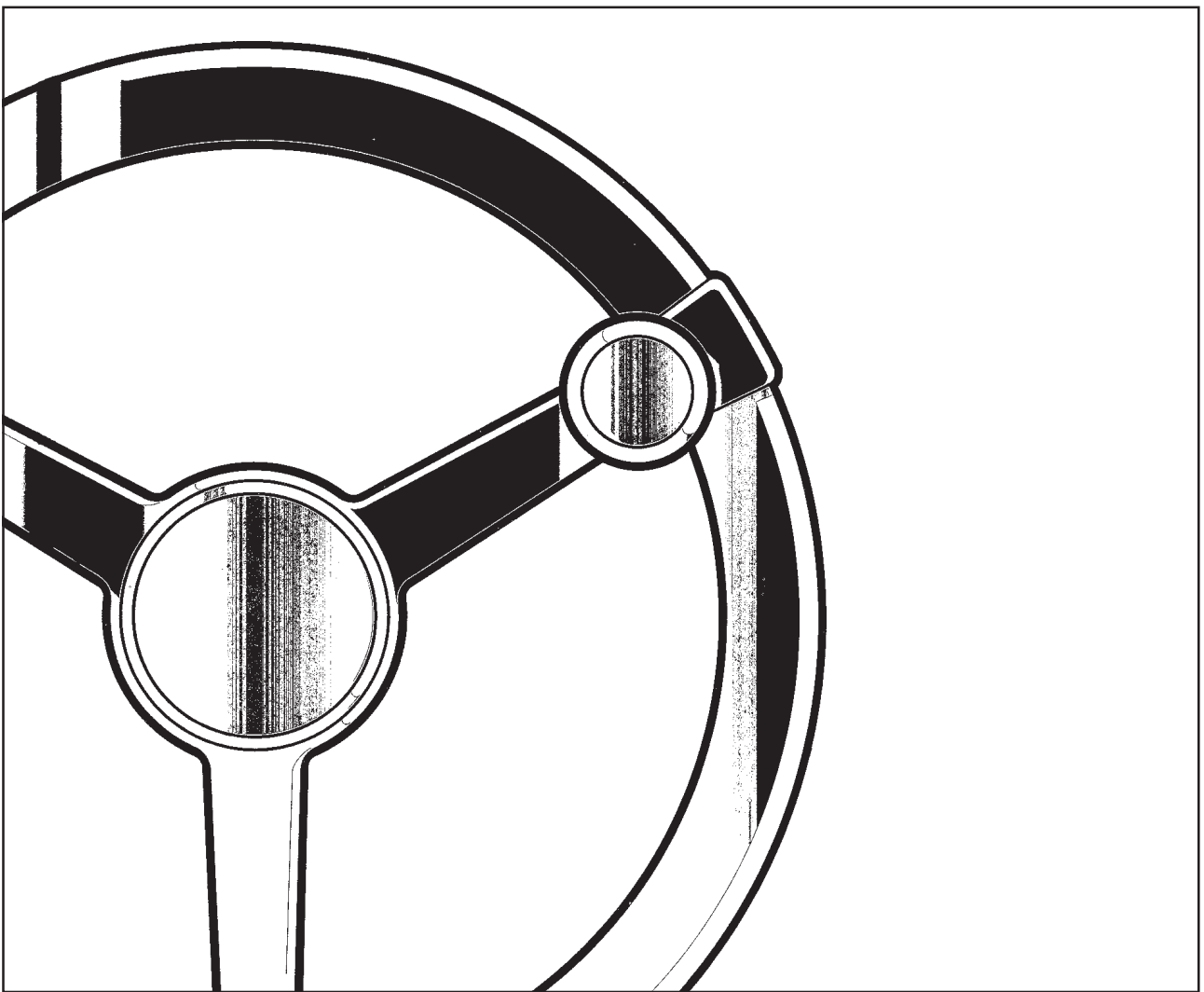


DYNAPAC CA152 KÖRNING

O152SE3



DYNAPAC

Metso Dynapac AB

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

Phone: +46 455 30 60 00, Fax: +46 455 30 60 30

www.dynapac.com

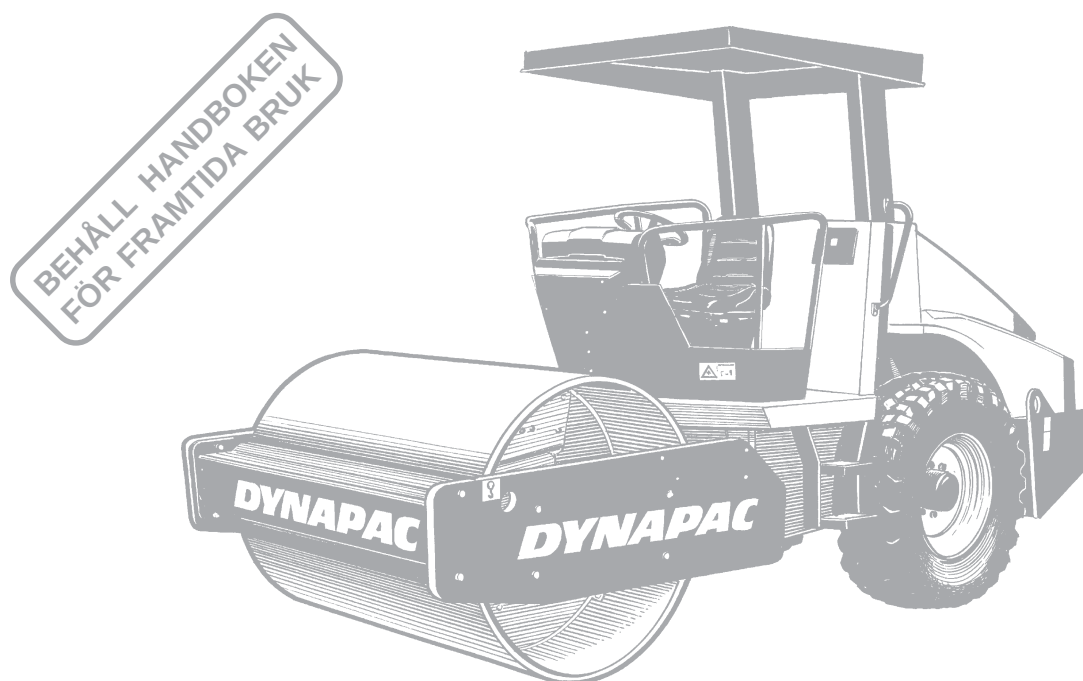
DYNAPAC

Vibrationsvält CA152

Körning O152SE3, December 2003

**Dieselmotor:
CA152: Cummins 4B 4.5**

**Instruktionen gäller från:
CA152 PIN (S/N) *64X21600***



En av Dynapacs lätta jordpackningsvältar är CA152. Den finns i STD, D (slätvals) respektive P, PD (padfot) -versioner. P, PD-versionen har sitt största användningsområde på kohesiva material och förvittrade stenmaterial.

Alla typer av bärlager och förstärkningslager kan packas, och utbytbara valsar t.ex. D till PD, och vice versa, ger ännu större mångsidighet vid val av användningsområde.

*Hytt samt säkerhetsrelaterade tillbehör beskrivs i denna handbok.
Övriga tillbehör, som packningsmätare, färdskrivare och
fältdator beskrivs i separata instruktioner.*

INNEHÅLL

	Sida
Säkerhetsföreskrifter (Läs även säkerhetshandboken) ...	3
Säkerhet vid körning	4
Säkerhet (Tillbehör)	5
Säkerhetsdekal, placering/beskrivning	6, 7
Maskin- och motorskyltar	8
Instrument och manöverorgan	9
Instrument och manöverorgan, funktionsbeskrivning	10-12
Manöverorgan i hytt	13
Manöverorgan i hytt, funktionsbeskrivning	14
Före start	15-17
Start	18
Körning	19
Körning/Vibrering	20
Körning (Tillbehör)	21
Bromsning	22
Parkering	23
Lyftinstruktion	24
Bogserinstruktion	25, 26
Bogsering/Bärgning	27
Transport	27
Körinstruktion - Sammanfattning	28

VARNINGSSYMBOLER



Säkerhetsinstruktion - Personlig säkerhet.



Speciell uppmärksamhet - Maskin- eller komponentskada.

SÄKERHETSHANDBOK



Säkerhetshandboken som medföljer maskinen skall läsas av varje vältoperatör. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och avlägsna inte boken från välten.

ALLMÄNT

Denna instruktion innehåller anvisningar för vältens körning och användning. För skötsel och underhåll se handboken "SKÖTSEL, CA152".



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal drifttemperatur.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER (Läs även säkerhetshandboken)



1. Operatören måste vara väl införstådd med innehållet i HANDBOKEN FÖR KÖRNING innan välten startas.
2. Försäkra er om att alla instruktionerna i HANDBOKEN FÖR SKÖTSEL har följts.
3. Endast tränade och/eller erfarna förare bör köra välten. Tillåt inga passagerare på välten. Sitt ner i förarsätet vid all körning.
4. Kör aldrig välten om den är i behov av justeringar eller reparationer.
5. Klättra upp och ner från välten endast när den står stilla. Använd de handtag och räcken som finns. Vid upp/ned-steg rekommenderas "tre-punkts-grepp", alltid två fötter och en hand eller en fot och två händer i kontakt med maskinen.
6. Överrullningsskydd (ROPS=Roll Over Protective Structure) bör alltid användas då maskinen används på osäkra underlag.
7. Kör långsamt i skarpa svängar.
8. Undvik att köra på snedden i sluttningar, kör rakt upp eller ner.
9. Försäkra er om att minst 2/3 av valsens stå på material som tidigare har packats vid körning nära kanter eller hål.
10. Försäkra er om att det inte finns några hinder i färdriktningen, på marken eller i luften.
11. Kör speciellt försiktigt på ojämn mark.
12. Använd den säkerhetsutrustning som finns. På maskin försedd med ROPS skall sidsbältet användas.
13. Håll välten ren. Avlägsna omedelbart smuts och fett från förarplattformen. Håll alla skyltar och dekalerna rena och fullt läsbara.
14. Säkerhetsåtgärder före bränslepåfyllning:
 - Stanna motorn.
 - Rök inte.
 - Inga öppna lågor får finnas i närheten.
 - Jorda påfyllningsanordningens munstycke mot tanken för att undvika gnistor.
15. Före reparationer eller service:
 - Placera stoppklossar vid valsarna/hjulen och under avjämnarblad.
 - Lås midjestyrningen om så erfordras.
16. Om ljudnivån är högre än 85 db(A) rekommenderas hörselskydd. Ljudnivån kan variera beroende på vilket underlag maskinen används på.
17. Gör inga förändringar eller modifieringar på välten, det kan påverka säkerheten. Förändringar får endast utföras efter skriftligt godkännande från Dynapac.
18. Använd helst inte välten innan hydrauloljan har uppnått sin normala arbetstemperatur. Bromssträckan kan bli längre när oljan är kall. Se startinstruktionerna i HANDBOKEN FÖR KÖRNING.

SÄKERHET VID KÖRNING

Kantkörning

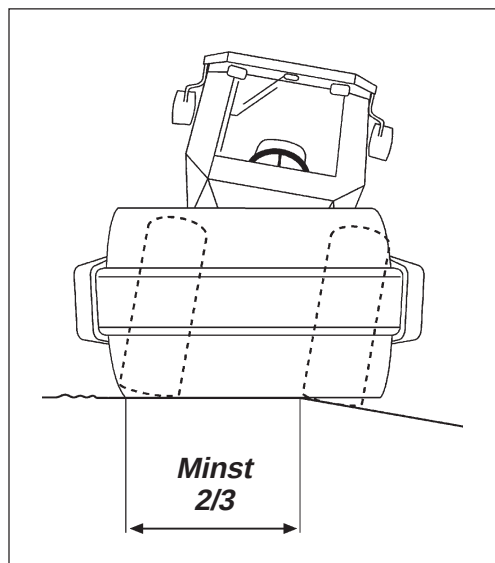


Fig. 1 Valsplacering vid kantkörning

Vid körning på kanter måste minst 2/3 av valsbredden vara på underlag som har full bärighet.



Tänk på att maskinens tyngdpunkt förflyttas utåt vid styrutslag. Exempelvis åt höger vid styrutslag åt vänster.

Lutning

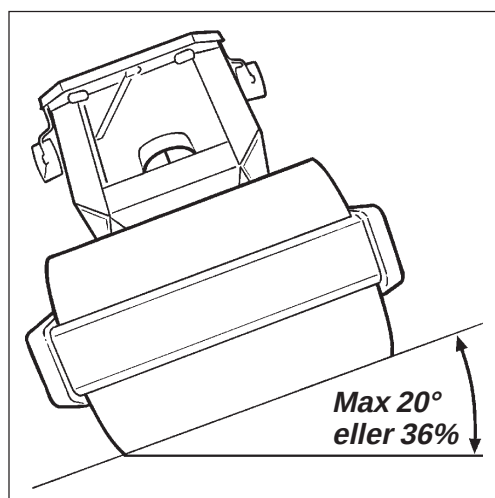


Fig. 2 Körning i sidolutningar



ROPS (överrullningsskydd) rekommenderas alltid vid körning i lutningar eller på osäkra underlag.



Undvik om möjligt all körning längs med sidolutningar. Kör istället uppför och nerför lutningen vid arbete i backar.

Tippningsvinkeln är uppmätt på plant, hårt underlag med stillastående maskin. Styrvinkeln är noll, vibrationerna avstängda och alla tankar fulla. Tänk på att löst underlag, utstyrning av maskinen, vibrationstillslag, körhastighet och förhöjning av tyngdpunkten (tillbehör) gör att tippning kan ske även vid mindre lutning än den här angivna.



Vid nödutrymning av hytten, lossa befintlig hammare placerad på högra bakre hyttstolpen, samt krossa bakre rutan.

SÄKERHET (TILLBEHÖR)

Avjämnarblad

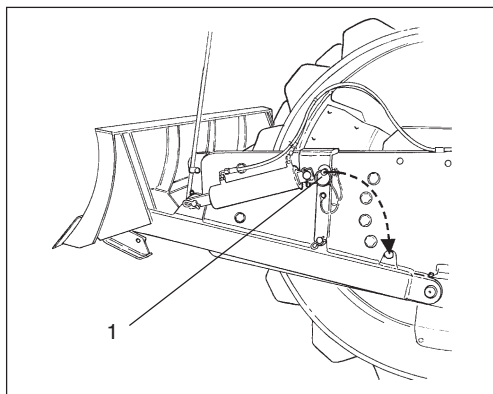


Fig. 3 Avjämnarblad
1. Låssprint



Under arbetets gång måste föraren förvissa sig om att ingen person finns i arbetsområdet.



Efter varje arbetsintervall måste avjämnarbladet återställas i sitt transportläge.



Se alltid till att låsa avjämnarbladet med låssprinten (1) vid körning med bladet i upplyft läge. Sänk alltid bladet mot marken när välten skall ställas upp/parkeras.

Luftkonditionering

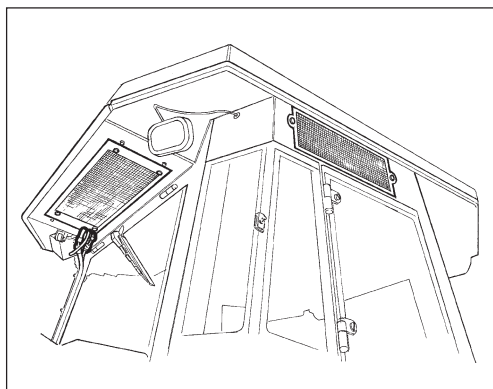


Fig. 4 Hytt

Systemet som beskrivs i denna bok är av typen ACC (Automatisk klimat kontroll)



Systemet innehåller köldmedium under tryck. Det är förbjudet att släppa ut köldmedier i atmosfären. Arbeten på köldkretsen får endast utföras av auktoriserade företag.

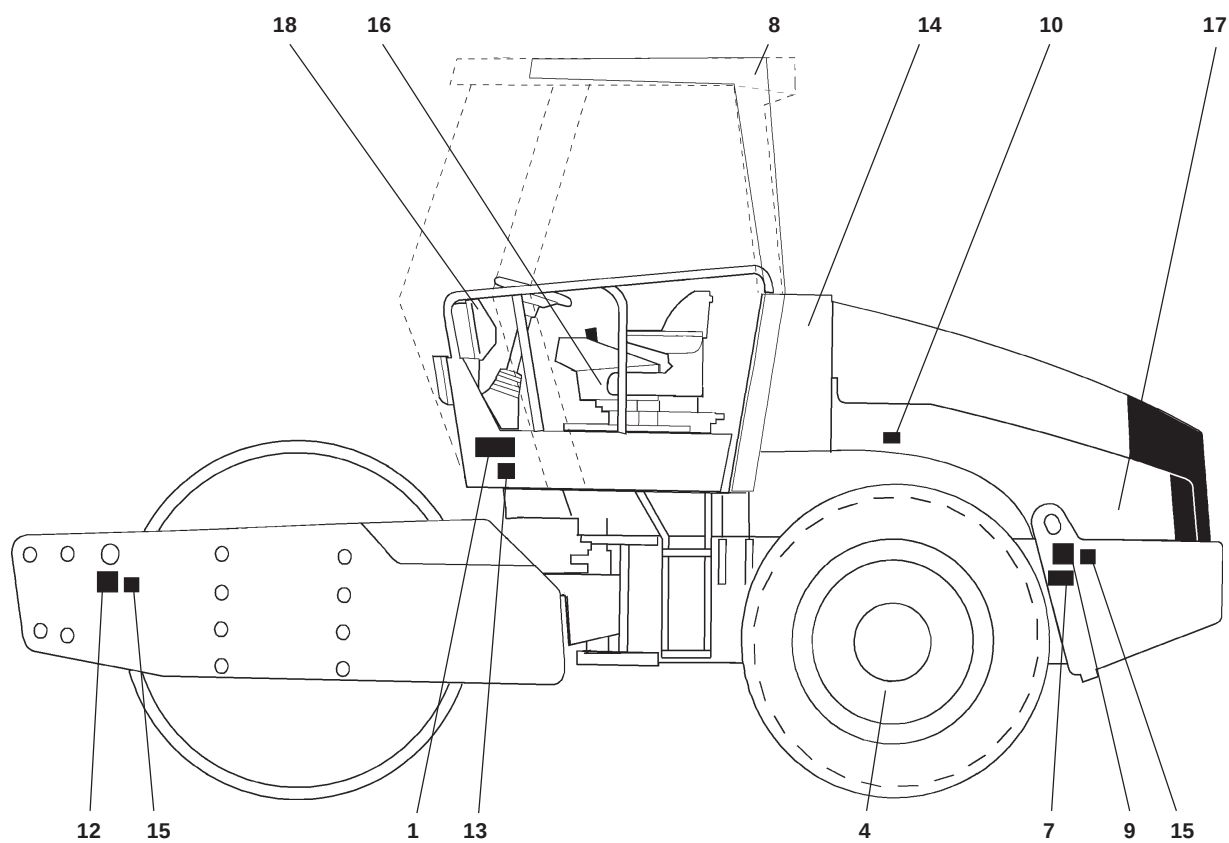
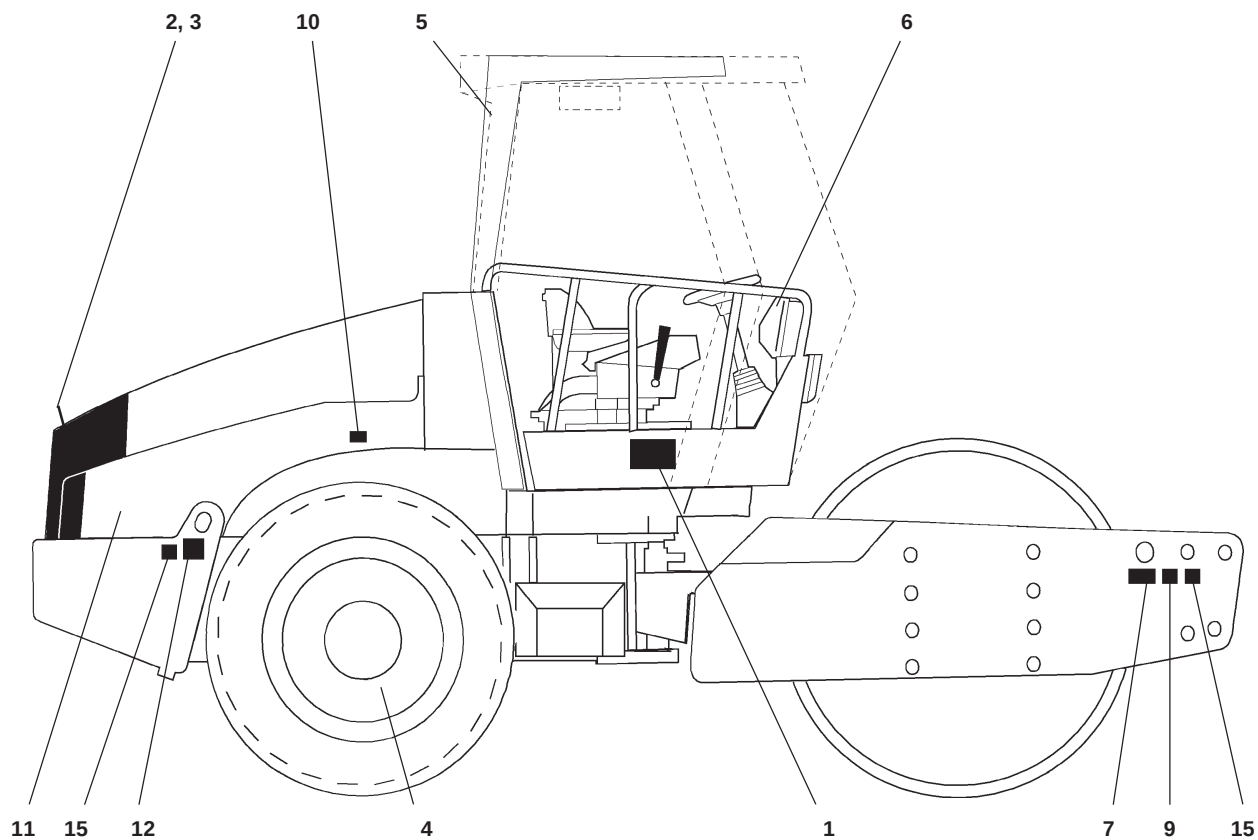


Kylsystemet befinner sig under tryck. Felaktig hantering kan resultera i allvarliga personskador. Slangkopplingarna får ej lossas.



Systemet måste efterfyllas med godkänt köldmedie vid behov.

SÄKERHETSDEKALER, PLACERING/BESKRIVNING



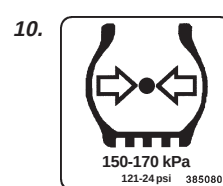
SÄKERHETSDEKALER, PLACERING/BESKRIVNING



Klämzon, midjeled/Vals.
Håll behörigt avstånd från klämzonen.



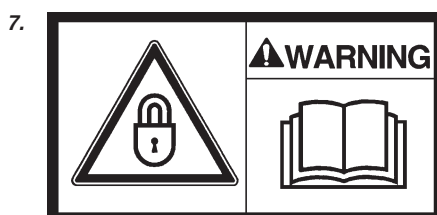
Uppmaning till vältföraren
att läsa maskinens säker-
hetshandbok samt kör- och
skötselinstruktioner innan
maskinen tas i bruk.



Ringtryck



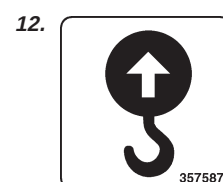
Varning för roterande motor-
delar. Håll händerna på sä-
kert avstånd från riskområdet.



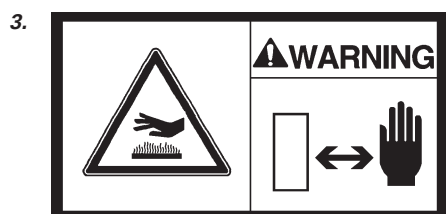
Midjeleden skall vara låst
under lyftning. Läs instruk-
tionsboken.



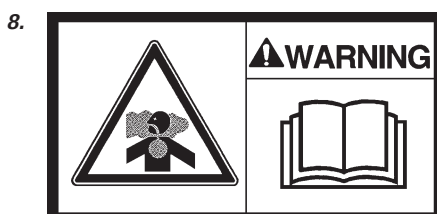
Dieselbränsle



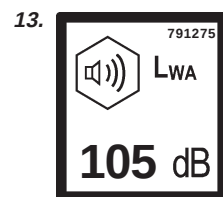
Lyftställe



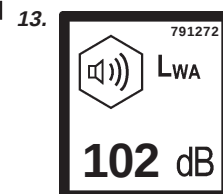
Varning för brännheta ytor i
motorrummet. Ytorna får ej
beröras.



Giftig gas. Läs instruktions-
boken.



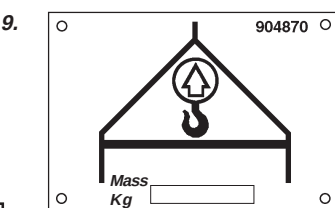
Ljudeffektnivå



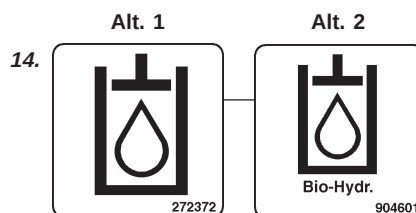
Ljudeffektnivå
LN-version



Ballastat däck.
Läs instruktionsboken.



Lyftskylt

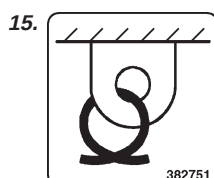


Hydraulolja

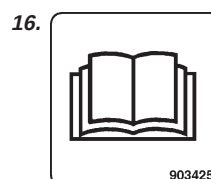
Bio-
Hydraulolja



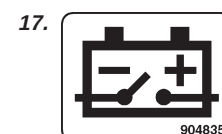
Nödutgång



Fästpunkt



Handboksack



Batterifrånskiljare



□ = Tillbehör

MASKIN- OCH MOTORSKYLTAR

Maskinskylt

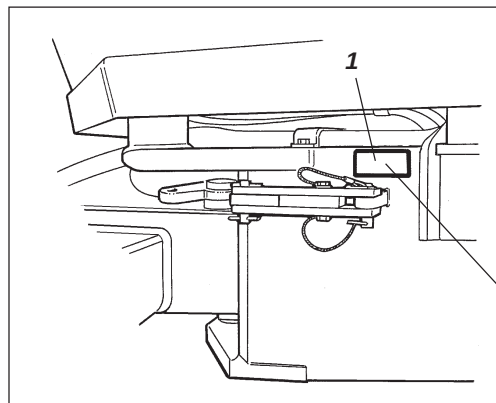


Fig. 5 Förarplattform
1. Maskinskylt

Maskinskylten (1) sitter fäst på främre ramdelens vänstra sida, vid styrleden. På skylten står tillverkarens namn och adress, typ av maskin, PIN-produkt identifikationsnummer (serienummer), arbetsvikt, motoreffekt och tillverkningsår (om maskinen levereras utanför EU finns endast tillverkarens namn och adress, PIN och typ av maskin).

Vid reservdelsbeställning ange vältens PIN nummer.

DYNAPAC			
Metso Dynapac AB			
Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden			
Type	Operating mass kg	Rated Power kW	Year of Mfg
Product Identification Number			
			358090SE

Serienummer på ram

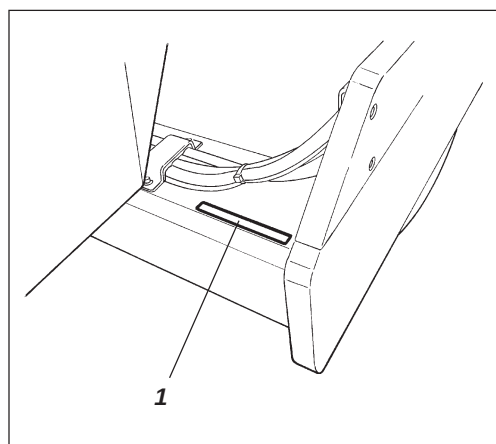


Fig. 6 Främre ram
1. Serienummer

Maskinens serienummer (1) är instansat på främre rambalkens högra kant.

Motorskylt

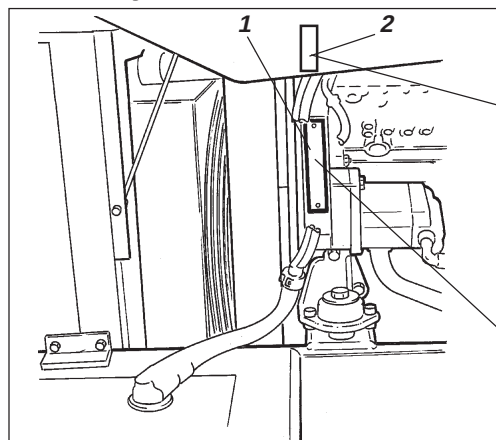


Fig. 7 Motor
1. Typskylt
2. EPA-skylt (USA)

Motorns typskylt (1) sitter fäst på höger sida av motorn. På skylten står typ av motor, serienummer och motor-data. Vid reservdelsbeställning ange motorns serienummer. Se även motorns handbok.

IMPORTANT ENGINE INFORMATION	
This engine conforms to YYYY U.S. EPA and California regulations for heavy duty non-road compression ignition diesel cycle engines as applicable.	
THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON DIESEL FUEL	
3935108	

Cummins Engine Company, Inc. Columbus, Indiana 47202-3005	CID/L	CPL	Engine Serial No.	FEL	EPA	
	Family	Cust. Spec.		NOx		
Warning: Injury may result and warranty is voided if fuel rate, rpm or altitude exceed published maximum values for this model and application.	#	Engine Model	PM			
	Valve lash	Inch	Int.	Exh.	Timing-TDC	
Date of MFG	cold	MM	Int.	Exh.	Fuel rate at rated HP	
Made in Great Britain by Cummins Engine Co. Ltd.	Firing Order	FR		Low idle RPM		
XX-XX-XX	Rated HP/KW	at	RPM			

INSTRUMENT OCH MANÖVERORGAN

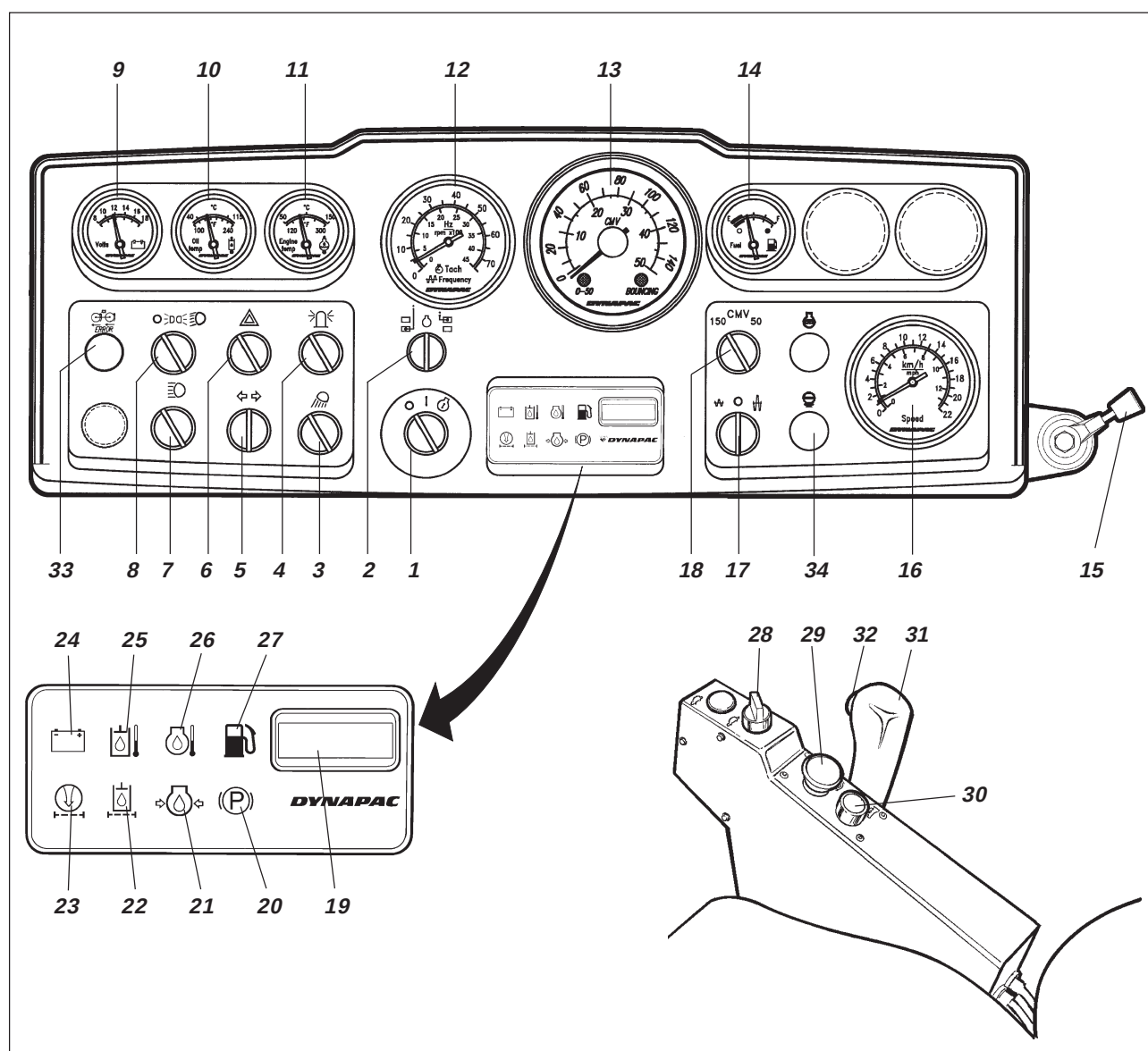


Fig. 8 Instrument och manöverpanel

- | | | |
|---|--|------------------------------------|
| 1. Startströmställare | 14. Bränslenivåmätare | 26. Varningslampa motor-temperatur |
| 2. Varv/Frekvensväljare □ | 15. Reglage motorvarvtal | 27. Varningslampa bränslenivå |
| 3. Arbetsbelysning □ | 16. Hastighetsmätare (om packningsmätare sitter i pos. 13) □ | 28. Hastighetsväljare, bakaxel |
| 4. Roterande varningsljus □ | 17. Amplitudväljare Låg/0/Hög | 29. Reserv/Parkeringsbromsknapp |
| 5. Blinkersomkopplare □ | 18. CMV väljare □ | 30. Signalhorn |
| 6. Varningsblinkers □ | 19. Timräknare | 31. Fram/Back-reglage |
| 7. HELLJUSOMKOPPLARE □ | 20. Bromsvarningslampa | 32. Vibration Till/Från |
| 8. Parkerings/halvljusomkopplare □ | 21. Varningslampa motoroljetryck | 33. Anti-spinn, felindikering □ |
| 9. Voltmätare □ | 22. Varningslampa hydrauloljefilter | 34. Förvärmningslampa |
| 10. Hydrauloljetemperatur □ | 23. Varningslampa luftfilter | |
| 11. Motortemperatur □ | 24. Varningslampa laddning | |
| 12. Motorvarvtal/Vibrationsfrekvens □ | 25. Varningslampa hydraulolje-temperatur | |
| 13. Packningsmätare/Hastighetsmätare (se pos. 16) □ | | |

□ = Tillbehör

INSTRUMENT OCH MANÖVERORGAN, FUNKTIONSBESKRIVNING

Pos. i fig. 8	Benämning	Symbol	Funktion
1	Startströmställare		I läge  är den elektriska kretsen bruten. I läge  är alla instrument och elektriska reglage strömförsörjda. I läge  aktiveras startmotorn.
2	Motorvarvtal/Frekvensväljare (Tillbehör)		I läge  visas dieselmotorns varvtal på instrument 12. I höger läge visas vibrationsfrekvensen på instrument 12. (Vänster läge har ingen funktion).
3	Arbetsbelysning bakåt, strömbrytare (Tillbehör)		Vid vridning åt höger tänds arbetsbelysningen.
4	Roterande varningsljus, strömbrytare (Tillbehör)		Vid vridning åt höger tänds roterande varningsljuset.
5	Körriktningsvisare, strömbrytare (Tillbehör)		Vid vridning åt vänster blinkar vänster körriktningsvisare osv. I mittläge är blinkfunktionen avstängd.
6	Varningsblinkers, strömbrytare (Tillbehör)		Vid vridning åt höger tänds varningsblinkern.
7	Hel/Halvljus, strömställare med kontrollampa (Tillbehör)		I högerläge lyser helljuset samt strömställaren. I vänsterläge lyser halvljuset.
8	Trafikbelysning, strömställare (Tillbehör)		Vid vridning åt höger tänds i första läget parkeringsljuset, i andra läget halvljus.
9	Voltmätare, (Tillbehör)		Visar elsystemets spänning. Normalt visar område 12-15 volt.
10	Temperaturmätare, hydraulolja (Tillbehör)		Visar hydrauloljans temperatur. Normalt temperaturområde 65°-80°C. Stoppa dieselmotorn om mätaren visar över 85°C. Sök felet.
11	Temperaturmätare motor (Tillbehör)		Visar motorns temperatur. Normal temperatur är ca 90°C. Stoppa dieselmotorn om mätaren visar över 103°C. Sök felet.
12	Motorvarvtal/Frekvensmätare (Tillbehör).		Den inre skalan visar aktuellt motorvarvtal. Den yttre skalan visar vibrationsfrekvensen.

INSTRUMENT OCH MANÖVERORGAN, FUNKTIONSBESKRIVNING

Pos. i fig. 8	Benämning	Symbol	Funktion
13	Packningsmätare (Tillbehör)	—	Se separat instruktion.
14	Bränslenivåmätare		Visar bränsletankens innehåll.
15	Varvtalsreglage, dieselmotor	—	I övre erhålles arbetsvarvtal på motorn. I nedre erhålles tomgång.
16	Hastighetsmätare (Tillbehör)		Den yttre skalan visar välthastigheten i km/h. Den inre skalan visar välthastigheten i mph.
17	Amplitudväljare		I vänsterläge erhålls låg amplitud. I högerläge erhålls hög amplitud. I läge 0, är vibrationen avstängd.
18	CMV väljare (Tillbehör)	—	Läge 150 ger visning på yttre skalan. Läge 50 ger visning på inre skalan.
19	Timräknare	—	Gångtiden för dieselmotorn visas i timmar.
20	Bromsvarningslampa		Lampan lyser när parkerings eller reservbromsreglaget är nedtryckt och bromsarna är tillslagna.
21	Varningslampa, oljetryck		Lampan lyser om smörjoljetrycket i dieselmotorn är för lågt. Stoppa omedelbart motorn, och sök felet.
22	Varningslampa, hydrauloljefilter		Om lampan lyser när dieselmotorn går på fullvarv skall hydrauloljefilterna bytas.
23	Varningslampa, luftfilter		Om lampan lyser när dieselmotorn går på fullvarv skall luftfiltret rengöras eller bytas.
24	Varningslampa, batteriladdning		Om lampan lyser när dieselmotorn är igång, laddar inte generatoren. Stoppa dieselmotorn och sök felet.
25	Varningslampa, hydrauloljetemperatur		Om lampan lyser är hydrauloljan för varm, kör inte välten, kyl ner oljan genom att låta dieselmotorn gå på tomgång samt sök felet.
26	Varningslampa, motortemperatur		Om lampan lyser är motorn för varm, stanna omedelbart motorn och sök felet. Se även motorns handbok.
27	Varningslampa, låg bränslenivå		När lampan tänds finns det endast bränsle kvar för en kortare körtid. Tanka snarast möjligt.

INSTRUMENT OCH MANÖVERORGAN, FUNKTIONSBESKRIVNING

Pos. i fig. 8	Benämning	Symbol	Funktion
28	Hastighetsväljare, bakaxel		Transporthastighet (Hög) Arbets hastighet (Låg)
29	Reservbroms/ Parkeringsbroms		I nedtryckt läge aktiveras reservbromsen, i nedtryckt läge med stillastående maskin erhålles parkeringsbroms. I utdraget läge är bägge bromsarna frilagda.
30	Signalhorn, strömbrytare		I intryckt läge ljuder signalhornet.
31	Fram/Backreglage		Innan dieselmotorn startas skall reglaget stå i neutralläge, motorn går inte att starta med fram/backreglaget i andra lägen. Vältens korriktning och hastighet regleras med fram/backreglaget. Föres spaken framåt går välten framåt osv. Vältens hastighet är proportionell mot spakens avstånd från neutralläget. Ju längre från neutral ju högre hastighet.
32	Vibration Till/Från, strömbrytare		Då strömbrytaren trycks in och släppes kopplas vibrationerna in, ytterligare en tryckning och vibrationerna kopplas ur. Ovanstående gäller enbart när amplitudväljaren (17) är i läge Hög eller Låg.
33	Varningslampa, felaktig Anti-spinnfunktion (Tillbehör)		Om lampan blinkar fungerar det hydrauliska framdrivningssystemet otillfredställande, sök felet.
34	Förvärmningslampa		Lyser när förvärmning av dieselmotorn pågår och startströmställaren är i läge I.

MANÖVERORGAN I HYTT

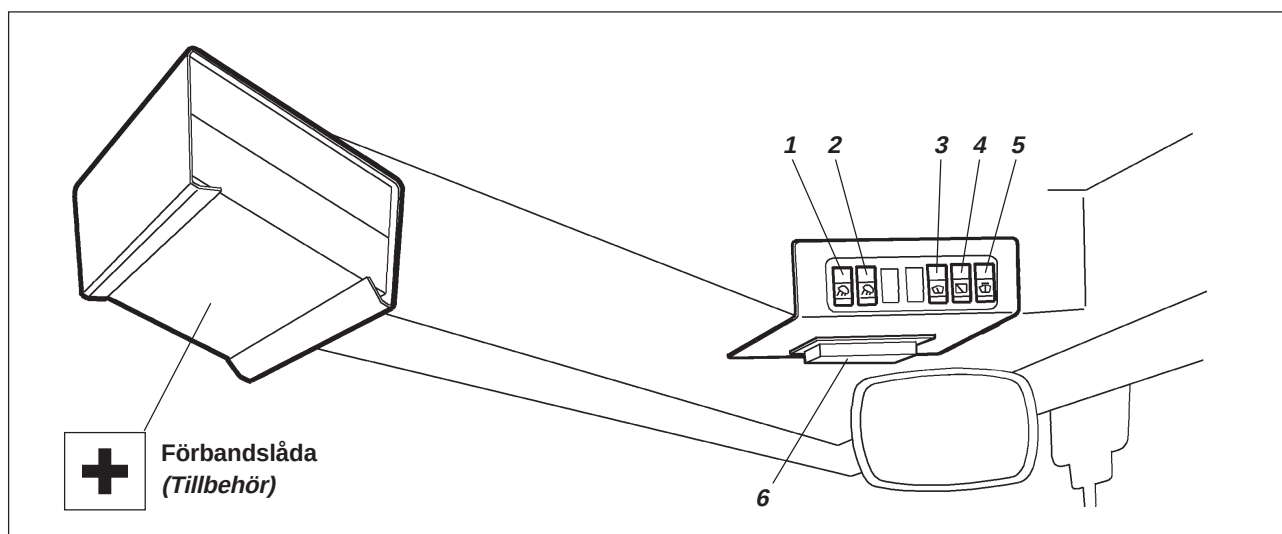


Fig. 9a Hyttak, fram

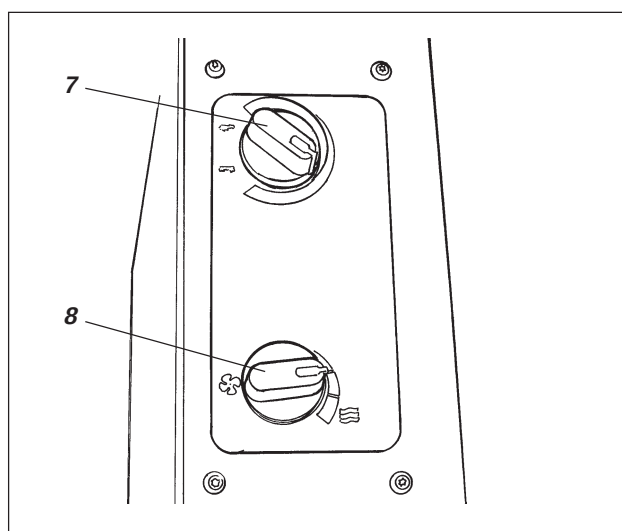


Fig. 9b Hytt, höger sida

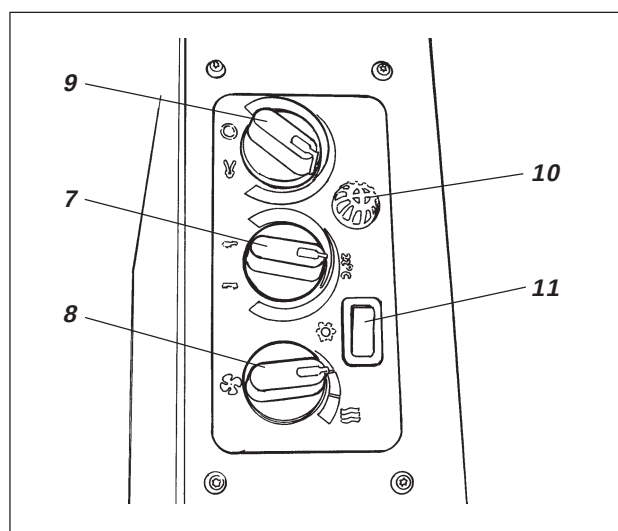


Fig. 9c Hytt, höger sida (med tillbehör AC)

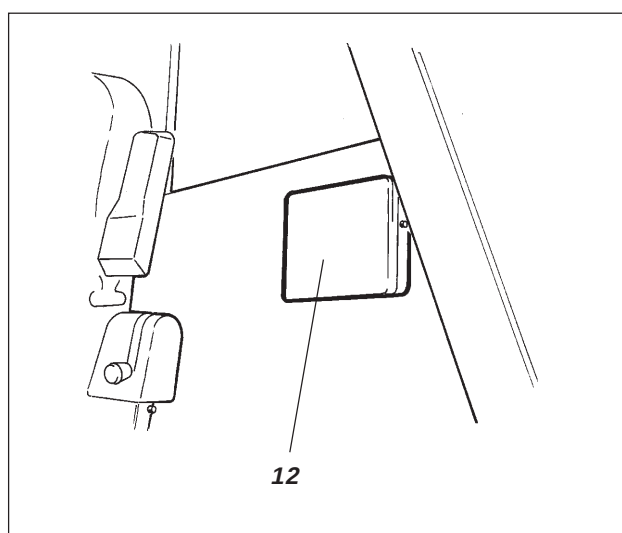


Fig. 9d Hytt, bak

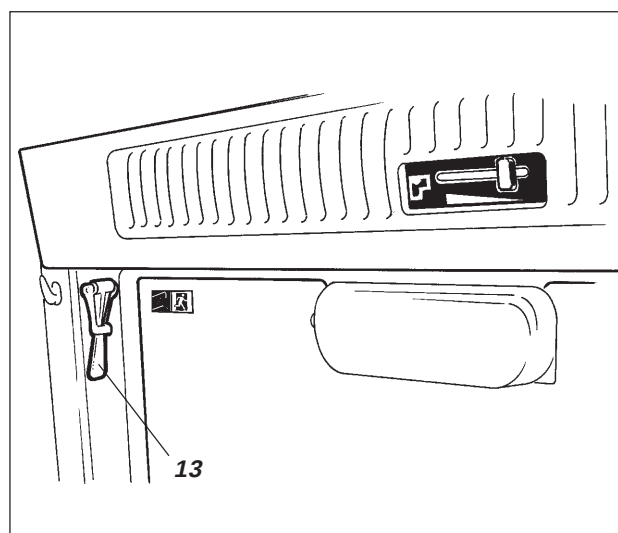


Fig. 9e Hyttak, bak

MANÖVERORGAN I HYTT, FUNKTIONSBESKRIVNING

Pos. i fig. 9	Benämning	Symbol	Funktion
1	Arbetsbelysning fram, strömbrytare		Trycks in och främre arbetsbelysning tänds.
2	Arbetsbelysning bak, strömbrytare		Trycks in och bakre arbetsbelysningen tänds.
3	Torkare fram, strömbrytare		Trycks in och främre torkare träder i funktion.
4	Torkare bak, strömbrytare		Trycks in och bakre torkare träder i funktion.
5	Spolning av främre och bakre vindrutor, strömbrytare		Tryckning i överkant ger spolning på främre rutan. Tryckning i underkant ger spolning på bakre rutan.
6	Säkringdosa (hytt)		Innehåller säkringar för elsystemet. Se under rubrik "Elsystem" i skötsel handboken för beskrivning av de olika säkringarnas funktioner.
7	Värmereglage		I högerläge erhålles maximal värme. I vänsterläge är värmen avstängd.
8	Luftfläkt, strömbrytare		I vänsterläge är fläkten avstängd. I högerläge ökar luftmängden till hytten i tre steg.
9	Recirkulation av hyttluft, strömbrytare		I vänsterläge är den recirkulerande luftmängden maximal. I högerläge minimal.
10	Temperaturgivare		Känner av innertemperaturen. Får ej övertäckas.
11	Luftkonditionering, strömbrytare		Startar och stoppar luftkonditioneringen.
12	Handboksack		Förvaringsutrymme för vältens säkerhets- och instruktionshandböcker.
13	Hammare för nödutrymmning		Vid nödutrymmning av hytt, lossa hammaren och krossa BAKRE vindruta.

FÖRE START

Batterifrånskiljare – Tillslag

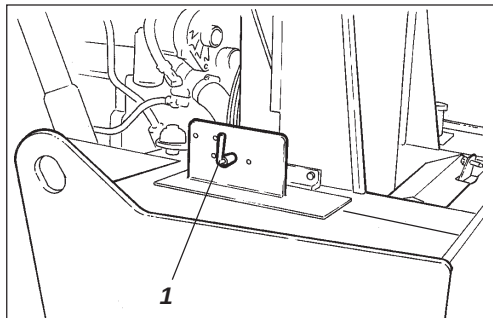


Fig. 10 Motorrum

1. Batterifrånskiljare

Glöm inte att utföra daglig skötsel. Se handboken för skötsel.

Batterifrånskiljaren sitter placerad i motorrummet. Öppna motorhuven och ställ nyckeln (1) i tillslaget läge. Hela väkten är nu strömförsörjd.



Motorhuven skall vara olåst under körning för att snabbt kunna bryta batterispänningen vid behov.

Förarstol – Inställning

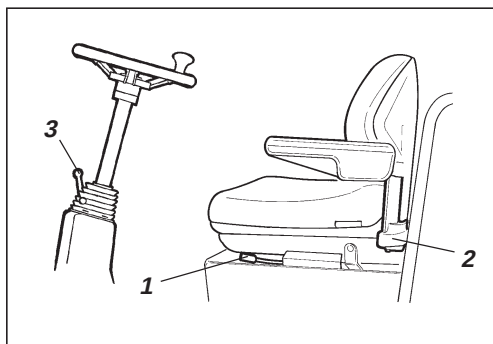


Fig. 11 Förarstol

1. Låsspak - längdinställning
2. Handtag - viktinställning
3. Låsspak - rattlutning

Ställ in förarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har nedanstående inställningsmöjligheter:

- Längdinställning (1)
- Viktinställning (2)

Rattlutningen kan justeras om låsspaken (3) frigöres, lås fast rattstången igen i sitt nya läge.



Kontrollera alltid att stolen är i låst läge innan körning påbörjas.

Manöverenhet (Tillbehör) – Inställning

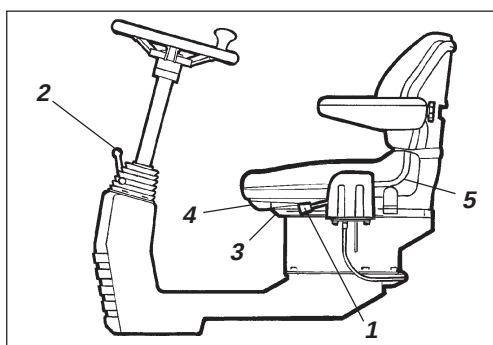


Fig. 12 Förarplats

1. Låsspak - runtsvängning (Tillbehör)
2. Låsspak - längdinställning
3. Låsspak - rattlutning
4. Handtag - ryggstödslutning
5. Handtag - viktinställning

Manöverenheten har två inställningsmöjligheter; runtsvängning samt rattlutning.

Runtsvängning kan utföras om spaken (1) drages uppåt.

Rattlutningen kan justeras om låsspaken (2) frigöres, lås fast rattstången igen i sitt nya läge.

Stolen har nedanstående inställningsmöjligheter:

- Längdinställning (3)
- Lutning av ryggstöd (4)
- Viktinställning (5)



Kontrollera alltid att stolen är i låst läge innan körning påbörjas.

FÖRE START

Förarstol i hytt – Inställning

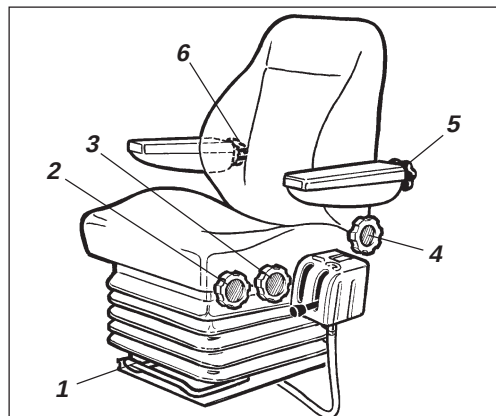


Fig. 13 Förarstol

1. Handtag - längdinställning
2. Ratt - höjdinställning
3. Ratt - sittdynslutning
4. Ratt - ryggstödslutning
5. Ratt - armstödslutning
6. Ratt - svankstödsinställning

Ställ in förarstolen så att sittställningen blir bekväm och manöverreglagen lätt åtkomliga.

Stolen har nedanstående inställningsmöjligheter:

- Längdinställning (1)
- Höjdinställning (2)
- Lutning av sittdyna (3)
- Lutning av ryggstöd (4)
- Lutning av armstöd (5)
- Svankstödsinställning (6)



Kontrollera alltid att stolen är i låst läge innan körning påbörjas.

Instrument och lampor – Kontroll

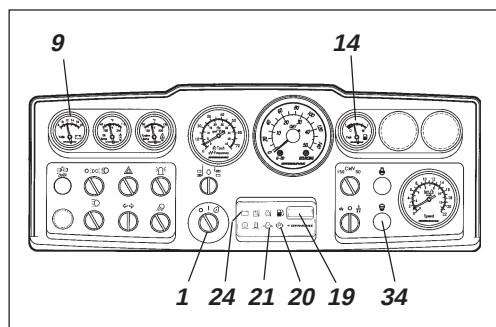


Fig. 14 Instrumentpanel

1. Startströmställare
9. Voltmätare (Tillbehör)
14. Bränslemätare
19. Driftimräknare
20. Bromslampa
21. Oljetryckslampa
24. Laddningslampa
34. Förvärmningslampa

Vrid startströmställaren (1) till läge I, alla varningslamporna skall nu vara tända i ca 5 sekunder och summern ljuder.

Kontrollera under denna tid att varningslamporna lyser.

Kontrollera att voltmätaren (9) slår upp till minst 12 volt, kontrollera att bränslemätaren (14) ger utslag.

Kontrollera att varningslamporna för laddning (24), oljetryck (21) och parkeringsbroms (20) lyser.

Driftimräknaren (19) registrerar antalet timmar så länge dieselmotorn går.

Förvärmningslampan (34) skall lysa.

Parkeringsbroms – Kontroll

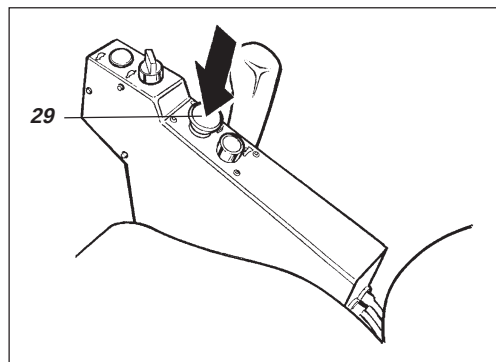


Fig. 15 Reglagepanel

29. Parkeringsbromsreglage



Tillse att reserv/parkeringsbromsreglaget (29) verkligen är i nedtryckt läge. Välsen kan börja rulla när dieselmotorn startas på lutande underlag om inte parkeringsbromsen är tillslagen.

Interlock (Tillbehör)

Dieselmotorn stängs av efter 7 sek. om man reser sig upp från förarstolen. Detta inträffar vare sig fram-/backreglaget är i neutral- eller drivläge. Om parkeringsbromsen är aktiverad så stannar inte dieselmotorn.

FÖRE START

Förarplats

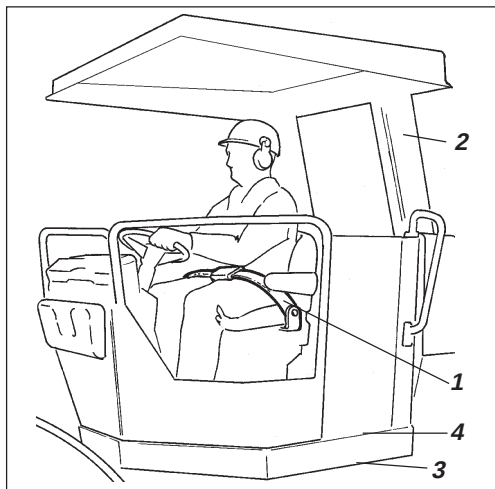


Fig. 16 Förarplats

1. Sitsbälte 3. Gummielement
2. ROPS-båge 4. Halkskydd

Om ROPS-båge (överrullningsskydd) eller hytt är monterad på välten, använd alltid det då befintliga sitsbältet (1), tillsammans med skyddshjälm.



Byt alltid sitsbältet (1) till ett nytt, då bältet blivit slitet eller har utsatts för stora krafter.



Kontrollera att plattformens gummielement (3) är hela, om elementen är slitna påverkas komforten negativt.



Tillse att plattformens halkskydd (4) är i god kondition, byt till nya om friktionen är dålig.



Om maskinen är utrustad med hytt, tillse att dörren är stängd vid förflyttning.

Sikt

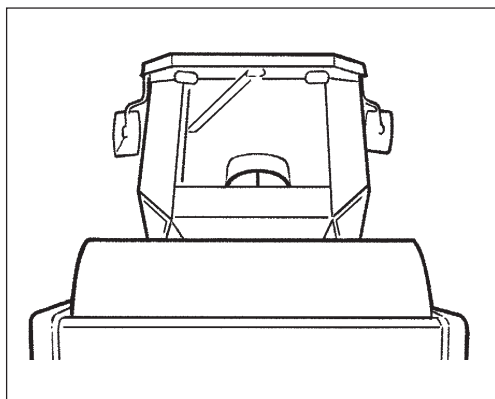


Fig. 17 Sikt

Tillse att sikten, både framåt och bakåt, är fullgod före start. Alla hyttrutor skall vara rena och backspeglar inställda för god bakåtsikt.

Avjämnarblad (Tillbehör)

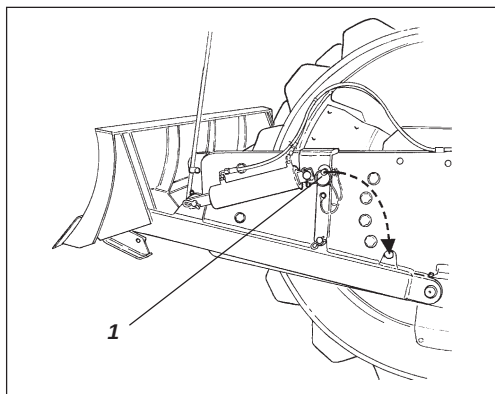


Fig. 18 Avjämnarblad
1. Låssprint



Se alltid till att låsa avjämnarbladet med låssprinten (1) vid körning med bladet i upplyft läge. Sänk alltid bladet mot marken när välten skall ställas upp/parkeras.

START

Start av dieselmotor

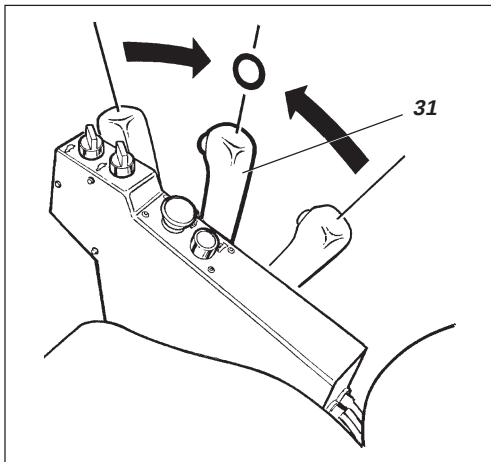


Fig. 19 Reglagepanel
31. Fram/Backreglage

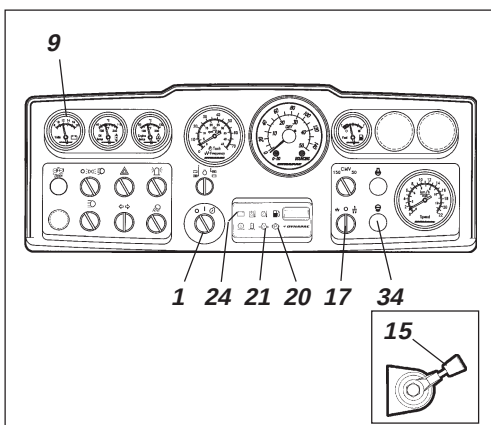


Fig. 20 Instrumentpanel
1. Startströmställare
9. Voltmätare (Tillbehör)
15. Varvtalsreglage
17. Amplitudväljare
20. Bromslampa
21. Oljetryckslampa
24. Laddningslampa
34. Fövärmningslampa

Ställ fram/back-reglaget (31) i neutralläge. Dieselmotorn går inte att starta vid övriga lägen på reglaget.

Ställ amplitudväljaren (17) för Låg/Hög vibration i läge **O**.

Ställ in varvtalsreglaget (15) i läge för tomgång.

Vrid startströmställaren (1) till läge **I**. Fövärmningslampan (34) lyser om motorn måste fövärmas innan start, vänta med att vrida startströmställaren till start läge tills fövärmningslampan släcks.

Vrid startströmställaren (1) åt höger till startläge, släpp vredet så snart motorn startat.



Kör inte med startmotorn för länge, gör hellre ett uppehåll någon minut om dieselmotorn inte startar direkt.

Varmkör dieselmotorn med varvtalsreglaget i tomgångsläget under några minuter, längre tid om lufttemperaturen är under +10°C.

Kontrollera under varmkörningen att varningslamporna för oljetryck (21) och laddning (24) är släckta, samt att voltmätaren (9) visar 13-14 volt. Varningslampan (20) för parkeringsbroms, skall fortfarande vara tänd.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal drifttemperatur.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.

KÖRNING

Körning av vält

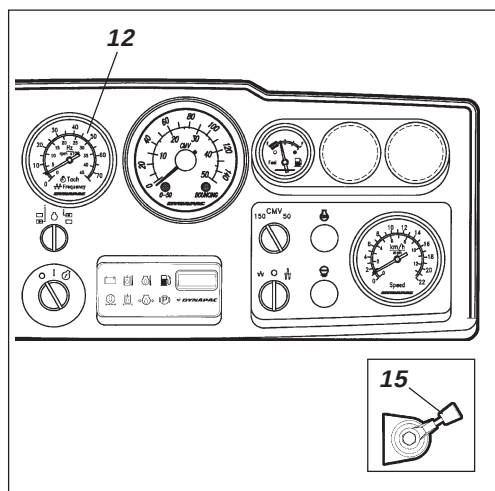


Fig. 21 Instrumentpanel
12. Varvräknare (Tillbehör)
15. Varvtalsreglage

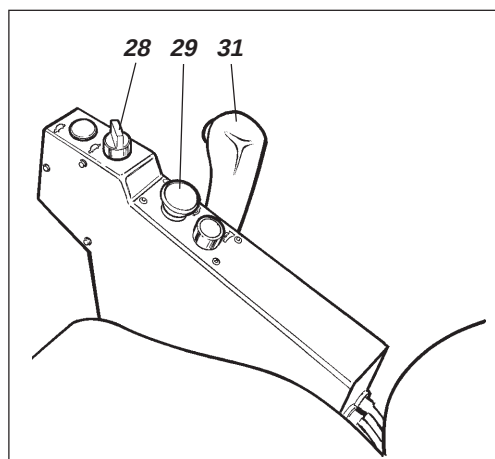


Fig. 22 Reglagepanel
28. Hastighetsväljare, bakaxel
29. Reserv-/Parkeringsbromsknapp
31. Fram/Backreglage

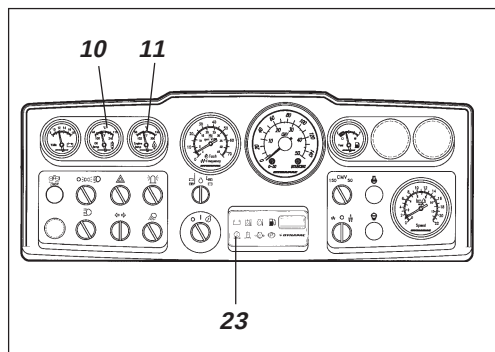


Fig. 23 Instrumentpanel
10. Hydrauloljetemperatur (Tillbehör)
11. Motortemperatur (Tillbehör)
23. Varningslampa, luftfilter



Maskinen får under inga omständigheter köras från marken. Föraren måste sitta i förarsätet vid all körning.

Vrid varvtalsreglaget (15) och spär det i sitt ändläge, motorvarvtalet skall nu vara ca 2300 rpm.

Kontrollera att styrningen fungerar genom att vrida ratten en gång till höger och en gång till vänster, när välten står stilla.



Kontrollera att arbetsområdet framför och bakom välten är fritt.



Drag upp reserv-/parkeringsbromsknappen (29) och kontrollera att varningslampan för parkeringsbroms nu är släckt. Var beredd på att välten kan börja rulla om den står i en lutning.

Ställ Hög/Låg hastighetsväljaren (28) i önskat läge, se dekal på reglagepanelen.

Max-hastigheter



Std, P

D

PD

7 km/h 5 km/h 5 km/h



19 km/h 9 km/h 7 km/h



Läge hög får endast användas vid transportkörning på jämnt underlag.

För fram/backreglaget (31) försiktigt framåt eller bakåt beroende på önskad körriktning. Hastigheten ökar ju längre man för reglaget från neutralläget.



Hastigheten skall alltid regleras med fram-/backreglaget **aldrig** med motorns varvtal.



Kontrollera reservbromsens funktion genom att trycka ner reserv-/parkeringsbromsknapp (29) när välten går sakta framåt.

Kontrollera då och då under körning att mätarna visar normala värden, vid onormala värden eller om summern börjar ljuda, stoppa omedelbart vält och dieselmotor. Kontrollera samt åtgärda eventuellt fel, se även handboken för skötsel, samt motorns handbok.



Om varningslampan för luftfilter (23) tänds under körning (vid fullvarv på dieselmotorn), skall huvudfiltret rengöras eller bytas, se Skötselhandboken.

KÖRNING/VIBRERING

Låg/Hög amplitud- Inställning

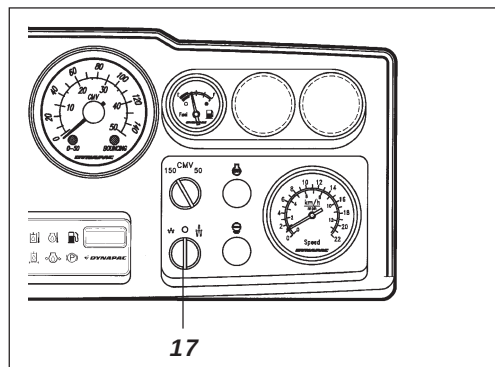


Fig. 24 Instrumentpanel

17. Amplitudväljare Låg/0/Hög

Vibreringen på valsen kan ställas i två lägen, omställningen sker med strömställaren (17). Med vredet i vänsterläge erhålles låg amplitud/hög frekvens, i högerläge hög amplitud/låg frekvens.



Amplitudomställning får aldrig göras när vibrationerna är igång. Stäng först av vibrationerna och vänta tills de har upphört, innan amplitudomställning sker.

Vibration - Tillslag

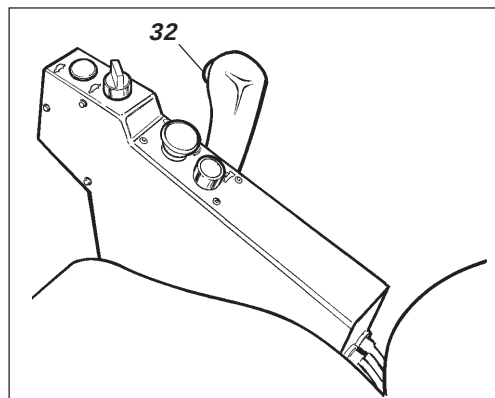


Fig. 25 Reglagepanel

32. Strömställare vibration Till/Från

In- och urkoppling av vibrering sker med strömställaren (32) på framsidan av fram/backreglaget. Slå alltid ifrån vibreringen innan välten stannat helt.



Vibrering skall aldrig ske med stillastående vält, underlag och maskin kan skadas.

KÖRNING (TILLBEHÖR)

Manövrering av avjämnarblad

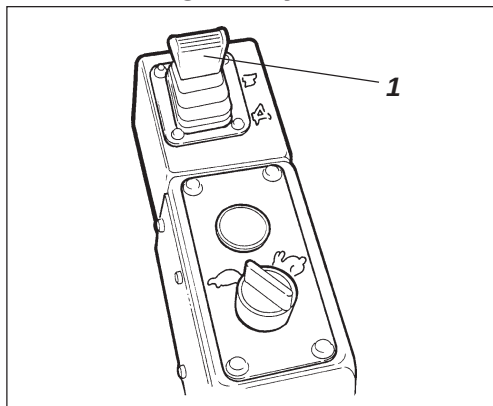


Fig. 26 Reglage
1. Spak

Tillbehör



Före körning tillse att bladet är i sitt översta (upplyfta) läge. Kontrollera markens utseende innan bladet används.

Spaken (1) har tre lägen.

Bakåt – Höjning av bladet.

Framåt – Sänkning av bladet.

Framåt låst – Flytläge, endast egen vikt trycker ned bladet.

Vid uppställning/parkering, sänk bladet.



Använd endast bladet vid körning FRAMÅT.

Avjämnarblad

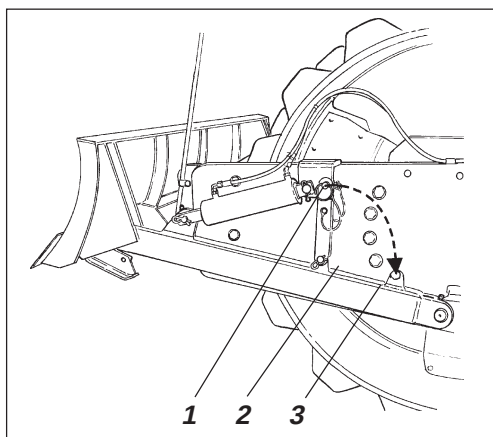


Fig. 27 Avjämnarblad
1. Låssprint
2. Säkerhetslänk
3. Parkeringsfäste

När man använder avjämnarbladet så skall säkerhetslänken (2) vara fastsatt med sin låssprint i parkeringsfästet (3).

BROMSNING

Reservbromsning

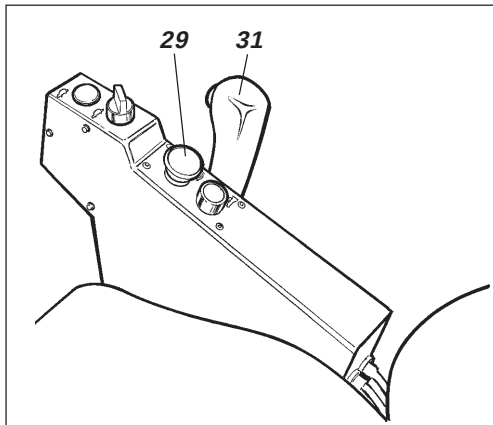


Fig. 28 Reglagepanel
29. Reserv-/Parkeringsbromsknapp
31. Fram-/Backreglage

Normalt sker bromsning med fram-/backreglaget. Den hydrostatiska transmissionen bromsar välten när reglaget förs mot neutralläget.

Dessutom finns en lamellbroms i valsdrivmotorn och i bakaxlen som fungerar som parkeringsbroms vid stillastående.



Vid bromsning, tryck ner reserv-/parkeringsbromsknappen (29), håll fast i ratten samt var beredd på ett hastigt stopp.

Efter bromsning, återför fram-/backreglaget till neutralläge, samt drag upp reserv-/parkeringsbromsknappen.

Normal bromsning

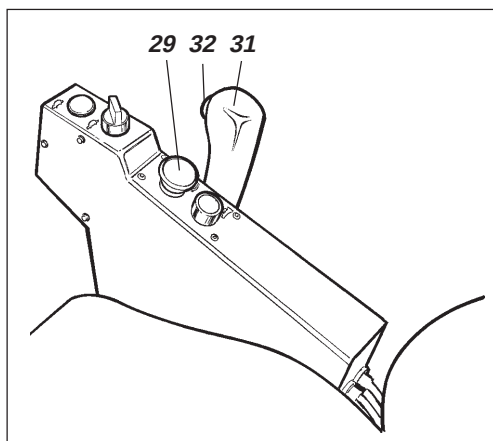


Fig. 29 Reglagepanel
29. Reserv-/Parkeringsbromsknapp
31. Fram-/Backreglage
32. Strömbrytare vibration Till/Från

Slå ifrån vibrationerna genom att trycka in strömbrytaren (32).

Stanna välten genom att ställa fram-/backreglaget (31) i neutralläge.



Tryck alltid ner reserv-/parkeringsbromsknappen (29), även vid kortare stopp på lutande underlag.

Vrid tillbaka varvtalsreglaget till tomgångsläget, låt alltid motorn gå på tomgång några minuter för nedkylning.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal drifttemperatur.

Avstängning

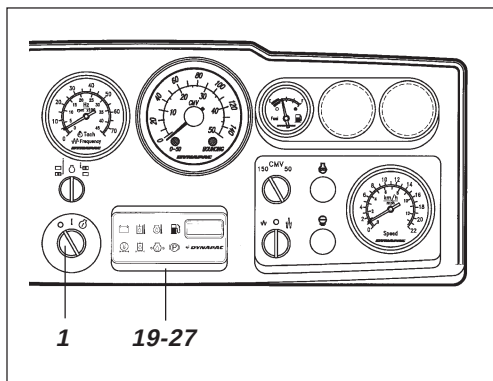


Fig. 30 Instrumentpanel
1. Startströmställare
19-27. Panel för varningslampor

Titta på instrument och varningslampor ifall några felindikationer visas, stäng av belysning och andra elfunktioner.

Vrid startströmställaren (1) till läge **O**. Fäll över instrumentskyddet (på vältar utan hytt) och lås detta.

PARKERING

Blockering av vals

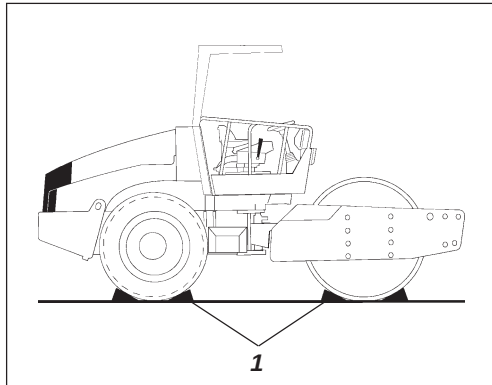


Fig. 31 Uppställning
1. Bromsblock



Lämna aldrig välten med dieselmotorn igång, utan att trycka ned reserv-/parkeringsbromsknappen.



Se till att välten parkeras på trafiksäker plats. Blockera valsarna mot underlaget om välten parkeras på lutande underlag.



Tänk också på frysrisker vintertid. Fyll frostskyddsvätska i dieselmotorns kylsystem samt spolärvätskebehållare i hytt. Se även skötselinstruktionen.

Batterifrånskiljare

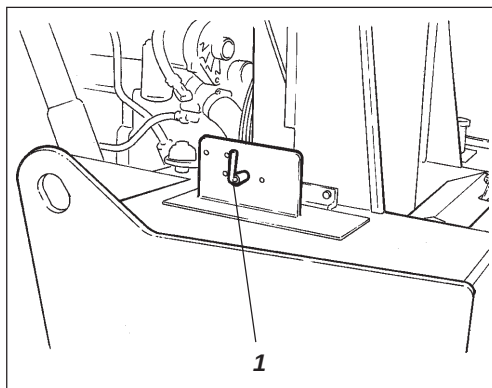


Fig. 32 Traktorram, vänster bak
1. Batterifrånskiljare

Vid arbetspassets slut skall batterifrånskiljaren (1) slås ifrån och nyckeln tas ur.

Detta förhindrar urladdning av batteriet, samt försvårar för obehöriga att starta och köra maskinen. Lås även motorhuven.

LYFTINSTRUKTION

Låsning av styrled

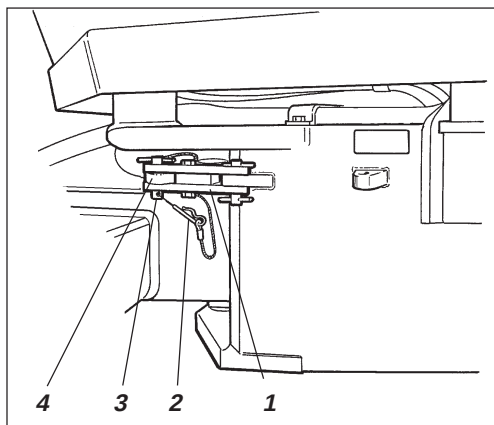


Fig. 33 Styrled låst läge

1. Låsarm
2. Låssprint
3. Låsdubb
4. Låsöra



Innan välten lyfts måste styrleden låsas mot plötslig vridning.

Vrid på ratten så att maskinen står i läge för körning rakt fram. Tryck ned reserv-/parkeringsbromsknappen.

Drag ur den understa wireförsedda låssprinten (2), drag upp den wireförsedda låsdubben (3).

Fäll ut låsarmen (1) samt placera den över låsörat (4) på styrleden.

Montera låsdubben (3) i hålen genom låsarm (1) och låsöra (4), säkra dubbens läge med låssprinten (2).

Lyftning av vält

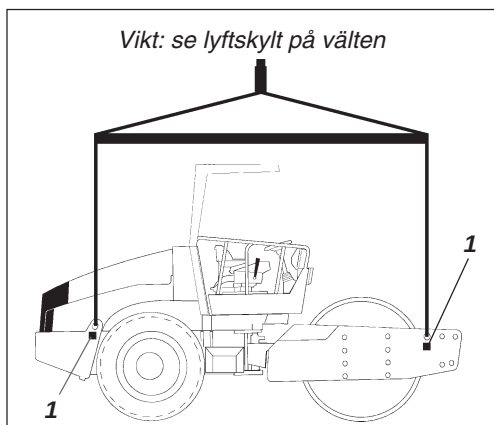


Fig. 34 Vält förberedd för lyft

1. Lyftskylt



Maskinens maximala vikt avläses på lyftskylten (1). Se också tekniska specifikationer i skötselinstruktionen.



Lyftdon såsom kättingar, ställinor stroppar, och lyftkrokar måste vara dimensionerade så att gällande bestämmelser efterlevs.



Gå inte under hängande last! Se till att lyftdonets krokar sitter säkert i sina lägen.

Upplåsning av styrled

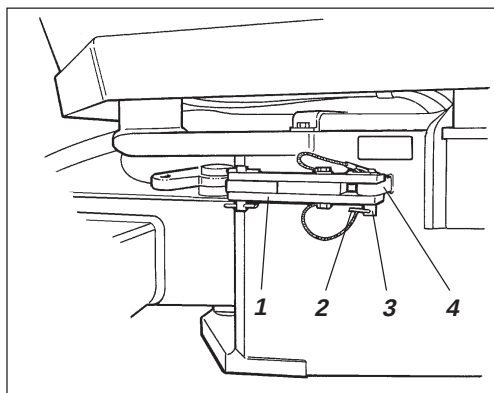


Fig. 35 Styrled i öppet läge

1. Låsarm
2. Låssprint
3. Låsdubb
4. Låsöra



Glöm inte att återställa styrledslåset till öppet läge före körning.

Fäll tillbaka låsarmen (1) samt säkra den i låsörat (4) med låsdubben (3). Sätt i den understa wireförsedda låssprinten (2) för att säkra låsdubben (3). Låsörat (4) är placerat på traktorramen.

BOGSERINSTRUKTION

Alternativ 1

Kortare bogsering med fungerande dieselmotor

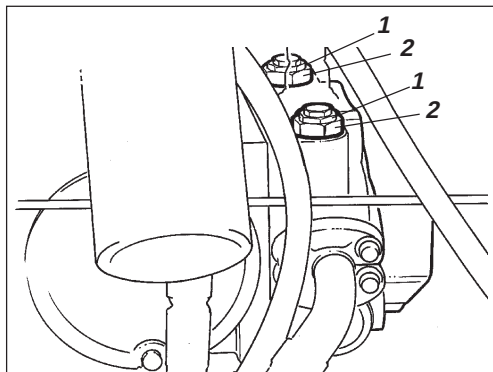


Fig. 36 Framdrivningspump

1 Bogserventil
2 Låsmutter

Välten kan förflyttas upp till 300 meter enligt nedanstående två alternativ.



Tryck ner reserv-/parkeringsbromsknappen, samt stoppa tillfälligt dieselmotorn. Blockera valsen och hjulen med bromsblock som säkerhet mot rullning.

Öppna motorhuvens och lossa bägge bogserventilerna (1) (mittensta sexkant-muttern) tre varv åt vänster, håll emot på flerfunktionsventilen (2) (nedersta sexkant-muttern). Ventilerna sitter på framdrivningspumpens översida.

Starta dieselmotorn och låt den gå på tomgång.

Välten kan nu bogseras och även styras, om styrsystemet är i fungerande skick.

Alternativ 2

Kortare bogsering då dieselmotorn inte fungerar

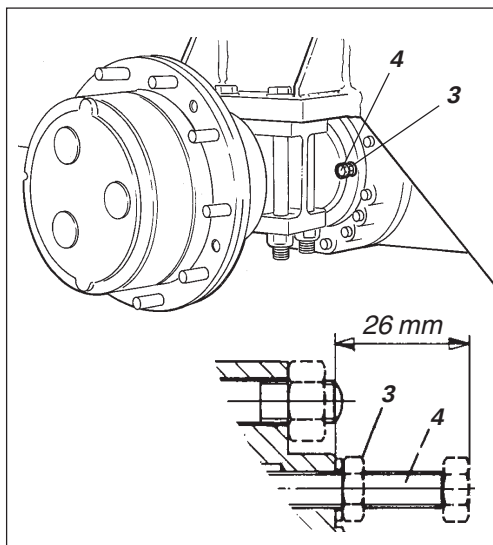


Fig. 37 Bakaxel

3 Låsmutter
4 Justerskruv



Blockera valsen och hjulen med bromsblock som säkerhet mot rullning, välten kan börja rulla när bromsarna lossas mekaniskt.

Lossa först bägge bogserventilerna enligt alternativ 1 ovan.

Bakaxel broms

Lossa låsmuttern (3) och skruva in justerskruvarna (4) för hand tills motståndet ökar och därefter ytterligare ett varv. Justerskruvarna är placerade på bakaxeln, två skruvar på varje sida om differentialhuset.

Friläggning av valsbroms

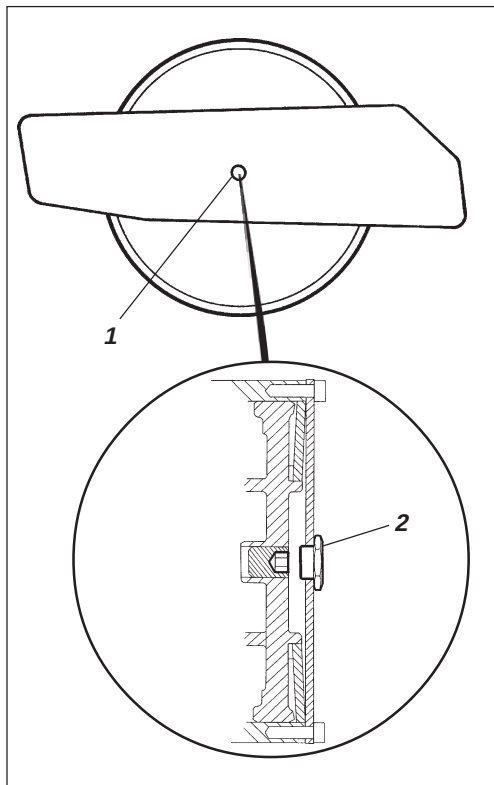


Fig. 38 Vänster ramsida

- 1. Centrumhål
- 2. Centrumplugg

Valsmotor broms

Skruva bort valsbromsens centrumplugg (2) som är åtkomlig genom centrumhålet (1) i vänster ramsida.

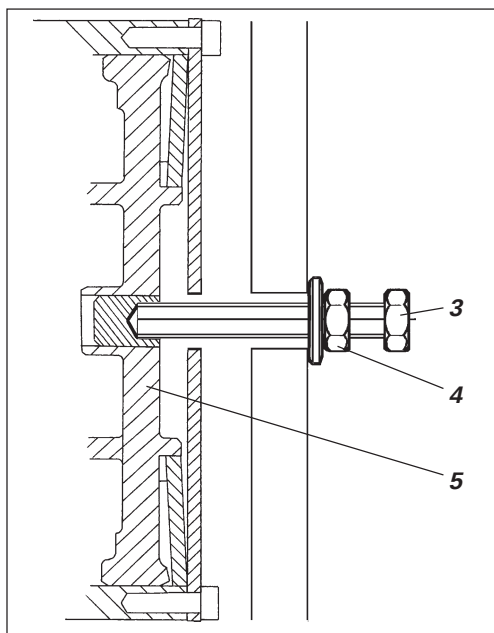


Fig. 39 Bromshus i genomskärning

- 3. Bult
- 4. Mutter
- 5. Bromskolv

Skruva in bulten (3) enligt figur tills den bottnar. Skruva nu in muttern (4) så att den ligger an mot brickan och ytterligare 1 1/2 varv, håll emot på skruven (3).

Bromsen är nu frilagd, och välten kan bogseras.



Efter bogsering, glöm ej att återställa bogser-ventilerna (1). Skruva ut justerskruven (4) till sitt ursprungliga läge 26 mm från anslagsytan, samt dra åt låsmuttrarna (3). Återställ även valsmotorns broms.

BOGSERING/BÄRGNING

Bogsering av vält

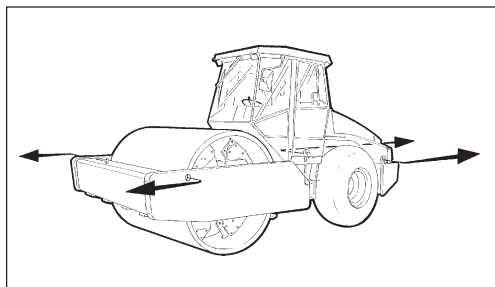


Fig. 40 Bogsering



Vid bogsering/bärgning måste välten motbromsas, använd alltid bogserstång, välten har nu ingen egen bromsförmåga.



Välten måste bogseras långsamt (max. 3 km/h) och endast en kortare sträcka (max. 300 m).

Vid bogsering/bärgning av en maskin så måste bogserdonet anslutas i de bägge lyfthålen. Dragkrafterna ska verka i maskinens längsled enligt figur. Max total dragkraft 140 kN.



Återställ vidtagna bogseråtgärder enligt alternativ 1 eller 2 på föregående sidor.

TRANSPORT

Vält förberedd för transport

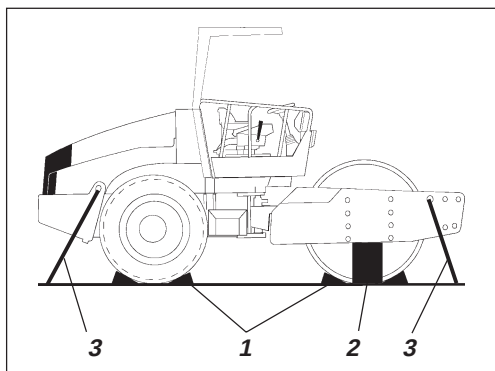


Fig. 41 Transport

1. Bromsblock
2. Pallning
3. Spännband



Lås styrleden före lyft och transport, följ instruktionerna under respektive rubrik.

Blockera vals och hjul med bromsblock (1) som förankras i transportfordonet.

Palla (2) under valsramen för att undvika överbelastning av valsens gummiupphängning vid fastspänningen.

Spänn fast välten med spännband i alla fyra hörnen, dekaler (3) visar fästpunkterna.



Glöm inte att återställa styrledslåset till öppet läge innan välten startas igen.

KÖRINSTRUKTION - SAMMANFATTNING



1. Följ **SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA** i Säkerhetshandboken.
2. Försäkra er om att alla instruktioner i handboken för skötsel har följts.
3. Ställ batterifrånskiljaren i läge till.
4. Ställ fram-/back-reglaget i läge neutral.
5. Ställ vibrationsströmställaren i läge **O**.
6. Ställ varvtalsreglaget i läge för tomgång.
7. Starta motorn och varmkör den.
8. Ställ varvtalsreglaget i arbetsläge.
9. Ställ reserv-/parkeringsbromsknappen i uppdraget läge.



10. Kör välten. Hantera fram-/back-reglaget försiktigt.



11. **Kontrollera bromsarna.**
Var observant på att bromssträckan blir längre om välten är kall.

12. Vibrera endast då välten är i rörelse.



13. **VID FARA:**
 - Tryck ner reserv-/parkeringsbromsknappen.
 - Håll fast i ratten.
 - Förbered er på ett hastigt stopp.

14. Vid parkering: Tryck ner reserv-/parkeringsbromsknappen.
Stanna motorn och blockera vals och hjul.

15. Vid lyftning: - Se handboken för körning.

16. Vid bogsering: - Se handboken för körning.

17. Vid transport: - Se handboken för körning.

18. Vid bärgning: - Se handboken för körning.