pinta- ja vahvistuskerrokset voidaan tiivistää ja keskenään vaihdettavat valssit, D:stä PD:hen ja päinvastoin, monipuolistavat käyttökohteita entisestään.

Ohjaamo sekä turvallisuuteen liittyvät lisävarusteet kuvataan tässä käsikirjassa. Muut lisävarusteet, kuten tiivistysmittari, ajopiirturi ja kenttätietokone, on kuvattu erillisissä käyttöohjeissa.

SISÄLTÖ

	Sivu
Turvamääräykset (Lue myös Turvallisuuskäsikirja)	3
Turvallisuus ajon aikana	4
Turvallisuus (lisävarusteet)	5
Turvallisuusmerkinnät, sijainti/kuvaus	6, 7
Koneen ja moottorin tunnuskytöt	8
Mittarit ja käyttökytkimet	9
Mittarit ja käyttökytkimet, toimintakuvaus	10-12
Ohjaamon käyttökytkimet, turvallisuusmerkinnä	13
Ohjaamon käyttökytkimet, toimintakuvaus	14
Ennen käynnistystä	15-17
Käynnistys	18
Ajaminen	19
Ajaminen/Tärytys	20
Käyttö (Lisävaruste)	21
Jarruttaminen	22
Pysäköinti	23
Nosto-ohjeet	24
Hinausohjeet	25, 26
Hinaus/Vetäminen	27
Kuljetus	27
Käyttöohjeet – Yhteenveto	28

VAROITUSMERKIT



Turvallisuusohje – Henkilökohtainen turvallisuus.



Erikoishuomio – Kone- tai komponenttivika.

TURVALLISUUSKÄSIKIRJA



Jokaisen jyrän käyttäjän on luettava koneen mukana toimitettava turvallisuuskäsikirja. Noudata turvallisuusmääräyksiä aina äläkä poista kirjaa jyrästä.

YLEISTÄ

Tämä kirja sisältää jyrän ajo- ja käyttöohjeet. Katso huolto- ja kunnossapito-ohjeet käsikirjasta ”HUOLTO, CA152”.



Käynnistettäessä ja ajettaessa kylmällä koneella, kun hydraulioöljy on kylmää, jarrutusmatkat ovat pitempiä kuin öljyn ollessa normaalissa käyttölämpötilassaan.

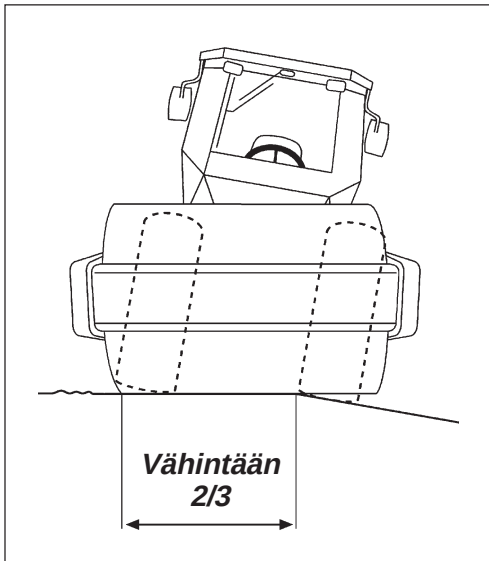
TURVAMÄÄRÄYKSET (Lue myös Turvallisuuskäsikirja)



1. Käyttäjän on ymmärrettävä KÄYTTÖOHJEKIRJAN sisältö ennen jyrän käynnistämistä.
2. Varmista, että kaikkia HUOLTOKÄSIKIRJAN ohjeita on noudatettu.
3. Jyrää saavat ajaa ainoastaan koulutetut ja/tai kokeneet kuljettajat. Jyrään ei saa ottaa matkustajia. Istu aina kuljettajanistuimella ajon aikana.
4. Älä koskaan aja jyrää, joka on säätöjen tai korjausten tarpeessa.
5. Älä nouse liikkuvaan jyrään tai poistu siitä. Käytä jyrässä olevia kahvoja ja kaiteita. Ylös/alas kiivettäessä suositellaan ”kolmipisteotetta”, ts. aina kaksi jalkaa ja toinen käsi tai kaksi kättä ja toinen jalka koskettavat koneeseen.
6. Kaatumissuojaa (ROPS=Roll Over Protective Structures) on aina käytettävä, kun konetta käytetään epävarmoilla alustoilla.
7. Aja hitaasti tiukoissa käännoksissä.
8. Vältä sivuttainajoa kaltevilla pinnoilla. Aja suoraan ylös- tai alaspäin.
9. Varmista reunojen ja reikien lähellä ajettaessa, että vähintään 2/3 valssista on aikaisemmin tiivistetyn materiaalin päällä.
10. Varmista, ettei ajosuunnassa ole esteitä, maassa tai ilmassa.
11. Aja erityisen varovasti epätasaisella pinnalla.
12. Käytä jyrässä olevia turvavarusteita. ROPS-kaatumissuojalla varustetuissa jyrissä on käytettävä turvavyötä.
13. Pidä jyrä puhtaana. Poista lika ja rasva välittömästi ohjaamon kävelysillalta. Pidä kaikki kilvet ja tarrat puhtaina ja helposti luettavina.
14. Turvallisuusohjeet polttoainetäydennyksessä:
 - Pysäytä moottori.
 - Älä tupakoi.
 - Lähellä ei saa olla avotulta.
 - Maadoita täyttölaitteen suutin säiliötä vasten kipinöiden välttämiseksi.
15. Ennen korjauksia tai huoltoa:
 - Aseta jarrupalikat valsseihin/pyöriin ja tasoituslevyn alle.
 - Lukitse runko-ohjaus tarvittaessa.
16. Jos äänitaso on yli 85 dB(A), suositellaan kuulonsuojaimia. Äänitaso voi vaihdella riippuen siitä, millaisella alustalla koneella ajetaan.
17. Älä tee jyrään turvallisuuteen vaikuttavia muutoksia. Muutokset ovat sallittuja ainoastaan Dynapacin kirjallisen hyväksynnän jälkeen.
18. Älä käytä jyrää, ennen kuin hydraulioöljy on saavuttanut normaalin työlämpötilan. Jarrutusmatka saattaa kasvaa, kun öljy on kylmää. Tutustu KÄYTTÖOHJEKIRJAN käynnistysohjeisiin.

TURVALLISUUS AJON AIKANA

Reunojen ajaminen



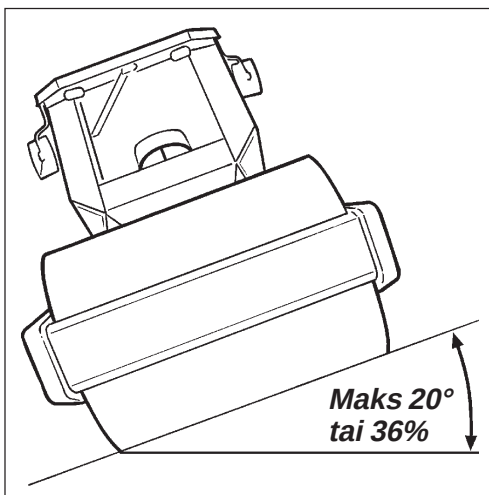
Kuva 1 Valssien sijainti reunalla ajettaessa

Reunojen lähellä ajettaessa vähintään 2/3 valssista on oltava täysin kantavan alustan päällä.



Muista, että ohjausliike siirtää koneen painopistettä ulospäin. Esim. oikealle vasemmalle ohjattaessa.

Kallistus



Kuva 2 Ajaminen rinteissä



Kaatumissuojia (ROPS) suositellaan käytettäväksi aina kaltevilla tai epävarmoilla alustoilla ajettaessa.



Vältä mahdollisuuksien mukaan ajamista mäessä sivuttain. Pyri ajamaan mäet ylhäältä alas ja alhaalta ylös.

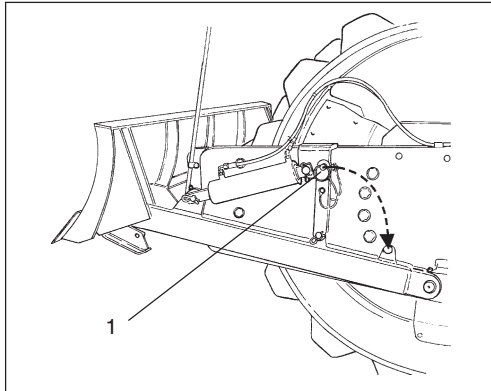
IKaatokulma on mitattu tasaisella, kovalla alusta kone paikallaan. Ohjauskulma on tällöin nolla, tärytykset pois päältä ja kaikki säiliöt täynnä. Muista, että irtonaisella alustalla, konetta käännettäessä, tärytyksen ollessa kytkettynä, koneen ollessa liikkeessä ja painopisteen ollessa korkeammalla (lisävarusteet) jyrä voi kaatua jo ilmoitettua pienemmässä kulmassa.



Kun ohjaamosta joudutaan poistumaan varauloskäynnin kautta, irrota ohjaamon oikeassa takapylväässä oleva vasara ja riko takalasi.

TURVALLISUUS (Lisävarusteet)

Tasoiituslevy



Kuva 3 Tasoiituslevy
1. Lukkosokka



Työn aikana kuljettajan on varmistettava, ettei ketään oleskele työskentelyalueella.

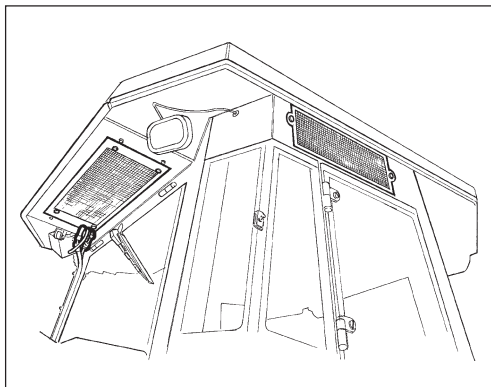


Jokaisen työjakson jälkeen puskulevy on palautettava kuljetusasentoon (1).



Muista aina lukita tasoiituslevy lukkosokalla (1), ennen kuin ajat levy ylösnostettuna. Laske levy aina maata vasten, kun siirrät jyrän säilytykseen tai pysäköit sen.

Ilmastointi



Kuva 4 Ohjaamo

Tässä kirjassa kuvattu järjestelmä on ACC-tyyppinen (Automaattinen ilmastionohjaus)



Järjestelmä sisältää paineenalaista kylmäainetta. Kylmäaineiden päästäminen ilmaan on kiellettyä. Kylmäainepiiriä saavat huoltaa ja korjata vain valtuutetut huoltoliikkeet.

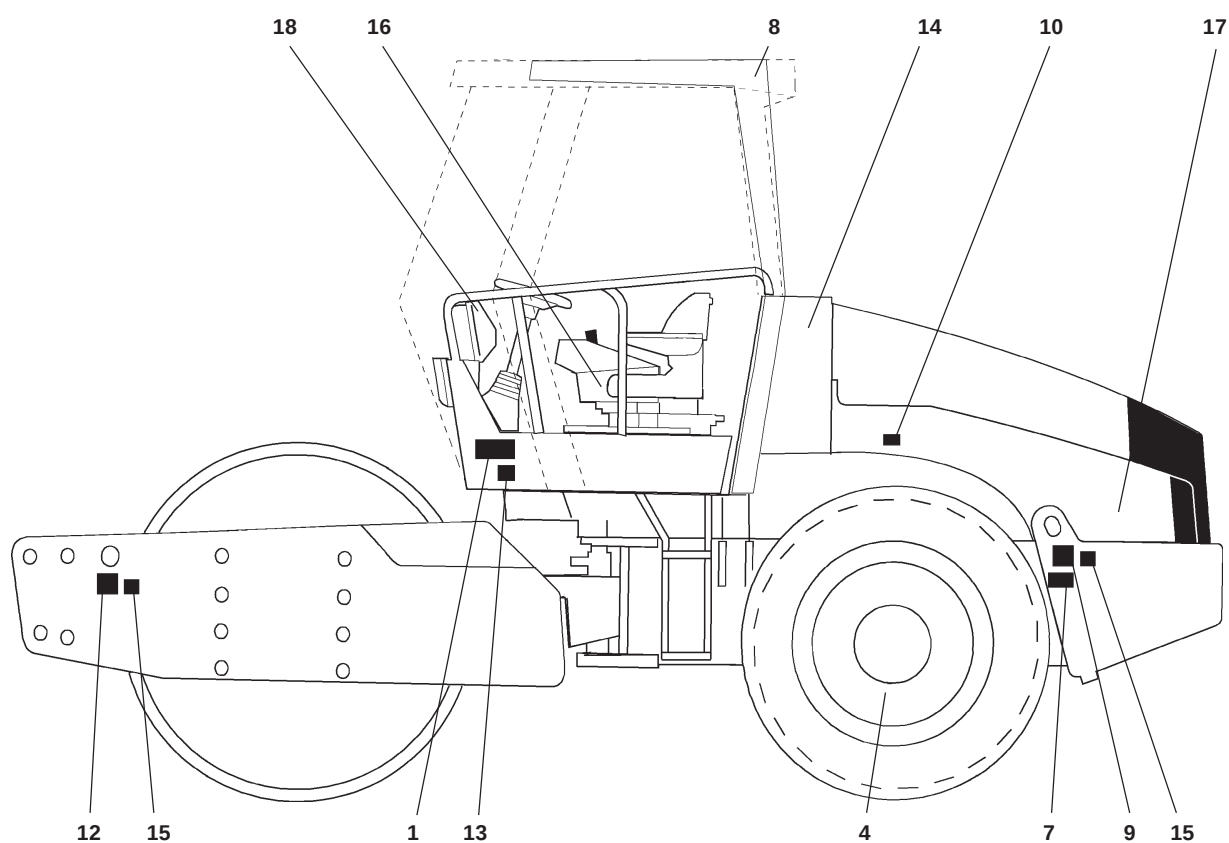
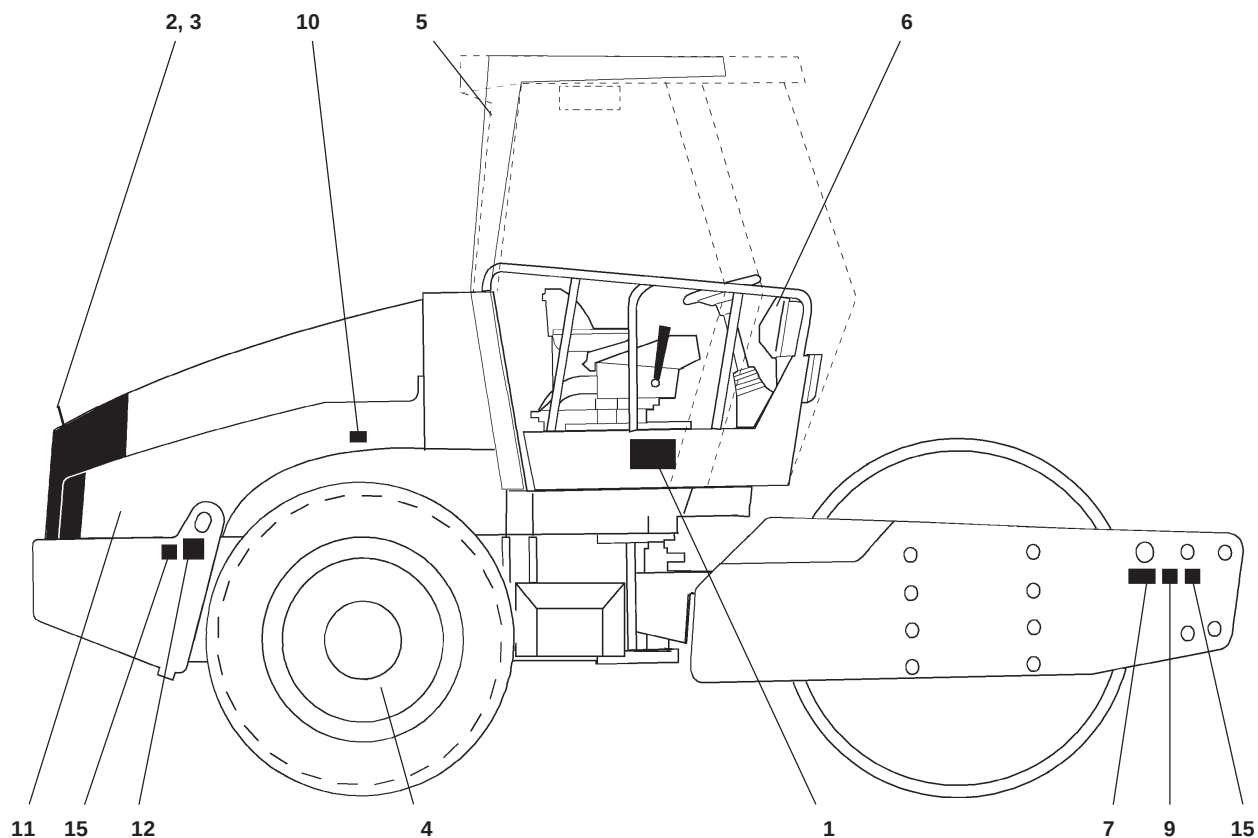


Jäähdytysjärjestelmä on paineistettu. Virheellinen käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja. Letkuliittimiä ei saa irrottaa.



Järjestelmään on lisättävä hyväksyttyä kylmäainetta tarvittaessa.

TURVALLISUUSMERKINNÄT, SIJAINTI/KUVAUS



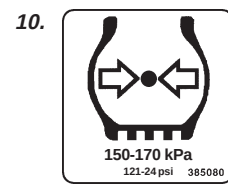
TURVALLISUUSMERKINNÄT, SIJAINTI/KUVAUS



Puristumisvyöhyke, runkonivel/valssi. Pysy riittävän etäällä puristumisvyöhykkeestä.



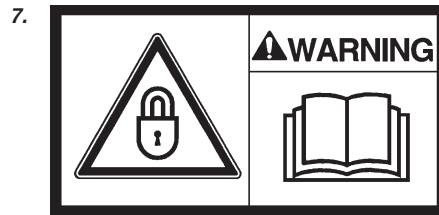
Kehotus jyrän kuljettajalle, että hän lukisi koneen turvallisuuskäsikirjan sekä ajo- ja käyttöohjeet ennen koneen käyttöönottoa.



Renkaiden ilmanpaine



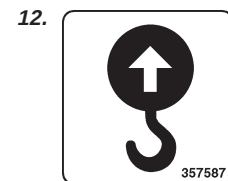
Varoitus pyörivistä moottoriosista. Pidä kädet turvallisen matkan päässä vaara-alueelta.



Runkonivelen on oltava lukittu noston aikana. Lue ohjekirja.



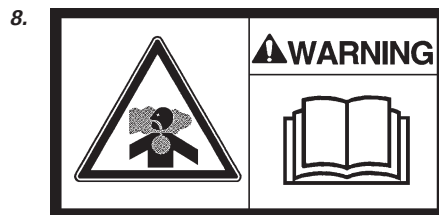
Dieselpolttoaine



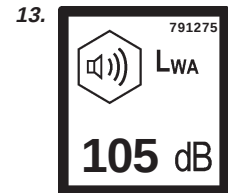
Nostokohta



Varo moottoritilan tulikuumia pintoja. Pintoihin ei saa koskea.



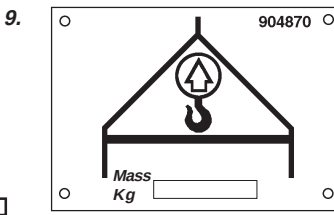
Myrkyllistä kaasua. Lue käyttöohjekirja.



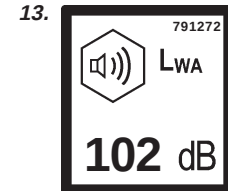
Äänentehotaso



Painolastattu rengas
Lue käyttöohjekirja.



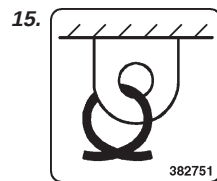
Nostokilpi



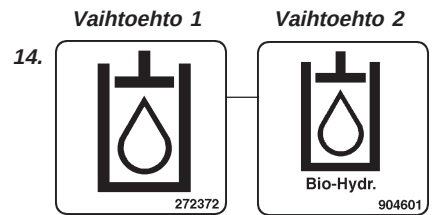
Äänentehotaso
LN-malli



Varatie

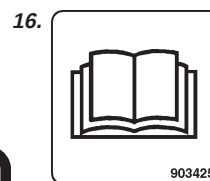


Kiinnityspiste

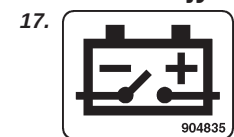


Hydrauliöljy

Bio-Hydrauliöljy



Käsiokkirjalokero



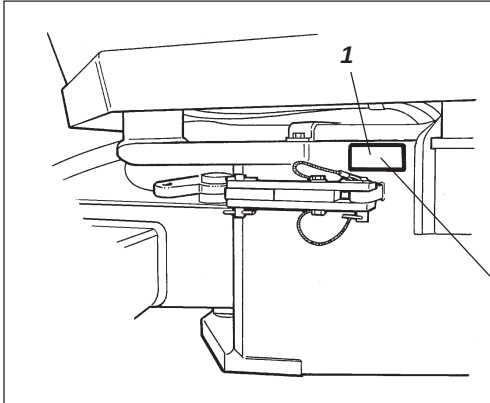
Päävirtakytkin



□ Lisävarustee

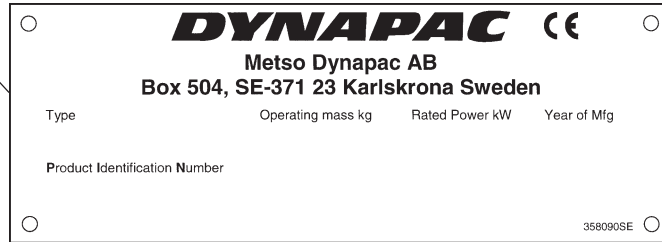
KONEEN JA MOOTTORIN TUNNUSKYLTIT

Konetunnus

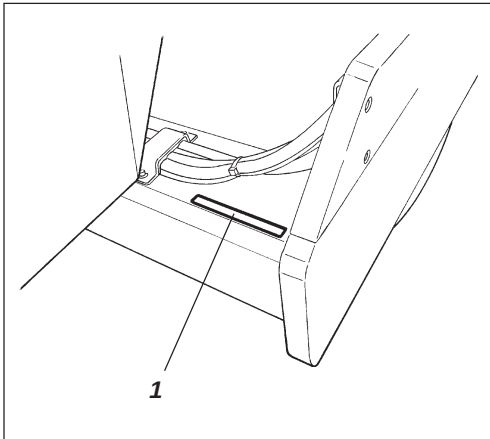


Kuva 5 Kuljettajanpaikka
1. Konetunnus

Konekilpi (1) on kiinnitetty rungon etuosan vasemmalle sivulle ohjausnivelen viereen. Kilvessä on valmistajan nimi ja osoite, koneen tyyppi, PIN-tuotetunnistenumero (sarjanumero), työpaino, moottoriteho ja valmistusvuosi (jos kone toimitetaan EU:n ulkopuolelle, kilvessä on vain valmistajan nimi ja osoite, PIN ja koneen tyyppi). Ilmoita jyrän PIN-numero varaosatilausten yhteydessä.



Rungon sarjanumero

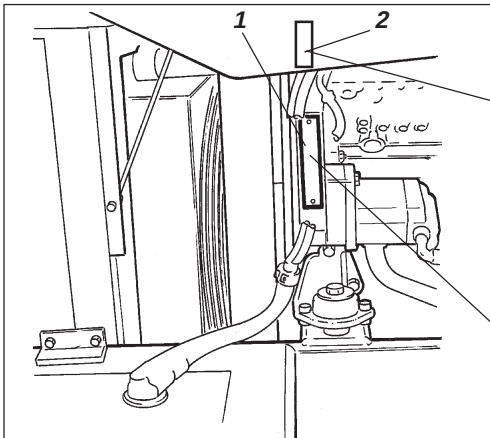


Kuva 6 Eturunko
1. Sarjanumero

Koneen sarjanumero on stanssattu eturungon oikeaan reunaan.

Moottorin tyyppikyltti (1) on kiinnitetty moottorin oikealle puolelle ruiskutuspumpun alle. Kylttiin on merkitty moottorin tyyppi, sarjanumero sekä moottoria koskevat tiedot. Ilmoita moottorin sarjanumero varaosia tilattaessa. Tutustu myös moottorikäsiin.

Moottorikyltti



Kuva 7 Moottori
1. Tyyppikyltti
2. EPA-kilpi (USA)

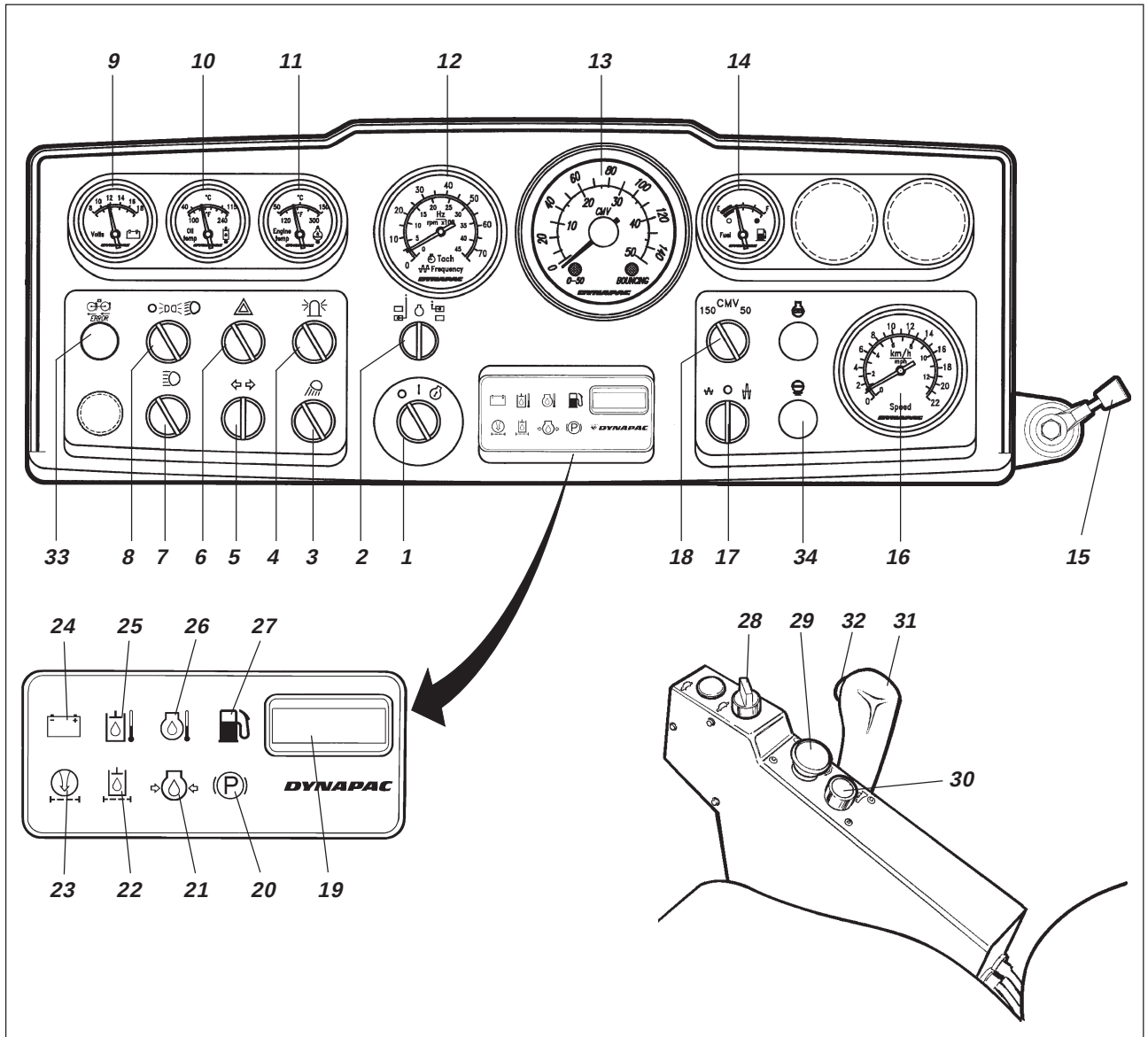
IMPORTANT ENGINE INFORMATION
This engine conforms to YYYY U.S. EPA
and California regulations for
heavy duty non-road compression
ignition diesel cycle engines as
applicable.

**THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE
ON DIESEL FUEL**

3935108

Cummins Engine Company, Inc. Columbus, Indiana 47202-3005	CID/L		CPL		Engine Serial No.		FEL	EPA
	Family		#		Cust. Spec.		NOx	
Warning: Injury may result and warranty is voided if fuel rate, rpm or altitude exceed published maximum values for this model and application.	Valve lash		Inch	Int.	Exh.	Timing-TDC		
	cold		MM	Int.	Exh.	Fuel rate at rated HP		
Date of MFG	Firing Order		FR		Low idle RPM			
Made in Great Britain by Cummins Engine Co., Ltd.	Rated HP/KW		at		RPM			

MITTARIT JA KÄYTTÖKYTKIMET

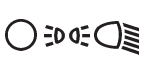


Kuva 8 Mittarit ja käyttökytkinpaneeli

- | | | |
|--|--|---|
| 1. Käynnistysvirtakytkin | 13. Tiivistysmittari/Nopeusmittari
(ks. kohta 16) □ | 24. Latauksen varoitusvalo |
| 2. Kierrosnopeus/Taajuusvalitsin □ | 14. Polttoainemittari | 25. Hydraulioöljyn lämpötilan
varoitusvalo |
| 3. Työvalot □ | 15. Moottorin kierrosnopeuden säädin | 26. Moottorin lämpötilan varoitusvalo |
| 4. Pyörivä varoitusvalo □ | 16. Nopeusmittari (jos tiivistysmittari on
kohdassa 13) □ | 27. Polttoainetason varoitusvalo |
| 5. Suuntavalokatkaisin □ | 17. Amplitudinvalitsin suuri/0/alhainen | 28. Ajonopeuden valitsin, taka-akseli |
| 6. Varoitusvilkut □ | 18. CMV-valitsin □ | 29. Häätä-/seisontajarrupainike |
| 7. Kaukovalokatkaisin □ | 19. Tuntimittari | 30. Äänitorvi |
| 8. Seisonta/lähivalokatkaisin □ | 20. Jarruvaroitusvalo | 31. Ajosuunnan säädin |
| 9. Volttimittari □ | 21. Moottorin öljynpaineen varoitusvalo | 32. Tärytys päälle/pois |
| 10. Hydraulioöljyn lämpötila □ | 22. Hydraulioöljysuodattimen varoitusvalo | 33. Luistonesto, vikailmaisu □ |
| 11. Moottorin lämpötila □ | 23. Ilmansuodattimen varoitusvalo | 34. Esilämmityksen merkkivalo |
| 12. Moottorin kierrosnopeus/
Tärytystaajuus □ | | |

□ = Lisävaruste

MITTARIT JA KÄYTTÖKYTKIMET, TOIMINTAKUVAUS

Kuvan 8 kohta	Kuvaus	Symboli	Toiminto
1	Käynnistysvirtakytkin		Asennossa  virtapiiri on katkaistu. Asennossa  kaikki mittarit ja sähkötoimiset käyttökytkimet saavat virran. Asennossa  käynnistysmoottori aktivoidaan.
2	Kierrosnopeus/Taajuusvalitsin (Lisävaruste)		Asennossa  näytetään dieselmoottorin kierrosnopeus mittarissa 12. Oikeanpuoleisessa asennossa näytetään tärytystaajuus mittarissa 12. (Vasemmanpuoleinen asento ei ole käytössä.)
3	Työvalot taakse, virtakatkaisin (Lisävaruste)		Oikealle kääntäminen sytyttää työvalot.
4	Pyörivä varoitusvalo, virtakatkaisin (Lisävaruste)		Oikealle kääntäminen sytyttää pyörivän varoitusvalon.
5	Suuntavalot, virtakytkin (Lisävaruste)		Vasemmalle käännettynä vilkkuu vasen suuntavalo jne. Keskiasennossa suuntavalotoiminto on kytketty pois päältä.
6	Varoitusvilkut, virtakatkaisin (Lisävaruste)		Oikealle kääntäminen sytyttää varoitusvilkut.
7	Kauko/Lähivalot, merkkivalolla varustettu virtakytkin (Lisävaruste)		Oikeanpuoleisessa asennossa palavat kaukovalot sekä merkkivalo. Vasemmanpuoleisessa asennossa palavat lähivalot.
8	Valojen kytkin, (Lisävaruste)		Ensimmäinen asento oikealle sytyttää seisontavalot, toisessa asennossa syttyvät lähivalot.
9	Volttimittari, (Lisävaruste)		Näyttää sähköjärjestelmän jännitteen. Normaalisti näytetään aluetta 12–15 V.
10	Lämpömittari, hydraulioöljy (Lisävaruste)		Näyttää hydraulioöljyn lämpötilan. Normaali lämpötila-alue on 65°–80°C. Pysäytä dieselmoottori, jos mittarin lukema on yli 85°C. Etsi vika.
11	Lämpömittari, moottori (Lisävaruste)		Näyttää moottorin lämpötilan. Normaali lämpötila on n. 90°C. Pysäytä dieselmoottori, jos mittarin lukema on yli 103°C. Etsi vika.
12	Moottorin kierrosnopeus/ Taajuusmittari (Lisävaruste)		Sisempi asteikko näyttää moottorin kierrosnopeuden. Ulompi asteikko näyttää tärytystaajuuden.

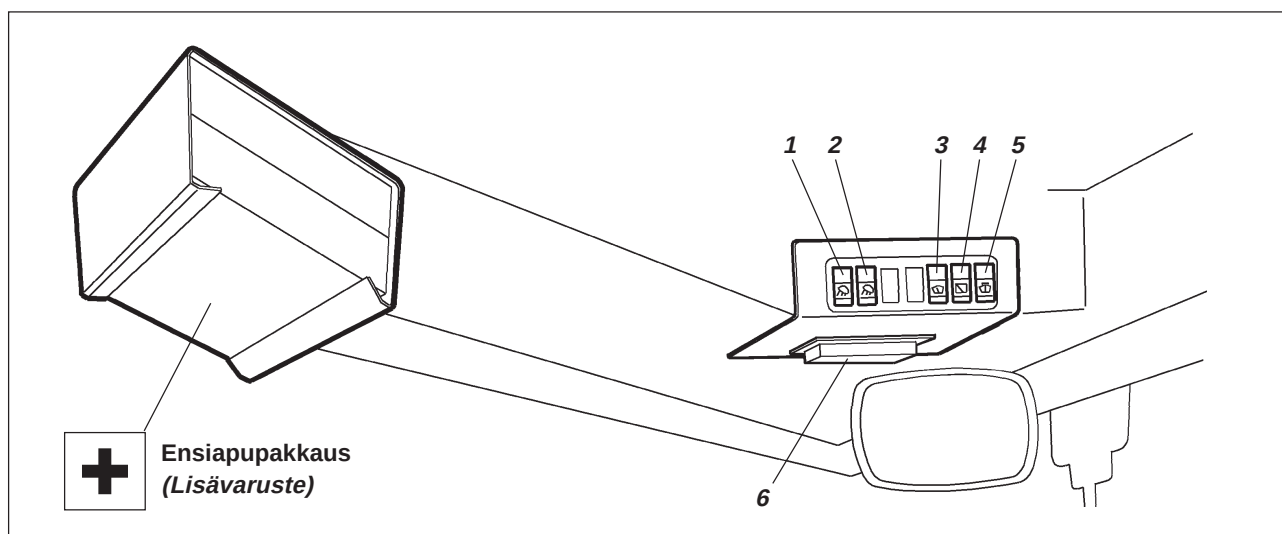
MITTARIT JA KÄYTTÖKYTKIMET, TOIMINTAKUVAUS

Kuvan 8 kohta	Kuvaus	Symboli	Toiminto
13	Tiivistysmittari, (Lisävaruste)	—	Ks. erillinen ohje.
14	Polttoainemittari		Näyttää polttoainesäiliön sisällön.
15	Kierrosnopeuden säädin, dieselmoottori	—	Yläasennossa moottori käy työkierroksilla. Ala-asennossa moottori käy tyhjäkäynnillä.
16	Nopeusmittari, (Lisävaruste)		Ulompi asteikko näyttää jyrän ajonopeuden yksikkönä km/h. Sisempi asteikko näyttää jyrän ajonopeuden yksikkönä mph.
17	Amplitudinvalitsin		Vasemmanpuoleisessa asennossa saadaan alhainen amplitudi. Oikeanpuoleisessa asennossa saadaan suuri amplitudi. Asennossa 0 tärytys on kytketty pois päältä.
18	CMV-valitsin, (Lisävaruste)	—	Asennossa 150 saadaan näyttö ulomalle asteikolle. Asennossa 50 saadaan näyttö sisemmälle asteikolle.
19	Tuntimittari	—	Dieselmoottorin käyntiaika näytetään tunteina.
20	Jarruvaroitusvalo		Valo palaa, kun seison- tai hätäjarrukatkaisin on alaspainettuna ja jarrut on kytkettynä.
21	Varoitusvalo, öljynpaine		Valo palaa, kun dieselmoottorin voiteluöljynpaine on liian alhainen. Pysäytä moottori välittömästi ja etsi vika.
22	Varoitusvalo, hydrauliöljysuodatin		Jos valo palaa dieselmoottorin käydessä täysillä kierroksilla, hydrauliöljysuodattimet on vaihdettava.
23	Varoitusvalo, ilmansuodatin		Jos valo palaa dieselmoottorin käydessä täysillä kierroksilla, ilmansuodatin on puhdistettava tai vaihdettava.
24	Varoitusvalo, akkujen lataus		Jos valo palaa dieselmoottorin ollessa käynnissä, jäturi ei lataa. Pysäytä moottori ja etsi vika.
25	Varoitusvalo, hydrauliöljyn lämpötila		Jos valo palaa, hydrauliöljy on liian kuumaa. Älä aja jyrällä, vaan anna öljyn jäähtyä käyttämällä dieselmoottoria tyhjäkäynnillä. Etsi vika.
26	Varoitusvalo, moottoriöljyn lämpötila		Jos valo palaa, moottori on liian kuuma. Pysäytä moottori välittömästi ja etsi vika. Ks. myös moottorin käsikirja.

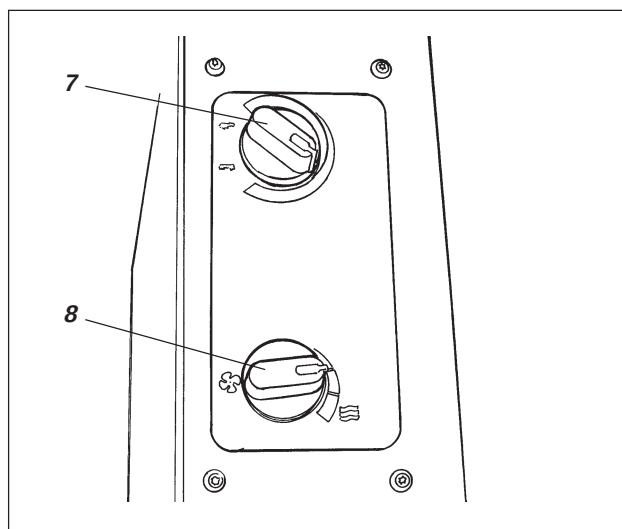
MITTARIT JA KÄYTTÖKYTKIMET, TOIMINTAKUVAUS

Kuvan 8 kohta	Kuvaus	Symboli	Toiminto
27	Varoitusvalo, alhainen polttoainetaso		Kun valo syttyy, polttoainetta riittää enää lyhyeksi ajaksi. Tankkaa niin pian kuin mahdollista.
28	Ajonopeuden valitsin, taakse	 	Siirtymisnopeus (Nopea) Työnopeus (Hidas)
29	Hätäjarru/Seisontajarru		Alaspainaminen kytkee hätäjarrun. Alaspainaminen jyrän ollessa pysähtyneenä kytkee seisontajarrun. Ulosvedettynä molemmat jarrut ovat vapautettuina.
30	Äänitorvi, virtakatkaisin		Alaspainaminen aktivoi äänitorven.
31	Ajosuunnan säädin	—	Ennen dieselmoottorin käynnistämistä säätimen on oltava vapaa-asennossa, moottoria ei voi käynnistää, jos säädin on jossain muussa asennossa. Jyrän ajosuuntaa ja nopeutta säädetään ajosuunnan säätimellä. Kun vipua painetaan eteenpäin, jyrä liikkuu eteenpäin jne. Jyrän ajonopeus kasvaa on suhteessa vivun etäisyyteen vapaa-asennosta. Mitä kauempana vapaaasennosta vipu on, sitä suurempi on jyrän nopeus.
32	Tärytys päälle/pois, virtakatkaisin		Kun virtakatkaisin painetaan alas ja päästetään ylös, täryttimet kytkeytyvät toimintaan. Tärytys lakkaa, kun katkaisinta painetaan toistamiseen. Yllä oleva on voimassa ainoastaan, kun amplitud invalitsin (17) on asennossa Suuri tai Alhainen.
33	Varoitusvalo, virheellinen luistonestotoiminta		Jos valo palaa, hydraulinen vetojärjestelmä toimii epätydyttävästi, etsi vika.
34	Esilämmityksen merkkivalo		Palaa, kun dieselmoottorin esilämmitys on käynnissä ja käynnistyskatkaisin on asennossa I.

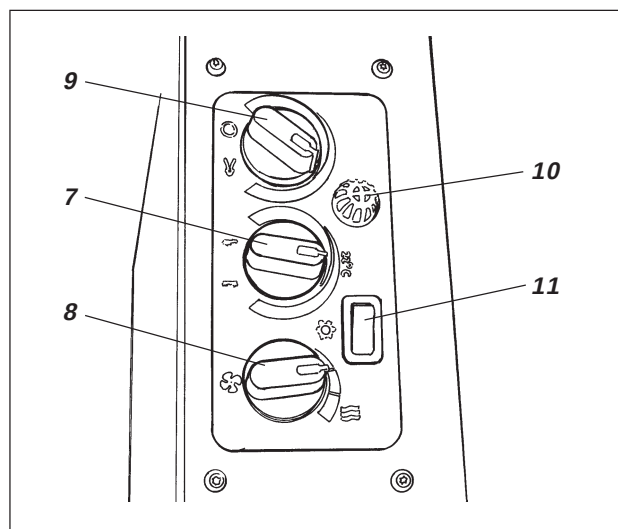
OHJAAMON KÄYTTÖKYTKIMET, TURVALLISUUSMERKINNÄ



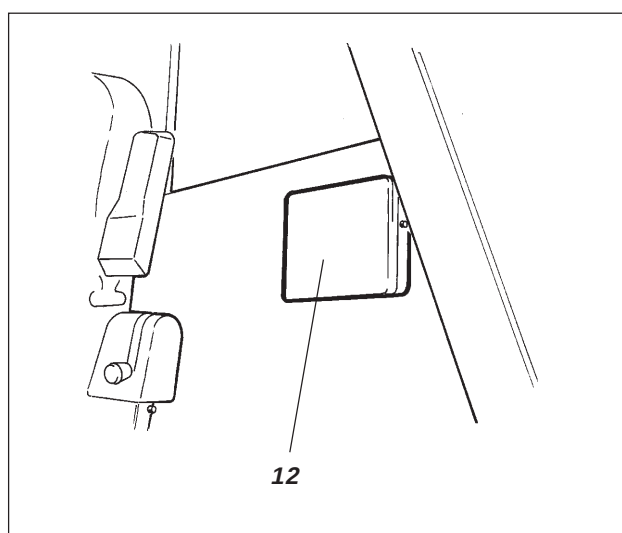
Kuva 9a Ohjaamon katto, edestä



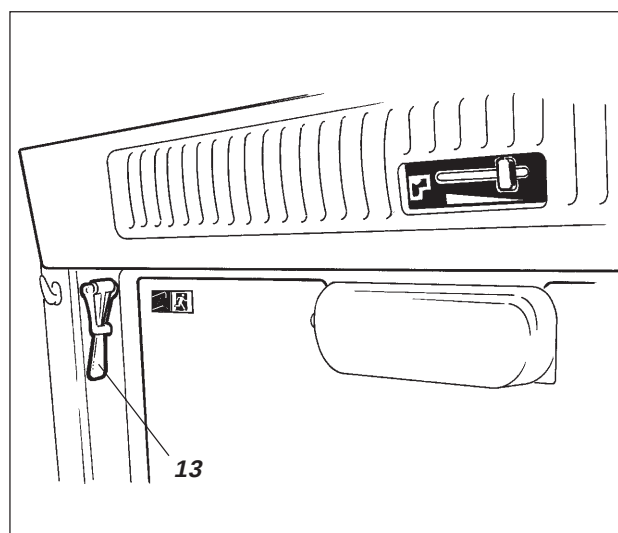
Kuva 9b Ohjaamon katto, oikealta



Kuva 9c Ohjaamon katto, oikealta (lisävarusteena AC)



Kuva 9d Ohjaamo, takaa



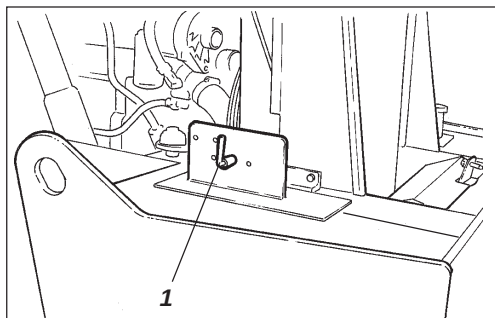
Kuva 9e Ohjaamon katto, takaa

OHJAAMON KÄYTTÖKYTKIMET, TOIMINTAKUVAUS

Kuvan 9 kohta	Kuvaus	Symboli	Toiminto
1	Etutyövalo, virtakatkaisin		Valot syttyvät, kun katkaisinta painetaan.
2	Takatyövalo, virtakatkaisin		Valot syttyvät, kun katkaisinta painetaan.
3	Etulasin pyyhin, virtakatkaisin		Pyyhin kytkeytyy, kun katkaisinta painetaan.
4	Takalasin pyyhin, virtakatkaisin		Pyyhin kytkeytyy, kun katkaisinta painetaan.
5	Etu- ja takalasin pesimet, virtakatkaisin		Etulasin pesin kytkeytyy, kun painetaan katkaisimen yläosaa. Takalasin pesin kytkeytyy, kun painetaan katkaisimen alaosaa.
6	Sisältää sähköjärjestelmän sulakkeet.		Sisältää sähköjärjestelmän sulakkeet. Ks. eri sulakkeiden toiminnan kuvaukset Huoltokäsikirjan kohdasta ”Sähköjärjestelmä”.
7	Lämmönsäädin		Oikeassa asennossa on maks.lämpö päällä. Vasemmassa asennossa on maks.lämpö suljettu.
8	Ilmapuhallin, virtakytkin		Vasemmassa asennossa on puhallin suljettu. Oikeassa asennossa on käytössä ohjaamon ilmamäärään 3-asentoinen säätö.
9	Ohjaamon ilmankierto, virtakytkin		Vasemmanpuoleisessa asennossa kierrätysilman määrä on suurin mahdollinen. Oikeanpuoleisessa asennossa pienin mahdollinen.
10	Lämpötila-anturi		Tunnistaa sisälämpötilan. Ei saa peittää.
11	Ilmastointi, virtakytkin		Käynnistää ja pysäyttää ilmastoinnin.
12	Käsikirjakotelo		Säilytystila jyrän turvallisuus- ja kuljettajakäsikirjoille.
13	Vasara hätätilanteita varten		Kun ohjaamosta joudutaan poistumaan varaueloskäynnin kautta, irrota vasara ja riko TAKALASI .

ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

Päävirtakytkin – Pällekytkeminen



Kuva 10 Moottoritila
1. Päävirtakytkin

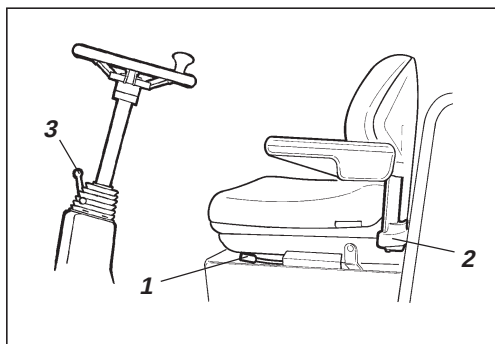
Älä unohda päivittäistä huoltoa. Ks. huoltokäsikirja.

Päävirtakytkin sijaitsee moottoritilassa. Avaa konepelti ja aseta avain (1) päälle-asentoon. Koko jyrä saa nyt virran.



Konepelti ei saa olla lukittuna ajon aikana, jotta akkujännite voidaan katkaista tarvittaessa nopeasti.

Kuljettajanistuin – Sääto



Kuva 11 Kuljettajanistuin
1. Lukitusvipu - pituussäätö
2. Kahva - painon säätö
3. Lukitusvipu - ohjauspyörän kulma

Säädä kuljettajanistuin niin, että istuma-asento on mukava ja hallintalaitteet ovat helposti käsillä.

Istuimessa on seuraavat säätömahdollisuudet:

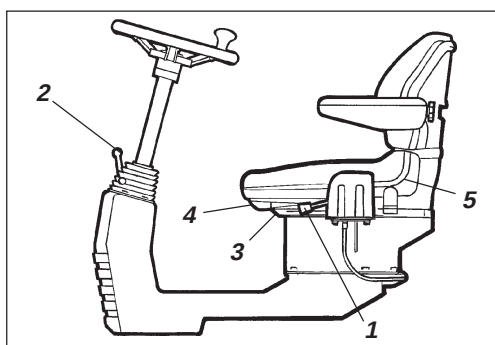
- Pituussäätö (1)
- Painon säätö (2)

Ohjauspyörän kaltevuutta voidaan säätää vapauttamalla lukitusvipu (3). Lukitse ohjauspyörän tanko uuteen asentoonsa.



Varmista aina ennen ajoa, että istuin on lukitussa asennossa.

Hallintayksikkö (Lisävaruste) – Sääto



Kuva 12 Kuljettajanpaikka
1. Lukitusvipu - kääntö (Lisävaruste)
2. Lukitusvipu - ohjauspyörän kulma
3. Lukitusvipu - pituussäätö
4. Kahva - selkänojan kaltevuus
5. Kahva - painon säätö

Hallintayksikössä on kaksi säätömahdollisuutta: kääntö sekä ohjauspyörän kulma.

Kääntö suoritetaan vetämällä vipua (1) ylöspäin.

Ohjauspyörän kaltevuutta voidaan säätää vapauttamalla lukitusvipu (2). Lukitse ohjauspyörän tanko uuteen asentoonsa.

Istuimessa on seuraavat säätömahdollisuudet:

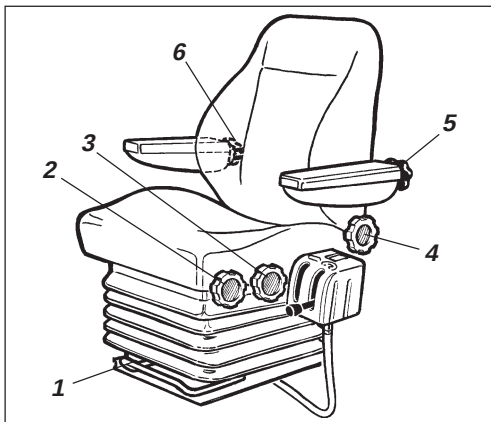
- Pituussäätö (3).
- Selkänojan kaltevuus (4).
- Painon säätö (5).



Varmista aina ennen ajoa, että istuin on lukitussa asennossa.

ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

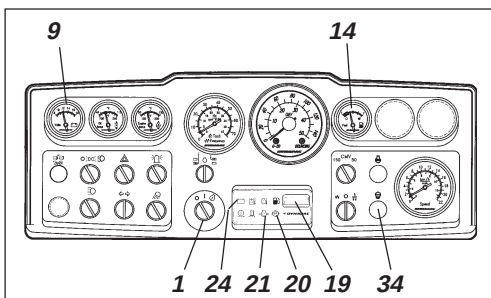
Kuljettajanistuin ohjaamossa – Sääto



Kuva 13 Kuljettajanistuin

1. Kahva - pituussäätö
2. Säätopyörä - korkeussäätö
3. Säätopyörä - istuintyynyn kaltevuus
4. Säätopyörä - selkänojan kaltevuus
5. Säätopyörä - käsinojan kaltevuus
6. Säätopyörä - ristiseläntuen säätö

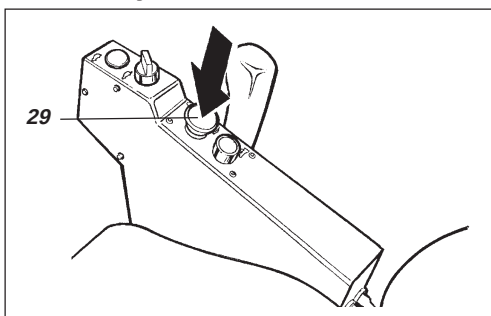
Mittarit ja merkkivalot – Tarkastus



Kuva 14 Kojetaulu

1. Käynnistysvirtakytkin
9. Volttimittari (Lisävaruste)
14. Polttoainemittari
19. Tuntimittari
20. Jarruvalo
21. Öljynpainevalo
24. Latauksen varoitusvalo
34. Esilämmityksen merkkivalo

Seisontajarru – Tarkastus



Kuva 15 Säädinpaneeli

29. Seisontajarrusäädin

Säädä kuljettajanistuin niin, että istuma-asento on mukava ja hallintalaitteet ovat helposti käsillä.

Istuimessa on seuraavat säätömahdollisuudet:

- Pituussäätö (1).
- Korkeussäätö (2).
- Istuintyynyn kaltevuus (3).
- Selkänojan kaltevuus (4).
- Käsinojan kaltevuus (5).
- Ristiseläntuen säätö (6).



Varmista aina ennen ajoa, että istuin on lukitussa asennossa.

Käännä käynnistysvirtakytkin (1) asentoon I. Nyt kaikkien varoitusvalojen tulee palaa n. 5 sekuntia ja summerin soida. Tarkasta tämän ajan kuluessa, että kaikki varoitusvalot palavat.

Tarkasta, että volttimittari (9) näyttää vähintään 12 volttia. Tarkasta, että eri tasomittarit (14) antavat lukeman.

Tarkasta, että latauksen (24), öljynpaineen (21) ja seisontajarrun (20) varoitusvalot palavat.

Käyttöaikamittari (19) rekisteröi käyttötunteja niin kauan, kun dieselmoottori on käynnissä.

Esilämmityksen merkkivalon (34) tulee palaa.



Varmista, että seisontajarrusäädin (29) on alaspainettuna.

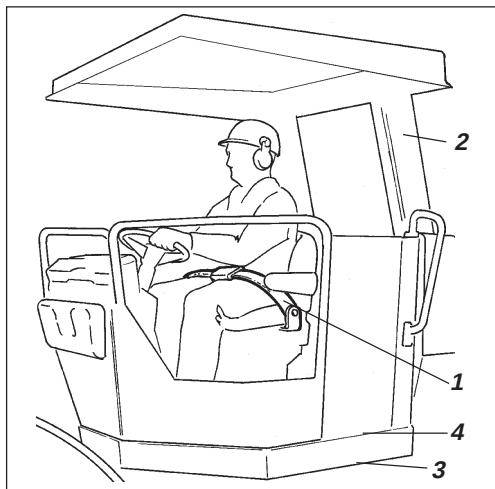
Jyrä saattaa lähteä liikkeelle, kun dieselmoottori käynnistetään kaltevalla alustalla, ellei seisontajarrua ole kiristetty.

Interlock (Lisävaruste)

Dieselmoottori pysähtyy 7 sekunnin kuluttua, jos kuljettaja nousee kuljettajanistuimelta. Tämä tapahtuu riippumatta siitä, onko eteen/taaksesäädin vapaa- tai ajoasennossa. Jos seisontajarru on kytketty, dieselmoottori ei pysähdy.

ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

Kuljettajan paikka



Kuva 16 Kuljettajanpaikka

- | | |
|---------------|---------------------|
| 1. Turvavyö | 3. Kumielementit |
| 2. ROPS-kaari | 4. Liukastumissuoja |

Jos jyrään on asennettu ROPS-kaari (turvakaari) tai ohjaamo, käytä aina olemassa olevaa turvavyötä (1) sekä suojakypärää.



Vaihda turvavyö (1) aina uuteen, jos se on kulunut tai joutunut suurelle rasitukselle.



Tarkasta, että kuljettajanpaikan kumielementit (3) ovat ehjät. Jos elementit ovat kuluneet, se heikentää ajomukavuutta.

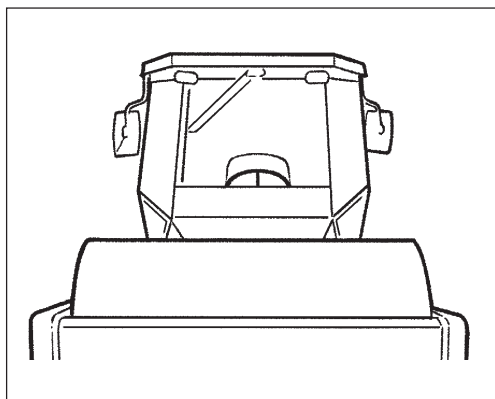


Varmista, että kuljettajanpaikan liukastumissuojat (4) ovat hyvässä kunnossa. Vaihda uusiin, jos niiden kitka on huono.



Jos jyrä on varustettu ohjaamolla, varmista siirtojen yhteydessä, että ovi on kiinni.

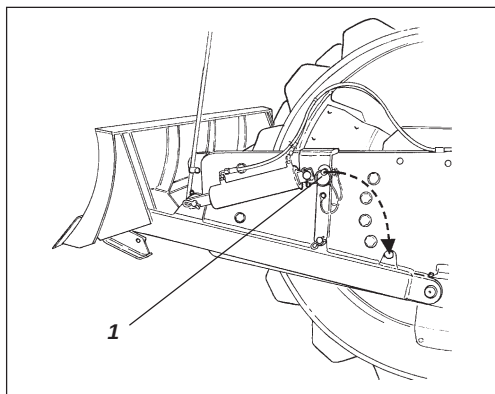
Näkyvyys



Kuva 17 Näkyvyys

Varmista ennen liikkeellelähtöä, että näkyvyys on hyvä sekä eteen että taakse. Ohjaamohytin kaikkien ikkunoiden on oltava puhtaita ja taustapeilien oikein säädettyjä.

Tasoisituslevy (lisävaruste)



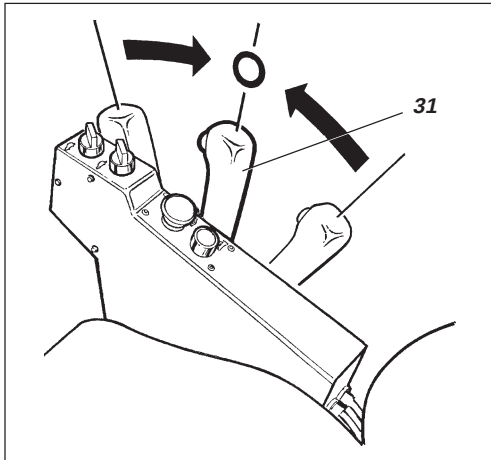
Kuva 18 Tasoisituslevy
1. Lukkosokka



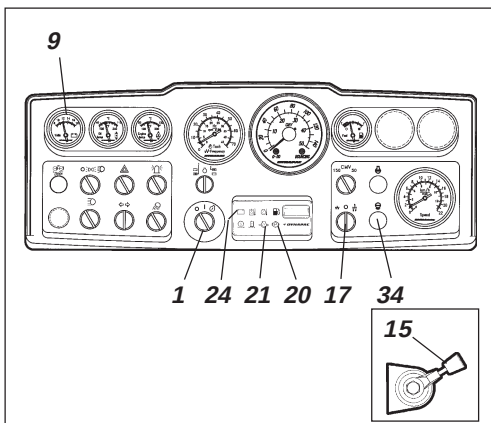
Muista aina lukita tasoisituslevy lukkosokalla (1), ennen kuin ajat levy ylösnostettuna. Laske levy aina maata vasten, kun siirrät jyrän säilytykseen tai pysäköit sen.

KÄYNNISTYS

Dieselmoottorin käynnistäminen



Kuva 19 Säädinpaneeli
31. Ajosuunnan säädin



Kuva 20 Kojetaulu
1. Käynnistysvirtakytkin
9. Volttimittari (Lisävaruste)
14. Polttoainemittari
15. Kierrosnopeussäädin
17. Amplitudinalitsin
20. Jarrun varoitusvalo
21. Öljynpaineen varoitusvalo
24. Latauksen varoitusvalo
34. Esilämmityksen merkkivalo

Aseta ajosuunnan säädin (31) vapaa-asentoon. Dieselmoottoria ei voida käynnistää, jos vipu on jossain muussa asennossa.

Aseta amplitudinalitsin (17) Suuri/Alhainen asentoon **O**.

Aseta kierrosnopeussäädin (15) tyhjäkäyntiasentoon.

Käännä käynnistyskatkaisin (1) asentoon **I**. Esilämmityksen merkkivalo (34) palaa, jos moottoria on esilämmitettävä ennen käynnistystä. Odota ennen käynnistyskatkaisimen kääntämistä käynnistysasentoon niin kauan, että esilämmityksen merkkivalo sammuu.

Käännä käynnistysvirtakytkin (1) oikealle käynnistysasentoon. Päästä ote heti, kun moottori on käynnistynyt.



Älä käytä käynnistysmoottoria liian pitkään. Pidä mielellään muutaman minuutin tauko, jos dieselmoottori ei käynnisty.

Käytä dieselmoottoria lämpimäksi kierrosnopeussäädin tyhjäkäyntiasennossa muutaman minuutin ajan ja pitempään, jos ulkoilman lämpötila on alle +10°C.

Tarkasta lämpimäksi käyttämisen aikana, että öljynpaineen (21) ja latauksen (24) varoitusvalot eivät pala ja että volttimittari (9) näyttää arvoa 13–14 V. Seisontajarrun varoitusvalon (20) on edelleen oltava syttyneenä.



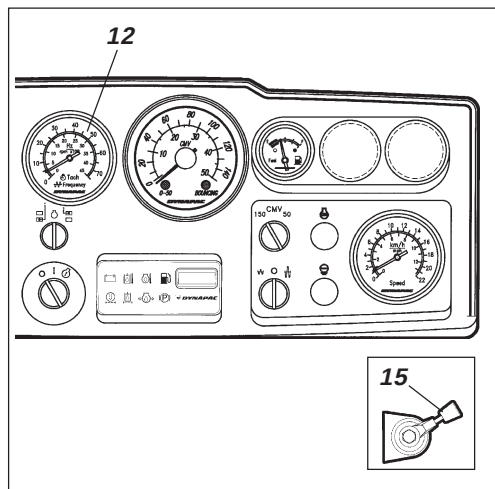
Kun käynnistetään ja ajetaan kylmällä koneella hydraulioöljyn ollessa kylmää, jarrutusmatkat ovat pidempiä kuin öljyn ollessa normaalissa käyttölämpötilassaan.



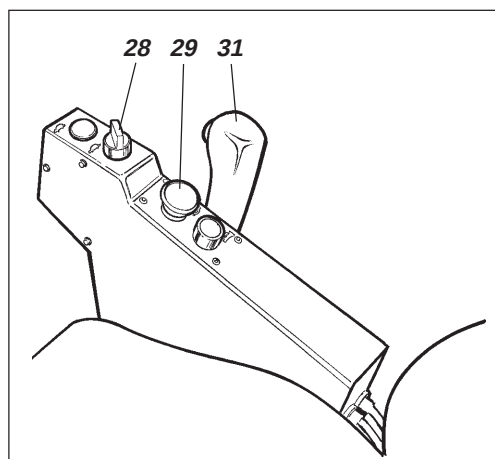
Huolehdi aina kunnollisesta ilmanvaihdosta (kohdepoisto), jos dieselmoottoria käytetään sisätiloissa. Häkämyrkytyksen vaara.

AJAMINEN

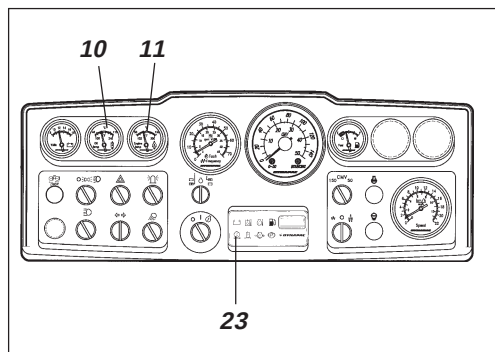
Jyrän ajaminen



Kuva 21 Kojetaulu
12. Kierrosnopeusmittari (Lisävaruste)
15. Kierrosnopeussäädin



Kuva 22 Säädinpaneeli
28. Ajonopeuden valitsin, taka-akseli
29. Seisonta/hätäjarrusäädin
31. Ajosuunnan säädin



Kuva 23 Kojetaulu
10. Hydrauliöljyn lämpötila (Lisävaruste)
11. Moottoriöljyn lämpötila (Lisävaruste)
23. Ilmansuodatin



Konetta ei saa missään olosuhteissa ajaa maasta. Kuljettajan on istuttava aina kuljettajanistuimella ajon aikana.

Käännä kierrosnopeussäädintä (15) ylöspäin ja lukitse se ääriasentoonsa. Moottorin kierrosnopeuden tulee nyt olla n. 2300 r/min.

Tarkasta ohjauksen toimivuus kääntämällä ohjauspyörää kerran oikealle ja vasemmalle jyrän ollessa paikallaan.



Tarkasta, ettei jyrän edessä tai takana ole esteitä.



Vedä seisontajarrusäädin (29) ylös ja tarkasta, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

Aseta ajonopeuden valitsimet Hidas/Nopea (28) haluttuun asentoon, ks. kojetaulun tarra.

Maksiminopeudet

	Std, P	D	PD
	7 km/h	5 km/h	5 km/h
	19 km/h	9 km/h	7 km/h



Nopeaa asentoa saa käyttää ainoastaan siirtymiseen tasaisella alustalla.

Siirrä ajosuunnan säädintä (31) varovasti eteen- tai taaksepäin halutusta ajosuunnasta riippuen. Ajonopeus kasvaa suhteessa siihen, kuinka kaukana vapaa-asennosta vipu on.



Ajonopeutta säädetään aina ajosuunnan säätimellä, **ei koskaan** moottorin kierrosnopeudella.



Vedä seisontajarrupainike (29) ylös ja tarkasta, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu. Ole tarkkana, sillä jyrä saattaa lähteä vierimään, jos se on pysäköity mäkeen.

Tarkasta silloin tällöin ajon aikana, että mittarit näyttävät normaaleja arvoja. Jos saadaan epänormaaleja arvoja tai sumneri alkaa soida, pysäytä jyrä ja dieselmoottori välittömästi. Tarkasta ja korjaa mahdollinen vika, ks. myös huoltokäsikirja sekä moottorin käsikirja.

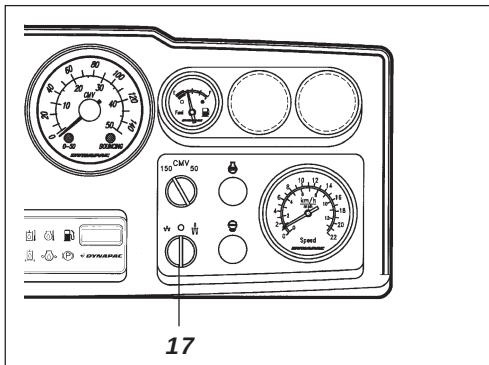


Jos ilmansuodattimen varoitusvalo (23) syttyy ajon aikana (dieselmoottorin täysillä kierroksilla), pääsuodatin on puhdistettava tai vaihdettava, ks. huoltokäsikirja.

AJAMINEN/TÄRYTYS

Alhainen/Korkea amplitudi

– Säättö



Kuva 24 Kojetaulu

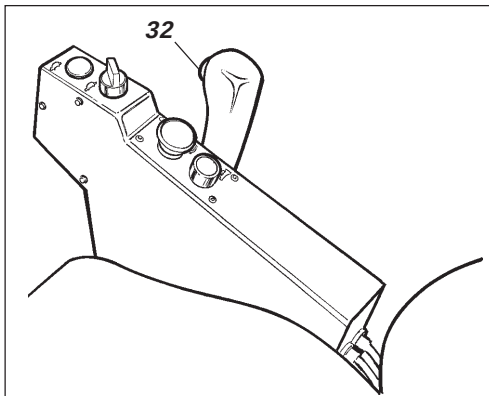
17. Amplitudinvalitsin korkea/0/
alhainen

Valssien tärytys voidaan asettaa kahteen asentoon. Säättö tapahtuu virtakytkimellä (17). Kun säädin on vasemmanpuoleisessa asennossa, saadaan alhainen amplitudi/suuri taajuus ja oikeanpuoleisessa asennossa suuri amplitudi/alhainen taajuus.



Amplitudia ei saa koskaan säätää tärytyksen aikana. Sammuta ensin tärytykset ja odota, kunnes ne ovat lakanneet ja säädä amplitudi vasta tämän jälkeen.

Tärytys – Päällekytkeminen



Kuva 25 Säädinpaneeli

32. Tärytyksen virtakytkin Päälle/
Pois

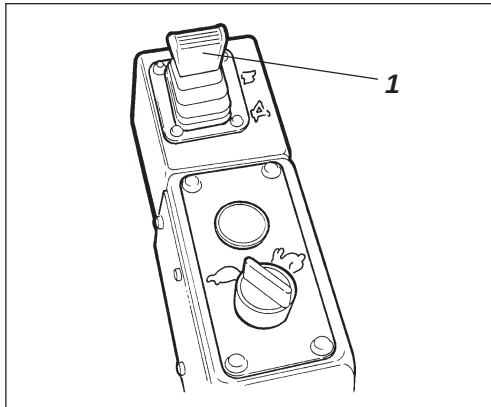


Tärytys kytketään päälle ja pois ajosuunnan säätimen etupuolella sijaitsevalla virtakytkimellä (32). Kytke tärytys pois toiminnasta aina, ennen kuin jyrä on täysin pysähtynyt.

Tärytys ei saa koskaan olla toiminnassa jyrän ollessa pysähtyneenä. Alusta ja kone saattavat vahingoittua.

KÄYTTÖ (Lisävaruste)

Tasoiituslevyn hallinta



Kuva 26 Hallintalaitteet
1. Vipu

Lisävaruste



Tarkasta ennen ajoa, että levy on ylimmässä (ylösnostetussa) asennossa. Tarkasta tasoitettava alue ennen levyn käyttöä.

Vivussa (1) on kolme asentoa.

Taakse – Levyn nosto.

Eteen – Levyn lasku.

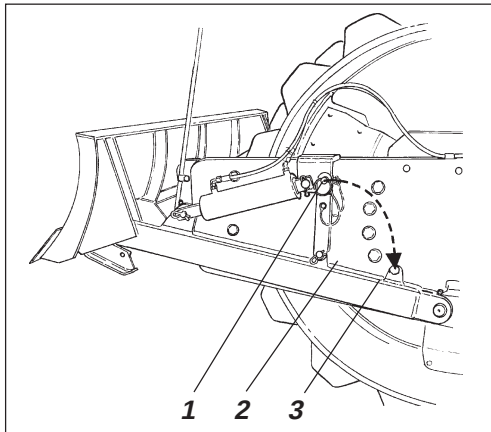
Eteen lukittu – Siirtoasento, vain oma paino painaa levyä alas.

Laske levy, kun siirrät jyrän säilytykseen/pysäköit sen.



Käytä levyä vain ETEENPÄIN ajettaessa.

Tasoiituslevy

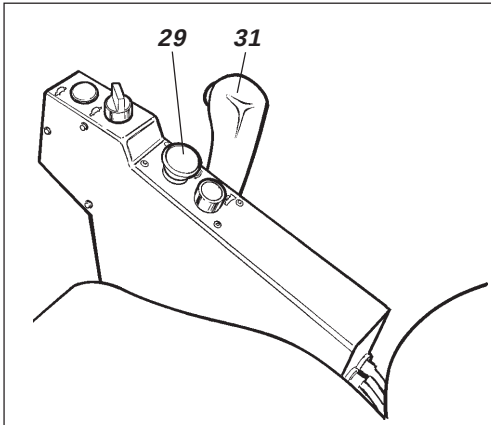


Kuva 27 Tasoiituslevy
1. Lukkosokka
2. Turvalenkki
3. Pysäköintiinnike

Kun tasoiituslevyä käytetään, on turvalenkin (2) oltava lukkosokalla lukittuna pysäköintiinnikkeessä (3).

JARRUTTAMINEN

Hätäjarrutus



Kuva 28 Säädinpaneeli
29. Hätä-/seisontajarrupainike
31. Ajosuunnan säädin

Normaalisti jarrutus suoritetaan ajosuunnan säätimellä. Hydrostaattinen voimansiirto jarruttaa jyrän, kun säädintä siirretään kohti vapaa-asentoa.

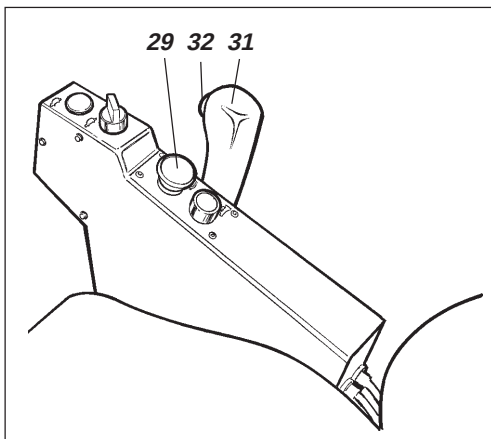
Lisäksi jokaisessa käyttömoottorissa on levyjarru, joka toimii hätäjarruna ajon aikana sekä seisontajarruna jyrän ollessa paikallaan.



Jarruta hätätilanteissa painamalla hätä-/seisontajarrupainike (29) alas, pidä ohjauspyörästä kiinni ja varaudu äkkipysäykseen.

Siirrä eteen/taaksesäädin hätäjarrutuksen jälkeen vapaa-asentoon ja vedä hätä-/seisontajarrupainike ylös.

Normaali jarrutus



Kuva 29 Säädinpaneeli
29. Hätä-/seisontajarrupainike
31. Ajosuunnan säädin
32. Tärytyksen virtakytkin
Päälle/Pois

Kytke tärytykset pois päältä painamalla virtakytkintä (32).

Pysäytä jyrä asettamalla ajosuunnan säädin (31) vapaa-asentoon.



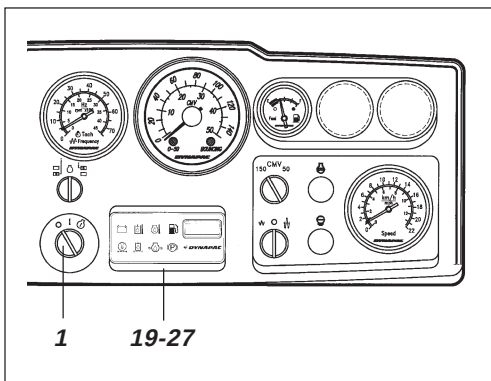
Paina aina seisontajarrusäädin (29) alas, myös pysähdyttäessä lyhyeksi ajaksi kaltevalle pinnalle.

Käännä käyntinopeussäädin takaisin tyhjäkäyntiasentoon, anna moottorin jäähtyä käyttämällä sitä tyhjäkäynnillä muutaman minuutin ajan.



Kun käynnistetään ja ajetaan kylmällä koneella hydraulioöljyn ollessa kylmää, jarrutusmatkat ovat pidempiä kuin öljyn ollessa normaalissa käyttölämpötilassaan.

Pysäyttäminen



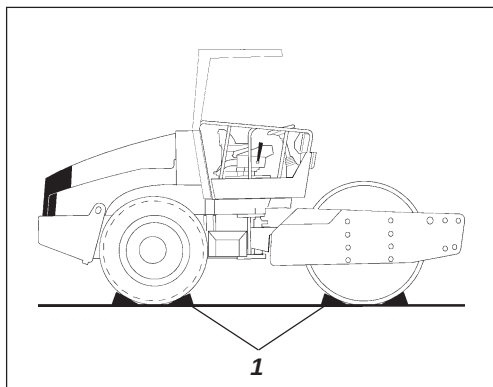
Kuva 30 Kojetaulu
1. Käynnistysvirtakytkin
19-27. Varoitusvalopaneeli

Tarkasta mittarit ja varoitusvalot, ilmoittavatko ne mahdollisesta viasta, sammuta valot ja muut sähkötoiminnot.

Käännä käynnistysvirtakytkin (1) asentoon **O**. Käännä mittaristosuoja (lisävaruste jyrissä, joissa ei ole ohjaamoja) paikalleen ja lukitse se.

PYSÄKÖINTI

Valssien tukeminen



Kuva 31 Pysäköinti
1. Jarrupalikka



Kun dieselmoottori on käynnissä, älä koskaan poistu jyrästä painamatta ensin seisontakytkintä sisään.

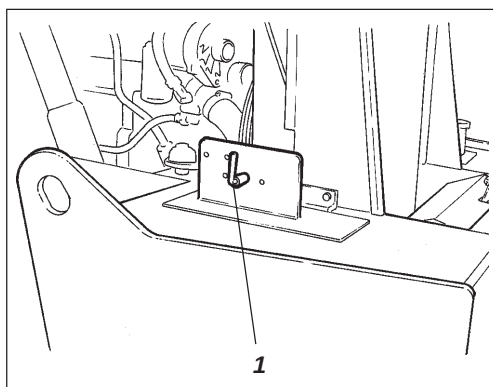


Varmista, että jyrä on pysäköity turvallisesti eikä se aiheuta vaaraa liikenteelle. Tue valssit, jos jyrä pysäköidään kaltevalle pinnalle.



Muista jäätymisvaara talvella. Lisää dieselmoottorin jäähdytysjärjestelmään sekä ohjaamon pesimen nestesäiliöön pakkasnestettä. Ks. myös huolto-ohje.

Päävirtakytkin



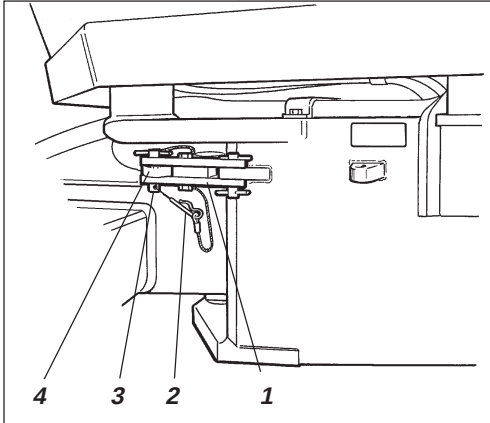
Kuva 32 Traktorirunko, takaa vasemmalta
1. Päävirtakytkin

Ennen kuin poistut jyrän luota, katkaise virta päävirtakytkimellä (1) ja ota avain mukaasi.

Tämä estää akkujen varauksen purkautumisen sekä sivullisia käynnistämästä ja käyttämästä konetta. Lukitse myös moottoritilan luukut.

NOSTO-OHJEET

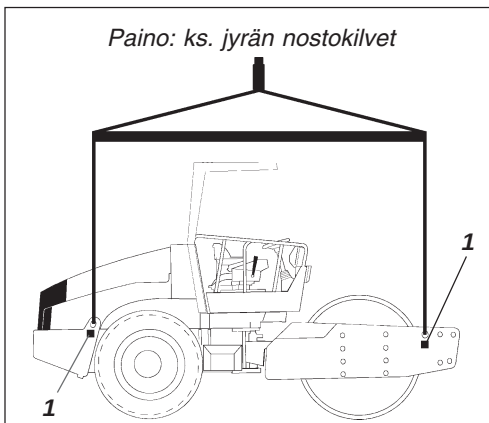
Ohjausnivelen lukitseminen



Kuva 33 Ohjausnivelen vasen puoli

1. Lukitustanko
2. Lukkosokka
3. Lukkotappi
4. Lukituskorvake

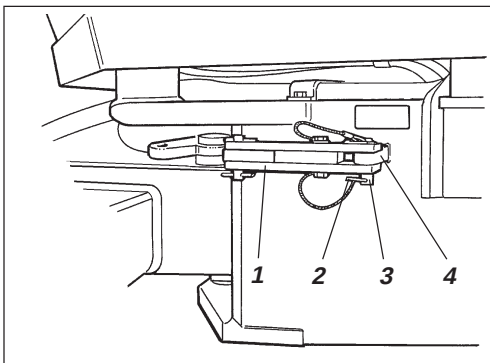
Jyrän nostaminen



Kuva 34 Nostoa varten valmisteltu jyrä

1. Nostokilpi

Ohjausnivelen lukituksen avaaminen



Kuva 35 Ohjausnivelen vasen puoli

1. Lukitustanko
2. Lukkosokka
3. Lukkotappi
4. Lukituskorvake



Ennen jyrän nostamista on ohjausniveli lukittava äkillisen kääntymisen välttämiseksi.

Käännä ohjauspyörää niin, että jyrä on suoraan eteenpäin ajon asennossa. Paina hätä/seisontajarrupainike alas.

Vedä alin vaijerilla varustettu lukkosokka (1) irti. Vedä ylös vaijerilla varustettu lukkotappi (2).

Käännä lukitusvarsi (3) ulos ja aseta se lukituskorvakkeen (4) päälle koneen takarungossa.

Työnnä lukkotappi lukitusvarren ja lukituskorvakkeen reikien läpi. Lukitse lukkotappi paikalleen lukkosokalla (1).



Koneen maksimipaino luetaan nostokilvestä (1). Katso myös tekniset tiedot huolto-ohjeesta.



Nostoketjujen, teräsliinojen, silmukoiden ja nostokoukkujen on oltava määräysten mukaan mitoitettuja.



Älä mene riippuvan kuorman alle! Varmista, että nostolaitteen koukut ovat tukevasti paikoillaan.



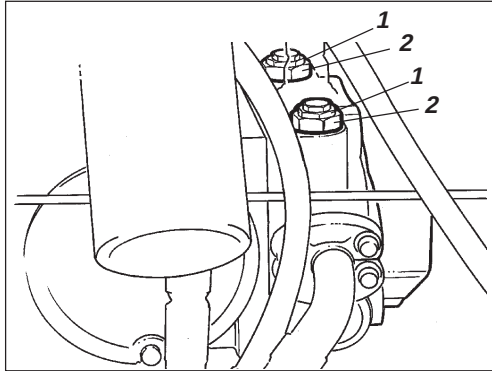
Muista avata ohjausnivelen lukitus ennen ajon aloittamista.

Käännä lukitusvarsi (3) takaisin ja lukitse se lukituskorvakkeeseen (4) lukkotapilla (2). Varmista lukitusvaarnan (3) kiinnitys asentamalla alin vaijerilla varustettu lukkosokka (2). Korvake (4) on sijoitettu traktorin runkoon.

HINAUSOHJEET

Vaihtoehto 1

Lyhyet hinaukset dieselmoottorin toimiessa



Kuva 36 Vetopumppu
1. Hinausventtiili
2. Lukkomutteri

Jyrää voidaan siirtää maks. 300 metriä alla olevien kahden vaihtoehdon mukaisesti.



Paina hätä/seisontajarrupainike alas ja pysäytä dieselmoottori väliaikaisesti. Aseta varmuuden vuoksi jarrupalikat valssien eteen jyrän vierimisen estämiseksi.

Avaa konepelti. Avaa molempia hinausventtiilejä (1) (keskimmäinen kuusiomutteri) kolme kierrosta vasemmalle, pidä kiinni monitoimiventtiilistä (2) (alin kuusiomutteri). Venttiilin ovat vetopumpun vasemmalla sivulla.

Käynnistä dieselmoottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä.

Jyrää voidaan nyt hinata ja myös ohjata, jos ohjausjärjestelmä on toimintakunnossa.

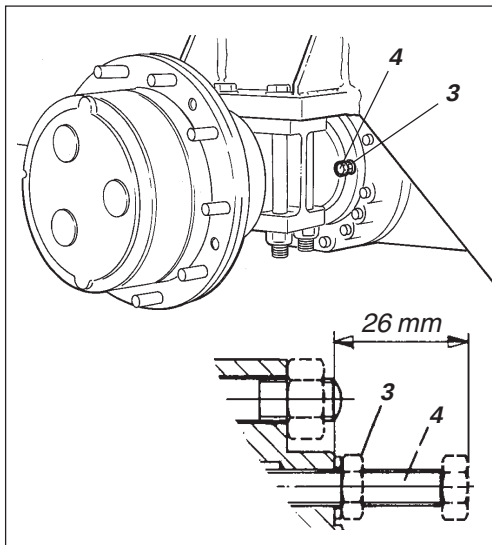


Estä valssin ja pyörien pyöriminen asettamalla niiden eteen varmuuden vuoksi este, jyrä voi lähteä liikkeelle, kun jarrut vapautetaan mekaanisesti.

Hellitä ensin molempia hinausventtiilejä yllä olevan vaihtoehdon 1 mukaisesti.

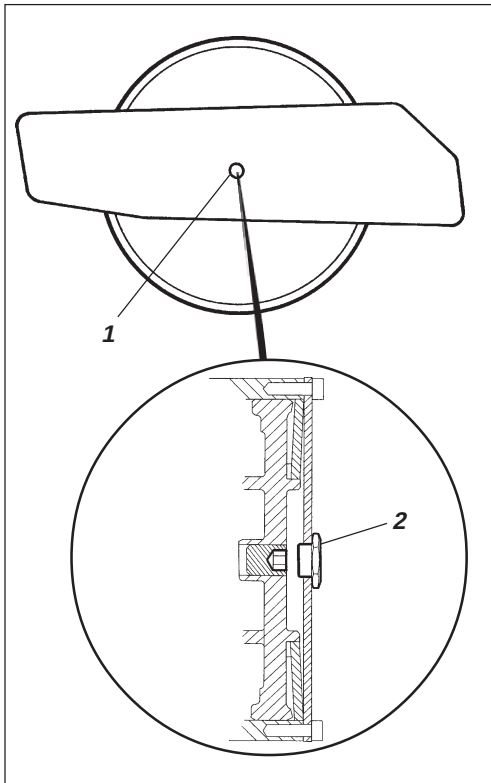
Taka-akselin jarru

Avaa lukkomutteri (3) ja kierrä säätöruuveja (4) kiinni käsin, kunnes vastus kasvaa ja sen jälkeen vielä yksi kierros. Säätöruuvit sijaitsevat taka-akselissa, kaksi ruuvia tasauspyörästökotelon molemmilla puolilla.



Kuva 37 Taka-akseli
3. Lukkomutteri
4. Säätöruuvi

Valssijarrun vapauttaminen

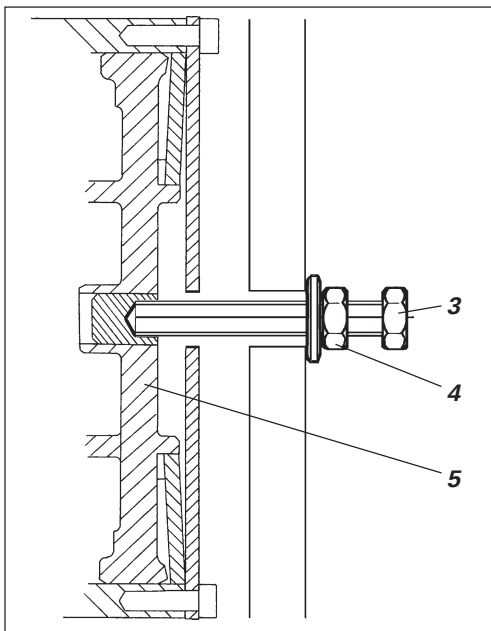


Kuva. 38 Rungon vasen puoli

- 1. Keskiöreikä
- 2. Keskiötulppa

Valssimoottorin jarru

Kierrä irti valssijarrun keskitulppa (2) rungon vasemmalla puolella olevan keskireiän (1) kautta.



Kuva. 39 Jarrukotelon läpileikkaus

- 3. Pultti
- 4. Mutteri
- 5. Jarrumäntä

Kierrä pultti (3) kiinni kuvan mukaisesti pohjaan asti. Kierrä sen jälkeen mutteri (4) aluslevyä vasten ja sen jälkeen vielä 1 1/2 kierrosta pitäen samalla kiinni ruuvista (3).

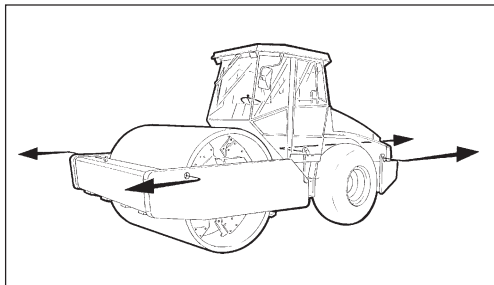
Jarru on nyt vapautettu, ja jyrää voidaan hinata.



Älä unohda palauttaa hinausventtiilejä (1) lähtöasentoonsa hinauksen jälkeen. Kierrä säätöruuvi (4) alkuperäiseen asentoonsa 26 mm vastinpinnasta ja kiristä lukkomutterit (3). Palauta myös valssimoottorin jarru lähtötilaansa.

HINAUS/VETÄMINEN

Jyrän hinaus



Kuva 40 Hinaus



Hinattaessa jyrää on vastajarrutettava. Käytä aina hinaustankoa, sillä jyrässä ei ole omia jarruja.



Jyrää on hinattava hitaasti (maks. 3 km/h) ja vain lyhyitä matkoja (maks. 300 m).

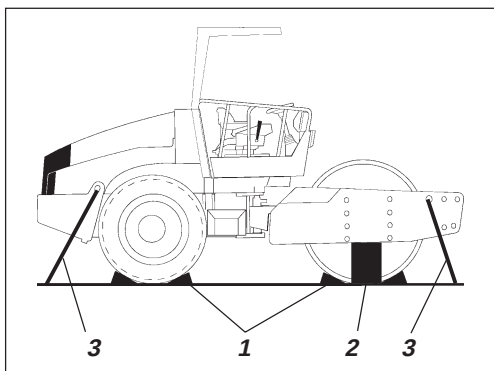
Konetta hinattaessa/vedettäessä hinausajoneuvo on yhdistettävä molempiin nostoreikiin. Vetovoimien on vaikutettava koneen pituussuunnassa kuvan mukaisesti. Maks. kokonaisvetovoima 140 kN.



Palauta edellisen sivun vaihtoehtojen 1 ja 2 mukaan suoritettujen toimenpiteiden muutokset alkutilaan.

KULJETUS

Kuljetusvalmis jyrä



Kuva 41 Jyrän kuljetus
1. Jarrupalikka
2. Rungon tuki
3. Kiinnitysvaijeri



Lukitse ohjausnivel ennen nostamista ja kuljetusta, noudata kyseisessä kohdassa annettuja ohjeita.

Lukitse valssit jarrupalikoilla (1), jotka kiinnitetään kuljetusajoneuvoon.

Aseta pukit valssirungon (2) alle jyrän kumielementtien ylikuormittumisen välttämiseksi kiinnityksen yhteydessä.

Kiinnitä jyrä kiinnitysvaijereilla (3) kaikista neljästä kulmasta. Kiinnityskohdat on merkitty tarroilla.



Muista avata ohjausnivelen lukitus ennen jyrän käynnistämistä uudelleen.

KÄYTTÖOHJEET – YHTEENVETO



1. Noudata Turvallisuuskäsikirjan TURVALLISUUSOHJEITA.
2. Varmistu, että kaikkia HUOLTOKÄSIKIRJAN ohjeita on noudatettu.
3. Käännä päävirtakytkin asentoon ON.
4. Aseta ajosuunnan säädin VAPAA-ASENTOON.
5. Aseta tärytyksen kytkin asentoon O.
6. Aseta kierrosnopeussäädin TYHJÄKÄYNNILLE.
7. Käynnistä moottori ja käytä se lämpimäksi
8. Aseta käyntinopeussäädin työasentoon.
9. Vedä hätä/seisontajarrupainike ylös.



10. Lähde ajamaan. Käytä ajosuunnan säädintä varoen.



11. Tarkasta jarrut.
Muista, että jarrutusmatka pitenee jyrän ollessa kylmä.

12. Käytä tärytystä vain koneen liikkeessa.



13. HÄTÄTILANTEESSA: – Paina HÄTÄ/SEISONTAJARRUPAINIKE alas.
– Pidä kiinni ohjauspyörästä.
– Varaudu äkkipysäykseen.

14. Pysäköinti: Paina hätä/seisontajarrupainike alas.
Pysäytä moottori ja aseta jarrupalikat valssien eteen

15. Nostaminen: – Ks. KÄYTTÖOHJEKIRJAN nosto-ohjeet.

16. Hinaus: – Ks. KÄYTTÖOHJEKIRJAN nosto-ohjeet.

17. Kuljetus: – Ks. KÄYTTÖOHJEKIRJAN nosto-ohjeet.

19. Vetäminen: – Ks. KÄYTTÖOHJEKIRJAN nosto-ohjeet.