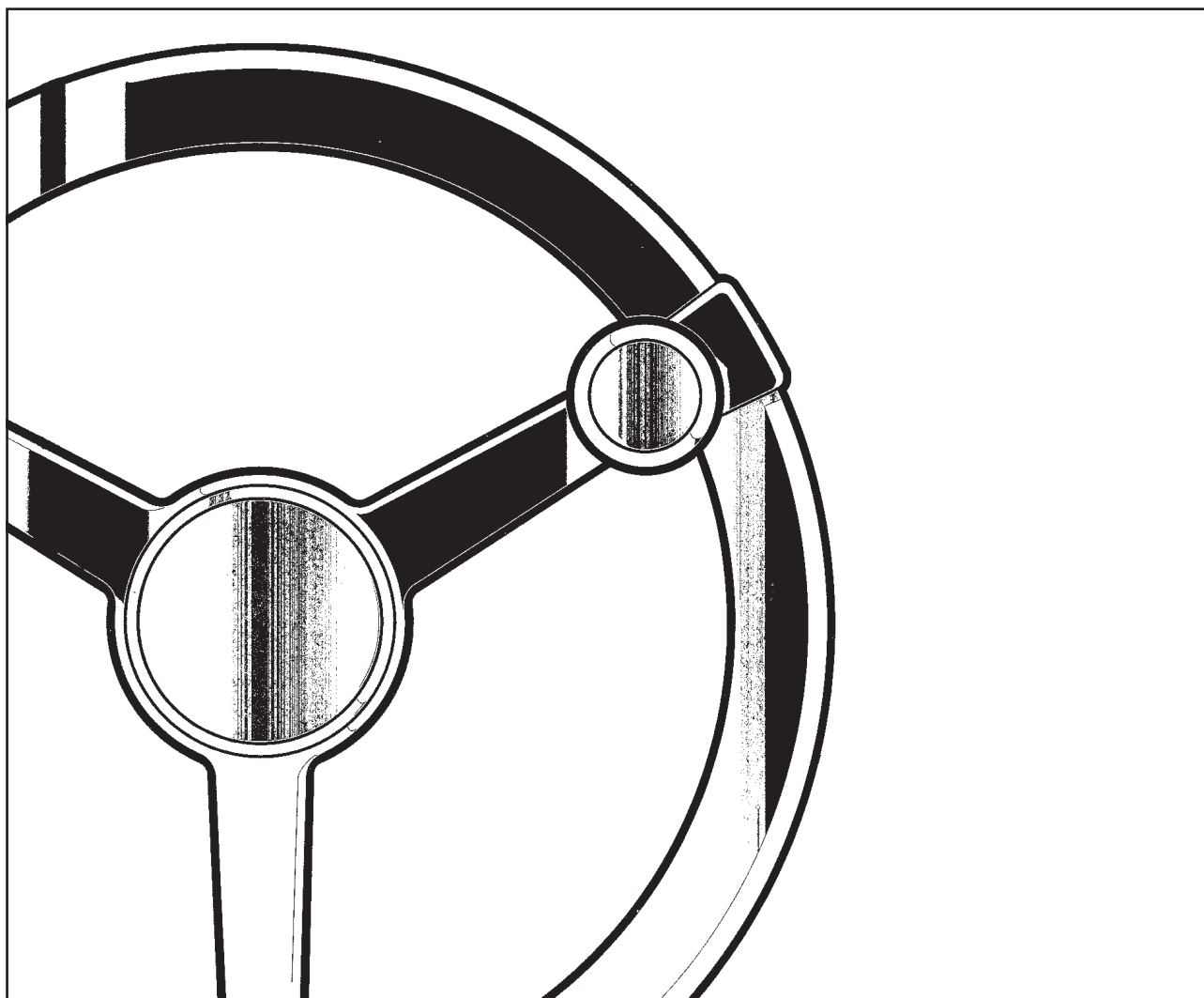


DYNAPAC

CA152

VEIKIMAS

O152LT3



DYNAPAC

Metso Dynapac AB

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

Phone: +46 455 30 60 00, Fax: +46 455 30 60 30

www.dynapac.com

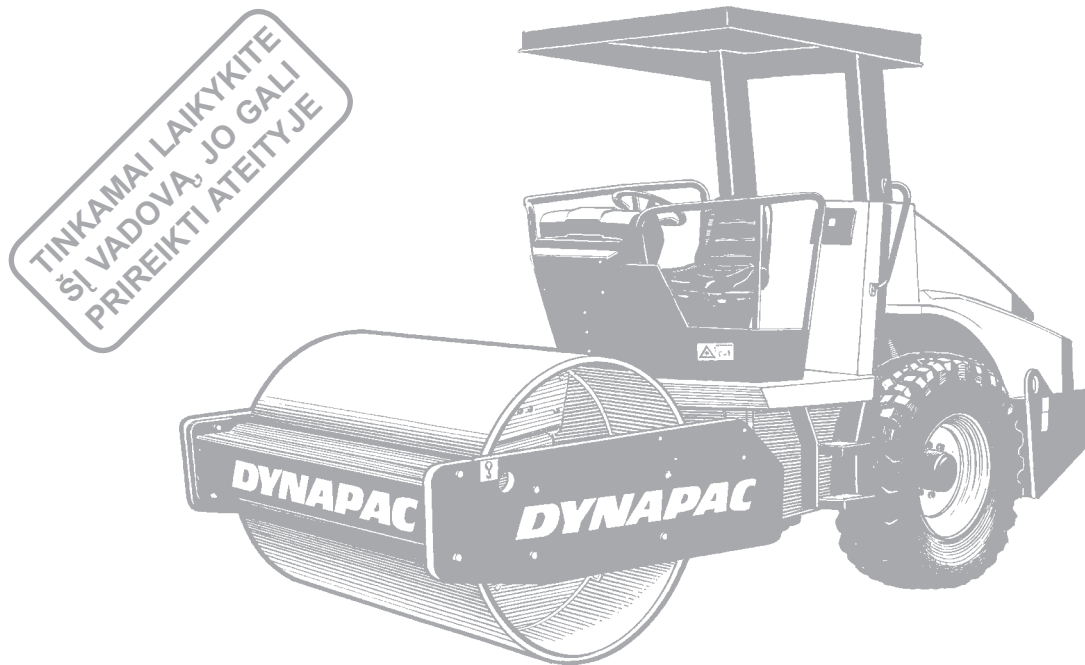
DYNAPAC

Vibruojantis volas CA152

Valdymas O152LT3, 2003 m. gruodis

**Dyzelinis variklis:
CA152: Cummins 4B 4.5**

**Šios instrukcijos galioja nuo:
CA152 PIN (S/N) *64X21600***



CA152 - tai „Dynapac“ pagamintas lengvasis vibruojantis dirvos tankintuvas. Yra du modeliai: STD, D (lygus būgnas) ir P, PD (briaunotas pagrindas). P, PD modelį galima plačiai naudoti darbui su rišamosiomis medžiagomis ir žvyru.

Tinka tankinti visų tipų atraminiams ir stiprinamiesiems sluoksniams; būgnus galima sukeisti, t. y. D pakeisti PD ir atvirkščiai, tad įrenginys gali būti eksploatuojamas ir plačiau.

Šiame vadove aprašoma kabina ir saugos priedai. Kiti priedai, pavyzdžiui, tankinimo matuoklis, tachografas ir darbinis kompiuteris aprašyti atskirose instrukcijose.

TURINYS

	Puslapis
Saugos instrukcijos (dar skaitykite „Saugos vadovą“)	3
Sauga važiuojant	4
Sauga (pasirinkimas)	5
Saugos ženklai (vieta ir aprašymas)	6, 7
Mechanizmo ir variklio plokštelės	8
Prietaisai ir valdikliai	9
Prietaisai ir valdikliai, funkcijų aprašymas	10-12
Valdikliai kabinoje	13
Valdikliai kabinoje, funkcijų aprašymas	14
Prieš paleidžiant veikti	15-17
Paleidimas	18
Važiavimas	19
Vibracija ir važiavimas	20
Važiavimas	21
Stabdymas	22
Pastatymas	23
Kėlimas	24
Vilkimas	25, 26
Vilkimas ir gražinimas	27
Transportavimas	27
Eksplotavimo instrukcijos – santrauka	28

PERSPĖJAMIEJI SIMBOLIAI



Saugos instrukcijos – asmeninė sauga



Ypatingas perspėjimas – mechanizmo arba komponento pažeidimas

SAUGOS VADOVAS



Prie mechanizmo pridedamą saugos vadovą turi perskaityti kiekvienas volo operatorius. Visada laikykitės saugos taisyklių; vadovą laikykite volo mašinoje.

BENDROSIOS INSTRUKCIJOS

Šiame vadove pateikiamos volo mechanizmo eksploatavimo ir darbo su juo instrukcijos. Informacijos apie techninę priežiūrą rasite vadove TECHNINĖ PRIEŽIŪRA, CA152.



Užvedus šaltą mechanizmą ir važiuojant su juo, t. y. jeigu hidraulinis skystis šaltas, stabdymo nuotolis būna ilgesnis negu paprastai – taip bus tol, kol mechanizmas pasieks normalią darbinę temperatūrą.

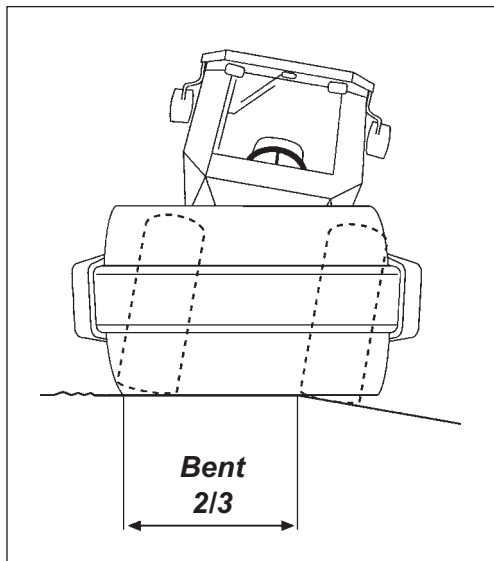
SAUGOS INSTRUKCIJOS (DAR SKAITYKITE SAUGOS VADOVĄ)



1. Operatorius, prieš užvesdamas volo mechanizmą, turi būti susipažinęs su EKSPLOATAVIMO VADOVO turiniu.
2. Būtinai vykdykite visas TECHNINĖS PRIEŽIŪROS VADOVO instrukcijas.
3. Važiuoti su volo mechanizmu gali tik reikiamai išmokyti ir (arba) patyrę operatoriai. Su volo mechanizmu keleivius vežti draudžiama. Visus darbus atlikite sėdėdami.
4. Niekada nedirbkite su tokiu volo mechanizmu, kurį reikia reguliuoti arba remontuoti.
5. Įlipkite ir išlipkite tik iš stovinčio volo mechanizmo. Naudokitės jame įtaisytomis rankenomis ir turėklais. Įlipkite ir išlipkite iš mašinos taip, kad visada remtumėtės trim atramos taškais – abiem kojomis ir viena ranka arba viena koja ir abiem rankomis.
6. Jeigu su šiuo mechanizmu dirbate ten, kur darbas gali būti pavojingas, visada naudokitės konstrukcija, saugančia, kad mechanizmas neapvirstų (ROPS).
7. Staigiuose posūkiuose važiuokite lėtai.
8. Šlaituose nevažiuokite kampu – važiuokite tiesiai aukštyn arba žemyn.
9. Važiuodami arti nesaugių kraštų arba duobių žiūrėkite, kad mažiausiai du trečdaliai būgno pločio tvirtai stovėtų ant medžiagos, kuri jau sutankinta.
10. Žiūrėkite, kad ant žemės arba virš galvos važiavimo kryptimi nebūtų jokių kliūčių.
11. Ant nelygios dirvos važiuokite itin atsargiai.
12. Naudokitės pateikiama saugos įranga. Mechanizmuose su ROPS sistema būtina prisisegti saugos diržą.
13. Žiūrėkite, kad volas būtų švarus. Nuo operatoriaus platformos nedelsdami nuvalykite nešvarumus ir tepalus. Žiūrėkite, kad visi ženklai ir trafaretai būtų švarūs ir lengvai įskaitomi.
14. Saugos priemonės prieš pilant degalus:
 - Išjunkite variklį.
 - Nerūkykite.
 - Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų atviros liepsnos.
 - Pildymo įtaiso antgalį įžeminkite priešais rezervuarą.
15. Prieš taisydami arba atlikdami techninę priežiūrą:
 - Prieš būgnus/ratus ir lyginamuosius asmenis padėkite trinkeles.
 - Jeigu reikia, sujungimą užfiksuokite.
16. Jeigu garso lygis viršija 85 dB(A), rekomenduojama užsidėti ausines. Garso lygis gali kisti priklausomai nuo medžiagos, ant kurios mechanizmas veikia.
17. Nedarykite jokių volo mechanizme pakeitimų arba modifikacijų, kurios galėtų daryti įtaką saugai. Pakeitimus galima atlikti tik gavus „Dynapac“ sutikimą raštu.
18. Volo mechanizmu nesinaudokite tol, kol hidraulinis skystis nepasieks normalios darbinės temperatūros. Jeigu šis skystis šaltas, stabdymo nuotolis gali būti ilgesnis. Užvedimo instrukcijos pateikiamos EKSPLOATAVIMO VADOVE.

SAUGA VAŽIUOJANT

Važiavimas arti krašto



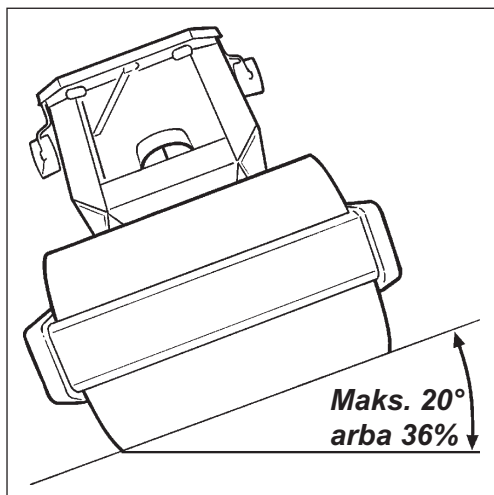
1 pav. Būgno padėtis važiuojant arti krašto

Važiuodami arti krašto žiūrėkite, kad mažiausiai du trečdaliai būgno pločio būtų ant kietos žemės.



Atsiminkite, kad mašiną sukančią į vieną pusę, jos svorio centras persikelia į išorę. Pavyzdžiui, sukančią į kairę svorio centras persikelia į dešinę pusę.

Šlaitai



2 pav. Persisėvimo kampas šoniniuose šlaituose



Važiuodami šlaitais arba žeme, kur važiuoti nesaugu, visada naudokitės konstrukcija, saugančia, kad mechanizmas neapvirtų (ROPS).



Jeigu įmanoma, nevažiuokite skersai šlaito. Geriau važiuokite šlaitu į viršų arba žemyn.

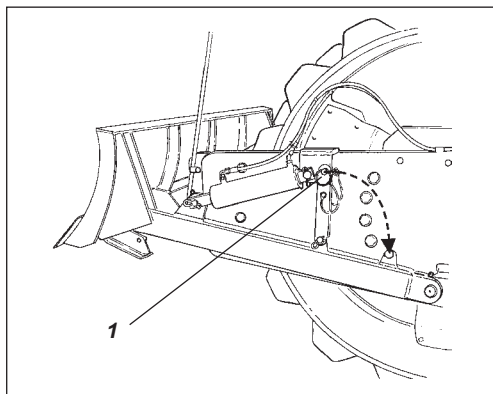
Pasvirimo kampas matuojamas ant kieto lygaus paviršiaus tada, kai mašina stovi, vairavimo kampas lygus nuliui, vibracija IŠJUNGTA, o rezervuarai – pilni. Atsiminkite, kad dėl purios žemės, mašinos vairavimo, ĮJUNGTOS vibracijos, važiavimo greičio ir svorio centro perkėlimo (pavyzdžiui, su priedais) mašina gali apsisversti net ir ant mažesnių šlaitų, negu čia nurodyta.



Jeigu iš kabinos reikia išlipti avariniu atveju, atlaisvinkite plaktuką, pritaistytą užpakalyje iš dešinės, ir išdaužkite galinį langą.

SAUGA (PASIRINKIMAS)

Lyginamieji ašmenys



3 pav. Lyginamieji ašmenys
1. Fiksuojamasis kaištis



Operatorius turi pasirūpinti, kad arti veikiančio mechanizmo ir aplink darbo zoną nebūtų žmonių.

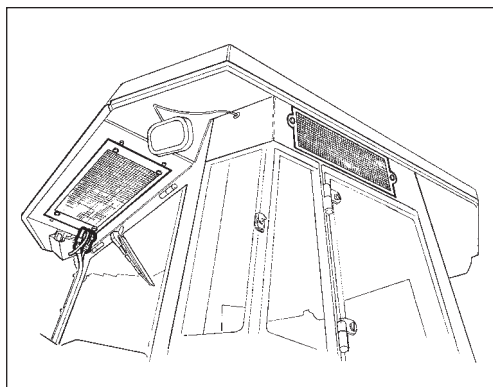


Kiekvieno darbo etapo pabaigoje lyginamuosius ašmenis būtina atitraukti taip, kad jie būtų transportavimo padėtyje (1).



Važiuodami su pakeltais ašmenimis visada žiūrėkite, kad lyginamieji ašmenys būtų sutvirtinti fiksuojamuoju kaiščiu (1). Prieš išlipdami arba palikdami stovėti volą visada nuleiskite ašmenis.

Oro kondicionavimas



4 pav. Kabina

Šiame vadove aprašoma ACC (automatinė klimato kontrolė) tipo sistema



Šioje sistemoje naudojamas aukšto slėgio aušinamoji medžiaga. Aušinamąsias medžiagas išleisti į atmosferą draudžiama. Aušinamosios medžiagos grandinę gali remontuoti tik įgaliota kompanija.

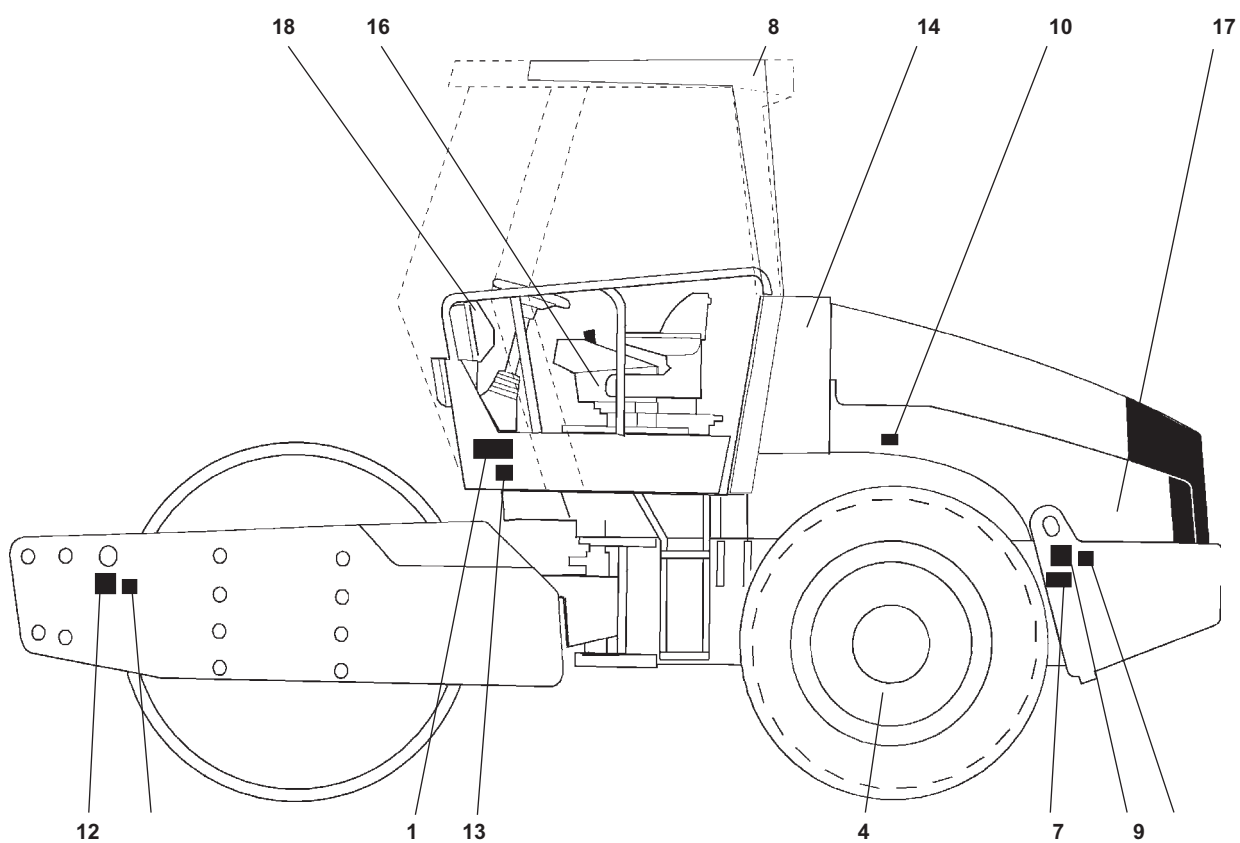
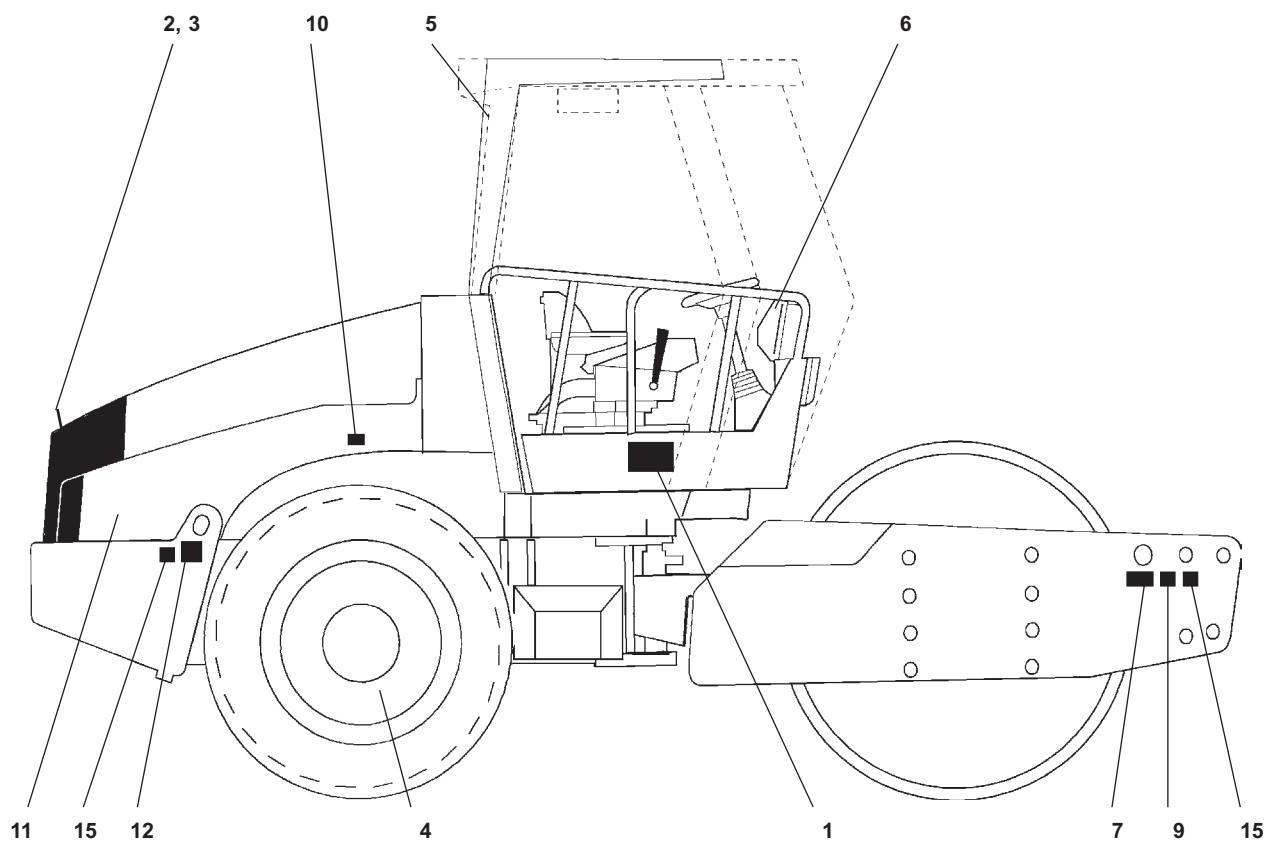


Aušinimo sistema veikia su aukštu slėgiu. Jei elgsitės su ja netinkamai, galite stipriai susižeisti. Neatjunkite žarnos jungties.



Jeigu reikia, sistemą pripildykite patvirtinta aušinamąja medžiaga.

SAUGOS ŽENKLAI, VIETA IR APRAŠYMAS



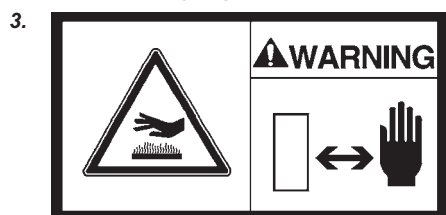
SAUGOS ŽENKLAI, VIETA IR APRAŠYMAS



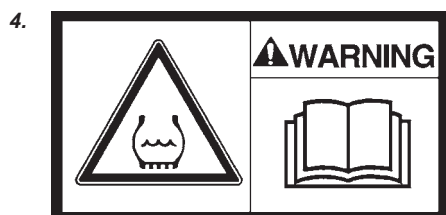
Prispaudimo zona, sujungimas/ Būgnas. Nuo prispaudimo zonos laikykitės saugiu atstumu.



Perspėjimas – besisukantys variklio komponentai. Rankas laikykite saugiu atstumu nuo pavojingos zonos.



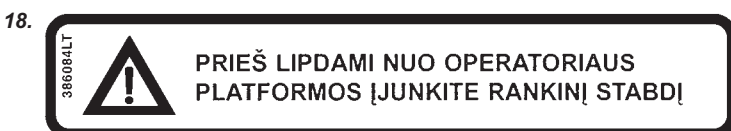
Perspėjimas – karšti paviršiai variklio skyriuje. Nelieskite jų.



Padangos pripildytos balasto. Skaitykite instrukcijų vadovą.



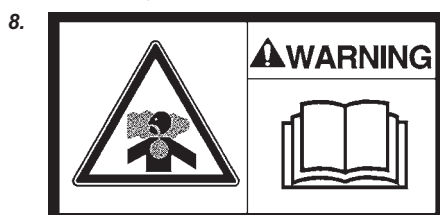
Avarinis išėjimas



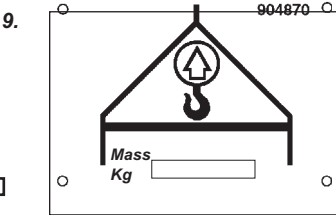
Operatorius, prieš naudodamasis mechanizmu, turi iš karto perskaityti saugos vadovą ir eksploataavimo bei techninės priežiūros instrukcijas.



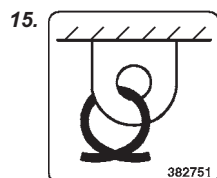
Keliant mechanizmą sujungimas turi būti užblokuotas. Skaitykite instrukcijų vadovą.



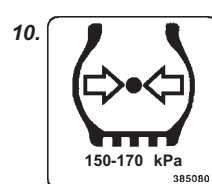
Toksinės dujos. Skaitykite instrukcijų vadovą.



Kėlimo plokštė



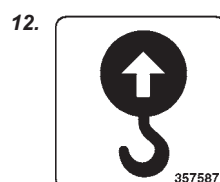
Tvirtinimo taškas



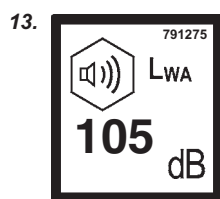
Padangų slėgis



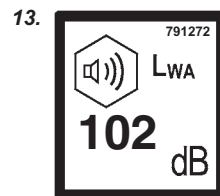
Dyzeliniai degalai



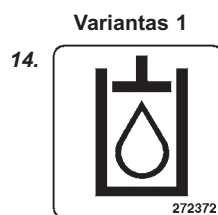
Kėlimo taškas



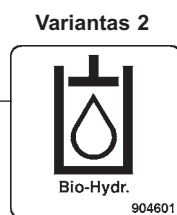
Garso galios lygis



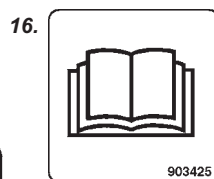
Garso galios lygis, versija LN



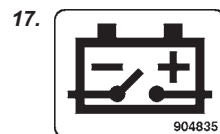
Hidraulinis skystis



Biologinis hidraulinis skystis



Vadovo skyrius

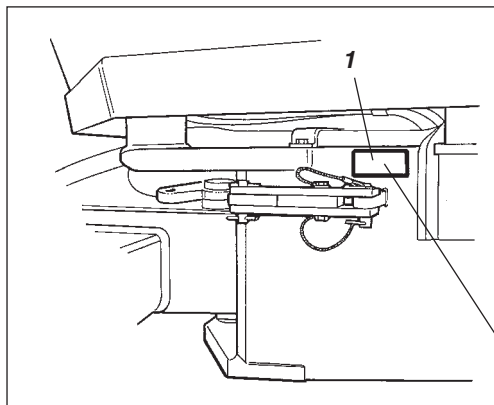


Akumuliatoriaus atjungiklis

□ = Pasirinkimas

MECHANIZMO IR VARIKLIO PLOKŠTELĖS

Mechanizmo plokštelės

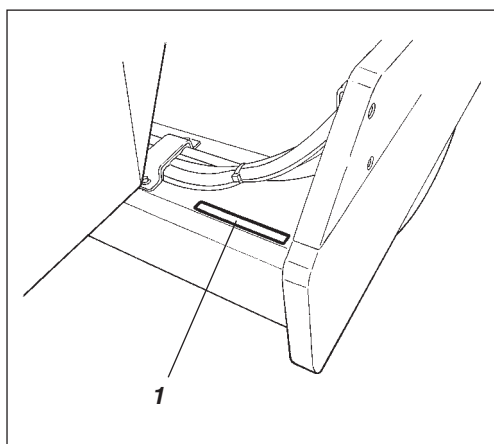


5 pav. Operatoriaus platforma
1. Mechanizmo plokštelė

Mechanizmo plokštelė (1) pritvirtinta priekinėje karkaso pusėje iš kairės, šalia vairavimo mechanizmo jungties. Plokštelėje nurodytas gamintojo pavadinimas ir adresas, mechanizmo tipas, produkto identifikacijos numeris (PIN), darbui parengto mechanizmo svoris, variklio galia ir pagaminimo metai. (Jeigu mechanizmas siunčiamas už ES ribų, bus nurodytas tik gamintojo pavadinimas ir adresas, PIN ir mechanizmo tipas.) Užsakydami atsargines dalis prašom nurodyti volo PIN numerį.

DYNAPAC			
Metso Dynapac AB Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden			
Type	Operating mass kg	Rated Power kW	Year of Mfg
Product Identification Number			
			358090SE

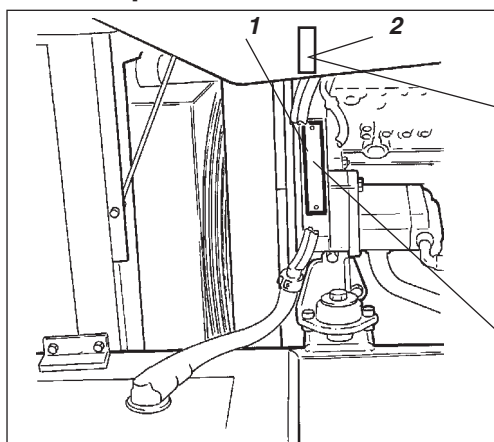
PIN numeris ant karkaso



6 pav. Priekinis karkasas
1. PIN numeris

Mechanizmo PIN numeris (1) iškaltas ant priekinio karkaso sijos priekinio krašto iš dešinės

Variklio plokštelė



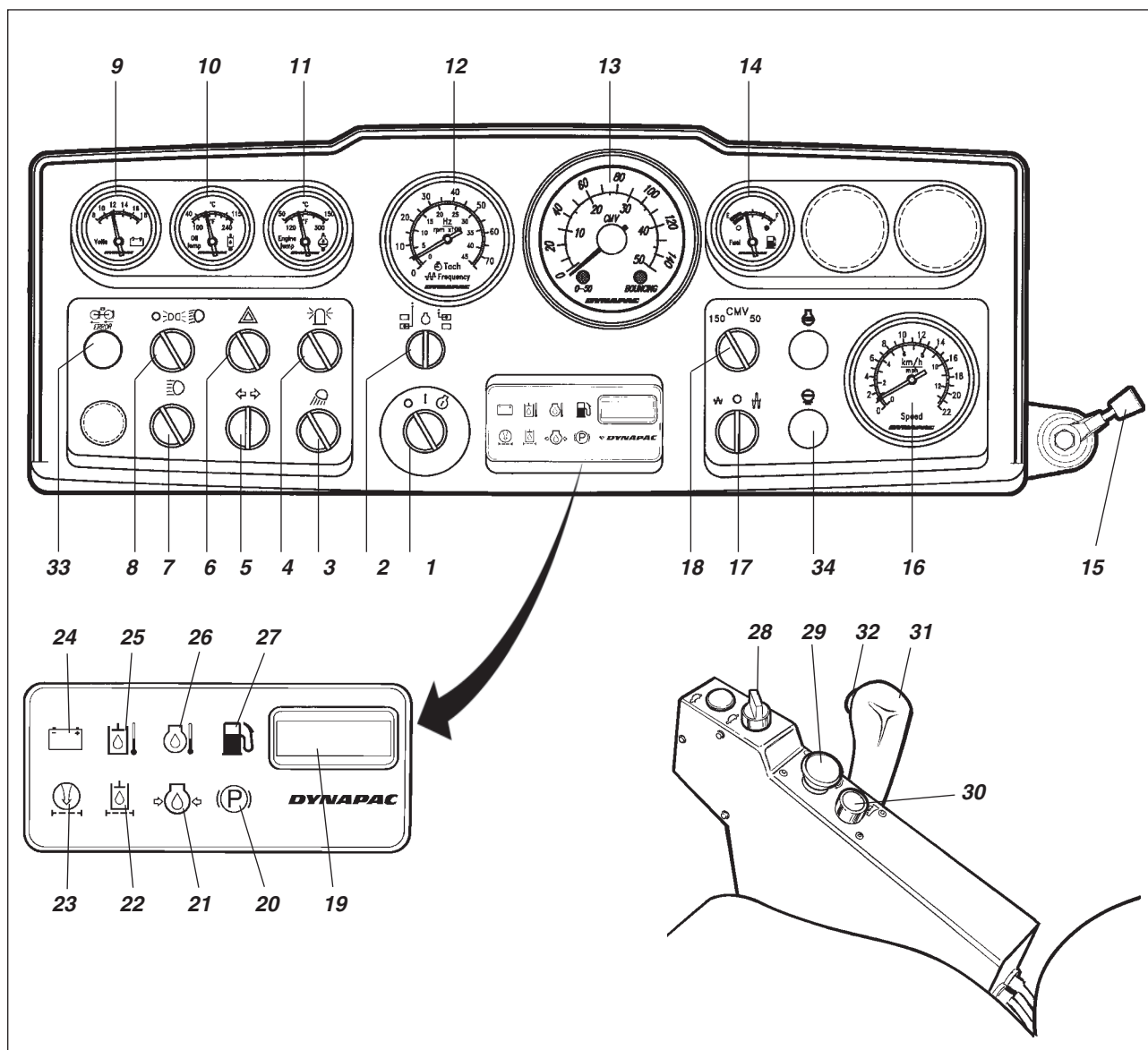
7 pav. Variklis
1. Variklio plokštelė
2. EPA ženklas (JAV)

Variklio plokštelė (1) pritvirtinta prie dešinės variklio pusės po įpurškimo siurbliu. Plokštelėje nurodytas variklio tipas, serijos numeris ir variklio duomenys. Užsakydami atsargines dalis prašom nurodyti variklio serijos numerį. Dar skaitykite Variklio vadovą.

IMPORTANT ENGINE INFORMATION				
This engine conforms to YYYY U.S. EPA and California regulations for heavy duty non-road compression ignition diesel cycle engines as applicable.				
THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON DIESEL FUEL				
3935108				

Cummins Engine Company, Inc. Columbus, Indiana 47202-3005 Warning: Injury may result and warranty is voided if fuel rate, rpm or altitude exceed Date of MFG Made in Great Britain by Cummins Engine Co. Ltd. XX-XX-	CID/L		CPL	Engine Serial No.	FEL	EPA
	Family			Cust. Spec.	NOx	
	#			Engine Model	PM	
	Valve lash	Inch	Int.	Exh.	Timing-TDC	
	cold	MM	Int.	Exh.	Fuel rate at rated HP	
Firing Order				FR	Low idle RPM	
Rated HP/kW		at				

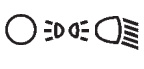
PRIETAISAI IR VALDIKLIAI PRIETAISAI IR VALDIKLIAI



8 pav. Prietaisų ir valdiklių skydas

- | | | |
|--|---|--|
| 1. Starterio jungiklis | 16. Spidometras (jeigu 13 punkte yra tankinimo matuoklis) □ | 27. Perspėjamoji lemputė, degalų lygis |
| 2. Apsukų/dažnio selektorius □ | 17. Amplitudės selektorius Maža/0/Didelė | 28. Greičio selektorius, užpakalinė ašis |
| 3. Darbiniai žibintai □ | 18. CMV selektorius □ | 29. Atsarginio/rankinio stabdžio rankenėlė |
| 4. Įspėjamieji švyturėliai □ | 19. Valandų matuoklis | 30. Garsinis signalas |
| 5. Krypties rodyklės jungiklis □ | 20. Perspėjamoji stabdymo lemputė | 31. Važiavimo į priekį/atgal svirtis |
| 6. Įspėjamieji šviesos signalai □ | 21. Perspėjamoji lemputė, variklio alyvos slėgis | 32. Vibracijos ĮJUNGIMAS/ IŠJUNGIMAS |
| 7. Pagrindinių šviesų jungiklis □ | 22. Perspėjamoji lemputė, hidraulikos filtras | 33. Apsauga nuo susisukimo, ge dimo indikacija □ |
| 8. Rankinių stabdžių/artimųjų šviesų jungiklis □ | 23. Perspėjamoji lemputė, oro filtras | 34. Pirminio įšildymo lemputė |
| 9. Voltmetras □ | 24. Perspėjamoji lemputė, pakrovimas | |
| 10. Hidraulikos temperatūra □ | 25. Perspėjamoji lemputė, hidraulikos temperatūra | □ = Pasirinkimas |
| 11. Variklio temperatūra □ | 26. Perspėjamoji lemputė, variklio temperatūra | |
| 12. Variklio apskukos/vibracijos dažnis □ | | |
| 13. Tankinimo matuoklis/ spidometras (žr. 16 punktą) □ | | |
| 14. Degalų matuoklis | | |
| 15. Variklio apskukų valdiklis | | |

PRIETAISAI IR VALDIKLIAI, FUNKCIJŲ APRAŠYMAS

Elem. 8 pav.	Pavadinimas	Simbolis	Funkcija
1	Starterio jungiklis		Padėtyje  elektros grandinė pertraukiama. Padėtyje  elektra tiekama visiems prietaisams ir elektriniams valdikliams. Padėtyje  starterio varikliui tiekama elektra.
2	Variklio apskukų/dažnioselektorius (pasirinkimas)		Padėtyje  variklio apskukos vaizduojamos 12 prietaise. Dešinėje padėtyje vibracijos dažnis vaizduojamas 12 prietaise. (Kairioji padėtis funkcijos neturi.)
3	Darbiniai užpakaliniai žibintai, jungiklis (pasirinkimas)		Darbiniams žibintams įjungti pasukite į dešinę.
4	Įspėjamieji švyturėliai, jungiklis (pasirinkimas)		Įspėjamiesiems švyturėliams įjungti pasukite į dešinę.
5	Krypties rodyklė, jungiklis (pasirinkimas)		Pasukite į kairę pusę, kad mirkčiotų krypties į kairę rodyklė ir t. t. Vidurinėje padėtyje mirkčiojimo funkcija bus išjungta.
6	Įspėjamieji šviesos signalai, jungiklis (pasirinkimas)		Įspėjamiesiems šviesos signalams įjungti pasukite į dešinę.
7	Pagrindinės/artimosios šviesos, jungiklis su valdymo lempa (pasirinkimas)		Pasukite į dešinę pagrindinėms šviesoms įjungti ir jungikliui apšviesti. Artimosioms šviesoms įjungti pasukite į kairę.
8	Važiavimo šviesos, jungiklis (pasirinkimas)		Pasukus į dešinę pirmojoje padėtyje įjungiamos rankinių stabdžių šviesos, antrojoje padėtyje įjungiamo artimosios šviesos.
9	Voltmetras, (pasirinkimas)		Parodo elektros sistemos įtampą. Paprastai ji būna 12–15 voltų.
10	Temperatūros matuoklis, hidraulinis skystis, (pasirinkimas)		Parodo hidraulinio skysčio temperatūrą. Normali temperatūra yra nuo 65°C iki 80°C. Jeigu matuoklio rodmuo viršija 85°C, sustabdykite variklį. Nustatykite ir pašalinkite gedimą.
11	Temperatūros matuoklis, variklis, (pasirinkimas)		Rodo variklio temperatūrą. Normali temperatūra apytikriai yra 90°C. Jeigu matuoklis rodo temperatūrą, didesnę negu 103°C, sustabdykite variklį. Nustatykite ir pašalinkite gedimą.
12	Variklio apskukų/dažniomatuoklis (pasirinkimas)		Vidinė skalė rodo faktinį variklio greitį. Išorinė skalė rodo vibracijos dažnį.

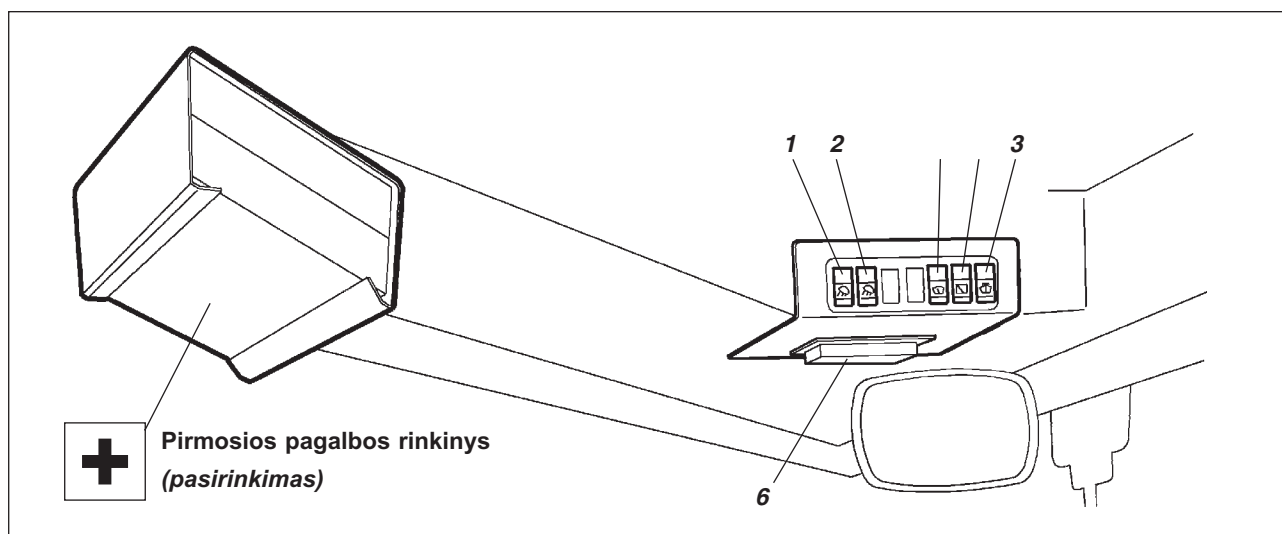
PRIETAISAI IR VALDIKLIAI, FUNKCIJŲ APRAŠYMAS

Elem. 8 pav.	Pavadinimas	Simbolis	Funkcija
13	Tankinimo matuoklis (pasirinkimas)	—	Skaitykite atskiras instrukcijas.
14	Degalų matuoklis		Rodo degalų lygį.
15	Apsukų valdiklis (dyzelinis variklis)	—	Viršutinė padėtis – darbinės variklio apsakos. Apatinė padėtis – apsakos tuščiaja eiga.
16	Spidometras (pasirinkimas)		Išorinė skalė parodo volo greitį km/val. Vidinė skalė parodo volo greitį myliomis.
17	Amplitudės selektorius		Kairiaja padėtimi nustatoma maža amplitudė. Dešiniąja padėtimi nustatoma didelė amplitudė. Padėtyje O vibracija IŠJUNGIAMA.
18	CMV selektorius (pasirinkimas)	—	Nustačius į padėtį 150, rodmenys pateikiami išorinėje skalėje. Nustačius į padėtį 50, rodmenys pateikiami vidinėje skalėje.
19	Valandų matuoklis	—	Variklio veikimo trukmė rodoma valandomis.
20	Perspėjamoji stabdymo lemputė		Ši lemputė įsižiebia paspaudus rankinio stabdžio arba atsarginio stabdžio rankenėlę ir pradėjus stabdyti.
21	Perspėjamoji lemputė, alyvos slėgis		Ši lemputė užsidega tuo atveju, jeigu tepimo alyvos slėgis variklyje pernelyg žemas. Nedelsdami sustabdykite variklį ir nustatykite gedimą.
22	Perspėjamoji lemputė, hidraulikos filtras		Jeigu lemputė įsižiebia tada, kai dyzelinis variklis veikia visa sparta, tai reiškia, kad būtina pakeisti hidraulinio skysčio filtrą.
23	Perspėjimo lemputė, oro filtras		Jeigu ši lemputė įsižiebia varikliui veikiant visu greičiu, tai reiškia, kad reikia išvalyti arba pakeisti oro filtrą.
24	Perspėjamoji lemputė, akumuliatoriaus krovimas		Jeigu ši lemputė įsižiebia veikiant varikliui, tai reiškia, kad kintamosios srovės generatorius neįsikrauna. Sustabdykite variklį ir nustatykite gedimą.
25	Perspėjamoji lemputė, hidraulikos temperatūra		Ši lemputė įsižiebia tada, kai hidraulinis skystis pernelyg karštas. Sustabdykite volą, variklis turi veikti tuščiaja eiga, leiskite skystiui atvėsti. Nustatykite ir pašalinkite gedimą.
26	Perspėjamoji lemputė, variklio temperatūra		Ši lemputė įsižiebia tada, kai variklis pernelyg karštas. Nedelsdami sustabdykite variklį, nustatykite ir pašalinkite gedimą. Dar skaitykite Variklio vadovą.

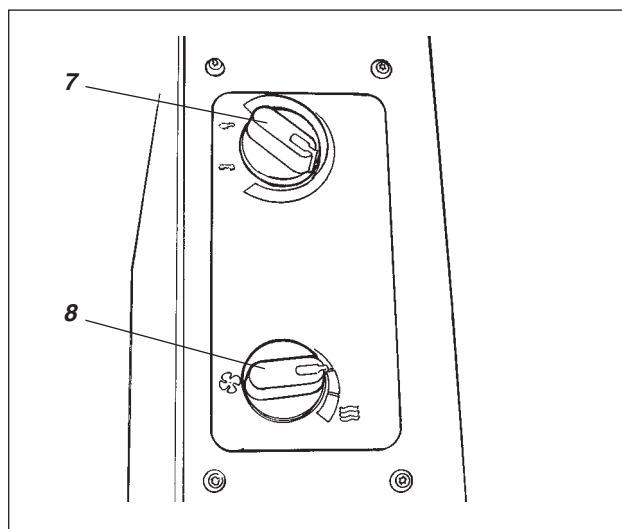
PRIETAISAI IR VALDIKLIAI, FUNKCIJŲ APRAŠYMAS

Elem. 8 pav.	Pavadinimas	Simbolis	Funkcija
27	Perspėjamoji lemputė, žemas degalų lygis		Ši lemputė užsidega tada, kai degalų liko trumpam tik lakui. Nedelsdami papildykite degalų.
28	Greičio selektorius, užpakalinė ašis		Transportavimo greitis (didelis) Darbinis greitis (mažas)
29	Atsarginis stabdis/ rankinis stabdis		Paspauskite atsarginiam stabdžiui įjungti. Jeigu paspaudžiamas mašinai stovint, įjungiamas rankinis stabdys. Abu stabdžiai išjungiami ištraukus rankenėlę.
30	Garso signalas, jungiklis		Paspauskite garso signalui įjungti.
31	Važiavimo į priekį/atgal valdiklis		Užvedant variklį ši svirtis turi būti neutralioje padėtyje; variklio nebus galima užvesti, jeigu važiavimo į priekį/atgal svirtis bus kitoje padėtyje. Su važiavimo į priekį/atgal svirtimi reguliuojama važiavimo kryptis ir volo greitis. Volas juda į priekį tada, kai svirtis pastumiama į priekį, ir t. t. Volo greitis priklauso nuo to, koku atstumu nuo neutralios padėties pastumiama svirtis. Kuo svirtis toliau nuo neutralios padėties, tuo didesnis greitis.
32	Vibracijos ĮJUNGIMAS/ IŠJUNGIMAS, jungiklis		Paspauskite ir atleiskite jungiklį vibracijai įjungti; vibracijai išjungti paspauskite jį dar kartą. Tai veikia tik tada, kai amplitudės selektorius (17) yra padėtyje „Didelė“ arba „Maža“.
33	Perspėjamoji lemputė, apsaugos nuo susisukimo funkcijos gedimas(pasirinkimas)		Jeigu įsižiebia ši lemputė, tai reiškia, kad hidraulinės varomosios jėgos sistema blogai veikia. Nustatykite ir pašalinkite gedimą.
34	Pradinio įšildymo lemputė		Įsižiebia vykstant pradiniam dyzelinio variklio įšildymui, kai starterio jungiklis yra padėtyje I.

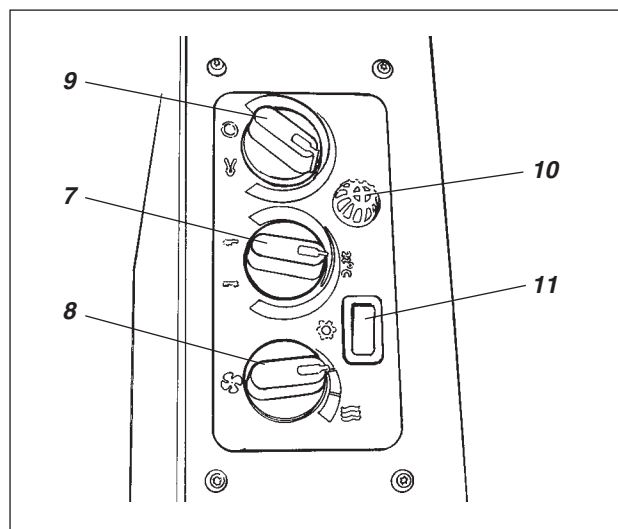
VALDIKLIAI KABINOJE



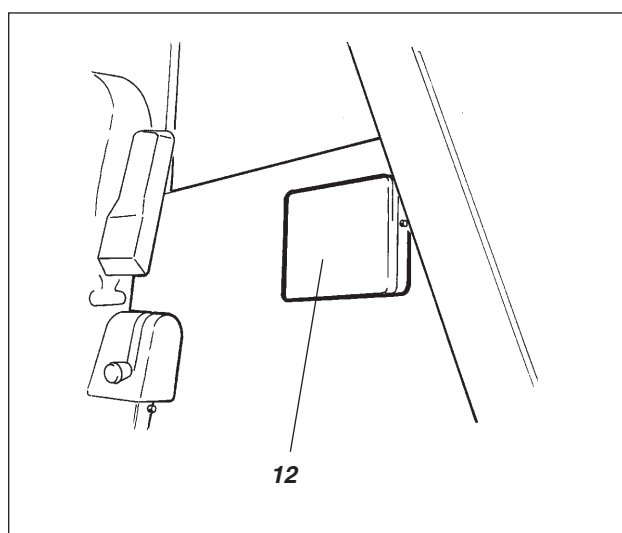
9a pav. Kabinos stogas, priekis



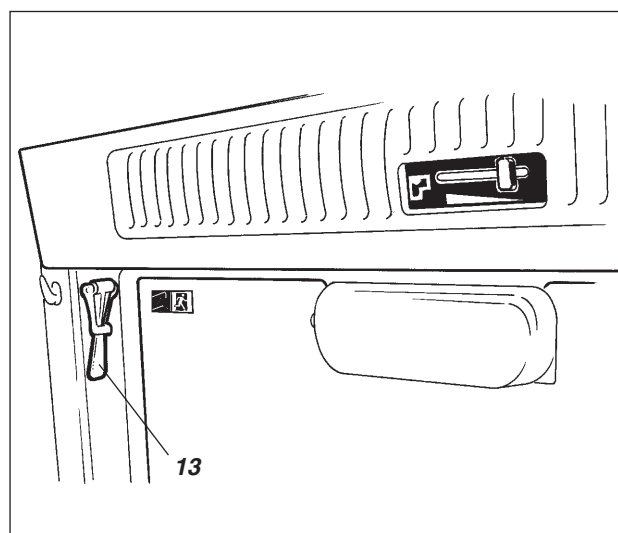
9b pav. Kabina, dešinė pusė



9c pav. Kabina, dešinė pusė (su AC pasirinktimi)



9d pav. Kabina, galas



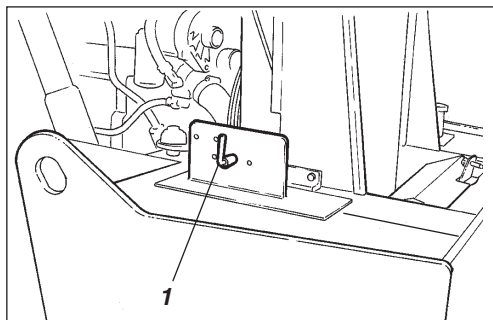
9e pav. Kabinos stogas, galas

VALDIKLIAI KABINOJE, FUNKCIJŲ APRAŠYMAS

Elem. 9 pav.	Pavadinimas	Simbolis	Funkcija
1	Priekiniai darbiniai žibintai, jungiklis		Paspauskite priekiniams žibintams įjungti
2	Galiniai darbiniai žibintai, jungiklis		Paspauskite galiniams žibintams įjungti
3	Priekinis valytuvas, jungiklis		Paspauskite priekiniam valytuvui įjungti.
4	Galinis valytuvas, jungiklis		Paspauskite galiniam valytuvui įjungti.
5	Priekinio ir galinio lango ploviklis, jungiklis		Paspauskite viršutinę dalį, kad purkštų ant priekinio lango. Paspauskite apatinę dalį, kad purkštų ant galinio lango.
6	Saugiklių dėžė (kabina)		Joje yra elektros sistemos saugikliai. Saugiklių funkcijų aprašymus rasite Techninės priežiūros vadove, skyrius „Elektros sistema“.
7	Šildytuvas		Pasukus į dešinę šildoma maksimaliai. Pasukus į kairę šildymas išjungiamas.
8	Oro ventiliatorius, jungiklis		Pasukus į kairę ventiliatorius išjungiamas. Pasukus į dešinę kabinos ventiliavimas pa didinamas per tris padalus.
9	Kabinos oro recirkuliavimas, reguliavimo valdiklis		Kairioji padėtis – maksimali oro recirkuliacija. Dešinioji padėtis – minimali.
10	Temperatūros jutiklis	—	Nustato vidaus temperatūrą. Negalima uždengti.
11	Oro kondicionieriaus jungiklis	—	Įjungia ir išjungia oro kondicionierių.
12	Vadovo skyrius		Vieta Saugos vadovui ir operatoriausvado vams laikyti.
13	Plaktukas, skirtas avarinei evakuacijai		Jei iš kabinos reikia išlipti avariniu atveju, atlaisvinkite plaktuką ir išdaužkite GALINĮ langą.

PRIEŠ PALEIDŽIANT VEIKTI

Akumulatoriaus atjungiklis – ĮJUNGIMAS



10 pav. Variklio skyrius
1. Akumulatoriaus atjungiklis

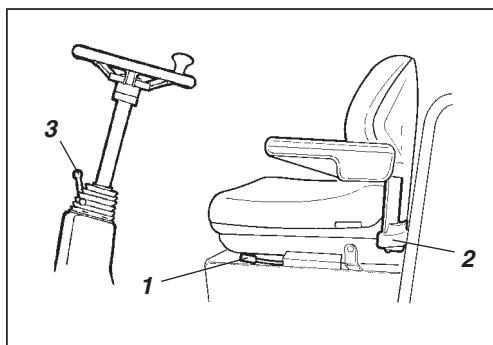
Nepamirškite atlikti kasdienę priežiūrą. Skaitykite techninės priežiūros vadovą.

Akumulatoriaus atjungiklis yra variklio skyriuje. Atidarykite variklio dangtį, mygtuką (1) nustatykite į padėtį ĮJUNGTĄ. Elektros energija bus tiekama visam volui.



Variklio gaubtas eksploatavimo metu turi būti neužfiksuotas, kad prireikus būtų galima greitai atjungti akumulatoriaus energiją.

Operatoriaus sėdynė – nustatymas



11 pav. Operatoriaus sėdynė
1. Fiksuojamoji svirtis – ilgio reguliavimas
2. Svirtis – svorio reguliavimas
3. Fiksuojamoji svirtis – vairo pasvirimas

Operatoriaus sėdynę nustatykite taip, kad sėdėti būtų patogų, o visi valdikliai – lengvai pasiekiami.

Sėdynę galima reguliuoti taip:

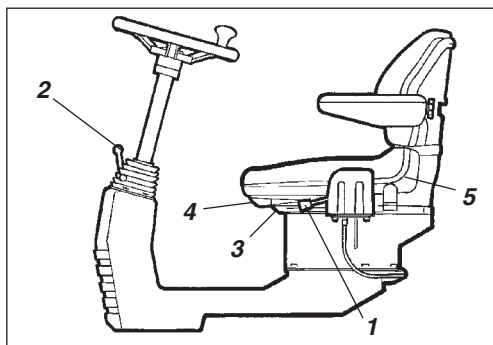
- Ilgio reguliavimas (1)
- Sėdimosios dalies reguliavimas ir pritaikymas pagal operatoriaus svorį (2)

Atlaisvinkite fiksuojamąją svirtį (3), tada vairavimo kolonėlę galėsite nustatyti pageidaujamu kampu, paskui vairavimo kolonėlę užfiksuokite naujoje padėtyje.



Prieš pradėdami dirbti visada patikrinkite, ar sėdynė gerai užfiksuota.

Valdymo įtaisas (pasirinkimas) – nustatymas



12 pav. Operatoriaus vieta
1. Fiksuojamoji svirtis – sukimas (pasirinkimas)
2. Fiksuojamoji svirtis – vairo pasvirimas
3. Fiksuojamoji svirtis – ilgio reguliavimas
4. Svirtis – atkaltės pasvirimas
5. Svirtis – svorio reguliavimas

Valdymo įtaisas turi du reguliavimo režimus, tai vairo sukimas ir pasvirimas.

Svirtį (1) patraukite į viršų, kad vairo sukimas.

Atlaisvinkite fiksuojamąją svirtį (2), tada vairavimo kolonėlę galėsite nustatyti pageidaujamu kampu, paskui vairavimo kolonėlę užfiksuokite naujoje padėtyje.

Sėdynę galima reguliuoti taip:

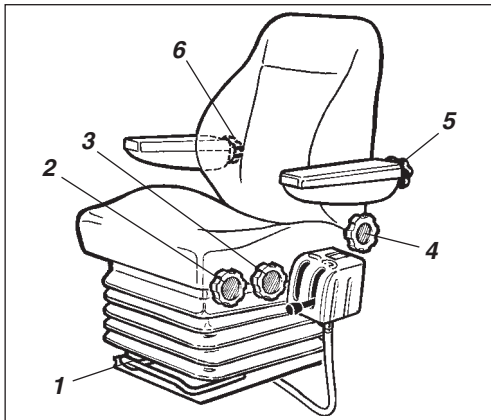
- Ilgio reguliavimas (3).
- Atkaltės pasvirimas (4).
- Sėdimosios dalies reguliavimas ir pritaikymas pagal operatoriaus svorį (5).



Prieš pradėdami dirbti visada patikrinkite, ar sėdynė gerai užfiksuota.

PRIEŠ PALEIDŽIANT VEIKTI

Operatoriaus sėdynė kabinoje – nustatymas



13 pav. Operatoriaus sėdynė

1. Svirtis – ilgio reguliavimas
2. Rankenėlė – aukščio reguliavimas
3. Rankenėlė – sėdimosios dalies pasvirimas
4. Rankenėlė – atkaltės pasvirimas
5. Rankenėlė – alkūnramsčių pasvirimas
6. Rankenėlė – juosmens atramos reguliavimas

Operatoriaus sėdynę nustatykite taip, kad sėdėti būtų patogu, o visi valdikliai – lengvai pasiekiami.

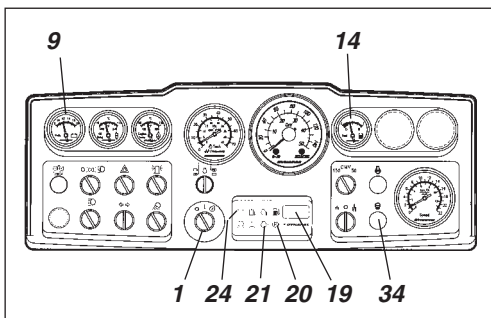
Sėdynę galima reguliuoti taip:

- Ilgio reguliavimas (1).
- Aukščio reguliavimas (2).
- Sėdimosios dalies pasvirimas (3).
- Atkaltės pasvirimas (4).
- Alkūnramsčių pasvirimas (5).
- Juosmens atrama (6).



Prieš pradėdami dirbti visada patikrinkite, ar sėdynė gerai užfiksuota.

Prietaisai ir lemputės – patikra



14 pav. Prietaisų skydas

1. Starterio jungiklis
9. Voltmetras (pasirinkimas)
14. Degalų matuoklis
19. Valandų matuoklis
20. Stabdžių lemputė
21. Alyvos slėgio lemputė
24. Krovimo lemputė
34. Pradinio įšildymo lemputė

Starterio jungiklį (1) pasukite į padėtį I. 5 sekundėms turi įsižiebtį visos perspėjamosios lemputės ir pasigirsti skambučio garsas. Žiūrėkite, kad įsižiebtų visos perspėjamosios lemputės.

Patikrinkite, ar voltmetras (9) rodo mažiausiai 12 voltų; taip pat patikrinkite, ar lygio matuokliai (14) pateikia rodmenis.

Patikrinkite, ar įsižiebė perspėjamosios įkrovimo (24), alyvos slėgio (21) ir rankinio stabdžio (20) lemputės.

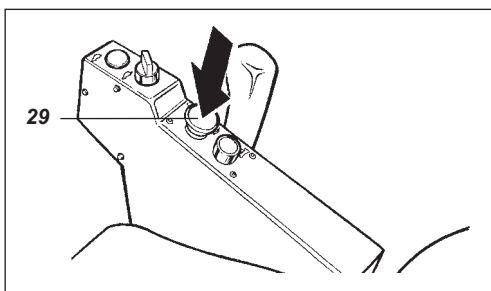
Valandų matuoklis (19) fiksuoja valandų skaičių tol, veikia variklis.

Pradinio įšildymo lemputė (34) turi degti.



Žiūrėkite, kad atsarginio/rankinio stabdžio rankenėlė (29) būtų nuspausta žemyn. Jeigu variklis užvedamas mechanizmui stovint ant šlaito, o rankinis stabdys neįjungtas, volas gali pradėti važiuoti.

Rankinis stabdys – patikra



15 pav. Valdiklių skydas

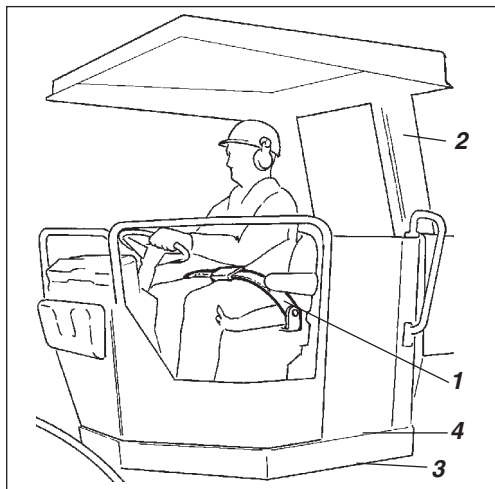
29. Atsarginio/rankinio stabdžio rankenėlė

Blokavimas (pasirinkimas)

Operatoriui pakilus nuo sėdynės, po 7 sekundžių variklis išsijungia. Taip įvyks nepriklausomai nuo to, kioje padėtyje bus važiavimo į priekį/atgal svirtis – neutralioje ar važiavimo. Jeigu įjungtas rankinis stabdys, variklis neišsijungs.

PRIEŠ PALEIDŽIANT VEIKTI

Operatoriaus vieta



16 pav. Operatoriaus vieta

1. Saugos diržas 3. Guminis elementas
2. ROPS 4. Neslystantis pagrindas

Jeigu volas su konstrukcija, saugančia kad mašina neapvirstų (ROPS) arba kabina, visada prisisekite saugos diržą (1) ir užsidėkite šalną.



Jeigu saugos diržas susidėvėjo arba patyrė didelę apkrovą, saugos diržą (1) reikia pakeisti.



Patikrinkite, ar guminiai elementai (3) ant platformos nepažeisti. Dėl susidėvėjusių elementų dirbti bus ne taip patogiu.

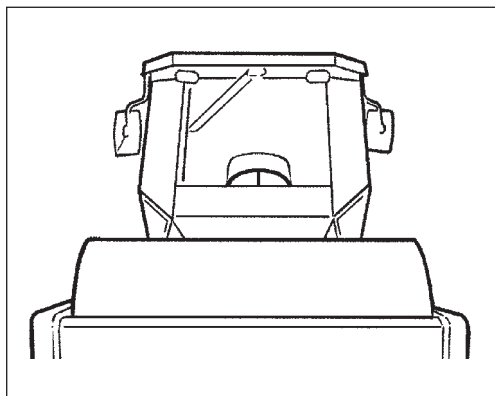


Žiūrėkite, kad neslystančio pagrindo (4) ant platformos būklė būtų gera; jeigu trintis prasta, pagrindą pakeiskite.



Jeigu mašinoje yra kabina žiūrėkite, kad važiuojant durys būtų uždarytos.

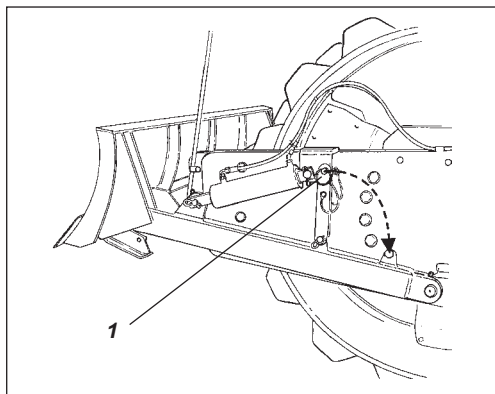
Regėjimo laukas



17 pav. Regėjimo laukas

Prieš užvesdami mechanizmą pažiūrėkite, ar priekyje ir užpakalyje niekas neriboja regėjimo lauko. Visi kabinos langai turi būti švarūs, o užpakalinio vaizdo veidrodėliai – tinkamai nustatyti.

Lyginamieji ašmenys (pasirinkimas)



18 pav. Lyginamieji ašmenys

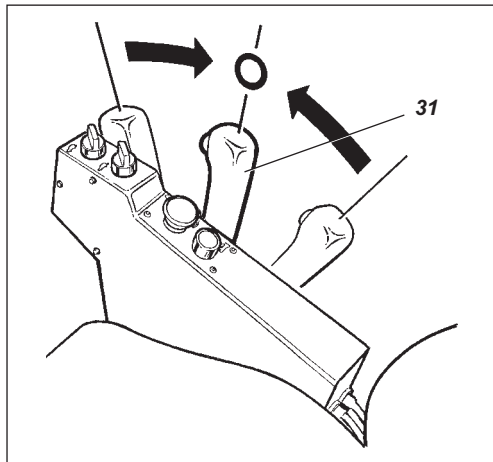
1. Fiksuojamasis kaištis



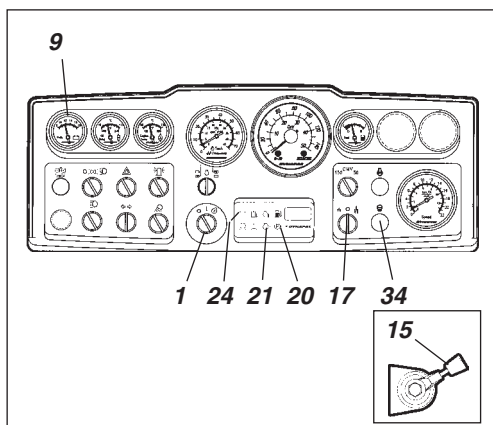
Jeigu važiuojate su pakeltais ašmenimis, visada žiūrėkite, kad lyginamieji ašmenys būtų sutvirtinti fiksuojamuoju kaiščiu (1). Prieš išlipant iš mašinos ar paliekant volo mechanizmą stovėti, ašmenis visada reikia nuleisti.

PALEIDIMAS

Variklio paleidimas



19 pav. Valdiklių skydas
31. Važiavimo į priekį/atgal svirtis



20 pav. Prietaisų skydas
1. Starterio jungiklis
9. Voltmetras (pasirinkimas)
15. Apsukų valdiklis
17. Amplitudės selektorius
20. Stabdžių lemputė
21. Alyvos slėgio lemputė
24. Įkrovimo lemputė
34. Pradinio įšildymo lemputė

Važiavimo į priekį/atgal svirtį (31) nustatykite į neutralią padėtį. Variklį galima užvesti tik tada, kai svirtis yra neutralioje padėtyje.

Mažos/didelės vibracijos amplitudės selektorių (17) nustatykite į padėtį O.

Apsukų valdiklį (15) nustatykite į tuščiosios eigos padėtį.

Starterio jungiklį (1) nustatykite į padėtį I. Jeigu variklis turi įšilti prieš užvedamas, įsižiebs pradinio įšildymo lemputė (34); prieš pasukdami starterio jungiklį varikliui užvesti, palaukite, kol užges pradinio įšildymo lemputė.

Starterio jungiklį (1) pasukite į dešinę pusę, į užvedimo padėtį, o kai tik variklis užsives, rankenėlę atleiskite.



Starterio variklio nelaikykite įjungto pernelyg ilgai. Jeigu variklis iš karto neužsiveda, palaukite maždaug minutę ir bandykite dar kartą.

Jeigu temperatūra žemesnė negu +10°C, kelioms minutėms variklio greičio valdiklį nustatykite į tuščiosios eigos padėtį ir leiskite įšilti dyzeliniam varikliui.

Įšildydami patikrinkite, ar užgeso perspėjamosios alyvos slėgio (21) ir įkrovimo (24) lemputės, o voltmėtras (9) rodo 13–14 voltų. Perspėjamoji rankinio stabdžio lemputė (20) turi degti.



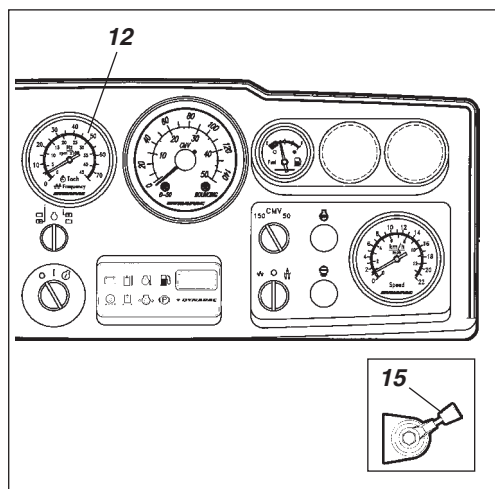
Užvedus ir važiuojant su šaltu mechanizmu, t. y. jeigu šaltas hidraulinis skystis, stabdymo nuotolis bus ilgesnis negu paprastai – tol, kol skystis pasieks normalią darbinę temperatūrą.



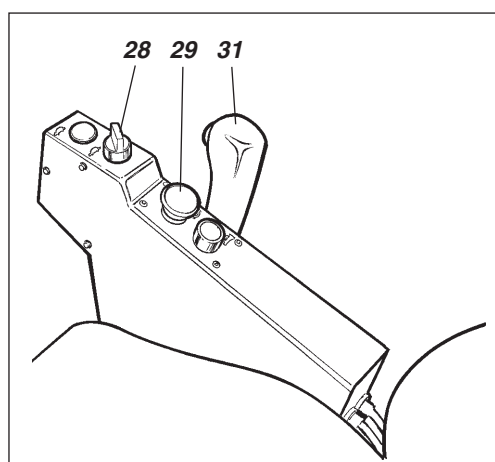
Jeigu variklis veikia patalpoje, pasirūpinkite, kad ventiliacija (evakuacija) būtų tinkama, nes gali kilti pavojus apsinuodyti anglies monoksidu.

VAŽIAVIMAS

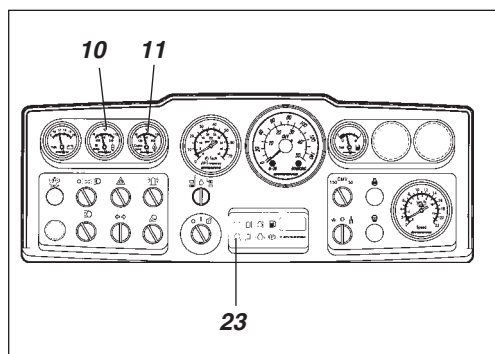
Važiavimas su volu



21 pav. Prietaisų skydas
12. Tachometras (pasirinkimas)
15. Apsukų valdiklis



22 pav. Valdiklių skydas
28. Greičio selektorius, galinė ašis
29. Atsarginio/rankinio stabdžio rankenėlė
31. Važiavimo į priekį/atgal svirtis



23 pav. Prietaisų skydas
10. Temperatūra, hidraulinis skystis (pasirinkimas)
11. Temperatūra, variklio alyva (pasirinkimas)
23. Perspėjamoji lemputė, oro filtras



Mašinos jokiais aplinkybėmis negalima valdyti iš išorės. Atlikdamas visus darbus operatorius turi sėdėti mašinoje.

Apsukų valdymo svirtį (15) pastumkite į viršų ir užfiksuokite galutinėje padėtyje; dabar variklio greitis turi būti apytikriai 2300 rpm (apsukų per minutę).

Volui stovint vairą vieną kartą pasukite į dešinę ir į kairę – patikrinkite, ar jis gerai veikia.



Pažiūrėkite, ar prieš volą ir už jo nėra kliūčių.



Patraukite į viršų atsarginio/rankinio stabdžio rankenėlę (29) ir patikrinkite, ar perspėjamoji rankinio stabdžio lemputė užgeso. Užvesdami volo mechanizmą šlaite būkite pasirengę tam, kad jis gali apvirsti.

Didelio/mažo greičio selektorių (28) nustatykite į pageidaujamą padėtį; žiūrėkite ženklą ant valdiklių skydo.

Maksimalus greitis km/val. (mylios per val.)

	Std, P	D	PD
	7 km/h	5 km/h	5 km/h
	19 km/h	9 km/h	7 km/h



Nustatyti didelį greitį galima tik važiuojant lygiu paviršiumi.

Važiavimo į priekį/atgal svirtį (31) atsargiai kreipkite pageidaujama važiavimo kryptimi. Kuo toliau nuo neutralios padėties bus pastumta svirtis, tuo didesnis bus greitis.



Greitį visada reikia reguliuoti važiavimo į priekį/atgal svirtimi; niekada nereguliuokite greičio keisdami variklio veikimo spartą.



Volui lėtai važiuojant į priekį paspauskite atsarginio/rankinio stabdžio rankenėlę (29) – išbandykite atsarginį stabdį.

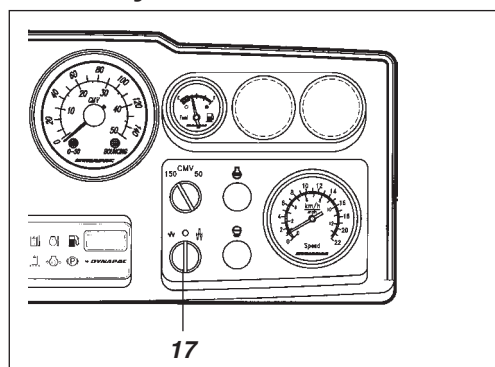
Važiudami kartkartėmis patikrinkite, ar matuokliai pateikia normalius rodmenis. Jeigu vertės neįprastos arba pasigirsta skambučio garsas, nedelsdami sustabdykite volą ir variklį. Patikrinkite, ar nėra gedimų, jeigu įmanoma, pašalinkite juos; dar skaitykite Techninės priežiūros vadovą ir Variklio vadovą.



Jeigu važiuojant (didžiausiomis variklio apsucomis) įsižiebia perspėjamoji oro filtro lemputė (23), vadinasi, reikia išvalyti arba pakeisti pagrindinį filtrą; skaitykite Techninės priežiūros vadovą.

VIBRACIJA IR VAŽIAVIMAS

Maža/didelė amplitudė – nustatymas



24 pav. Prietaisų skydas

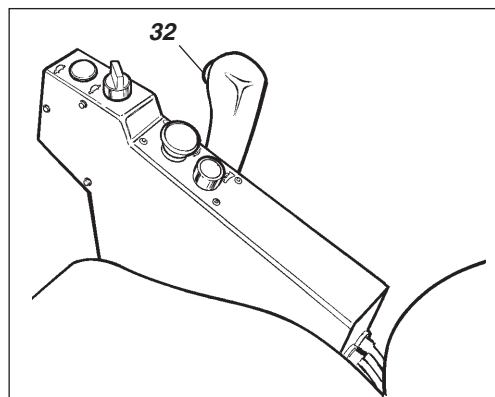
17. Amplitudės selektorius Žema/0/Aukšta

Būgno vibraciją galima nustatyti dviem būdais su keitimo jungikliu (17). Rankenėlę pasukite į kairę, tada bus maža amplitudė/didelis dažnis; pasukus į dešinę bus didelė amplitudė/mažas dažnis.



Amplitudės nustatymo keisti negalima tol, kol vibracija įjungta. Išjunkite vibraciją ir prieš pakeisdami amplitudę palaukite, kol vibracija visiškai išnyks.

Vibracija – įjungimas



25 pav. Valdiklių skydas

32. Jungiklis, vibracijos ĮJUNGIMAS/IŠJUNGIMAS

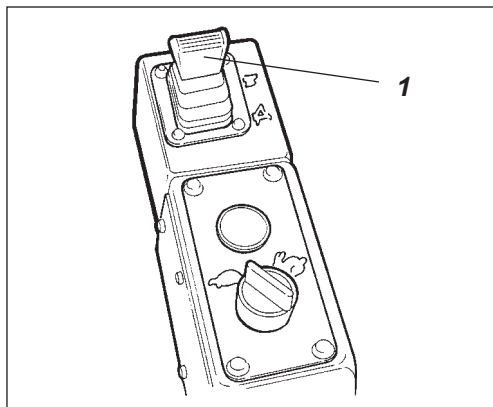
Vibracija įjungama ir išjungama su keitimo jungikliu (32), jis yra ant važiavimo į priekį/atgal priekinės dalies. Prieš volui visiškai sustojant visada išjunkite vibraciją.



Vibraciją draudžiama įjungti tada, kai vo-las stovi, nes gali būti pažeistas paviršius ir mechanizmas.

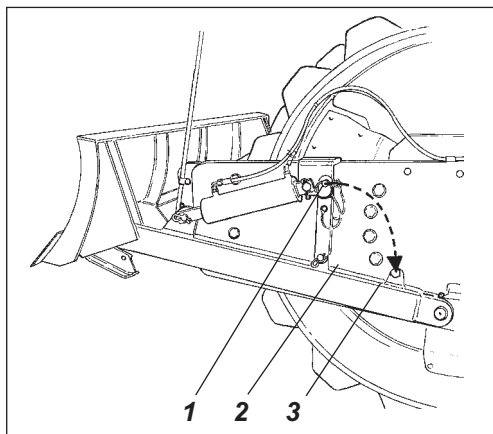
VAŽIAVIMAS

Lyginamųjų ašmenų eksploatavimas



26 pav. Valdikliai
1. Svirtis

Lyginamieji ašmenys



27 pav. Lyginamieji ašmenys
1. Fiksuojamasis kaištis
2. Saugos jungtis
3. Laikomasis įtaisas

Neprivaloma informacija



Prieš važiuodami patikrinkite, ar ašmenys yra aukščiausioje padėtyje (pakelti). Prieš naudodamiesi ašmenimis patikrinkite dirvos būklę.

Svirtis (1) turi tris padėtis.
Atgalinė – ašmenys pakelti.
Priekinė – ašmenys nuleisti.
Priekinė užfiksuota – laisva padėtis (ašmenis spaudžia žemyn tik jų pačių svoris).

Prieš išlipant iš mašinos arba paliekant volą stovėti visada reikia nuleisti ašmenis.

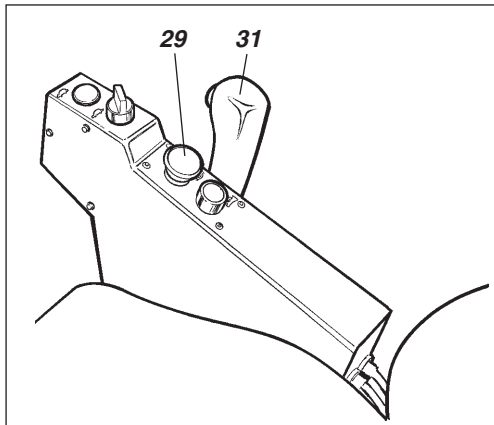


Su ašmenimis dirbkite tik važiuodami į **PRIEKĮ**.

Jeigu dirbama su lyginamaisiais ašmenimis, saugos jungtis (2) turi būti sutvirtinta fiksuojamuoju kaiščiu, įkištu į laikomąjį įtaisą (3).

STABDYMAS

Avarinis stabymas



28 pav. Valdiklių skydas

29. Atsarginio stabdžio rankenėlė
31. Važiavimo į priekį/atgal valdiklis

Paprastai mašina stabdoma su važiavimo į priekį/atgal svirtimi (32). Hidrostatinė transmisija sustabdo volą tada, kai svirtis pastumiama link neutralios padėties.

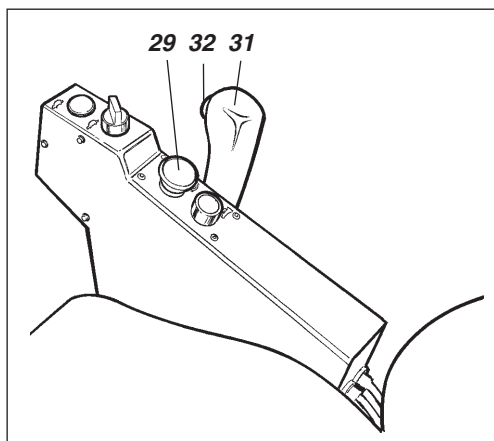
Be to, mašinai stovint diskiniai stabdžiai būgno variklyje ir užpakalinėje ašyje veikia kaip rankinis stabdys.



Avariniu atveju paspauskite atsarginio stabdžio rankenėlę (29). Tvirtai laikykite vairą ir įsitempkite – pasirenkite staigiam sustojimui.

Po avarinio sustabdymo grąžinkite važiavimo į priekį/atgal svirtį į neutralią padėtį ir ištraukite atsarginio stabdžio rankenėlę, kad volas vėl būtų pasirengęs važiuoti.

Paprastas stabdymas



29 pav. Valdiklių skydas

29. Rankinio/atsarginio stabdžio rankenėlė
31. Važiavimo į priekį/atgal svirtis
32. Jungiklis, vibracijos ĮJUNGIMAS/IŠJUNGIMAS

Vibracijai išjungti paspauskite jungiklį (32).

Važiavimo į priekį/atgal svirtį (31) perjunkite į neutralią padėtį, kad volas būtų visiškai sustabdytas.



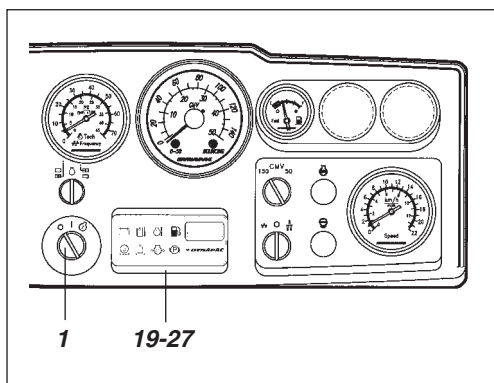
Šlaite visada paspauskite rankinio stabdžio rankenėlę (29), net jeigu sustojate tik trumpam.

Atgal į tuščiosios eigos padėtį pasukite apskuk valdiklį, leiskite varikliui penkias minutes veikti tuščiąja eiga, kad atvėstų.



Užvedus ir važiuojant su šaltu mechanizmu, t. y. jeigu šaltas hidraulinis skystis, stabdymo nuotolis bus ilgesnis negu paprastai – tol, kol mechanizmas pasieks normalią darbinę temperatūrą.

IŠJUNGIMAS



30 pav. Prietaisų skydas

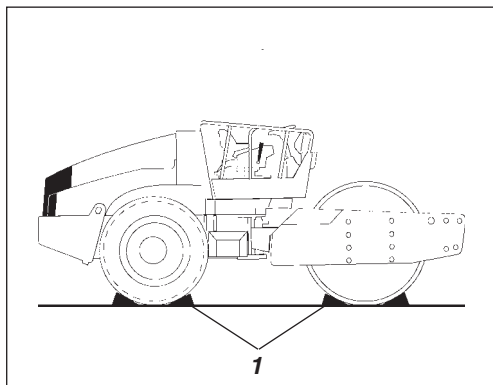
1. Starterio jungiklis
19-27. Perspėjamųjų lempučių skydelis

Patikrinkite prietaisus ir perspėjamąsias lemputes, pažiūrėkite, ar jos nerodo kokių nors gedimų, išjunkite šviesas ir kitas elektros funkcijas.

Starterio jungiklį (1) perjunkite į padėtį O. Nuleiskite prietaisų dangtį (volų be kabinos priedas) ir užfiksukite.

PASTATYMAS

Būgno atrėmimas



31 pav. Būgno atrėmimas
1. Atraminis kaištis



Niekada nepalikite mechanizmo su veikiančiu varikliu, nebent būtų nuspausta atsarginio/rankinio stabdžio rankenėlė.

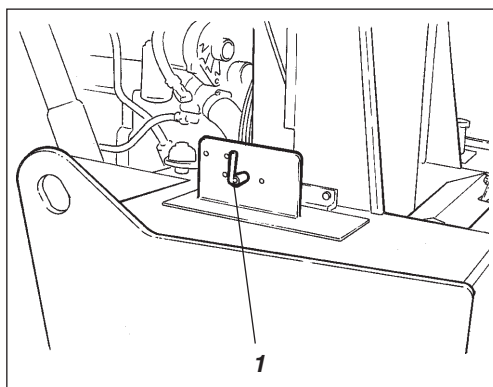


Pasirūpinkite, kad volas būtų saugiai pastatytas ir nekeltų pavojaus eismui. Būgną reikia atremti tada, kai mechanizmas pastatomas šlaite.



Turėkite omenyje, kad žiemą mechanizmas gali užšalti. Tinkamu aušinimo skysčio mišinio pripilkite į variklio aušinimo sistemą ir langų ploviklio buteliuką. Dar skaitykite Techninės priežiūros vadovą.

Akumulatoriaus atjungiklis



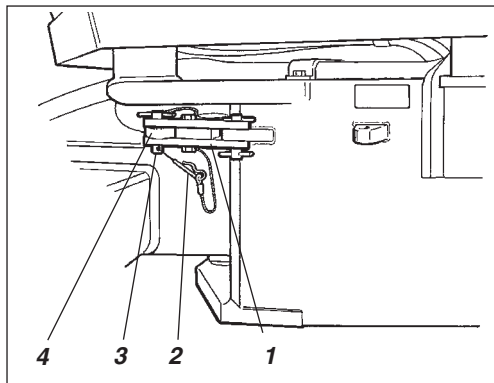
32 pav. Traktoriaus rėmas, užpakalinė kairė pusė
1. Akumulatoriaus atjungiklis

Akumulatoriaus atjungiklį (1) nustatykite į išjungimo padėtį ir prieš išlipdami iš volo ištraukite raktelį.

Šitaip apsaugosite akumuliatorių nuo išsikrovimo, o pašaliniai asmenys negalės užvesti mechanizmo. Užrakinkite ir variklio skyrių.

KĖLIMAS

Šarnyrinės jungties fiksavimas



33 pav. Jungtis užblokuotoje padėtyje

1. Fiksuojamasis petys
2. Fiksuojamasis pleištas
3. Fiksuojamasis kaištis
4. Fiksuojamoji pakaba



Sujungimą būtina užfiksuoti, kad netyčia nepasisuktų prieš keliant volą.

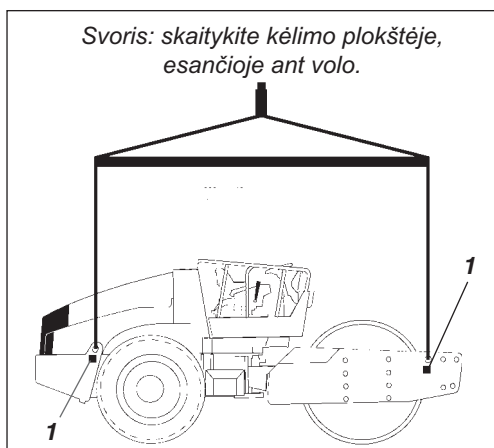
Vairą pasukite, kad būtų nustatytas taip, kaip mašinai važiuojant tiesiai į priekį. Paspauskite atsarginio/rankinio stabdžio rankenėlę.

Žemiausią fiksuojamąjį pleištą (2) su laidu ištraukite, o fiksuojamąjį kaištį (3) su laidu patraukite į viršų.

Sulankstykite fiksuojamąjį petį (1) ir pritvirtinkite prie viršutinės fiksuojamosios pakabos (4), esančios ant užpakalinio mašinos rėmo.

Fiksuojamąjį kaištį (3) įkiškite į skylę per fiksuojamąjį petį (1) ir fiksuojamąją pakabą (4), tada kaištį šioje padėtyje pritvirtinkite su fiksuojamuoju pleištu (2).

Volo kėlimas



34 pav. Volo paruošimas kėlimui

1. Kėlimo plokštė



Bendrasis mechanizmo svoris nurodytas ant kėlimo plokštės (1). Dar skaitykite technines specifikacijas techninės priežiūros instrukcijose.

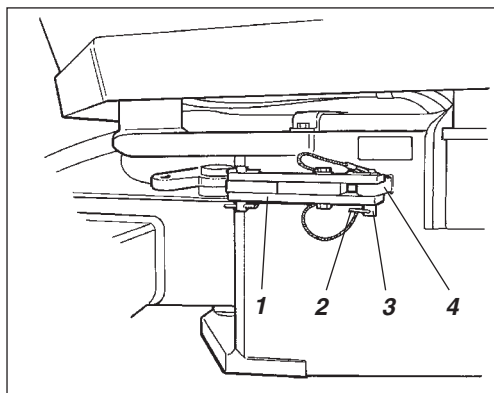


Kėlimo priemonių, pavyzdžiui, grandinių, plieninių laidų, diržų ir kėlimo kablių, matmenys turi atitikti galiojančias taisykles.



Nuo pakelto mechanizmo būkite pakankamu atstumu! Žiūrėkite, kad kėlimo kabliai būtų tvirtai užkabinti.

Šarnyrinės jungties atlaisvinimas



35 pav. Jungtis atvirojoje padėtyje

1. Fiksuojamasis petys
2. Fiksuojamasis pleištas
3. Fiksuojamasis kaištis
4. Fiksuojamoji pakaba



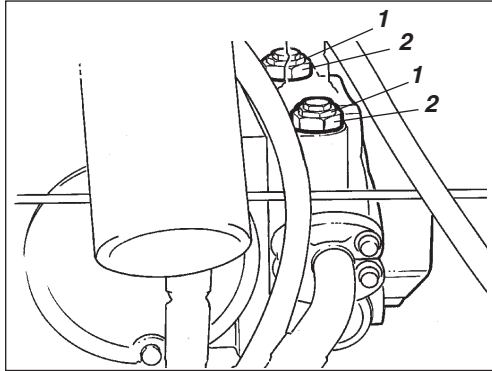
Prieš vėl važiuodami nepamirškite jungties blokuotę grąžinti į atvirąją padėtį.

Išlankstykite fiksuojamąjį petį (1) ir pritvirtinkite fiksuojamojoje pakaboje (4) su fiksuojamuoju kaiščiu (3). Įkiškite apatinį fiksuojamąjį pleištą (2) su laidu, kad fiksuojamasis kaištis (3) būtų įtvirtintas. Fiksuojamoji pakaba (4) yra ant tratoriaus rėmo.

VILKIMAS

1 variantas

Vilkimas trumpu nuotoliu su veikiančiu varikliu



36 pav. Varomasis siurblys

1. Vilkimo vožtuvas
2. Antveržlė

Volą galima vilkti iki 300 metrų vienu iš toliau nurodytų būdų.



Paspauskite atsarginio/rankinio stabdžio rankenėlę ir laikinai išjunkite variklį. Atremkite būgnus, kad mašina neriedėtų.

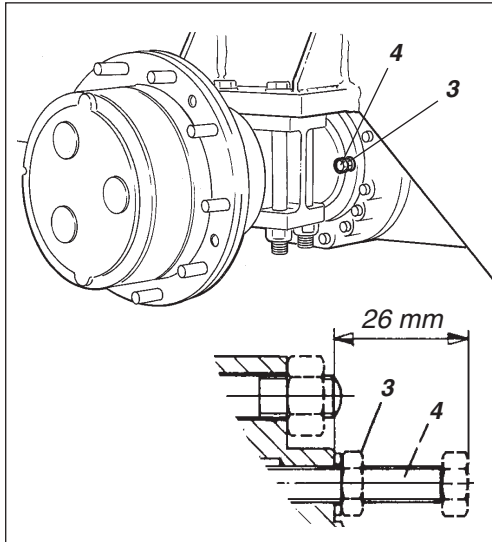
Atidarykite variklio gaubtą. Per tris apsuks pasukite abu vilkimo vožtuvus (1) (vidurinė šešiakampė veržlė) prieš laikrodžio rodyklę, daugiavertį vožtuvą (2) (apatinę šešiakampę veržlę) laikydami vietoje. Vožtuvai yra viršutinėje varomojo siurblio pusėje.

Užveskite variklį ir leiskite veikti tuščiaja eiga.

Dabar volą galima vilkti; bet to, jeigu veikia vairavimo sistema, mašiną galima ir vairuoti.

2 variantas

Vilkimas trumpu nuotoliu su neveikiančiu varikliu



37 pav. Užpakalinė ašis

3. Antveržlė
4. Reguliavimo varžtas



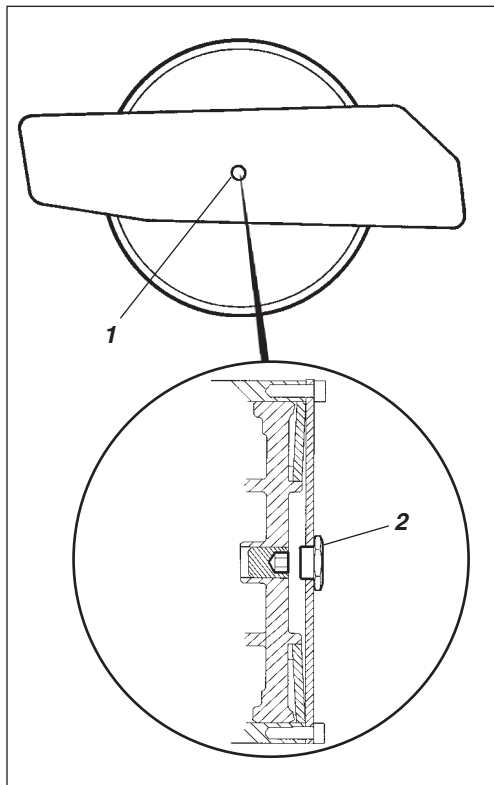
Atsargumo sumetimais atremkite būgnus, kad volas nepradėtų judėti mechanškai išjungus stabdžius.

Pirmiausiai atidarykite abu vilkimo vožtuvus, kaip nurodyta pirmiau.

Užpakalinės ašies stabdys

Atsukite antveržlę (3) ir ranka sukite reguliavimo varžtus (4) tol, kol padidės pasipriešinimas, tada pasukite dar per vieną apsaką. Reguliavimo varžtai yra ant užpakalinės ašies – po du varžtus kiekvienoje diferencialinio korpuso pusėje.

Būgno stabdžio išjungimas

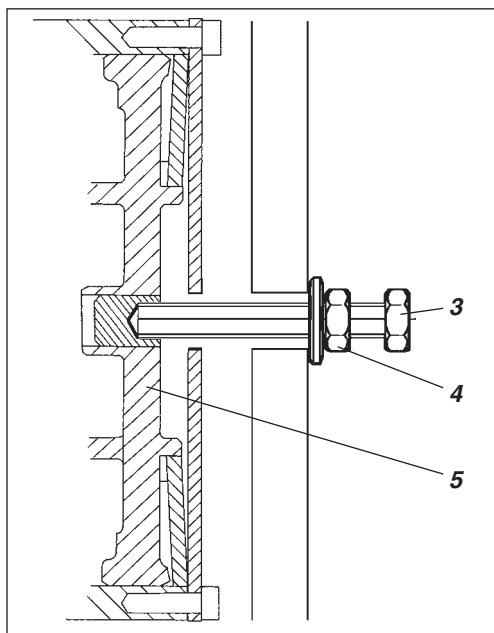


38 pav. Kairioji rėmo pusė

- 1. Vidurinė skylė
- 2. Vidurinis kaištis

Būgno variklio stabdis

Išsukite centrinį būgno stabdžio kaištį (2), jį galima pasiekti per vidurinę skylę (1) kairėje rėmo pusėje.



39 pav. Stabdžio korpuso skerspjūvis

- 3. Varžtas
- 4. Veržlė
- 5. Stabdžio vožtuvas

Įsukite varžtą (3) iki apačios, kaip parodyta paveikslėlyje. Dabar įsukite veržlę (4) taip, kad ji priglustų prie poveržlės, paskui laikydami varžtą (3) pasukite poveržlę 11/2 colio.

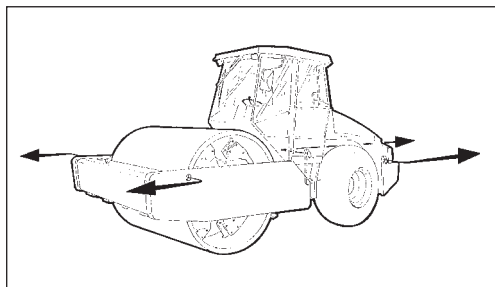
Dabar stabdys bus išjungtas ir volą bus galima vilkti.



Baigę vilkti nepamirškite grąžinti vilkimo vožtuvus (1) į pradinę padėtį. Atsukite reguliavimo varžtus (4) į pradinę padėtį (26 mm nuo kontaktinio paviršiaus) ir priveržkite fiksuojamąsias veržles (3). Į pradinę padėtį grąžinkite ir būgno variklio stabdį.

VILKIMAS IR GRAŽINIMAS

Volo vilkimas



40 pav. Vilkimas



Jeigu volas velkamas, turi būti naudojama si priešiniu stabdžiu. Naudokitės grąžulu, nes volas negalės stabdyti.



Volą reikia vilkti lėtai, daugiausiai 3 km/val., ir tik trumpu atstumu, daugiausiai – 300 m.

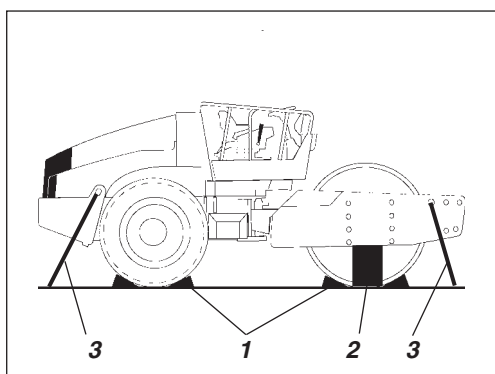
Kai mechanizmas velkamas/grąžinamas, vilkimo įtaisą būtina prijungti prie abiejų kėlimo skylių. Tempimo jėgos mechanizmą veiks išilgai, kaip pavaizduota. Maksimali bendroji tempimo jėga yra 140 kN.



Priklausomai nuo to, kuris vilkimo variantas pasirinktas (1-asis ar 2-asis), vilkimo elementus reikia grąžinti į vietas.

TRANSPORTAVIMAS

Volas paruoštas transportavimui



41 pav. Transportavimas

1. Atraminiai kaiščiai
2. Atraminiai blokai
3. Priveržiamosios vielos



Prieš kėlimą ir transportavimą užblokuokite jungtį. Vadovaukitės instrukcijomis su atitinkamais pavadinimais.

Atremkite būgnus (1), atrامينius kaiščius pritvirtinkite prie transportavimo automobilio.

Po būgno rėmu padėkite atramas (2), kad pririšant mechanizmą guminė pakaba nepatirtų perkrovo.

Su rišamuoju diržu (3) priveržkite volą visuose keturiuose kampuose; ženklai rodo fiksavimo taškus.



Prieš vėl užvesdami volą, nepamirškite grąžinti jungties blokuotės į atvirąją padėtį.

EKSPLOATAVIMO INSTRUKCIJOS – SANTRAUKA



1. Vadovaukitės **SAUGOS INSTRUKCIJOMIS**, pateikiamomis Saugos vadove.

2. Būtinai vykdykite visas Techninės priežiūros vadovo instrukcijas.

3. Akumuliatoriaus atjungiklį pasukite į padėtį **ĮJUNGTĄ**.

4. Važiavimo į priekį/atgal svirtį nustatykite į neutralią padėtį.

5. Vibracijos selektorių nustatykite į padėtį **O**.

6. Apsukų valdiklį nustatykite į tuščiosios eigos padėtį..

7. Užveskite variklį ir leiskite įšilti.

8. Apsukų valdiklį nustatykite į darbinę padėtį.

9. Ištraukite atsarginio/rankinio stabdžio rankenėlę.



10. **Važiuokite su volu. Važiavimo į priekį/atgal rankenėle naudokitės atsargiai.**



11. **Išbandykite stabdžius.**

Turėkite omenyje, kad stabdymo nuotolis bus ilgesnis, jeigu volas šaltas.

12. Vibraciją įjunkite tik tada, kai volas juda.



13. **AVARINIU ATVEJU:**

- **Paspauskite atsarginio/rankinio stabdžio rankenėlę.**
- **Tvirtai laikykite vairą.**
- **Įsitempkite ir pasiruoškite staigiam sustojimui.**

14. Pastatymas: Paspauskite atsarginio/rankinio stabdžio rankenėlę.
Sustabdykite variklį ir atremkite būgnus.

15. Kėlimas: – Skaitykite eksploataavimo vadovą.

16. Vilkimas: – Skaitykite eksploataavimo vadovą.

17. Transportavimas: – Skaitykite eksploataavimo vadovą.

18. Grąžinimas: – Skaitykite eksploataavimo vadovą.