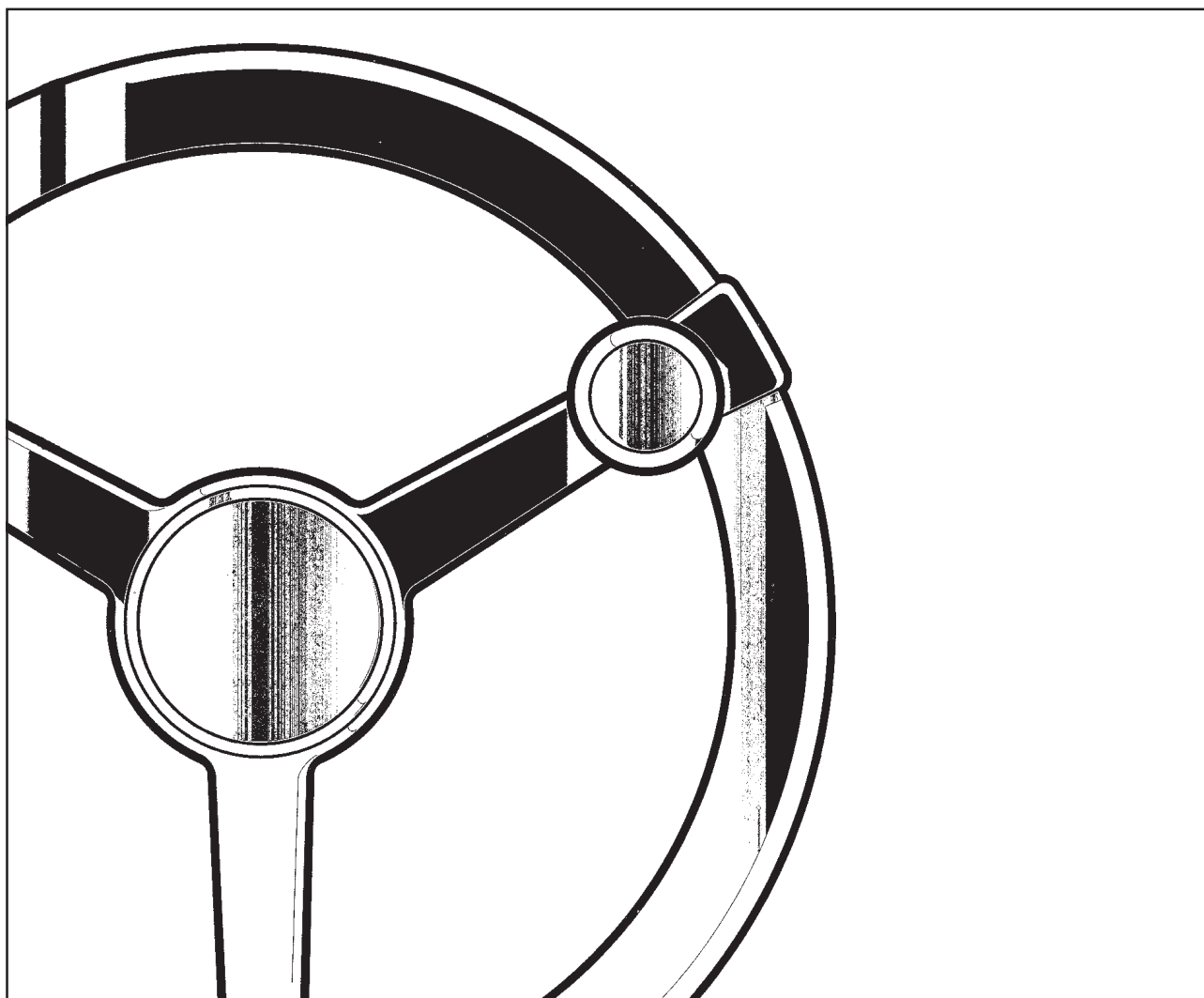


DYNAPAC
CC 422/422C/CC 422HF/422CHF
CC 432
CC 522/522C/CC 522HF/522CHF
KÄYTTÖ

O422FI5



DYNAPAC
Metso Dynapac AB

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

Telephone +46 455 30 60 00

Telefax +46 455 30 60 30

Web www.dynapac.com

DYNAPAC

Täryjyrä CC 422/422C/CC 422HF/CC 422CHF/CC 432 CC 522/522C/CC 522HF/522CHF

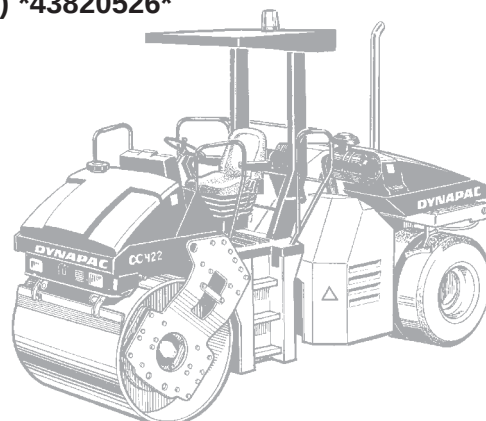
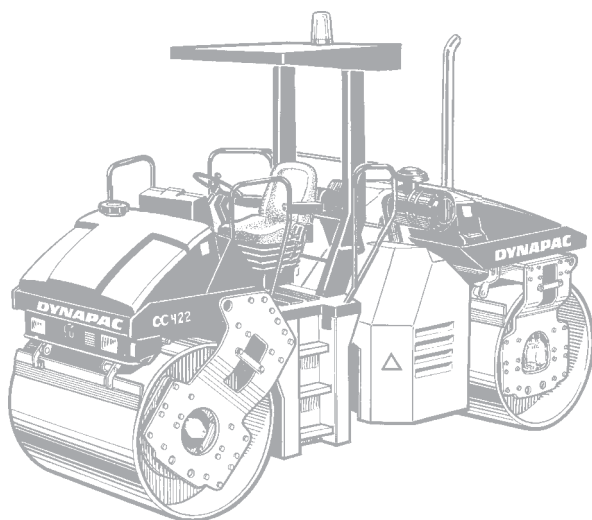
Käyttö O422FI5, Elokuu 2003

Dieselmoottori:
Cummins B 3.9 TAA

SÄILYTÄ KÄSIKIRJA
VASTAISEN VARALLE

Nämä ohjeet ovat voimassa alkaen:

CC 422	PIN (S/N) *42520422*
CC 422C	PIN (S/N) *42620427*
CC 422HF	PIN (S/N) *43520423*
CC 422CHF	PIN (S/N) *43620429*
CC 432	PIN (S/N) *42720433*
CC 522	PIN (S/N) *42920523*
CC 522C	PIN (S/N) *43020527*
CC 522HF	PIN (S/N) *43720522*
CC 522CHF	PIN (S/N) *43820526*



Dynapac CC 422 on 10 tonnin runko-ohjattu täryjyrä, jossa on veto, jarrut ja tärytys molemmissa valsseissa.

Yllä mainittu jyrä on saatavana myös ns. Combi-mallina, joka painaa n. 9 tonnia ja siinä on edessä täryttävä valssi ja takana neljä sileää kumirengasta, joissa kaikissa on veto- ja jarrutoiminto. Version mallimerkintä on CC 422C.

Dynapac CC 432 on 11 tonnin runko-ohjattu täryjyrä, jossa on veto, jarrut ja tärytys molemmissa valsseissa.

CC522 on tämän sarjan suurimman jyrän mallimerkintä, siinä on suurempi valssileveys ja valssihalkaisija kuin CC422:ssa, konepaino on 12 tonnin luokassa.

Myös tämä jyrä on saatavana Combi-mallina, jolloin painoa on n. 11 tonnia ja sen mallimerkintä on CC 522C.

SISÄLTÖ

	Sivu
Turvamääräykset (Lue myös Turvallisuuskäsikirja)	3
Turvallisuus ajon aikana	4
Turvallisuus (lisävarusteet)	5
Turvatarrat, sijainti/kuvaus	6-8
Kone- ja moottorikilvet	9
Mittarit ja hallintalaitteet	10
Mittarit ja hallintalaitteet, Toimintakuvaus	11-14
Mittarit ja hallintalaitteet ohjaamossa	15-17
Ennen käynnistystä	18-20
Käynnistys	21
Käyttö	22
Ajaminen/Tärytys	23
Käyttö (lisävarusteet)	24
Jarruttaminen	25
Pysäköinti	26
Nosto-ohjeet	27
Hinausohjeet	28
Hinaus/Vetäminen	29
Kuljetus	30
Ajo-ohjeet – Yhteenveto	31

VAROITUSMERKIT



Turvallisuusohje – Henkilökohtainen turvallisuus.



Noudata erityistä tarkkaavaisuutta – Kone- tai komponenttivaurio.

TURVALLISUUSKÄSIKIRJA



Jokaisen jyrän käyttäjän on luettava koneen mukana toimitettava turvallisuuskäsikirja. Noudata turvallisuusmääräyksiä aina äläkä poista kirjaa jyrästä.

YLEISTÄ

Tämä kirja sisältää jyrän ajo- ja käyttöohjeet. Huolto ja kunnossapito, ks. käsikirja "HUOLTO, CC 422/422C/CC 422HF/CC 422CHF/CC 432CC 522/522C/CC 522HF/522CHF".



Käynnistettäessä ja ajettaessa kylmällä koneella, kun hydraulioöljy on kylmää, jarrutusmatkat ovat pitempiä kuin öljyn ollessa normaalissa käyttölämpötilassaan.

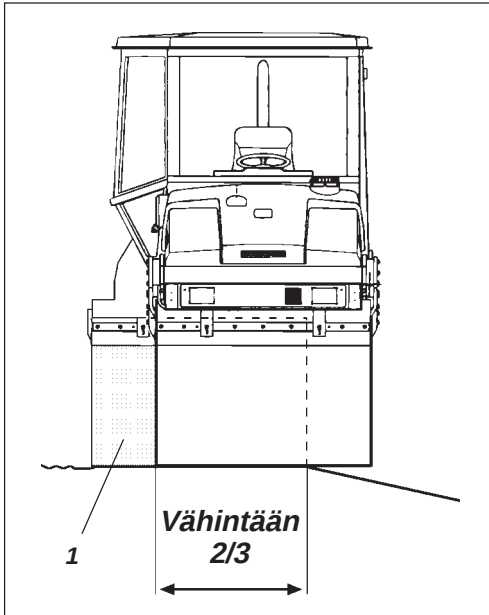
TURVAMÄÄRÄYKSET (Lue myös Turvallisuuskäsikirja)



1. Käyttäjän on ymmärrettävä KÄYTTÖOHJEKIRJAN sisältö ennen jyrän käynnistämistä.
2. Varmista, että kaikkia HUOLTOKÄSIKIRJAN ohjeita on noudatettu.
3. Jyrää saavat ajaa ainoastaan koulutetut ja/tai kokeneet kuljettajat. Jyrään ei saa ottaa matkustajia. Istu aina kuljettajanistuimella ajon aikana.
4. Älä koskaan aja jyrää, joka on säätöjen tai korjausten tarpeessa.
5. Älä nouse liikkuvaan jyrään tai poistu siitä. Käytä jyrässä olevia kahvoja ja kaiteita. Ylös/alas kiivettäessä suositellaan ”kolmipisteotetta”, ts. aina kaksi jalkaa ja toinen käsi tai kaksi kättä ja toinen jalka koskettavat koneeseen.
6. Kaatumissuojaa (ROPS=Roll Over Protective Structures) on aina käytettävä, kun konetta käytetään epävarmoilla alustoilla.
7. Aja hitaasti tiukoissa käännoksissä.
8. Vältä sivuttainajoa kaltevilla pinnoilla. Aja suoraan ylös- tai alaspäin.
9. Varmista reunojen ja reikien lähellä ajettaessa, että vähintään 2/3 valssista on aikaisemmin tiivistetyn materiaalin päällä.
10. Varmista, ettei ajosuunnassa ole esteitä, maassa tai ilmassa.
11. Aja erityisen varovasti epätasaisella pinnalla.
12. Käytä jyrässä olevia turvavarusteita. ROPS-kaatumissuojalla varustetuissa jyrissä on käytettävä turvavyötä.
13. Pidä jyrä puhtaana. Poista lika ja rasva välittömästi ohjaamon kävelysillalta. Pidä kaikki kilvet ja tarrat puhtaina ja helposti luettavina.
14. Turvallisuusohjeet polttoainetäydennyksessä:
 - Pysäytä moottori.
 - Älä tupakoi.
 - Lähellä ei saa olla avotulta.
 - Maadoita täyttölaitteen suutin säiliötä vasten kipinöiden välttämiseksi.
15. Ennen korjauksia tai huoltoa:
 - Aseta jarrupalikat valsseihin/pyöriin ja tasoituslevyn alle.
 - Lukitse runko-ohjaus tarvittaessa.
16. Jos äänitaso on yli 85 dB(A), suositellaan kuulonsuojaimia. Äänitaso voi vaihdella riippuen siitä, millaisella alustalla koneella ajetaan.
17. Älä tee jyrään turvallisuuteen vaikuttavia muutoksia. Muutokset ovat sallittuja ainoastaan Dynapacin kirjallisen hyväksynnän jälkeen.
18. Älä käytä jyrää, ennen kuin hydrauliöljy on saavuttanut normaalin työlämpötilan. Jarrutusmatka saattaa kasvaa, kun öljy on kylmää. Tutustu KÄYTTÖOHJEKIRJAN käynnistysohjeisiin.

TURVALLISUUS AJON AIKANA

Reunojen ajaminen



Kuva 1 Valssien sijainti reunalla ajettaessa
1. Nivelohjaus

Reunojen lähellä ajettaessa vähintään 2/3 valssista on oltava täysin kantavan alustan päällä.

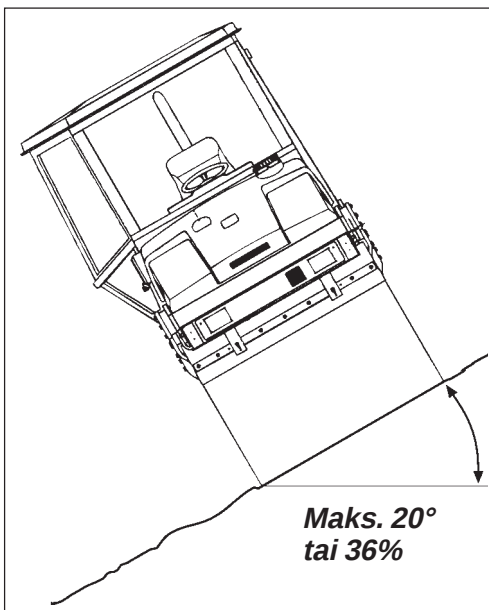


Muista, että ohjausliike siirtää koneen painopistettä ulospäin. Esim. oikealle vasemmalle ohjattaessa.



Nivelohjauksella (lisävaruste) ajettaessa vain yksi valssi saa olla kuvan mukaisessa asennossa, toisen valssin on aina oltava koko leveydeltään alustaa vasten.

Kallistus



Kuva 2 Ajaminen rinteissä



Kaatumissuojia (ROPS) suositellaan käytettäväksi aina kaltevilla tai epävarmoilla alustoilla ajettaessa.



Vältä mahdollisuuksien mukaan ajamista mäessä sivuttain. Pyri ajamaan mäet ylhäältä alas ja alhaalta ylös.

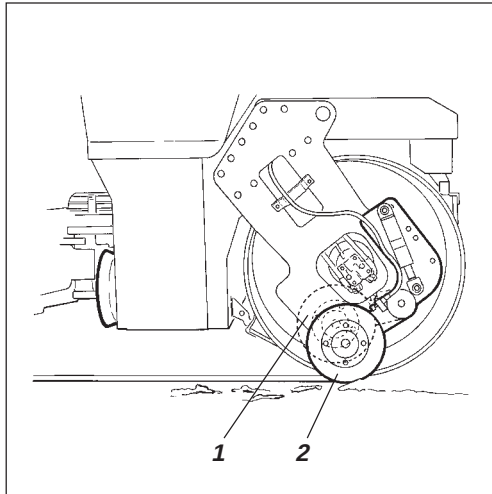
IKaatukulma on mitattu tasaisella, kovalla alusta kone paikallaan. Ohjauskulma on tällöin nolla, tärytykset pois päältä ja kaikki säiliöt täynnä. Muista, että irtonaisella alustalla, konetta käännettäessä, tärytyksen ollessa kytkettynä, koneen ollessa liikkeessä ja painopisteen ollessa korkeammalla (lisävarusteet) jyrä voi kaatua jo ilmoitettua pienemmässä kulmassa.



Kun ohjaamosta joudutaan poistumaan varauloskäynnin kautta, irrota ohjaamon oikeassa takapylväässä oleva vasara ja riko takalasi.

TURVALLISUUS (Lisävarusteet)

Reunaleikkuri/-tela



Kuva 3 Reunaleikkuri/-tela

1. Kuljetusasento
2. Työasento



Työn aikana kuljettajan on varmistettava, ettei ketään oleskele työskentelyalueella.

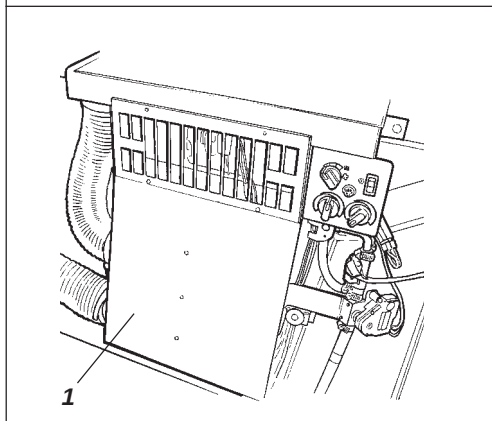
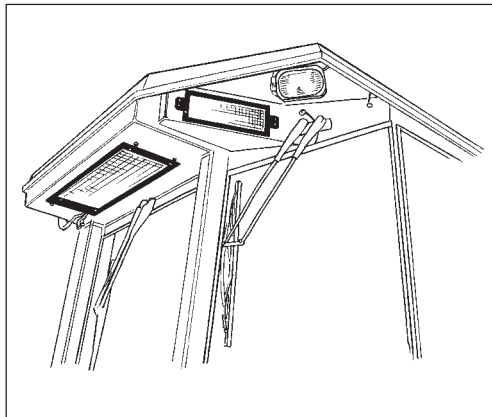


Oikeaan etuhaarukkaan kiinnitetty tarra varoittaa puristumisvaarasta ja pyörivistä esineistä.



Työkalun on aina ennen käyttöä oltava kuljetusasennossaan (1).

Ilmastointi



Kuva 4 Ilmastointi

1. Jäähdytysjärjestelmä ohjaamon sisällä



Järjestelmä sisältää paineenalaista kylmäainetta. Kylmäaineiden päästäminen ilmaan on kiellettyä. Kylmäainepiiriä saavat huoltaa ja korjata vain valtuutetut huoltoliikkeet.

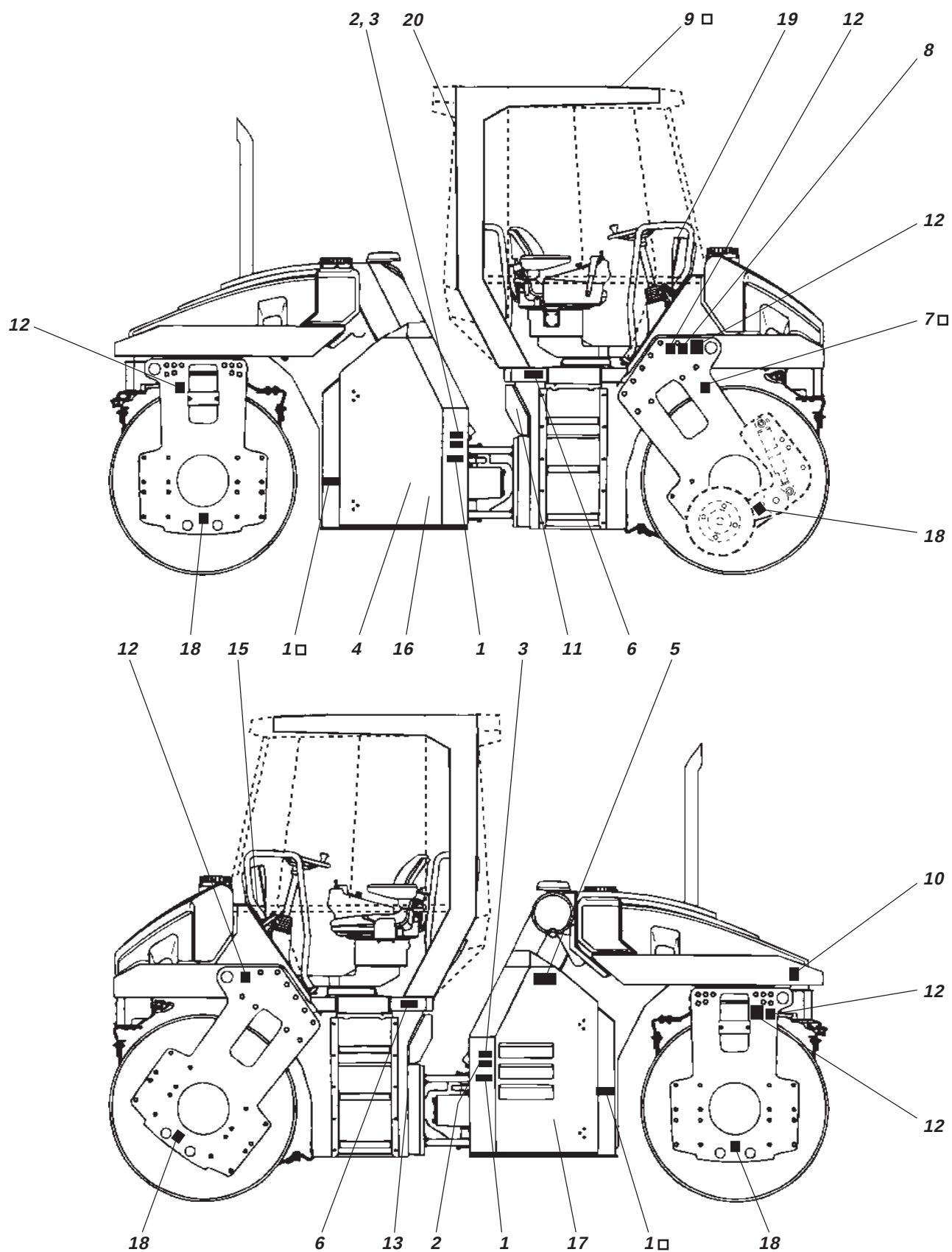


Jäähdytysjärjestelmä on paineistettu. Virheellinen käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja. Letkuliittimiä ei saa irrottaa.



Järjestelmään on lisättävä hyväksyttyä kylmäainetta tarvittaessa. Ks. tekniset tiedot.

TURVATARRAT, SIJANINTI/KUVAUS



□ = lisävarusteet

TURVATARRAT, SIJANINTI/KUVAUS

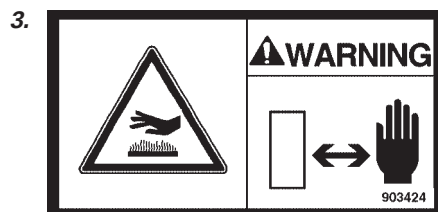


Puristumisvyöhyke, runkonivel/valssi. Pysy riittävän etäällä puristumisvyöhykkeestä.

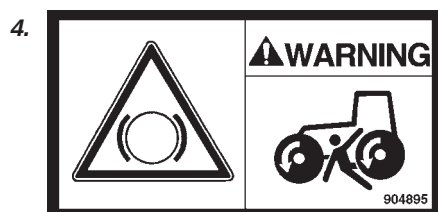
(Nivelohjauksella varustetussa koneessa kaksi puristumisvyöhykettä)



Varoitus pyörivistä moottoriosista. Pidä kädet turvallisen matkan päässä vaara-alueelta.



Varo moottoritalan tulikuumia pintoja. Pintoihin ei saa koskea.



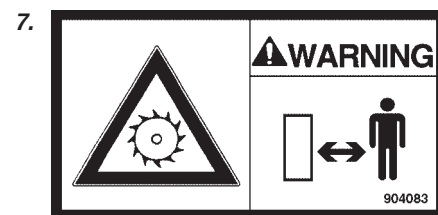
Älä kytke jarrujen vapautusta, ennen kuin olet lukenut huolellisesti hinausta koskevan kappaleen. Puristumisvammojen vaara.



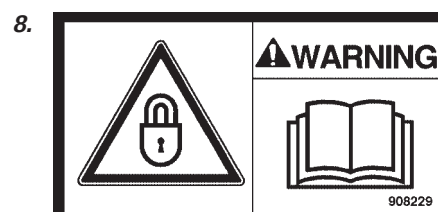
Käynnistyskaasua ei saa käyttää.



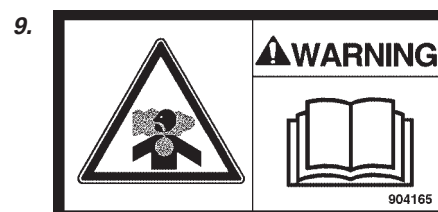
Kehotus jyrän kuljettajalle, että hän lukisi koneen turvallisuuskäsikirjan sekä ajo- ja käyttöohjeet ennen koneen käyttöönottoa.



Varoitus pyörivistä osista. Pysy riittävän etäällä puristumisvyöhykkeestä.

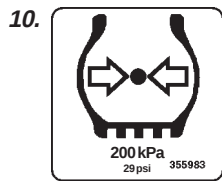


Runkonivelen on oltava lukittu noston aikana. Lue ohjekirja.



Myrkyllistä kaasua. Lue käyttöohjekirja.

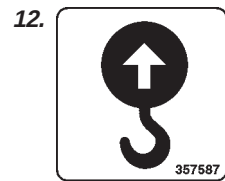
TURVATARRAT, SIJANINTI/KUVAUS



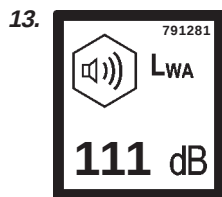
Renkaiden ilmanpaine
(Vain kombijyrä)



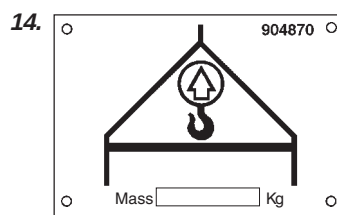
Dieselpolttoaine



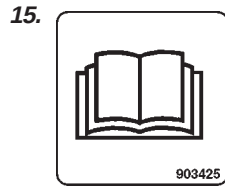
Nostokohta



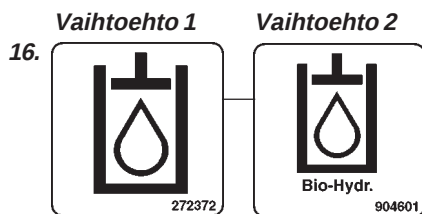
Taattu äänentehotaso



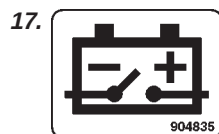
Nostokilpi



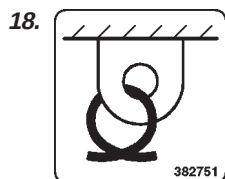
Käsikirjalokero



Hydrauliöljy
Bio-Hydrauliöljy



Päävirtakytkin



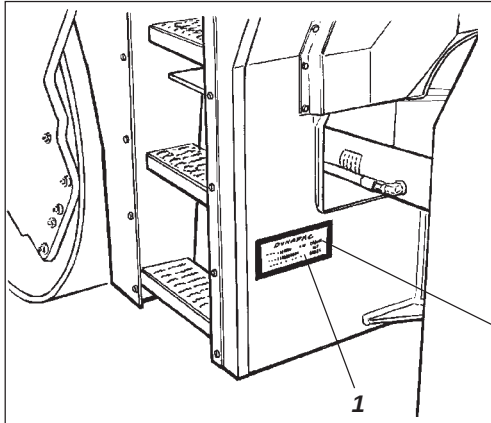
Kiinnityspiste



Varatie

KONE- JA MOOTTORIKILVET

Konekilpi

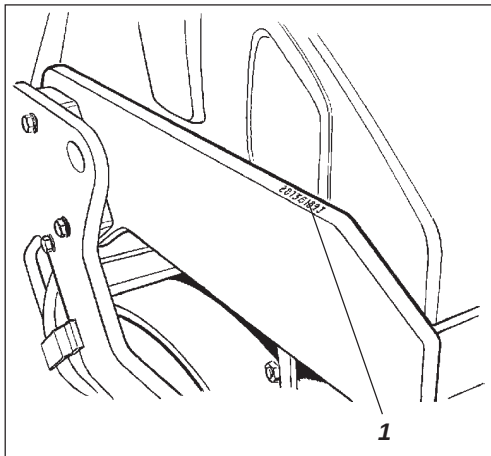


Kuva 5 Kuljettajanpaikka
1. Konekilpi

Konekilpi (1) on kiinnitetty rungon etuosan vasemmalle sivulle ohjausnivelen viereen. Kilvessä on valmistajan nimi ja osoite, koneen tyyppi, PIN-tuotetunnistenumero (sarjanumero), työpaino, moottoriteho ja valmistusvuosi (jos kone toimitetaan EU:n ulkopuolelle, kilvessä on vain valmistajan nimi ja osoite, PIN ja koneen tyyppi). Ilmoita jyrän PIN-numero varaosatilauksen yhteydessä.

DYNAPAC 			
Metso Dynapac AB Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden			
Type	Operating mass kg	Rated Power kW	Year of Mfg
Product Identification Number			
			358090SE

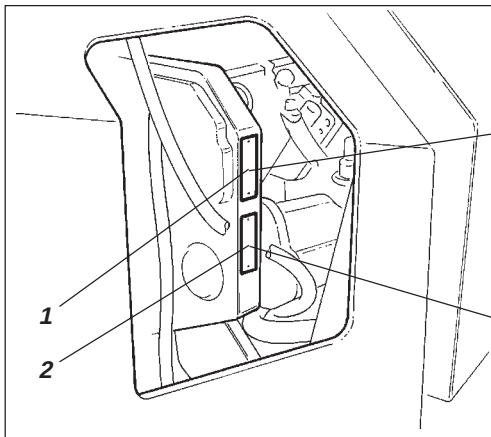
Tuotetunnistusnumero rungossa



Kuva 6 Eturunko
1. PIN

Koneen sarjanumero on stanssattu eturungon oikeaan reunaan.

Moottorikilvet



Kuva 7 Moottori
1. Arvokilpi
2. EPA-kilpi (USA)

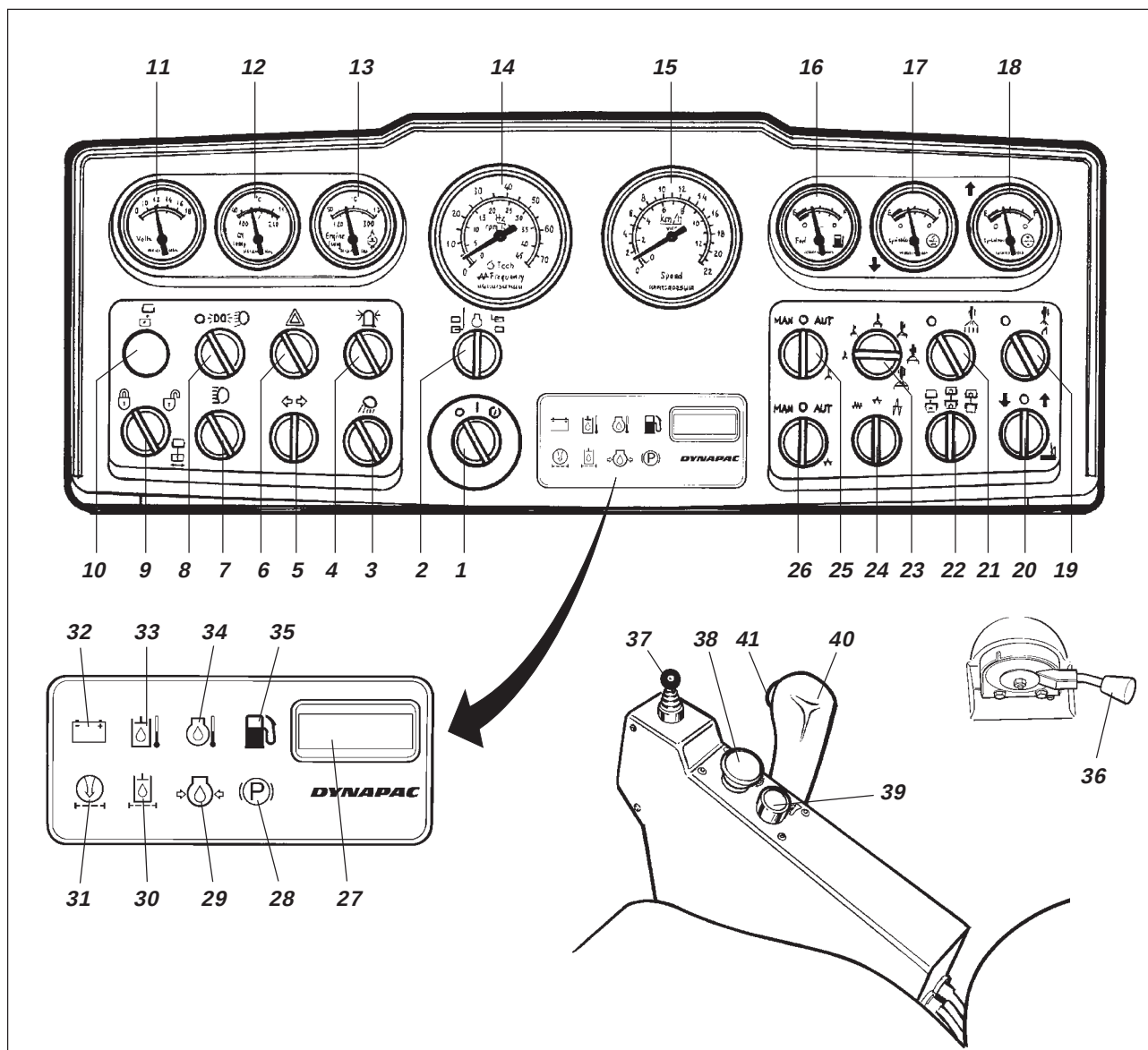
Moottorin tyyppikilpi (1) on kiinnitetty vasemmalle moottorin yläosaan. Kilpi saadaan esille irrottamalla moottorin vasemmassa yläosassa oleva peltiluukku. Kilvessä on moottorin tyyppi, sarjanumero ja moottoritiedot. Ilmoita varaosatilauksissa moottorin sarjanumero. Katso myös moottorin käsikirja.

 Cummins Engine Company, Inc. Columbus, Indiana 47202-3005	CID/L		CPL		Engine Serial No.	
	Family				Cust. Spec.	
	#				Engine Model	
	Warning: Injury may result and warranty is voided if fuel rate, rpm or altitude exceed published maximum values for this model and application.				Timing-TDC	
Date of MFG.		Valve lash	Inch	In.	Exh.	Fuel rate at rated HP
Made in Great Britain.		cold	MM	In.	Exh.	
Firing Order		3284907			FR	
Rated HP/KW		at			RPM	

IMPORTANT ENGINE INFORMATION
This engine conforms to YYYY U.S. EPA and California regulations for heavy duty non-road compression ignition diesel cycle engines as applicable.
THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE ON DIESEL FUEL

3935108

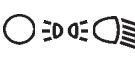
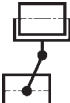
MITTARIT JA HALLINTALAITTEET



Kuva 8 Mittarit ja käyttöpaneeli

- | | | |
|---|---|--|
| 1. Käynnistysvirtakytkin | 17. Takasäiliön vesimittari □ | 33. Varoitusvalo, hydraulioöljyn lämpötila |
| 2. Käyntinopeus-/Taajuusvalitsin □ | 18. Etusäiliön vesimittari □ | 34. Varoitusvalo, moottoriöljyn lämpötila |
| 3. Työvalot □ | 19. Sprinkleri, reunaleikkuri □ | 35. Varoitusvalo, polttoainetaso |
| 4. Pyörivä varoitusvalo □ | 20. Reunaleikkuri ylös/alas □ | 36. Moottorin käyntinopeuden säädin |
| 5. Suuntavalokatkaisin □ | 21. Sprinkleri, renkaat ■ | 37. Joystick, nivelohjaus □ |
| 6. Varoitusvilkut □ | 22. Etu/takavalssin tärytys | 38. Hätä-/seisontajarrupainike |
| 7. Kaukovalokatkaisin □ | 23. Sprinkleriajastin □ | 39. Äänitorvi |
| 8. Seisonta/läihivalokatkaisi □ | 24. Amplitudinvalitsin korkea/alhainen | 40. Eteen/taaksesäädin |
| 9. Nivelohjauksen vaihtokytkin, päälle/pois □ | 25. Manuaalinen/Automaattinen sprinkleri | 41. Tärytys päälle/pois |
| 10. Valssin asennon merkkivalo □ | 26. Manuaalinen/Automaattinen tärytys | |
| 11. Volttimittari □ | 27. Tuntimittari | |
| 12. Hydraulioöljyn lämpötila □ | 28. Jarruvaroitusvalo | |
| 13. Moottoriöljyn lämpötila □ | 29. Varoitusvalo, moottorin öljynpaine □ = Lisävaruste | |
| 14. Moottorin käyntinopeus/Tärytystaajuus □ | 30. Varoitusvalo, hydraulioöljysuodatin | |
| 15. Nopeusmittari □ | 31. Varoitusvalo, ilmansuodatin ■ = Vakiovaruste kombijyrässä | |
| 16. Polttoainemittari | 32. Varoitusvalo, lataus | |

MITTARIT JA HALLINTALAITTEET, TOIMINTAKUVAUS

Kuvan 8 kohta	Nimitys	Symboli	Toiminta
1	Käynnistysvirtakytkin		Asennossa  virtapiiri on katkaistu. Asennossa  kaikki mittarit ja sähkötoimiset käyttökytkimet saavat virran. Asennossa  käynnistysmoottori aktivoidaan.
2	Dieselmoottorin käyntinopeus/Tärytyksen taajuusmittaus, virtakytkin (Lisävaruste)		Asennossa  näytetään dieselmoottorin käyntinopeus mittarissa 14. Vasemmanpuoleisessa asennossa mitataan takavalssin taajuus. Oikeanpuoleisessa asennossa mitataan etuvalssin taajuus. Taajuus näytetään vaihtokytkimen päällä olevassa mittarissa.
3	Vasemmanpuoleinen asento ei ole käytössä (Lisävaruste)		Oikealle kääntäminen sytyttää työvalot.
4	Pyörivä varoitusvalo, virtakytkin (Lisävaruste)		Oikealle kääntäminen sytyttää pyörivän varoitusvalon.
5	Suuntavalot, virtakytkin (Lisävaruste)		Vasemmalle käännettynä vilkkuu vasen suuntavalot jne. Kesiasennossa suuntavalotoiminto on kytketty pois päältä.
6	Varoitusvilkut, virtakytkin (Lisävaruste)		Oikealle kääntäminen sytyttää varoitusvilkut.
7	Kauko/Lähivalot, merkkivalolla varustettu virtakytkin (Lisävaruste)		Oikeanpuoleisessa asennossa palavat kaukovalot sekä katkaisimen valo. Vasemmanpuoleisessa asennossa palavat lähivalot.
8	Työvalot eteen, virtakytkin (Lisävaruste)		Ensimmäinen asento oikealle sytyttää seisontavalot, toisessa asennossa syttyvät työvalot eteen.
9	Nivelohjaus, päälle/pois, virtakytkin (Lisävaruste)		Asennossa  nivelohjaus on päältäkytkettynä. Asennossa  nivelohjaus on päällekytkettynä.
10	Valssin asennon merkkivalo (Lisävaruste)		Valo ilmoittaa, kun valssien reunat eivät ole linjassa toisiinsa nähden.
11	Volttimittari, (Lisävaruste)		Näyttää sähköjärjestelmän jännitteen. Normaali näyttämä 12–15 V.

MITTARIT JA HALLINTALAITTEET, TOIMINTAKUVAUS

Kuvan 8 kohta	Nimitys	Symboli	Toiminta
12	Lämpömittari, hydraulioöljy (Lisävaruste)		Näyttää hydraulioöljyn lämpötilan. Normaali lämpötila-alue 65°–80°C. Pysäytä dieselmoottori, jos mittarin lukema on yli 85°C. Etsi vika.
13	Lämpömittari, moottoriöljy (Lisävaruste)		Näyttää moottoriöljyn lämpötilan. Normaali lämpötila on n. 95°C. Pysäytä dieselmoottori, jos mittarin lukema on yli 120°C. Etsi vika.
14	Dieselmoottorin käyntinopeus/Taajuusmittari (Lisävaruste)		Sisempi asteikko näyttää moottorin käynti- nopeuden. Ulompi asteikko näyttää taka- tai etuvalssin tärytystaajuuden.
15	Nopeusmittari (Lisävaruste)		Ulompi asteikko näyttää jyrän ajonopeuden yksikkönä km/h. Sisempi asteikko näyttää jyrän ajonopeuden yksikkönä mph.
16	Polttoainemittari		Näyttää polttoainesäiliön nestekorkeuden.
17	Vesimittari		Näyttää takasäiliön vesikorkeuden.
18	Vesimittari		Näyttää etusäiliön vesikorkeuden.
19	Sprinkleri, reunaleikkuri, virtakytkin (lisävaruste)		Oikeanpuoleisessa asennossa saadaan kastelu reunaleikkurin levyille. Vasemmanpuoleisessa asennossa kastelu lakkaa.
20	Reunaleikkuri ylös/alas, virtakytkin (Lisävaruste)		Vasemmanpuoleisessa asennossa reunaleikkuri liikkuu alaspäin. Keskiasennossa reunaleikkuri on paikallaan. Oikeanpuoleisessa asennossa reunaleikkuri liikkuu ylöspäin.
21	Sprinkleri, renkaat, virtakytkin (Vain kombi)		Oikeanpuoleinen asento käynnistää renkai- den kastelun. Vasemmanpuoleisessa asennossa kastelu on kytketty pois toiminnasta.
22	Tärytys, etu/takavalssi, virtakytkin (vain tandem).  ÄLÄ kytke virtakytkintä, kun virtakytkin (41) on kytkettynä.		Vasemmanpuoleisessa asennossa saadaan tärytys takavalssille. Keskiasennossa saadaan tärytys molemmil- le valssille. Oikeanpuoleisessa asennossa saadaan tärytys etuvalssille.
23	Sprinkleriajastin, virtakytkin		Katkaisimessa on kuusi ajastinasentoa valssien vesimäärälle. Vasemmanpuoleinen asento antaa pienimmän vesimäärän. Oikeanpuoleinen asento antaa suurimman vesimäärän.
24	Amplitudi/taajuusvalitsin, virtakytkin		Vasemmanpuoleisessa asennossa saadaan matala amplitudi/korkea taajuus. Oikeanpuoleisessa asennossa saadaan korkea amplitudi/matala taajuus.

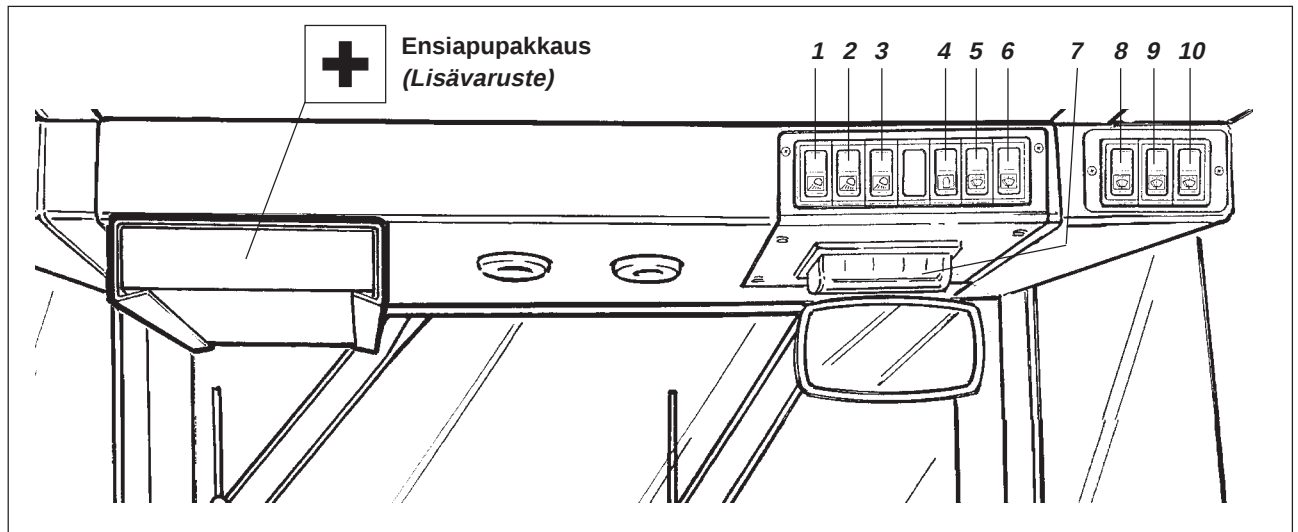
MITTARIT JA HALLINTALAITTEET, TOIMINTAKUVAUS

Kuvan 8 kohta	Nimitys	Symboli	Toiminta
25	Kastelu, virtakytkin	MAN O AUTO 	Vasemmanpuoleisessa asennossa saadaan valssien jatkuva ajastinkastelu. Keskiasennossa kastelu on kytketty pois toiminnasta. Oikeanpuoleisessa asennossa saadaan kastelun automaattinen päälle/poiskytkentä eteen/taaksesäätimen kautta, kun ajosuuntaa muutetaan.
26	Tärytyksen säätö, virtakytkin	MAN O AUTO 	Vasemmanpuoleisessa asennossa tärytykset kytketään päälle/pois virtakytkimellä (41). Keskiasennossa tärytysjärjestelmä on kytketty pois toiminnasta. Oikeanpuoleisessa asennossa tärytys kytketään päälle/pois automaattisesti eteen/taaksesäätimen käytön perusteella.
27	Tuntimittari	—	Dieselmoottorin käyntiaika näytetään tunteina.
28	Jarruvaroitusvalo		Valo palaa, kun seisonta- tai hätäjarrukatkaisin on alaspainettuna ja jarrut ovat kytkettyinä.
29	Varoitusvalo, öljynpaine		Valo palaa, kun dieselmoottorin voiteluöljynpaine on liian alhainen. Pysäytä moottori välittömästi ja etsi vika.
30	Varoitusvalo, hydraulioöljysuodatin		Jos valo palaa dieselmoottorin käydessä täysillä kierroksilla, hydraulioöljynsuodattimet on vaihdettava.
31	Varoitusvalo, ilmansuodatin		Jos valo palaa dieselmoottorin käydessä täysillä kierroksilla, ilmansuodatin on puhdistettava tai vaihdettava.
32	Varoitusvalo, akkujen lataus		Jos valo palaa dieselmoottorin käydessä, laturi ei lataa. Pysäytä dieselmoottori ja etsi vika.
33	Varoitusvalo, hydraulioöljyn lämpötila		Jos valo palaa, hydraulioöljy on liian kuumaa. Älä aja jyrällä, vaan anna öljyn jäähtyä käyttämällä dieselmoottoria tyhjäkäynnillä ja etsi vika.
34	Varoitusvalo, moottoriöljyn lämpötila		Jos valo palaa, moottori on liian kuuma. Pysäytä moottori välittömästi ja etsi vika. Katso myös moottorin käsikirja.
35	Varoitusvalo, alhainen polttoainetaso		Jos valo syttyy, polttoainetta riittää enää lyhyeksi ajaksi. Tankkaa niin pian kuin mahdollista.

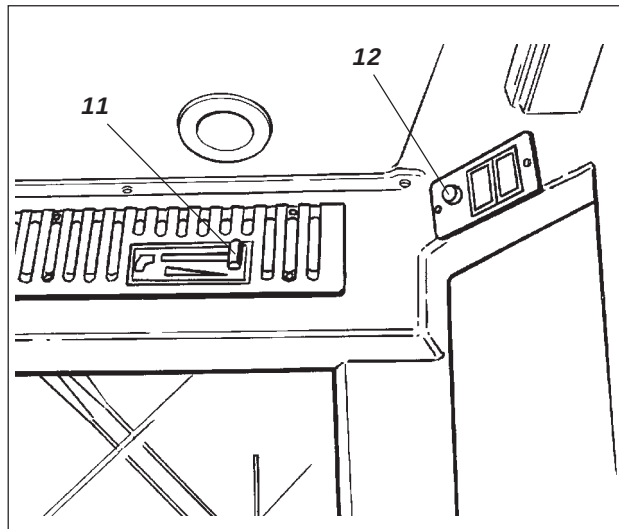
MITTARIT JA HALLINTALAITTEET, TOIMINTAKUVAUS

Kuvan 8 kohta	Nimitys	Symboli	Toiminta
36	Käyntinopeussäädin, dieselmoottori	—	Oikeanpuoleisessa asennossa moottori käy tyhjäkäyntiä. Vasemmanpuoleisessa asennossa saadaan täyskierrokset.
37	Nivelohjaus, joystick (Lisävaruste)		Vasemmanpuoleisessa asennossa etuvalssi sijoitetaan vasemmalle takavalssiin nähden. Keskiasennossa ei tapahdu valssien sivusäätöä. Oikeanpuoleisessa asennossa etuvalssi sijoitetaan oikealle takavalssiin nähden.
38	Hätäjarru/seisontajarru		Alaspainaminen aktivoi hätäjarrun. Alaspainaminen koneen ollessa paikallaan aktivoi seisontajarrun. Ulosvedettynä molemmat jarrut ovat vapautettuina.
39	Äänitorvi, virtakytkin		Alaspainaminen aktivoi äänitorven.
40	Eteen/taaksesäädin	—	Ennen kuin dieselmoottori voidaan käynnistää, säätimen on oltava vapaa-asennossa. Moottori ei käynnisty, jos eteen/taaksesäädin on muussa asennossa. Jyrän ajosuuntaa ja nopeutta säädetään eteen/taaksesäätimellä. Kun vipua siirretään eteenpäin, jyrä liikkuu eteenpäin jne. Ajonopeus on suhteessa vivun etäisyyteen vapaa-asennosta. Mitä kauempana vapaa-asennosta, sitä suurempi nopeus.
41	Tärytys päälle/pois, virtakytkin		Kun virtakytkin painetaan alas ja päästetään ylös, täryttimet kytkeytyvät toimintaan. Tärytys lakkaa, kun kytkintä painetaan toistamiseen. Yllä oleva on voimassa ainoastaan, kun virtakytkin 26 on vasemmanpuoleisessa asennossa

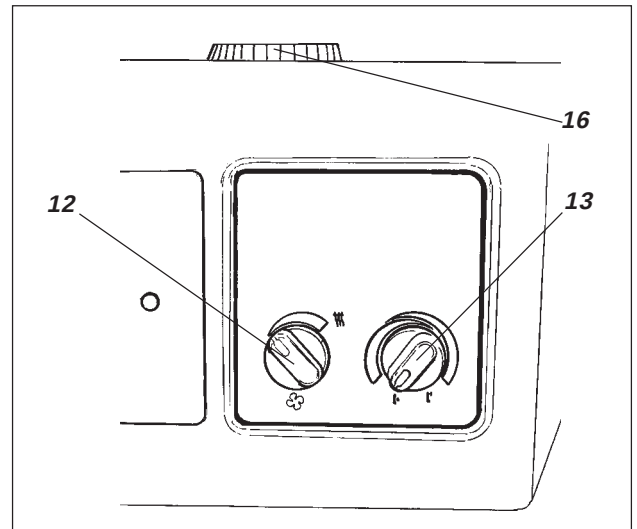
MITTARIT JA HALLINTALAITTEET OHJAAMOSSA



Kuva 9a Ohjaamon katto, etu



Kuva 9b Ohjaamon katto, takaosa



Kuva 9c Ohjaamo ilman AC:tä, taka

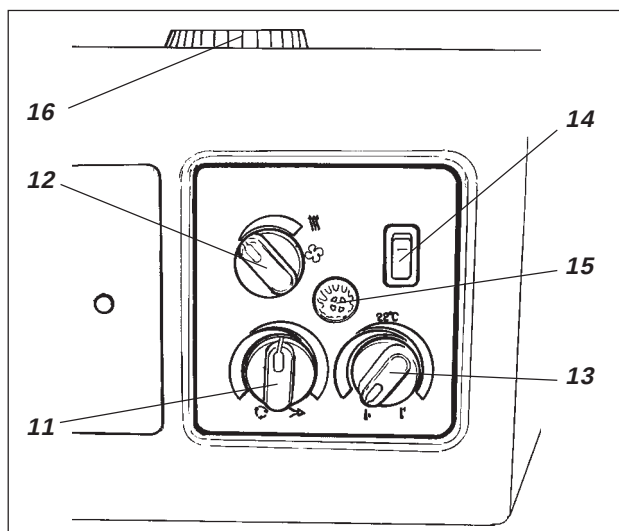
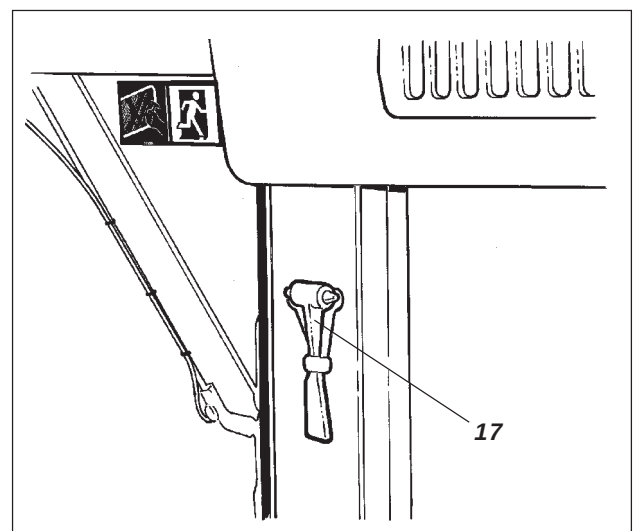


Fig. 9d Ohjaamo jossa AC (lisävaruste)



Kuva 9e Ohjaamon oikea takapylväs

MITTARIT JA HALLINTALAITTEET OHJAAMOSSA

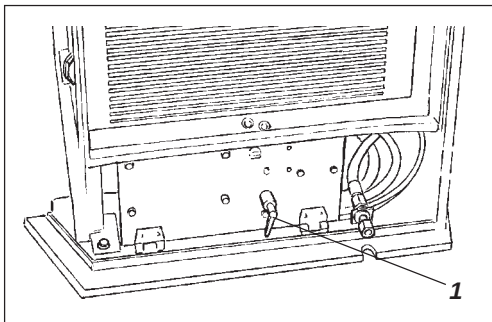
Kuvan 9 kohta	Nimitys	Symboli	Toiminta
1	Etutyövalot, virtakytkin		Sytyttää painettaessa etutyövalon.
2	Valonheitin valssin yli, virtakytkin		Painetaan alas, jolloin valonheittimet valssin yli syttyvät.
3	Takatyövalot, virtakytkin		Sytyttää painettaessa takatyövalon.
4	Etulasin pyyhin, virtakytkin		Käynnistää painettaessa etulasin pyyhkimen.
5	Takalasin pyyhin, virtakytkin		Käynnistää painettaessa takalasin pyyhkimen.
6	Etu- ja takalasin pesimet, virtakytkin		Etulasin pesin kytkeytyy, kun painetaan katkaisimen yläosaa. Takalasin pesin kytkeytyy, kun painetaan katkaisimen alaosaa.
7	Sulakerasia (ohjaamo)		Sisältää sähköjärjestelmän sulakkeet. Ks. eri sulakkeiden toiminnan kuvaukset Huolto-käsikirjan kohdasta "Sähköjärjestelmä".
8	Etusivulasin pyyhin, virtakytkin		Käynnistää painettaessa etusivulasin pyyhkimen.
9	Takasivulasin pyyhin, virtakytkin		Käynnistää painettaessa takasivulasin pyyhkimen.
10	Sivulasien pesin, virtakytkin		Etusivulasin pesin kytkeytyy, kun painetaan katkaisimen yläosaa. Takasivulasin pesin kytkeytyy, kun painetaan katkaisimen alaosaa.
11	Ohjaamoilman kierrätys, liukusäädin		Vasemmanpuoleisessa asennossa kierrätys-ilman määrä on suurin mahdollinen. Oikeanpuoleisessa asennossa pienin mahdollinen.
12	Ilmapuhallin, virtakytkin		Vasemmanpuoleisessa asennossa puhallin on pysäytettynä. Oikeanpuoleisessa asennossa ohjaamon puhallettavan ilman määrä lisääntyy kolmessa vaiheessa.
13	Lämmönsäädin		Ala-asennossa saadaan eniten lämpöä. Oikeanpuoleisessa asennossa lämmitys on kytketty pois päältä.
14	Ilmastointi, katkaisin	—	Käynnistää ja pysäyttää ilmastoinnin.
15	Lämpötila-anturi	—	Tunnistaa sisälämpötilan. Ei saa peittää.

MITTARIT JA HALLINTALAITTEET OHJAAMOSSA

Kuvan 9 kohta	Nimitys	Symboli	Toiminta
16	Sulatussuutin		Ilmanvirran suuntaa voidaan muuttaa suutinta kääntämällä.
17	Vasara hätätilanteita varten		Kun ohjaamosta joudutaan poistumaan varauloskäynnin kautta, irrota vasara ja riko TAKALASI .

ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

Päävirtakytkin – Kytkeminen



Kuva 10 Moottoritilassa
1. Päävirtakytkin

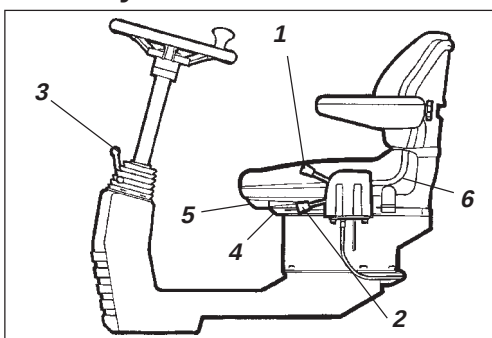
Älä unohda päivittäistä huoltoa. Ks. huoltokäsikirja.

Päävirtakytkin sijaitsee moottoritilassa. Käännä avain (1) päälle-asentoon. Koko jyrä saa nyt virran.



Konepelti ei saa olla lukittuna ajon aikana, jotta akkujännite voidaan katkaista tarvittaessa nopeasti.

Hallintayksikkö – Sääto



Kuva 11 Kuljettajan paikka
1. Lukitusvipu – poikittaisajo
2. Lukitusvipu – kääntö
3. Lukitusvipu – ohjauspyörän kulma
4. Lukitusvipu – pituussäätö
5. Kahva – selkänojan kaltevuus
6. Kahva – painon säätö

Hallintayksikössä on kolme säätömahdollisuutta: poikittaisajo, kääntö sekä ohjauspyörän kulma.

Poikittaisajo on mahdollista, kun sisempää vipua (1) vedetään ylöspäin, jolloin poikittaisajon salpa vapautuu.

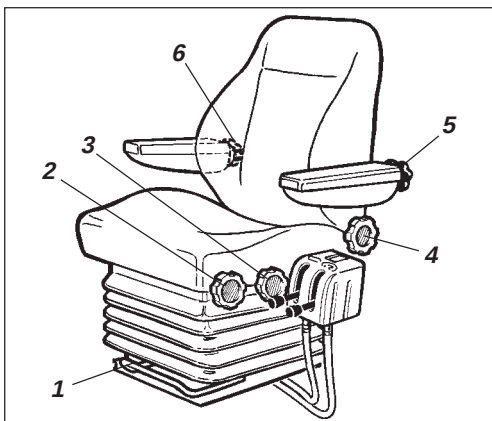
Kääntö suoritetaan vetämällä ulompaa vipua (2) ylöspäin.

Ohjauspyörän kulmaa voidaan säätää vapauttamalla lukitusvipu (3). Lukitse ohjauspyörän tanko uuteen asentoonsa.

Istuimessa on seuraavat säätömahdollisuudet:

- Pituussäätö (4)
- Selkänojan kaltevuus (5)
- Painon säätö (6)

Kuljettajanistuin ohjaamossa – Sääto



Kuva 12 Kuljettajan istuin
1. Kahva – pituussäätö
2. Säätpyörä – korkeussäätö
3. Säätpyörä – istuintyynyn kaltevuus
4. Pyörä – selkänojan kaltevuus
5. Säätpyörä – käsinojan kaltevuus
6. Pyörä – ristiselän tuki

Säädä kuljettajan istuin mukavaan asentoon niin, että hallintalaitteet ovat hyvin käsillä.

Istuimessa on seuraavat säätömahdollisuudet:

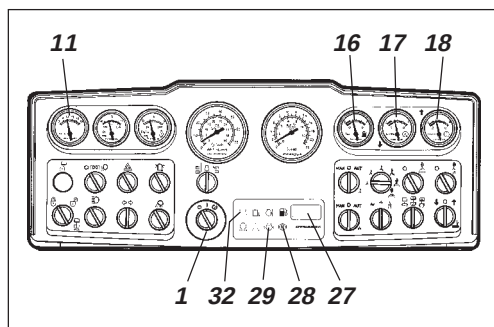
- Pituussäätö (1)
- Korkeussäätö
- Istuintyynyn kaltevuus (3)
- Selkänojan kaltevuus (4)
- Käsinojan kaltevuus (5)
- Ristiseläntuen säätö (6)



Varmista aina ennen ajoa, että istuin on lukitussa asennossa.

ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

Mittarit ja merkkivalot – Tarkastus



Kuva 13 Mittaritaulu

- 1. Käynnistysvirtakytkin
- 11. Voltimittari (lisävaruste)
- 16, 17, 18. Tasomittari
- 27. Käyttöaikamittari
- 28. Jarruvalo
- 29. Öljynpaineen merkkivalo
- 32. Latauksen merkkivalo

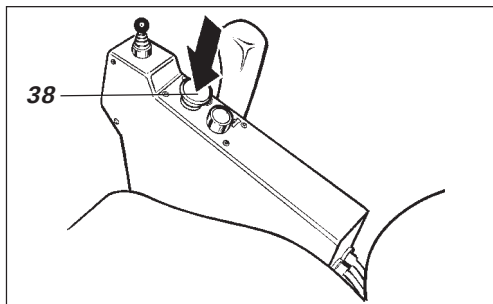
Käännä käynnistysvirtakytkin (1) asentoon I. Nyt kaikkien varoitusvalojen tulee palaa n. 5 sekuntia ja summerin soida. Tarkasta tämän ajan kuluessa, että kaikki varoitusvalot palavat.

Tarkasta, että volttimittari (11) näyttää vähintään 12 volttia. Tarkasta, että eri tasomittarit (16, 17, 18) antavat lukeman.

Tarkasta, että latauksen (32), öljynpaineen (29) ja seisontajarrun (28) varoitusvalot palavat.

Käyttöaikamittari (27) rekisteröi käyttötunteja niin kauan, kun dieselmoottori on käynnissä.

Seisontajarru – Tarkastus



Kuva 14 Säädinpaneeli
38. Seisontajarrusäädin

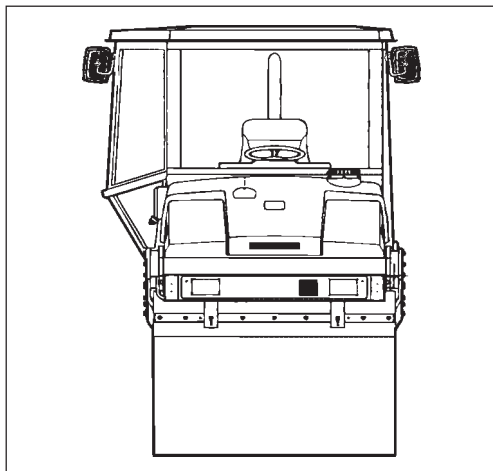


Varmista, että hätä/seisontajarrusäädin (38) on alaspainettuna. Jyrä saattaa lähteä vierimään, kun dieselmoottori käynnistään kaltevalla alustalla, ellei seisontajarru ole kytkettynä.

Interlock (Lisävaruste)

Dieselmoottori pysähtyy 7 sekunnin kuluttua, jos kuljettaja nousee kuljettajanistuimelta. Tämä tapahtuu riippumatta siitä, onko eteen/taaksesäädin vapaa- tai ajoasennossa. Jos seisontajarru on kytketty, dieselmoottori ei pysähdy.

Näkyvyys

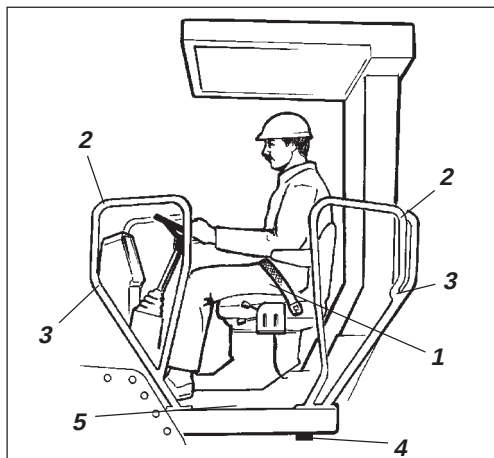


Kuva 15 Näkyvyys

Varmista ennen liikkeellelähtöä, että näkyvyys on hyvä sekä eteen että taakse. Ohjaamohytin kaikkien ikkunoiden on oltava puhtaita ja taustapeilien oikein säädettyjä.

ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

Kuljettajanpaikka



Kuva 16 Kuljettajan paikka

1. Turvavyö
2. Suojakaiteet
3. Lukituspyörä
4. Kumielementit
5. Liukastumissuoja

Jos jyrään on asennettu ROPS-kaari (kaatumissuoja) tai ohjaamo, käytä aina turvavyötä (1) sekä suojakypärää.



Vaihda turvavyö (1) aina uuteen, jos se on kulunut tai ollut alttiina suurille voimille.



Skyddsräckena (2) runt förarplatsen är ställbara i inner respektive ytterläge. Fäll in räckena vid körning nära husväggar eller andra sidohinder.

Kuljettajanpaikkaa ympäröivät suojakaiteet (2) voidaan säätää sisempään ja ulompaan asentoon. Käännä kaiteet sisään talojen seinien tai muiden sivusteiden lähellä ajettaessa. Hellitä lukituspyörää (3) ja säädä ja lukitse kaiteet haluttuun asentoon.



Tarkasta, että kuljettajanpaikan kumielementit (4) ovat ehjät. Jos elementit ovat kuluneet, se heikentää ajomukavuutta.



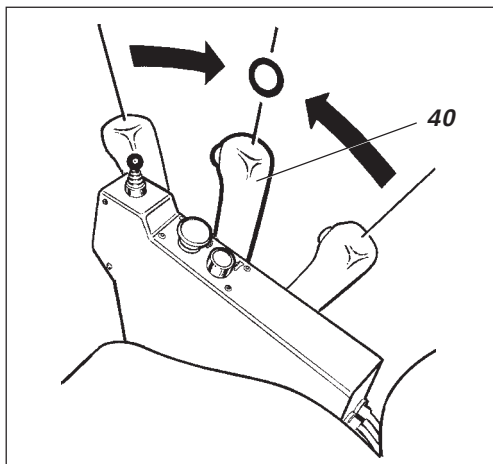
Varmista, että kuljettajanpaikan liukastumissuojat (5) ovat hyvässä kunnossa. Vaihda uusiin, jos niiden kitka on huono.



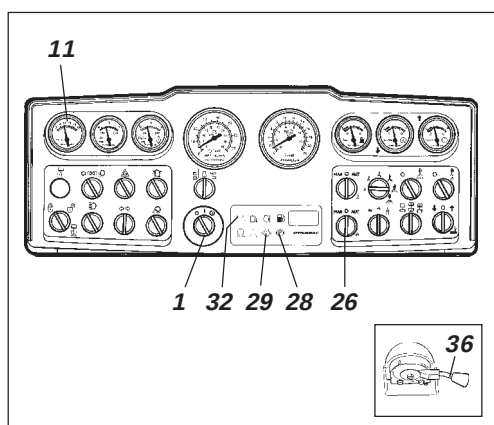
Jos jyrä on varustettu ohjaamolla, varmista siirtojen yhteydessä, että ovi on kiinni.

KÄYNNISTYS

Dieselmoottorin käynnistys



Kuva 17 Säädinpaneeli
40. Eteen/taaksesäädin



Kuva 18 Mittaritaulu
1. Käynnistysvirtakytkin
11. Volttimittari (lisävaruste)
26. Tärytyskatkaisin
28. Jarruvalo
29. Öljynpaineen merkkivalo
32. Latauksen merkkivalo
36. Käyntinopeussäädin

Aseta eteen/taaksesäädin (40) vapaa-asentoon. Dieselmoottoria ei voida käynnistää, jos vipu on jossain muussa asennossa.

Aseta manuaalisen/automaattisen tärytyksen virtakytkin (26) asentoon **O**.

Aseta käyntinopeussäädin (36) tyhjäkäyntiasentoon.

Käännä käynnistysvirtakytkin (1) oikealle käynnistys-asentoon. Päästä ote heti, kun moottori on käynnistynyt.



Älä pyöritä käynnistysmoottoria liian pitkään, pidä mielellään muutaman minuutin tauko, jos moottori ei käynnisty heti.

Käytä dieselmoottoria lämpimäksi muutaman minuutin ajan ja pitempään, jos ulkoilman lämpötila on alle +10°C.

Tarkasta lämpimäksi käyttämisen aikana, että öljynpaineen (29) ja latauksen (32) varoitusvalot eivät pala ja että volttimittari (11) näyttää arvoa 13-14 V. Seisontajarrun varoitusvalon (28) on edelleen oltava syttyneenä.



Käynnistettäessä ja ajettaessa kylmällä koneella, kun hydrauliöljy on kylmää, jarrutusmatkat ovat pitempiä kuin öljyn ollessa normaalissa käyttölämpötilassaan.



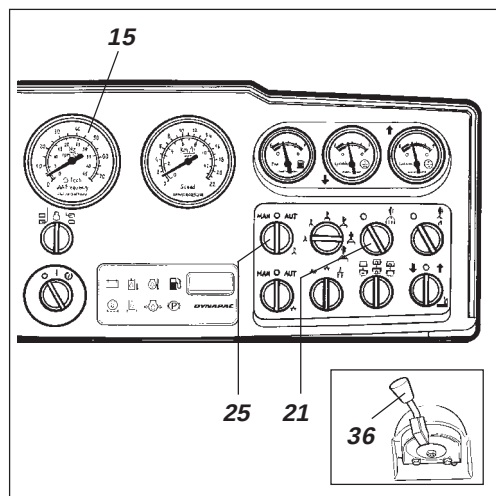
Huolehdi hyvästä ilmanvaihdosta (kohdepoisto), jos dieselmoottoria käytetään sisätiloissa. Häkämyrkytyksen vaara.



Varmista kaikkien kuljetusten yhteydessä, että sivusäädetyt valssit ovat neutraaliasennoissa.

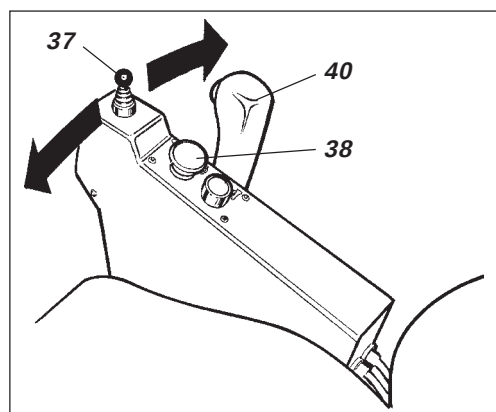
KÄYTTÖ

Jyrän ajaminen



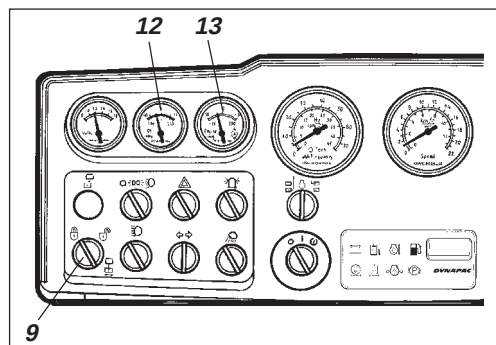
Kuva 19 Mittaritaulu

- 15. Käyntinopeusmittari (lisävaruste)
- 21. Virtakytkin/ rengassprinkleri
- 25. Virtakytkin/ sprinkleri
- 36. Käyntinopeussäädin



Kuva 20 Säädinpaneeli

- 37. Nivelohjaus (lisävaruste)
- 38. Seisonta/hätäjarrusäädin
- 40. Eteen/taaksesäädin



Kuva 21 Mittaritaulu

- 9. Nivelohjauksen vaihtokytkin, päälle/pois
- 12. Hydraulioiljyn lämpötila
- 13. Moottorioiljyn lämpötila



Konetta ei saa missään olosuhteissa ajaa maasta. Kuljettajan on istuttava aina kuljettajanistuimella ajon aikana.

Käännä käyntinopeussäädintä (36) ja lukitse se työ-asentoon.

Tarkasta ohjauksen toiminta kääntämällä ohjauspyörää kerran oikealle ja vasemmalle, kun jyrä on paikallaan.

Älä unohda asfalttia tiivistettäessä kytkeä kastelulaitteistoa (25) toimintaan, kombijyrissä myös (21).



Tarkasta, ettei työalueella jyrän edessä ja takana ole esteitä.



Vedä seisontajarrupainike (38) ylös ja tarkasta, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu. Ole tarkkana, sillä jyrä saattaa lähteä vierimään, jos se on pysäköity mäkeen.

Siirrä eteen/taaksesäädintä (40) varovasti eteen tai taaksepäin halutusta ajosuunnasta riippuen. Nopeus kasvaa sitä mukaa, kun säädintä siirretään kauemmaksi vapaa-asennosta.



Ajonopeutta säädetään aina eteen/taaksesäätimellä, ei koskaan moottorin käyntinopeudella.



Tarkasta hätäjarrun toiminta painamalla hätä-/seisontajarrusäädintä (38), kun jyrä liikkuu hitaasti eteenpäin.

Nivelohjaus (Lisävaruste)

Aktivoi nivelohjaus kääntämällä virtakytkin (9) asentoon ”lukittu”. Käytä nivelohjausta ohjaussauvalla (37).

Tarkasta silloin tällöin ajon aikana, että mittarit näyttävät normaaleja arvoja. Jos saadaan epänormaaleja arvoja tai sumneri alkaa soida, pysäytä jyrä ja dieselmoottori välittömästi. Tarkasta ja korjaa mahdollinen vika, ks. myös huoltokäsikirja sekä moottorin käsikirja.

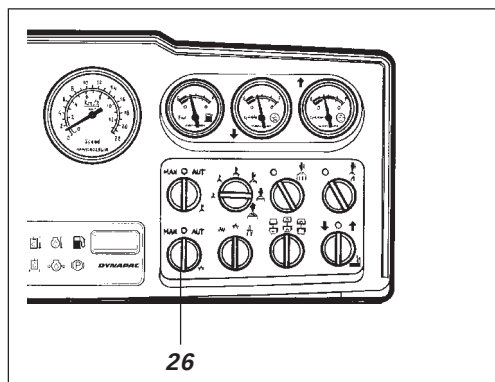
Vain kombikoneet:



Tarkasta renkaiden kulutuspinnot silloin tällöin, onko niihin mahdollisesti tarttunut asfalttimassaa. Näin saattaa käydä, ennen kuin renkaat ovat lämminneet riittävästi. Tarttuminen voidaan estää sekoittamalla renkaiden sprinkleriveteen 2–4 % leikkuuöljyä.

AJAMINEN/TÄRYTYS

Manuaalinen/Automaattinen tärytys



Kuva 22 Mittaritaulu
26. Virtakytkin Man/Aut.

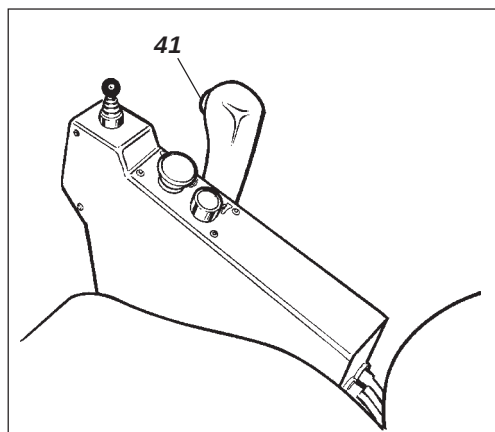
Virtakytkimellä (26) valitaan manuaalinen tai automaattinen tärytyksen kytkentä/katkaisu.

Manuaalisen toiminnon asennossa kuljettaja aktivoi tärytyksen eteen/taaksesäätimen virtakytkimellä (41).

Automaattiasennossa tärytys aktivoituu automaattisesti, kun esiasetettu ajonopeus on saavutettu.

Myös tärytyksen katkaisu tapahtuu automaattisesti, kun pienin ajonopeus on saavutettu.

Manuaalinen tärytys – Kytkeminen



Kuva 23 Säädinpaneeli
41. Tärytyksen virtakytkin päälle/pois

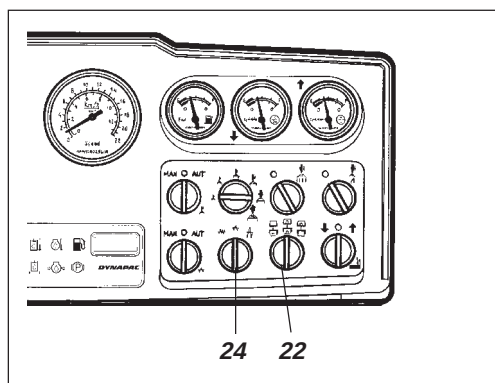
Tärytys kytketään päälle ja pois eteen/taaksesäätimen etuosassa olevalla virtakytkimellä (41). Kytke tärytys aina pois päältä, ennen kuin jyrä on täysin pysähtynyt.



Tärytys ei saa olla toiminnassa jyrän ollessa pysähtyneenä. Alusta ja jyrä saattavat vahingoittua.

Matala amplitudi/korkea taajuus antaa parhaan tuloksen ohuita, maks. 50 mm paksuja asfalttikerroksia tiivistettäessä.

Amplitudi/taajuus – Sääto



Kuva 24 Mittaritaulu
22. Virtakytkin valssit
24. Virtakytkin korkea/alhainen

Valssien tärytys voidaan asettaa kolmeen asentoon. Sääto tapahtuu virtakytkimellä (24). Kun säädin on vasemmanpuoleisessa asennossa, saadaan matala amplitudi/korkea taajuus, ja oikeanpuoleisessa asennossa korkea amplitudi/matala taajuus.

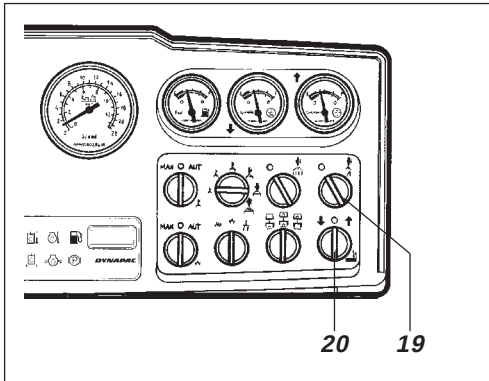


Amplitudia ei saa säätää tärytyksen aikana. Sammuta ensin tärytykset ja odota, kunnes ne ovat lakanneet ja säädä amplitudi vasta tämän jälkeen.

Virtakytkimellä (22) voidaan valita tärytys joko molemmille valsseille tai ainoastaan etu- tai takavalssille. Keskiasennossa saadaan tärytys molemmille valsseille, vasemmanpuoleisessa asennossa takavalssille ja oikeanpuoleisessa asennossa etuvalssille. (Ei koske combi-malleja.)

KÄYTTÖ (Lisävarusteet)

Reunaleikkuri



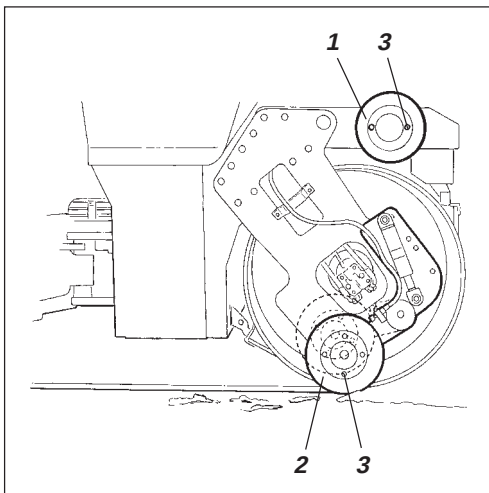
Kuva 25 Vaihtokeytin

19. Sprinkleri, reunaleikkuri/-tela
20. Reunaleikkuri/-tela ylös/alas

Kun dieselmoottori on käynnissä ja kytkintä (20) käännetään vastapäivään, hydraulisylinteri laskee reunaleikkurin asfalttipintaa vasten. Työkalun palauttamiseksi lähtöasentoon kytkintä käännetään myötäpäivään.

Ylivirtausventtiili estää hydraulijärjestelmän ylikuormittumisen.

Jotta asfaltti ei tarttuisi reunaleikkuriin/-telaan, on kuljettajan käytettävä erillistä sprinklerijärjestelmää. Sprinklerijärjestelmää säädetään kytkimellä (19). Vesi lisätään etummaiseen vesisäiliöön ja sitä käytetään myös etummaiseen telaan.



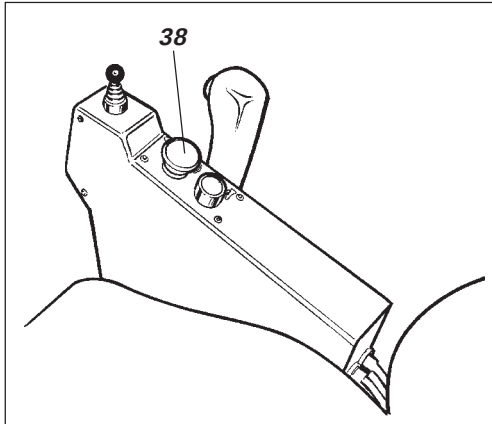
Kuva 26 Työkalun vaihto

1. Reunatela
2. Reunaleikkuri
3. Ruuviliitos

Kuljettaja voi valita työkaluksi reunaleikkurin tai reunatelan. Kuvassa on työasentoon asennettu reunaleikkuri (2). Reunatelan (1) paikalle on helppo vaihtaa reunaleikkuri avaamalla ruuviliitokset (3).

JARRUTTAMINEN

Hätäjarrutus



Kuva 27 Säädinpaneeli
38. Hätä-/seisontajarrupainike

Normaalisti jarrutus tapahtuu eteen/taaksesäätimellä. Hydrostaattinen voimansiirto jarruttaa jyrän, kun säädintä siirretään kohti vapaa-asentoa.

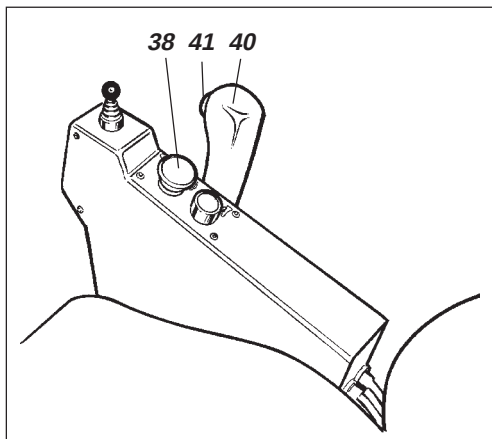
Tämän lisäksi jokaisessa valssimoottorissa on levy-jarru, joka toimii hätäjarruna ajon aikana ja seisontajarruna jyrän ollessa paikallaan



Jarruta hätätilanteissa painamalla hätä-/seisontajarrupainike (38) alas, pidä ohjauspyörästä kiinni ja varaudu äkkipysäykseen.

Siirrä eteen/taaksesäädin hätäjarrutuksen jälkeen vapaa-asentoon ja vedä hätä-/seisontajarrupainike ylös.

Normaali jarrutus



Kuva 28 Säädinpaneeli
38. Hätä-/seisontajarrupainike
40. Eteen/taaksesäädin
41. Tärytyksen virtakytkin päälle/pois

Kytke tärytykset pois päältä painamalla virtakytkintä (41).

Pysäytä jyrä asettamalla eteen/taaksesäädin (40) vapaa-asentoon.

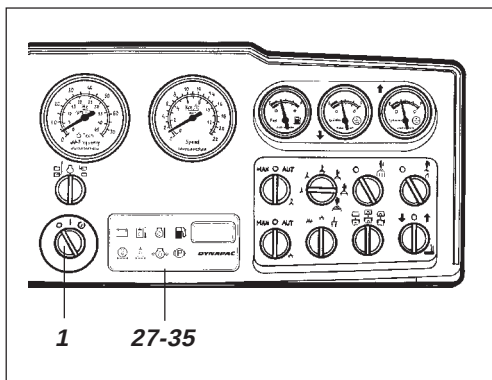
Paina aina hätä-/seisontajarrupainike (38) alas, myös pysähdyttäessä lyhyeksi ajaksi kaltevalle alustalle.

Käännä käyntinopeussäädin takaisin tyhjäkäyntiasentoon, anna moottorin jäähtyä käyttämällä sitä tyhjäkäynnillä muutaman minuutin ajan.



Käynnistettäessä ja ajettaessa kylmällä koneella, kun hydrauliöljy on kylmää, jarrutusmatkat ovat pitempiä kuin öljyn ollessa normaalissa käyttölämpötilassaan.

Pysäyttäminen



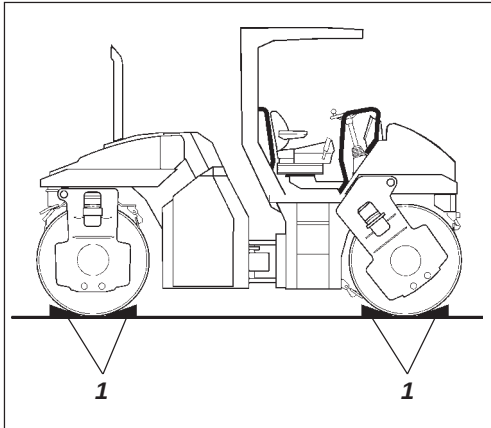
Kuva 29 Mittaritaulu
1. Käynnistysvirtakytkin
27–35. Varoitusvalopaneeli

Tarkasta mittarit ja varoitusvalot, ilmoittavatko ne mahdollisesta viasta, sammuta valot ja muut sähkötoiminnot.

Käännä käynnistysvirtakytkin (1) asentoon **O**. Käännä mittaristosuoja (lisävaruste jyrissä, joissa ei ole ohjaamo) paikalleen ja lukitse se.

PYSÄKÖINTI

Valssien tukeminen



Kuva 30 Pysäköinti
1. Jarrupalikka



Kun dieselmoottori on käynnissä, älä koskaan poistu jyrästä painamatta ensin hätä-/seisontajarrupainiketta alas.

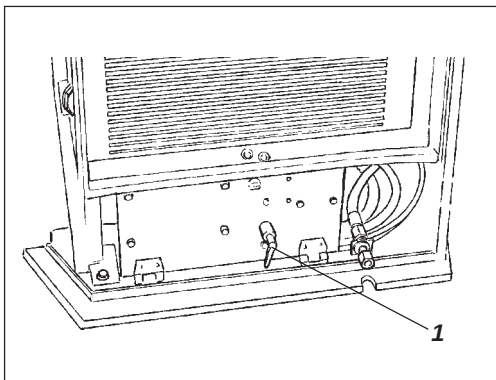


Pysäköi jyrä aina liikenneturvalliseen paikkaan. Aseta valsseihin vierintäesteet, jos jyrä pysäköidään kaltevalle alustalle.



Muista jäätymisvaara talvella. Tyhjennä vesisäiliöt, pumpput ja letkut.

Päävirtakytkin



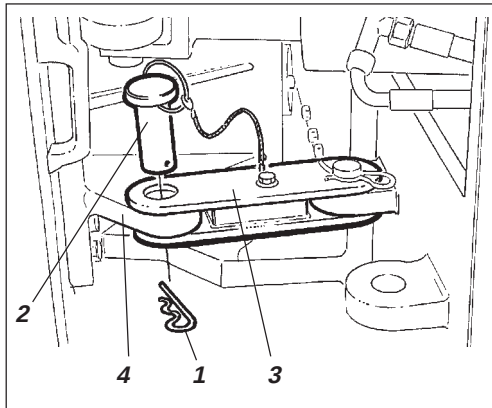
Kuva 31 Moottoritilassa
1. Päävirtakytkin

Ennen kuin poistut jyrän luota, katkaise virta päävirtakytkimellä (1) ja ota avain mukaasi.

Tämä estää akkujen tyhjenemisen sekä vaikeuttaa sivullisia käynnistämästä konetta ja ajamasta sillä. Lukitse myös moottoritilan luukut.

NOSTO-OHJEET

Ohjausnivelen lukitus



Kuva 32 Ohjausnivelen lukittuna

1. Lukkosokka
2. Lukkotappi
3. Lukitustanko
4. Lukituskorvake



Ennen jyrän nostamista on ohjausnivelen lukittava äkillisen kääntymisen välttämiseksi.

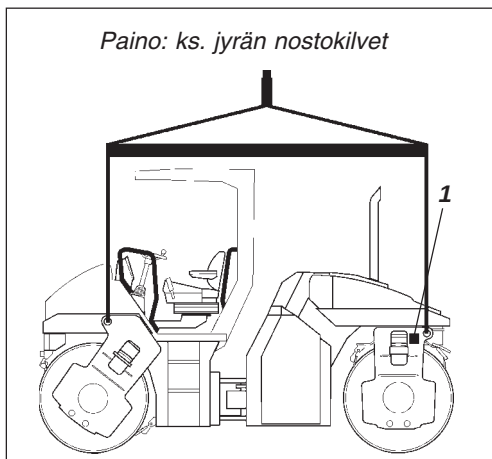
Käännä ohjauspyörää niin, että jyrä on suoraan eteenpäin ajon asennossa. Paina hätä/seisontajarrupainike alas.

Vedä alin vaijerilla varustettu lukkosokka (1) irti. Vedä ylös vaijerilla varustettu lukkotappi (2).

Käännä lukitusvarsi (3) ulos ja aseta se lukituskorvakkeen (4) päälle koneen takarungossa.

Työnnä lukkotappi lukitusvarren ja lukituskorvakkeen reikiin läpi. Lukitse lukkotappi paikalleen lukkosokalla (1).

Jyrän nostaminen



Kuva 33 Nostoa varten valmisteltu jyrä

1. Nostokilpi



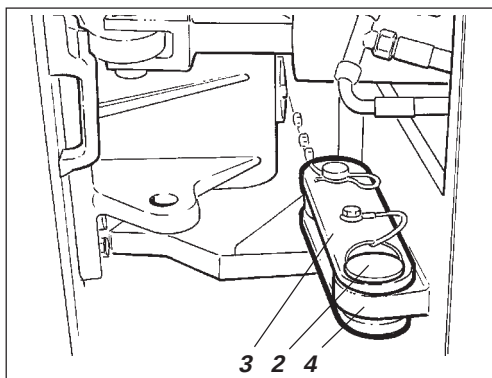
Koneen maksimipaino luetaan nostokilvestä (1). Katso myös tekniset tiedot huolto-ohjeesta.

Nostoketjujen, teräsliinojen, silmukoiden ja nostokoukkujen on oltava määräysten mukaan mitoitettuja.



Älä mene riippuvan kuorman alle! Varmista, että nostolaitteen koukut ovat tukevasti paikoillaan.

Ohjausnivelen lukituksen avaaminen



Kuva 34 Ohjausnivelen auki-asennossa

2. Lukkotappi
3. Lukitustanko
4. Lukituskorvake



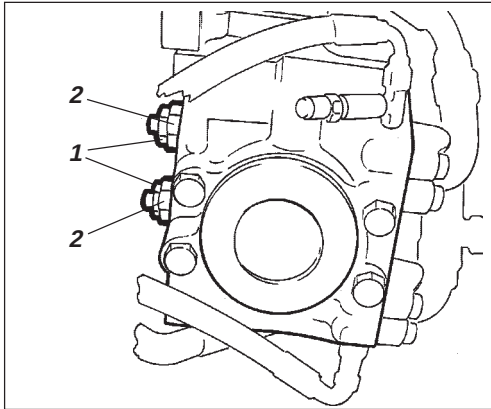
Muista avata ohjausnivelen lukko ennen ajoa.

Käännä lukitusvarsi (3) takaisin ja lukitse se lukituskorvakkeeseen (4) lukkotapilla (2). Lukituskorvake sijaitsee koneen eturungossa.

HINAUSOHJEET

Vaihtoehto 1

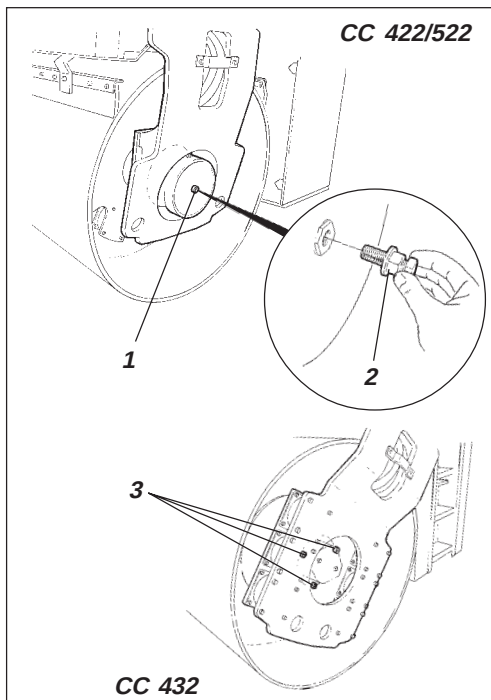
Lyhyet hinaukset dieselmoottorin toimiessa



Kuva 35 Vetopumppu
1. Hinausventtiili
2. Monitoimiventtiili

Vaihtoehto 2

Lyhyet hinaukset, kun dieselmoottori ei toimi



Kuva 36 Valssimoottori
1. Keskitulppa
2. M16x100 sekä aluslevy ja mutteri
3. Tulpat (3st) jarrunvapautukselle

Jyrää voidaan siirtää maks. 300 metriä alla olevien kahden vaihtoehdon mukaisesti.



Paina hätä/seisontajarrupainike alas ja pysäytä dieselmoottori väliaikaisesti. Aseta varmuuden vuoksi jarrupalikat valssien eteen jyrän vierimisen estämiseksi.

Avaa oikeanpuoleinen moottoritalan ovi niin, että vetopumppu tulee näkyviin.

Avaa molempia hinausventtiilejä (1) (keskimmäinen kuusiomutteri) kolme kierrosta vasemmalle, pidä kiinni monitoimiventtiilistä (2) (alin kuusiomutteri). Venttiilin ovat vetopumpun vasemmalla sivulla.

Käynnistä dieselmoottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä.

Jyrää voidaan nyt hinata ja myös ohjata, jos ohjausjärjestelmä on toimintakunnossa.



Aseta jarrupalikat valssien eteen. Jyrä saattaa lähteä vierimään, kun jarrut vapautetaan mekaanisesti.

Hellitä ensin molempia hinausventtiilejä yllä olevan vaihtoehdon 1 mukaisesti.

CC 422/522

Irrota keskitulppa (1) päästäksesi käsiksi jarrunvapautukseen.

Jarrunvapautusruuvit 2 kpl (M16x100) on kiinnitetty hydraulijäähdytysalustaan.
(Moottoritalassa koneen oikealla sivulla).

Kierrä M16-ruuvi kiinni, kiristä mutteri ja pidä kiinni ruuvista.

CC 432

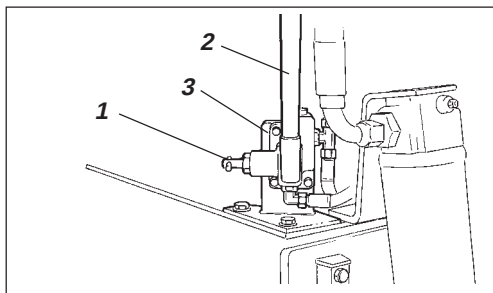
Kierrä irti kolme tulppaa (3).

Kierrä jokaista kuusiokoloruuvia kiinni n. 1/2 kierrosta. Kierrä jokaista ruuvia yhtä paljon. Tämä estää jarrumäntää juuttumasta kiinni. Jatka jokaisen ruuvien kiertämistä n. 1/2 kierrosta, kunnes ne ovat pohjassa.

Yllä mainittu menettely on suoritettava molemmille valsseille, CC 432:ssä kaikille valssinpuoliskoille.

HINAUS/VETÄMINEN

Kombijyrien hinaaminen



Kuva 37 Jarrun vapautuspumppu

1. Venttiili
2. Pumpunvarsi
3. Pumppu



Aseta jarrupalikat valssien eteen. Jyrä saattaa lähteä vierimään, kun jarrut vapautetaan hydraulisesti.

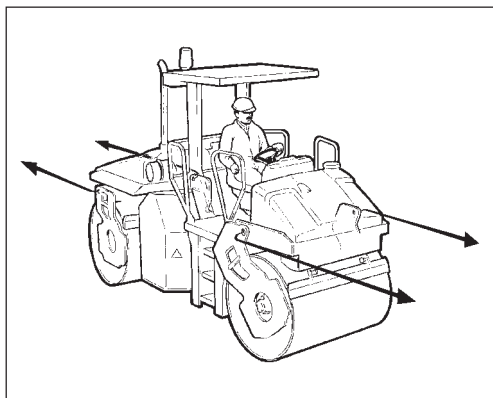
Hellitä ensin molempia hinausventtiilejä yllä olevan vaihtoehdon 1 mukaisesti.

Jarrujen vapautuspumppu sijaitsee oikeanpuoleisen moottoritilan oven takana.

Varmista, että venttiili (1) on alaspainettuna ja pumpkaa pumpunvarrella (2), kunnes jarrut vapautuvat.

Palautettaessa venttiiliä (1) pidetään ulosvedettynä muutaman sekunnin ajan.

Jyrän hinaus



Kuva 38 Hinaus



Hinattaessa jyrää on vastajarrutettava. Käytä aina hinaustankoa, sillä jyrässä ei ole omia jarruja.



Jyrää on hinattava hitaasti (maks. 3 km/h) ja vain lyhyitä matkoja (maks. 300 m).

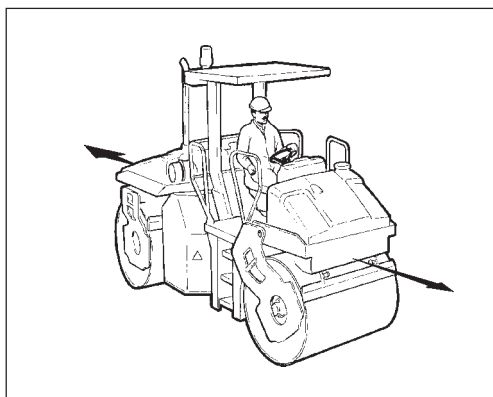


Konetta hinattaessa/vedettäessä hinausajoneuvo on yhdistettävä molempiin nostoreikiin. Vetovoimien on vaikutettava koneen pituussuunnassa kuvan mukaisesti. Maks. kokonaisvetovoima 190 kN.



Palauta edellisen sivun vaihtoehtojen 1 ja 2 mukaan suoritettujen toimenpiteiden muutokset alkutilaan.

Vetokorvake

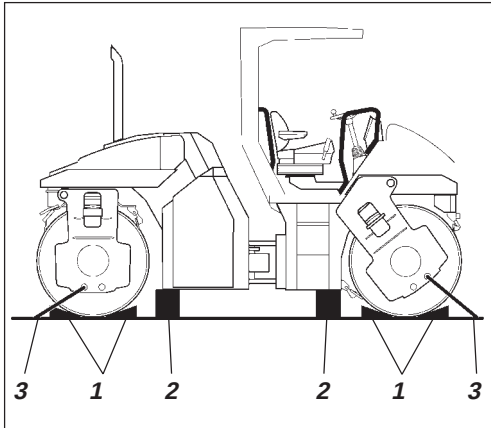


Kuva 39 Vetokorvake

Jyrä voi olla varustettu vetokorvakkeella. Vetokorvake on tarkoitettu ainoastaan esineiden vetämiseen, joiden maksimipaino on 4000 kg. Vetokorvaketta ei ole tarkoitettu hinaukseen.

KULJETUS

Kuljetusvalmis jyrä



Kuva 40 Jyrän kuljetus

1. Jarrupalikka
2. Rungon tuki
3. Kiinnitysvaijeri



Lukitse ohjausnivel ennen nostamista ja kuljetusta, noudata kyseisessä kohdassa annettuja ohjeita.

Lukitse valssit jarrupalikoilla (1), jotka kiinnitetään kuljetusajoneuvoon.

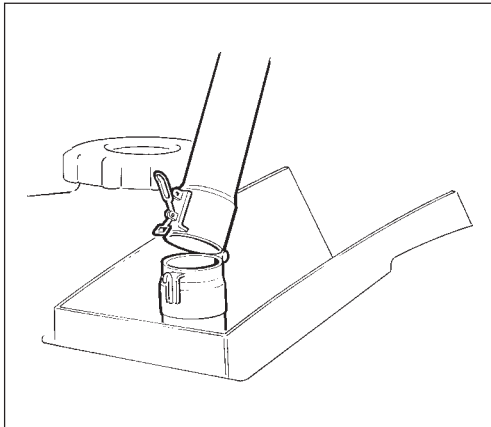
Aseta pukit valssirungon (2) alle jyrän kumielementtien ylikuormittumisen välttämiseksi kiinnityksen yhteydessä.

Kiinnitä jyrä kiinnitysvaijereilla (3) kaikista neljästä kulmasta. Kiinnityskohdat on merkitty tarroilla.



Muista avata ohjausnivelen lukitus ennen jyrän käynnistämistä uudelleen.

Alaslaskettava pakoputki (lisävaruste)



Kuva 41 Alaslaskettava pakoputki

Jyrässä voi olla alaslaskettava pakoputki.



Varo alaslaskettavalle pakoputkelle tehtävien töiden yhteydessä, ettei putki ole kuuma. Ole varovainen, käytä käsineitä.



Pakokaasua alaslaskettaessa ja ylösnostettaessa on olemassa puristumisvammojen vaara.

AJO-OHJEET – YHTEENVETO



1. Noudata Turvallisuuskäsikirjan TURVALLISUUSOHJEITA.
2. Varmista, että kaikkia HUOLTOKÄSIKIRJAN ohjeita on noudatettu.
3. Kytke virta päävirtakytkimellä.
4. Aseta eteen/taaksesäädin VAPAALLE.
5. Aseta manuaalisen/automaattisen tärytyksen virtakytkin asentoon 0.
6. Aseta käyntinopeussäädin tyhjäkäyntiasentoon.
7. Käynnistä moottori ja käytä se lämpimäksi.
8. Aseta käyntinopeussäädin työasentoon.
9. Vedä hätä/seisontajarrupainike ylös.



10. Lähde ajamaan. Käytä eteen/taaksesäädintä varovasti.



11. Tarkasta jarrut.
Muista, että jarrutusmatka pitenee jyrän ollessa kylmä.

12. Käytä tärytystä vain koneen liikkuessa.
13. Tarkasta, että valssit kastellaan kunnolla, kun kastelua tarvitaan.



14. HÄTÄTILANTEESSA: – Paina HÄTÄ/SEISONTAJARRUPAINIKE alas.
– Pidä kiinni ohjauspyörästä.
– Varaudu äkkipysäykseen.

15. Pysäköinti: Paina hätä/seisontajarrupainike alas.
Pysäytä moottori ja aseta jarrupalikat valssien eteen
16. Nostaminen: – Ks. KÄYTTÖOHJEKIRJAN nosto-ohjeet.
17. Hinaus: – Ks. KÄYTTÖOHJEKIRJAN nosto-ohjeet.
18. Kuljetus: – Ks. KÄYTTÖOHJEKIRJAN nosto-ohjeet.
19. Vetäminen: – Ks. KÄYTTÖOHJEKIRJAN nosto-ohjeet.