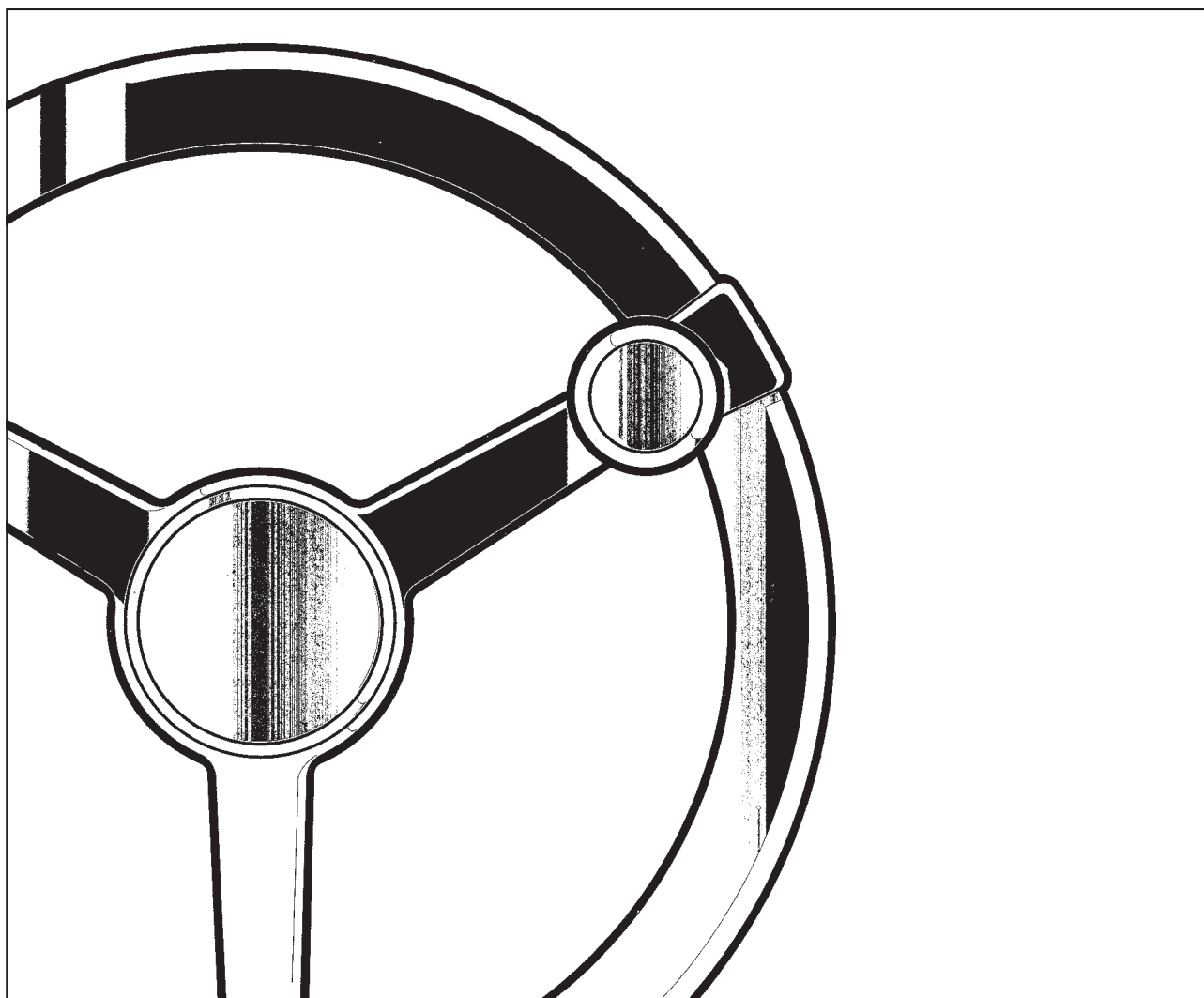


DYNAPAC

CA280

CONDUITE

O280FR1



DYNAPAC

Metso Dynapac AB

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

Phone: +46 455 30 60 00, Fax: +46 455 30 60 30

www.dynapac.com

DYNAPAC

Rouleau vibrant CA280

Conduite O280FR1, Juin 2003

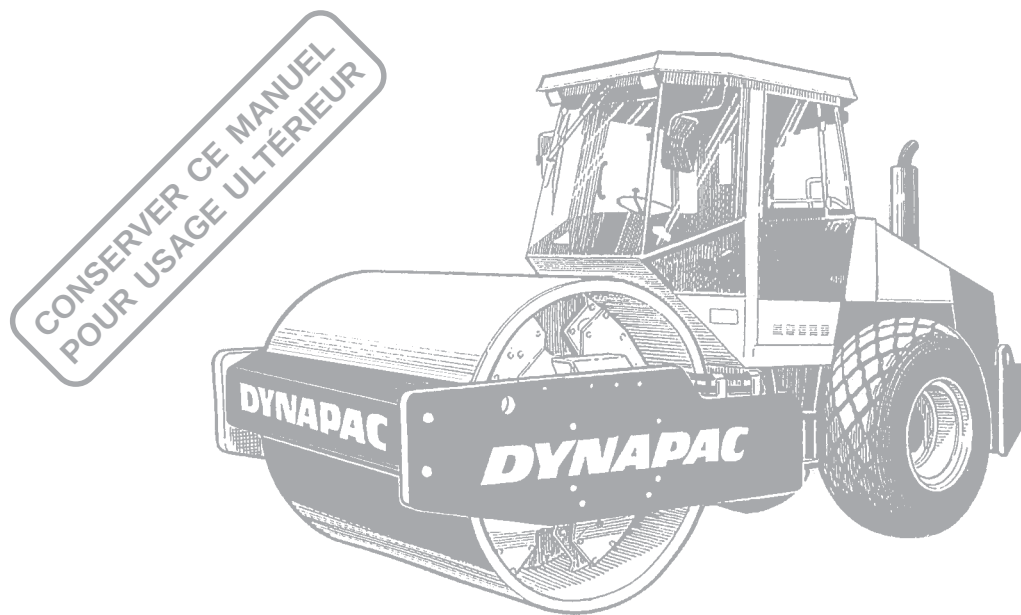
Moteur Diesel:

CA280: Cummins 4BTAA 3.9C

CA280: Cummins 4BTA 3.9C

Instructions valables à partir de:

CA280	PIN (S/N) *68620280*
CA280D	PIN (S/N) *68720280*
CA280	PIN (S/N) *68820280*
CA280D	PIN (S/N) *68920280*



L'un des rouleaux Dynapac de moyenne catégorie pour le compactage des sols est le CA280. Il existe en version avec translation sur les roues seulement, ainsi qu'une version à roues et cylindre, cette dernière appelée CA280D.

Permet de compacter en profondeur tous les types de couches d'usure et couches de liaison.

*La cabine et les accessoires relatifs à la sécurité sont décrits dans le présent manuel.
Les autres accessoires sont décrits dans des instructions séparées.*

SOMMAIRE

	Page
Instructions de sécurité	3
Sécurité lors de la conduite	4
Autocollants de sécurité, emplacement/description	5, 6
Plaques d'identification machine et moteur	7, 8
Instruments et commandes	9
Instruments et commandes	
– Description des fonctions	10, 11
Instruments et dispositifs de commande dans cabine ...	12
Commandes dans la cabine, description des fonctions .	13
Avant démarrage	14-16
Démarrage	17
Conduite	18
Vibration/Conduite	19
Freinage	20
Stationnement	21
Levage	22
Remorquage	23
Instructions de remorquage	24
Transport	25
Remorquage/Dépannage	25
Instruction de conduite – Résumé	26

SYMBOLES D'AVERTISSEMENT



Consignes de sécurité – Sécurité personnelle.



Attention particulière – Dommages à la machine ou aux pièces.

MANUEL DE SÉCURITÉ



L'opérateur doit lire soigneusement le manuel de sécurité fourni avec chaque engin. Suivez toujours les instructions de sécurité et ayez le manuel à portée de main.

GÉNÉRALITÉS

Ce manuel contient des directives de conduite et d'utilisation du rouleau. Pour l'entretien et la maintenance, voir "ENTRETIEN, CA280".



En cas de démarrage et de conduite avec un engin froid et de l'huile hydraulique froide, les distances de freinage sont plus longues que lorsque l'huile a atteint sa température normale de fonctionnement.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ (Voir également le manuel de sécurité)



1. L'opérateur doit parfaitement connaître le contenu du MANUEL DE CONDUITE avant de démarrer le rouleau.
2. S'assurer que toutes les instructions figurant dans le MANUEL D'ENTRETIEN ont été suivies.
3. Seuls des opérateurs spécialement formés et/ou expérimentés sont habilités à conduire le rouleau.
Aucun passager n'est autorisé à bord du rouleau. Toujours se tenir bien assis dans le siège de l'opérateur en cours de conduite.
4. Ne jamais conduire un rouleau qui a besoin d'être réglé ou réparé.
5. Monter et descendre du rouleau uniquement lorsqu'il est immobile. Utiliser les poignées et la main courante. Pour monter et descendre, il est toujours recommandé d'avoir "trois points d'appui" : deux pieds et une main, ou un pied et deux mains en contact avec la machine.
6. La protection au retournement (ROPS = Roll Over Protective Structure) doit toujours être utilisée lorsque la machine se trouve sur une surface mal assurée.
7. Rouler lentement dans les virages serrés.
8. Éviter de conduire de biais dans les pentes, conduire vers le haut ou vers le bas.
9. S'assurer que les 2/3 tiers au moins de la largeur du rouleau se trouvent sur le revêtement déjà compacté en cas de conduite près de bords ou de trous.
10. S'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles dans le sens de la marche sur le sol ou dans l'air.
11. Conduire très prudemment sur terrain inégal.
12. Utiliser l'équipement de sécurité fourni. Sur les machines équipées de ROPS, toujours utiliser la ceinture de sécurité.
13. Tenir le rouleau en bon état de propreté. Ôter immédiatement toute salissure ou graisse de la plate-forme du conducteur. Les plaques signalétiques et les autocollants doivent être en permanence propres et parfaitement lisibles.
14. Mesures de sécurité préalables au remplissage de carburant :
 - Couper le moteur.
 - Éviter de fumer.
 - Éviter toute flamme vive à proximité.
 - Mettre le bec du tuyau de remplissage à la masse contre le réservoir pour éviter la formation d'étincelles.
15. Avant les réparations ou la révision :
 - Placer des cales contre les cylindres / les roues et sous la lame à égaliser.
 - Bloquer au besoin l'articulation centrale.
16. Si le niveau sonore dépasse 85 dB(A), des protections auditives sont recommandées. Le niveau sonore peut varier suivant la nature du sol sur lequel la machine est utilisée.
17. N'effectuer aucune altération ou modification sur le rouleau risquant d'en compromettre la sécurité. Des modifications ne peuvent être apportées qu'après autorisation écrite de Dynapac.
18. Ne pas utiliser le rouleau tant que l'huile hydraulique n'a pas atteint sa température de travail normale. La distance de freinage peut être allongée lorsque l'huile est froide. Voir les instructions de démarrage dans le MANUEL DE CONDUITE.

SECURITE LORS DE LA CONDUITE

Conduite le long des bords

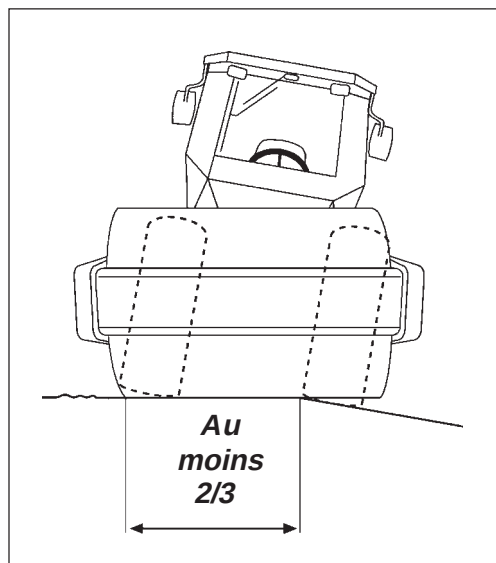


Fig. 1 Position du rouleau pour la conduite le long des bords

En conduisant le long des bords, les 2/3 au moins de la largeur du cylindre doivent reposer sur la surface déjà compactée.



Ne pas oublier que le centre de gravité de l'engin se déplace vers l'extérieur quand on tourne le volant. Par exemple vers la droite quand on tourne le volant à gauche.

Inclinaison

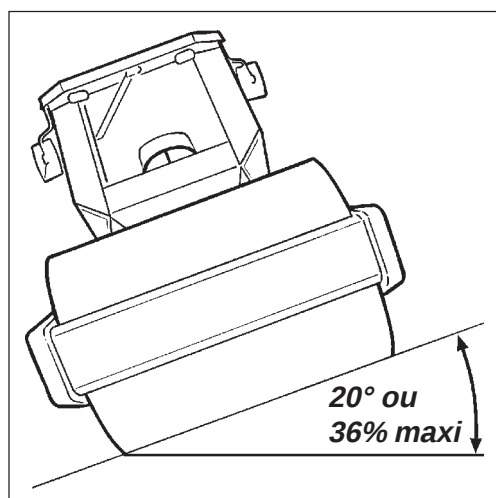


Fig. 2 Conduite dans les inclinaisons latérales



ROPS (protection contre le retournement) est toujours recommandée quand on conduit dans les pentes ou sur une surface meuble.



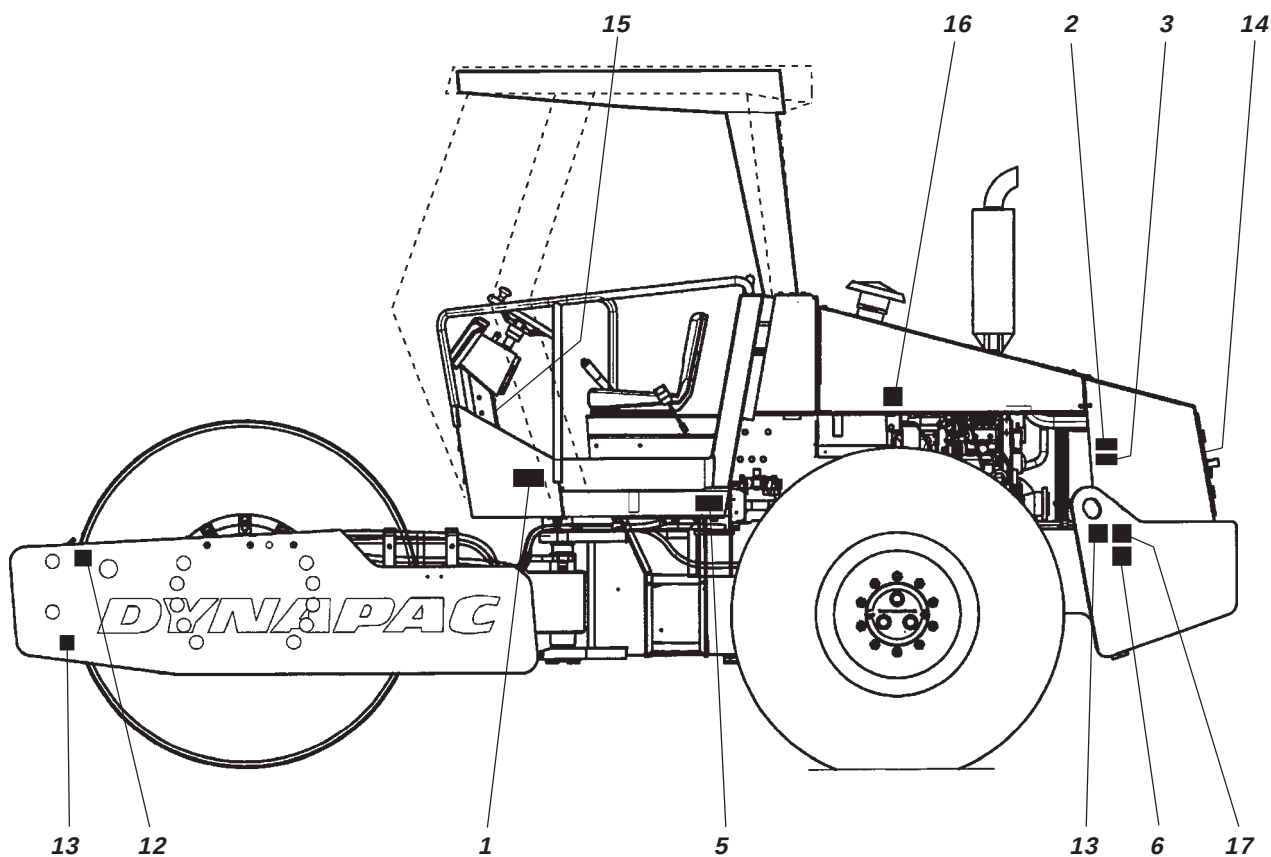
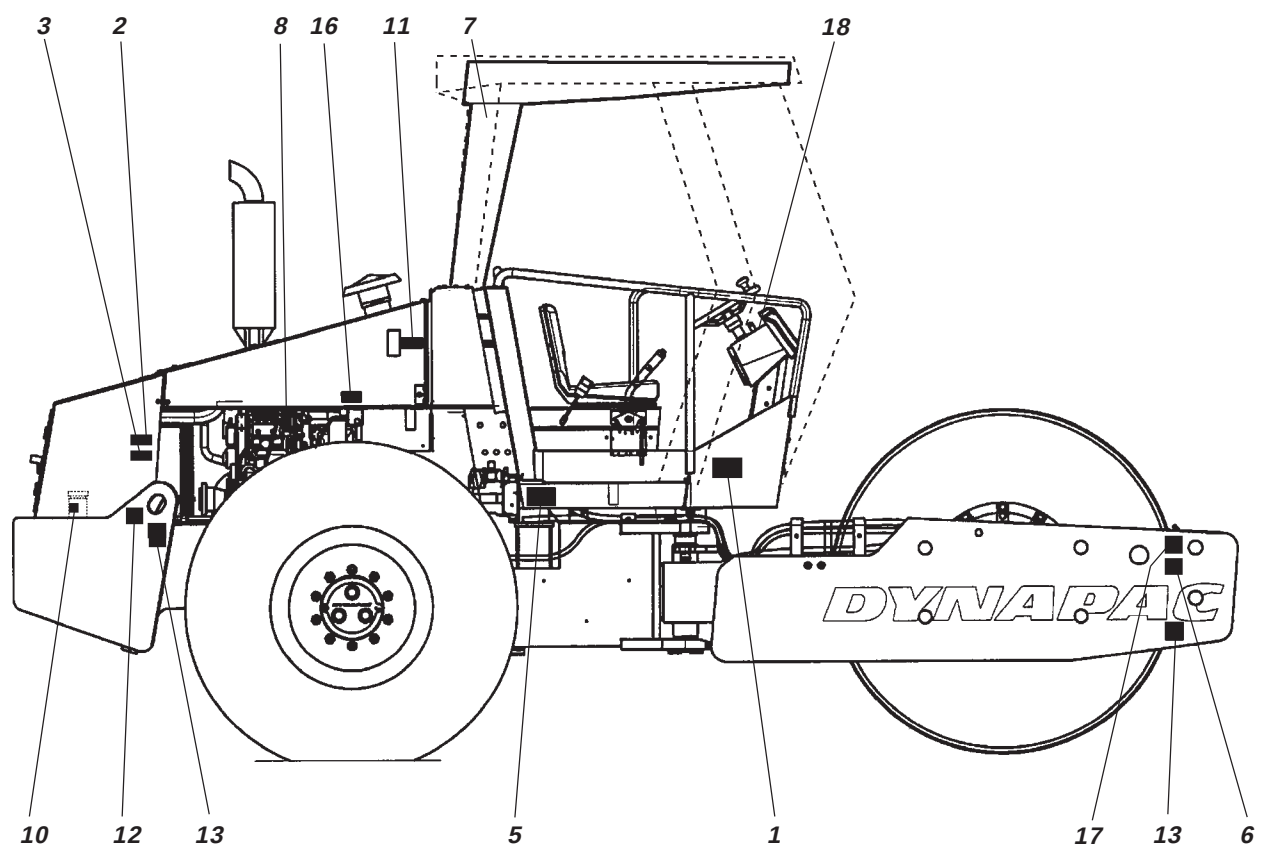
Éviter de conduire le long d'inclinaisons latérales. Pour les travaux sur des pentes, conduire plutôt dans le sens de l'inclinaison, vers le haut ou vers le bas.

L'angle d'inclinaison est calculé sur une surface plane et dure, l'engin étant immobilisé. L'angle de conduite est zéro, les vibrations coupées et tous les réservoirs pleins. Ne pas oublier que les surfaces non assurées, la perte de direction de l'engin, l'activation des vibrations, la vitesse de conduite et l'augmentation du centre de gravité (accessoire) peuvent entraîner un effet de basculement même en cas d'inclinaison moindre que celles indiquées.



Pour évacuer d'urgence la cabine, détacher le marteau qui se trouve sur le montant arrière de la cabine, puis casser la vitre arrière.

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ, EMPLACEMENT/DESCRIPTION



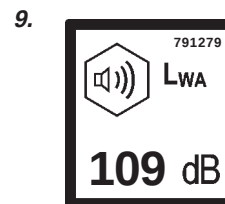
AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ, EMPLACEMENT/DESCRIPTION



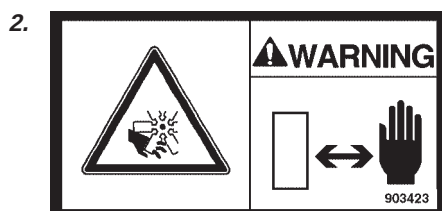
Zone d'écrasement, articulation centrale/cylindre. Garder une distance raisonnable de la zone d'écrasement.



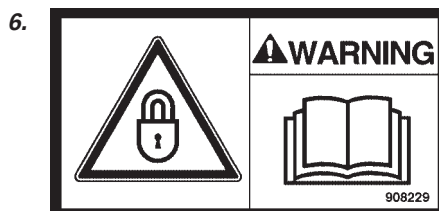
L'opérateur est tenu de lire le manuel de sécurité, ainsi que les instructions de conduite et d'entretien avant d'utiliser l'engin.



Niveau de puissance sonore



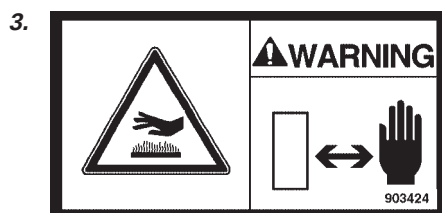
Attention aux pièces rotatives. Tenir les mains à une distance prudente de la zone à risque.



L'articulation centrale doit être bloquée durant le levage. Se reporter au manuel d'instructions.



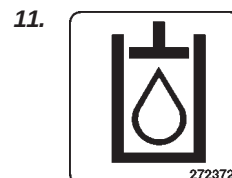
Réservoir diesel



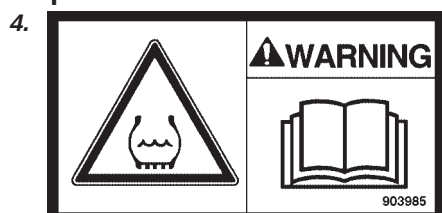
Attention aux surfaces brûlantes dans le compartiment moteur. Ne pas toucher à ces surfaces.



Sortie de secours



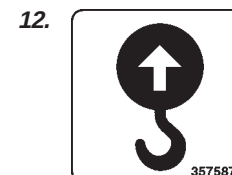
Huile hydraulique



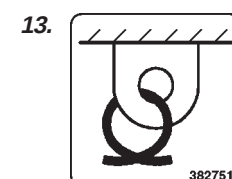
Pneu lesté. Voir le manuel d'instructions.



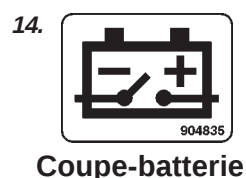
Ne pas utiliser les gaz de démarrage.



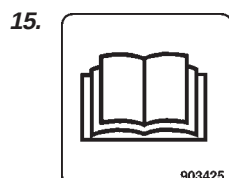
Point de levage



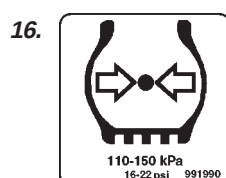
Point de fixation



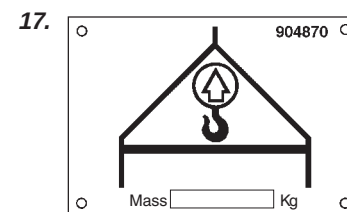
Coupe-batterie



Casier du manuel



Pression des pneus



Étiquette de levage



PLAQUES D'IDENTIFICATION MACHINE ET MOTEUR

Plaque d'identification machine

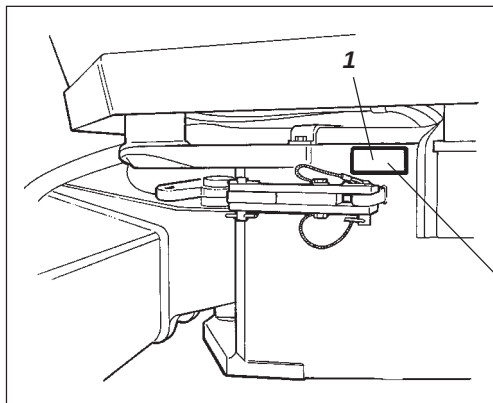


Fig. 3 Plateforme du conducteur
1. Plaque d'identification machine

La plaque signalétique (1) se trouve sur le bord avant gauche du cadre du tracteur. Sur la plaque on lit : le nom et l'adresse du constructeur, le type de machine et le numéro PIN "Part Identification Number" (numéro de série).

Lors de la commande de pièces détachées, veuillez indiquer le numéro PIN (numéro de série).



Numéro de série sur cadre

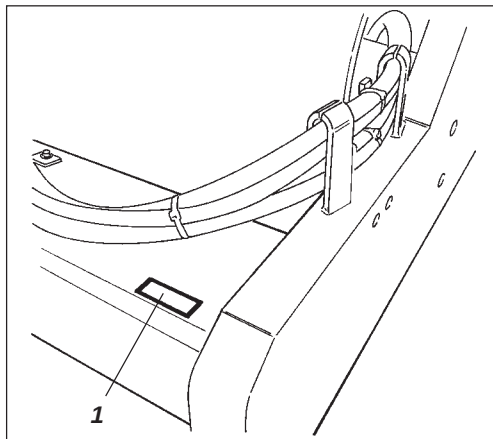


Fig. 4 Cadre avant
1. Numéro de série

La plaque d'identification moteur (1) est fixée sur le côté droit du moteur, sous la pompe d'injection.

PLAQUES D'IDENTIFICATION MACHINE ET MOTEUR

Plaque signalétique moteur

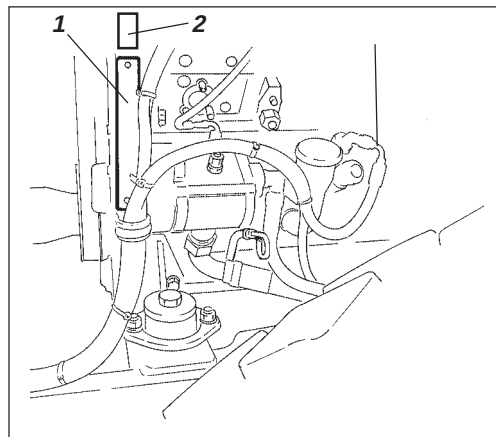


Fig. 5 Moteur

1. Plaque signalétique
2. Écriteau EPA (USA)

La plaque signalétique du moteur (1) se trouve sur le côté droit du moteur, sous la pompe d'injection. Sur la plaque on lit : le type de moteur, le numéro de série et les caractéristiques du moteur. Lors de la commande de pièces détachées, veuillez indiquer le numéro de série du moteur. Voir également le manuel du moteur.

Plaque signalétique

Cummins Engine Company, Inc. Columbus, Indiana 47202-3005	CID/L		CPL		Engine Serial No.	
	Family		#		Cust. Spec.	
	Valve lash		Inch	Int	Exh.	Timing-TDC
	cold		MM	Int	Exh.	Fuel rate at rated HP mm ³ /st
Date of Mfg.		Firing Order		FR		Low Idle RPM
Made in Great Britain.		3284907		Rated HP/KW		at RPM

Écriteau EPA (USA)

IMPORTANT ENGINE INFORMATION

This engine conforms to xxxx U.S. EPA and California regulations for heavy duty non-road compression ignition diesel cycle engines as applicable.

THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON DIESEL FUEL

Label EU/EPA

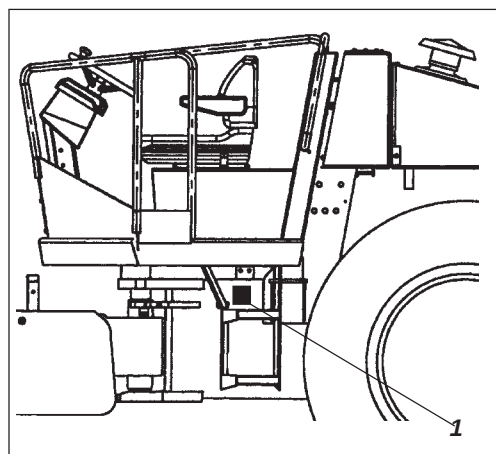


Fig. 6 Plateforme du conducteur

1. Plaque de type/plaque de combinaison

MADE IN GREAT BRITAIN BY CUMMINS INC. www.cummins.com		IMPORTANT ENGINE INFORMATION This engine conforms to 2003 U.S. EPA and California Tier II and EU Stage 2 regulations for heavy duty non-road compression ignition diesel cycle engines as applicable. THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON DIESEL FUEL	
CID/L.....	239/3.9	CPL.....	8039
Family.....		3CEXL0239AAD	
c11 *97/68FA *00/00*0199 *00			
Valve lash - [cold] inch Int.	.010	Exh.	.020
mm Int.	.254	Exh.	.508
Firing Order.....		1-3-4-2	
Rated HP/kW	110/82	@	2200 RPM
Engine Serial No.....		21547316	
Customer Spec.....		386616	
Engine Model.....		B3.9-110C	
Timing TDC.....		PLUNGER 0.8MM	
Fuel rate at rated HP.....		84.0 mm ³ /st	
FR.....		91165	Low Idle RPM..... 850
Date of Mfg.....		10-12-02	

INSTRUMENTS ET COMMANDES

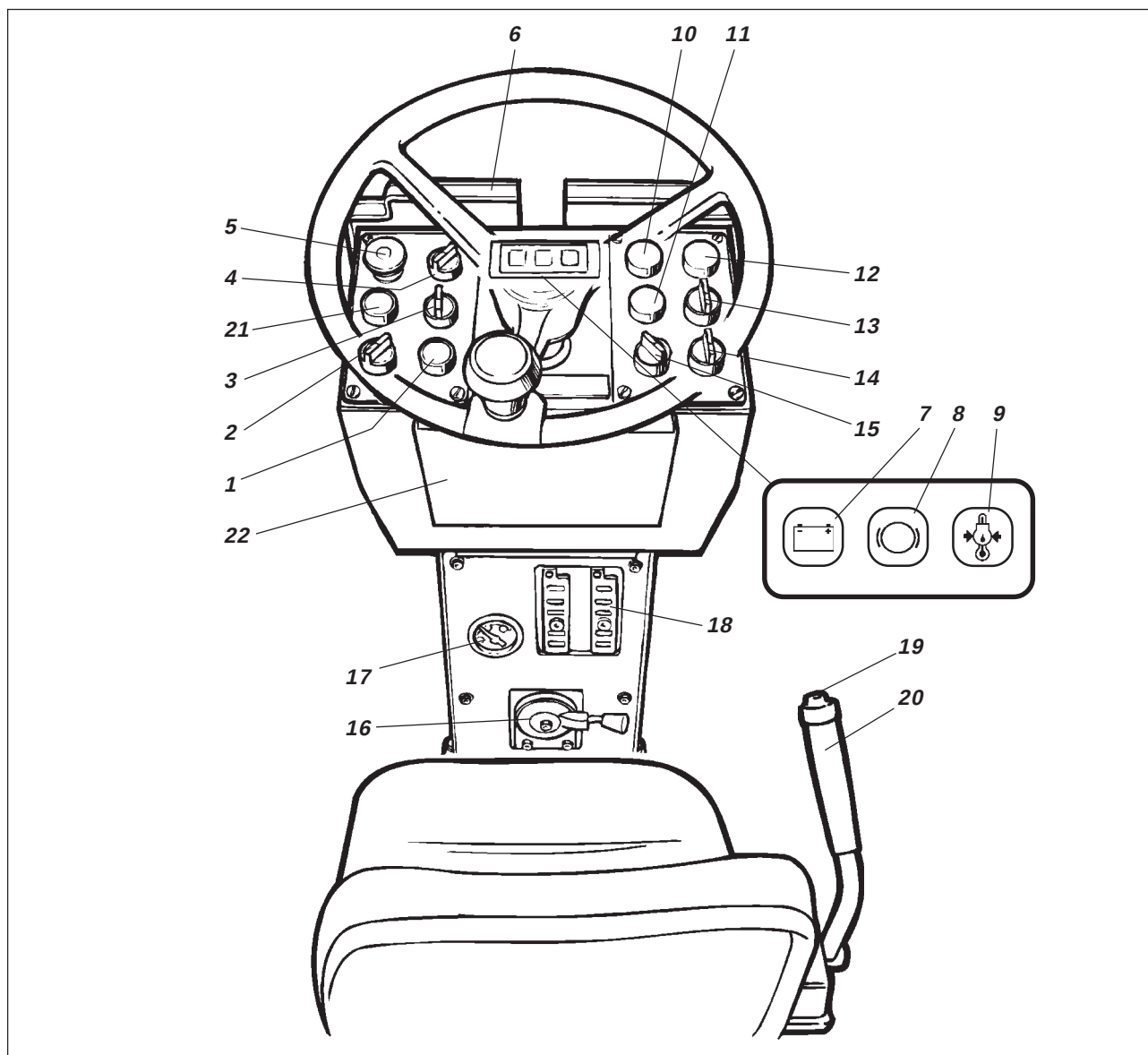


Fig. 7 Instruments et tableau de bord

- | | |
|--|---|
| 1. Avertisseur sonore | 11. Lampe témoin filtre à air |
| 2. Commutateur de démarrage/
lampe de préchauffage | 12. Lampe témoin température d'huile
hydraulique |
| 3. Gyrophare □ | 13. Sélecteur d'amplitude Basse/0/Haute |
| 4. Éclairage de chantier □ | 14. Sélecteur de vitesse, cylindre □ |
| 5. Bouton de frein de secours /
stationnement | 15. Sélecteur de vitesse, essieu arrière □ |
| 6. Protection d'instrument | 16. Réglage régime moteur |
| 7. Chargement de la lampe témoin | 17. Indicateur de niveau de carburant |
| 8. Lampe témoin freins | 18. Boîtiers à fusibles |
| 9. Lampe témoin pression d'huile
de moteur/Température de
moteur | 19. Vibration Marche/Arrêt |
| 10. Lampe témoin filtre hydraulique | 20. Commande marche avant/arrière |
| | 21. Bouton d'essai lampes témoin |
| | 22. Casier du manuel |

□ = Accessoire

INSTRUMENTS ET COMMANDES – DESCRIPTION DES FONCTIONS

Pos. fig. 7	Dénomination	Symbole	Fonction
1	Avertisseur sonore, interrupteur		En position enfoncée, le signal sonore se fait entendre.
2	Interrupteur de démarrage		En position  le circuit électrique est coupé. Dans cette position I , tous les instruments et réglages électriques sont sous tension, et le préchauffage du moteur est activé. Attention! Ne pas démarrer le moteur avant que la lampe de préchauffage soit éteinte. En position  le moteur de démarrage est activé.
3	Gyrophare, interrupteur (Accessoire)		Si le bouton est tourné à droite, le gyrophare s'allume.
4	Éclairage de chantier, interrupteur (Accessoire)		Si le bouton est tourné à droite, l'éclairage de chantier s'allume.
5	Frein de secours/Frein de stationnement		Si le bouton est enfoncé, le frein de secours est activé ; si le bouton est enfoncé et l'engin immobilisé, le frein de stationnement est activé. En position tirée, les deux freins sont libérés.
6	Protection d'instrument		Se rabat sur les commandes pour les protéger contre les intempéries et les chocs.
7	Lampe témoin, chargement de batterie		Si la lampe s'allume quand le moteur diesel est en marche, le générateur ne charge pas. Couper le moteur et rechercher l'erreur.
8	Lampe témoin freins		La lampe s'allume quand la commande du frein de stationnement ou du frein de secours est enfoncée et les freins sont serrés.
9	Lampe témoin, pression d'huile.		La lampe s'allume si la pression d'huile de graissage dans le moteur est trop basse. Couper immédiatement le moteur et rechercher l'erreur.
10	Lampe témoin, filtre à huile hydraulique		Si la lampe s'allume quand le moteur tourne à plein régime, il faut remplacer les filtres à huile hydraulique.
11	Lampe témoin, filtre à air		Si la lampe s'allume quand le moteur tourne à plein régime, il faut nettoyer ou remplacer le filtre à air.
12	Lampe témoin température d'huile hydraulique		Si la lampe s'allume quand l'huile hydraulique est chaude, ne pas conduire le rouleau, faire refroidir l'huile en laissant le moteur tourner au ralenti, et rechercher l'erreur.

INSTRUMENTS ET COMMANDES – DESCRIPTION DES FONCTIONS

Pos fig. 7	Dénomination	Symbole	Fonction
13	Sélecteur d'amplitude		En position gauche, l'amplitude est basse. En position droite, l'amplitude est élevée. En position O , les vibrations sont fermées.
14	Sélecteur de vitesse, cylindre (Accessoire)		Vitesse de transport (Elevée) Vitesse de travail (Basse)
15	Sélecteur de vitesse, essieu arrière (Accessoire)		Vitesse de transport (Elevée) Vitesse de travail (Basse)
16	Manette d'accélération, moteur diesel		En position supérieure, on obtient le régime moteur. En position inférieure, on obtient le ralenti.
17	Indicateur de niveau de carburant		Indique le niveau du réservoir de carburant.
18	Boîtiers à fusibles		Contient les fusibles du système électrique.
19	Vibration Marche/Arrêt, interrupteur		Enfoncer puis lâcher l'interrupteur pour enclencher les vibrations, appuyer à nouveau pour interrompre les vibrations. Ce qui précède n'est valable que si le sélecteur d'amplitude (13) est en position haute ou basse.
20	Commande marche avant/arrière		Avant de démarrer le moteur diesel, le levier de commande doit être au point mort; le moteur ne peut pas démarrer si le levier de commande avant/arrière se trouve dans une autre position. Le levier de commande avant/arrière règle la direction et la vitesse du rouleau. Si le levier est poussé vers l'avant, le rouleau va vers l'avant, etc. La vitesse du rouleau est proportionnelle à la distance qui sépare le levier du point mort. Plus cette distance est grande, plus la vitesse est élevée.
21	Bouton d'essai lampes témoin		Enfoncer l'interrupteur pour contrôler les lampes 10, 11 et 12.
22	Casier pour manuels		Permet de ranger les manuels du rouleau à l'usage de l'opérateur.

INSTRUMENTS ET DISPOSITIFS DE COMMANDE DANS CABINE

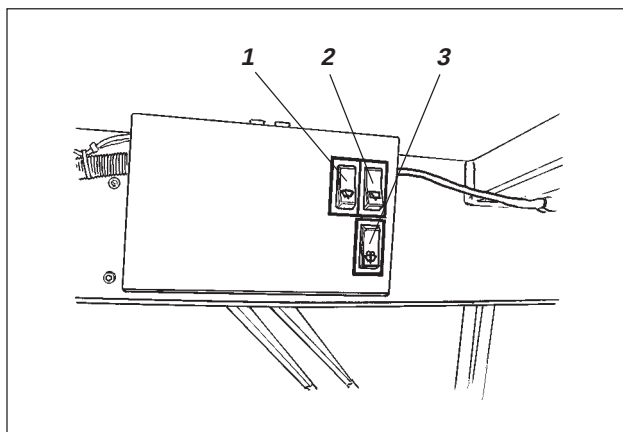


Fig. 8a Toit de la cabine, avant

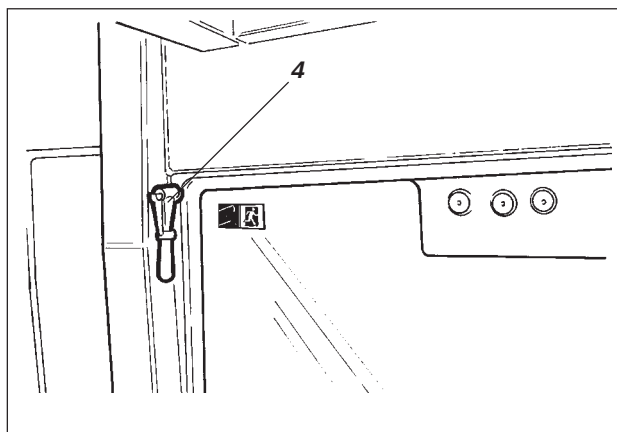


Fig. 8b Cabine, arrière

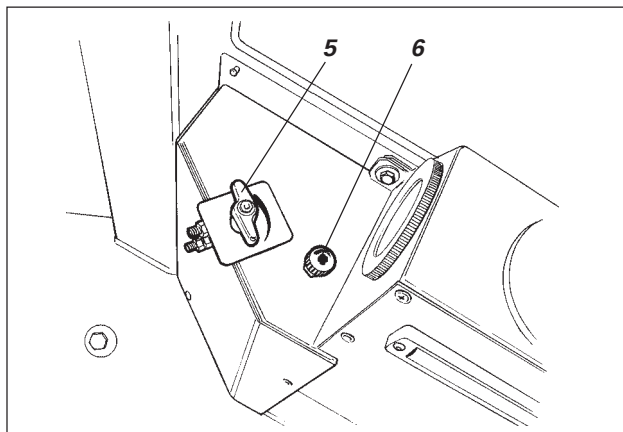


Fig. 8c Cabine, côté droit

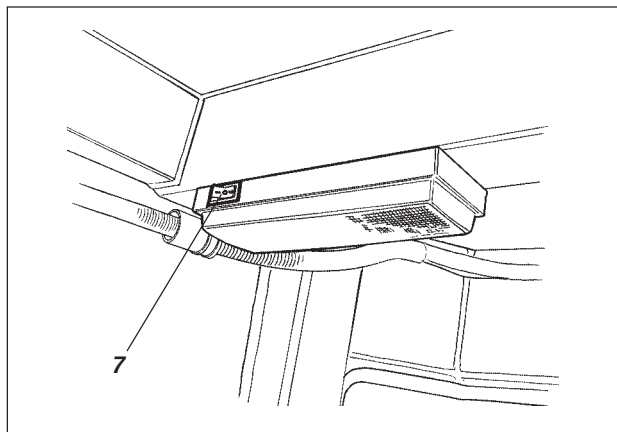


Fig. 8d Cabine, arrière

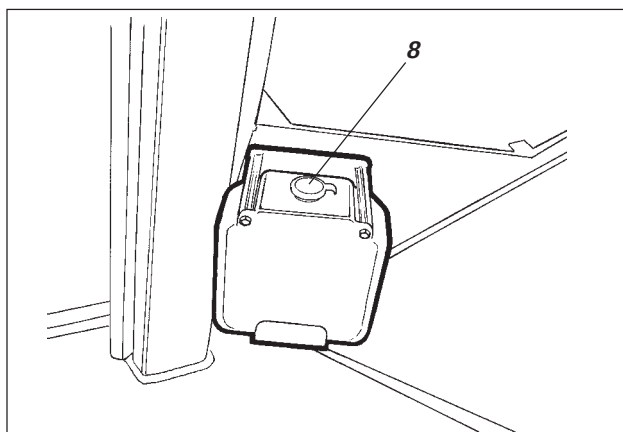


Fig. 8e Cabine, côté gauche

COMMANDES DANS LA CABINE, DESCRIPTION DES FONCTIONS

Pos. fig. 8	Désignation	Symbole	Fonction
1	Essuie-glace avant, interrupteur		Enfoncer pour activer l'essuie-glace avant.
2	Essuie-glace arrière, interrupteur		Enfoncer pour activer l'essuie-glace arrière.
3	Lave-glace avant/arrière, interrupteur		Une pression en haut active le lave-glace de la vitre avant. Une pression en bas active le lave-glace de la vitre arrière.
4	Marteau pour évacuation d'urgence		Pour pouvoir évacuer d'urgence la cabine, détacher le marteau et briser la vitre ARRIERE.
5	Réglage de chauffage (Accessoire)		A gauche, chauffage maximal. A droite, le chauffage est coupé.
6	Ventilateur d'aération, interrupteur (Accessoire)		A gauche, le ventilateur est arrêté. A droite, le volume d'air dans la cabine augmente en trois étapes.
7	Éclairage de cabine, interrupteur		Appuyer pour allumer l'éclairage de cabine.
8	Récipient de liquide lave-glace		Remplir au besoin le récipient de liquide lave-glace.

AVANT DÉMARRAGE

Coupe-batterie – Activation

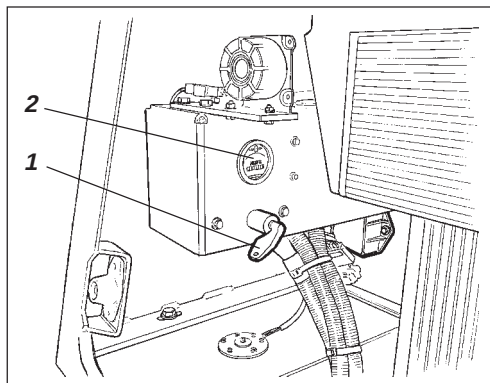


Fig. 9 *Compartiment moteur*
1. Coupe-batterie
2. Compteur d'heures de marche

Ne pas oublier d'effectuer un entretien quotidien. Voir le manuel d'entretien.

Le coupe-batterie se trouve dans le compartiment moteur. Ouvrir le volet du moteur et mettre la clé (1) en position activée. Le rouleau est maintenant entièrement alimenté.

Le compteur d'heures de marche (2) enregistre le nombre d'heures aussi longtemps que le moteur diesel est en marche.



Le capot du moteur doit être déverrouillé pendant la conduite pour pouvoir rapidement couper le courant de batterie si nécessaire.

Siège conducteur – Réglage

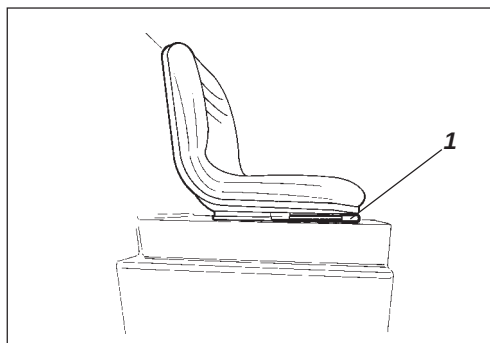


Fig. 10 *Emplacement du conducteur*
1. Levier de blocage
– réglage longitudinal

Régler le siège de sorte que la position du conducteur soit confortable et que le système de commande soit facilement accessible.

Différents réglages possibles du siège :

- Réglage en longueur (1).



Toujours s'assurer que le siège est bien bloqué avant de démarrer la machine.

Siège de l'opérateur dans cabine avec ROPS (Options) – Réglages

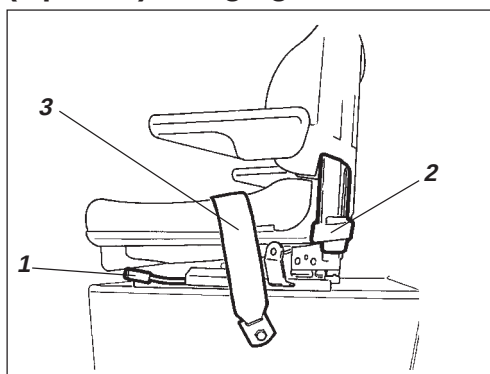


Fig. 11 *Siège conducteur*
1. Poignée – réglage en longueur
2. Poignée – réglage du poids
3. Ceinture de sécurité

Régler le siège de sorte que la position du conducteur soit confortable et que le système de commande soit facilement accessible.

Différents réglages possibles du siège :

- Réglage en longueur (1).
- Réglage pondéral (2).



Toujours s'assurer que le siège est bien bloqué avant de démarrer la machine.



Ne pas oublier d'utiliser la ceinture de sécurité (3).

AVANT DÉMARRAGE

Instruments et lampes

– Contrôle

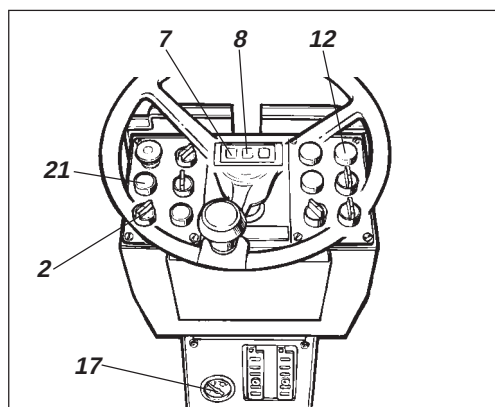


Fig. 12 Tableau de bord

- 2. Commutateur de démarrage/
lampe de préchauffage
- 7. Lampe de chargement
- 8. Lampe de freinage
- 12. Témoin pression d'huile
- 17. Indicateur de niveau de carburant
- 21. Bouton d'essai lampes témoin

Frein de stationnement

– Contrôle

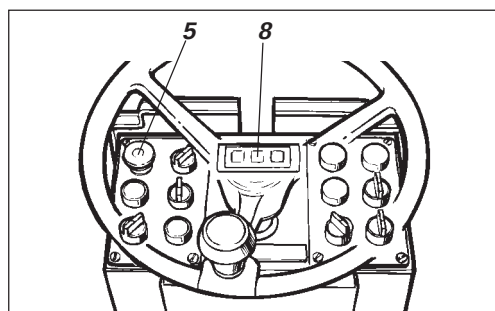


Fig. 13 Tableau de bord

- 5. Commande du frein de stationnement
- 8. Lampe de freinage

Ceinture de sécurité

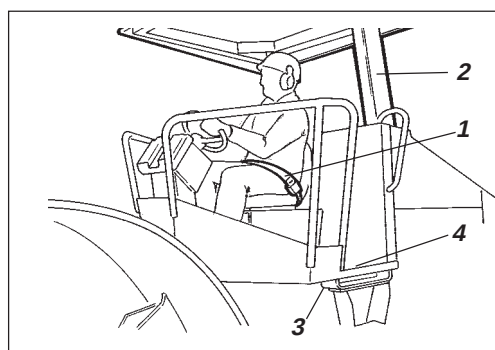


Fig. 14 Emplacement du conducteur

- 1. Ceinture de sécurité
- 2. Arceau ROPS
- 3. Plots élastiques
- 4. Protection antidérapante

Mettre l'interrupteur de démarrage (2) en position I. Appuyer sur le bouton (21) et s'assurer que toutes les lampes témoin sont allumées.

S'assurer que l'indicateur de niveau de carburant (17) réagit.

S'assurer que les lampes témoin du chargement (7), la pression d'huile (12) et le frein de stationnement (8) s'allument.

S'assurer que la lampe témoin (2) du préchauffage de moteur est allumée.



S'assurer que la commande du frein du stationnement (5) est bien enfoncée. Le rouleau peut commencer à rouler si le moteur diesel est actionné sur un plan incliné et que le frein de stationnement est désactivé.

Si le rouleau est muni d'un arceau ROPS (2) (protection au retournement) ou d'une cabine, toujours utiliser la ceinture de sécurité existante (1) ainsi qu'un casque protecteur.



Remplacer toujours la ceinture de sécurité, si elle est usagée ou si elle a subi de trop fortes contraintes.



S'assurer que les plots élastiques de la plateforme sont intacts, s'ils sont usés le confort en souffre.



S'assurer que les protections antidérapantes de la plateforme sont en bon état, les remplacer si la friction est insuffisante.



Si l'engin est muni d'une cabine, s'assurer que la porte est bien fermée avant tout déplacement.

AVANT DÉMARRAGE

Visibilité

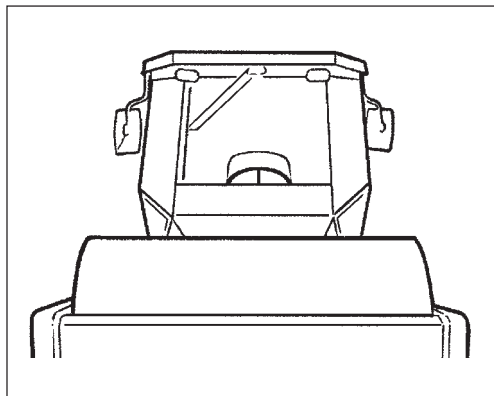


Fig. 15 Visibilité

S'assurer que la visibilité, tant en avant qu'en arrière, est bonne avant le démarrage. Toutes les vitres de la cabine doivent être propres et les rétroviseurs réglés pour une bonne visibilité vers l'arrière.

DÉMARRAGE

Démarrage du moteur diesel

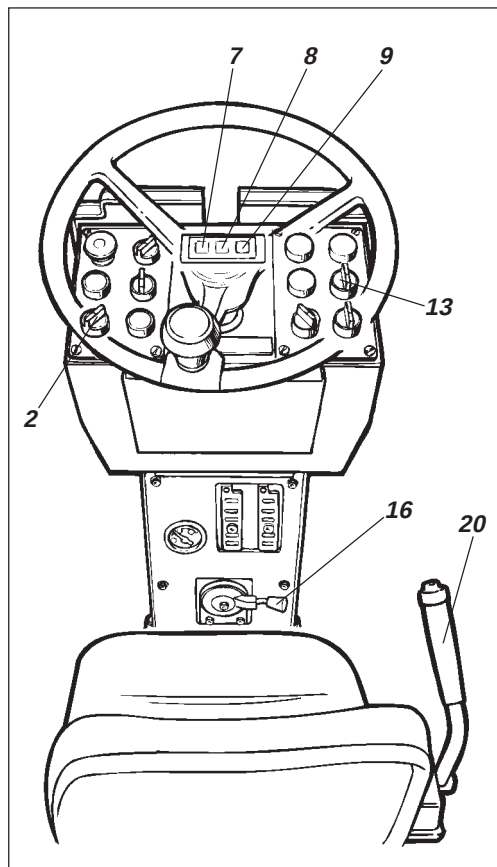


Fig. 16 Tableau de bord

- 2. Commutateur de démarrage/
lampe de préchauffage
- 7. Lampe de chargement
- 8. Lampe de freinage
- 9. Lampe pression d'huile/
température lampe
- 13. Sélecteur d'amplitude
- 16. Réglage du régime
- 20. Commande marche avant/
arrière

Mettre la commande de marche avant/arrière (20) en position neutre. Le moteur diesel ne démarre pas dans d'autres positions du réglage.

Mettre le sélecteur d'amplitude (13) pour vibration basse/élevée en position **O**.

Mettre le sélecteur de régime (16) en position de ralenti.

Mettre le commutateur de démarrage (2) en position **I**. La lampe de préchauffage (2) s'allume si le moteur doit être chauffé avant démarrage. Avant de mettre le commutateur de démarrage en position démarrage, attendre que la lampe de préchauffage soit éteinte.



Ne pas faire fonctionner le démarreur trop longtemps. Il est préférable d'attendre une minute ou deux si le moteur diesel ne démarre pas immédiatement.

Chauffer le moteur avec le réglage du régime en position de ralenti pendant quelques minutes, plus longtemps si la température ambiante est inférieure à +10°C.

Vérifier en chauffant le moteur que les lampes témoin pour la pression d'huile (9) et le chargement (7) sont éteintes. La lampe témoin (8) pour le frein de stationnement doit rester allumée.



En cas de démarrage et de conduite avec un engin froid et de l'huile hydraulique froide, les distances de freinage sont plus longues que lorsque l'huile a atteint sa température normale de fonctionnement.



**S'assurer d'une bonne ventilation (extraction) si le moteur Diesel tourne dans un local clos.
Risque d'empoisonnement au gaz carbonique.**



**Ne pas utiliser les gaz de démarrage puisque le moteur diesel est muni d'un dispositif de préchauffage électrique dans le tuyau d'injection.
Risque de blessures personnelles.**

Conduite du rouleau

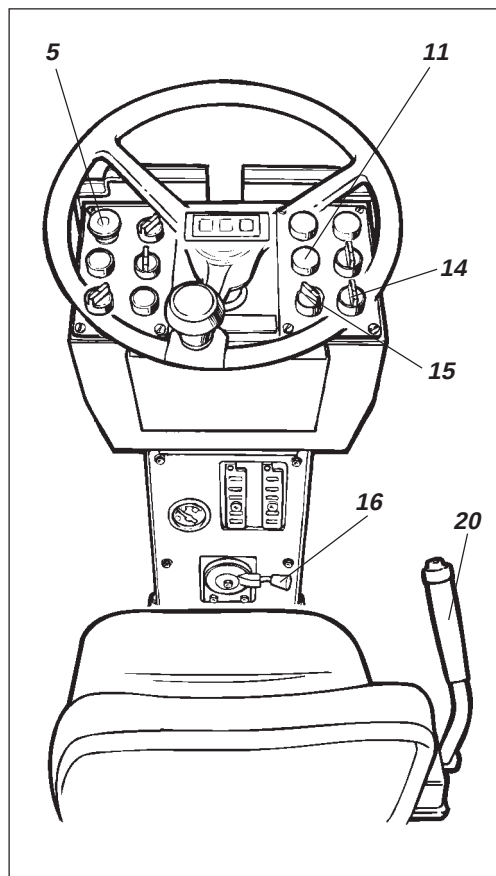


Fig. 17 Tableau de bord

- 5. Commande du frein de secours
- 11. Lampe témoin filtre à air
- 14. Sélecteur de vitesse, cylindre
- 15. Sélecteur de vitesse, essieu arrière
- 16. Réglage du régime
- 20. Commande marche avant/arrière



Ne jamais, sous aucun prétexte, conduire l'engin à partir du sol. Pour conduire, l'opérateur doit toujours être assis sur son siège.

Tourner le réglage du régime (16) vers le haut et le bloquer en position limite, le régime doit être maintenant d'environ 2300 tr/mn.

Lorsque le rouleau est immobile, vérifier que la direction fonctionne en tournant le volant une fois à droite, puis une fois à gauche.



Vérifier que le champ est libre devant et derrière le rouleau.



Tirer vers le haut la commande du frein du stationnement (5) et vérifier que la lampe témoin pour le frein de stationnement est bien éteinte.

Mettre les sélecteurs de vitesse Haute/Basse (14) et (15) dans la position voulue (options), voir l'autocollant sur le tableau de bord.

Vitesses max

Cylindre bas/Essieu arrière bas = 5 km/h.

Cylindre haut/Essieu arrière bas = 6 km/h.*

Cylindre bas/Essieu arrière haut = 9 km/h.*

Cylindre haut/Essieu arrière haut = 16 km/h.*

*(seulement avec accessoire)



N'utiliser les positions élevée/élevée qu'en cas de conduite de transport sur une surface plane.

Pousser prudemment la commande de marche avant/arrière (20) vers l'avant ou vers l'arrière suivant le sens de marche désiré.

Plus le levier s'éloigne de la position point mort, plus la vitesse augmente.



Toujours régler la vitesse avec la commande de marche avant/arrière, jamais avec le régime du moteur.



Contrôler la fonction du frein de secours en enfonçant la commande du frein de secours (5) tandis que le rouleau avance lentement.

S'assurer de temps en temps, en cours de conduite, qu'aucune lampe ne s'allume; si la lampe de pression d'huile s'allume, arrêter immédiatement le rouleau et le moteur diesel. Contrôler et remédier aux erreurs éventuelles, voir aussi le manuel d'entretien ainsi que le manuel du moteur.



Si la lampe témoin du filtre à air (11) s'allume en cours de conduite (le moteur diesel tournant à plein régime), on devra nettoyer ou remplacer le filtre principal, voir le manuel d'entretien.

VIBRATION/CONDUITE

Amplitude basse/élevée – Réglage

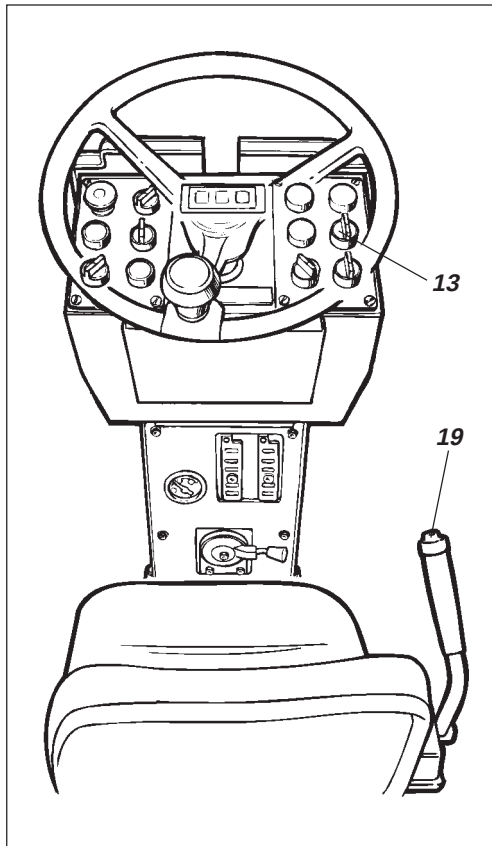


Fig. 18 Tableau de bord
13. Sélecteur d'amplitude
19. Vibration marche/arrêt

La vibration sur le rouleau peut se régler dans deux positions, la sélection s'effectue à l'aide du commutateur (13). Avec le bouton tourné vers la gauche, on obtient une amplitude basse/fréquence élevée, avec le bouton tourné vers la droite, on obtient une amplitude élevée/fréquence basse.



La sélection d'amplitude doit toujours se faire quand les vibrations sont activées. Couper d'abord les vibrations et attendre qu'elles aient cessé, avant de sélectionner l'amplitude.

Embrayage et débrayage de la vibration s'effectuent avec le commutateur (19) sur commande d'inversion du sens de marche. Toujours couper la vibration avant que le rouleau soit complètement arrêté.



La vibration ne doit jamais avoir lieu avec un rouleau immobilisé ; la surface et l'engin peuvent être endommagés.

CONDUITE SUR SOL ACCIDENTÉ

Réducteur de cylindre (Option)

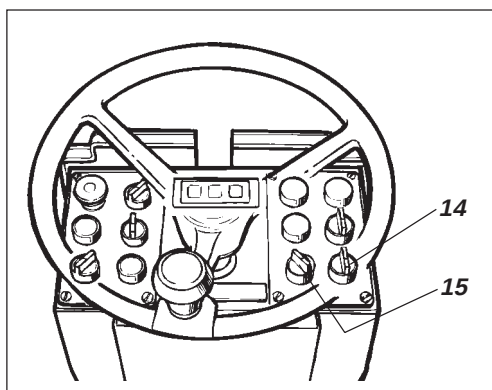


Fig. 19 Panneau de réglage
14. Sélecteur de vitesse, cylindre
15. Sélecteur de vitesse, essieu arrière

Si la machine se trouve embourbée et si elle est munie d'un entraînement de cylindre à deux vitesses, mettre la manette sur l'entraînement comme indiqué ci-dessus.

Si le cylindre patine, mettre l'entraînement de cylindre sur haut et l'essieu arrière sur bas.

Si les pneus arrière patinent, mettre l'entraînement de cylindre sur bas et l'essieu arrière sur haut.

Quand la machine a retrouvé sa traction normale, mettre la manette en position d'origine.

FREINAGE

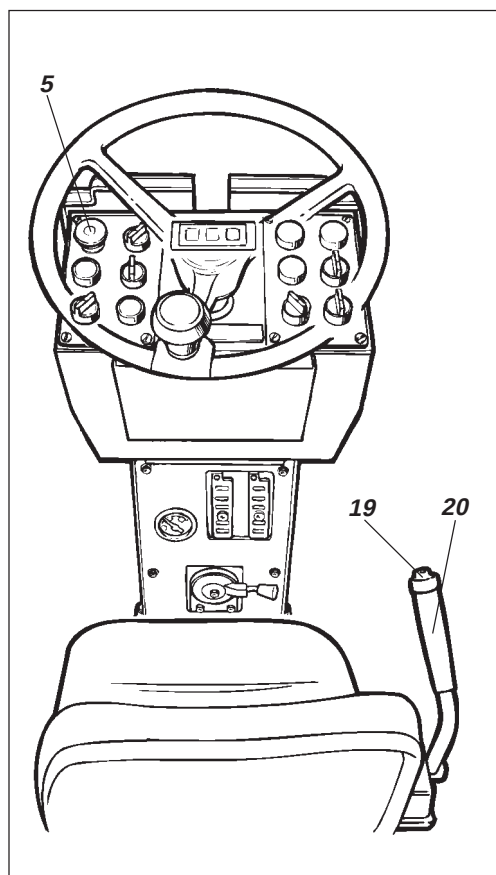


Fig. 20 Tableau de bord

- 5. Commande du frein de secours
- 19. Interrupteur de vibration marche/arrière
- 20. Commande marche avant/arrière

Freinage de secours

Normalement le freinage s'effectue avec la commande de marche avant/arrière (20).

La transmission hydrostatique freine le rouleau quand on met la commande au point mort. De plus, l'essieu arrière est doté de freins à disques qui agissent comme freins de stationnement et sont activés quand on enfonce la commande du frein de secours (5).



Pour le freinage d'urgence, appuyer sur le bouton de frein d'urgence / stationnement (5), tenir solidement le volant et s'attendre à un arrêt brusque.

Après freinage, remettre la commande d'inversion du sens de marche au point mort, et tirer sur le bouton de frein d'urgence / stationnement.

Freinage normal

Pour couper les vibrations, enfoncez le commutateur (19).

Pour arrêter le rouleau, mettre la commande de marche avant/arrière (20) au point mort.



Toujours enfoncez la commande du frein de stationnement (5), même pour un arrêt de courte durée sur un terrain en pente.

Remettre la manette d'accélération sur le ralenti, laisser toujours le moteur tourner au ralenti pendant 5 minutes pour le refroidir.



En cas de démarrage et de conduite avec un engin froid et de l'huile hydraulique froide, les distances de freinage sont plus longues que lorsque l'huile a atteint sa température normale de fonctionnement.

Arrêt

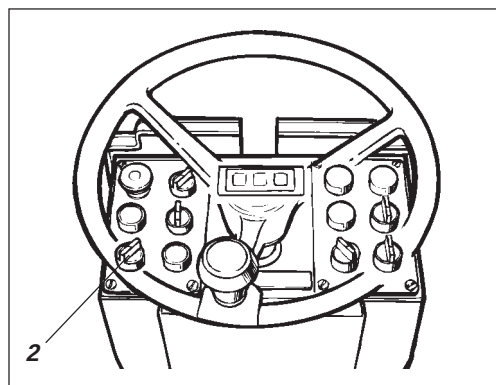


Fig. 21 Tableau de bord

- 2. Interrupteur de démarrage

Vérifier les instruments et les lampes témoin pour détecter toute anomalie éventuelle, éteindre l'éclairage et autres fonctions électriques.

Mettre l'interrupteur de démarrage (2) sur **O**. Rabattre la protection d'instruments (accessoire pour rouleaux dépourvus de cabine) et verrouiller celle-ci.

STATIONNEMENT

Bloquage des rouleaux

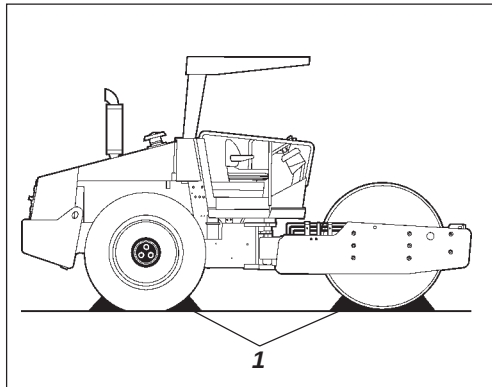


Fig. 22 Stationnement
1. Cale de frein



Ne jamais quitter le rouleau avec le moteur diesel en marche, sans avoir d'abord enfoncé la commande du frein de stationnement.



Veiller à garer le rouleau à un emplacement sûr. Si le rouleau est stationné sur une surface inclinée, bloquer les cylindres en direction de cette surface.



Penser au risque de gel en hiver. Remplir le système de refroidissement du moteur diesel avec un liquide antigel. Voir aussi les instructions d'entretien.

Coupe-batterie

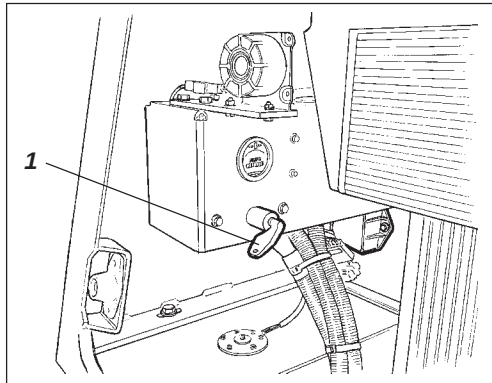


Fig. 23 Compartiment de batterie
1. Coupe-batterie

Avant de quitter le rouleau, désactiver le coupe-batterie (1) et enlever la clé.

Lorsque le conducteur quitte l'engin, la clé du coupe-batterie doit être retirée.

Ceci afin d'empêcher le déchargement de la batterie et rendre plus difficile le démarrage et la conduite de l'engin par des personnes non habilitées. Verrouiller également le volet du compartiment moteur.

LEVAGE

Verrouillage de l'articulation centrale

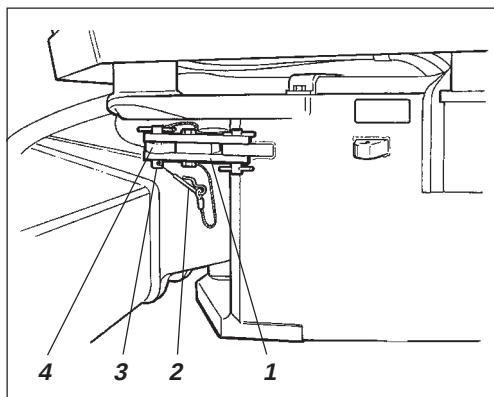


Fig. 24 Côté gauche de l'articulation centrale

1. Bras de verrouillage
2. Broche de verrouillage
3. Pointe de verrouillage
4. Oreille de verrouillage

Levage du rouleau

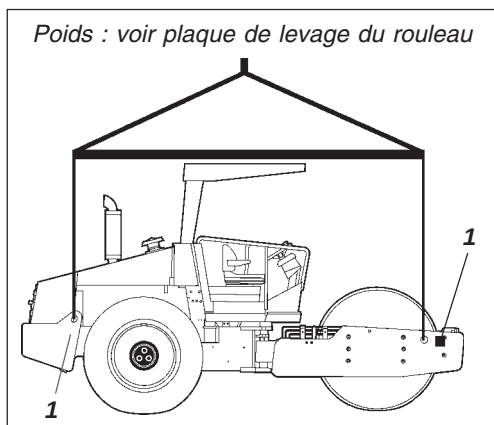


Fig. 25 Rouleau prêt au levage

1. Plaque de levage

Déverrouillage d'articulation centrale

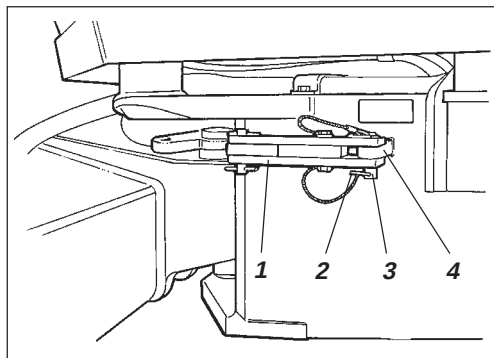


Fig. 26 Côté gauche de l'articulation centrale

1. Bras de verrouillage
2. Broche de verrouillage
3. Pointe de verrouillage
4. Oreille de verrouillage



Avant de soulever le rouleau, il est nécessaire de bloquer l'articulation de direction pour empêcher une rotation inattendue.

Tourner le volant de manière à placer la machine en marche avant droite. Enfoncer le bouton de frein de secours/stationnement.

Extraire la broche de verrouillage avec câble (2) et extraire la pointe de verrouillage avec câble (3).

Déplier le bras de verrouillage (1) et le placer par dessus l'oreille de verrouillage (4) dans le cadre arrière de la machine.

Monter la pointe de verrouillage (3) dans les trous du bras (1) et de l'oreille de verrouillage (4), et fixer la pointe avec la broche de verrouillage (2).



Le poids maximum de la machine est indiqué sur la plaque de levage (1). Se reporter aussi aux spécifications techniques dans le manuel d'entretien.



Les dispositifs de levage tels que chaînes, élingues, sangles et crochets doivent correspondre aux dimensions prescrites.



Ne pas circuler sous des charges suspendues. Veiller à ce que les crochets des dispositifs de levage soient bien fixés.



Ne pas oublier de remettre le verrouillage de l'articulation de direction en position ouverte avant de démarrer.

Repousser le bras de verrouillage (1) et le fixer dans l'oreille de verrouillage (4) avec la pointe de verrouillage (3). Mettre en place la goupille de verrouillage (2) pour sécuriser la pointe de verrouillage (3). L'oreille de verrouillage (4) est placée derrière le châssis de l'engin de traction.

REMORQUAGE

Méthode 1

Remorquage court avec moteur diesel en marche

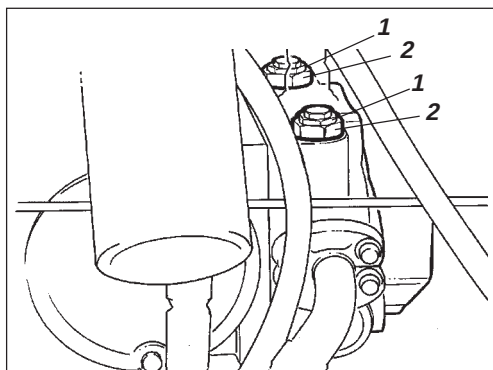


Fig. 27 Pompe de transmission

- 1. Valve de remorquage
- 2. Soupape de blocage

Le rouleau peut être transporté jusqu'à 300 mètres de la façon suivante.



Enfoncer le bouton de frein de secours/ stationnement, et couper provisoirement le moteur. Bloquer les cylindres avec des cales pour empêcher l'engin de rouler.

Dévisser les deux soupapes de remorquage (1) (écrou hexagonal du milieu) de trois tours vers la gauche, maintenir la soupape multifonctions (2) (écrou hexagonal du bas). Les soupapes se trouvent sur le dessus de la pompe de transmission.

Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti.

On peut maintenant remorquer, et même diriger le rouleau, si le système de direction est en état de marche.

Méthode 2

Remorquage court, le moteur diesel étant hors fonction

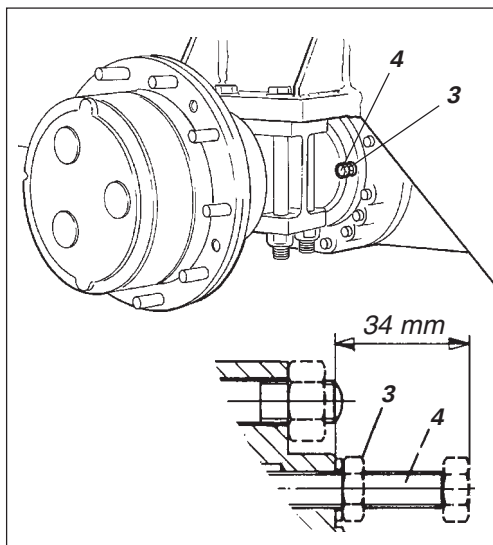


Fig. 28 Essieu arrière

- 3. Contre-écrou
- 4. Vis de réglage



Bloquer les cylindres avec des cales pour empêcher l'engin de rouler, le rouleau risquant de se mettre en mouvement quand on desserre les freins mécaniquement.

Dévisser d'abord les deux soupapes de remorquage suivant la solution 1 ci-dessus.

Frein d'essieu arrière

Desserrer le contre-écrou (3) et serrer manuellement les vis de réglage (4) jusqu'à sentir une résistance, puis d'un tour supplémentaire. Ces vis sont placées sur l'essieu arrière, deux de chaque côté du carter de différentiel.



Après remorquage, ne pas oublier de resserrer les valves de remorquage (1). Dévisser la vis de réglage (4) dans sa position initiale à 34 mm de la butée.

INSTRUCTIONS DE REMORQUAGE

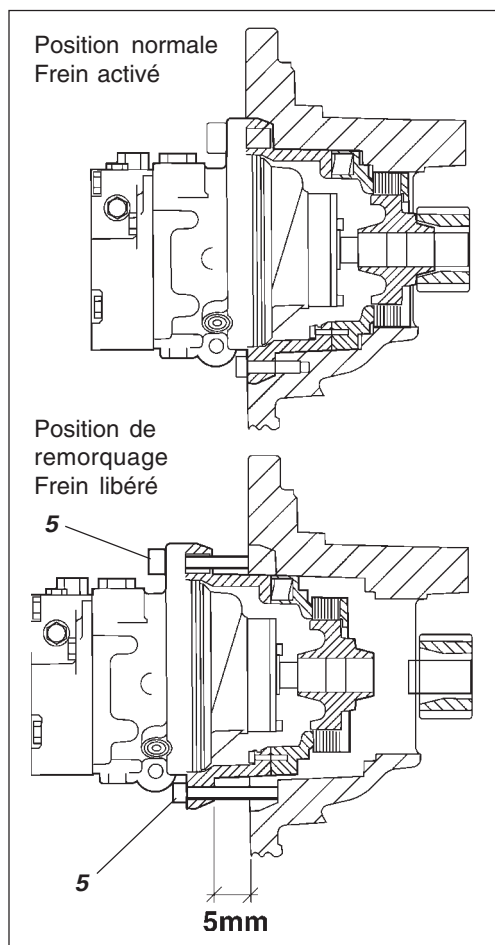


Fig. 29 Frein de cylindre
5. Vis

Réducteur de cylindre, libération des freins

Pour libérer le frein du cylindre, dévisser les 4 vis à six pans creux (5) d'environ 5 mm, puis tirer l'adaptateur du moteur contre les têtes de vis.

Les freins sont maintenant desserrés, et le rouleau peut être remorqué.



Après remorquage, ne pas oublier de resserrer les valves de remorquage (1). Dévisser la vis de réglage (4) dans sa position initiale à 34 mm de la butée, serrer les contre-écrous (3). Serrer à fond les 4 vis à six pans creux (5).

REMARQUAGE/DÉPANNAGE

Remorquage du rouleau

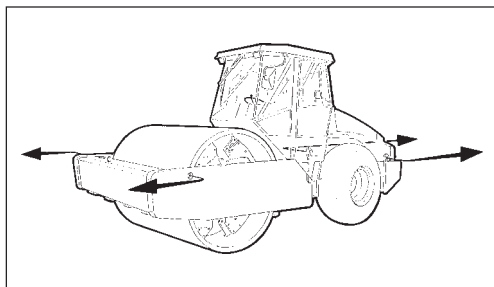


Fig. 30 Remorquage / dépannage



En cas de remorquage/dépannage, il faut toujours contre-freiner le rouleau, utiliser toujours un tirant de remorquage, si bien que le rouleau n'a plus sa propre capacité de freinage.



Le rouleau doit être remorqué lentement (max. 3 km/h) et seulement sur de courtes distances (max. 300 m).

En cas de remorquage/dépannage d'un engin, il faut raccorder le dispositif de remorquage aux deux points de levage. Appliquer la force de traction dans le sens longitudinal de la machine, voir figure.



Restaurer les mesures prises en vue du remorquage suivant les options 1 ou 2, page précédente.

TRANSPORT

Rouleau prêt au transport

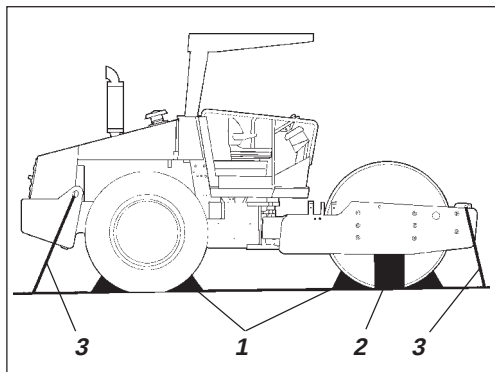


Fig. 31 Transport du rouleau

1. Cales
2. Blocs de support
3. Câbles d'arrimage



Verrouiller l'articulation de direction avant le levage et le transport, suivre les instructions figurant sous chaque titre.

Bloquer les cylindres avec des cales (1) fixées au véhicule de transport.

Placer des supports (2) sous le châssis du rouleau pour éviter de surcharger des plots élastiques (2) au moment de l'arrimage.

Arrimer le rouleau avec des sangles (3) placées aux quatre coins, des autocollants indiquent les points de fixation.



Ne pas oublier de remettre le verrouillage de l'articulation de direction en position ouverte avant de redémarrer le rouleau.

INSTRUCTION DE CONDUITE – RÉSUMÉ



1. **Respecter les CONSIGNES DE SECURITE** contenues dans le manuel de sécurité.

2. S'assurer que toutes les consignes d'entretien du Manuel ont été suivies.

3. Mettre le coupe-batterie sur marche.

4. Mettre la commande de marche avant/arrière au neutre.

5. Mettre le sélecteur d'amplitude sur **O**.

6. Mettre la commande d'accélération au ralenti.

7. Mettre le moteur en marche et le réchauffer.

8. Mettre l'accélérateur en position de travail.

9. Mettre le bouton de frein de secours/stationnement en position tirée.



10. **Conduire le rouleau, en maniant avec précaution la commande de marche avant/arrière.**



11. **Vérifier les freins.**
Remarquer que la distance de freinage est plus longue si le rouleau est froid.

12. N'appliquer les vibrations que si le rouleau est en mouvement.



13. **EN CAS DE DANGER :**
– **Enfoncer le bouton de frein de secours/stationnement**
– **Tenir fermement le volant.**
– **Se préparer à un arrêt brusque.**

14. En cas de stationnement :
– Enfoncer le bouton de frein de secours/stationnement.
– Couper le moteur et bloquer les cylindres.

15. En cas de levage : – Voir manuel de conduite.

16. En cas de remorquage : – Voir manuel de conduite.

17. En cas de transport : – Voir manuel de conduite.

18. En cas de dépannage : – Voir manuel de conduite.

