

CA 25/30 -perhe käsittää jyrät
CA 251/301, Std, D, PD ja CA 251A.

Jyrät on tarkoitettu teiden, lentokenttien,
patojen ja vastaavien tiivistämiseen.

CA 251A tiivistää tehokkaasti ja tuottavasti
asfalttia, jyräbetonia, kantavia kerroksia sekä
vahvistuskerroksia.

Tiedot tarvikkeista ja lisävarusteista on
annettu erillisissä esitteissä.

AJAMINEN

CA 251/301

TÄRYJYRÄ

O251FI2, Joulukuu 1995

Dieselmoottori:

**Deutz F6L 912,
Cummins 6BT 5.9**

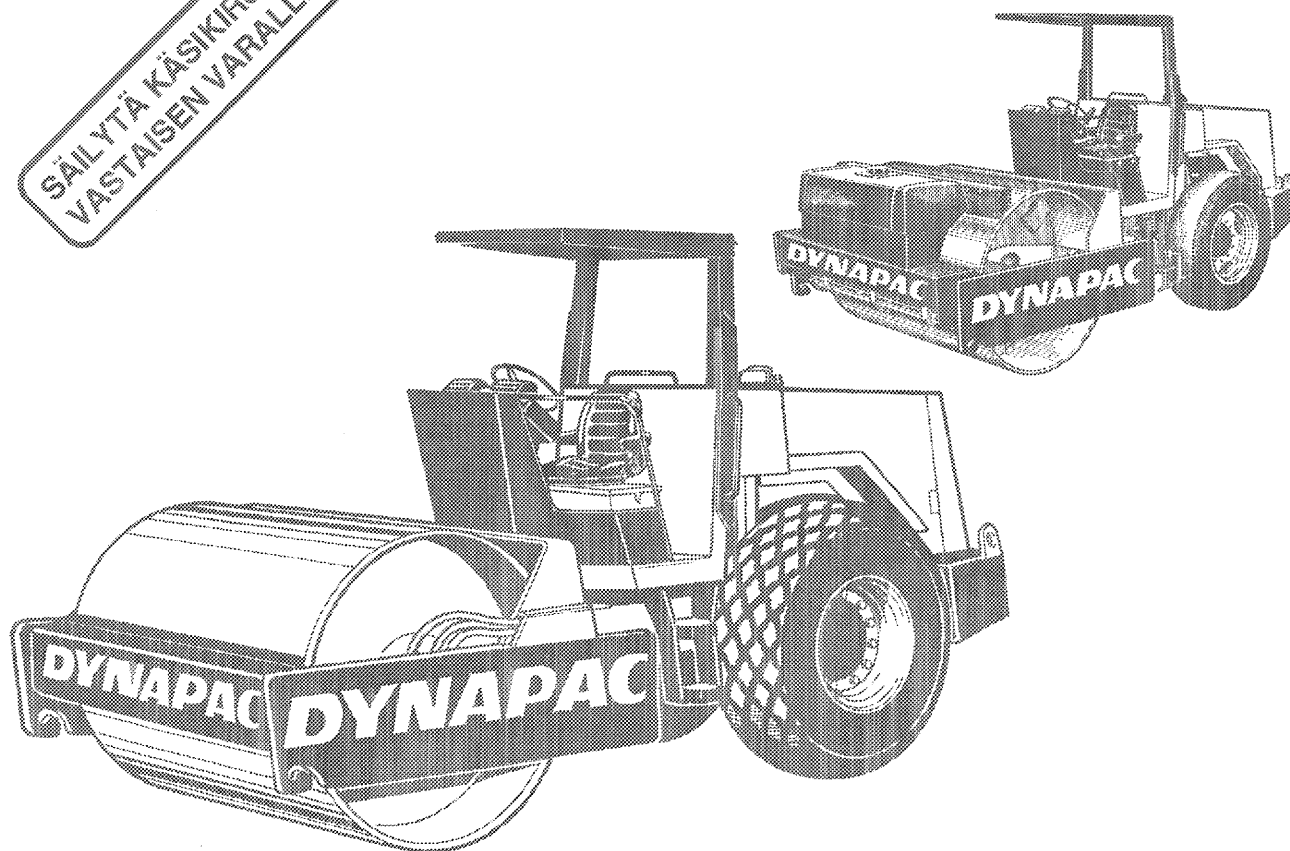
Ohjeet ovat voimassa alkaen mallista

CA 251: PIN (S/N) *58310256*

CA 301: PIN (S/N) *59010306*

CA 251A: PIN (S/N) *58310414*

SÄILYTÄ KÄSIKIRJA
VASTAISEN VARALLE



SVEDALA

DYNAPAC

Svedala Compaction Equipment AB

Oikeus muutoksiin pidätetään

Box 504 • SE-371 23 KARLSKRONA • Sverige
Puh.: +46 455-627 00 • Fax: +46 455-627 30
Telex: 43041 dynkar s

SISÄLTÖ

Sivu

Turvamääräykset	3
Turvakilvet, sijoitus ja kuvaus	4, 5
Kone- ja moottorikilvet	6
Mittarit ja hallintalaitteet, toimintakuvaus	7-10
Ohjaamon mittarit ja hallintalaitteet	11
Ennen käynnistystä	12, 13
Käynnistys	14
Ajaminen	15, 16
Tärytys/Ajaminen	17
Turvallisuus ajon aikana	17
Jarrutus	18
Hätäjarrutus	18
Pysäytys	18
Pysäköinti	19
Nostaminen	20
Hinaus	21
Kuljetus	22
Sähköjärjestelmä	23
Ajo-ohjeet - yhteenveto	24

VAROITUSSYMBOLIT



Turvallisuusohje - Henkilökohtainen turvallisuus.



Erikoishuomio - Kone- tai komponenttivika.

TURVALLISUUSKÄSIKIRJA



Jokaisen jyrän käyttäjän on luettava jokaisen jyrän mukana toimitettava turvallisuus-käsikirja. Noudata turvallisuusmääräyksiä aina äläkä poista kirjaa jyrästä.

YLEISTÄ

Tämä kirja sisältää jyrän ajo- ja käyttöohjeet. Katso huolto- ja kunnossapito-ohjeet käsikirjasta "HUOLTO, CA 251/301".

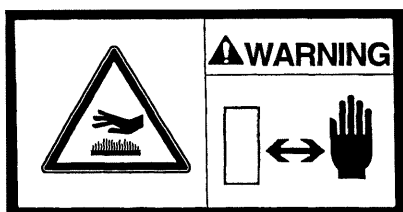


Käynnistettäessä ja ajettaessa kylmällä koneella, kun hydraulioöljy on kylmää, jarrutusmatkat ovat pitempiä kuin öljyn ollessa normaalissa käyttölämpötilassaan.

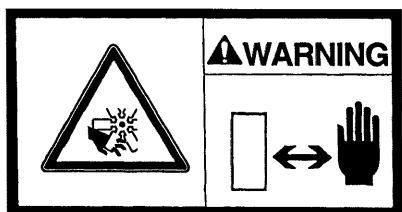


1. Käyttäjän on ymmärrettävä KÄYTTÖOHJEKIRJAN sisältö ennen jyrän käynnistämistä.
2. Varmista, että kaikkia HUOLTOKÄSIKIRJAN ohjeita on noudatettu.
3. Vain koulutuksen saaneet ja/tai kokeneet kuljettajat saavat käyttää jyrää.
Jyrään ei saa ottaa matkustajia.
4. Älä koskaan aja jyrää, joka on säätöjen tai korjausten tarpeessa.
5. Älä nouse liikkuvaan jyrään tai poistu siitä. Käytä jyrässä olevia kahvoja ja kaiteita.
6. Kaatumissuojaa (ROPS=Roll Over Protective Structures) on aina käytettävä, kun konetta käytetään epävarmoilla alustoilla.
7. Aja hitaasti tiukoissa käänteissä. Noudata suositeltuja ajonopeuksia.
8. Vältä sivuttaisajoa kaltevilla pinnoilla. Aja suoraan ylös- tai alaspäin.
9. Varmista, että vähintään 2/3 valssin leveydestä on tiivistetyllä materiaalilla, kun ajat reunojen tai reikien lähellä.
10. Varmista, ettei ajosuunnassa ole esteitä, maassa tai ilmassa.
11. Aja erityisen varovasti epätasaisella pinnalla.
12. Käytä jyrässä olevia turvavarusteita. ROPS-järjestelmällä varustetussa koneessa on käytettävä turvavyötä.
13. Pidä jyrä puhtaana. Poista välittömästi lika ja rasva ohjaamon kävelysillalta. Pidä kaikki kilvet ja tarrat puhtaina ja helposti luettavina.
14. Turvallisuusohjeet polttoainetäydennyksessä:
 - Pysäytä moottori.
 - Älä tupakoi.
 - Varmista, ettei lähellä ole avotulta.
 - Maadoita täyttölaitteen tankkiin liitettävä suukappale kipinöiden välttämiseksi.
15. Ennen korjauksia tai huoltoa:
 - Laita vierintäesteet valsseihin/pyöriin ja puskulevyn alle.
 - Lukitse runko-ohjaus tarvittaessa.
16. Jos äänitaso on yli 85 dB(A) koneissa, joissa ei ole ohjaamo:
 - Kuulonsuojaimien käyttö on suositeltavaa.
17. Älä tee jyrään mitään sellaisia muutoksia, jotka voivat vaikuttaa turvallisuuteen. Kaikkiin muutoksiin on oltava Svedala Dynapacin kirjallinen hyväksyntä.
18. Älä käytä jyrää, ennen kuin hydrauliöljy on saavuttanut normaalin työlämpötilansa. Jarrutusmatka saattaa kasvaa, kun öljy on kylmää. Tutustu KÄYTTÖOHJEKIRJAN käynnistysohjeisiin.

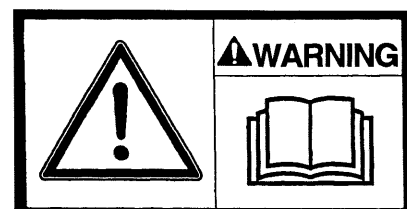
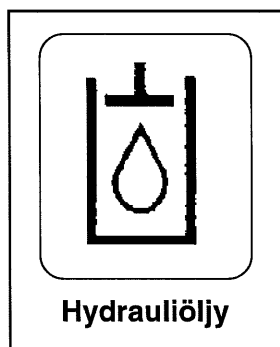
TURVAKILVET, SIJAINTI JA KUVAUS



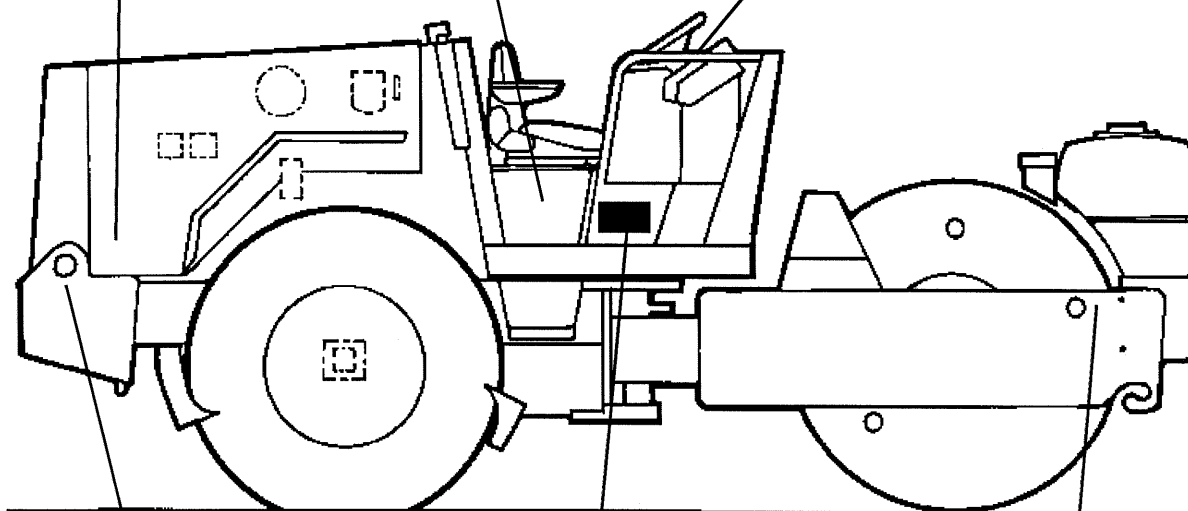
Varo kuumaa pintaa.
Pintaan ei saa koskea.



Varo moottorin pyöriviä osia.
Pidä kädet turvallisella
etäisyydellä vaara-alueelta.



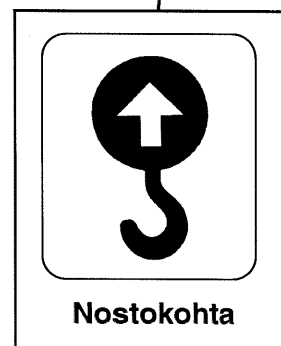
KULJETTAJAN ON LUETTA-
VA KONEEN turvallisuus-
käsikirja sekä ajo- ja huolto-
ohjeet ennen koneen käyttö-
nottoa.



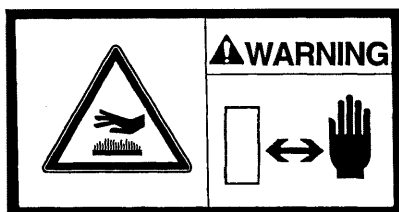
(Vain A-mallissa on
vesitankki ja rengaskaapimet!)



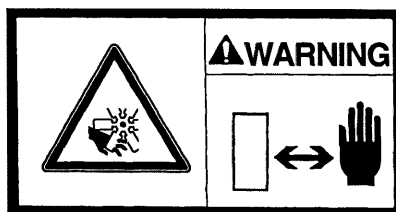
Puristumisvyöhyke, runko-
nivel. Pysy riittävän etäällä
puristumisvyöhykkeestä.



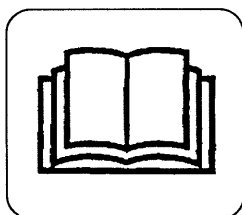
TURVAKILVET, SIJAINTI JA KUVAUS



Varo kuumaa pintaa.
Pintaan ei saa koskea.



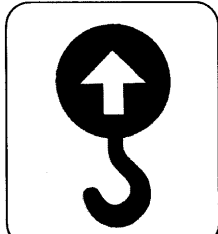
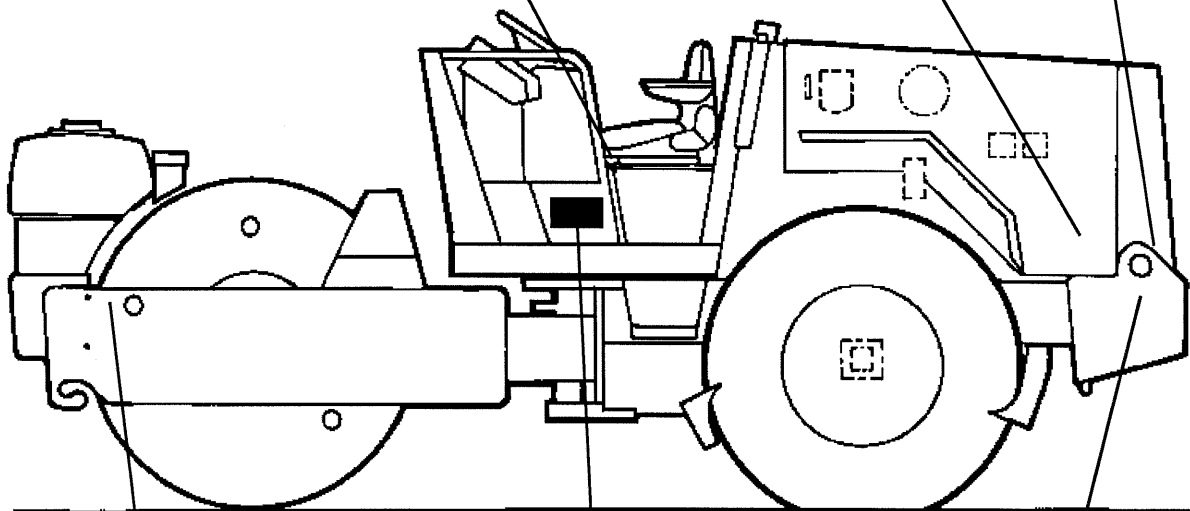
Varo moottorin pyöriviä osia.
Pidä kädet turvallisella
etäisyydellä vaara-alueelta.



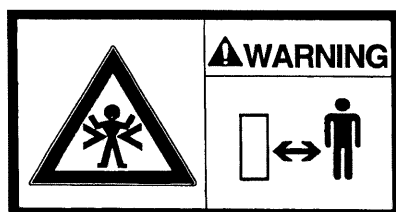
Käsikirjat



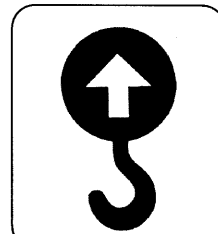
Dieselpolttoaine



Nostokohta

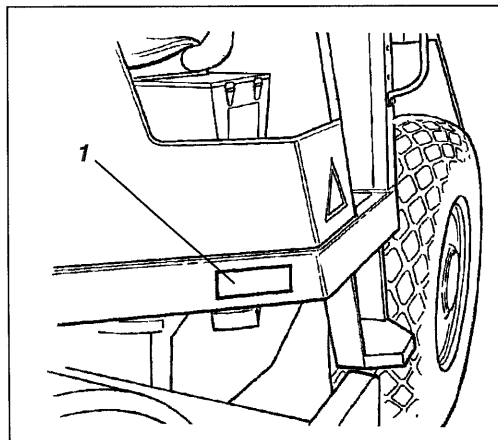


Puristumisvyöhyke, runko-
nivel. Pysy riittävän etäällä
puristumisvyöhykkeestä.



Nostokohta

Konekilpi

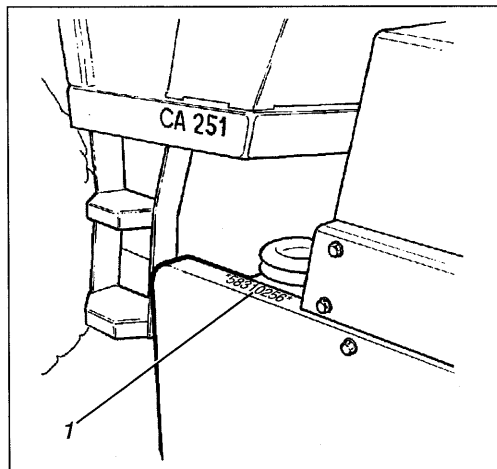


Kuva 1 Vasen astinlevy
1. Konetunnus

Konekilpi (1) on kiinnitetty kuljettajanpaikan vasempaan etureunaan. Kilvessä on valmistajan nimi ja osoite, koneen tyyppi, PIN "Part Identification Number" (sarjanumero), työpaino, moottoriteho ja valmistusvuosi. Ilmoita jyrän PIN-numero (sarjanumero) tilatessasi varaosia.

Ohjaamalla varustetuissa koneissa on erillinen ohjaamokilpi. Ilmoita kilven tiedot ohjaamon varaosia tilatessasi.

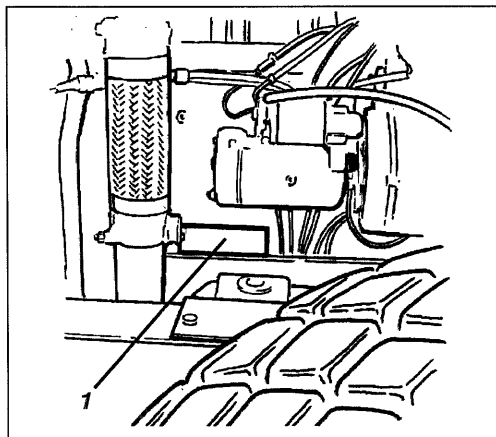
Rungon sarjanumero



Kuva 2 Eturunko
1. Sarjanumero

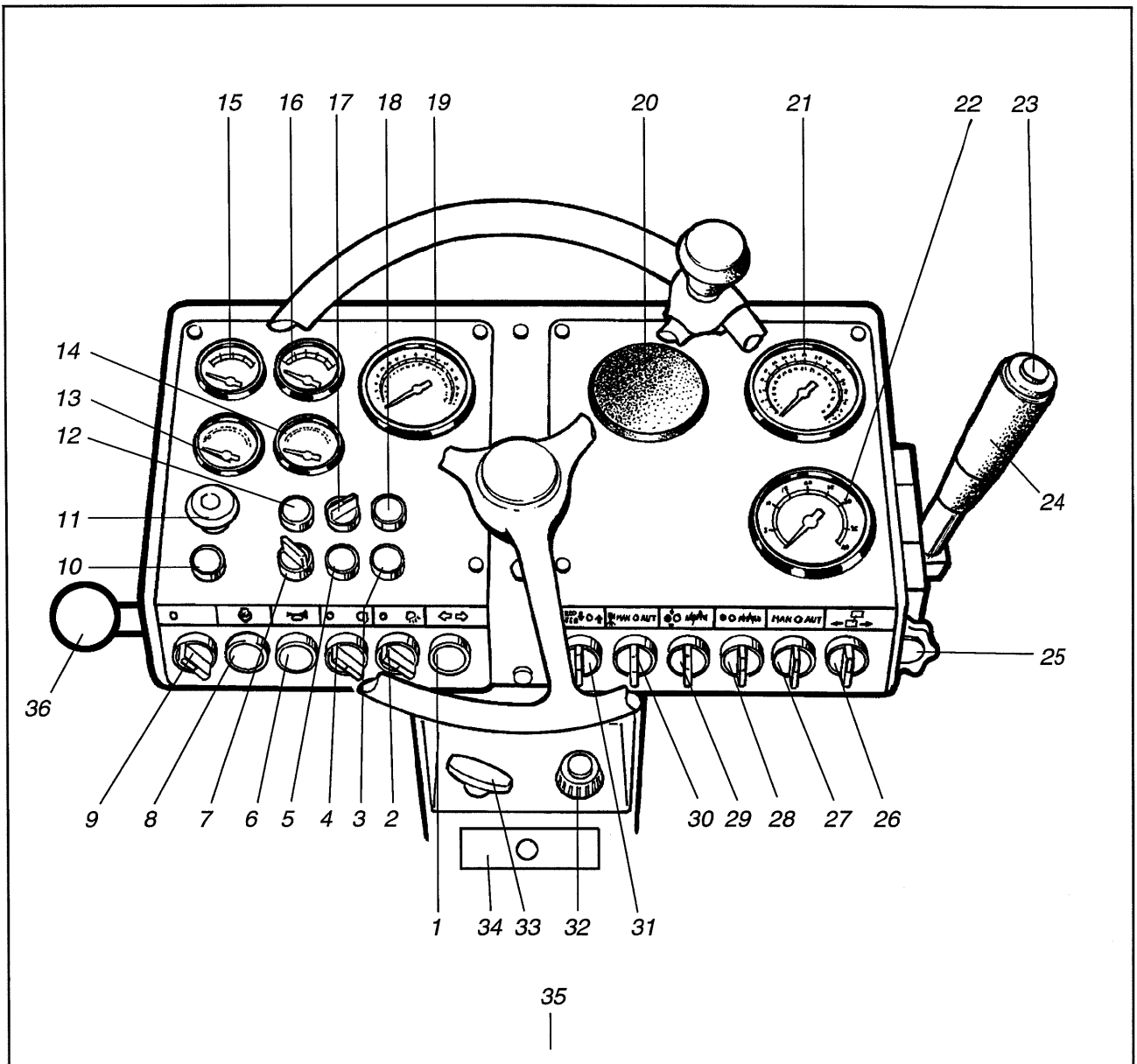
Koneen sarjanumero on meistetty eturungon oikeaan reunaan. Tämä numero on sama kuin konekilven PIN-numero (sarjanumero).

Moottorikilpi



Kuva 3 Moottori
1. Arvokilpi

Dieselmoottorin (Deutz) arvokilpi (1) on kiinnitetty kampikammioon käynnistysmoottorin alle. Cummins-moottorissa kilpi on hammashihnakotelon oikeassa reunassa. Kilvessä on moottorin tyyppi, sarjanumero ja moottoritiedot. Ilmoita moottorin sarjanumero varaosia tilatessasi. Katso myös moottorin käsikirja.



Kuva 4

- | | | |
|--|----------------------------------|----------------------------------|
| 1 Suuntavalokatkaisin* | 14 Polttoainemittari | 27 Man/Aut. tärytys* |
| 2 Työvalo* | 15 Hydraulioöljyn lämpötila | 28 Amplitudinvalitsin |
| 3 Pyörivä varoitusvalo* | 16 Moottorin lämpötila | 29 Renkaiden kastelu (A) |
| 4 Ajovalo* | 17 Kaukovalo/Merkkivalo* | 30 Kastelu Man/Aut/valssi* |
| 5 Varoitusvilkut* | 18 Ilmansuodattimen varoitusvalo | 31 Taajuusmittari Pälle/Pois* |
| 6 Äänitorvi | 19 Käyntinopeus-/tuntimittari | 32 Käyntinopeussäädin |
| 7 - | 20 Tiivistysmittari* | 33 Pysäytyskytkin (Deutz) |
| 8 Käynnistysvirtakytkin | 21 Taajuusmittari* | 34 Sulakerasia |
| 9 Virtakytkin (Cummins - Pysäytys) | 22 Nopeusmittari* | 35 Käsikirjalokero |
| 10 Jarruvaroitusvalo | 23 Tärytys Pälle/Pois | 36 Vipu-Tasointuslevy Ylös/Alas* |
| 11 HÄTÄPYSÄYTIN | 24 Eteen/taakse -säädin | |
| 12 Öljynpaineen varoitusvalo, dieselmoottori | 25 Nopeudenrajoitin* | |
| 13 Volttimittari | 26 Nopeussäädin | |

* Lisävaruste

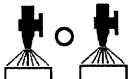
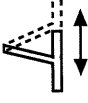
MITTARIT JA HALLINTALAITTEET, TOIMINTAKUVAUS

Pos. kuva 4	Nimitys	Symboli	Toiminta
1	Suuntavalot (lisävaruste)		
2	Työvalot (lisävaruste)		
3	Pyörivä varoitusvalo (lisävaruste)		
4	Ajovalot (lisävaruste)		
5	Varoitusvilkut (lisävaruste)		
6	Äänitorvi		Äänitorvea käytetään painamalla.
7	- (lisävaruste)		
8	Käynnistyskytkin		Käynnistysmoottori kytkeytyy painettaessa.
9	Virtakytkin		Asennossa O sähköpiiri on katkaistuna. Asennossa I kaikissa sähkömittareissa ja -säätimissä on jännite. Deutz: Sähköpiiriä ei saa katkaista, kun moottori on käynnissä!
10	Jarruvaroitusvalo		Kun merkkivalo palaa, jarru on kytkettynä.
11	HÄTÄPYSÄYTIN (punainen painike)		Asento POIS (ulosvedettynä) on normaaliasento ajettaessa. ASENTO PÄÄLLE (alaspainettuna) kytkee jarrut ja pysäyttää jyrän.
12	Varoitusvalo, öljynpaine		Jos varoitusvalo palaa, öljynpaine on liian matala. Pysäytä dieselmoottori ja korjaa vika.
13	Volttimittari		Näyttää sähköjärjestelmän jännitteen. Normaali näyttämä, 12-15 voltia.
14	Polttoainemittari		Näyttää polttoainetankissa jäljellä olevan polttoainemäärän.
15	Hydrauliöljyn lämpötila		Näyttää hydrauliöljyn lämpötilan. Normaali lämpötila on 65 °C - 80 °C. Pysäytä dieselmoottori, jos mittarin lukema on yli 85 °C, ja korjaa vika.

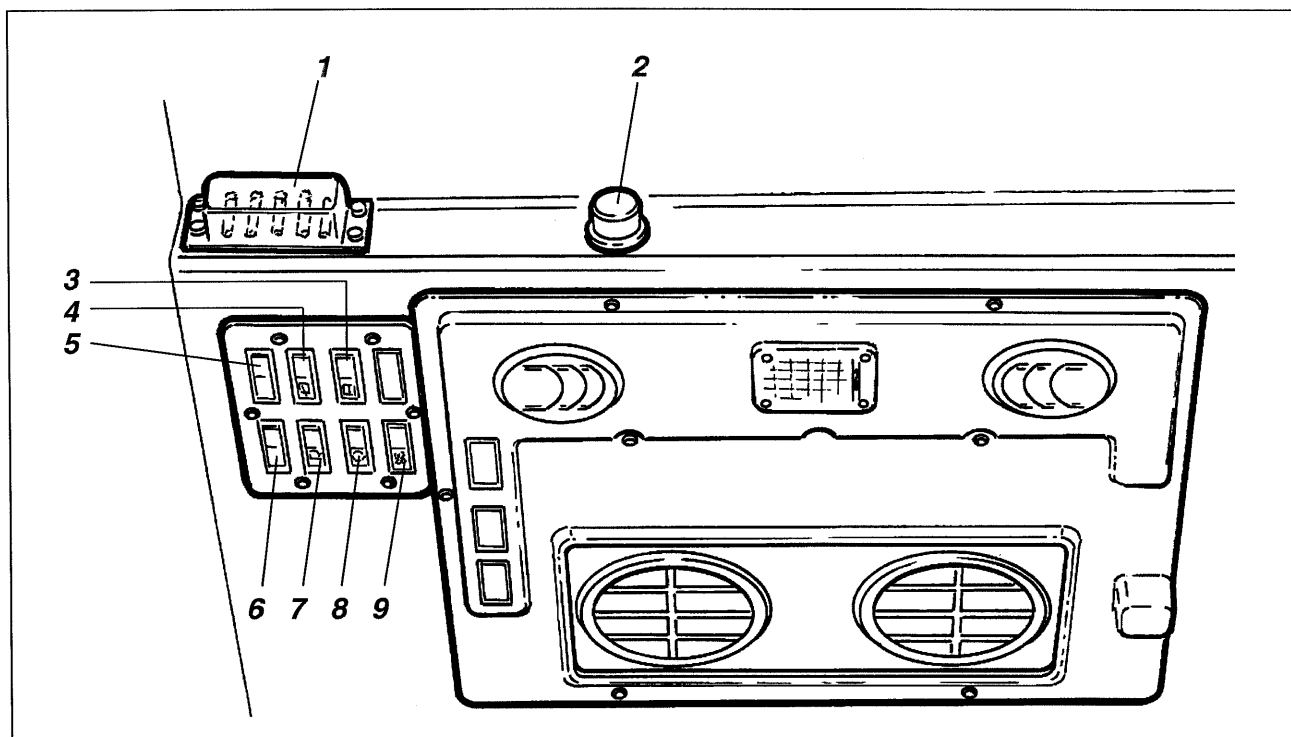
MITTARIT JA HALLINTALAITTEET, TOIMINTAKUVAUS

Pos. kuva 4	Nimitys	Symboli	Toiminta
16	Lämpömittari Cummins: Jäähdytysvesi Deutz: Moottoriöljy		Näyttää dieselmoottorin työlämpötilan. Normaali lämpötila 82 °C - 93 °C Katso moottorin käsikirja. Näyttää dieselmoottorin öljylämpötilan.
17	Kauko- ja lähivalot, merkkivalo, (lisävaruste)		
18	Varoitusvalo - ilmansuodatin		Jos varoitusvalo palaa moottorin käydessä täysillä kierroksilla, on ilmansuodatin pestävä tai vaihdettava.
19	Käyntinopeus-/tuntimittari		Näyttää dieselmoottorin käyntinopeuden r/min. Kerro näyttämä 100:lla. Ajotunnit näytetään digitaalisesti.
20	Tiivistysmittari (lisävaruste)		
21	Nopeusmittari (lisävaruste)		
22	Tärytys-/Taajuusmittari (lisävaruste)		
23	Tärytys PÄÄLLE/POIS		Tärytys kytketään painiketta painamalla. Katkaisu painamalla painiketta toistamiseen. Toiminnassa, kun (27) on asennossa MAN.
24	Eteen/taakse -säädin		Siirrä vipua haluttuun ajosuuntaan. Ajonopeus riippuu vivun asennosta. Kun vipua siirretään vapaa-asentoa kohti, jyrä jarruttaa. Dieselmoottorin voi käynnistää vain vivun ollessa vapaa-asennossa.
25	Nopeudenrajoitin (lisävaruste)		Rajoittaa ajosuunnanvalitsimen liikettä ja siten ajonopeutta. Rajoitin voidaan kytkeä toiminnasta.
26	Nopeussäädin		Siirtymisnopeus (Nopea) Työnopeus (Hidas)
27	Tärytyksen säätö (lisävaruste)	MAN O AUT 	Asennossa MAN tärytys kytketään PÄÄLLE/POIS säätimellä (23). Asennossa O tärytys on poiskytkeytynä. Asennossa AUT tärytys kytkeytyy PÄÄLLE/POIS automaattisesti eteen- ja taaksepäin ajettaessa.

MITTARIT JA HALLINTALAITTEET. TOIMINTAKUVAUS

Pos. kuva 4	Nimitys	Symboli	Toiminta
28	Amplitudinvalitsin		KORKEA tai MATALA. Katso määritykset Huoltokäsikirjasta.
29	Kastelu (A)		Ohjaa renkasiin menevää vesimäärää. Jatkuva - Tilapäinen
30	Kastelu (A)	MAN O AUTO 	Ohjaa valssiin menevää vesimäärää. Asento MAN antaa jatkuvan kastelun. Asento O sulkee kastelun. Asento AUT kytkee kastelun PÄÄLLE/POIS automaattisesti eteen/taakse ajettaessa.
31	Tärytys/Taajuusmittari (lisävaruste)	FREQ METER 	Kytkee tärytys-/taajuusmittarin.
32	Käyntinopeussäädin (Diesel)		Vapautus/lukitus keskipainikkeella. Nopeutta lisätään vetämällä säädin ulos ja alennetaan työntämällä säädin sisään. Säättö kahvaa kääntämällä/ruuvaamalla. Vastapäivään = lisäys ja myötäpäivään = alennus.
33	Pysäytyskytkin (Deutz)		Moottori pysäytetään vetämällä kytkin ulos.
34	Sulakerasia		Sisältää sähköjärjestelmän sulakkeita. Katso sulakkeiden käyttötarkoitus kohdasta "Sähköjärjestelmä".
35	Käsikirjalokero		Turvallisuus-, ajo- ja huoltokäsikirjoille, joita ei saa poistaa koneesta.
36	Vipu - Tasoituslevy Ylös/Alas (lisävaruste)		Säätölee tasoituslevyn ylös-/alas-liikettä. Levy lasketaan siirtämällä vipu alas ja nostetaan siirtämällä se ylös.

OHJAAJAN MITTARIT JA HALLINTALAITTEET

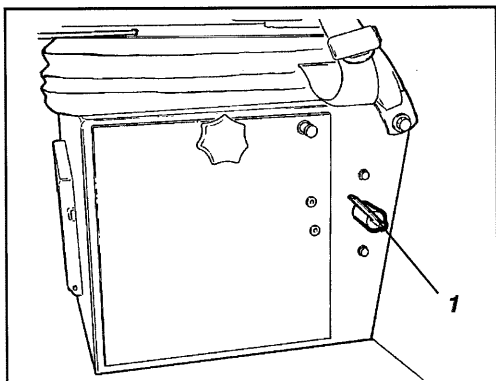


Kuva 5 Ohjaamon katto

Pos. kuva 5	Nimitys	Symboli	Toiminta
1	Sulakerasia (ohjaamo)		Sisältää sähköjärjestelmän sulakkeita. Katso sulakkeiden käyttötarkoitus kohdasta "Sähköjärjestelmä".
2	Lämmityksensäädin, väännin		Ohjaamon lämpötilaa nostetaan kääntämällä väännintä myötäpäivään.
3	Takalasin pesin, katkaisin		Käynnistää painettaessa takalasin pesimen.
4	Takalasin pyyhin, katkaisin		Käynnistää painettaessa takalasian pyyhkimen.
5	Työvalot taakse, katkaisin		Sytyttää painettaessa takimmaisen työvalon.
6	Työvalot eteen, katkaisin		Sytyttää painettaessa etummaisen työvalon.
7	Etulasin pyyhin, katkaisin		Käynnistää painettaessa etulasin pyyhkimen.
8	Etulasin pesin, katkaisin		Käynnistää painettaessa etulasin pesimen.
9	Puhaltimen katkaisin		Käynnistää ohjaamon ilmapuhaltimen.

ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

Päävirtakytkin - Kytkeminen



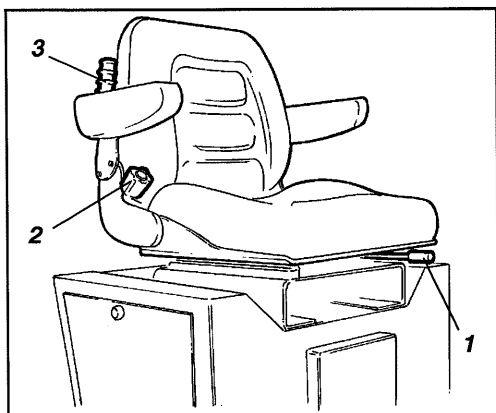
Kuva 6 Akkukotelo

1. Päävirtakytkin

1. Varmista, että päivittäinen huolto on tehty. Katso HUOLTO-ohje.

2. Käännä päävirtakytkin (1) PÄÄLLE-asentoon.

Kuljettajan istuin - Sääto



Kuva 7 Kuljettajan istuin

1. Vipu - pituussäätö
2. Pyörä - selkänojan kaltevuus
3. Vipu - istuimen jousitus

Säädä kuljettajan istuin niin, että hallintalaitteet ovat hyvin käsillä.

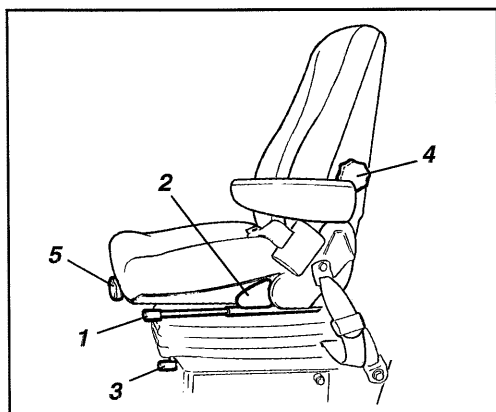
Istuimessa on seuraavat säätömahdollisuudet:

1. Pituussäätö
2. Selkänojan kaltevuus
3. Jousituksen säätö kuljettajan painon mukaiseksi



Varmista aina, että akkukotelo on suljettuna ajon aikana.

Istuin (Ohjaamo) - Sääto



Kuva 8 Kuljettajan istuin

1. Vipu - pituussäätö
2. Vipu - selkänojan kaltevuus
3. Vipu - säätö painon mukaan
4. Pyörä - ristiselän tuki
5. Pyörä - istuinkulma

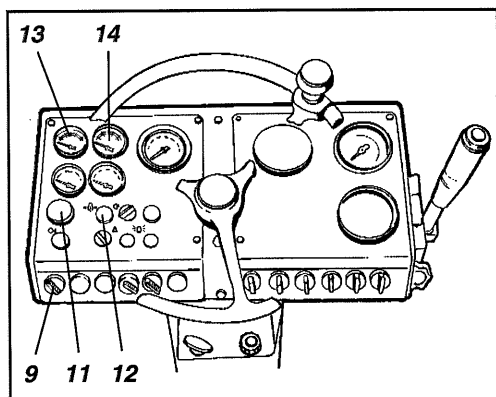
Säädä kuljettajan istuin mukavaan asentoon niin, että hallintalaitteet ovat hyvin käsillä.

Istuimessa on seuraavat säätömahdollisuudet:

1. Pituussäätö
2. Selkänojan kaltevuus
3. Säätö painon mukaan
4. Ristiselän tuen säätö
5. Istuinkulma

ENNEN KÄYNNISTYSTÄ (jatk.)

Mittarit ja merkkivalot - Tarkastus

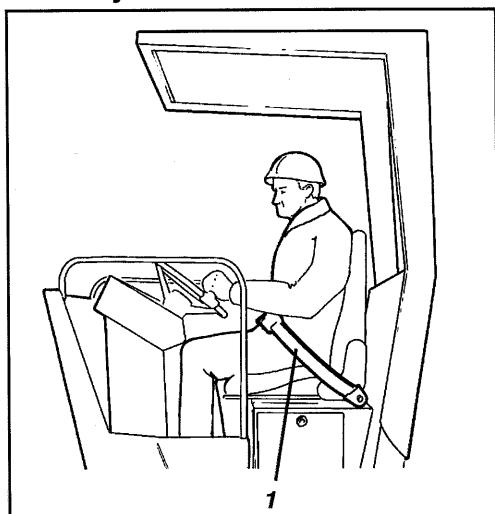


Kuva 9 Mittaritaulu

- 9. Käynnistysvirtakytkin
- 11. HÄTÄPYSÄYTIN
- 12. Öljynpaineen merkkivalo
- 13. Volttimittari
- 14. Polttoainemittari

1. Varmista, että HÄTÄPYSÄYTIN (11) on ulosvedettynä.
2. Käännä käynnistysvirtakytkin (9) asentoon I.
3. Tarkasta, että volttimittari (13) näyttää vähintään 12 volttiä.
4. Tarkasta, että polttoainemittari (14) antaa lukeman.
5. Tarkasta, että öljynpaineen merkkivalo (12) palaa.

Turvavyö



Kuva 10 Kuljettajan paikka

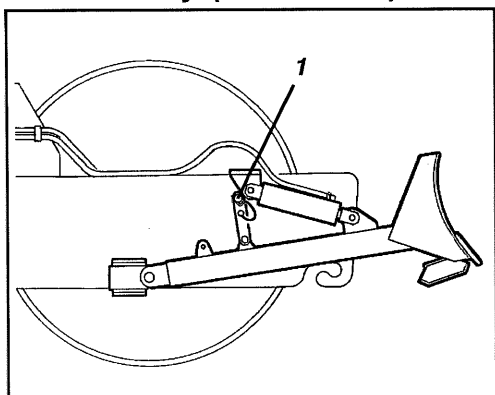
- 1. Turvavyö

Jos jyrään on asennettu ROPS-kaari tai ohjaamo, on turvavyötä (1) käytettävä.



Vaihda turvavyö aina uuteen, jos se on kulunut tai ollut alltiina suurille voimille.

Tasoisuslevy (lisävaruste)



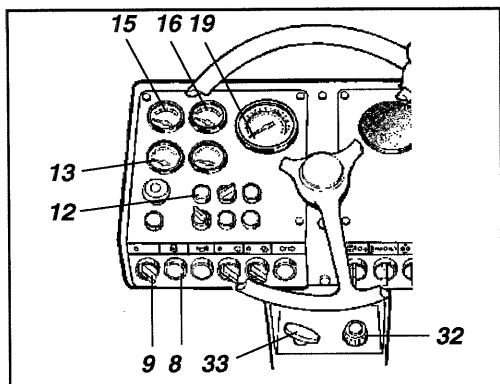
Kuva 11 Tasoisuslevy

- 1. Lukkosokka



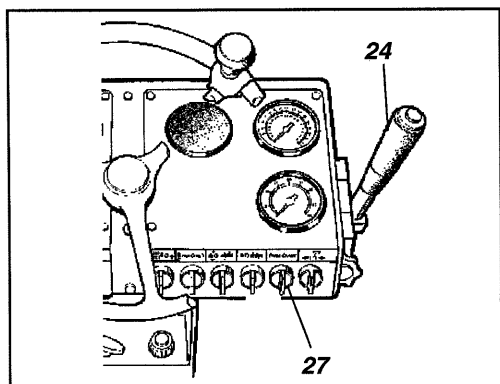
Muista aina lukita tasoisuslevy lukkosokalla (1), ennen kuin ajat levy ylösnostettuna. Laske levy aina maata vasten, kun siirrät jyrän säilytykseen tai pysäköit sen.

Dieselmootorin käynnistys



Kuva 12a Mittaritalu

- 8. Käynnistyskytkin
- 9. Käynnistysvirtakytkin
- 12. Öljynpaineen varoitusvalo
- 13. Volttimittari
- 15. Hydraulioöljyn lämpötila
- 16. Moottorin lämpötila
- 19. Käyntinopeus-/tuntimittari
- 32. Käyntinopeussäädin
- 33. Pysäytyskytkin (Deutz)



Kuva 12b Mittaritalu

- 24. Eteen/taakse -säädin
- 27. Tärytyksen säätö

1. Aseta eteen/taakse -säädin (24) vapaalle. Dieselmootorin voi käynnistää vain vivun ollessa tässä asennossa.
2. Aseta tärytyksen säätö (27) asentoon 0. Tarkasta, että pysäytyskytkin (33) on alaspainettuna (koskee vain Deutz-moottoria).
3. Paina käyntinopeussäätimen (32) painike alas ja vedä säädin 1/4 kaasulle. Varmista, että käynnistysvirtakytkin (9) on asennossa I.
4. Paina käynnistyskytkin (8) alas. Kun moottori käynnistyy, päästä kytkin ylös.



Jos moottori ei käynnisty, pidä pieni tauko ennen uutta yritystä.

5. Käytä moottori lämpimäksi käyntinopeudella n. 1000 r/min 5-10 min ilmanlämpötilasta riippuen. Tarkasta, että käyntinopeus/tuntimittari (19) antaa lukeman.
6. Tarkasta lämpimäksikäytön aikana, että volttimittarin (13) lukema on 13-14 voltia, ja että öljynpaineen varoitusvalo (12) on sammunut. Tarkasta, että dieselmootorin lämpömittari (16) antaa lukeman lämpimäksikäytön loppupuolella.



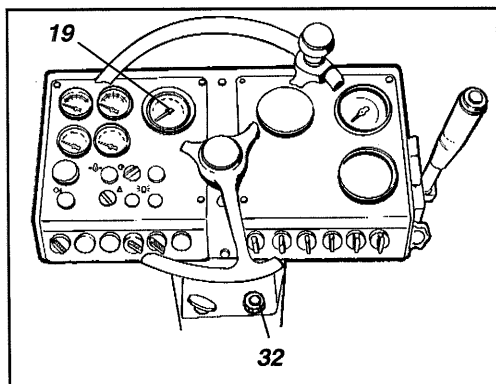
Käynnistysvirtakytkintä (9) ei saa asettaa 0-asentoon, kun moottori on käynnissä. (Koskee Deutz-moottorilla varustettuja jyriä).



Käynnistettäessä ja ajettaessa kylmällä koneella, kun hydraulioöljy on kylmää, jarrutusmatkat ovat pitempiä kuin öljyn ollessa normaalissa käyttölämpötilassaan.

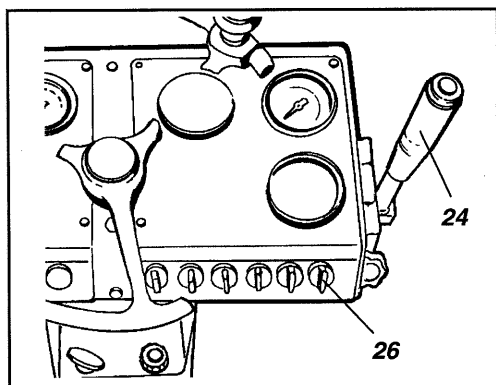


Huolehdi hyvästä ilmanvaihdosta (kohdepoisto), jos dieselmoottoria käytetään sisätiloissa. (Häkämyrkytyksen vaara).



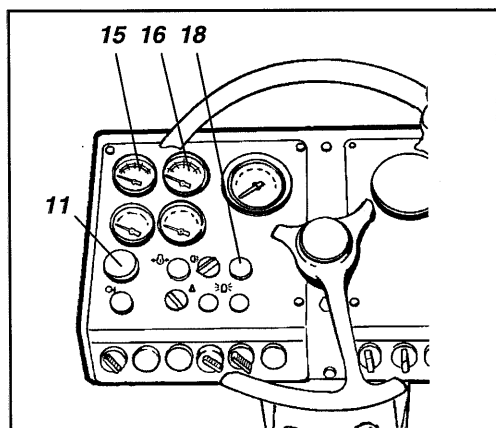
Kuva 13 Mittaritaulu

19. Käyntinopeus/tuntimittari
32. Käyntinopeussäädin



Kuva 14 Oikea mittaritaulu

24. Eteen/taakse -säädin
26. Nopeussäädin



Kuva 15 Vasen mittaritaulu

11. HÄTÄPYSÄYTIN
15. Hydraulioiljyn lämpötila
16. Moottorin lämpötila
18. Ilmansuodattimen varoitusvalo

1. Vedä käyntinopeussäätimellä (32) moottorin käyntinopeudeksi 2400 r/min, lue mittarista (19). Hienosäätö kääntämällä säädintä (32): vastapäivään = lisäys ja myötäpäivään = vähennys.
2. Tarkasta ohjauksen toiminta kääntämällä ohjauspyörää kerran oikealle ja vasemmalle, kun jyrä on paikallaan. Ohjauksen on toimittava pehmeästi ja tarkasti ilman nykäyksiä tai katkoksia.



Tarkasta, ettei jyrän edessä ja takana ole esteitä.

3. Aseta ajonopeussäädin (26) haluttuun asentoon, ks. mittaritaulussa oleva tarra.

Asento Hidas (työnopeus):

n. 0-9 km/h (Std, A), n. 0-6 km/h (D, PD).

Asento Nopea (siirtymisnopeus):

n. 0-23 km/h (Std, A), n. 0-10 km/h (D, PD).



Nopeaa asentoa saa käyttää ainoastaan siirtymiseen tasaisella alustalla.

4. Siirrä eteen/taakse -säädintä (24) varovasti haluttuun ajosuuntaan. Nopeus kasvaa sitä mukaa, kun säädintä siirretään kauemmaksi vapaa-asennosta.



Nopeutta on aina säädettävä eteen/taakse -säätimellä eikä moottorin käyntinopeutta muuttamalla.

5. Tarkasta hätäpysäyttimen toiminta painamalla HÄTÄPYSÄYTIN (11) alas jyrän liikkuesssa **hitaasti** eteen- tai taaksepäin. Jyrän on hidastettava ja pysähdyttävä samalla, kun merkkivalo (10) syttyy.
6. Tarkasta ajon aikana, että mittareiden lukemat ovat normaalit ja että varoituslamput eivät syty:

Maks. hydraulioiljylämpötila (15): 85 °C.

Maks. moottorioiljylämpötila (16): Kun osoitin on punaisella kentällä.



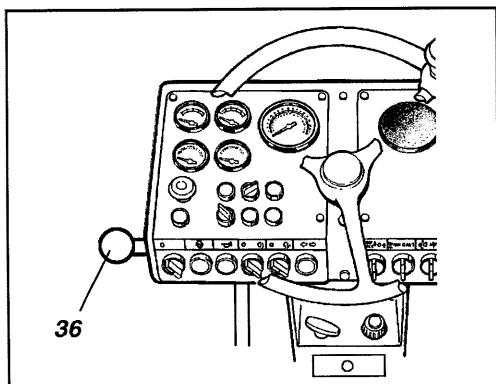
Deutz:

Jos äänitorvi soi ajettaessa, on moottorin tuuletinhihna voinut katketa. Pysäytä moottori välittömästi. Tarkasta ja korjaa - katso moottorin ohjekirja.



Jos ilmansuodattimen (18) varoitusvalo syttyy ajettaessa ja dieselmoottorin käydessä täysillä kierroksilla, on pääsuodatin puhdistettava tai vaihdettava, katso huolto-ohje.

Tasoislevyn hallinta



Kuva 16 Mittaritaulu

36. Vipu-Tasoislevy



Tarkasta ennen ajoa, että levy on ylimmäsä (ylösnostetussa) asennossa. Tarkasta tasoitettava alue ennen levyn käyttöä.

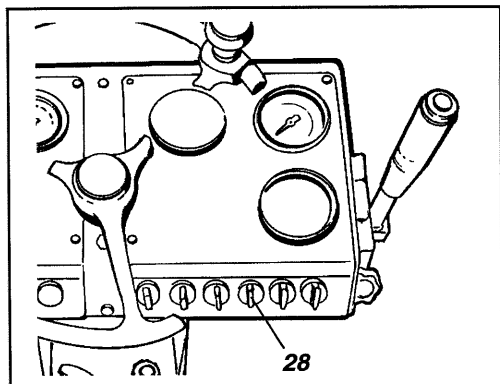
1. Laske levyä siirtämällä vipua eteenpäin ja nosta levyä siirtämällä vipua taaksepäin.
2. Laske levy, kun siirrät jyrän säilytykseen/pysäköit sen.



Ajettaessa levy ylhäällä sen on aina oltava lukittu lukkosokalla.

TÄRYTYS/AJAMINEN

Korkea/Matala amplitudi - Säätö



Kuva 17 Oikea mittaritaulu
28. Amplitudinvalitsin

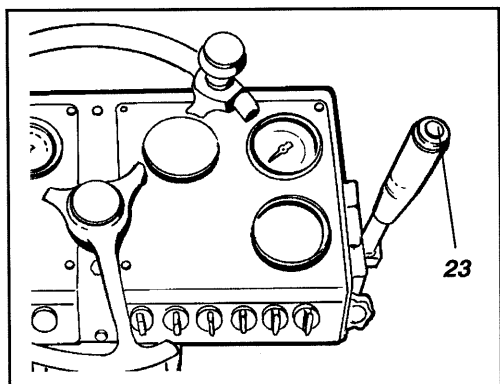
Tärytystä ei saa käyttää jyrän ollessa paikallaan.

Korkea/Matala amplitudi asetetaan valitsimella (28).



Amplitudia ei saa vaihtaa, kun tärytys on kytkettynä. Odota, kunnes tärytys on lakannut ennen vaihtoa.

Tärytys - Kytkeä



Kuva 18 Oikea mittaritaulu
23. Tärytys Päälle/Pois

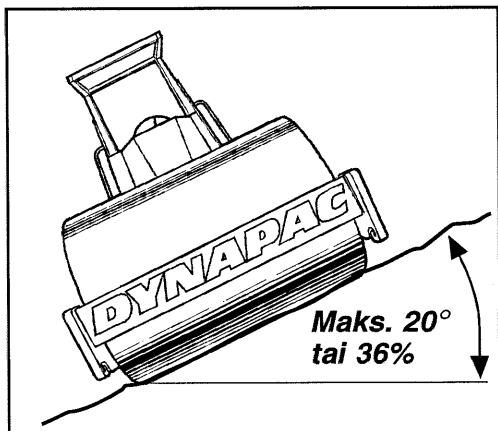
Kytke tärytys tärytysvivulla (23) jyrän liikkuessa.



Tärytystä ei saa kytkeä toiminnasta ajosuunnan vaihdon ajaksi.

TURVALLISUUS AJON AIKANA

Kallistus



Kuva 19 Kaatumiskulma ajettaessa mäkeä sivuttain

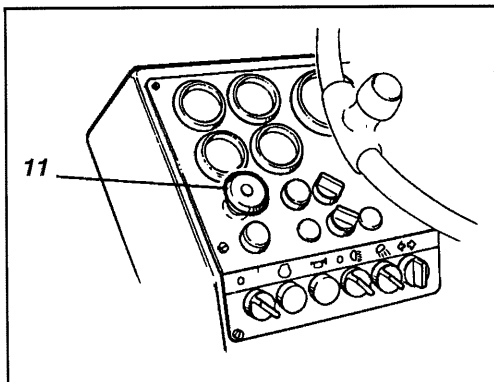
Ilmoitettu kaatumiskulma on mitattu tasaisella, kovalla alustalla koneen ollessa paikallaan. Ohjauskulma on nolla (kone kulkee suoraan eteenpäin) ja tärytykset on kytketty toiminnasta. Muista, että irtonaisella alustalla, konetta käänettäessä, tärytyksen ollessa kytkettynä, koneen ollessa liikkeessä ja painopisteen ollessa korkeammalla (lisävarusteet) jyrä voi kaatua jo ilmoitettua pienemmässä kulmassa.



Vältä mahdollisuuksien mukaan ajamista mäessä sivuttain. Pyri ajamaan mäet ylhäältä alas ja alhaalta ylös. Jyrä kaatuu, jos sivukallistuma on yli 20° tai 36 % oikealle tai vasemmalle.

JARRUTTAMINEN

Normaali jarrutus ja HÄTÄPYSÄYTYS



Kuva 20 Vasen mittaritaulu
11. HÄTÄPYSÄYTIN

Jyrää jarrutetaan normaalisti eteen/taaksesäätimellä. Hydrostaattinen voimansiirto jarruttaa jyrää, kun säädintä siirretään kohti vapaa-asentoa. Tämän lisäksi valsseissa ja taka-akselissa on levyjarrut, jotka toimivat seisontajarruna ja aktivoituvat, kun HÄTÄPYSÄYTIN (11) painetaan alas.



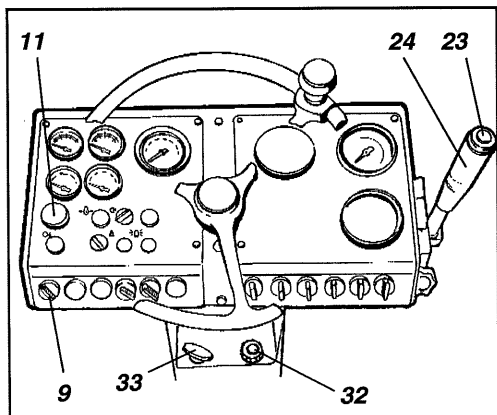
Paina hätätilanteessa HÄTÄPYSÄYTIN (11) alas.

Pidä ohjauspyörästä kiinni ja varaudu äkkiä pysähtymiseen.

Hätäjarrutuksen jälkeen: Siirrä eteen/taaksesäädin vapaa-asentoon. Vedä HÄTÄPYSÄYTIN (11) ylös ja käynnistä jyrä tarvittaessa uudelleen.

PYSÄYTTÄMINEN

Moottorin pysäyttäminen



Kuva 21 Mittaritaulu

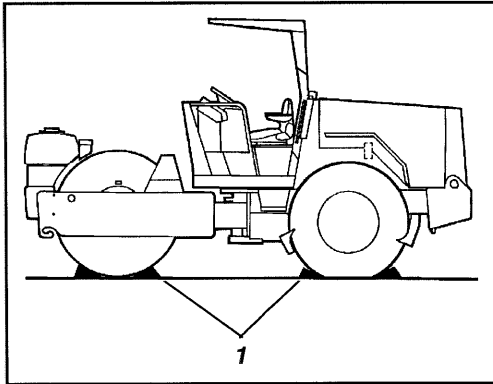
- 9. Virtakytkin (Pysäytys-Cummins)
- 11. HÄTÄPYSÄYTIN
- 23. Tärytys Päälle/Pois
- 24. Eteen/taakse -säädin
- 32. Käyntinopeussäädin
- 33. Pysäytyskytkin (Deutz)

1. Kytke tärytys päältä painamalla kytkintä (23).
2. Pysäytä jyrä siirtämällä eteen/taaksesäädin (24) vapaa-asentoon.
3. Paina käyntinopeussäädintä (32), kunnes moottori käy tyhjäkäyntiä (800-1000 r/min). Anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä muutama minuutti.
4. Paina HÄTÄPYSÄYTIN (11) alas.
5. Vedä pysäytyskytkin (33) ulos - Vain Deutz.
6. Käännä virtakytkin (9) asentoon 0.



Käynnistettäessä ja ajettaessa kylmällä koneella, kun hydraulijölly on kylmää, jarrutusmatkat ovat pitempiä kuin öljyn ollessa normaalissa käyttölämpötilassaan.

PYSAKOINTI



Kuva 22 Valssin ja pyörien vierintäesteet
1. Vierintäeste



Älä koskaan poistu jyrästä dieselmoottorin ollessa käynnissä painamatta ensin hätäpysäytintä alas.

Jyrässä on myös seisontajarru, joka kytkeytyy automaattisesti, kun dieselmoottori pysäytetään tai jos vetopiirin paine häviää.



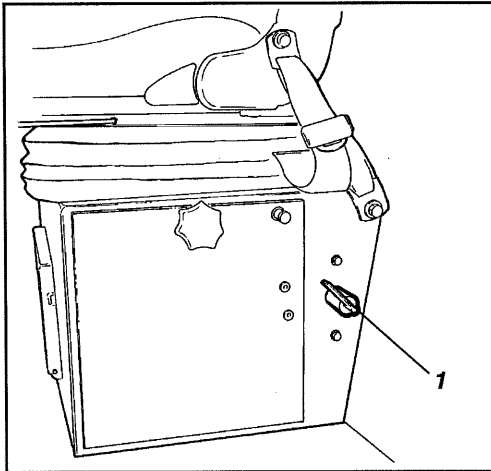
Pysäköitäessä kaltevalle alustalle dieselmoottori pysäytettynä aseta valssien ja pyörien eteen vierintäesteet.



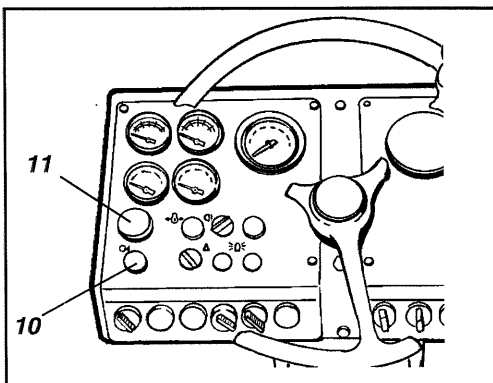
Pysäköi jyrä aina liikenneturvalliseen paikkaan.

Muista jäätymisvaara talvella. Täytä pakkanestettä dieselmoottorin jäähdytysjärjestelmään ja jyrän vesisäiliöihin. Katso myös huolto-ohje.

Ennen jyrästä poistumista on virta katkaistava päävirtakytkimellä (1).



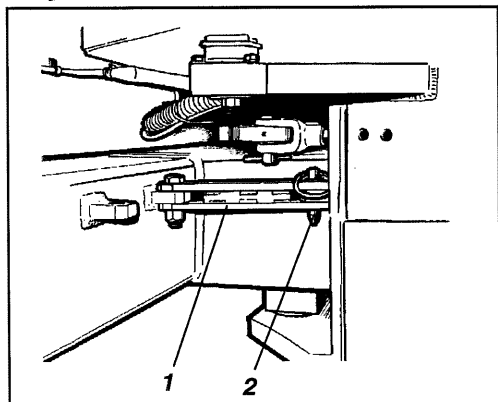
Kuva 23 Akkukotelo
1. Päävirtakytkin



Kuva 24 Vasen mittaritaulu
10. Jarruvaroitusvalo
11. HÄTÄPYSÄYTIN

Jos kuljettajanpaikalta on pakottavan syyn vuoksi poistuttava moottorin ollessa käynnissä, on HÄTÄPYSÄYTIN (11) painettava alas. Jarruvaroitusvalon (10) on tällöin sytyttävä.

Ohjausnivelen lukitseminen



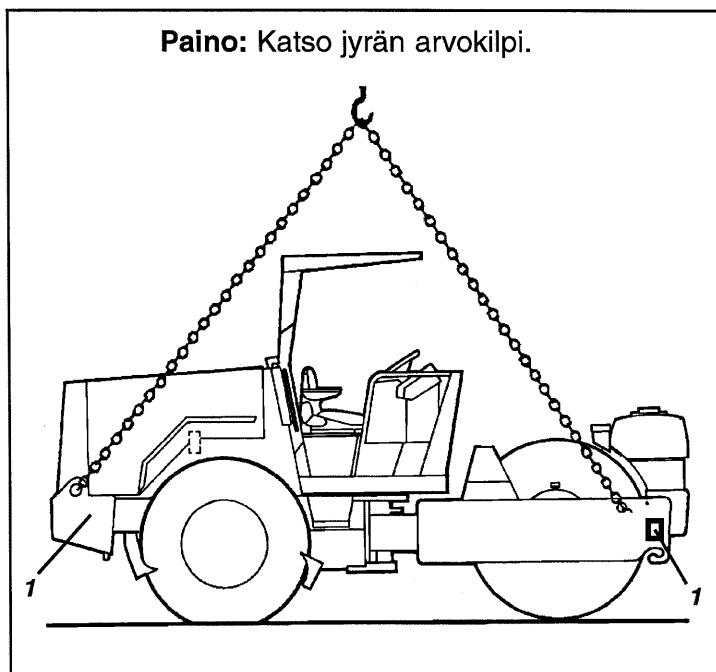
Kuva 25 Ohjausnivelen vasen puoli
1. Ohjausnivelen lukko lukittuna
2. Lukkosokka



Ennen jyrän nostamista on ohjausnivel lukittava. Käännä varsi (1) auki ja lukitse se koneen takarunkoon sokalla (2). Kiinnitä nostoketjut ja varmista, ettei mikään osa jää puristuksiin noston aikana.

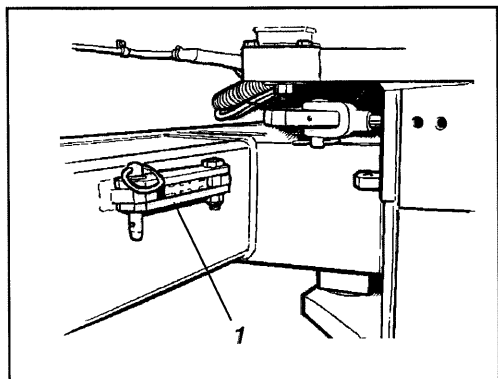


Teräslinnojen, ketjujen jne. on oltava niin mitoitettuja, että ne täyttävät voimassa olevat määräykset.



Kuva 26 Jyrän nostaminen
1. Nostokilpi
(takimmainen kilpi vasemmalla puolella)

Ohjausnivelen lukon avaaminen



Kuva 27 Ohjausnivelen vasen puoli
1. Ohjausnivelen lukko avattuna



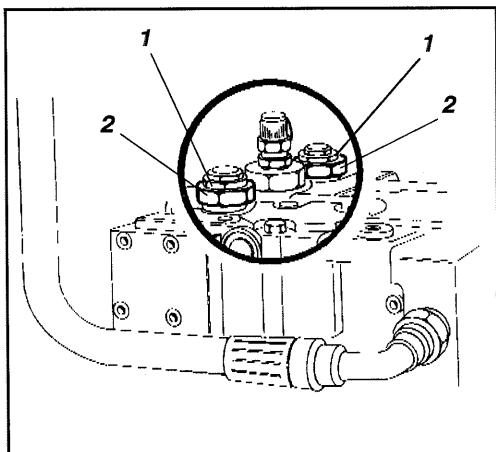
Älä mene riippuvan kuorman alle. Varmista, että nostolaitteen koukut ovat tukevasti paikoillaan. Tarkasta koneen paino lukemalla nostokilpeen (1) meistetty koneen paino.



Muista avata ohjausnivelen lukko ennen ajoa.

VAIHTOEHTO 1

Lyhyet hinaukset dieselmoottorin toimiessa.

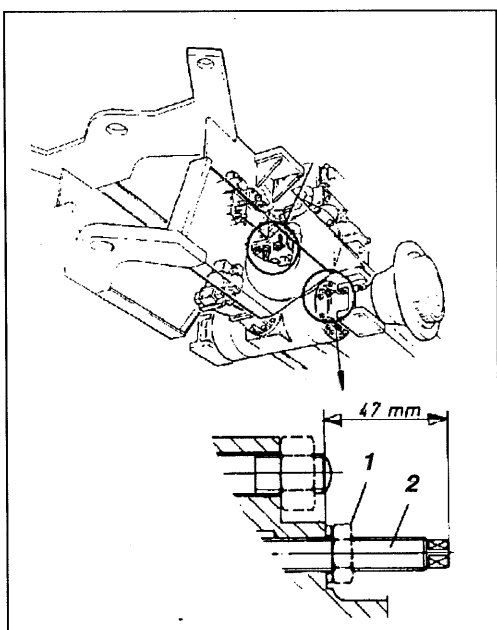


Kuva 28 Hinaus

1. Säättöruuvi
2. Monitoimiventtiili (FFV)

VAIHTOEHTO 2

Lyhyet hinaukset, kun dieselmoottori ei toimi



Kuva 29 Taka-akseli

1. Lukkomutteri
2. Ruuvi

Jyrää voidaan siirtää maks. 50 m seuraavalla tavalla:

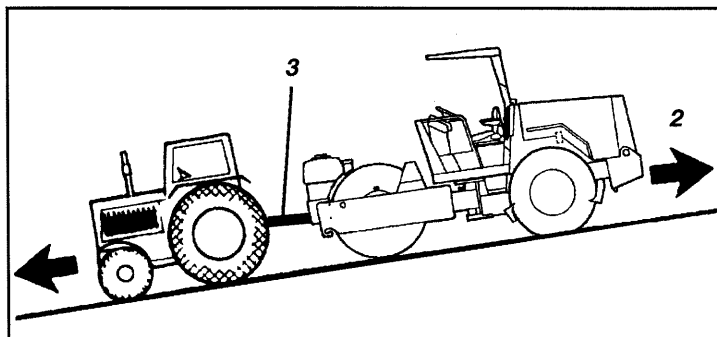


Paina HÄTÄPYSÄYTIN alas. Kone voi lähteä liikkeelle, kun monitoimiventtiili avataan. Aseta varmuuden vuoksi vierintäesteet valssien eteen.

1. Avaa säättöruuveja kolme kierrosta vasemmalle. Pidä kiinni monitoimiventtiilistä (2). Monitoimiventtiilit ovat vetopumpun alla.
2. Vedä HÄTÄPYSÄYTIN ulos.
3. Anna dieselmoottorin käydä tyhjäkäyntiä.
4. Jyrää voidaan nyt hinata.



Alamäkeen hinattaessa on käytettävä hinaustankoa.



Kuva 30 Moottorijarrutus

1. Ajosuunta
2. Vastajarrutus
3. Hinaustanko



Aseta vierintäesteet valssien eteen! Jyrä saattaa lähteä liikkeelle, kun monitoimiventtiili (FFV) ja jarrut vapautetaan.

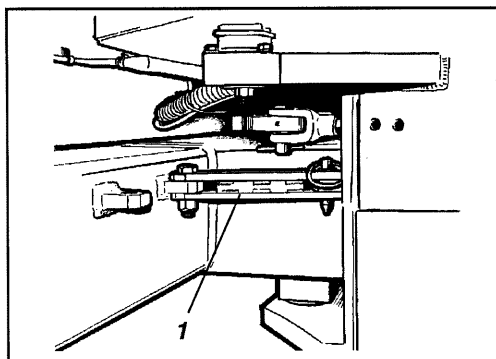
Kuten VAIHTOEHTO 1, mutta jos dieselmoottori ei toimi, jarrut on vapautettava mekaanisesti seuraavasti:

1. Avaa lukkomutteri (1) ja kierrä ruuveja (2) kiinni noin 30 mm. (Huom: tasauspyörästä kotelon molemmilta puolilta).
2. Jarrut on nyt vapautettu ja jyrää voidaan hinata VAIHTOEHDON 1 mukaisesti.

Hinauksen jälkeen

Kierrä säättöruuvit kiinni, avaa asetusruuveja 47 mm ja kiristä lukkomutterit.

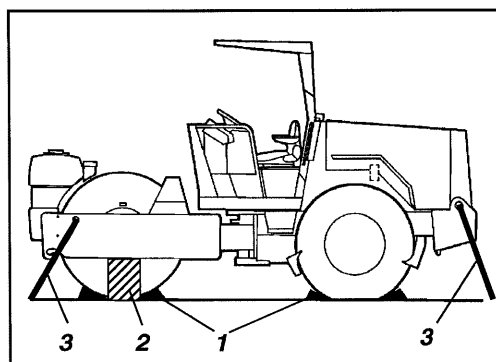
Ohjausnivelen lukitus



Kuva 31 Ohjausniveli/lukkolaite
1. Kuljetus- ja nostoasento

1. Lukitse ohjausniveli.

Kuljetusvalmis jyrä



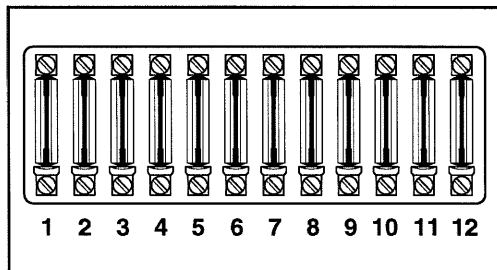
Kuva 32 Kuljetus
1. Jarrupalikat
2. Pukit
3. Kiinnitysvaijeri

2. Aseta jarrupalikat (1) valssien ja pyörien eteen.
3. Aseta pukit valssirungon (2) alle valssin kumielementtien ylikuormittumisen välttämiseksi.
4. Kiinnitä jyrä kiinnitysvaijerilla (3) kaikista neljästä kulmasta.



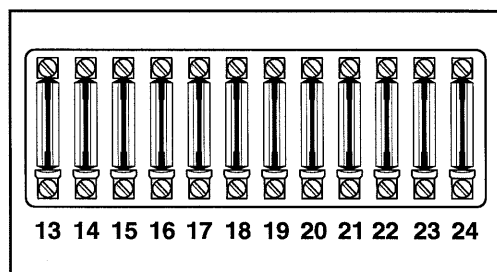
Muista avata ohjausnivelen lukitus ennen jyrällä ajamista.

Sulakkeet



Kuva 33 Sulakerasiat

1. Tärytyssäädin
2. Mittarit
3. Äänitorvi/kiilahihnahti, Deutz
4. Pysäytysolenoidin sulake, Cummins
5. Pyörivä varoitusvalo
6. –
7. Jarruventtiili
8. Vaihteenvalitsin
9. Sprinkleri (CA 251A)
10. –
11. –
12. Työvalot (lisävaruste)



Kuva 34 Alempi sulakerasia (lisävaruste)

13. Työvalot, taka
14. Seisontavallo, vasen
15. Seisontavallo, oikea
16. Suuntavallo/vasen
17. Suuntavallo/oikea
18. Lähivallo, vasen
19. Lähivallo, oikea
20. Kaukovallo, vasen
21. Kaukovallo, oikea
22. Jarruvallo, oikea
23. Jarruvallo, vasen
24. –

Kone on varustettu 12 V:n sähköjärjestelmällä ja vaihtovirtageneraattorilla.



Liitä akun navat oikein (- maahan). Akun ja generaattorin välistä kaapelia ei saa irrottaa moottorin ollessa käynnissä.

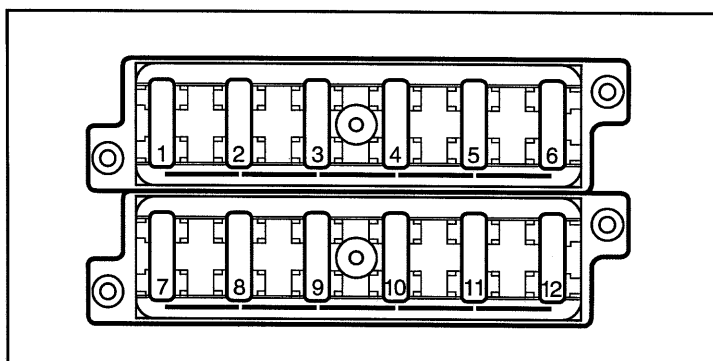


Koneen sähköhitsaus. Irrota akun maakaapeli ja sen jälkeen kaikki generaattoriin menevät sähköliitännät.

Sähkötoiminen säätö- ja hallintajärjestelmä on suojattu 8 A:n sulakkeilla, jotka sijaitsevat ohjauspylvään sulakerasioissa, ks. huoltokaavio.

Alempi sulakerasia on ainoastaan ajovaloilla varustetuissa jyrissä.

Kuvassa 35 on esitetty sulakerasiat sekä ohjaamon sulakkeiden ampeeritehot, jos kone on varustettu sellaisilla. Sulakkeet ovat nk. lattapistoketyyppisiä.



Kuva 35 Sulakerasia ohjaamossa (lisävaruste)

- | | |
|------|--------------------------|
| 10A | 1. Työvalo eteen |
| 10A | 2. Työvalo taakse |
| 3A | 3. Huuhtelu, etulasi |
| 15A | 4. Tuuletin |
| 15A | 5. Etulasinpyyhin |
| 15A | 6. Takalasinpyyhin |
| 3A | 7. Sisävalo, radio |
| 7,5A | 8. Ilmastointi |
| | 9. – |
| | 10. – |
| 3A | 11. Pyörivä varoitusvalo |
| 25A | 12. Ohjaamonlämmitin |



1. **Noudata Turvallisuuskäsikirjan TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSIÄ.**
2. Varmista, että HUOLTOKÄSIKIRJAN ohjeita on noudatettu.
3. Kytke virta päävirtakytkimellä.
4. Tarkasta, että HÄTÄPYSÄYTIN on ulosvedettynä.
5. Aseta eteen/taaksesäädin VAPAALLE.
6. Aseta amplitudinvalitsin VAPAALLE.
7. Työnnä pysäytyskytkin alas.
(Koskee mekaanisella pysäytyksellä varustettuja moottoreita.)
8. KÄYNNISTÄ DIESELMOOTTORI JA KÄYTÄ SE LÄMPIMÄKSI.
9. Aseta vaihteenvalitsin asentoon TYÖNOPEUS ().



10. **Aja jyrällä. Käytä eteen/taaksesäädintä varovasti.**



11. **Tarkasta jarrut.**

12. Käytä tärytystä ainoastaan jyrän liikkuessa.
13. Tarkasta, että valssien kastelu toimii, kun kastelua tarvitaan.



14. **VAARATILANTEET:**
 - Paina HÄTÄPYSÄYTIN alas.
 - Pidä kiinni ohjauspyörästä.
 - Varaudu äkkipysähdykseen.
15. Pysäköinti: — Pysäytä moottori ja aseta vierintäesteet valsseihin ja pyöriin.
16. Hinaus: — Katso tämän KÄSIKIRJAN hinausohjeet.
17. Nostaminen: — Katso tämän KÄSIKIRJAN nosto-ohjeet.