

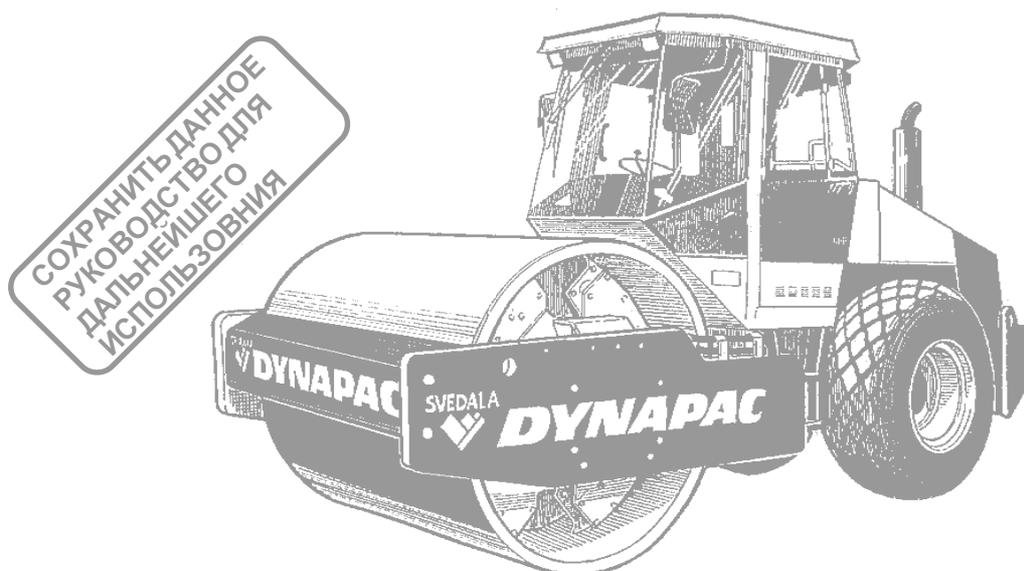
ВИБРАЦИОННЫЙ КАТОК CA 250

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ O250EN1, Ноябрь 1999

Дизельный двигатель:
CA 250: Cummins 4BTA 3.9C

Данные инструкции применимы для машин начиная со следующих номеров:

CA 250 PIN (S/N) *65120258*
CA 250D PIN (S/N) *65220244*
CA 250P PIN (S/N) *65620246*
CA 250PD PIN (S/P) *65320242*



Агрегат CA 250 компании Svedala Dynapac представляет собой вибративный грунтоуплотнитель для тяжелых и средних грунтов. Он может поставляться в двух вариантах: D (с гладкими вальцами) и PD (с кулачковыми вальцами). Вариант PD используется в основном для уплотнения связных грунтов и раздробленных скальных пород.

Агрегат может использоваться для глубокого уплотнения всех типов слоев (основания и подстилающих), а взаимозаменяемость вальцов D и PD позволяет увеличить универсальность применения данного грунтоуплотнителя.

В этом Руководстве приведено также описание кабины, хотя она и является необязательным компонентом катка. Описание плетномеров, регистраторов скорости и компьютеров CCS/RA приведены в отдельных инструкциях.

СОДЕРЖАНИЕ

	Страница
Инструкции по технике безопасности	3
Предупреждающие надписи, их расположение и описание	4, 5
Информационные таблички механизма и двигателя ...	6
Приборы и органы управления	7
Приборы и органы управления, функциональное описание	8, 9
Органы управления в кабине	10
Перед запуском	11, 12
Запуск	13
Эксплуатация	14
Работа вибратора/Управление движением катка	
Меры безопасности при движении катка	16
Торможение/остановка, аварийное торможение	17
Стоянка	18
Такелажные работы	19
Буксировка	20
Транспортировка	21
Краткое изложение правил эксплуатации катка	22

ОБОЗНАЧЕНИЯ



**Инструкции по технике безопасности -
безопасность персонала**



**Меры предосторожности - повреждения
оборудования или его компонентов**

ИНСТРУКЦИИ



**Каждый оператор должен изучить
инструкцию по технике безопасности,
которая находится в каждой установке.
Всегда выполняйте требования данной
инструкции и не уносите ее с рабочего
места.**

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В данном Руководстве содержатся сведения по эксплуатации катка. Информация по техническому обслуживанию приведена в РУКОВОДСТВЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ СА 250.

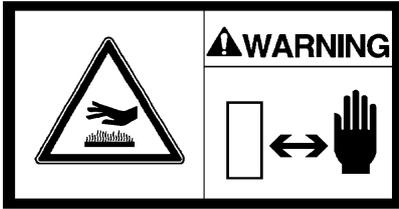


**При запуске и эксплуатации установки в
холодном состоянии, ее тормозной путь
увеличивается из-за низкой температуры
гидравлической жидкости.**

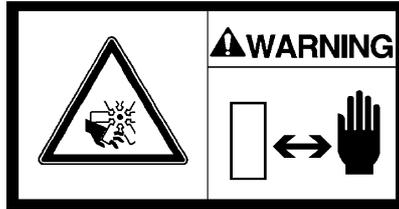


1. Перед запуском катка оператор должен быть ознакомлен с РУКОВОДСТВОМ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ.
2. Необходимо полностью выполнять все требования, приведенные в РУКОВОДСТВЕ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ.
3. Для управления катком допускается только хорошо обученный и опытный персонал. Не допускается перевозка пассажиров.
4. Запрещается эксплуатировать каток, если он требует ремонта или регулировки.
5. Нельзя покидать каток до его полной остановки. Пользуйтесь имеющимися скобами и перилами.
6. При эксплуатации катка на неровной поверхности всегда используйте средства защиты оператора при опрокидывании (ROPS).
7. При резких поворотах необходимо снизить скорость. Придерживайтесь рекомендованных значений скорости.
8. На наклонных участках следует двигаться строго вверх или вниз, избегая боковых наклонов катка.
9. При движении вблизи опасных кромок или ям, необходимо чтобы по крайней мере две трети поверхности вальца находились на уже утрамбованном участке покрытия.
10. Убедитесь в отсутствии препятствий на пути движения катка.
11. При движении по неровной поверхности соблюдайте особую осторожность.
12. Используйте имеющиеся защитные средства безопасности. На катках, оборудованных ROPS, необходимо пользоваться ремнем безопасности.
13. Поддерживайте установку в чистоте. Немедленно очищайте рабочее место оператора от грязи и остатков смазочных материалов. Все предупреждающие надписи должны быть хорошо видны.
14. При заправке машины топливом соблюдать следующие меры:
 - Остановить двигатель
 - Не курить
 - Не пользоваться поблизости открытым огнем
 - Заземлить заправочное устройство к топливному баку.
15. Перед ремонтом или техобслуживанием:
 - Установить колодки под колеса катка и нож .
 - Если необходимо, застопорить трамбующее устройство.
16. Если уровень шума выше 85 дБ (А), например на установках, не имеющих кабины, необходимо использовать средства защиты слуха. Уровень шума зависит от режима работы катка.
17. Нельзя вносить изменения в конструкцию катка, которые могут повлиять на уровень безопасности. Все изменения должны быть в письменной форме одобрены представителем компании Svedala Dynapac.
18. Не эксплуатируйте установку до тех пор, пока температура гидравлической жидкости не достигнет рабочего значения. Температура гидрожидкости влияет на эффективность торможения. См. раздел "Перед запуском."

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАДПИСИ



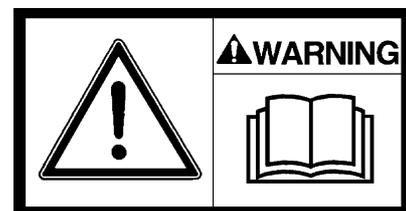
Горячая поверхность.
Не касаться.



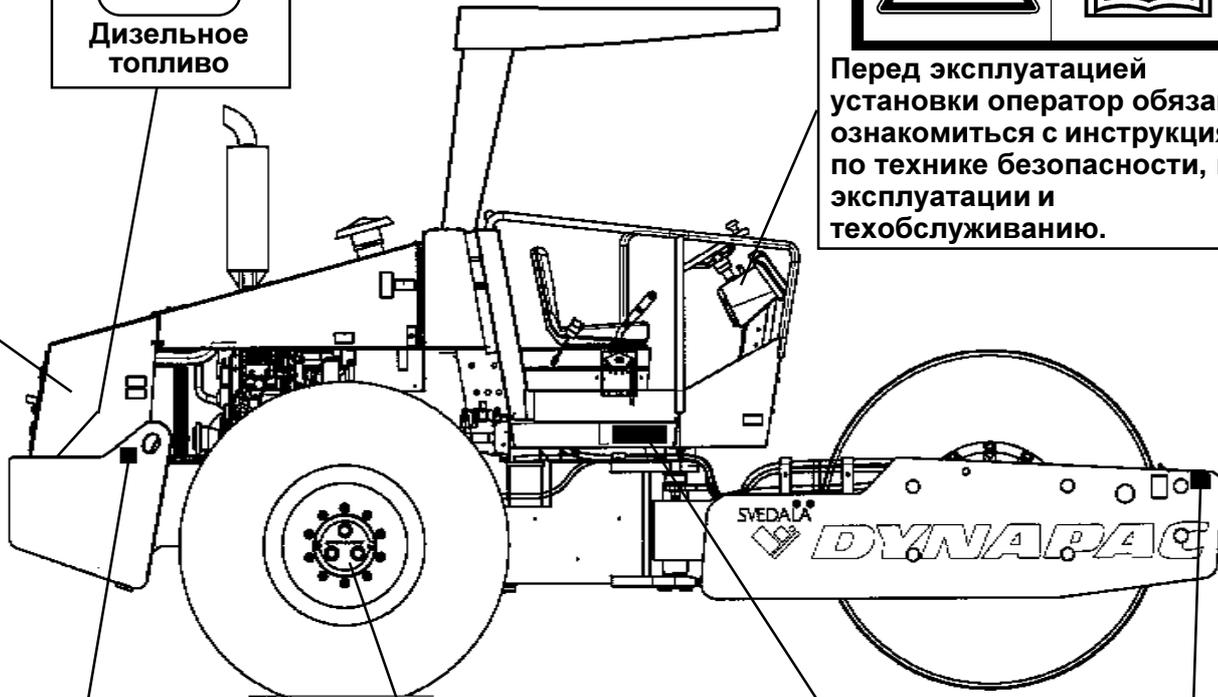
Вращающиеся компоненты
двигателя. Держите руки на
безопасном расстоянии.



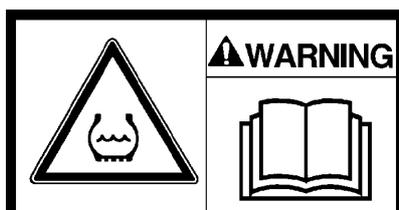
Дизельное
топливо



Перед эксплуатацией
установки оператор обязан
ознакомиться с инструкциями
по технике безопасности, по
эксплуатации и
техобслуживанию.



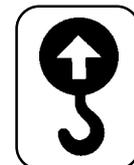
Такелажная
точка



Шины заполнены
балластом.
Ознакомьтесь с
инструкцией.

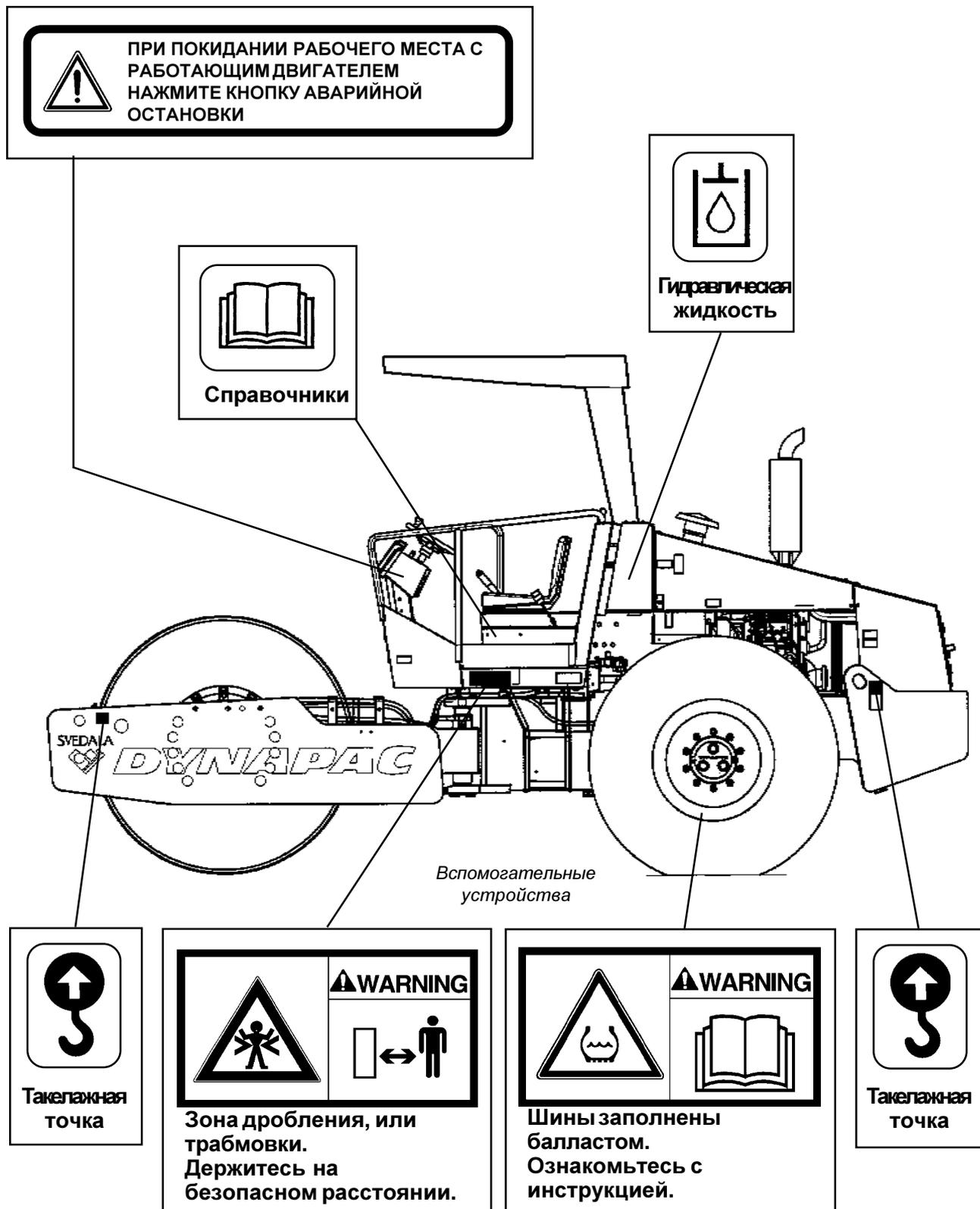


Зона дробления, или
трабмовки.
Держитесь на
безопасном расстоянии.



Такелажная
точка

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАДПИСИ



ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТАБЛИЧКИ МЕХАНИЗМА И ДВИГАТЕЛЯ

Информационная табличка механизма

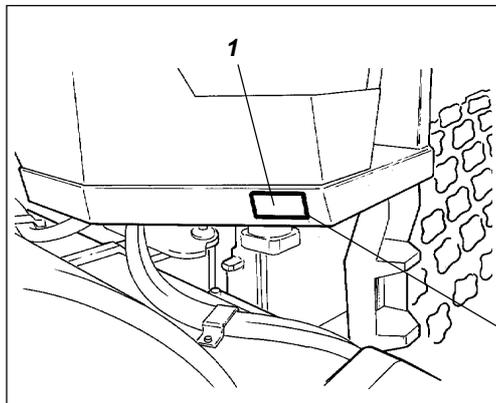


Рис. 1 Платформа оператора
1. Информационная табличка механизма

Информационная табличка механизма (1) установлена на передней кромке платформы оператора. На табличке указаны название и адрес завода-изготовителя, тип механизма, PIN-код (серийный номер), масса в рабочем состоянии, мощность двигателя и год выпуска. При заказе запасных частей указывайте PIN-код (серийный номер) катка.

SVEDALA		DYNAPAC		CE
Svedala Compaction Equipment AB Karlskrona Sweden				
Type	<input type="text"/>	Operating mass	<input type="text"/>	kg
Product	<input type="text"/>	Rated power	<input type="text"/>	kW
Ident. Number	<input type="text"/>	Year of Mfg	<input type="text"/>	

Серийный номер на раме

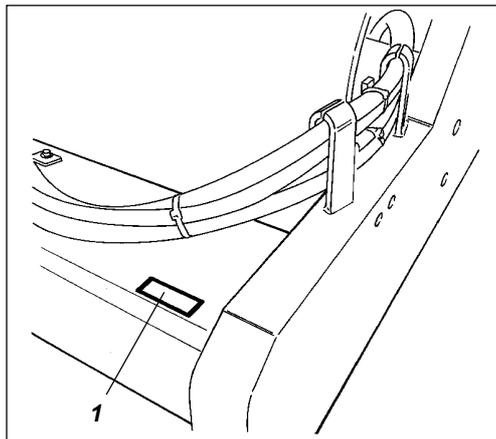


Рис. 2 Передняя рама
1. Серийный номер

Серийный номер механизма выбит на передней кромке передней балки рамы. Этот номер соответствует PIN-коду (серийному номеру) на информационной табличке установки.

Информационная табличка двигателя

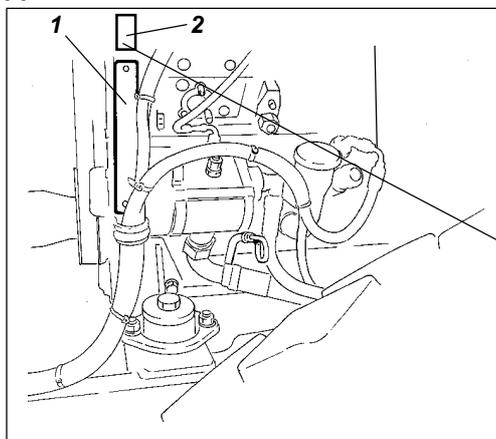


Рис. 3 Двигатель
1. Табличка типа двигателя
2. EPA знак (USA)

Табличка типа двигателя (1) укреплена на правой стороне двигателя, под топливным насосом. На ней указаны тип двигателя, серийный номер и характеристики двигателя. При заказе запасных частей указывайте серийный номер двигателя. См. также Руководство по эксплуатации двигателя.

IMPORTANT ENGINE INFORMATION
This engine conforms to 1999 U.S. EPA and California regulations for heavy duty non-road compression ignition diesel cycle engines as applicable.
THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON DIESEL FUEL
3935108

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

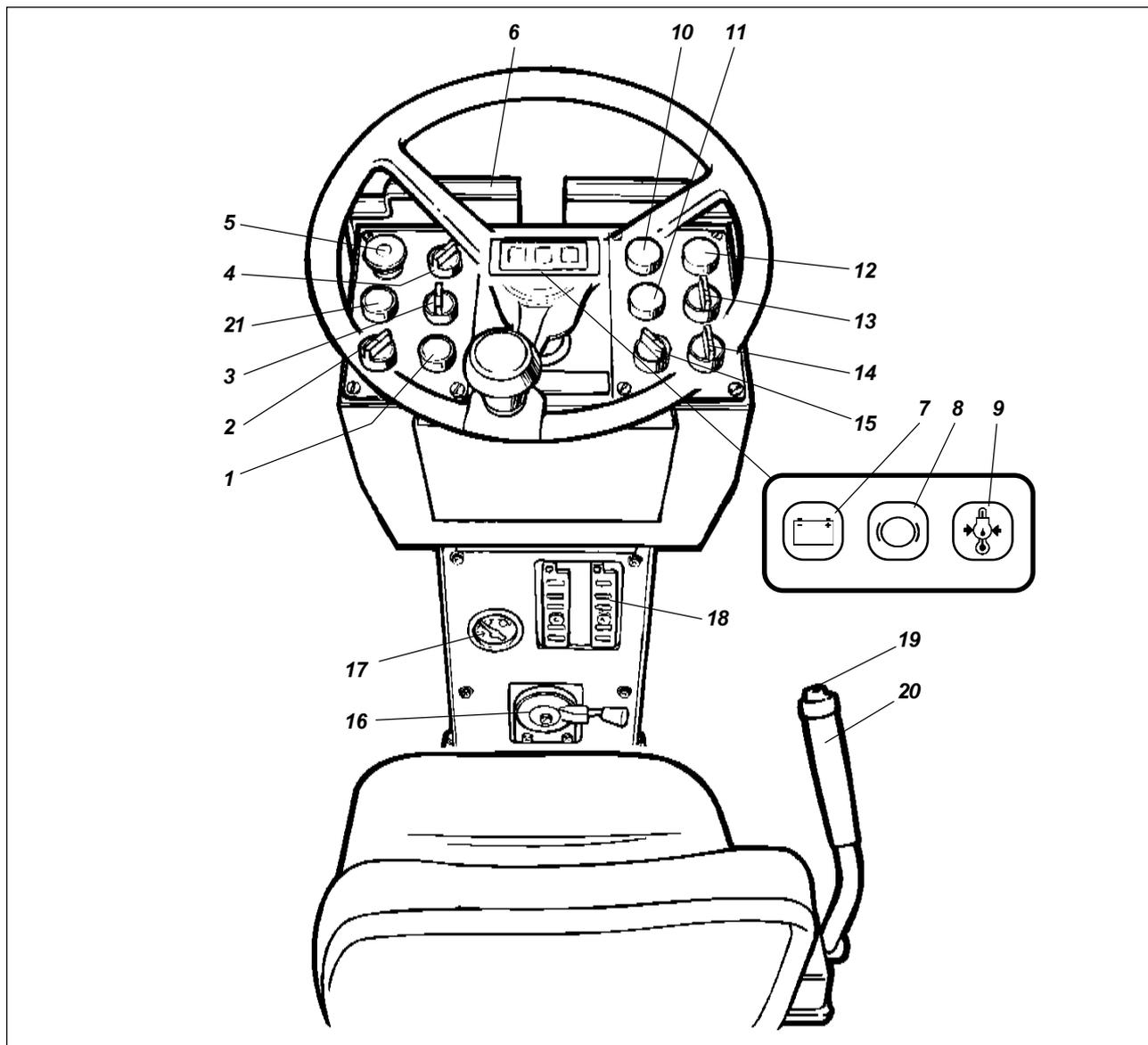


Рис. 4 Панели приборов и органов управления

- | | |
|---|--|
| 1. Звуковой сигнал | 12. Индикатор температуры гидравлической жидкости |
| 2. Переключатель стартера | 13. Селектор амплитуды (Высокая/0/Низкая) |
| 3. Аварийный маячок <input type="checkbox"/> | 14. Селектор скорости вальцов <input type="checkbox"/> |
| 4. Управление фарами <input type="checkbox"/> | 15. Селектор скорости заднего моста <input type="checkbox"/> |
| 5. Ручка резервного тормоза | 16. Управление оборотами двигателя |
| 6. Защитный козырек приборов | 17. Топливный датчик |
| 7. Индикатор зарядки | 18. Блок предохранителей. |
| 8. Индикатор тормозной системы | 19. Включение/выключение вибрационного агрегата |
| 9. Индикатор давления масла в двигателе/температуры двигателя | 20. Рычаг Переднего/Заднего хода |
| 10. Индикатор фильтра гидравлики | 21. Кнопка проверки индикаторных ламп |
| 11. Индикатор воздушного фильтра | |

= Необязательные компоненты

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Позиция рис. 4	Назначение	Символ	Функция
1	Переключатель звукового сигнала		Нажать для подачи звукового сигнала
2	Переключатель стартера		В положении 0 электрическая цепь разорвана. В положении I запитываются все приборы и органы управления электросистемы В положении  запускается двигатель стартера
3	Переключатель аварийного маячка (опция)		Для включения маячка поверните переключатель направо.
4	Переключатель управления фарами (опция)		Для включения фар поверните переключатель направо.
5	Резервный тормоз/ Стояночный тормоз		Нажать для включения резервного тормоза. Нажать для включения стояночного тормоза при неподвижном состоянии катка. Вытянуть для освобождения обоих тормозов.
6	Защита приборной панели		Закройте приборную панель для защиты от погодных воздействий и повреждений.
7	Индикатор зарядки аккумуляторной батареи.		Если индикатор горит при работающем двигателе, значит генератор не заряжает батарею. Остановить двигатель и устранить неисправность.
8	Индикатор тормозной системы		Индикатор загорается при установке стояночного или резервного тормоза.
9	Индикатор давления масла		Индикатор загорается при низком давлении масла в двигателе. Немедленно остановить двигатель и устранить неисправность.
10	Индикатор гидравлического фильтра		Если этот индикатор загорается при работе двигателя на полных оборотах, необходимо заменить гидравлические фильтры.
11	Индикатор воздушного фильтра		Если этот индикатор загорается при работе двигателя на полных оборотах, необходимо заменить или очистить воздушные фильтры.
12	Индикатор температуры гидросистемы.		Срабатывание этого индикатора указывает на повышенную температуру гидравлической жидкости. Остановить каток, перевести двигатель на холостые обороты, дать остыть гидрожидкости и устранить неисправность.

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Позиция рис. 4	Назначение	Символ	Функция
13	Селектор амплитуды вибраций		Самое левое положение соответствует малой амплитуде. Самое правое положение соответствует высокой амплитуде. 0 -- отключение вибратора.
14	Селектор скорости валцов (опция)		Скорость для перемещения (высокая) Рабочая скорость (низкая)
15	Селектор скорости заднего моста		Скорость для перемещения (высокая) Рабочая скорость (низкая)
16	Управление оборотами двигателя		Верхнее положение - рабочие обороты. Нижнее положение - холостые обороты.
17	Топливный датчик		Показывает уровень топлива в баке.
18	Блок предохранителей	—	Содержит предохранители электросистемы.
19	Включение/выключение вибрационного агрегата		Для включения вибратора нажать и отпустить переключатель. Повторное нажатие выключает вибратор. Это справедливо для случая, когда селектор амплитуды (13) находится в положении High или Low.
20	Рычаг переднего/заднего хода		При запуске двигателя рычаг должен находиться в нейтральном положении. В противном случае двигатель не запустится. Рычаг управляет направлением и скоростью движения катка. Скорость катка пропорциональна углу отклонения рычага от нейтрального положения.
21	Кнопка проверки индикаторных ламп		

Переключатель = Двухпозиционный, одно из положений нерабочее.

Переключатель = Двух- или более позиционный переключатель. По крайней мере, два положения - рабочие.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ В КАБИНЕ, ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ НАДПИСИ

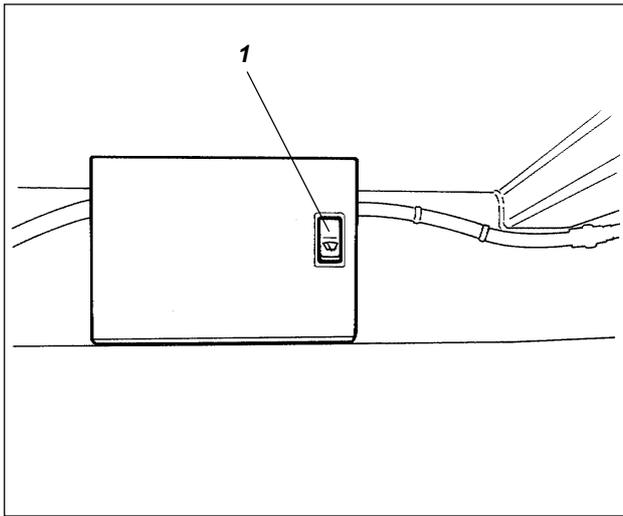


Рис. 5а Передняя часть крыши кабины

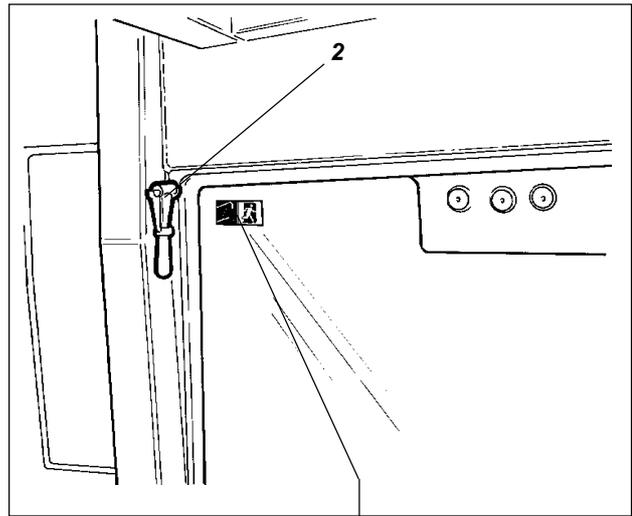


Рис. 5б Задняя часть крыши кабины



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ В КАБИНЕ

Позиция рис. 5	Назначение	Символ	Функция
1	Переключатель стеклоочистителя		Нажать для включения стеклоочистителя
2	Молоток для аварийной эвакуации		Для эвакуации из кабины разбейте молотком заднее окно.

Подключение разъема батареи

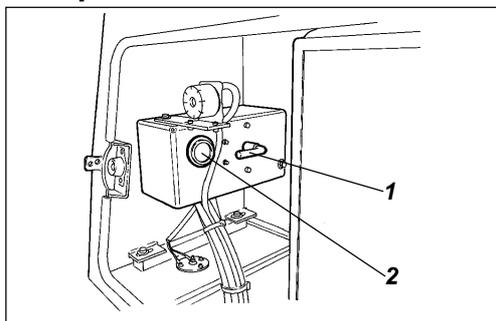


Рис. 6 Отсек двигателя
1. Разъем батареи
2. Счетчик наработки

Необходимо выполнять ежедневное техобслуживание. См. Руководство по эксплуатации

Разъем батареи находится в отсеке двигателя. Открыть капот двигателя и повернуть рычаг (1) в положение ON (включено). Это обеспечивает подачу электропитания на системы катка.

Счетчик наработки (2) регистрирует количество рабочих часов установки при работающем двигателе.

Установка сиденья оператора

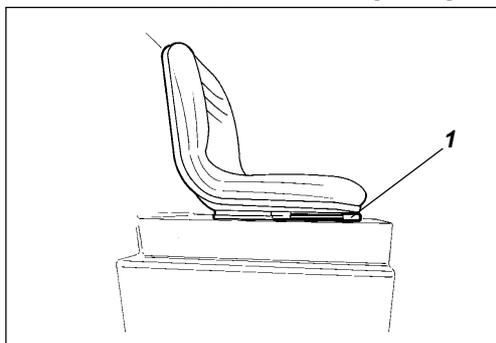


Рис. 7 Место оператора
1. Регулировка длины

Установить положение сиденья таким образом, чтобы обеспечить удобство оператора и свободный доступ ко всем органам управления.

Сиденье имеет следующие регулировки:

- Регулировка длины (1).

Регулировка сиденья оператора в кабине (опция)

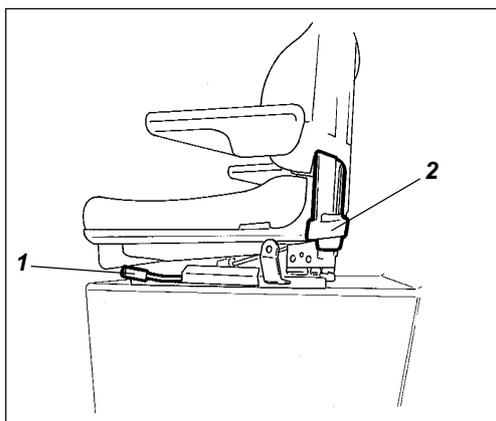


Рис. 8 Сиденье оператора
1. Рычаг регулировки длины
2. Рычаг регулировки веса

Установить положение сиденья таким образом, чтобы обеспечить удобство оператора и свободный доступ ко всем органам управления.

Сиденье имеет следующие регулировки:

- Регулировка длины (1)
- Регулировка веса (2).

Проверка приборов и индикаторных ламп

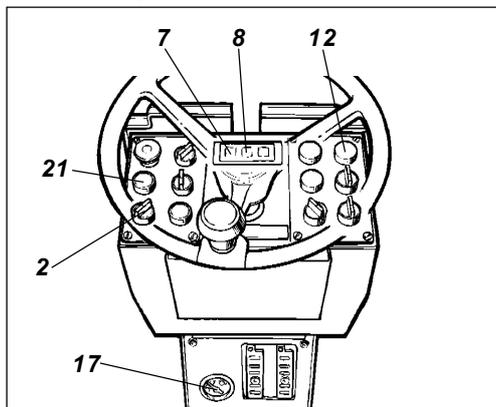


Рис. 9 Приборная панель
 2. Переключатель стартера
 7. Индикатор зарядки батареи
 8. Индикатор тормозной системы
 12. Индикатор давления масла
 17. Датчик уровня топлива
 21. Проверка индикаторных ламп

Перевести переключатель стартера (2) в положение I. Нажать кнопку (21) и проверить работу индикаторных ламп.

Проверить показания датчика уровня топлива (17).

Проверить работу сигнализаторов зарядки (7), давления масла (12) и стояночного тормоза (8).

Перед запуском двигателя убедиться в отсутствии препятствий перед катком и позади его. Окна кабины должны быть чистыми, а зеркало заднего вида - отрегулировано должным образом

Управление стояночным тормозом

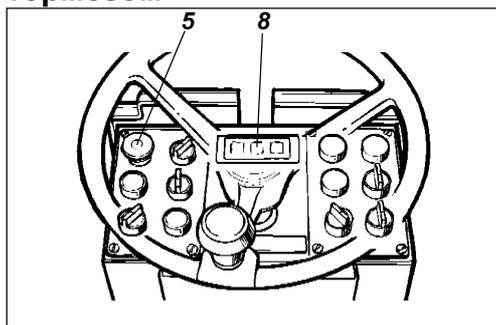


Рис. 10 Панель управления
 5. Ручка стояночного тормоза
 8. Сигнализатор тормоза



Убедитесь, что рукоятка стояночного тормоза (5) находится в нижнем положении.

ВНИМАНИЕ:

Если стояночный тормоз не установлен, то после запуска двигателя каток может начать движение по наклонной поверхности.

Ремень безопасности

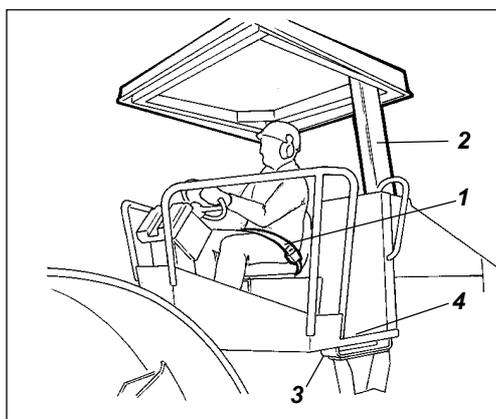


Рис. 11 Рабочее место оператора
 1. Привязной ремень
 2. ROPS
 3. Резиновый элемент
 4. Противопроскальзывающее устройство

Если каток оборудован ROPS или кабиной, обязательно пристегните ремень безопасности и наденьте защитную каску.



При износе ремня безопасности или при воздействии на него больших нагрузок, ремень необходимо заменить.



Проверить целостность резиновых компонентов платформы. Изношенные компоненты могут причинять неудобства оператору.



Проверить соответствующее состояние противопроскальзывающего устройства. В противном случае устройство необходимо заменить.

Запуск двигателя

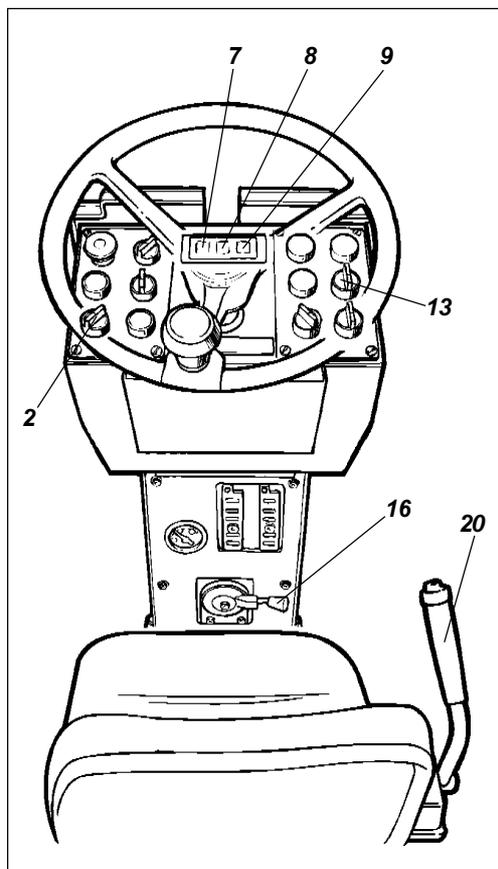


Рис. 12 Приборная панель

- 2. Переключатель стартера
- 7. Сигнализатор зарядки
- 8. Сигнализатор тормозной системы
- 9. Сигнализатор давления масла/температуры
- 13. Селектор амплитуды
- 16. Управление оборотами
- 20. Рычаг переднего/заднего хода

Установить рычаг переднего/заднего хода (20) в нейтральное положение. В противном случае двигатель не запустится.

Установить селектор амплитуды вибраций (13) в положение 0.

Установить ручку оборотов двигателя (16) в положение холостых оборотов.

Повернуть ключ зажигания (2) для режима запуска направо. После запуска двигателя ключ отпустите.



Не гоняйте двигатель стартера слишком долго. Если двигатель не запускается сразу же, сделайте паузу, после чего повторите запуск.

Прогреть двигатель в течение нескольких минут в режиме холостых оборотов. Если внешняя температура ниже +10°C, прогрев следует увеличить.

Убедиться, что сигнализаторы давления масла (9) и зарядки батареи (7) не горят. Сигнализатор стояночного тормоза (8) должен гореть.



Работа катка после недостаточного прогрева может привести к увеличению тормозной дистанции из-за низкой температуры гидравлической жидкости.



Если двигатель работает в закрытом помещении, проверьте эффективность работы вентиляции или вытяжки. Имеется вероятность отравления окисью азота.

Управление катком

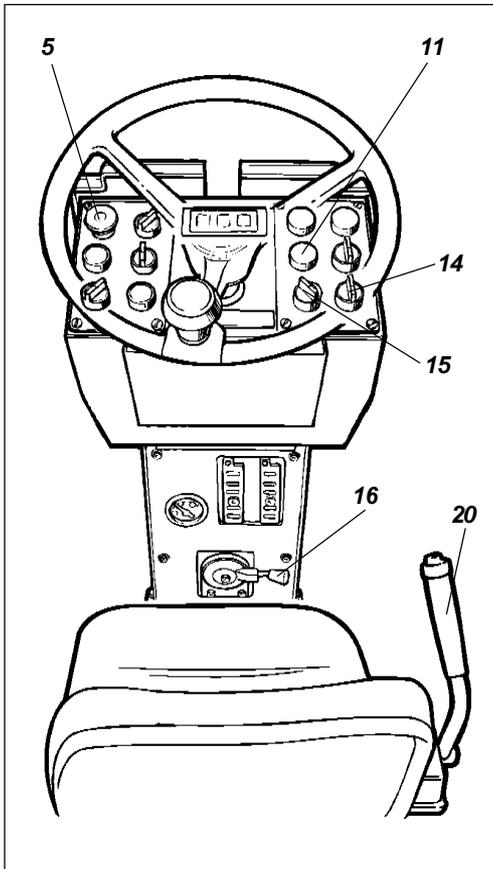


Рис. 13 Приборная панель

- 5. Рукоятка резервного тормоза
- 11. Сигнализатор воздушного фильтра
- 14. Селектор скорости вальцов
- 15. Селектор скорости заднего моста
- 16. Рукоятка оборотов
- 20. Рычаг переднего/заднего хода

Переместить рукоятку оборотов (16) вверх до максимального положения. При этом обороты двигателя должны быть около 2300 об/мин.

Проверьте работу рулевого колеса, повернув его сначала направо, затем налево. Каток должен оставаться неподвижным.



Убедитесь, что пространство перед катком и позади него свободно от препятствий.



Поднять ручку стояночного тормоза (5) и убедиться, что соответствующий сигнализатор погас.

Установить селекторы скорости (14) и (15) в соответствующие положения (опция). (См. надпись на приборной панели).

Максимальные значения скоростей

Низкая скорость вальцов/Низкая скорость заднего моста = 5 км/час..

Высокая скорость вальцов/Низкая скорость заднего моста = 6 км/час.

Низкая скорость вальцов/Высокая скорость заднего моста = 9 км/час.

Высокая скорость вальцов/Высокая скорость заднего моста = 16 км/час.



Последний режим можно использовать только при транспортировке катка по ровной поверхности.



Осторожно переместите рычаг переднего/заднего хода (20) в нужном направлении. При отклонении рычага от нейтрального положения скорость катка увеличивается.



Скорость регулируется с помощью рычага переднего/заднего хода, а не за счет оборотов двигателя.



Проверить работу резервного тормоза нажатием рукоятки (5) при медленном движении катка вперед.

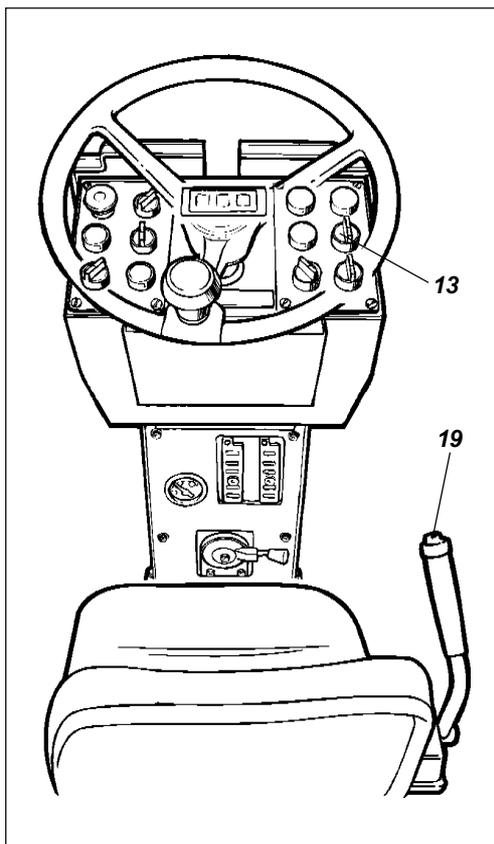
Следить за показаниями сигнализатора. При срабатывании сигнализатора давления масла нужно немедленно остановить каток и выключить двигатель. Контролируйте и устраняйте неисправности. См. Руководство по эксплуатации и техобслуживанию.



При срабатывании сигнализатора воздушного фильтра (11) на номинальных оборотах, следует очистить или заменить основной фильтр. См. Руководство по техобслуживанию.

РАБОТА ВИБРАТОРА/УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ КАТКА

Установка высокой/низкой амплитуды вибратора



Ри. 14 Приборная панель
13. Селектор амплитуды
19. Выключатель вибратора

Вибрация валцов может регулироваться в двух режимах с помощью переключателя (13). Левое положение переключателя соответствует низкой амплитуде/высокой частоте вибраций. Правое положение переключателя соответствует высокой амплитуде/низкой частоте вибраций.



Нельзя менять режим работы вибратора во время его действия. Сначала нужно выключить вибратор, выждать некоторое время, а затем изменить режим.

Для включения и отключения вибратора используйте переключатель (19) на рычаге переднего/заднего хода. Перед полной остановкой катка сначала необходимо отключить вибратор.



Не допускается работа вибратора при неподвижном состоянии катка. Это может вызвать повреждение обрабатываемой поверхности и механизмов катка.

УПРАВЛЕНИЕ КАТКОМ НА СЛОЖНЫХ ТРАСАХ

Привод валцов (опция)

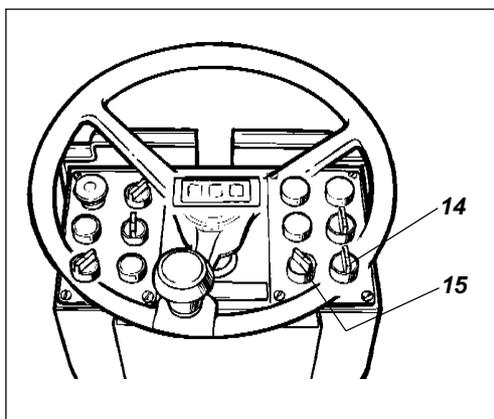


Рис. 15 Панель управления
14. Селектор скорости валцов
15. Селектор скорости заднего моста

Если каток оборудован 2-скоростным приводом валцов, и начинает пробуксовывать, необходимо выполнить следующие действия:

Если валцы вращаются, установить скорость вращения привода высокой, а заднего моста - низкой.

Если вращаются задние колеса, установить скорость вращения привода низкой, а заднего моста - высокой.

После восстановления сцепления катка с поверхностью нужно вернуть рукоятки управления в исходное положение.

Наклонные поверхности

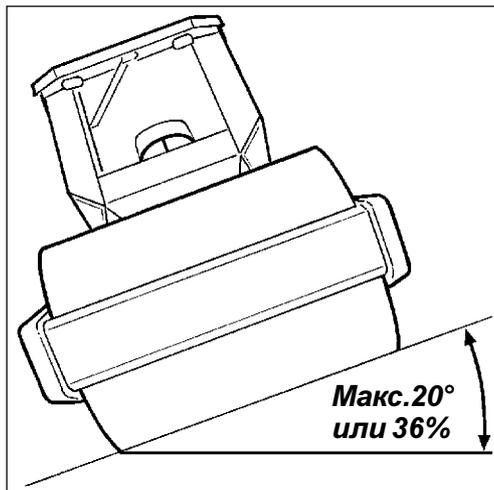


Рис. 16 Угол опрокидывания на боковых уклонах

Угол опрокидывания задается для гладкого твердого грунта и стационарного состояния катка. Угол руления равен нулю (каток движется прямо вперед) и вибратор выключен. Необходимо помнить, что неровная поверхность, поворот катка, включенный вибратор и подъем цетра тяжести (за счет дополнительных приспособлений) могут вызвать опрокидывания катка даже при меньших углах.



Следует избегать перемещения катка поперек наклонной поверхности. Необходимо перемещать каток непосредственно по уклону. При уклонах более 20 или 36 градусов, каток может опрокинуться направо или налево.

АВАРИЙНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ

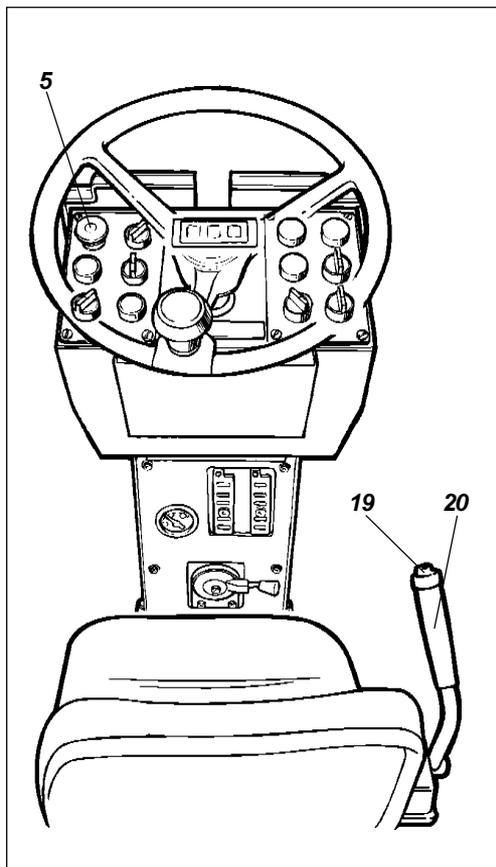


Рис. 17 Панель управления

- 5. Рукоятка резервного тормоза
- 19. Переключатель вибратора
- 20. Рычаг переднего/заднего хода

В штатных условия торможение выполняется с помощью рычага переднего/заднего хода (20). При перемещении рычага в нейтральное положение гидростатическая трансмиссия тормозит каток. Кроме того, дисковые тормоза заднего моста действуют как стояночный тормоз и включаются с помощью нажатия рукоятки резервного тормоза (5).



Для аварийного торможения нажать рукоятку резервного тормоза (5), удерживая рулевое колесо и быть готовым к резкой остановке.

После аварийного торможения вернуть рычаг переднего/заднего хода в нейтральное положение и вытянуть рукоятку резервного тормоза. Теперь каток снова готов к работе.

Для выключения вибратора нажать переключатель (19).

Для остановки катка перевести рычаг переднего/заднего хода (20) в нейтральное положение.

Даже при кратковременных остановках на наклонных поверхностях всегда включайте рукоятку стояночного тормоза (5).



Перевести рукоятку оборотов в положение холостых оборотов, чтобы дать остыть двигателю в течение 5 минут.



Работа катка после недостаточного прогрева может привести к увеличению тормозной дистанции из-за низкой температуры гидравлической жидкости.

Выключение

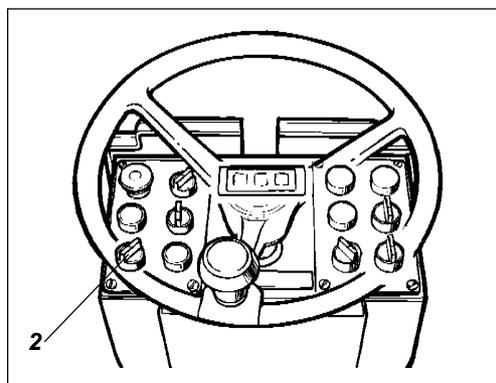


Fig. 18 Приборная панель

- 2. Переключатель стартера

Проверить отсутствие отказов по показаниям приборов и сигнализаторов. Выключить приборы и электросистему.

Повернуть переключатель стартера (2) в положение 0. Опустить крышку приборной панели и закрыть ее (для катков, не оборудованных кабиной).

Установка колодок на вальцы

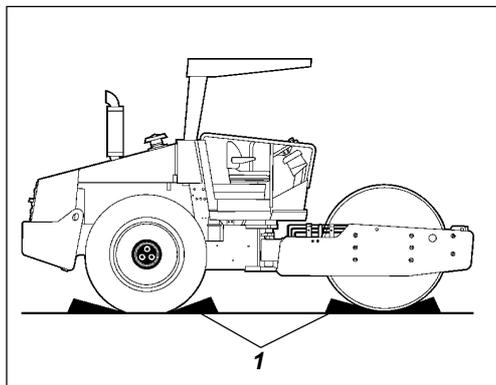


Рис. 19 Установка
1. Колодки



Не разрешается оставлять каток с работающим двигателем без установки его на стояночный тормоз.



Убедитесь, что стоящий каток не препятствует дорожному движению. Если каток остановлен на наклонной поверхности, необходимо установить под него стопорные колодки.



Следует помнить о вероятности замораживания катка в зимнее время. Используйте антифриз в системе охлаждения двигателя и омывателя стекол кабины. Смотри также Руководство по техническому обслуживанию.

Разъем батареи

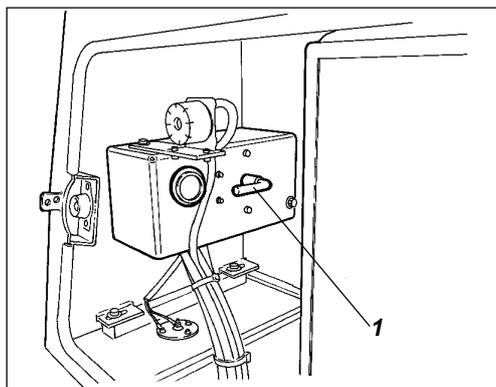


Рис. 20 Отсек батареи
1. Разъем батареи

Отключить разъем аккумуляторной батареи (1) и снять рукоятку перед оставлением катка.



При оставлении катка необходимо снять рукоятку разъема батареи.

Это может предотвратить разряд батареи а также возможность запуска катка посторонними людьми. Кроме того, необходимо закрыть крышку отсека двигателя.

Подъем катка

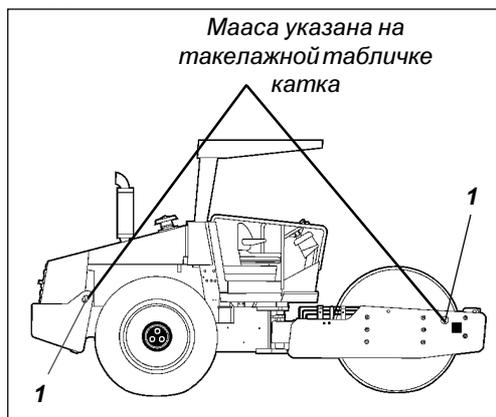


Рис. 21 Подготовка катка к подъему
1. Такелажная табличка (на задней левой стороне)

На такелажных табличках (1) указана максимальная масса катка вместе со вспомогательным оборудованием.

Блокировка трамбующего устройства

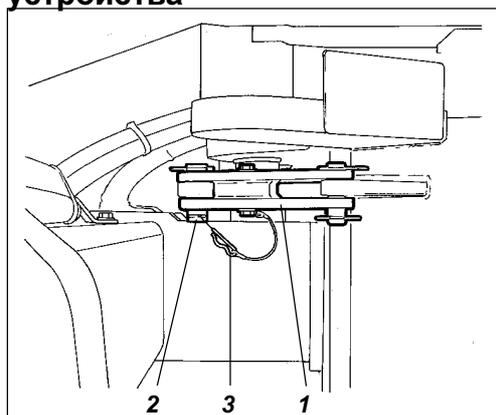


Рис. 22 Левая сторона трамбующего устройства
1. Трамбующее устройство в режиме блокировки
2. Блокировочный штырь
3. Шплинт



Перед подъемом катка необходимо заблокировать трамбующий механизм. Разогнуть рычаг (1) и закрепить его к задней части рамы с помощью блокировочного штыря (2). Закрепить штырь с помощью шплинта (3). Подсоединить подъемные устройства и убедиться, что при выполнении такелажных работ установка не будет повреждена.



Размер такелажных приспособлений должен соответствовать требованиям по проведению такелажных работ.

Освобождение трамбующего шарнира

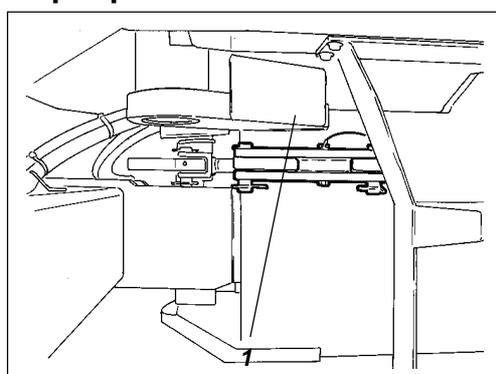


Рис. 23 Левая сторона трамбующего устройства
1. Трамбующее устройство в открытом состоянии



Держитесь на расстоянии от лебедки. Убедитесь, что такелажные крюки надежно закреплены. Проверьте массу катка, которая указана на такелажной табличке (1) (рис. 21)



Перед последующим запуском механизма не забудьте восстановить рабочее состояние трамбующего устройства.

БУКСИРОВКА

Вариант 1

Буксировка на небольшие расстояния с работающим двигателем

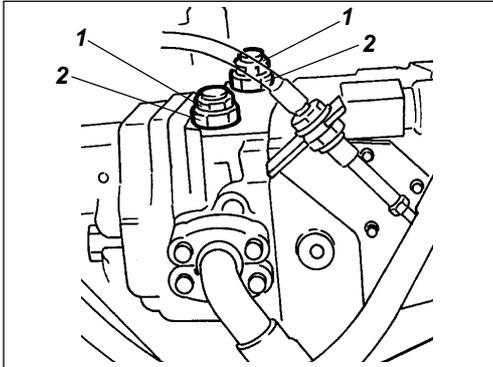


Рис. 24 Подкачивающий насос.

1. Буксировочный клапан
2. Контргайка

Вариант 2

Буксировка на небольшие расстояния при неработающем двигателе

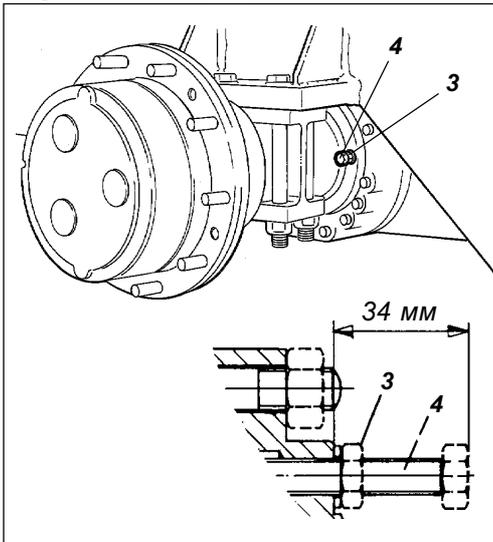


Рис. 25 Задний мост

3. Контргайка
4. Регулировочный винт

Допускается буксировка катка на расстояние до 50 метров.



Нажмите кнопку аварийной остановки и заглушите двигатель.

Установить колодки на вальцы, так как при открытии буксировочного клапана каток может начать двигаться. Повернуть оба буксировочных клапана (1) на три оборота против часовой стрелки. Если необходимо, завернуть нижнюю шестигранную контргайку (2).

Убрать колодки, вытянуть рукоятку аварийной остановки и запустить двигатель. После этого каток готов к буксировке.

Выполнить пункты, касающиеся варианта буксировки 1, но тормоза необходимо отключить механически, так как двигатель не работает.

Тормоз заднего моста.

На заднем мосте имеются регулировочные винты, по два на каждой стороне корпуса дифференциала. Отпустить контргайку (3) и завернуть ручную регулировочный винт (4) до упора. Повторить эту процедуру на другой стороне моста.

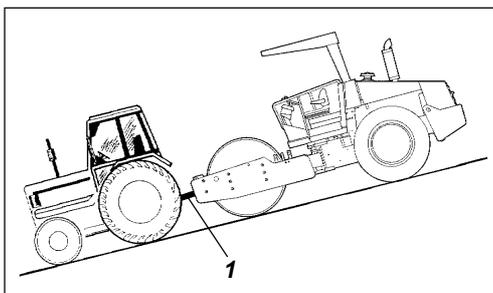


Рис. 26 Буксировка

1. Водило



При всех операциях буксировки используйте водило.



Выполнить процедуры для окончания буксировки.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Блокировка трамбующего шарнира

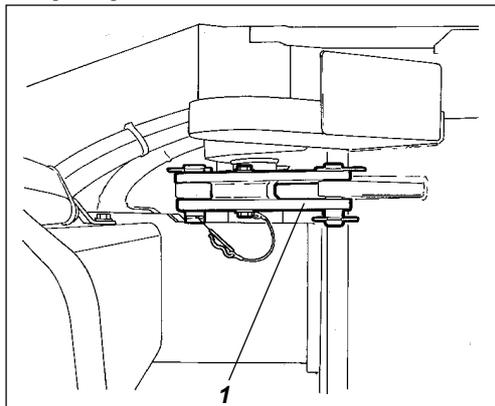


Рис. 27 Устройство блокировки трамбующего шарнира
1. Режим такелажных работ и транспортировки



Перед подъемом и транспортировкой катка необходимо заблокировать трамбовочное устройство в соответствии с вышеизложенными инструкциями.

Каток, подготовленный к транспортировке

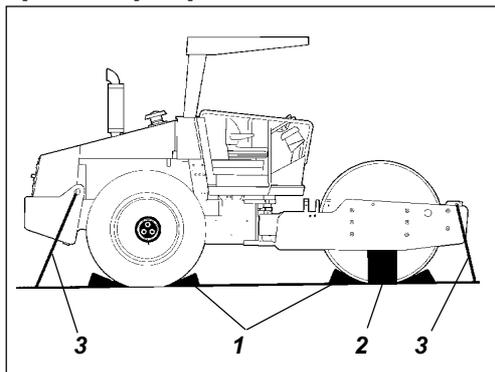


Рис. 28 Транспортировка
1. Колодки
2. Блокировка
3. Крепежный трос

Установить колодки (1) на колеса и вальцы.

Приподнять нижнюю часть рамы вальцов, чтобы не допустить перегрузки резиновой подвески вальцов (2).

Закрепить каток тросами в четырех углах (3).



Перед следующим запуском катка необходимо вернуть его в рабочее состояние.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ КАТКА



1. **Соблюдайте требования по технике безопасности, приведенные в соответствующем Руководстве.**
2. Необходимо выполнять все требования, приведенные в Руководстве по техобслуживанию катка.
3. Подключите разъем аккумуляторной батареи.
4. Установите рычаг переднего/заднего хода в нейтральное положение.
5. Установите селектор вибратора в режим 0.
6. Установите холостые обороты двигателя.
7. Запустите двигатель и дайте ему прогреться.
8. Установите рабочие обороты двигателя.
9. Поднимите рукоятку стояночного тормоза.



10. **Приведите каток в движение. Рычаг переднего/заднего хода необходимо перемещать осторожно.**



11. **ПРОВЕРЬТЕ ТОРМОЗНУЮ СИСТЕМУ.**
Помните, что тормозная дистанция холодного катка возрастает.

12. Вибратор можно включать только во время движения катка.



13. **В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ НЕОБХОДИМО:**
 - Нажать рукоятку резервного тормоза.
 - Твердо удерживать рулевое колесо.
 - Притянуть ремень безопасности.
14. Стоянка: Нажать рукоятку резервного тормоза.
Остановить двигатель и установить колодки на вальцах и колесах.
15. Буксировка: – Смотри Руководство по эксплуатации.
16. Подъем: – Смотри Руководство по эксплуатации.
17. Транспортировка: – Смотри Руководство по эксплуатации.