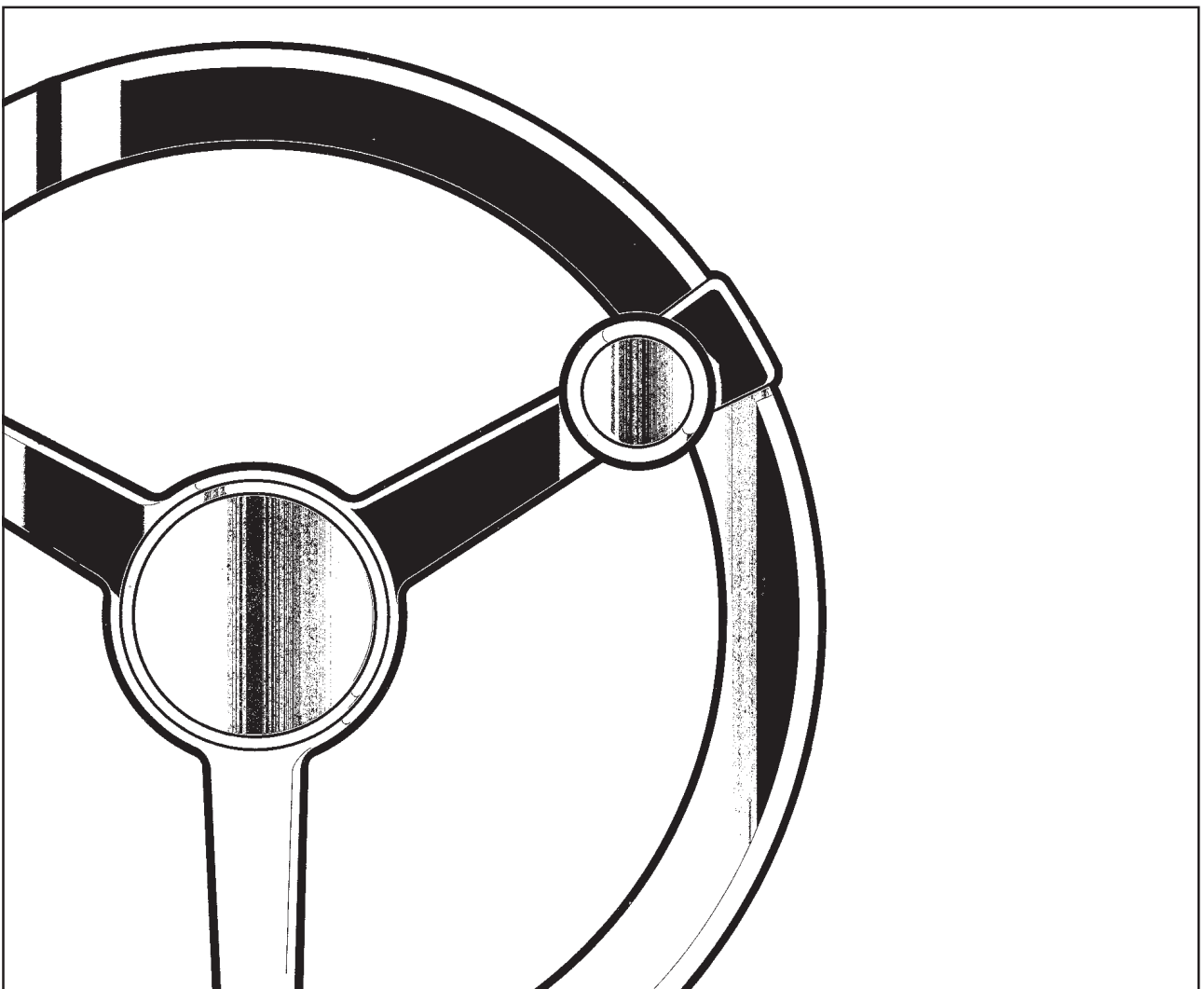


DYNAPAC CA 250 RIJDEN

O250NL3



DYNAPAC
Metso Dynapac AB

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden
Phone: +46 455 30 60 00, Fax: +46 455 30 60 30
www.dynapac.com

DYNAPAC

Trilwals CA 250

Rijden O250NL3, April 2003

Dieselmotoren:

CA 250: Cummins 4BTAA 3.9C

De instructie geldt vanaf:

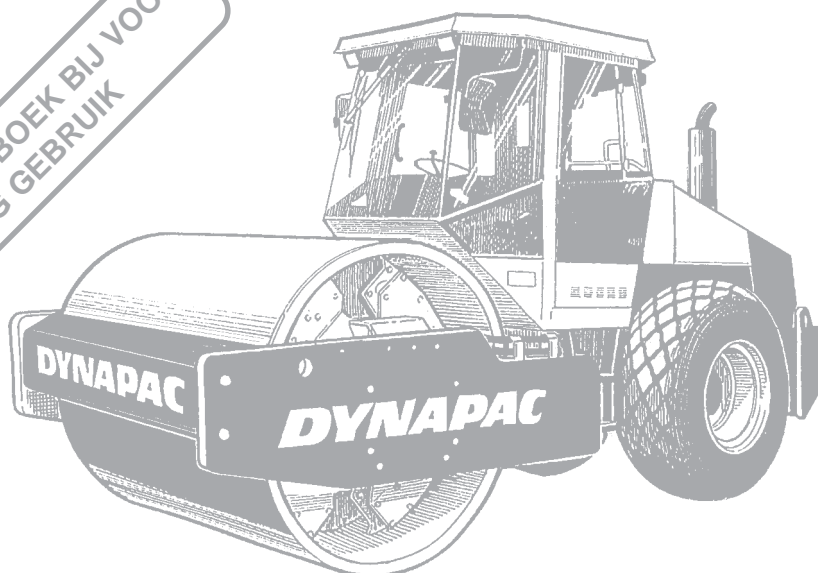
CA 250 PIN (S/N) *65720251*

CA 250D PIN (S/N) *65820251*

CA 250PD PIN (S/N) *65920251*

CA 250P PIN (S/N) *66020251*

**HOU DIT HANDBOEK BIJ VOOR
TOEKOMSTIG GEBRUIK**



De CA 250 is Dynapacs middelzware grondverdichtingswals.

Hij is leverbaar in (gladde wals), respectievelijk P- (padfoot) en PD-versies. De P- en PD-versies zijn in de eerste plaats bedoeld voor samenhangende materialen en verweerd steenmateriaal.

Alle soorten onderlagen en funderingslagen kunnen tot grote diepte verdicht worden, en het feit dat de walsen verwisseld kunnen worden, standaard door P, D door PD en omgekeerd, zorgt voor een nog grotere veelzijdigheid bij het kiezen van het toepassingsgebied.

In dit handboek worden de cabine en de veiligheidsaccessoires beschreven. De overige accessoires, zoals de verdichtingsmeter, de tachograaf en de CCS/RA-computer, worden beschreven in afzonderlijke instructies.

INHOUD

	Blz.
Veiligheidsvoorschriften	3
Veiligheid tijdens het rijden	4
Veiligheidsstickers, Plaats/Beschrijving	5, 6
Machine- en motorplaatjes	7, 8
Instrumenten en bedieningsorganen	9
Instrumenten en bedieningsorganen, functiebeschrijving	10, 11
Bedieningsorganen in de cabine	12
Instrumenten en bedieningsorganen, functiebeschrijving	13
Voor het starten	14-16
Starten	17
Rijden	18
Rijden/Trillen	19
Rijden op een moeilijke ondergrond	19
Remmen	20
Parkeren	21
Hijsinstructies	22
Sleepinstructies	23, 24
Transport	25
Slepen/Bergen	25
Rij-instructies – Samenvatting	26

WAARSCHUWINGSSYMBOLLEN



Veiligheidsinstructie – Persoonlijke veiligheid.



Extra opletten – Machine- of componentbeschadiging.

VEILIGHEIDSHANDBOEK



Iedereen die de wals bedient, moet het veiligheidshandboek dat bij de machine wordt geleverd, grondig doornemen. Volg altijd de veiligheidsvoorschriften en zorg dat het boek altijd bij de wals blijft.

ALGEMEEN

Deze instructie bevat informatie voor het rijden met en gebruik van de wals. Raadpleeg voor het onderhoud, het handboek "ONDERHOUD, CA 250".



Wanneer men een koude machine start of met een koude machine rijdt, koude hydraulische olie, is de remweg langer dan wanneer de olie zijn normale werktemperatuur heeft.

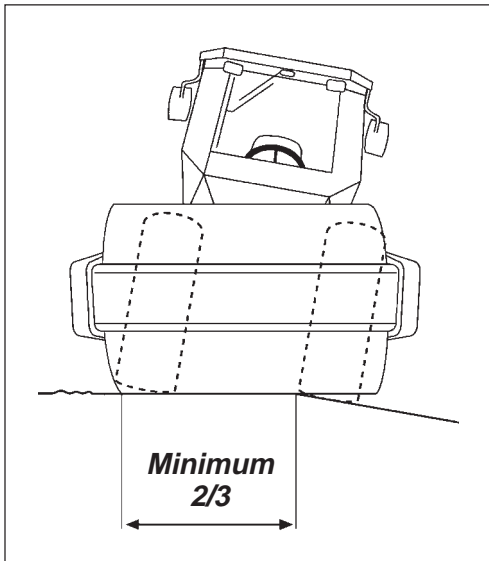
VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN (Raadpleeg ook het Veiligheidshandboek)



1. De chauffeur moet goed op de hoogte zijn van de inhoud van het RIJ-HANDBOEK voor de wals wordt gestart.
2. Vergewis u ervan dat alle instructies van het ONDERHOUDSHANDBOEK gevolgd werden.
3. Uitsluitend opgeleide en/of ervaren chauffeurs mogen met de wals rijden. U mag nooit passagiers meenemen. Zit tijdens het rijden altijd in de chauffeursstoel.
4. Gebruik de wals nooit als hij afgesteld of gerepareerd moet worden.
5. Stap nooit op of af van de wals voor hij stilstaat. Gebruik de aanwezige handgrepen en leuning. Wanneer men ergens op of af stapt, raden we de "driepuntsgreep" aan, altijd twee voeten en een hand of één voet en twee handen in contact met de machine.
6. De rolkooi (ROPS = Roll Over Protective Structure) moet altijd gebruikt worden wanneer de wals op een onstabiele ondergrond rijdt.
7. Rij langzaam wanneer u een scherpe bocht neemt.
8. Rij nooit dwars over hellingen, maar altijd recht omhoog en omlaag.
9. Controleer wanneer u dicht bij greppels en gaten rijdt of tenminste 2/3 van de wals op materiaal staat dat reeds verdicht werd.
10. Vergewis u ervan dat er geen hindernissen zijn in de rijrichting – noch op de grond, noch in de lucht.
11. Op ongelijkmatige ondergrond moet u uiterst voorzichtig rijden.
12. Gebruik de bestaande veiligheidsuitrusting. Op een wals met ROPS moet de stoelgordel gedragen worden.
13. Hou de wals schoon. Eventueel vuil en vet op het chauffeursplatform moeten onmiddellijk verwijderd worden. Hou alle borden en stickers schoon en zorg dat ze goed leesbaar zijn.
14. Veiligheidsmaatregelen voor het bijvullen van brandstof:
 - Schakel de motor uit.
 - Rook niet tijdens het tanken.
 - Blijf uit de buurt van open vuur.
 - Aard het brandstofmondstuk op de tank om het ontstaan van vonken te vermijden.
15. Voor het uitvoeren van reparaties en service:
 - Plaats blokken voor de walsen/wielen en onder het schuifblad.
 - Vergrendel indien nodig de knikbesturing.
16. Als het geluidsniveau meer dan 85 dB(A), bedraagt, raden we aan gehoorbeschermers te dragen. Het geluidsniveau kan variëren afhankelijk van de ondergrond waarop de machine wordt gebruikt.
17. Breng geen wijzigingen of modificaties aan de wals aan. Dit kan de veiligheid in gevaar brengen. Wijzigingen mogen uitsluitend uitgevoerd worden na schriftelijke toestemming van Dynapac.
18. Gebruik de wals pas wanneer de hydraulische olie zijn normale werktemperatuur heeft bereikt. Wanneer de olie koud is, is de remweg langer. Raadpleeg de startinstructies in het RIJHANDBOEK.

VEILIGHEID TIJDENS HET RIJDEN

Rijden op wegkanten



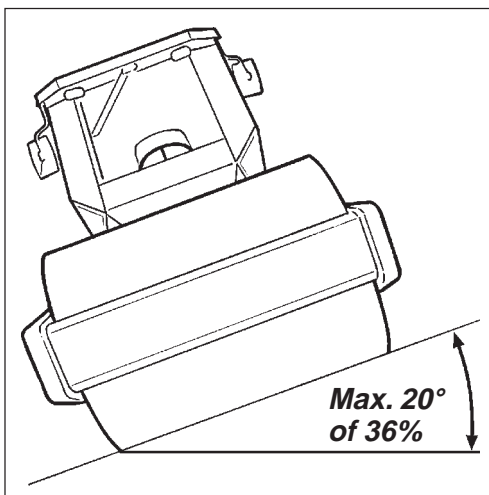
Afb. 1 Positie van de wals bij rijden op wegkanten

Controleer wanneer u dicht bij kanten rijdt, dat tenminste 2/3 van de wals zich op een ondergrond met voldoende draagvermogen bevindt.



Vergeet niet dat het zwaartepunt van de machine zich naar buiten toe verplaatst wanneer men aan het stuur draait. Bijvoorbeeld naar rechts wanneer men het stuur naar links draait.

Helling



Afb. 2 Rijden op zijdelingse hellingen



ROPS (rolkooi) is altijd aanbevolen bij het rijden op hellingen of een onstabiele ondergrond.



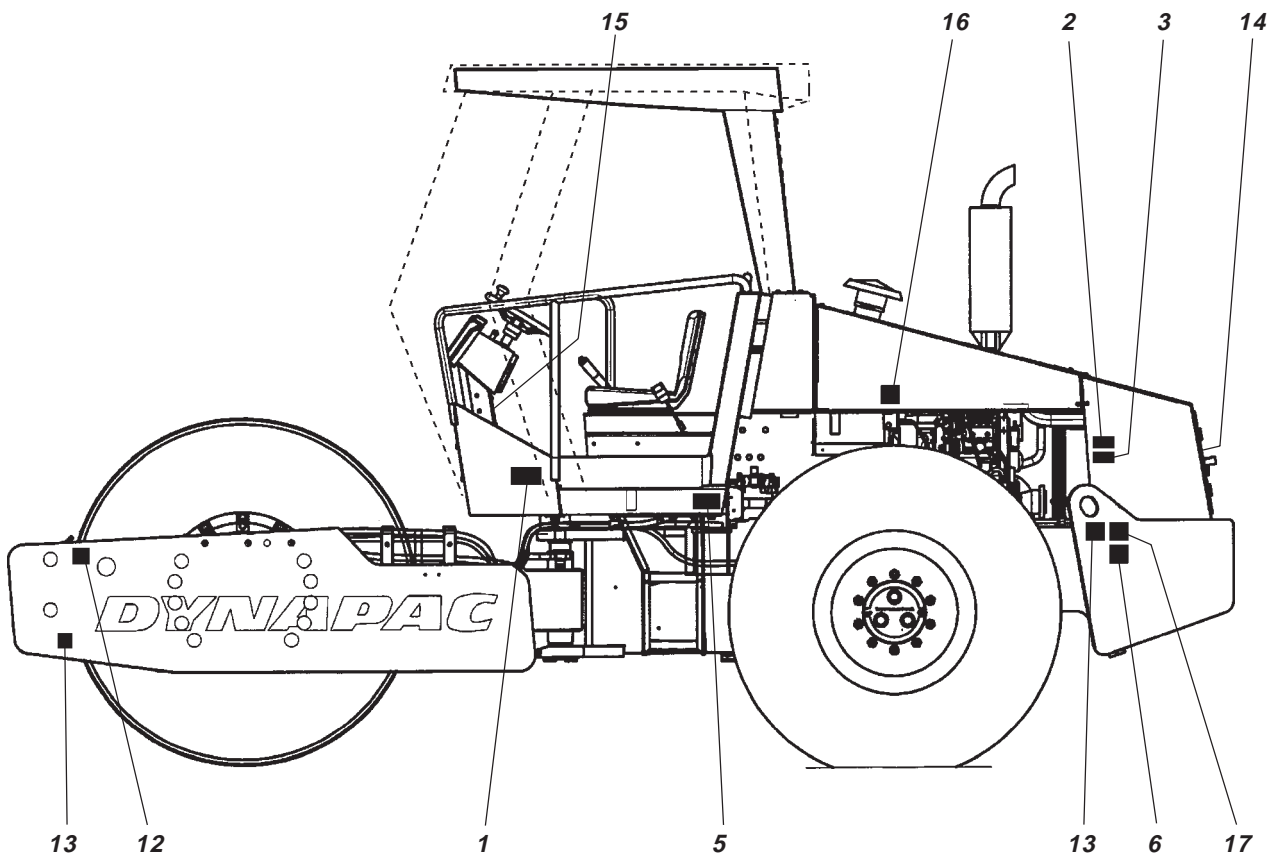
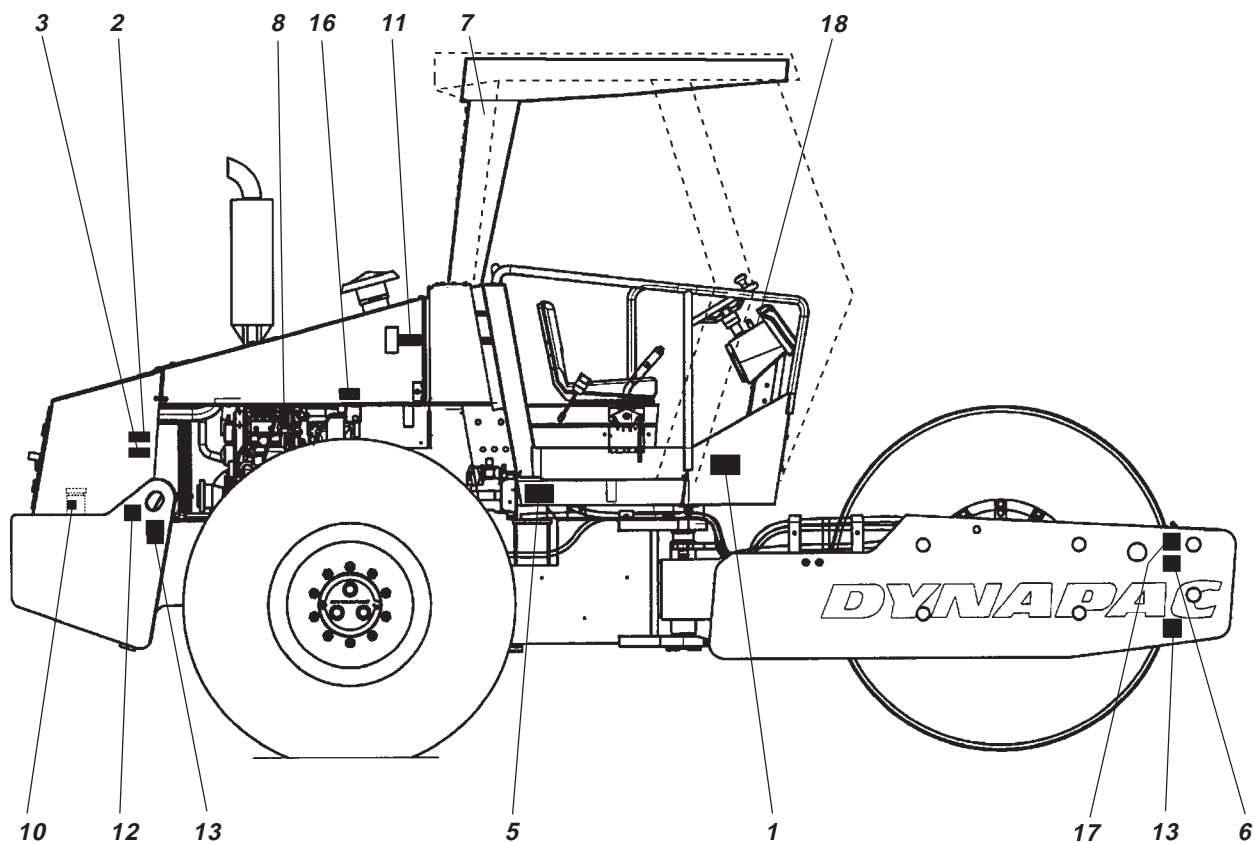
Vermijd zoveel mogelijk om langs hellingen te rijden. Rij in plaats daarvan op en neer wanneer u op een helling werkt.

De hellingshoek werd gemeten op een effen, harde ondergrond met stilstaande machine. De stuurhoek is nul, de trillingsystemen zijn uitgeschakeld en alle tanks zijn vol. Vergeet niet dat een losse ondergrond, wilde sturbewegingen, het inschakelen van het trillingssysteem, de rijsnelheid en de verhoging van het zwaartepunt (accessoire) ook bij een lagere hellingshoek dan hier aangegeven, tot kantelen kan leiden.



Als de cabine geëvacueerd moet worden, maak de hamer los die op de rechterachtercabinestijl bevestigd is en sla de achterraut stuk.

VEILIGHEIDSTICKERS, PLAATS/BESCHRIJVING



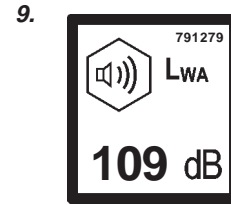
VEILIGHEIDSTICKERS, PLAATS/BESCHRIJVING



Klemzone, knikbesturing/
wals. Blijf op een veilige
afstand van de klemzone.



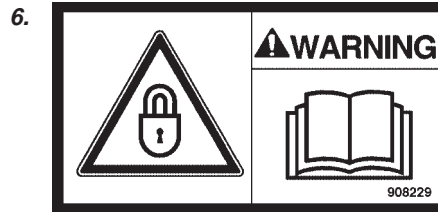
De chauffeur wordt ver-
zocht het veiligheidshand-
boek van de machine en de
rij- en onderhoudsinstruc-
ties te lezen voor hij/zij de
machine in gebruik neemt.



Geluidsver-
mogensniveau



Waarschuwing voor roteren-
de motoronderdelen. Hou uw
handen op een veilige af-
stand van dit risicogebied.



De knikbesturing moet ver-
grendeld zijn tijdens het hij-
sen. Lees het instructieboek.



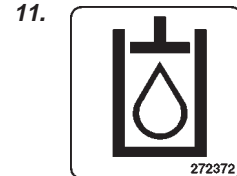
Dieselbrand-
stof



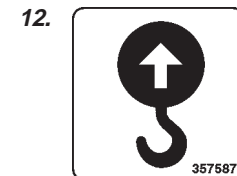
Waarschuwing voor hete op-
pervlakken in de motorruimte.
De oppervlakken mogen niet
aangeraakt worden.



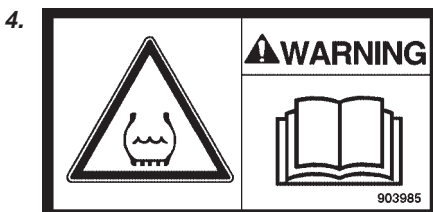
Nooduitgang



Hydraulische
olie



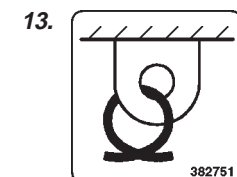
Hijspunt



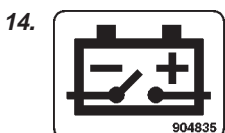
Geballaste banden.
Lees het instructieboek.



Er mag geen startgas gebruikt
worden.



Bevestigings-
punt



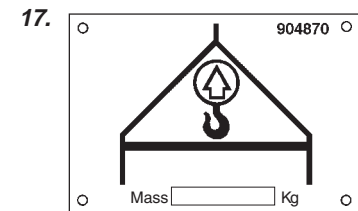
Accuschakelaar



Handboekenvak



Ringdruk

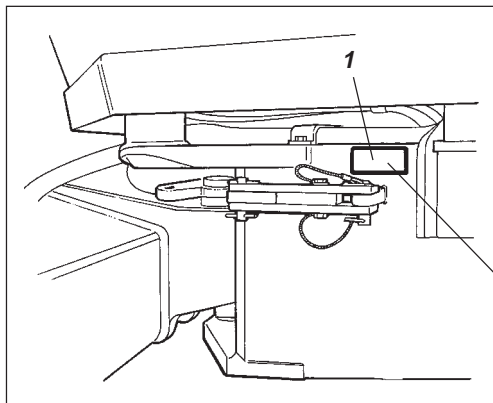


Hijspaatje



MACHINE- EN MOTORPLAATJES

Machineplaatje

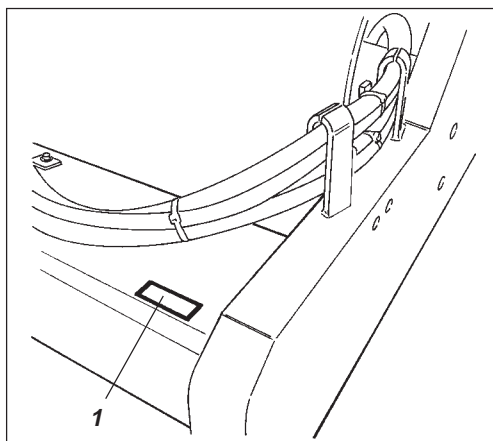


Afb. 3 Chauffeursplatform
1. Machineplaatje

Het machineplaatje (1) is op de linkervoorkant van het trekkerframe bevestigd. Op het plaatje staan de naam en het adres van de producent, het machinetype en het PIN-productidentificatienummer (serienummer). Bij het bestellen van reserveonderdelen moet u altijd het PIN-nummer (serienummer) van de wals opgeven.



Serienummer op frame

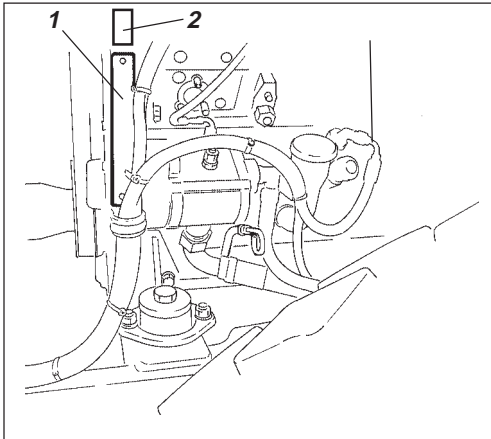


Afb. 4 Voorste frame
1. Serienummer

Het typeplaatje (1) is aan de rechterzijde van de motor onder de inspuitpomp bevestigd.

MACHINE- EN MOTORPLAATJES

Motorplaatje



Afb. 5 Motor

1. Typeplaatje
2. EPA-plaat (VS)

Het typeplaatje van de motor (1) is op de rechterkant van de motor onder de injectiepomp bevestigd. Op dit plaatje staan het motortype, het serienummer en de motorgegevens. Bij het bestellen van reserveonderdelen moet u altijd het serienummer van de motor opgeven. Raadpleeg ook het handboek van de motor.

Typeplaatje

Cummins Engine Company, Inc. Columbus, Indiana 47202-3005	CIDL.....		CPL.....		Engine Serial No.....				
	Family.....				Cust. Spec.....				
	#.....				Engine Model.....				
	Warning Injury may result and warranty is voided if fuel rate, rpm or altitude exceed published maximum values for this model and application.				Valve lash - cold	Inch	Int	Exh.	Timing-TDC
Date of MFG. Made in Great Britain.		Firing Order		mm ³ /st	Fuel rate at rated HP		FR		Low Idle RPM
3284907		Rated HP/KW		at		RPM			

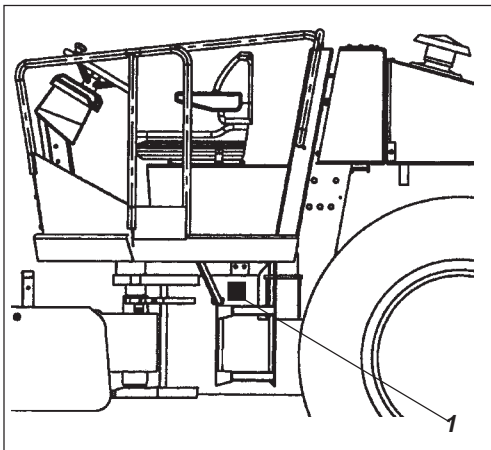
EPA-plaat (VS)

IMPORTANT ENGINE INFORMATION

This engine conforms to xxxx U.S. EPA and California regulations for heavy duty non-road compression ignition diesel cycle engines as applicable.

THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON DIESEL FUEL

EU/EPA-plaatje

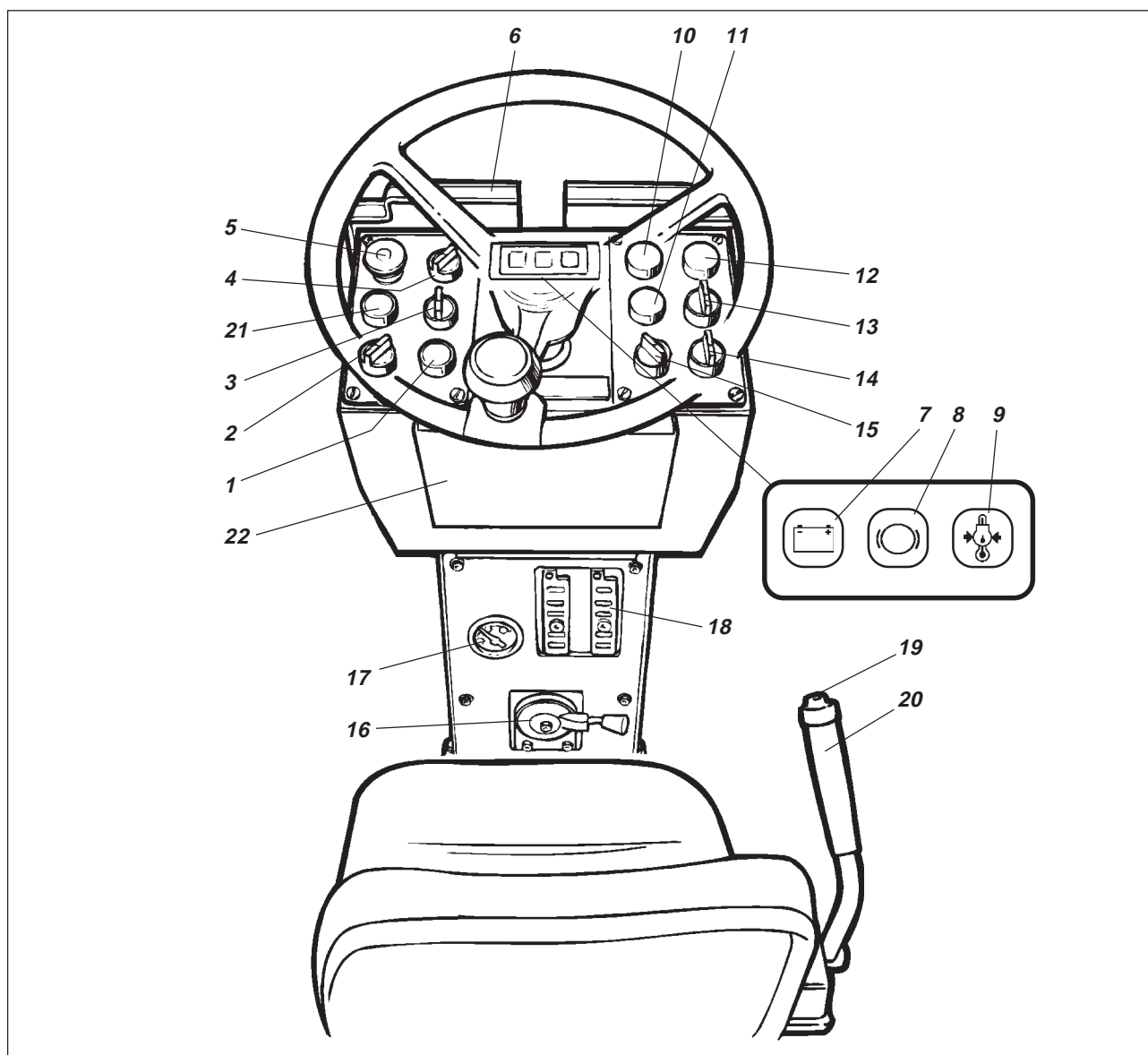


Afb. 6 Chauffeursplatform

1. Typeplaatje/combinatieplaatje

	MADE IN GREAT BRITAIN BY CUMMINS INC. www.cummins.com		IMPORTANT ENGINE INFORMATION This engine conforms to 2003 U.S. EPA and California Tier II and EU Stage 2 regulations for heavy duty non-road compression ignition diesel cycle engines as applicable. THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON DIESEL FUEL		
	CID/L.....	239/3.9	CPL.....	8039	Engine Serial No.....
Family.....	c11 *97/68FA *00/00*0199 *00	3CEXL0239AAD		Customer Spec.....	386616
Valve lash - [cold] inch	Int. .010	Exh. .020		Engine Model.....	B3.9-110C
mm Int.	.254	Exh. .508		Timing TDC.....	PLUNGER 0.8MM
Firing Order.....	1-3-4-2			Fuel rate at rated HP.....	84.0 mm ³ /st
Rated HP/kW	110/82	@	2200 RPM	FR.....	91165 Low Idle RPM..... 850
				Date of Mfg.....	10-12-02

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN

















Afb. 7 Instrumenten en bedieningspaneel








- | | |
|--|---|
| 1. Claxon | 12. Waarschuwinglampje
temperatuur hydraulische olie |
| 2. Startschakelaar/voorverwarmingslampje | 13. Amplitudeschakelaar Hoog/0/Laag |
| 3. Roterende waarschuwinglichten □ | 14. Snelheidsknop, wals □ |
| 4. Werkverlichting □ | 15. Snelheidsknop, achteras □ |
| 5. Reserve/Parkeerremknop | 16. Regeling motortoerental |
| 6. Instrumentenbescherming | 17. Brandstofpeilmeter |
| 7. Waarschuwinglampje laden | 18. Zekeringenkast |
| 8. Remwaarschuwinglampje | 19. Trilling Aan/Uit |
| 9. Waarschuwinglampje motoroliedruk/
motortemperatuur | 20. Vooruit/achteruit-hendel |
| 10. Waarschuwinglampje filter
hydraulische olie | 21. Testknop waarschuwinglampjes |
| 11. Waarschuwinglampje luchtfilter | 22. Handboekplank |

□ = Accessoire

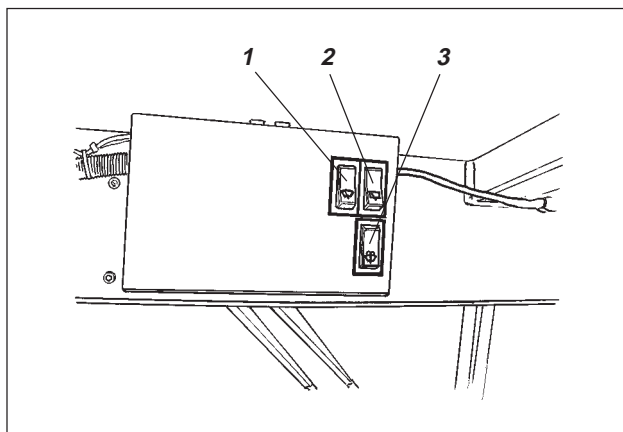
INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN, FUNCTIEBESCHRIJVING

Pos. op afb. 7	Benaming	Symbool	Functie
1	Claxon, schakelaar		In ingedrukte positie klinkt de claxon.
2	Startschakelaar		In positie  is het elektrisch circuit onderbroken. In de  stand krijgen alle instrumenten en elektrische hendels stroom, en is de voorverwarming van de motor geactiveerd. N.B.! Start de motor pas wanneer het voorverwarmingslampje gedoofd is. In positie  wordt de startmotor geactiveerd.
3	Roterend waarschuwingslicht, schakelaar (Accessoire)		Bij draaien naar rechts gaat het roterende waarschuwingslicht branden.
4	Werkverlichting, schakelaar (Accessoire)		Bij draaien naar rechts gaat de werkverlichting branden.
5	Reserverem/ Parkeerrem		In de ingedrukte positie wordt de reserverem geactiveerd. In de ingedrukte stand wanneer de machine stilstaat, wordt de parkeerrem ingeschakeld. In de uitgetrokken stand zijn beide remmen ontgrendeld.
6	Instrumentenbescherming	—	Wordt over de instrumenten geklapt om ze te beschermen tegen weer en wind en beschadigingen.
7	Waarschuwinglampje, acculaden		Als het lampje brandt wanneer de dieselmotor draait, laadt de dynamo niet. Schakel de motor uit en spoor het defect op.
8	Remwaarschuwinglampje		Het lampje brandt wanneer de parkeer- of de noodremhendel ingedrukt is en de remmen ingeschakeld zijn.
9	Waarschuwinglampje, oliedruk		Het lampje brandt wanneer de smeeroliedruk in de dieselmotor te laag is. Schakel onmiddellijk de motor uit en spoor het defect op.
10	Waarschuwinglampje, filter hydraulische olie		Als het lampje brandt wanneer de dieselmotor op volle toeren draait, moeten de filters van de hydraulische olie vervangen worden.
11	Waarschuwinglampje, luchtfilter		Als het lampje brandt wanneer de dieselmotor op volle toeren draait, moet het luchtfilter gereinigd of vervangen worden.
12	Waarschuwinglampje, hydraulische olietemperatuur		Als het lampje brandt, is de hydraulische olie te warm en mag u niet met de wals rijden. Koel de olie door de diesel stationair te laten draaien en spoor het defect op.

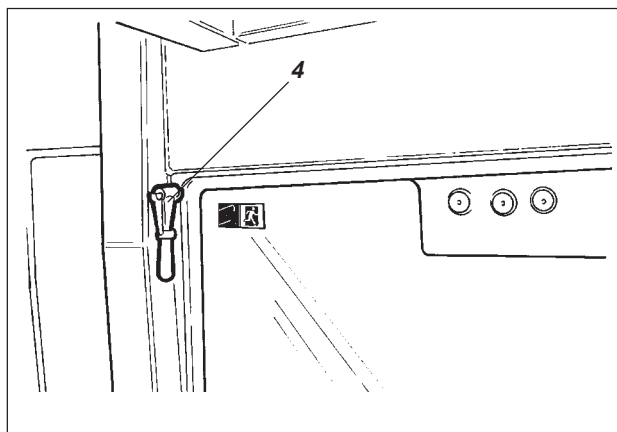
INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN, FUNCTIEBESCHRIJVING

Pos. op afb. 7	Benaming	Symbool	Functie
13	Amplitudeschakelaar		In de linkerpositie krijgt men een lage amplitude. In de rechterpositie krijgt men een hoge amplitude. In de O -stand is de trilling uitgeschakeld.
14	Snelheidsknop, wals (Accessoire)		Transportsnelheid (Hoog) Werksnelheid (Laag)
15	Snelheidsknop, achteras (Accessoire)		Transportsnelheid (Hoog) Werksnelheid (Laag)
16	Regeling toerental, dieselmotor	—	In de bovenste positie krijgt men het werktoerental van de motor. In de onderste positie krijgt men het stationair toerental.
17	Brandstofpeilmeter		Geeft de inhoud van de brandstoftank aan.
18	Zekeringenkast	—	Bevat de zekeringen van het elektrisch systeem.
19	Trilling Aan/Uit, schakelaar		Wanneer de schakelaar wordt ingedrukt en losgelaten, wordt het trillingsysteem ingeschakeld. Door opnieuw te drukken, wordt het systeem uitgeschakeld. Bovenstaande geldt uitsluitend wanneer de amplitude schakelaar (13) zich in de positie Hoog of Laag bevindt.
20	Vooruit/achteruit-hendel	—	Voor u de dieselmotor start, moet de hendel in de neutrale positie staan, de motor kan niet gestart worden als de vooruit/achteruit-hendel in een andere positie staat. De rijrichting en de snelheid van de wals worden geregeld met de vooruit/achteruit-hendel. Als de hendel naar voor wordt geduwd, gaat de wals vooruit enz. De snelheid van de wals komt overeen met de afstand van de hendel tot de neutrale positie. Hoe verder van de neutrale positie hoe hoger de snelheid.
21	Testknop waarschuwinglampjes		Wanneer de schakelaar wordt ingedrukt, worden de lampjes 10, 11 en 12 gecontroleerd.
22	Handboekplank		Opbergruimte voor de chauffeurs- en veiligheidshandboeken van de wals.

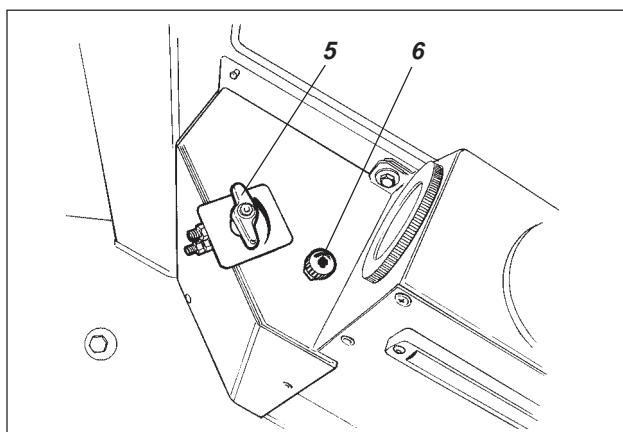
BEDIENINGSORGANEN IN DE CABINE



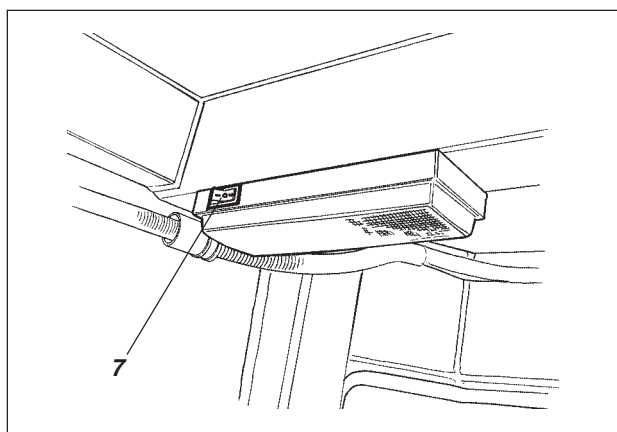
Afb. 8a Cabinedak, voor



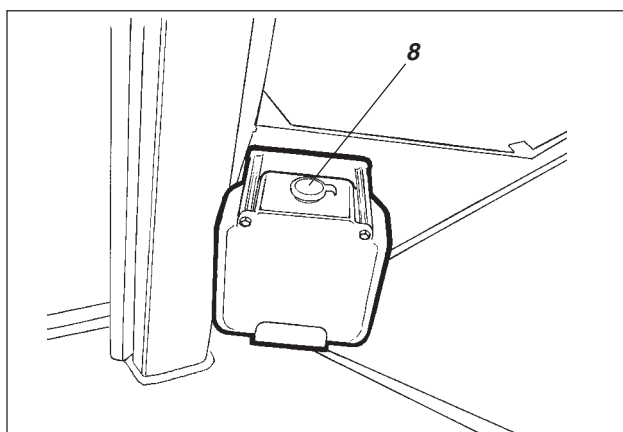
Afb. 8b Cabinedak, achter



Afb. 8c Cabine, rechterzijde











Afb. 8d Cabine, achter



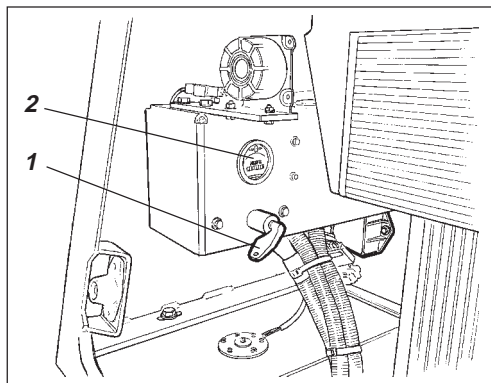
Afb. 8e Cabine, linkerzijde

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN, FUNCTIEBESCHRIJVING

Pos. op afb. 8	Benaming	Symbool	Functie
1	Ruitewissers voor, schakelaar		Wordt ingedrukt en de voorste ruitewisser wordt ingeschakeld.
2	Ruitewissers achter, schakelaar		Wordt ingedrukt en de achterste ruitewisser wordt ingeschakeld.
3	Voor- en achterrauitsproeiers, schakelaar		Druk bovenaan en de voorruitsproeiers treden in werking. Druk onderaan en de achterrauitsproeiers den in werking.
4	Noodhamer voor evacuatie		Als de cabine geëvacueerd moet worden, maak de hamer los en sla de ACHTERRUIT stuk.
5	Verwarmingshendel (Accessoire)		Linkerpositie: maximum warmte. Rechterpositie: warmte uitgeschakeld.
6	Luchtaanjager, schakelaar(Accessoire)		Linkerpositie: ventilator uitgeschakeld. Rechterpositie: luchthoeveelheid naar de cabine neemt toe in drie stappen.
7	Cabineverlichting, schakelaar		Moet ingedrukt worden en de cabineverlichting gaat branden.
8	Sproeiervloeistofreservoir		Vul indien nodig nieuwe sproeiervloeistof bij.

VOOR HET STARTEN

Accuschakelaar – Inschakelen



Afb. 9 Accuimte
1. Accuschakelaar
2. Werkurenteller

Vergeet niet om het dagelijks onderhoud uit te voeren. Raadpleeg het Onderhoudshandboek.

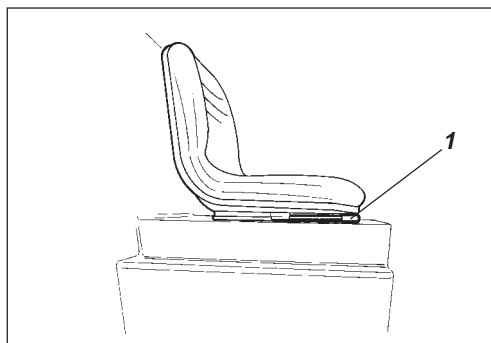
De accuschakelaar zit in de motorruimte. Open de motorkap en zet de sleutel (1) in de aan-positie. De hele wals wordt nu voorzien van stroom.

De werkurenteller (2) registreert het aantal uren dat de dieselmotor draait.



Tijdens het rijden mag de motorkap niet vergrendeld zijn zodat men indien nodig snel de spanning naar de accu kan onderbreken.

Chaufeursstoel – Instellen



Afb. 10 Chauffeursstoel
1. Vergrendelhendel - lengteinstelling

Stel de chauffeursstoel zo in dat u comfortabel kunt zitten en dat de bedieningsorganen gemakkelijk bereikbaar zijn.

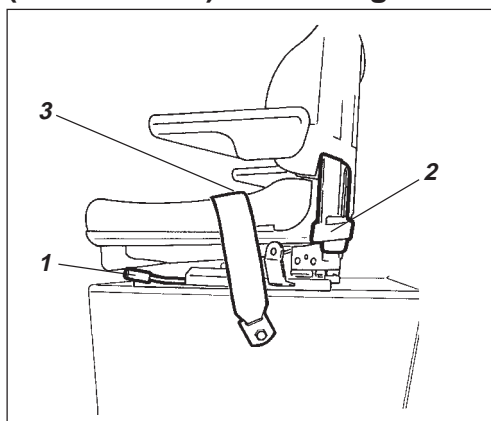
De stoel heeft de volgende instelmogelijkheden:

- Lengte-instelling (1)



Controleer altijd eerst of de stoel vergrendeld is, alvorens u begint te rijden.

Chaufeursstoel in cabine met ROPS (rolkooi) (Accessoires) – Instelling



Afb. 11 Chauffeursplaats
1. Vergrendelhendel - lengteinstelling
2. Handvat - gewichtsinstelling
3. Veiligheidsgordel

Stel de chauffeursstoel zo in dat u comfortabel kunt zitten en dat de bedieningsorganen gemakkelijk bereikbaar zijn.

De stoel heeft de volgende instelmogelijkheden:

- Lengte-instelling (1).
- Gewichtsinstelling (2).



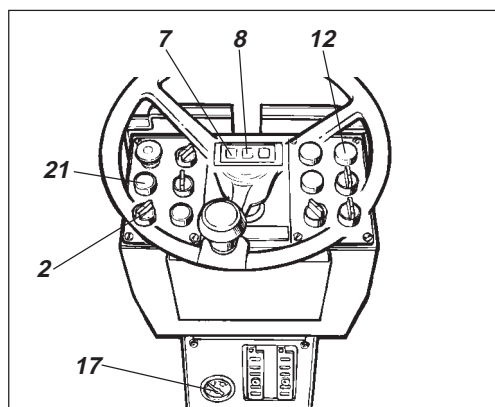
Controleer altijd eerst of de stoel vergrendeld is, alvorens u begint te rijden.



Vergeet niet om de veiligheidsgordel (3) te dragen.

VOOR HET STARTEN

Instrumenten, lampen en zicht – Controleren



Afb. 12 Instrumentenpaneel

- 2. Startschakelaar/
voorverwarmingslampje
- 7. Laadlampje
- 8. Remlampje
- 12. Oliedruklampje
- 17. Brandstofpeilmeter
- 21. Testknop waarschuwingslampjes

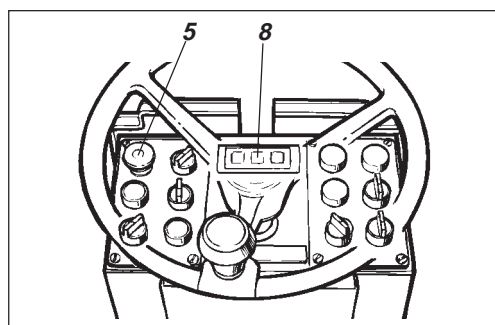
Draai de startschakelaar (2) in stand I. Druk de knop (21) in en controleer of alle controlelampjes branden.

Controleer of de brandstofmeter (17) uitslaat.

Controleer of de waarschuwingslampjes voor het laden (7), de oliedruk (12) en de parkeerrem (8) branden.

Controleer of het indicatielampje (2) van de voorverwarming van de motor brandt.

Parkeerrem – Controle



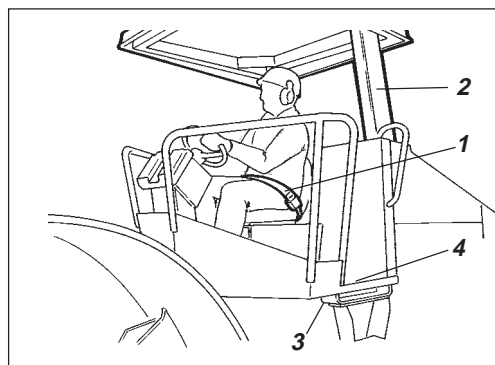
Afb. 13 Instrumentenpaneel

- 5. Reserve/parkeerremknop
- 8. Remwaarschuingslampje



Zorg ervoor dat de reserve/parkeerremknop (5) zich werkelijk in de ingedrukte stand bevindt. Als de parkeerrem niet ingeschakeld is, kan de wals beginnen te rollen wanneer de dieselmotor gestart wordt op een helling.

Chauffeursplaats



Afb. 14 Chauffeursplaats

- 1. Veiligheidsgordel
- 2. ROPS
- 3. Rubberelement
- 4. Anti-slipbescherming

Als er een rolkooi (ROPS) of veiligheidscabine gemonteerd is op de wals, moet men altijd de bestaande veiligheidsgordel (1) gebruiken en een veiligheidshelm dragen.



Vervang altijd de veiligheidsgordel (1) door een nieuwe wanneer de gordel versleten is of onderhevig was aan grote krachten.



Controleer of de rubberelementen (3) van het platform in goede staat zijn, als ze versleten zijn, wordt het comfort negatief beïnvloed.



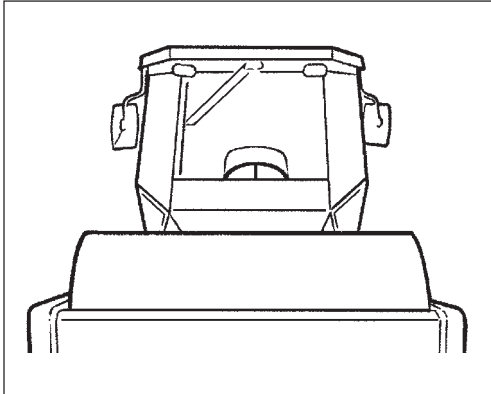
Controleer of de anti-slipbescherming (4) in goede staat is, vervang ze door een nieuwe als de wrijving slecht is.



Als de machine uitgerust is met een cabine, moet u ervoor zorgen dat de deur gesloten is tijdens transporten.

VOOR HET STARTEN

Zicht

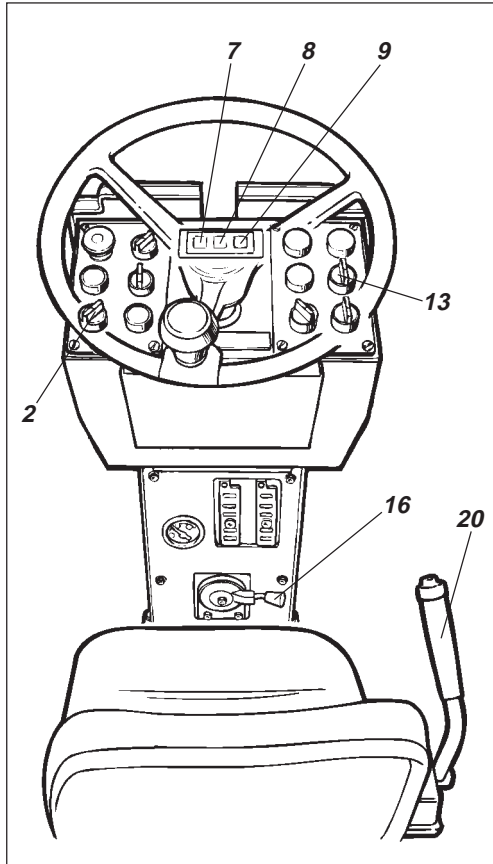


Afb. 15 Zicht

Zorg er voor het starten voor dat het zicht, zowel vooruit als achteruit, goed is. Alle cabineruiten moeten schoon zijn en de achteruitkijkspiegels moeten zo afgesteld zijn dat ze een goed zicht achteruit bieden.

STARTEN

Dieselmotor starten



Afb. 16 Instrumentenpaneel

- 2. Startschakelaar/
voorverwarmingslampje
- 7. Laadlampje
- 8. Remlampje
- 9. Oliedruklampje
- 13. Amplitudeschakelaar
- 16. Toerentalregelaar
- 20. Vooruit/achteruit-hendel

Zet de vooruit/achteruit-hendel (20) in de neutrale positie. De dieselmotor kan niet gestart worden als de hendel zich in een andere positie bevindt.

Zet de amplitudeschakelaar (13) voor Lage/Hoge trilling in de **O**-positie.

Zet de toerentalregelaar (16) in de stationair draaien-positie.

Draai de startschakelaar (2) in stand I. Het voorverwarmingslampje (2) brandt als de motor voorverwarmd moet worden voor het starten. Draai de startschakelaar pas in de startstand wanneer het voorverwarmingslampje gedoofd is.



Laat de startmotor niet te lang draaien. Hou liever een pauze van een minuut als de dieselmotor niet start. Doe daarna een nieuwe startpoging.

Laat de dieselmotor gedurende een paar minuten met het stationair toerental warmdraaien, iets langer als de luchttemperatuur lager is dan +10°C.

Controleer tijdens het warmdraaien of de waarschuwingslampjes voor oliedruk (9) en laden (7) gedoofd zijn. Het waarschuwingslampje (8) voor de parkeerrem moet nog steeds branden.



Wanneer men een koude machine start of met een koude machine rijdt, koude hydraulische olie, is de remweg langer dan wanneer de olie zijn normale werkteemperatuur heeft.

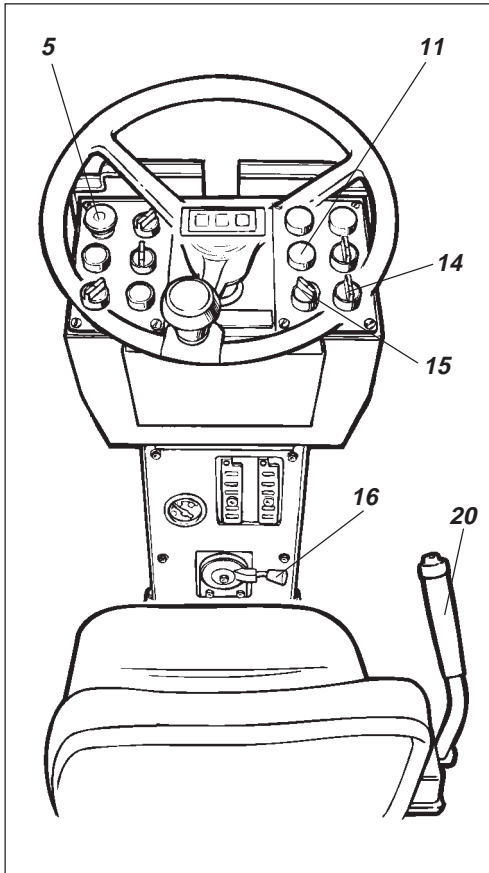


Zorg voor goede ventilatie (afzuig) als u de dieselmotor binnenshuis laat draaien. Anders bestaat er risico op kooloxidevergiftiging.



Er mag geen startgas gebruikt worden, omdat de inlaatpijp van de dieselmotor uitgerust is met een elektrische voorverwarmingsinstallatie. Dit kan tot persoonlijke verwondingen leiden.

Rijden met de wals



Afb. 17 Instrumentenpaneel

- 5. Parkeer/noodrem-hendel
- 11. LuchtfILTER
- 14. Snelheidsknop, wals
- 15. Snelheidsknop, achteras
- 16. Toerentalregelaar
- 20. Vooruit/achteruit-hendel



Men mag de machine onder geen beding besturen wanneer men op de grond staat. Tijdens het rijden moet de chauffeur altijd in de chauffeursstoel zitten.

Draai de toerentalregelaar (16) omhoog en vergrendel hem in de eindpositie, het motortoerental moet nu circa 2300 rpm bedragen.

Controleer of de besturing werkt door het stuur één keer naar rechts en één keer naar links te draaien, wanneer de wals stilstaat.



Controleer of het gebied voor en achter de wals vrij is.



Trek de reserve/parkeerremknop (5) omhoog en controleer of het waarschuwingsslampje voor de parkeerrem nu gedoofd is. Merk op dat de wals kan beginnen te rollen als hij op een helling staat.

Zet de Hoge/Lage snelheidshendels (14) en (15) in de gewenste stand (accessoire), zie de sticker op het instrumentenpaneel.

Maximumsnelheden

- Lage wals/Lage achteras = 5 km/u*
- Hoge wals/Lage achteras = 6 km/u*
- Lage wals/Hoge achteras = 9 km/u*
- Hoge wals/Hoge achteras = 16 km/u*
- * = (uitsl. met accessoires)



De hoge positie mag uitsluitend gebruikt worden voor transportrijden op een effen ondergrond.

Duw de vooruit/achteruit-hendel (19) voorzichtig naar voor of achter afhankelijk van de gewenste rijrichting. Hoe verder de hendel van de neutrale positie verwijderd is, hoe hoger de snelheid.



De snelheid moet altijd ingesteld worden met de vooruit/achteruit-hendel, nooit met het toerental van de motor.



Controleer de werking van de reserverem door de reserve/parkeerremknop (5) naar beneden te drukken wanneer de wals langzaam vooruit rijdt.

Controleer tijdens het rijden af en toe of er geen lampje gaan branden. Als het oliedruklampje gaat branden, moet u onmiddellijk de wals en de dieselmotor stoppen.

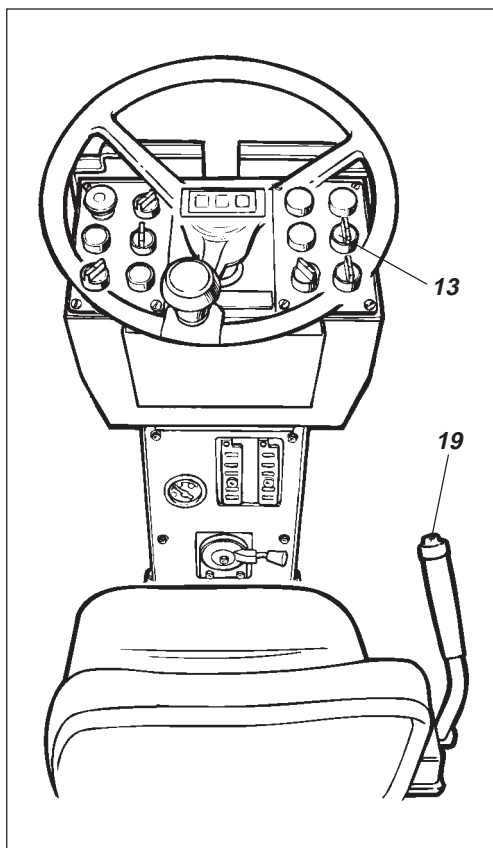
Controleer en verhelp eventuele defecten, raadpleeg ook het onderhoudshandboek en het handboek van de motor.



Als het waarschuwingsslampje voor het luchtfILTER (11) tijdens het rijden gaat branden (wanneer de dieselmotor op volle toeren draait), moet het hoofdfilter gereinigd of vervangen worden, zie Onderhoudshandboek.

RIJDEN/TRILLEN

Lage/Hoge Amplitude – instellen



Afb. 18 Instrumentenpaneel
13. Amplitudeschakelaar
19. Schakelaar trillingsysteem
Aan/Uit

Het trillingsstelsel van de wals kan in twee verschillende posities gezet worden, het omschakelen gebeurt met behulp van de schakelaar (13). Met de knop in de linkerpositie krijgt men een lage amplitude, in de rechterpositie een hoge amplitude.



De amplitude-omschakeling mag niet gebeuren wanneer het trillingsstelsel ingeschakeld is. Schakel eerst het trillingsstelsel uit en wacht tot er geen trillingen meer zijn voor u de amplitude wijzigt.

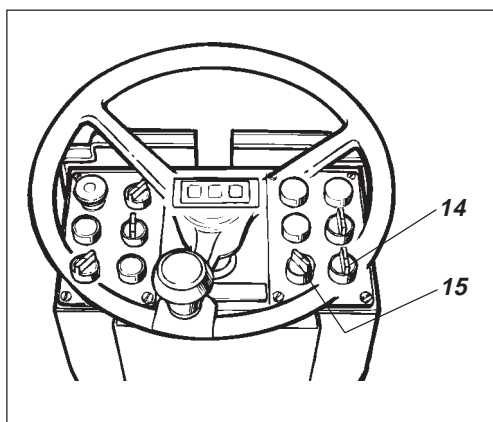
Het in- en uitschakelen van het trillingsstelsel gebeurt met behulp van de schakelaar (19) op de bovenkant van de vooruit/achteruit-hendel. Schakel altijd het trillingsstelsel uit voor de wals volledig gestopt is.



Het trillingsstelsel mag niet ingeschakeld zijn wanneer de wals stilstaat, omdat dit tot beschadiging van de ondergrond en van de machine kan leiden.

RIJDEN OP EEN MOEILIJKE ONDERGROND

Walsaandrijving (Accessoires)



Afb. 19 Regelpaneel
14. Snelheidsschakelaar, wals
15. Snelheidsschakelaar, achteras

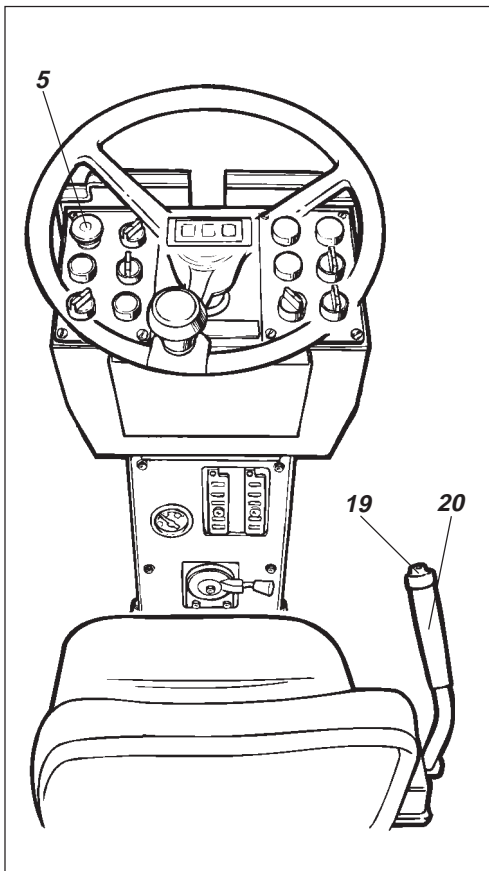
Als de wals vast komt te zitten en voorzien is van een walsaandrijving met twee snelheden, moet u de knop voor de aandrijving instellen zoals hieronder aangegeven.

Als de wals slipt, zet de walsaandrijving op hoog en de achteras op laag.

Als de achterbanden slippen, zet de walsaandrijving op laag en de achteras op hoog.

Wanneer de wals terug grip heeft, zet de knop in de oorspronkelijke stand.

REMMEN



Afb. 20 Bedieningspaneel

- 5. Reserve/parkeerremknop
- 19. Schakelaar Trillingsstelsel
Aan/Uit
- 20. Vooruit/achteruit-hendel

Reserverem

Normaal wordt er geremd met de vooruit/achteruit-hendel (20). De hydrostatische transmissie remt de wals af wanneer de hendel naar de neutrale positie wordt gedruwd. Bovendien heeft de achteras een lamellenrem die dienst doet als parkeerrem, en geactiveerd wordt wanneer de reserveremhendel (5) wordt ingedrukt.



Druk bij het remmen de reserve/parkeerremknop (5) omlaag, hou het stuur stevig vast en wees voorbereid op brusks stoppen.

Duw na het remmen de vooruit-/achteruihendel terug in de neutrale positie en trek de reserve/parkeerremknop omhoog.

Normaal remmen

Schakel het trillingsstelsel uit door de schakelaar (19) in te drukken.

Stop de wals door de vooruit/achteruihendel (20) in de neutrale positie te zetten.



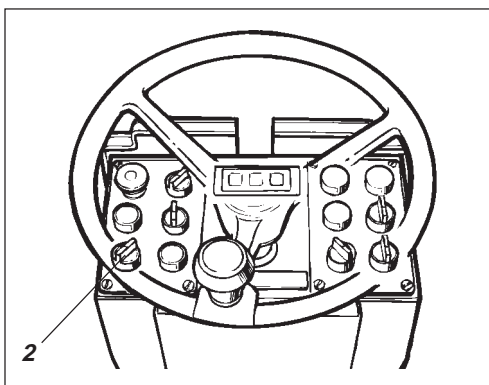
Druk altijd de parkeerremhendel (5) in, ook bij kortstondig stoppen op een hellende ondergrond.

Draai de toerentalhendel terug naar de stationair toerental-positie en laat de motor een paar minuten stationair draaien om af te koelen.



Wanneer men een koude machine start of met een koude machine rijdt, koude hydraulische olie, is de remweg langer dan wanneer de olie zijn normale werktemperatuur heeft.

Uitschakelen



Afb. 21 Instrumentenpaneel

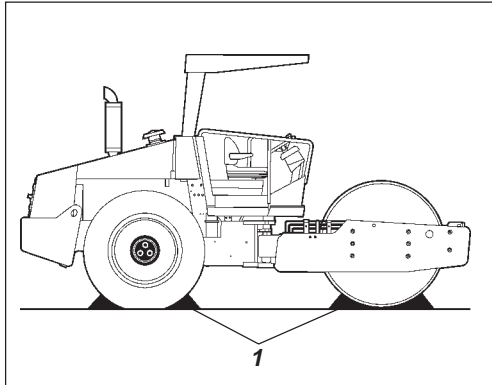
- 2. Startschakelaar

Kijk op de instrumenten en waarschuwingslampjes of er defecten worden aangegeven, schakel de verlichting en andere elektrische functies uit.

Draai de startschakelaar (2) in de **O**-positie. Klap de instrumentenbescherming omlaag (op walsen zonder cabine) en vergrendel ze.

PARKEREN

Wals blokkeren



Afb. 22 Opstelling
1. Remblokken



Druk altijd eerst de reserve/parkeerremknop in, voor u de wals onbeheerd achterlaat wanneer dieselmotor draait.

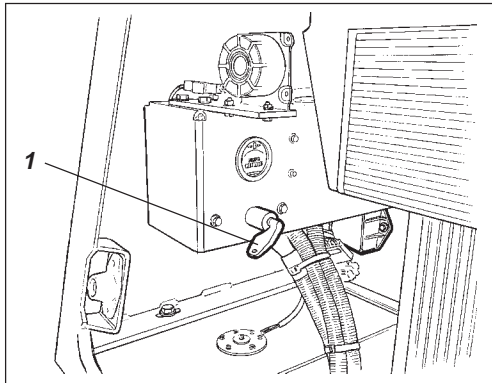


Parkeer de wals altijd zo dat hij het verkeer niet hindert. Blokkeer de walsen als u de wals op een helling parkeert.



Vergeet niet dat er 's winters risico op bevriezing bestaat. Vul het koelsysteem van de dieselmotor en het sproeiervloeistofreservoir in de cabine met antivries. Raadpleeg ook de onderhoudsinstructies.

Accuschakelaar



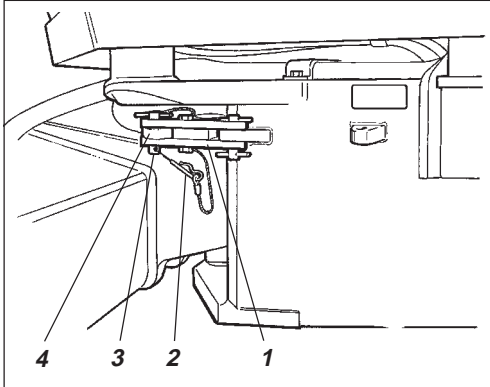
Afb. 23 Accuruimte
1. Accuschakelaar

Op het einde van uw werkdag moet u de accuschakelaar (1) uitschakelen en de sleutel eruit halen.

Dit voorkomt dat de accu wordt ontladen en dat onbevoegden de machine kunnen starten en ermee kunnen rijden. Vergrendel ook de deuren naar de motorruimte.

HIJSINSTRUCTIES

Stuurverbinding vergrendelen



Afb. 24 Stuurverbinding in vergrendelde positie

1. Vergrendelarm
2. Splitpen
3. Borgpen
4. Borgoor



Voor de wals omhoog wordt gehesen, moet de stuurverbinding vergrendeld worden om plotseling draaien te voorkomen.

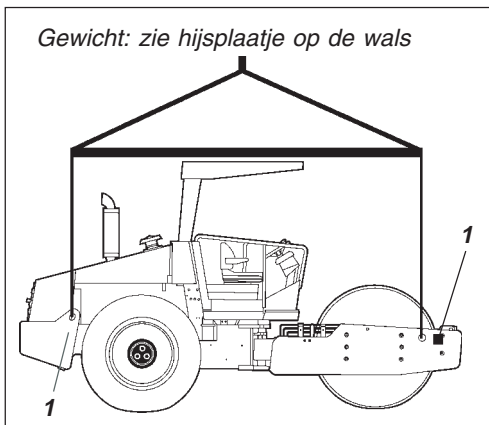
Draai aan het stuur zodat de machine in de positie voor rechtdoor rijden staat. Druk de reserve/parkeerrem-knop omlaag.

Trek de onderste van draad voorziene splitpen (2) eruit, trek de van kabel voorziene borgpen (3) omhoog.

Klap de arm (1) uit en vergrendel hem met de borgpen (4) in het voorste machineframe.

Monteer de borgpennen in de openingen door de borgarm en het borgoor, vergrendel de positie van de borgpen met de splitpen (2).

Omhoog hijsen van wals



Afb. 25 Wals voorbereid voor hijsen

1. Hijsplaatje



Lees het maximum gewicht van de machine af op het hijsplaatje (1). Zie ook de technische specificaties in de onderhoudsinstructies.

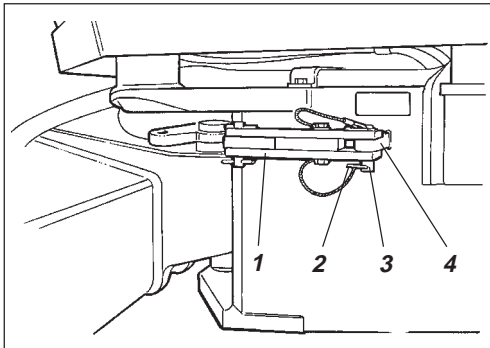


Hijsinrichtingen zoals kettingen, stalen kabels, stropen en haken moeten zo gedimensioneerd zijn dat ze aan de geldende voorschriften voldoen.



Loop nooit onder een omhoog gehesen wals door! Zorg ervoor dat de haken van de hijsinrichting veilig bevestigd zijn.

Ontgrendelen van stuurverbinding



Afb. 26 Stuurverbinding in ontgrendelde positie

1. Vergrendelarm
2. Splitpen
3. Borgpen
4. Borgoor



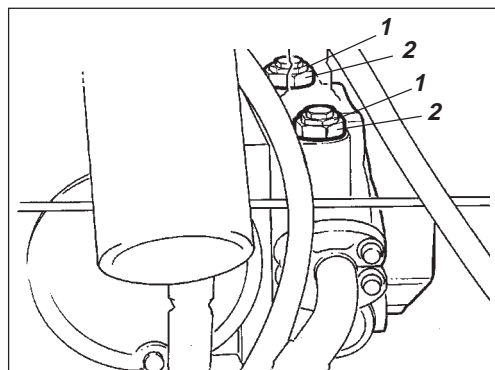
Vergeet niet om de stuurverbindingvergrendeling te ontgrendelen voor u terug begint te rijden.

Klap de vergrendelarm (1) terug en vergrendel hem met de borgpen (3) in het borgoor (4). Bevestig de onderste van draad voorziene splitpen (2) om de borgpen (3) vast te zetten. Het borgoor (4) is op het trekkerframe geplaatst.

SLEEPINSTRUCTIES

Alternatief 1

Slepen over kortere afstand met functionerende dieselmotor



Afb. 27 Aandrijfpomp
1. Sleepventiel
2. Borgmoer

De wals kan over een afstand van 300 meter geslept worden volgens de onderstaande twee alternatieven:



Druk de reserve/parkeerremknop in, en schakel de dieselmotor tijdelijk uit. Blokkeer de walsrollen met remblokken zodat ze niet weg kunnen rollen.

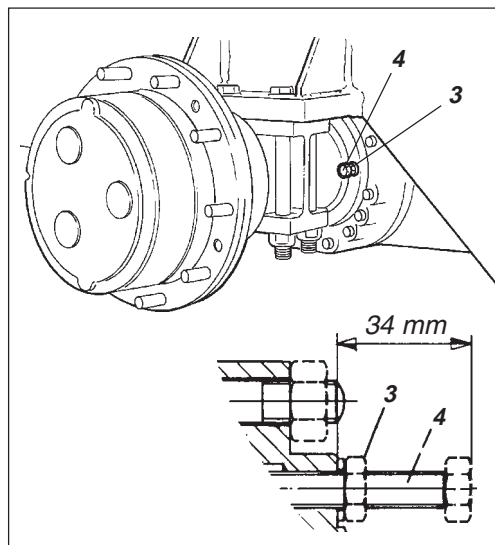
Open de motorkap. Draai de beide sleepventielen (1) (middelste inbusmoer) drie slagen naar links, hou tegen op de multifunctionele klep (2) (onderste inbusmoer). De kleppen zitten op de linkerszijde van de aandrijfpomp.

Start de dieselmotor en laat hem stationair draaien.

De wals kan nu geslept en ook bestuurd worden, als het stuursysteem werkt.

Alternatief 2

Slepen over kortere afstand met defecte dieselmotor



Afb. 28 Achteras
3. Borgmoer
4. Stelschroef



Blokkeer de wals en de wielen met remblokken als beveiliging tegen weggrollen, de wals kan beginnen te rollen wanneer de remmen mechanisch ontgrendeld worden.

Maak eerst de beide sleepventielen los volgens alternatief 1 hierboven.

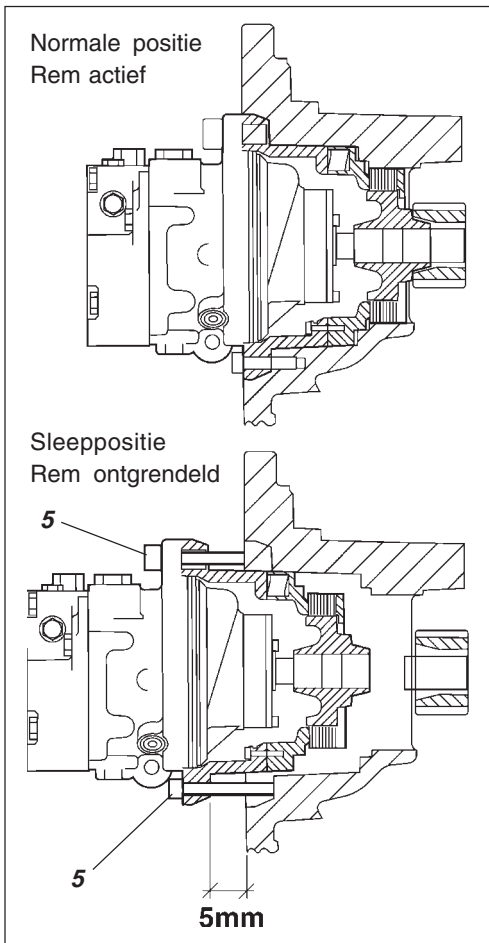
Achteras rem

Maak de borgmoer (3) los en stel de stelschroeven (4) manueel in tot de weerstand stijgt en haal ze daarna nog een slag aan. De stelschroeven zitten op de achteras, twee schroeven aan beide zijden van het differentieelhuis.



Vergeet niet om na het slepen de sleepventielen (1) terug te stellen. Schroef de stelschroeven (4) terug in hun oorspronkelijke stand, 34 mm van het aanslagoppervlak.

SLEEPINSTRUCTIES



Afb. 29 Walsrem
5. Schroef

Walsoverbrenging, remmen bloot leggen

De walsrem wordt blootgelegd door de 4 inbusschroeven (5) circa 5 mm los te schroeven en daarna de motoradapter naar de schroefkoppen te trekken.

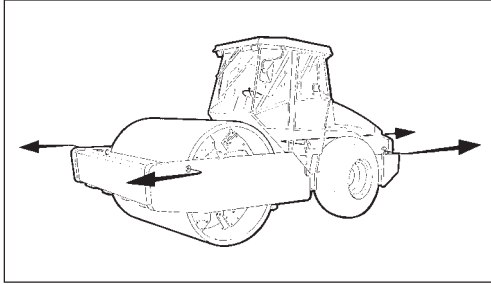
De remmen zijn nu ontgrendeld en de wals kan geslept worden.



Vergeet na het slepen niet om de sleepschroeven (1) opnieuw aan te halen. Schroef de stelschroeven (4) terug in hun beginpositie 34 mm van het aanslagoppervlak, en haal de borgmoeren (3) aan. Haal de vier inbusschroeven (5) aan.

SLEPEN/BERGEN

Wals slepen



Afb. 30 Slepen/Bergen



Bij het slepen/bergen moet de wals afgeremd worden; gebruik altijd een trekstang, de wals heeft immers geen eigen remvermogen meer.



De wals moet langzaam (max. 3 km/u) en uitsluitend een korte afstand (max. 300 m) gesleept worden.

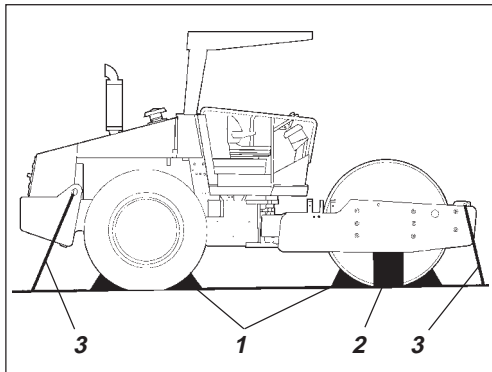
Bij het slepen/bergen van een machine moet de sleepinrichting aangesloten worden op de beide hijsgaten. De trekkrachten moet in de lengterichting van de machine werken, zoals aangegeven op de afbeelding. Maximum totale trekkracht 130 kN.



Herstel na het slepen alle genomen sleepmaatregelen volgens alternatief 1 of 2 op de vorige bladzijde.

TRANSPORT

Wals voorbereid voor transport



Afb. 31 Transport

1. Blokken
2. Geschraagd
3. Spanband



Vergrendel voor hijsen en transporteren de stuurverbinding, volg de instructies in het hoofdstuk in kwestie.

Blokkeer de walsrollen met remblokken (1) die verankerd worden in het transportvoertuig.

Zet blokken onder het walsframe (2) om bij het vastspannen overbelasting van de rubberen elementen van de wals te voorkomen.

Span de vier hoeken van de wals vast met spanbanden (3), de bevestigingspunten worden aangegeven met stickers.



Vergeet niet om de stuurverbindingvergrendeling te ontgrendelen voor u de wals opnieuw start.

RIJ-INSTRUCTIES – SAMENVATTING



1. Volg de **VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN** in het **Veiligheidshandboek**.
2. Controleer of alle instructies in het onderhoudshandboek gevolgd werden.
3. Zet de accuschakelaar in de aan-positie.
4. Zet de vooruit/achteruit-hendel in de neutrale positie.
5. Zet de trillingschakelaar voor Manueel/Automatisch in de **O**-positie.
6. Zet de toerentalregelaar in de stationair toerental-positie.
7. Start de motor en laat hem warmdraaien.
8. Zet de toerentalhendel in de werkstand.
9. Zet de reserve/parkeerremknop in de opgetrokken positie.



10. Rij met de wals. Bedien de vooruit/achteruit-hendel voorzichtig.



11. **Controleer de remmen.**
Vergeet niet dat de remweg langer is wanneer de wals koud is.

12. Het trillingssysteem mag uitsluitend ingeschakeld worden wanneer de wals in beweging is.



13. **IN GEVAL VAN GEVAAR:** – Druk de reserve/parkeerremknop omlaag.
– Hou het stuur stevig vast.
– Wees voorbereid op bruusk stoppen.

14. Bij parkeren: Druk de reserve/parkeerremknop omlaag.
Schakel de motor uit en blokkeer de walsen.

15. Bij hijsen: – Zie het rijhandboek.

16. Bij slepen: – Zie het rijhandboek.

17. Bij transport: – Zie het rijhandboek.

18. Bij bergen: – Zie het rijhandboek.

