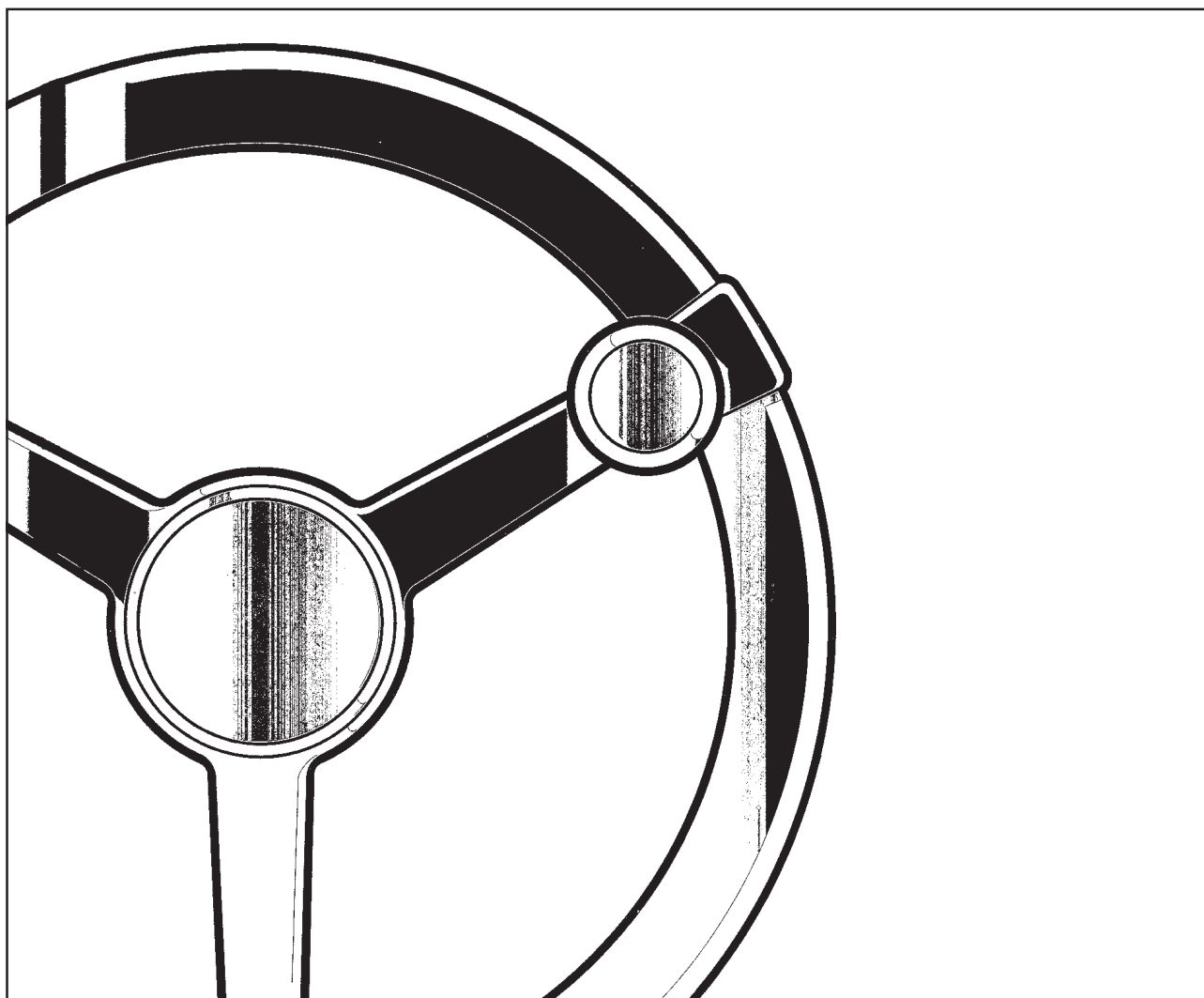


DYNAPAC CA 250 VALTARINN Í NOTKUN

O250IS3



DYNAPAC
Metso Dynapac AB

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden
Phone: +46 455 30 60 00, Fax: +46 455 30 60 30
www.dynapac.com

DYNAPAC

Titringsvaltarar CA 250

Valtarinn í notkun O250IS3, Apríl 2003

Díselvél:

CA 250: Cummins 4BTAA 3.9C

Leiðarvísirinn á við frá og með:

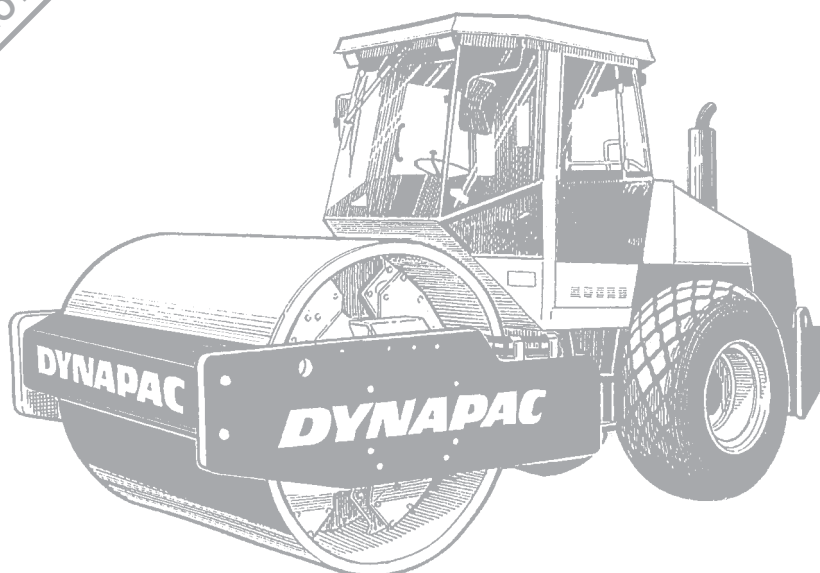
CA 250 PIN (S/N) *65720251*

CA 250D PIN (S/N) *65820251*

CA 250PD PIN (S/N) *65920251*

CA 250P PIN (S/N) *66020251*

GEYMDU
HANDBÓKINA TIL
SÍÐARI NOTA



CA 250 er meðalþungur jarðvegsvaltari frá Dynapac. Hann fæst í tveimur gerðum, P (með sléttri tromlu) og PD (með þófatromlu). Báðar gerðirnar, P og PD, henta best á samloðandi efni og veðraða mól.

Hægt er að valta allar gerðir af burðarlögum og styrktarlögum og skipta á milli tromla, bæði úr P, D í PD og öfugt. Þannig eykst fjölhæfni búnaðarins enn frekar.

Í þessari handbók er að finna lýsingu á stýrishúsi ásamt öðrum öryggisbúnaði. Öðrum búnaði er lýst í sérstökum leiðbeiningaritum, svo sem móturum, ökuritum og CCS/RA vinnutölvu og svo framvegis.

EFNISYFIRLIT

	Bls.
Öryggisfyrirmæli (lestu líka Öryggishandbókina)	3
Öryggi við akstur	4
Öryggismerki, staðsetning/lýsing	5, 6
Merkiplötur valtara og vélar	7, 8
Mælar og stjórnþæki	9
Mælar og stjórnþæki, hlutverk hvers og eins	10, 11
Stýribúnaður í stýrishúsi	12
Stýribúnaður í stýrishúsi, Lýsing á notkun	13
Áður en vélin er gangsett	14-16
Gangsetning	17
Valtarinn í notkun	18
Akstur/Titringur	19
Hemlun	20
Valtarinn kyrrstæður	21
Að lyfta valtaranum	22-24
Valtarinn fluttur	25
Valtarinn í drætti	25
Notkun valtarans – aðalatriði	26

VIÐVÖRUNARTÁKN



Öryggisfyrirmæli – varnir gegn slysum á fólki.



Sérstök aðgát – skemmdir á tækinu eða hluta þess.

ÖRYGGISHANDBÓK



Allir valtarastjórar þurfa að lesa öryggishandbókina sem valtaranum fylgir. Fylgdu alltaf öryggisfyrirmælum og fjarlægðu bókina ekki úr valtaranum.

ALMENNT

Í þessum leiðarvísi er sagt til um hvernig fara á með valtarann í akstri og notkun. Um viðhald og umhirðu sjá handbókina „VIÐHALD, CA 250”.



Þegar vélin er ræst og þangað til hún er orðin heit er glussinn líka kaldur, og þá bremsar valtarinn ekki eins vel og með heitu vökvakerfi.

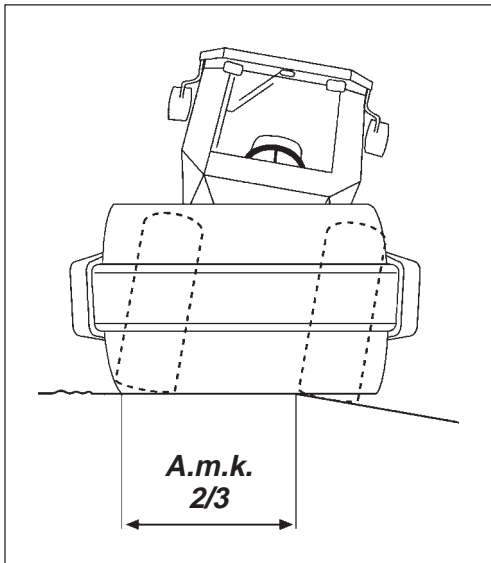
ÖRYGGISFYRIRMÆLI (lestu líka Öryggishandbókina)



1. Áður en valtarinn er settur í gang þarf stjórnandi hans að hafa kynnt sér vel handbókina um notkun valtarans.
2. Gakktu úr skugga um að öllum fyrirmælum hafi verið fylgt sem gefin eru í HANDBÓKINNI UM VIÐHALD VALTARANS.
3. Sá einn má stjórna valtaranum sem hefur til þess reynslu og/eða þjálfun. Hafðu aldrei farþega með þér á valtaranum. Sestu í öikumannssætið hvenær sem þú hreyfir valtarann.
4. Notaðu aldrei valtarann þegar þörf er að stilla hann eða laga.
5. Farðu aldrei upp í valtarann né af honum nema hann standi kyrr. Notaðu tiltæk grip og handrið. Þegar ökumaður fer upp í lyftarann eða af honum aftur er ráðlegt að færa ekki nema aðra hönd eða annan fót í einu, svo að líkaminn styðjist aldrei við færri en þrjá fasta punkta.
6. Veltigrind (ROPS=Roll Over Protective Structures) á alltaf að nota þegar valtarinn er notaður á ótryggu undirlagi.
7. Keyrðu hægt í kröppum beygjum.
8. Forðastu að keyra á ská í brekkur, farðu beint upp eða beint niður.
9. Vertu viss um að a.m.k. 2/3 af breidd tromlunnar séu uppi á völtuðum fleti þegar þú ekur nálægt brúnum eða holum.
10. Athugaðu að valtarinn stefni ekki á neinar hindranir, hvorki á jörðunni né ofan við hana.
11. Gættu sérstakrar varúðar þar sem ójafnt er undir.
12. Notaðu tiltækan öryggisbúnað. Á valtara með veltigrind á alltaf að nota öryggisbelti.
13. Haltu valtaranum hreinum. Óhreinindi og feiti á tafarlaust að hreinsa af stjórnþalli. Öllum merkjum og áletrunum á að halda hreinum og vel læsilegum.
14. Öryggisráðstafanir áður en tekið er eldsneyti:
 - Drepa á vélinni.
 - Ekki reykja.
 - Opinn eldur má hvergi vera nálægur.
 - Láttu áfyllingarstútinn ná jarðsambandi við olíutankinn svo að ekki hrökkvi neistar á milli.
15. Þegar vinna skal að viðhaldi eða viðgerðum:
 - Settu skorður við tromlur og hjól og undir ýtublað.
 - Læstu beygjuliðnum ef þörf krefur.
16. Ef hávaðastig er hærra en 85 db(A) er mælt með að nota heyrnarhlífar. Hávaðinn getur farið eftir því hvers konar undirlagi valtarinn er notaður á.
17. Breyttu engu á valtaranum sem getur skert öryggi hans. Til allra breytinga þarf að fá skriflegt samþykki frá Dynapac.
18. Notaðu ekki valtarann fyrr en glussaolían hefur náð eðlilegum vinnuhita. Stöðvunarvegalengdin við hemlun getur lengst þegar olían er köld. Athugaðu leiðbeiningar um gangsetningu í HANDBÓKINNI UM NOTKUN VALTARANS.

ÖRYGGI VIÐ AKSTUR

Að valta kanta



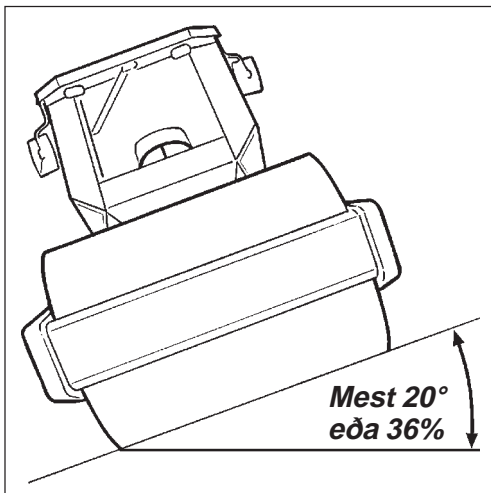
Mynd 1 Afstaða tromlunnar við völtun á kanti

Þegar valtað er við kanta verða a.m.k. 2/3 af breidd tromlunnar að vera uppi á fleti sem hefur fullt burðarþol.



Mundu að þyngdarpunktur valtarans færist út á við þegar hann beygir, færast til hægri þegar beygt er til vinstri og öfugt.

Hliðarhalli



Mynd 2 Valtarinn í hliðarhalla



Alltaf er mælt með veltigrind þegar valtarinn er notaður í hliðarhalla eða á ótraustu undirlagi.



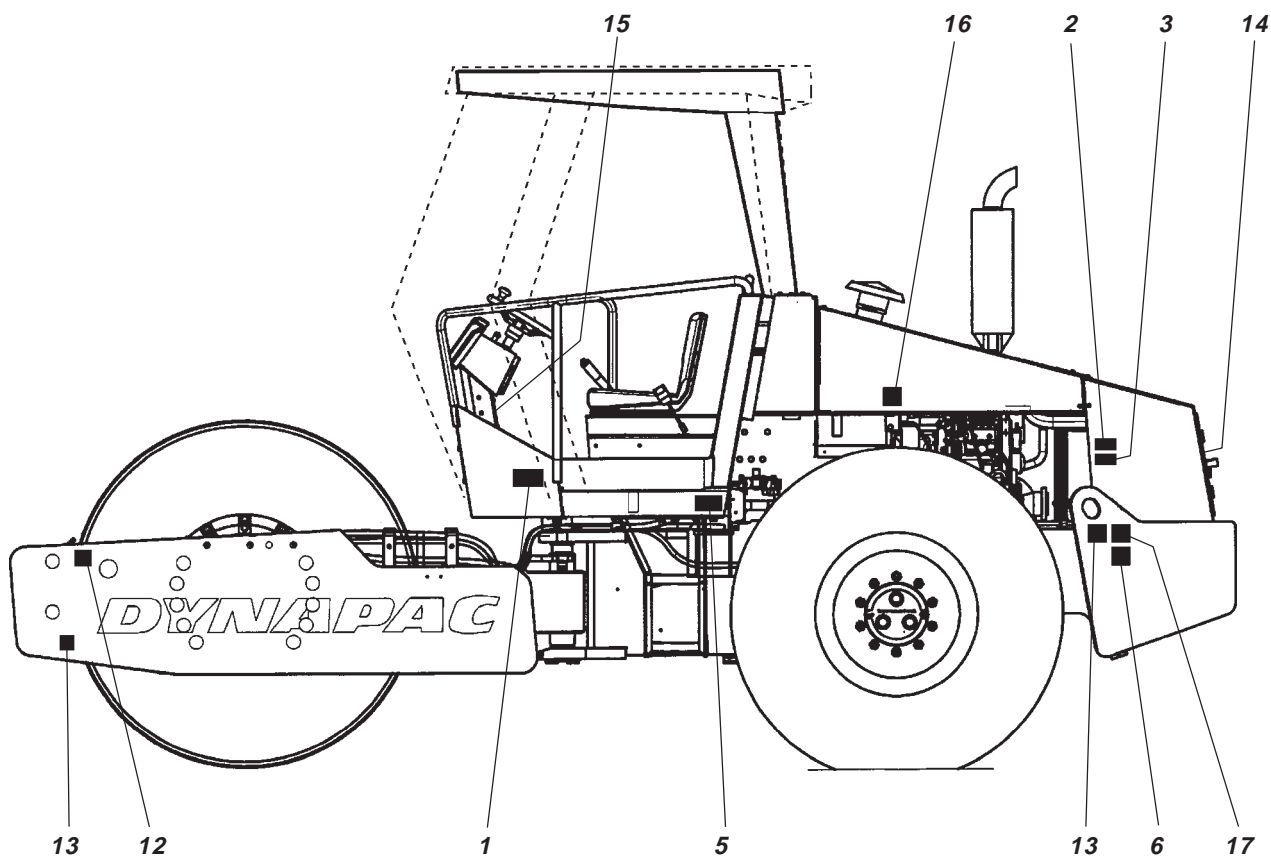
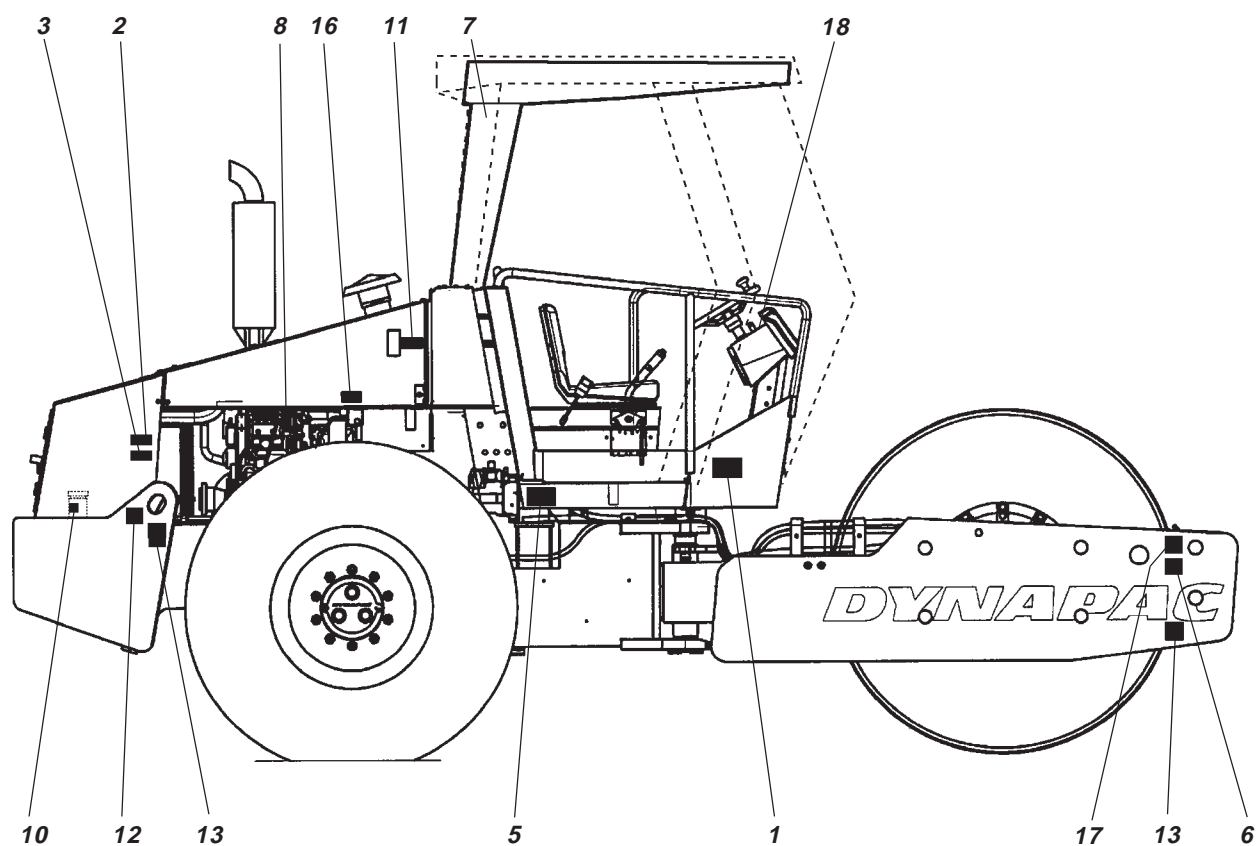
Forðastu ef hægt er að fara með valtarann í hliðarhalla. Valtaðu frekar í brekkum með því að fara beint upp og niður.

Þessi veltimörk miðast við prófun með kyrrstæðan valtara á hörðu og jöfnu undirlagi. Hann er ekki í beygju, slökkt á titringi og með alla tanka fulla. Hafðu í huga að valtarinn getur oltið í minni halla en hér er gefinn upp ef undirlagið er laust, titringurinn á, valtarinn í beygju eða á ferð eða þyngdarpunkturinn hærra (vegna aukabúnaðar).



Sem neyðarútgang úr stýrishúsi skaltu losa hamar sem geymdur er á uppstöðunni hægra megin að aftan og brjóta afturrúðuna.

ÖRYGGISMERKI, STAÐSETNING/LÝSING



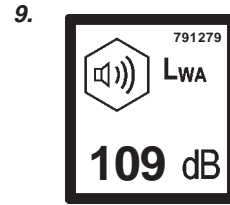
ÖRYGGISMERKI, STAÐSETNING/LÝSING



Hætta á að klemmast við stýrislið/beygjutromlu. Haltu þig í hæfilegri fjarlægð frá hættusvæðinu.



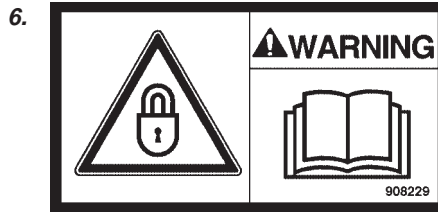
Hvatning til valtarastjórans að lesa öryggishandbók valtarans ásamt handbókunum um viðhald og notkun áður en farið er að nota tækið.



Styrkur hávaða



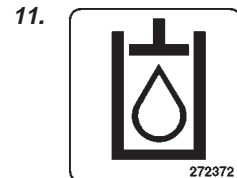
Viðvörðun um vélarhluti sem snúast. Haltu höndunum í öruggri fjarlægð frá hættusvæðinu.



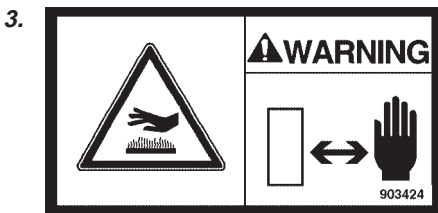
Stýrislið á að vera læst þegar híft er. Lestu leiðbeiningarnar.



Eldsneyti (díselolía)



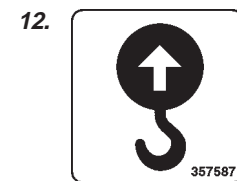
Glussaolía



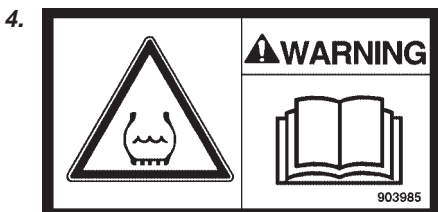
Varar við brennheitum flötum í vélarhúsi. Þær má ekki snerta.



NEYÐARÚTGANGUR



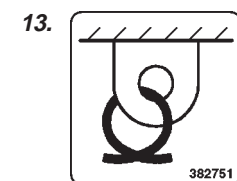
Festipunktur fyrir hífingu



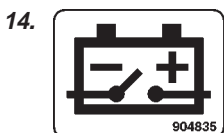
Þyngd dekk (aukahlutir) Lestu leiðbeiningarnar.



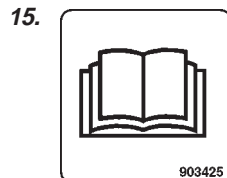
Ekki má nota ræsigas.



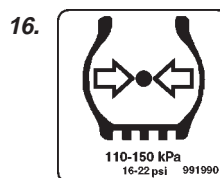
Festipunktur



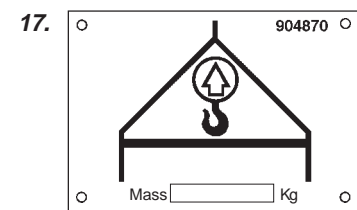
Lykill að rafgeymi



Hólf fyrir handbækur



Þrýstingur í slöngu

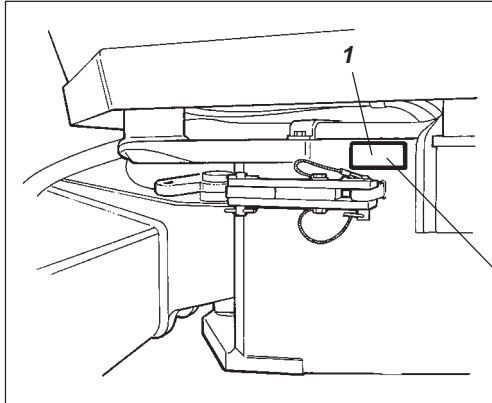


Merkiskilti



MERKIPLÖTUR VALTARA OG VÉLAR

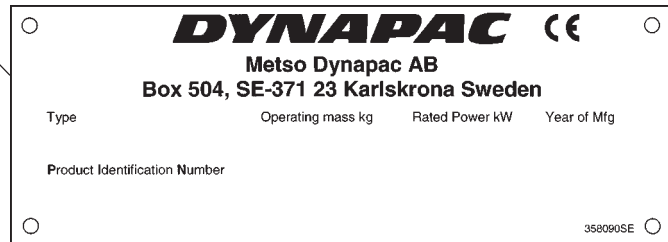
Merkiplata valtarans



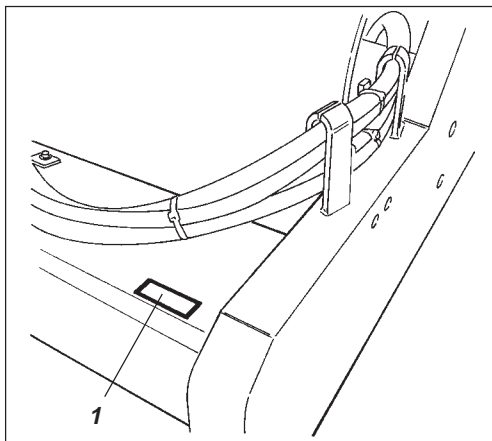
Mynd 3 Vinstra fótstig
1. Merkiplata valtarans

Vélarplatan (1) er fest vinstra megin á grindina við stýrisbúnaðinn. Á plötunni er að finna nafn og heimilisfang framleiðanda, gerð tækis, PIN-númer búnaðarins (raðnúmer), vinnuþyngd, afl vélar og framleiðsluár (sé tækið selt utan ESB er ekki greint frá framleiðsluári).

Þegar pantaðir eru varahlutir skaltu gefa upp PIN-númer valtarans.



Verksmiðjunúmer á grind

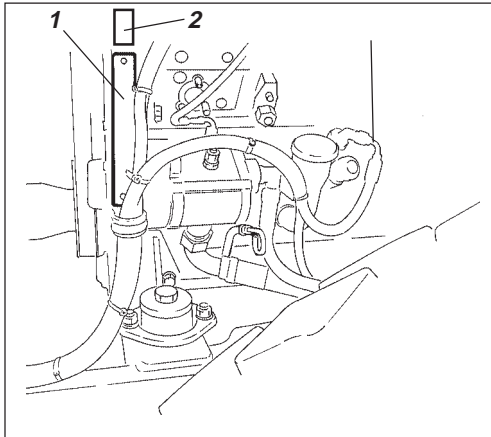


Mynd 4 Grind við framtromlu
1. Verksmiðjunúmer

Raðnúmer tækisins (1) er grafið á hægri jaðar fremri grindarbjálka.

MERKIPLÖTUR VALTARA OG VÉLAR

Merkiplata vélarinnar



Mynd 5 Vél

1. Gerðarplata
2. EPA-plata (USA)

Vélarplatan (1) er fest hægra megin á vélina undir eldsneytsdælu. Á plötuna er skráð gerð vélarinnar, verksmiðjunúmer og nánari upplýsingar. Þegar pantaðir eru varahlutir skaltu gefa upp verksmiðjunúmer vélarinnar. Sjá jafnframt handbók með díselvélinni.

Gerðarplata

Cummins Engine Company, Inc. Columbus, Indiana 47202-3005	CIDL	CPL	Engine Serial No.	
	Family		Cust. Spec.	
● Warning injury may result and warranty is voided if fuel rate, rpm or altitude exceed published maximum values for this model and application.	Valve lash	Inch	Int.	Exh.
	cold	MM	Int.	Exh.
Date of MFG. Made in Great Britain.	Firing Order	FR	Low Idle RPM	
3284907	Rated HP/KW	at	RPM	

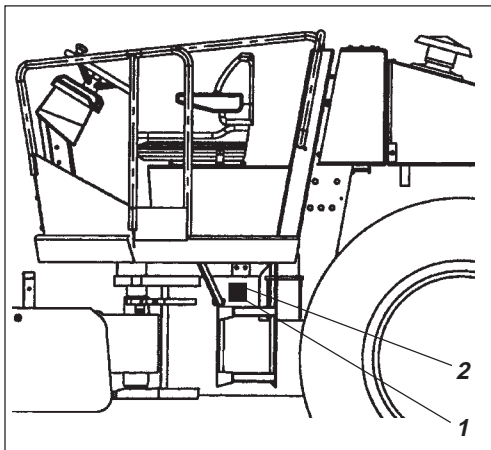
EPA-gerðarplata (USA)

IMPORTANT ENGINE INFORMATION

This engine conforms to xxxx U.S. EPA and California regulations for heavy duty non-road compression ignition diesel cycle engines as applicable.

THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON DIESEL FUEL

EU/EPA-plata

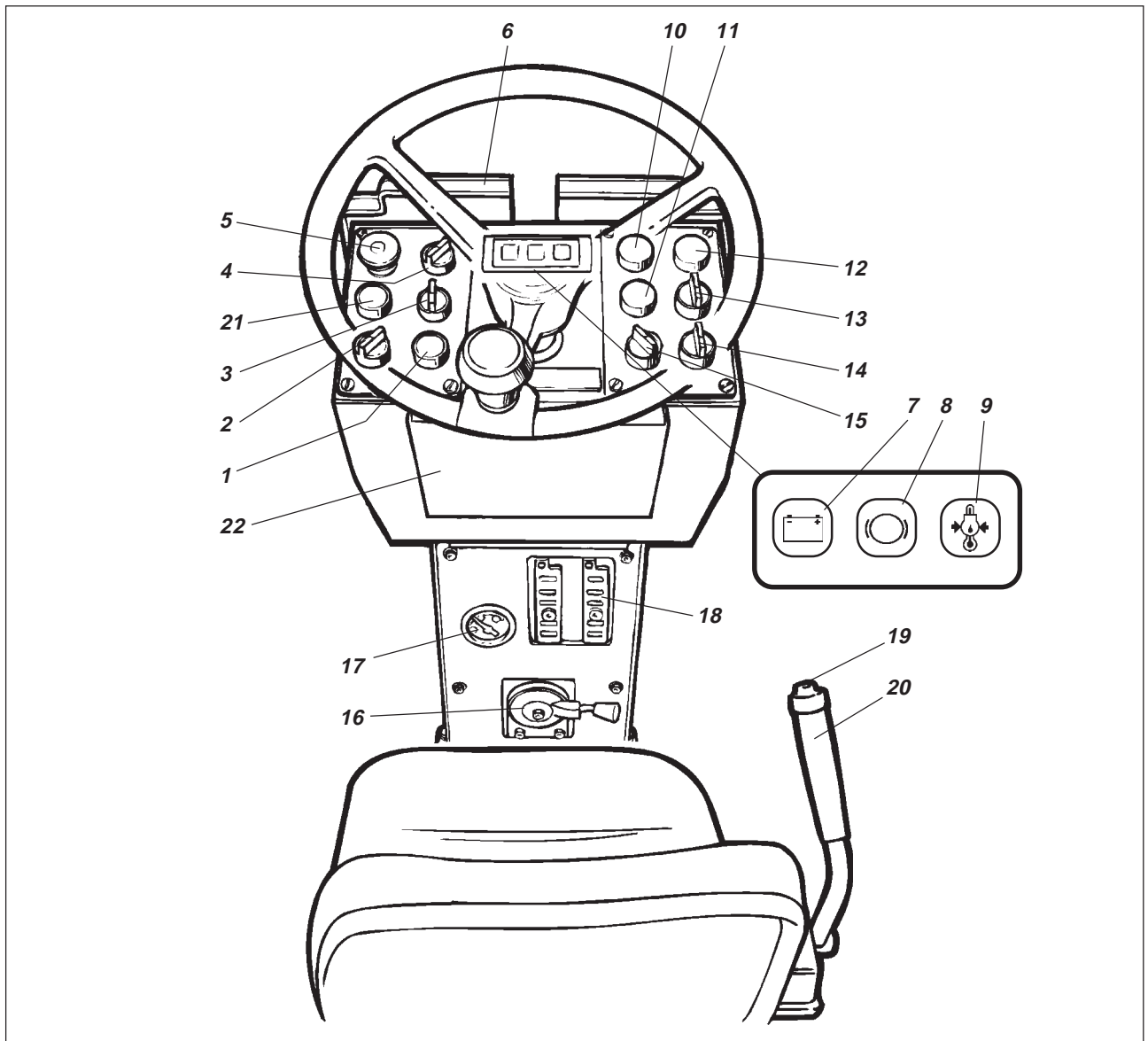


Mynd 6 Pallur ökumanns

1. Gerðarskilti/samsett skilti

	MADE IN GREAT BRITAIN BY CUMMINS INC. www.cummins.com		IMPORTANT ENGINE INFORMATION This engine conforms to 2003 U.S. EPA and California Tier II and EU Stage 2 regulations for heavy duty non-road compression ignition diesel cycle engines as applicable. THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON DIESEL FUEL			
	CID/L	239/3.9	CPL	8039	Engine Serial No.	21547316
Family	c11 *97/68FA *00/00*0199 *00		3CEXL0239AAD	Customer Spec.	386616	
Valve lash - [cold]	inch	Int.	.010	Exh.	.020	
	mm	Int.	.254	Exh.	.508	
Firing Order			1-3-4-2	Fuel rate at rated HP	84.0 mm ³ /st	
Rated HP/kW	110/82	@	2200	FR	91165 Low Idle RPM	850
				Date of Mfg.	10-12-02	

MÆLAR OG STJÓRNTÆKI
















Mynd 7 Ökumannssæti








- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. Flauta | 12. Viðvörðunarljós hiti á glussaolíu |
| 2. Startararofi/hitunarljós | 13. Sveifluvíddarstillir Lág/0/Hátt |
| 3. Vinnuvélaljós með snúningsgeisla □ | 14. Hraðastillir, tromla □ |
| 4. Vinnuljós □ | 15. Hraðastillir, afturöxull □ |
| 5. Vara-/stöðuhemilshnappur | 16. Stillir fyrir snúningshraða vélar |
| 6. Mælahlíf | 17. Eldneytismælir |
| 7. Viðvörðunarljós hleðsla | 18. Öryggjabox |
| 8. Viðvörðunarljós fyrir bremsur | 19. Titringur Á/Af |
| 9. Viðvörðunarljós fyrir olíuþrýsting á vél
Hiti vélar | 20. Fram-/aftur á bak gír |
| 10. Viðvörðunarljós glussaolíusíu | 21. Prófunarhnappur viðvörðunarljósa |
| 11. Viðvörðunarlampi loftsíu | 22. Hólf fyrir handbækur |

□ = Aukabúnaður

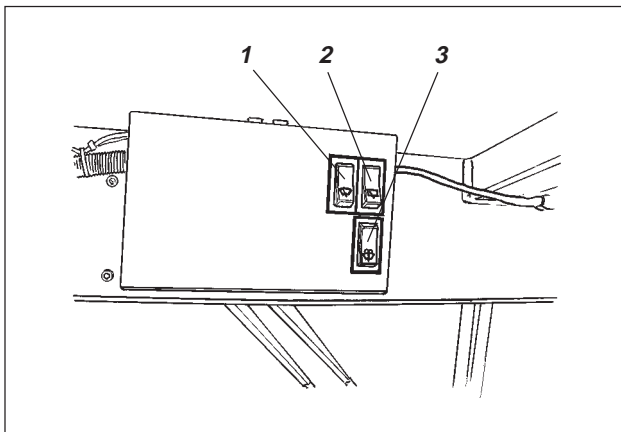
MÆLAR OG STJÓRNTÆKI, HLUTVERK HVERS OG EINS

Nr. á mynd.7	Heiti	Tákn	Verkun
1	Rofi fyrir flautu		Ýtt inn til að flauta.
2	Startararofi		Í stöðu  er straumur tekinn af valtaranum. Í stöðunni eru allir mælar og rafmagnsstíllar virkir og forhitun vélar er í gangi. OBS! Ræstu ekki vélina fyrr en slokknað hefur á forhitunarljósinu. Í stöðu  fer startmótorinn í gang.
3	Vinnuvélaljós með snúningsgeisla, rofi (aukabúnaður)		Sé snúið til hægri fer snúningsgeislinn í gang.
4	Vinnuljós aftan, rofi (aukabúnaður)		Sé snúið til hægri kviknar á ljósunum.
5	Hjálparbremsa/handbremsa		Sé hnappurinn niðri verður hjálparbremsan virk. Sé valtarinn þá kyrrstæður er hann í handbremsu. Sé hnappurinn útdreginn eru þessar bremsur ekki á.
6	Mælaborðshlíf	—	Lokar mælaborðinu fyrir veðri og fíkti.
7	Viðvörðunarljós fyrir geymishleðslu		Ef ljósið kviknar þegar díselvélin er í gangi, hleður rafallinn ekki. Dreptu á vélinni og finndu hvað er að.
8	Viðvörðunarljós fyrir bremsur		Ljósið logar þegar handfang fyrir handbremsu eða hjálparbremsu er niðri og valtarinn í bremsu.
9	Aðvörðunarljós f. olíuþrýsting		Ljósið logar ef olíuþrýstingur er of lágur í díselvélinni. Dreptu strax á vélinni og finndu hvað er að.
10	Aðvörðunarljós f. glussasíu		Ef ljósið kviknar þegar díselvélin gengur á fullu, þarf að skipta um glussasíu.
11	Aðvörðunarljós f. loftsíu		Ef ljósið kviknar þegar díselvélin gengur á fullu, þarf að hreinsa loftsíuna eða skipta um hana.
12	Aðvörðunarljós f. hita á glussa		Ef ljósið kviknar er glussinn of heitur. Keyrðu þá ekki valtarann, láttu vélina ganga í lausagangi meðan glussinn er að kólna og finndu hvað er að.

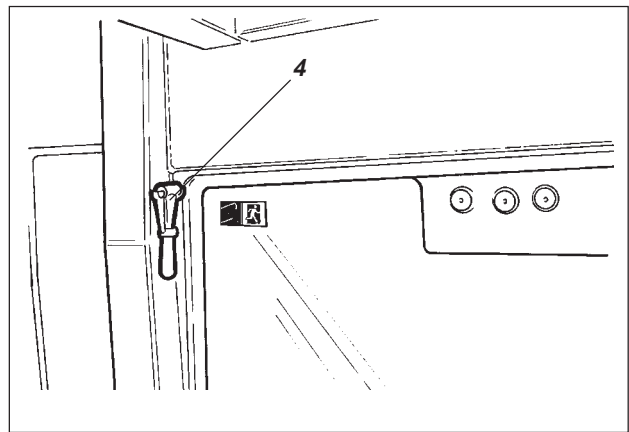
MÆLAR OG STJÓRNTÆKI, HLUTVERK HVERS OG EINS

Nr. á mynd.7	Heiti	Tákn	Verkun
13	Sveifluvíddarstillir		Í vinstri stillingu er stillt á lága sveifluvídd Í hægri stillingu er stillt á háa sveifluvídd Í núllstillingu O er ekki stillt á neinn titring
14	Hraðastillir, tromla (aukabúnaður)		Flutningshraði (hár) Vinnuhraði (lágur)
15	Hraðastillir, afturöxull (fylgihlutur)		Flutningshraði (hár) Vinnuhraði (lágur)
16	Inngjöf fyrir díselvél	—	Sé stillt til hægri gengur vélin í lausagangi. Með stillingu til vinstri gengur hún á fullu.
17	Eldsneytismælir		Sýnir hve hátt er í eldsneytistankinum.
18	Öryggjadós	—	Hér eru öryggi fyrir rafkerfið.
19	Titringur Á/Af, straumrofi		Titringur er settur á með því að ýta rofanum inn og sleppa honum. Sé ýtt á hann aftur fer titringurinn af. Það ofanefnda á einungis við þegar sveifluvíddarval (13) er stillt á hátt eða lágt.
20	Gírstöng	—	Þegar vélin er ræst á gírstöngin að vera í hlutlausri stöðu, annars er ekki hægt að starta. Stöngin stýrir bæði stefnu valtarans og hraða. Skipt er í áfram með stöngina fram, aftur á bak með hana til baka. Hraðinn fer eftir því hve langt hún er færð frá hlutlausri stöðu. Því lengra fram eða aftur, því hraðar fer valtarinn.
21	Prófunarhnappur viðvörunarljósá		Þegar ýtt er á rofann kvikna viðvörunarljós nr. 10, 11 og 12.
22	Hólf fyrir handbækur		Geymsluhólf fyrir öryggis- og upplýsingahandbækur valtarans.

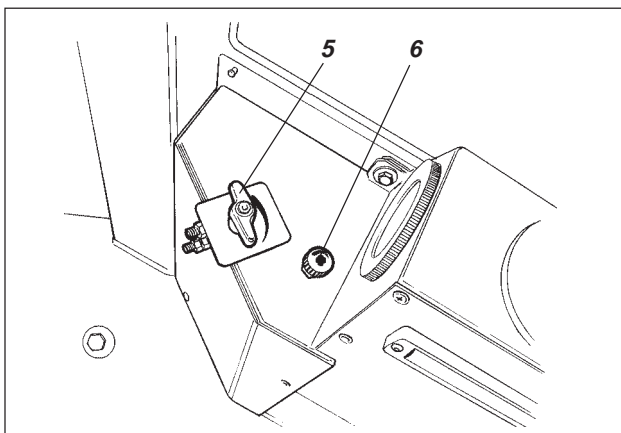
STÝRIBÚNAÐUR Í STÝRISHÚSI



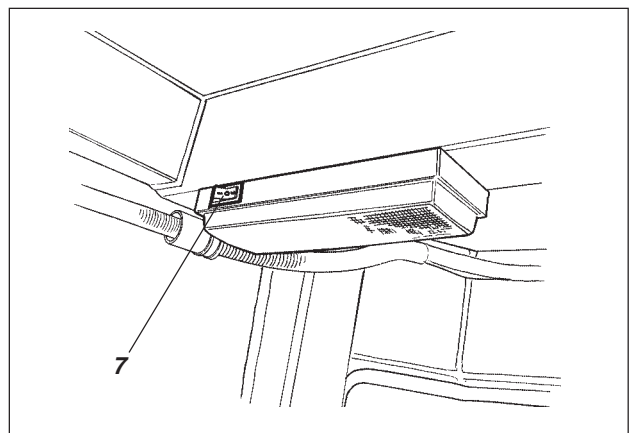
Mynd 8a Stýrishúspak, að framan



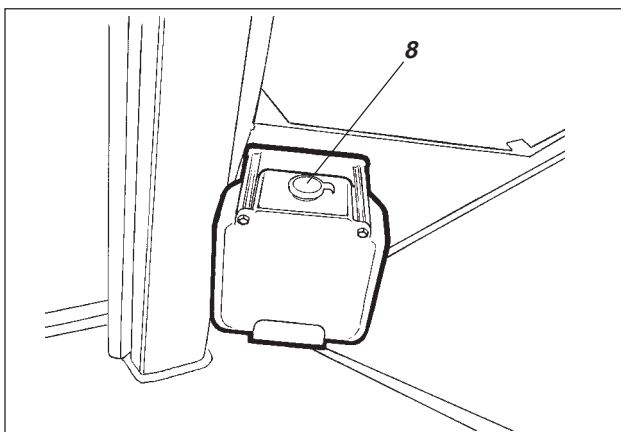
Mynd 8b Stýrishúspak, að aftan



Mynd 8c Stýrishús, hægrri hlið











Mynd 8d Stýrishús, að aftan



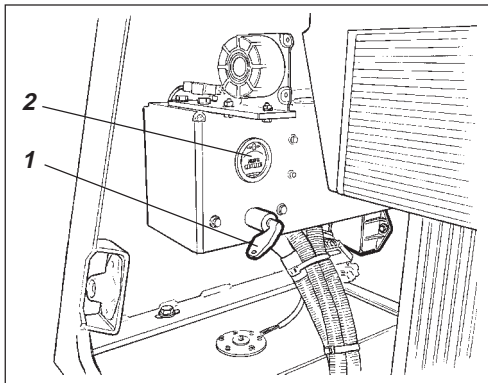
Mynd 8e Stýrishús, vinstri hlið

STÝRIBÚNAÐUR Í STÝRISHÚSI, LÝSING Á NOTKUN

Nr. á mynd 8	Heiti	Tákn	Verkun
1	Rofi f. framrúðupurrku		Ýtt inn og þurrka á framrúðu fer í gang.
2	Rofi f. afturrúðupurrku		Ýtt inn og þurrka á afturrúðu fer í gang.
3	Rof f. rúðusprauta á fram- og afturrúðu		Að ýta efst á takkann stýrir sprautun á framrúðu. Að ýta neðst á takkann stýrir sprautun á afturrúðu.
4	Hamar til að komast út í neyð		Sem neyðarútgang á að losa hamarinn og brjóta rúðu að AFTAN .
5	Hitastilling (aukabúnaður)		Í vinstri stillingu fæst hámarkshiti. Í hægri stillingu er lokað fyrir hitann.
6	Rofi f. viftu (aukabúnaður)		Stilling lengst til vinstri slekkur á viftunni. Til hægri eru þrjár stillingar fyrir meiri og meiri blástur.
7	Lýsing í stýrishúsi, rofar		Þrýstu á og það kviknar á lýsingu í stýrishúsi.
8	Geymir fyrir rúðuvökva		Fylltu á rúðuvökva eftir þörfum.

ÁÐUR EN VÉLIN ER GANGSETT

Rafkerfið tengt



Mynd 9 Vélarhús

1. Lykill að rafgeymi
2. Teljari fyrir notkunartíma

Gleymdu ekki að sinna daglegu viðhaldi. Sjá handbókina um viðhald.

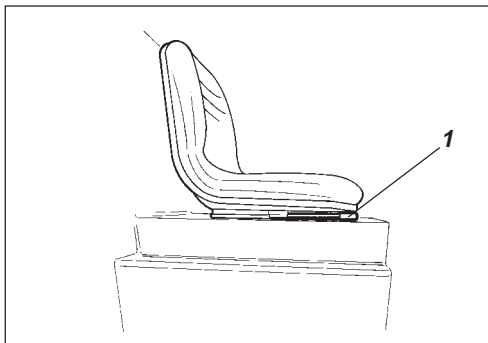
Rafgeymistengingin er í vélarhúsinu. Opnaðu vélarhlífina og snúðu lyklinum (1) í stillinguna Á. Nú er rafkerfið tengt í öllum valtaranum.

Staða (2) er tímateljari díselvélarinnar. Hann telur meðan vélin er í gangi.



Í notkun á vélarhlífina að vera ólæst svo að fljótt sé hægt að rjúfa strauminn ef þörf krefur.

Ökumannssæti – stilling



Mynd 10 Ökumannssæti

1. Læsisstöng – lengdarstilling

Stilltu ökumannssætið þannig að þægilegt sé að sitja og auðvelt að ná til stjórnþækja.

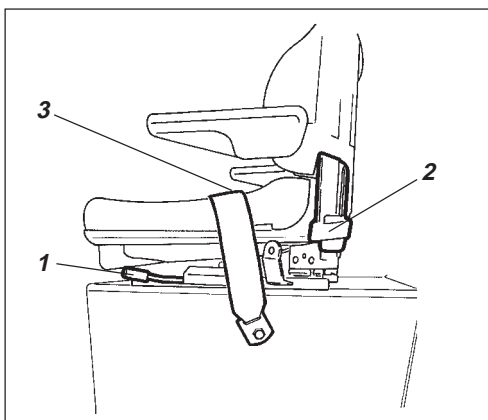
Sætið er hægt að stilla á eftirtalinn hátt:

- Fram og aftur (1).



Athugaðu alltaf að sætið sé í læstri stöðu áður en farið er af stað.

Sæti ökumanns í stýrishúsi og með ROPS-veltigrind (Aukabúnaður) – Stillingar



Mynd 11 Ökumannssæti

1. Læsisstöng – lengdarstilling
2. Handfang – þyngdarstilling
3. Sætisbelti

Stilltu ökumannssætið þannig að þægilegt sé að sitja og auðvelt að ná til stjórnþækja.

Sætið er hægt að stilla á eftirtalinn hátt:

- Fram og aftur (1).
- Stilling eftir þyngd (2).



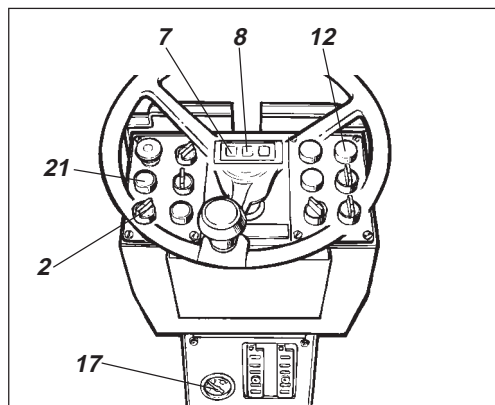
Athugaðu alltaf að sætið sé í læstri stöðu áður en farið er af stað.



Ekki gleyma að nota sætisbeltið (3).

ÁÐUR EN VÉLIN ER GANGSETT

Mælar og gátljós – eftirlit



Mynd 12 Mælaborð

- 2. Startararofi/hitunarljós
- 7. Hleðsluljós
- 8. Hemlajós
- 12. Smurolíuþrýstingsljós
- 17. Eldneytismælir
- 21. Prófunarhnappur viðvörunarljósa

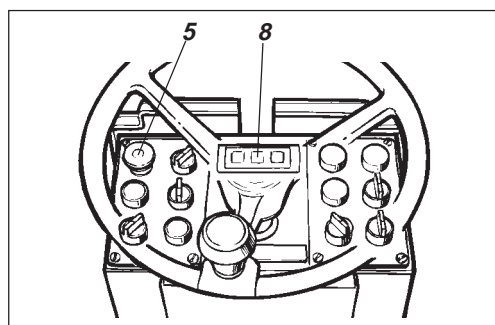
Snúðu startararofanum (2) í stöðu I. Þrýstu á hnappinn (21) og gakktu úr skugga um að öll viðvörunarljós logi.

Gakktu úr skugga um að eldsneytismælirinn (17) sýni stöðu.

Gakktu úr skugga um að viðvörunarljós fyrir hleðslu (7), olíuþrýsting (12) og stöðuhemil (8) lýsi.

Gakktu úr skugga um hvort viðvörunarljós (2) um forhitun vélar lýsi.

Handbremsa – athugun



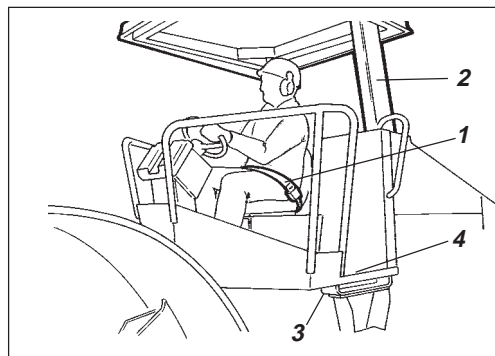
Mynd 13 Mælaborð

- 5. Hnappur fyrir hjálparbremsu/
handbremsu
- 8. Viðvörunarljós fyrir bremsur



Vertu viss um að handbremsuhnappurinn (5) sé örugglega niðri. Þegar valtarinn er ræstur í halla getur hann runnið af stað ef hann er ekki í handbremsu.

Í öikumannssæti



Mynd 14 Öikumannssæti

- 1. Sætisbelti
- 2. Veltigrind (ROPS)
- 3. Gúmmípúði
- 4. Hálkuvörn

Ef valtarinn er búinn veltigrind (ROPS-boga) eða stýrishúsi, þá er hann líka með sætisbelti (1) sem þú átt alltaf að nota, sömuleiðis öryggishjál.



Skiptu alltaf um sætisbelti (1) og settu nýtt ef það gamla er orðið slitnið eða hefur orðið fyrir miklu átaki.



Athugaðu að gúmmípúðar undir pallinum (3) séu heilir. Séu þeir slitnir kemur það niður á þægindunum.



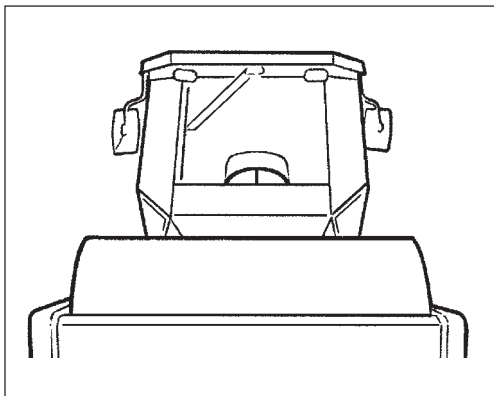
Sjáðu um að hálkuvörn (4) á stjórnþalli sé í góðu lagi. Skiptu henni út ef viðnámið er orðið lélegt.



Sé valtarinn með stýrishúsi, sjáðu þá um að hurðin sé lokuð í akstri.

ÁÐUR EN VÉLIN ER GANGSETT

Útsýni

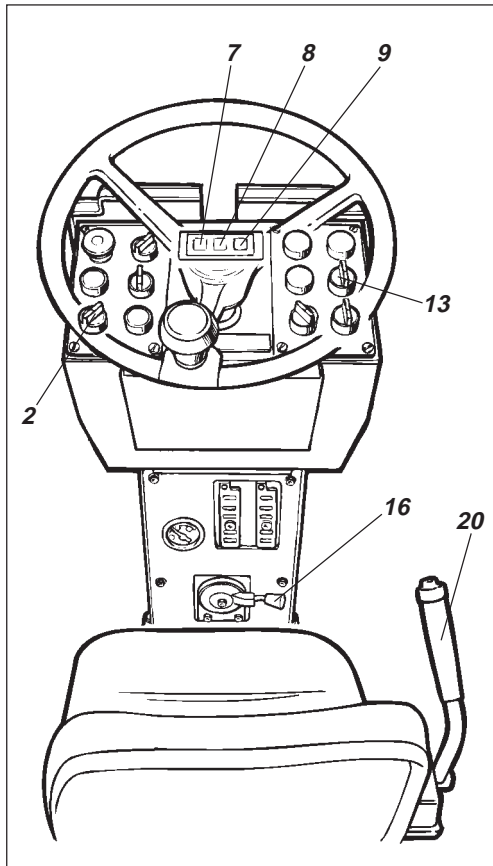


Mynd 15 Útsýni

Gakktu úr skugga um, áður en akstur hefst, að útsýni sé óhindrað bæði fram og til baka. Allar rúður eiga að vera hreinar og baksýnisspeglar stilltir þannig að vel sjáist aftur fyrir.

GANGSETNING

Díselvélin ræst



Mynd 16 Mælaborðssúla

- 2. Startararofi/hitunarljós
- 7. Hleðsluljós
- 8. Hemplljós
- 9. Olíuprýstingsmælir/hitamælir
- 13. Sveifluvíddarstillir
- 16. Snúningshraðastillir
- 20. Fram-/aftur á bak gír

Settu fram-/aftur á bak gírinn (20) í hlutlausa stöðu. Ekki er hægt að ræsa vélina ef valtarinn er í gír.

Stilltu sveifluvíddarstillinn (13) fyrir lágan/háan titring í núllstöðu **O**.

Stilltu inngjöfina (16) á lausagang.

Snúðu startararofanum (2) í stöðu I. Forhitunarljósið (2) logar ef forhita þarf vélina fyrir ræsingu, bíddu með að stilla ræsistraumstillinn á ræsingu þar til slokknar á forhitunarljósinu.



Startaðu ekki lengi í einu. Ef díselvélin fer ekki í gang skaltu heldur bíða fáeinar mínútur.

Láttu vélina hitna í lausagangi í nokkrar mínútur, og lengur ef hitastig er neðan við +10°C.

Meðan vélið er að hitna á að aðgæta hvort ekki er slökkt á viðvörunarljósunum fyrir smurólíuprýsting (9) og rafhleðslu (7). Viðvörunarljósið fyrir handbremsu (8) á að loga áfram.



Þegar vélin er ræst og þangað til hún er orðin heit er glussinn líka kaldur, og þá bremsar valtarinn ekki eins vel og með heitu vökvakerfi.



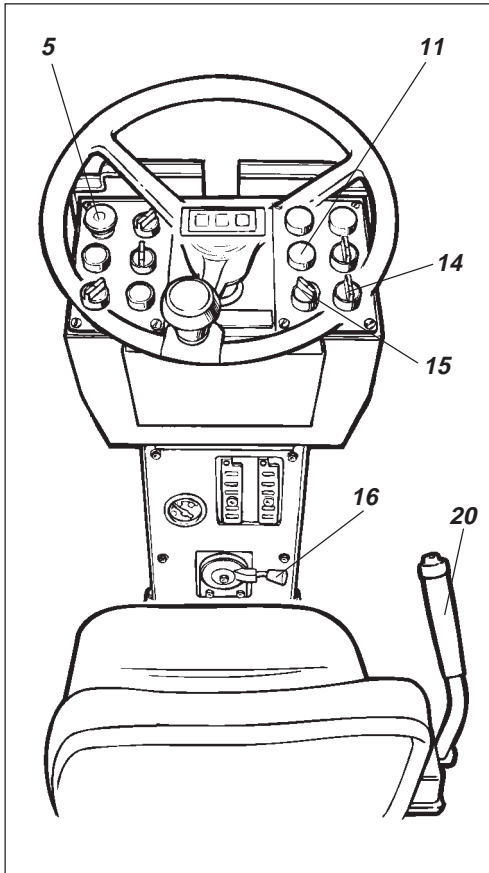
Sjáðu um að loftræsting sé góð (útsog) ef díselvélin er látin ganga innanhúss. Hætta á kolsýringseitrun.



Ekki má nota ræsigas vegna þess að díselvélin er búin rafrænum forhitunarbúnaði í innsogsrörinu. Hætta er á að menn slasist.

VALTARINN Í NOTKUN

Að stjórna valtaranum



Mynd 17 Mælaborðssúla

- 5. Vara-/stöðuhemilshnappur
- 11. Viðvörunarlampi loftsíu
- 14. Hraðastillir, tromla
- 15. Hraðastillir, afturöxull
- 16. Inngjöf
- 20. Fram-/aftur á bak gír



Aldrei má koma fyrir að maður á jörðu niðri stýri valtaranum. Valtarann má ekki hreyfa nema með stjórnanda í öikumannssæti.

Snúðu inngjöfni (16) upp og festu hana í efstu stillingu, snúningshraði vélar á nú að vera um 2300 rpm.

Prófaðu, á kyrrstæðum valtaranum, að snúa stýrinu bæði til hægri og vinstri til að athuga að beygjurnar verki.



Athugaðu að ekki sé hindrun á vinnusvæðinu fyrir framán eða aftan valtarann.



Dragðu nú upp hjálparbremsu/handbremsuhnappinn (5) og athugaðu að viðvörunarljósið fyrir handbremsu hafi slokknad. Vertu við því búinn að þá fari valtarinn að renna ef hann stendur í brekku.

Settu hraðastillinn (14) og (15) í þá stillingu, hátt eða lágt, sem þú vilt (aukabúnaður), sjá límmiða í mælaborði.

Hámarkshraðamörk

Tromla lágt drif/Afturöxull lágt drif = 5 km/klst.
Tromla hátt drif /Afturöxull lágt drif = 6 km/klst.*
Tromla lágt drif /Afturöxull hátt drif = 9 km/klst.*
Tromla hátt drif /Afturöxull hátt drif = 16 km/klst.*
* = (einungis með aukabúnaði)



Hástillingu má einungis nota við flutningsakstur á sléttu undirlagi.

Færðu gírstöngina (20) varlega fram eða aftur eftir því hvort þú ætlar áfram eða að bakka. Ökuhraðinn verður því meiri sem stöngin er færð lengra frá hlutlausu.



Hraðanum á alltaf að breyta með gírstönginni, ekki með því að herða og hægja á vélinni.



Athugaðu hvort hjálparbremsan verkar með því að ýta létt á hjálparbremsu/handbremsuhnappinn (5) með valtarann á hægri ferð áfram.

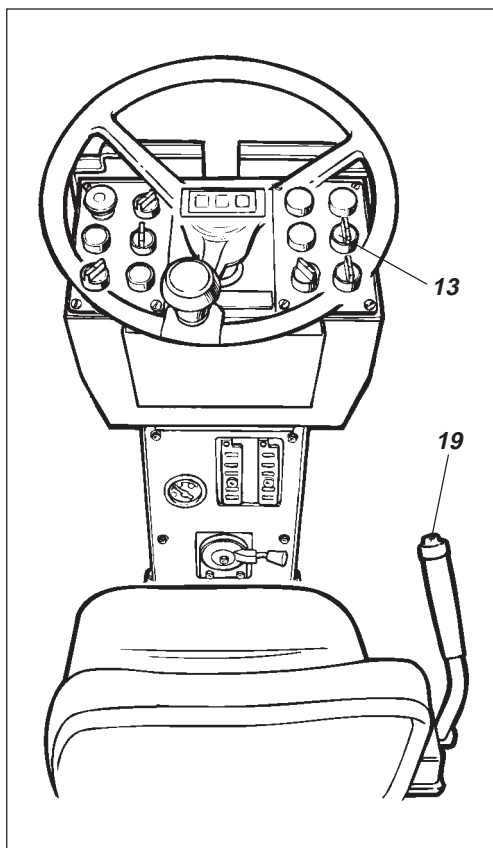
Gakktu öðru hverju úr skugga um í akstri að ekki logi á neinum ljósum en ef það kviknar á oliubrýstingsljósinu skaltu stöðva bæði valtara og vél umsvifalaust. Kannaðu hvað er að og gríptu til viðeigandi ráðstafana, sjá einnig handbók um viðhald og handbók vélar.



Ef viðvörunarljós vegna loftsíu (11) kviknar við akstur (þegar díselvélin gengur á fullum snúningshraða) ber að hreinsa aðalsíu eða skipta um hana, sjá handbók um viðhald.

AKSTUR/TITRINGUR

Lág/há sveifluvídd – Stilling



Mynd 18 Mælaborð
13. Sveifluvíddarstillir
19. Titringur á/af

Hægt er að stilla titring á tromlu á tvennan veg með því að nota rofann (13).

Sé hann stilltur á vinstri stillingu er sveifluvíddin lág en há í hægri stillingu.



Aldrei má skipta um sveifluvídd á meðan titringur er í gangi. Slökktu fyrst á titringnum og bíddu þar til hann er hættur áður en skipt er um sveifluvídd.

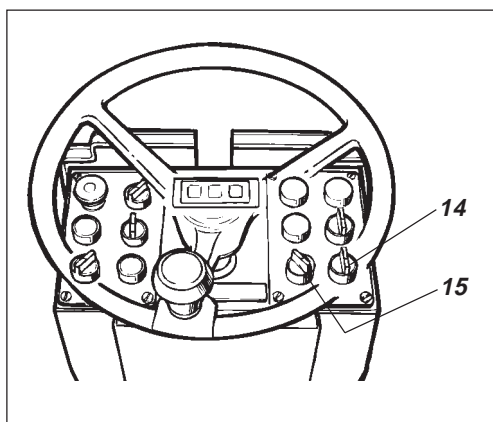
Titringur er settur á eða tekinn af með straumstilli (19) ofan á fram-/aftur á bak gír. Slökktu alltaf á titringnum áður en valtarinn stansar til fulls.



Aldrei má hafa titring á kyrrstæðum valtara, bæði undirlag og tæki gætu skemmst.

AKSTUR Á ERFIÐU UNDIRLAGI

Tromludrif (Aukabúnaður)



Mynd 19 Stjórn tæki
14. Hraðastillir, tromla
15. Hraðastillir, afturöxull

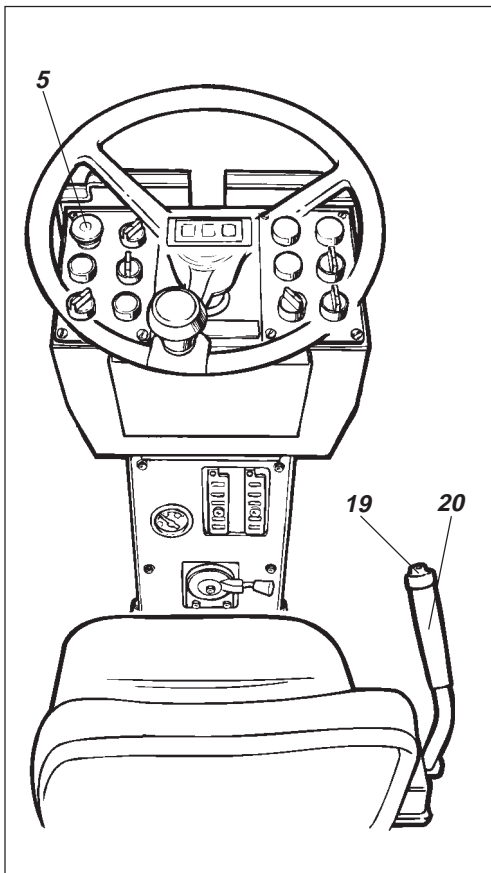
Ef vélin festist og hún er búin tveggja hraða tromludrifi skal stillt á drif sem hér segir.

Ef tromlan spólar, stilltu þá tromludrifið á háa drifið og afturöxul á lága drifið.

Ef afturdekk spóla stilltu þá tromludrifið á lága drifið og afturöxul á háa drifið.

Þegar vélin hefur náð gripi á ný skaltu stilla á upprunalega stöðu.

HEMLUN



Mynd 20 Stjórnþæki
5. Vara-/stöðuhemilshnappurinn
18. Straumrofi fyrir titring á/af
19. Fram-/aftur á bak gír

Hjálparbremsan

Að jafnaði er hemað með fram-/aftur á bak gír (19). Vökvadrifið hægir á valtaranum þegar gírstöngin er færð (nær hlutlausri stöðu) í hlutlausu stöðu. Auk þess eru diskahemlar í baköxli sem virka eins og stöðuhemill og þeir verða virkir þegar þrýst er á vara-/stöðuhemilshnappinn (5).



Bremsaðu með því að þrýsta niður hjálparbremsu/handbremsuhnappinn (5), haltu fast í stýrið og vertu viðbúinn að snarstansa.

Þegar búið er að bremsa skaltu færa gírstöngina í hlutlausu stöðu og toga upp hjálparbremsu/handbremsuhnappinn.

Venjuleg hemlun

Slökktu á titringnum með því að þrýsta á straumrofann (19).

Stöðvaðu valtarann með því að setja fram-/aftur á bak gírstöngina (20) í hlutlausan gír.



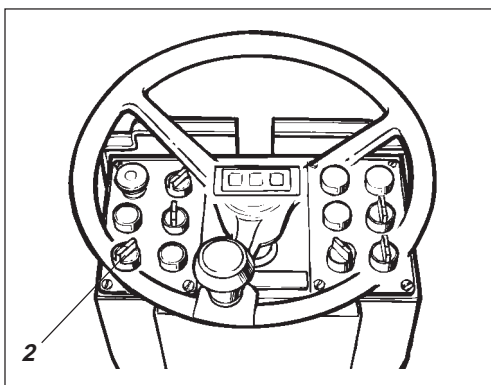
Þrýstu alltaf á vara-/stöðuhemilshnappinn (5), líka við stuttan stans á hallandi undirlagi.

Færðu inngjöfina til baka í lausagangsstöðu og láttu vélin ganga þannig nokkrar mínútur til að kólna.



Þegar vélin er ræst og meðan ekið er með kalda vél, er glussinn líka kaldur, og þá bremsar valtarinn ekki eins vel og þegar vökvakerfið hefur náð að hitna.

Drepið á valtaranum



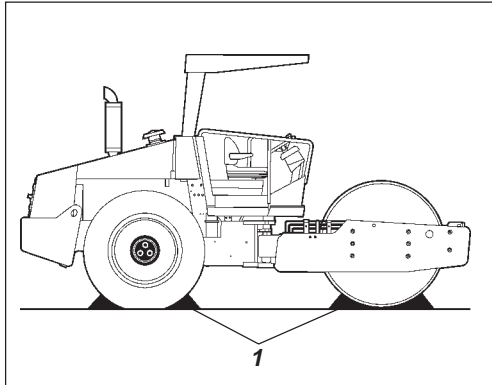
Mynd 21 Mælaborð
2. Ræsihnappur

Líttu á mæla og viðvörunarljós ef eitthvað virðist ekki í lagi, slökktu á ljósum og öðrum rafdrifnum búnaði.

Snúðu startararofanum (2) í stöðu **O**. Lokaðu mælaborðinu (ef valtarinn er ekki með stýrishús) og læstu hlífinni.

VALTARINN KYRRSTÆÐUR

Að skorða tromlu



Mynd 22 Uppsetning
1. Skorða



Farðu aldrei frá valtaranum með vélina í gangi öðru vísi en að ýta inn hjálparbremsu/handbremsuhnappnum.

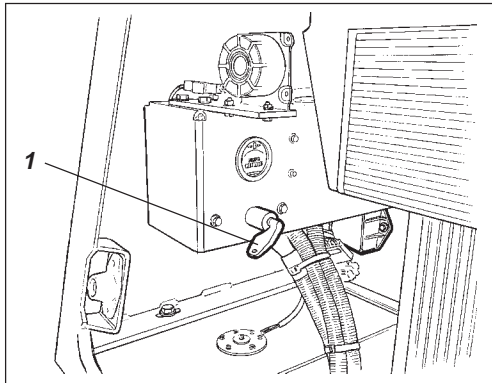


Vertu viss um að valtarinn standi ekki þar sem umferðarhætta stafar af. Settu skorður við tromlu og hjól ef valtaranum er lagt í halla.



Hafðu í huga að hætta er á frosti að vetrarlagi. Settu frostlög á kælikerfi díselvélarinnar og rúðuvökva í geymi í stýrishúsi. Sjá einnig leiðbeiningar um viðhald.

Lykill að rafgeymi



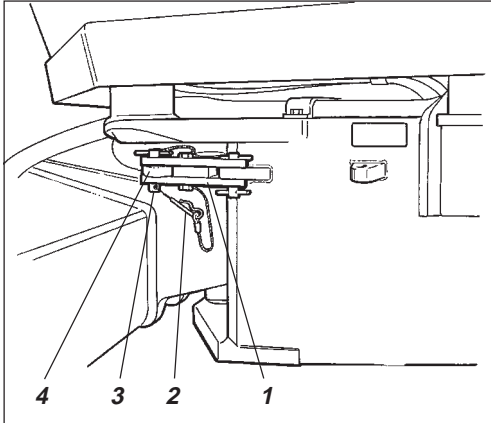
Mynd 23 Traktorgrind, vinstra megin að aftan
1. Lykill að rafgeymi

Þegar vinnu er lokið á að aftengja rafgeyminn og taka lykilinn úr.

Þá er ekki hætt við að geymirinn afhlaðist, og óviðkomandi geta síður komið valtaranum í gang. Læstu líka vélarhlífinni.

AÐ LYFTA VALTARANUM

Að læsa stýrislið



Mynd 24 Stýrisliður læstur

1. Festiarmur
2. Splitti
3. Lástappi
4. Festiauga



Áður en valtaranum er lyft verður að læsa stýrisliðnum svo að hann hrökkvi ekki í beygju.

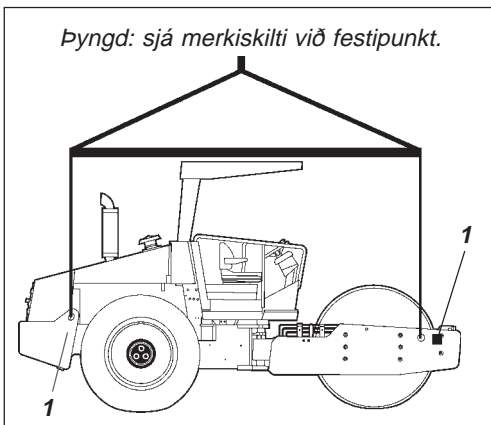
Snúðu stýrinu þangað til valtarinn er ekki í beygju. Ýttu niður hjálparbremsu/handbremsuhappnum.

Dragðu neðra vírasplittið (2) út úr lásnum og lyftu upp lásnaglanum (3).

Brettu út lásarminn (1) og settu hann yfir læsieyrað (4) á stýrislið.

Settu lásnaglan (3) í holuna í gegnum lásarminn (1) og læsieyrað (4), festu svo naglan í réttri stöðu með lássplittinu (2).

Valtarinn hífður



Mynd 25 Valtarinn búinn til hífingar

1. Merkiskilti



Hámarksþyngd valtarans má sjá á merkiskiltinu (1). Sjá einnig tæknilegar upplýsingar í handbókinni um viðhald.

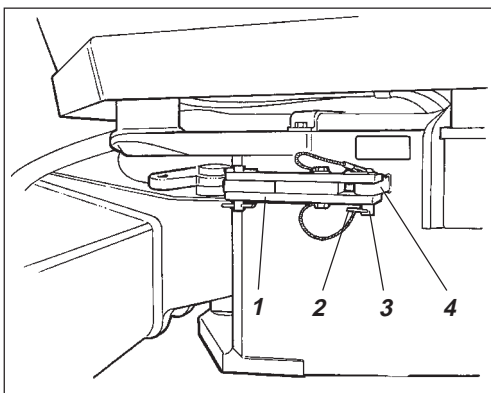


Hífibúnaður, svo sem keðjur, vírar, stroffur og krókar, þurfa að vera af þeirri stærð eða gildleika sem samræmist gildandi reglum.



Gakktu aldrei undir það sem verið er að hífa! Sjáðu um að hífikrókar séu stöðugir í festingum sínum.

Að taka stýrislið úr lás



Mynd 26 Stýrisliður ólæstur

1. Festiarmur
2. Splitti
3. Lástappi
4. Festiauga



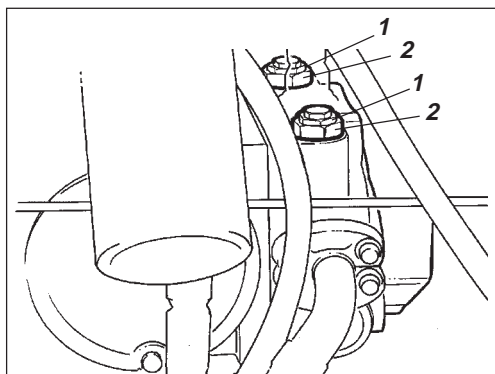
Gleymdu ekki að taka lásinn af stýrisliðnum áður en valtarinn er notaður aftur.

Leggðu lásarminn (1) til baka og festu hann í læsieyrað (4) með lásnaglanum (3). Settu neðra vírasplittið (2) í til að festa lásnaglan (3). Læsieyrað (4) er á traktorgrindinni.

AÐ DRAGA VALTARANN

Aðferð 1

Þegar stutt er að fara og díselvélin virk



Mynd 27 Glussaðæla fyrir tromludrif

1. Dráttarlokak
2. Låsmutter

Með neðangreindum tveim aðferðum má draga valtarann allt að 300 metra.



Ýttu niður hjálparbremsu/handbremsuhappnum og dreptu á díselvélinni í bili. Settu skorður við tromlurnar svo að valtarinn geti ekki runnið.

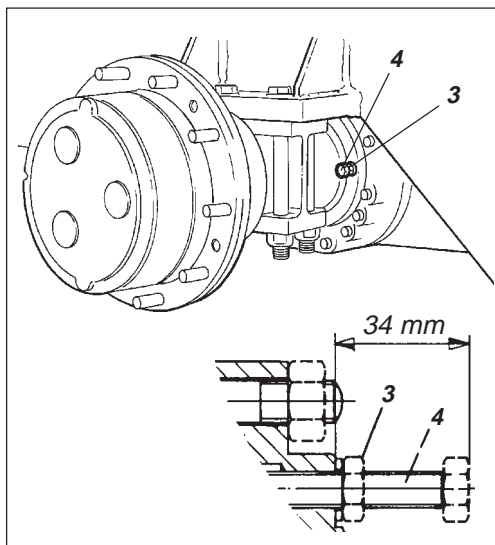
Skrúfaðu báða dráttarlokana (1) (sexkantsróin í miðið) þrjá snúinga til vinstri, haltu við með fjölloknum (2) (neðsta sexkantsróin). Lokarnir eru á efri hlið glussadælu fyrir tromludrifið.

Ræstu nú vélinu og hafðu hana í lausagangi.

Þá er hægt að draga valtarann og um leið stýra honum ef stýrisbúnaður er í lagi.

Aðferð 2

Þegar stutt er að fara en díselvélin óvirk



Mynd 28 Afturöxull

3. Læsiró
4. Stilliskrúfa



Settu skorður við tromlurnar svo að valtarinn renni ekki. Hann getur farið af stað þegar bremsurnar eru teknar af með skrufunum.

Byrjaðu á að losa dráttarlokana tvo eins og í aðferð 1 sem fyrr var lýst.

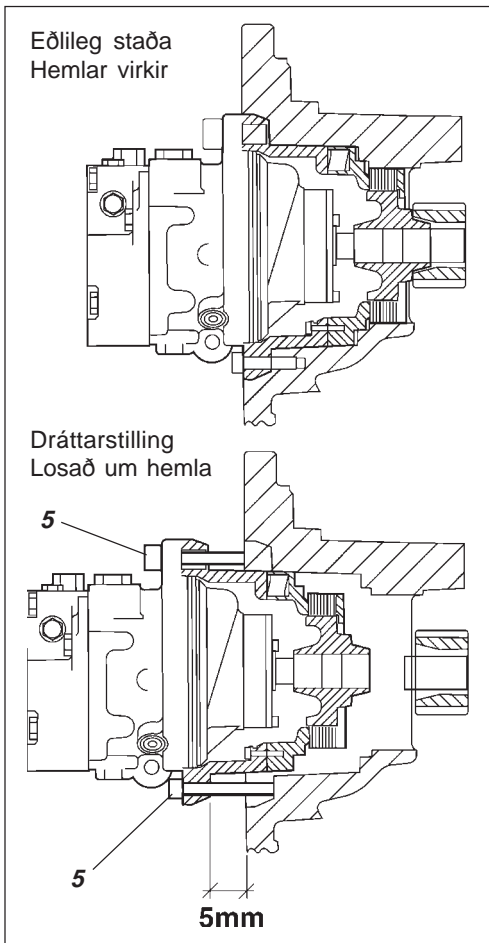
Hemlar á afturöxli

Losaðu læsiskrúfuna (3) og skrúfaðu stilliskrúfurnar (4) með handafli þar til mótstaðan eykst, skrúfaðu þá einn hring til viðbótar. Stilliskrúfurnar eru á afturöxli, tvær skrúfur hvoru megin við mismunadrifshúsið.



Að drætti loknum má ekki gleyma að stilla dráttarlokana á ný. Skrúfaðu stilliskrúfuna (4) út í sína upprunalegu stillingu 34 mm frá yfirborðinu.

AÐ DRAGA VALTARANN



Mynd 29 Tromluhmlar
5. Skrúfa

Tromluskiptir, losað um hmla

Losað er um hemil tromlunnar með því að losa sexkantsskrúfunar 4 (5) um 5 mm og draga svo vélarmlistykkið að skrúfuhlausunum.

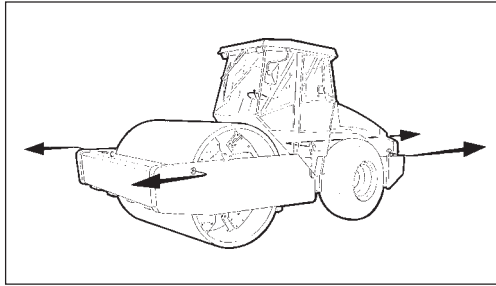
Nú hefur verið losað um hmlana og hægt er að draga valtarann.



Að drætti loknum má ekki gleyma að stilla dráttarlokana (1) á ný. Skrúfaðu stilliskrúfuna (4) út í sína upprunalegu stillingu 34 mm frá yfirborðinu og hertu á læsirónum (3). Hertu á sexkantsskrúfunum (5).

VALTARINN Í DRÆTTI

Valtari dreginn



Mynd 30 Dráttur



Í drætti verður að halda við valtarann, en sjálfur hefur hann þá engar bremsur. Notaðu því ávallt dráttarstöng.



Valtarann má aðeins draga á hægri ferð (mest 3 km/klst.) og ekki nema stuttan spöl (mest 300 m).

Þegar valtarinn er dreginn þarf að festa í hífingargötin báðum megin.

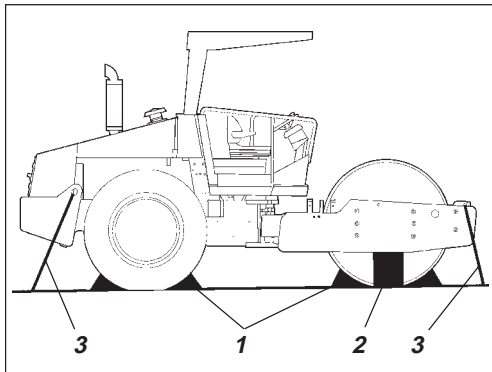
Togkrafturinn á að stefna langsum á valtarann eins og myndin sýnir.



Færðu í samt lag allt sem gert var samkvæmt aðferð 1 eða 2 á blaðsíðunni á undan.

VALTARINN FLUTTUR

Valtarinn búinn til flutnings



Mynd 31 Valtari fluttur

1. Skorður
2. Klossi
3. Festivírar



Læstu stýrislið áður en valtarinn er hífður eða fluttur. Farðu eftir fyrirmælunum um að lyfta eða flytja valtarann.

Læstu tromlu og hjól með hemilblokk (1) sem fest er í flutningatækinu.

Festu klossa (2) undir grind valtarans til að ekki reyni um of á gúmmípúðana þegar hann er spenntur niður.

Spennu valtarann fastan með strekktum festingum (3) á öllum fjórum hornum. Skilti sýna hvar á að festa.



Gleymdu ekki að taka lásinn af stýrisliðnum áður en valtarinn er aftur settur í gang.

NOTKUN VALTARANS – AÐALATRÍÐI



1. Farðu eftir ÖRYGGISFYRIRMÆLUM í Öryggishandbókinni.
2. Gakktu úr skugga um að öllum fyrirmælum hafi verið fylgt sem gefin eru í HANDBÓKINNI UM VIÐHALD VALTARANS.
3. Stilltu rafgeymistenginguna í stöðu Á.
4. Stilltu gírstöngina á HLUTLAUST.
5. Stilltu veljarann fyrir handstýrðan/sjálfstýrðan titring í stöðu 0.
6. Stilltu inngjöfina á lausagang.
7. Ræstu vélina og láttu hana ganga til að hitna.
8. Stilltu inngjöfina á vinnuhraða.
9. Stilltu hjálparbremsu/handbremsuhnappinn í efri stöðu.



10. **Aktu af stað. Beittu gírstönginni með gát.**



11. **Prófaðu bremsurnar.**
Hafðu í huga að stöðvunarvegalengdin eykst þegar valtarinn er kaldur.
12. Hafðu ekki titringinn á nema valtarinn sé á hreyfingu.



13. **EF HÆTTU BER AÐ HÖNDUM:**
 - Ýttu niður HJÁLPARBREMSU/HANDBREMSUHNAPPNUM.
 - Haltu fast í stýrið.
 - Vertu viðbúinn að snarstansa.
14. Að leggja valtaranum: Ýttu niður hjálparbremsu/handbremsuhnappnum. Dreptu á vélinni og settu skorður við tromlurnar.
15. Að lyfta valtaranum: – Sjá HANDBÓKINA UM NOTKUN VALTARANS.
16. Að draga valtarann: – Sjá HANDBÓKINA UM NOTKUN VALTARANS.
17. Að flytja valtarann: – Sjá HANDBÓKINA UM NOTKUN VALTARANS.
18. Að draga valtarann úr festu: – Sjá HANDBÓKINA UM NOTKUN VALTARANS.

