

CA 51-familien består av modellene CA 511D, CA 511PD og CA 551D. CA 511D/551D er den høyproduktive valsen for valsing av pukkstein, men er like produktiv ved bruk på annet underlag - kornet eller sammenhengende.

CA 511PD er den typiske maskinen for sammenhengende underlag. Den kan med fordel også brukes til valsing av forvitret stein. Utbyttbare valser, jevn/ujevn fot og omvendt gir enda større valg av bruksområde.

Grunnversjonen av CA 511/551 beskrives i denne brukerveiledningen. Hvis du ønsker informasjon om tilbehøret, er det beskrevet separat.

KJØREHÅNDBOK

CA 511/551

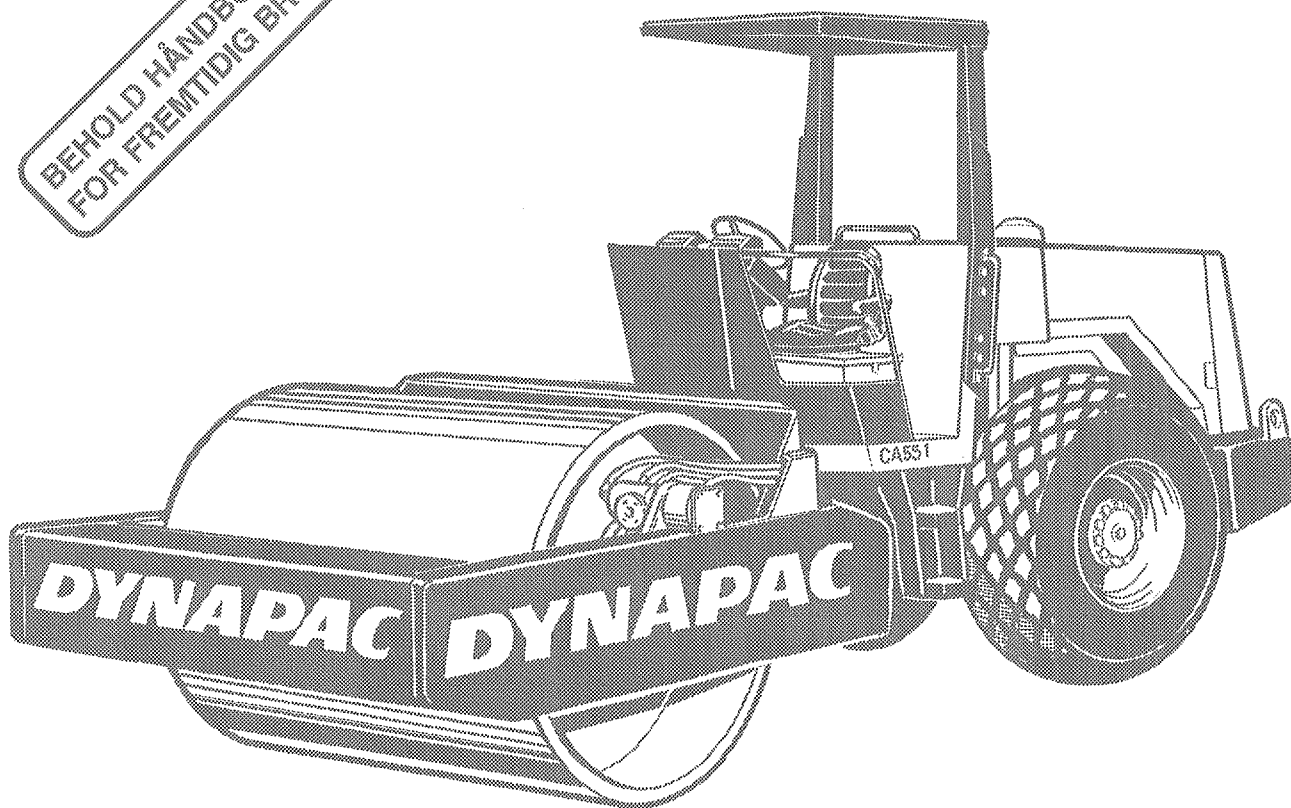
VIBRASJONSVALS

O511NO2, 961230

Dieselmotor:
Deutz BF6L 913

Kjøreinstruksjonen gjelder fra
CA 511: PIN (S/N) *61410001*
CA 551: PIN (S/N) *61410026*

BEHOLD HÅNDBOKEN
FOR FREMTIDIG BRUK



SVEDALA
DYNAPAC
Svedala Compaction Equipment AB

Endringer forbeholdes.

Box 504 • SE-371 23 KARLSKRONA • Sverige
Tel. +46 455 627 00 • Telex 43041 dynkar s
Telefax +46 455 627 30

INNHALDSFORTEGNELSE

	Side
Sikkerhetsforskrifter	3
Sikkerhetsetiketter, plassering og beskrivelse	4
Skilt på maskin og motor	6
Instrument- og manøvreringspanel	7
Instrument- og manøvreringspanel, funksjonsbeskr .	8–10
Før start	12–13
Start	14
Kjøring	15
Vibrering/kjøring	16
Sikkerhet ved kjøring	16
Bremsing	17
Nødbremsing	17
Stopp	17
Parkering	18
Løfting	19
Sleping	20–21
Transport	22
Det elektriske systemet	23
Kjøreveiledning - sammendrag	24

VARSELSYMBOLER



Sikkerhetsinstruksjon - personlig sikkerhet.



Forsiktig - Maskin- eller delskade.

SIKKERHETSHÅNDBOK



Sikkerhetshåndboken som følger hver maskin må leses av alle valsførere. Følg alltid sikkerhetsforskriftene og ikke fjern boken fra valsen.

GENERELT

Denne håndboken inneholder informasjon om kjøring og bruk av valsen. "VEDLIKEHOLDSHÅNDBOK, CA 511/551" har mer informasjon om vedlikehold.

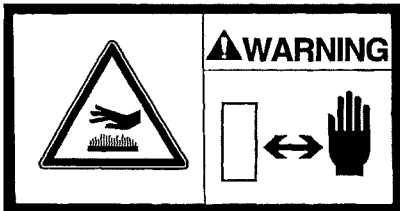


Ved start og kjøring med kald maskin og kald hydraulikkolje, er bremselengden lengre enn når oljen har oppnådd normal driftstemperatur.

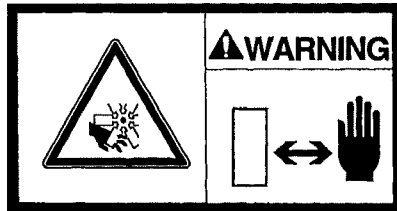


1. Operatøren må ha gjort seg godt kjent med innholdet i KJØREHÅNDBOKEN før valsen startes.
2. Forsikre deg om at alle instruksjoner i VEDLIKEHOLDSHÅNDBOKEN er fulgt.
3. Bare førere med opplæring og/eller erfarne førere må kjøre valsen. Ikke ta med passasjerer på valsen.
4. Kjør aldri valsen hvis bør justeres eller repareres.
5. Stig bare opp og ned fra valsen når den står stille. Bruk de håndtakene og festene som finnes.
6. Veltebeskyttelse (ROPS - Roll Over Protective Structures) bør alltid brukes når valsen kjøres på usikkert underlag.
7. Kjør langsomt i skarpe svinger. Overhold de anbefalte hastighetene.
8. Unngå å kjøre på tvers i skråninger, kjør rett opp eller ned.
9. Forsikre deg om at minst 2/3 av valsen står på underlag som allerede er valset, når du kjører nær kanter eller hull.
10. Forsikre deg om at det ikke er hindringer i kjøreretningen, på bakken eller i luften.
11. Kjør spesielt forsiktig på ujevnt underlag.
12. Bruk det sikkerhetsutstyret som finnes. På valser med ROPS skal sikkerhetsbelte brukes.
13. Hold valsen ren. Fjern umiddelbart smuss og fett fra førerplattformen. Sørg for at alle skilt og etiketter er rene og lette å lese.
14. Sikkerhetstiltak ved fylling av drivstoff:
 - Stopp motoren.
 - Ikke røyk.
 - Pass på at det ikke finnes åpen flamme i nærheten.
 - Jord bensinpumpestolen mot tanken for å unngå gnister.
15. Før reparasjon eller service:
 - Sett stoppklosser ved valsene/hjulene og under utjevningsbladet.
 - Lås midtstyringen om nødvendig.
16. Hvis lydnivået er høyere enn 85 dB(A) på valser uten førerhus, anbefales hørselsvern.
17. Ikke utfør endringer eller reparasjoner på valsen, som kan påvirke sikkerheten. Alle endringer må godkjennes skriftlig av Svedala Dynapac.
18. Ikke bruk valsen før hydraulikkoljen har oppnådd normal arbeidstemperatur. Bremselengden kan bli lengre når oljen er kald. Se startinstruksjonene i KJØREHÅNDBOKEN.

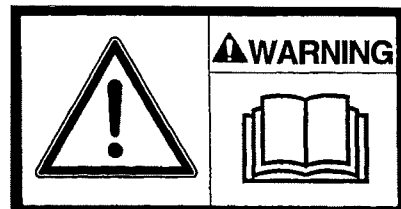
SIKKERHETSETIKETTER, PLASSERING OG FORKLARING



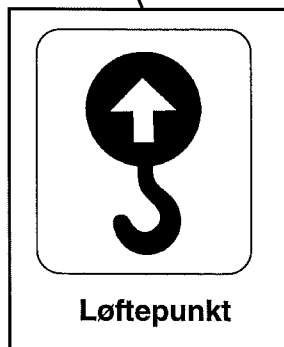
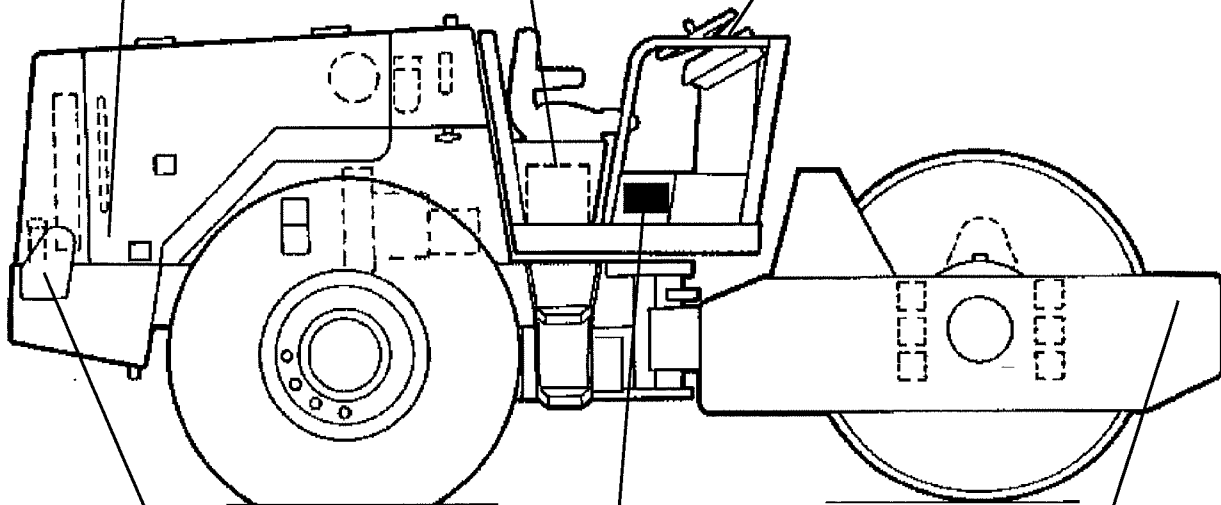
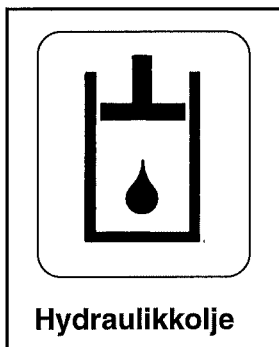
Advarsel om brennvarm overflate. Overflaten må ikke berøres.



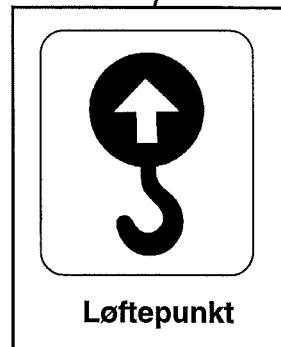
Advarsel om roterende motordeler. Hold hendene i sikker avstand fra risikoområdet.



Oppfordring til føreren av valsen om å lese maskinens sikkerhets- håndbok samt kjørehåndbok og vedlikeholdsinstruksjoner før maskinen tas i bruk.



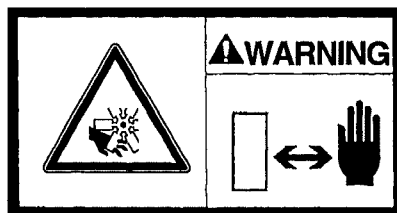
Klemmesone, midtledd. Hold god avstand fra klemmesonen.



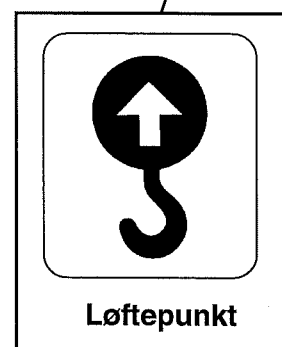
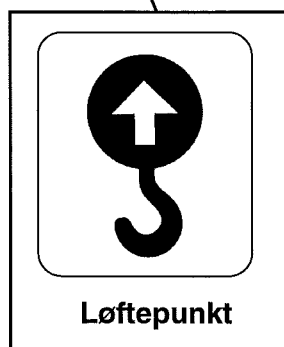
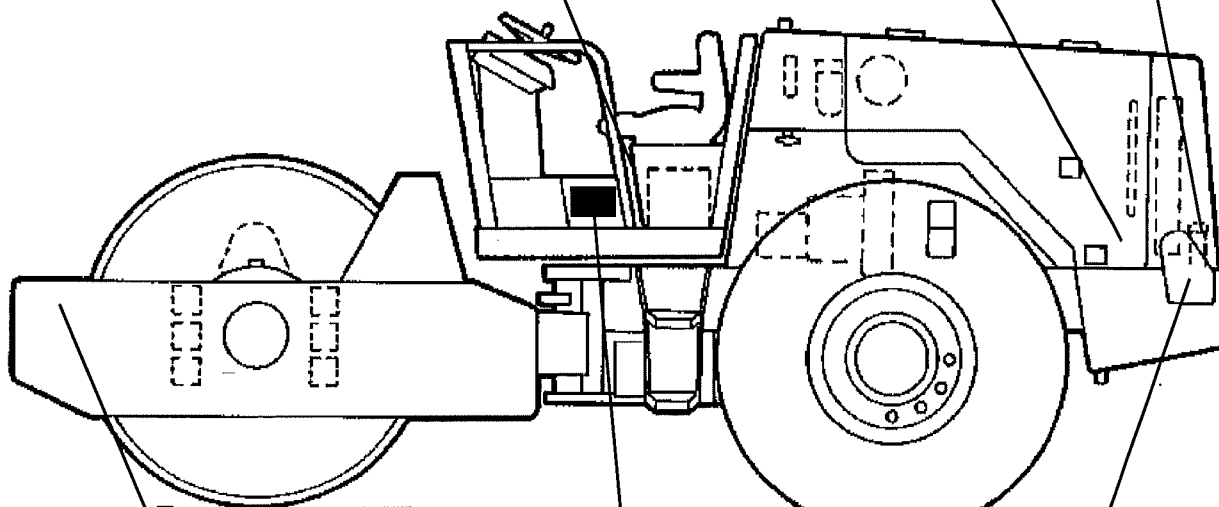
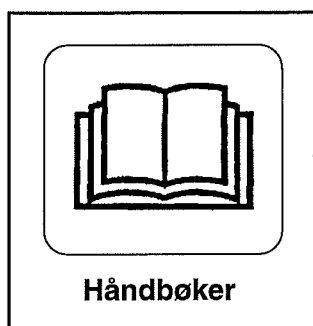
SIKKERHETSSYMBOLER, PLASSERING OG FORKLARING



Advarsel om brennvarm overflate. Overflaten må ikke berøres.



Advarsel om roterende motordeler. Hold hendene i sikker avstand fra risikoområdet.



Maskinskilt

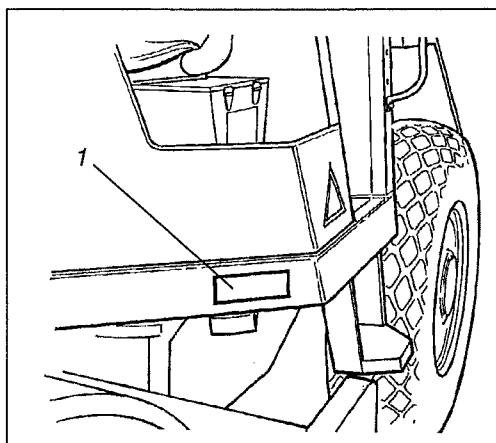


Fig. 1 Venstre stiggrett
1 Maskinskilt

Maskinskiltet (1) er festet på venstre forkant av førerplattformen. På skiltet står produsentens navn og adresse, maskintype, PIN-kode "Part Identification Number" (serienummer), arbeidsvekt, motoreffekt og produksjonsår. Ved bestilling av reservedeler oppgis valsens PIN-kode (serienummer).

Serienummer på rammen

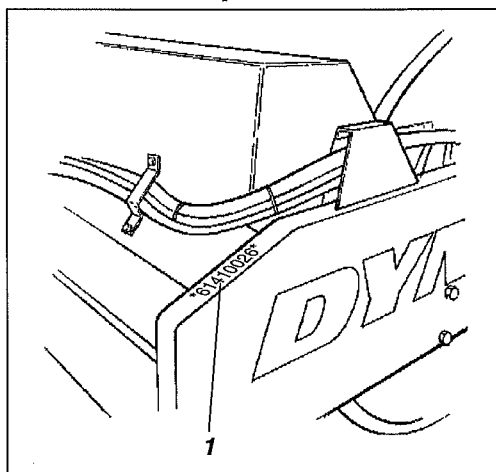


Fig. 2. Rammen foran
1 Serienummer

Maskinens serienummer er stanset inn på høyre kant av rammen foran. Dette nummeret er det samme som PIN-koden på maskinskiltet (serienummeret).

Motorskilt

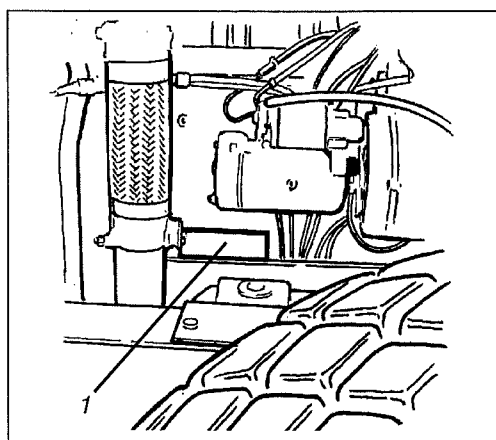


Fig. 3 Motor
1 Typeskilt

Typeskiltet for motoren (1) er festet på veivhuset under startmotoren. Skiltet viser motortype, serienummer og motorinformasjon. Ved bestilling av reservedeler må du oppgi motorens serienummer. Se også håndboken for motoren.

INSTRUMENT- OG MANØVRERINGSPANEL

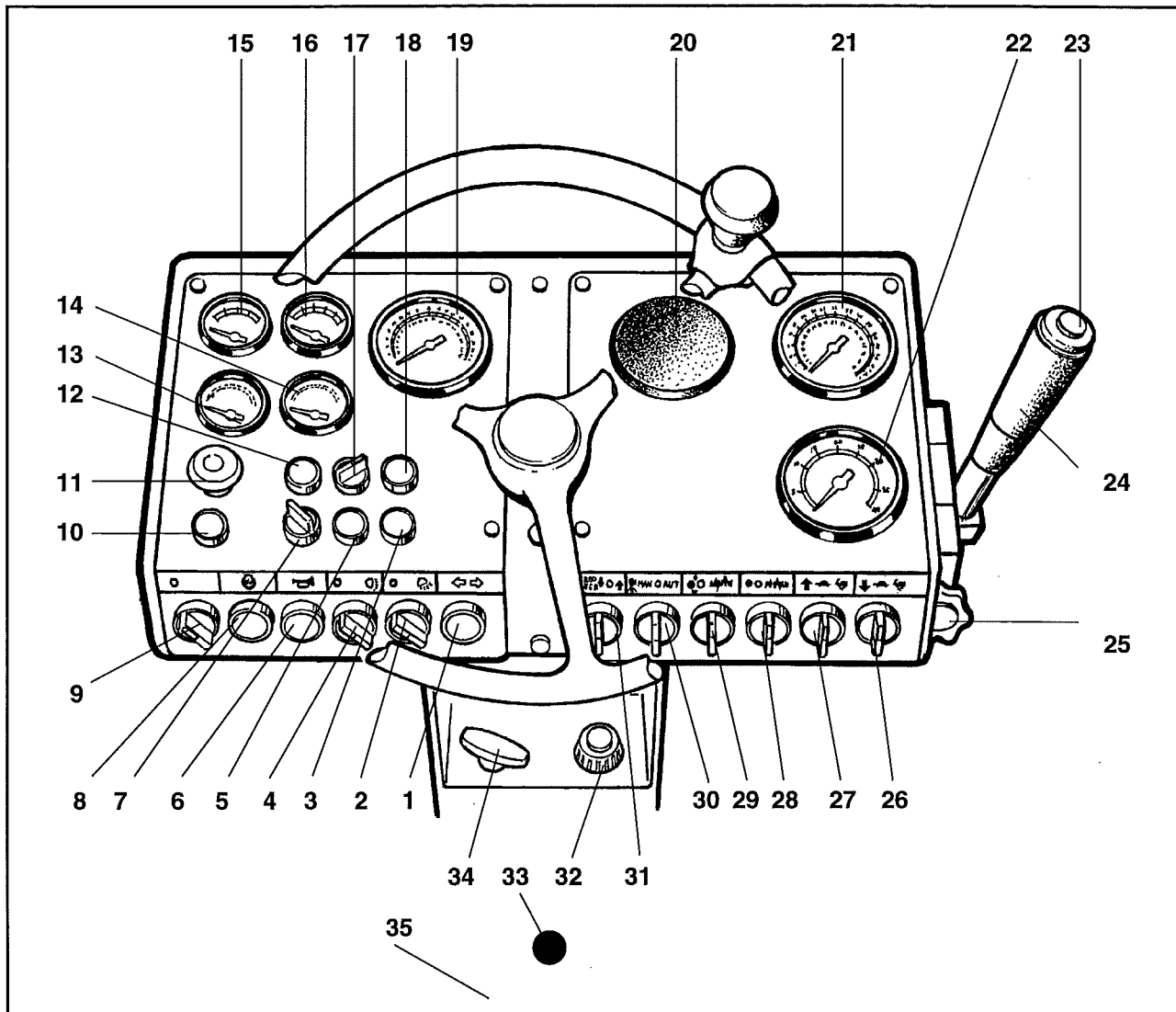
















Fig. 4











- | | | |
|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Retningsviser* | 14. Drivstoffmåler | 26. Hastighetsvelger, bakover |
| 2. Arbeidslys* | 15. Termurmåler - hydraulikkolje | 27. Hastighetsvelger, forover |
| 3. Roterende varsellys* | 16. Termurmåler - diesel-motor | 28. Utslagsvelger |
| 4. Kjørellys* | 17. Nær-/fjernlys - bryter* | 29. -* |
| 5. Nødvarsellys* | 18. Varsellampe for luftfilter | 30. -* |
| 6. Horn | 19. Tur-/tidsteller | 31. Bryter for frekvensmåler* |
| 7. -* | 20. Valsemåler* | 32. Bryter for turtall |
| 8. Startkontakt | 21. Speedometer* | 33. Låsespak for stol |
| 9. Strømbryter | 22. Frekvensmåler* | 34. Stoppbryter |
| 10. Varsellampe for brems | 23. Vibrasjon PÅ/AV | 35. Hylle for håndbok |
| 11. Nødstop | 24. Forover-/bakoverspake | |
| 12. Varsellampe for oljetrykk | 25. -* | |
| 13. Voltmåler | | |

* Ekstrautstyr

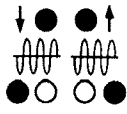





INSTRUMENT- OG MANØVRERINGSPANEL, FUNKSJONSBSKR.

Pos. i fig. 4	Betegnelse	Symbol	Funksjon
1.	Retningsviser (ekstraustyr)		
2.	Arbeidsllys (ekstraustyr)		
3.	Roterende varsellys (ekstraustyr)		
4.	Kjørellys fremover (ekstraustyr)		
5.	Nødvarsellys (ekstraustyr)		
6.	Horn		Hornet lyder når denne trykkes inn.
7.	- (ekstraustyr)		
8.	Startkontakt		Når denne er trykket inn er startmotoren koplet inn.
9.	Strømbryter		I stilling 0 er den elektriske kretsen brutt. I stilling I får alle elektriske instrumenter og brytere strøm. DEUTZ: Den elektriske kretsen må ikke brytes mens motoren er i gang!
10.	Varsellampe for brems		Når lampen er TENT, er bremsen koplet inn.
11.	NØDSTOPPBRYTER (rød knapp)		UT (trukket ut) er den normale stillingen ved kjøring. INN (skjøvet inn) – Bremsene koples inn og stanser valsen.
12.	Varsellampe for oljetrykk		Hvis varsellampen er PÅ, er smøreoljetrykket for lavt. Stans dieselmotoren. Undersøk feilen.
13.	Voltmåler		Viser spenningen i det elektriske systemet. Normalt viserområde, 12 – 15 volt.
14.	Drivstoffmåler		Viser nåværende innhold i drivstofftanken.
15.	Temperaturmåler, hydraulikkolje		Viser temperaturen til hydraulikkoljen. Normalt temperaturområde er 65 °C – 80 °C. Stans dieselmotoren hvis måleren viser verdier over 85 °C. Undersøk feilen.

INSTRUMENT- OG MANØVRERINGSPANEL, FUNKSJONSBSKR.

Pos. i fig. 4	Betegnelse	Symbol	Funksjon
16.	Temperaturmåler Cummins: kjølevæske Deutz: Motorolje		Viser arbeidstemperaturen til dieselmotoren. Normalt temperaturområde er 82 °C - 93 °C. Se håndboken for motoren. Viser oljetemperaturen til dieselmotoren.
17.	Nær- og fjernlys, kontrollampe (ekstrautstyr)		
18.	Varsellampe for luftfilter		Tent varsellampe når motoren går ved full omdreining, vil si at luftfilteret må vaskes eller byttes.
19.	Tur-/tidsteller		Viser aktuelt turtall for dieselmotoren. Multipliser vist verdi med 100. Kjøretiden vises digitalt.
20.	Valsemåler (ekstrautst.)		
21.	Speedometer (ekstrautst.)		
22.	Vibrasjons-/Frekvensmåler (ekstrautst.)		
23.	Vibrasjon PÅ/AV		Vibrasjonene koples på når denne trykkes inn. Trykker du en gang til, slås vibrasjonene av. Gjelder når (27) er i stilling MAN.
24.	Forover-/bakoverspake		Spaken stilles i ønsket kjøreretning. Kjørehastigheten er proporsjonal med spakens vinkelutslag. Hvis spaken føres mot nøytral stilling, bremses valsen. Husk at dieselmotoren bare kan startes når spaken står i nøytral stilling.
25.	Hastighetsbegrensning (ekstrautstyr)		
26.	Hastighetsvelger, bakover		Transporthastighet (høy) Arbeidshastighet (lav)
27.	Hastighetsvelger, forover		Transporthastighet (høy) Arbeidshastighet (lav)
28.	Utslagsvelger		HØYT eller LAVT. Se vedlikeholdshåndboken for nærmere spesifikasjoner.

INSTRUMENT- OG MANØVRERINGSPANEL, FUNKSJONSBSKR.

Pos. i fig. 4	Betegnels	Symbol	Funksjon
29.	Sekvensvelger (ekstrautstyr)		Slås over (ved vending F og B) og gir vibrasjoner på alternativ vals (fremre eller bakre) med hensyn til kjøreretningen.
30.	Vanning (ekstrautstyr)		Kontrollerer vannflytet til vals og dekk. Stilling MAN gir kontinuerlig vanning. I stilling 0 er vanningen stengt av. Stilling AUT slår automatisk vanning AV/PÅ ved kjøring for- og bakover.
31.	Bryter for vibrasjons-/frekvensmåler (ekstrautstyr)		
32.	Bryter for turtall - Diesel		Frikoples/låses med midtknappen. Vil du øke dieselmotorens turtall, trekker du ut bryteren. Skyv inn for å minske det. Juster ved å vri/skru på bryteren. Mot klokken = økning, med klokken = minsking
33.	Låsespak - stolinnstilling		Løsner manøvreringsenheten for innstilling.
34.	Stoppbryter - Diesel		Trekkes ut, og dieselmotoren stanser.
35.	Hylle for håndbok		Sikkerhets-, kjøre- og vedlikeholdshåndbøker - som ikke må fjernes fra maskinen.

INSTRUMENT- OG MANØVRERINGS-PANEL I FØRERHUS

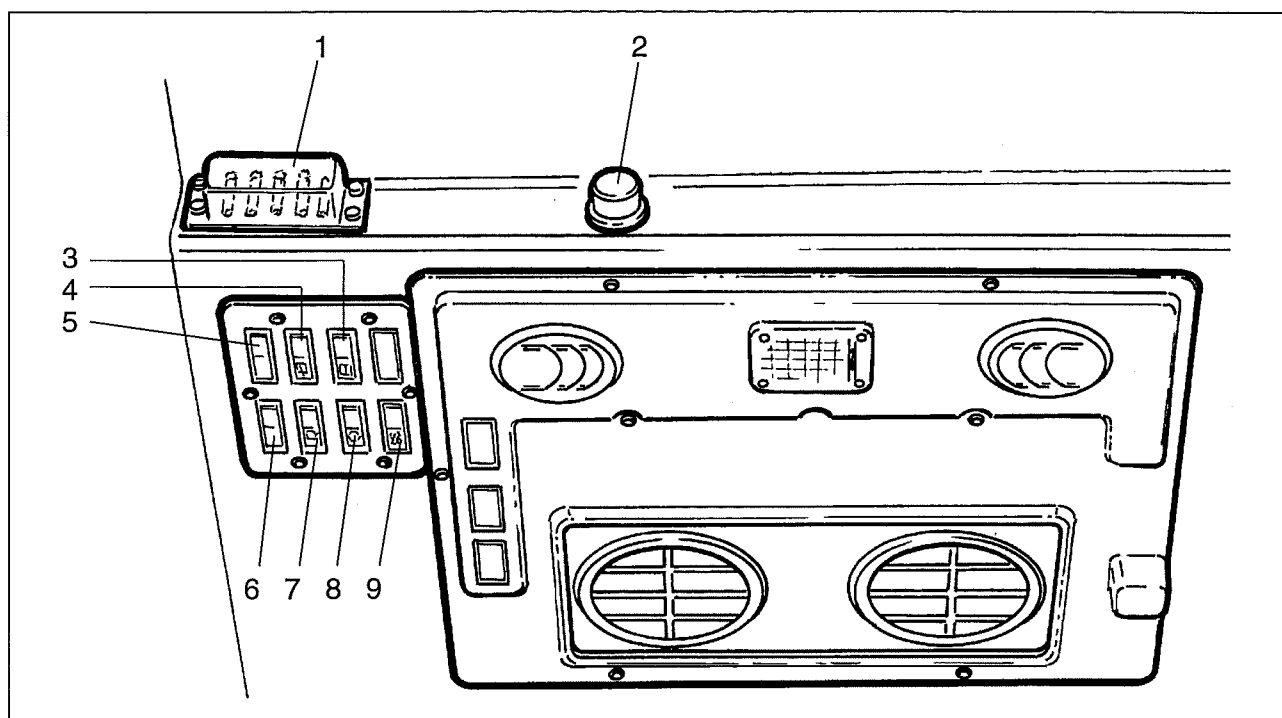


Fig. 5 Taket i førerhuset

Pos. i fig. 5	Betegnelse	Symbol	Funksjon
1	Sikringsboks (førerhus)		Inneholder sikringene til det elektriske systemet. Under overskriften "Det elektriske systemet" finner du en beskrivelse av funksjonen til de forskjellige sikringene.
2	Varmebyter, hjul		Dreies med solen for å øke temperaturen i førerhuset.
3	Spyler bak, strømbryter		Trykk inn bryteren for å aktivere spyling bak.
4	Vindusvisker bak, strømbryter		Trykk inn bryteren for å aktivere vindusvisker bak.
5	Arbeidslys bak, strømbryter		Trykk bryteren inn for å tenne bakre arbeidslys.
6	Arbeidslys foran, strømbryter		Trykk bryteren inn for å tenne fremre arbeidslys.
7	Vindusvisker foran, strømbryter		Trykk bryteren inn for å aktivere vindusvisker foran.
8	Spyler foran, strømbryter		Trykk bryteren inn for å aktivere spyling foran.
9	Vifte, strømbryter		Trykk bryteren inn for å aktivere viften i førerhuset.

Batteriutkopler - Aktivere

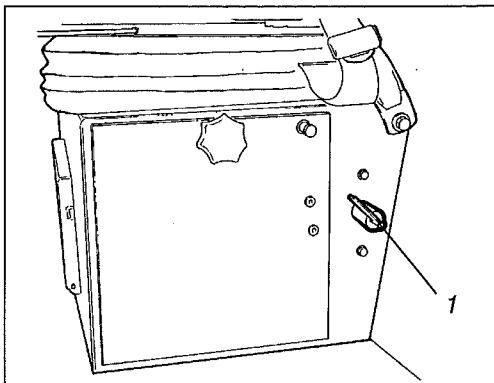


Fig. 6 Batterikasse
1. Batteriutkopler

1. Påse at daglig vedlikehold blir utført. Se vedlikeholdsinstruksjonen.
2. Still batteriutkobleren (1) i TIL-koblet stilling.

Førersete - innstilling

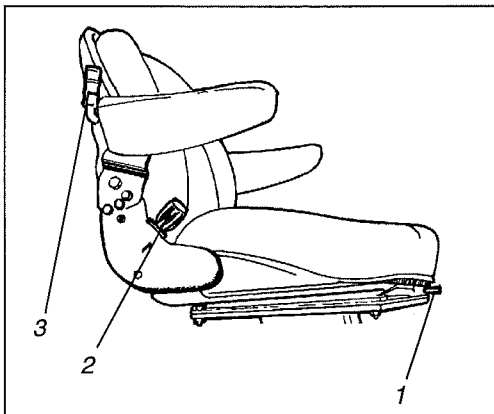


Fig. 7 Førersete
1 Spake - lengderetning
2 Ratt- ryggstøtte
3 Spake - fjæring for stolen

Still førersetet slik at det blir lett å komme til manøvreringsbryterne.

Stolen kan stilles inn slik:

- i maskinens lengderetning (1)
- ryggstøtte (2)
- fjæring, etter førerens kroppsvekt (3).



Sørg alltid for at batteriholderen er stengt under kjøring.

Komfortsete (førerhus) - innstilling

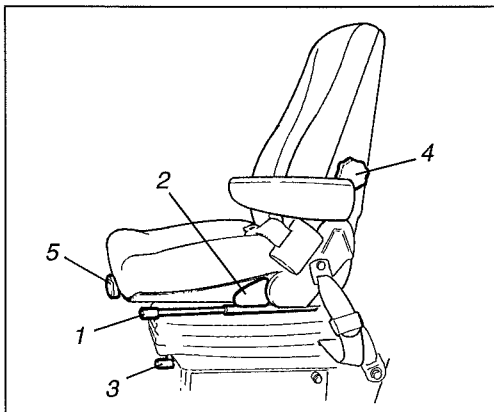


Fig. 8 Førersete
1. Spak - lengderetning
2. Spak - ryggstøtte
3. Spak - vektinnstilling
4. Spak - korsryggstøtte
5. Ratt - sittevinkel

Still førersetet slik at sittestillingen blir komfortabel og det blir lett å komme til manøvreringsbryterne.

Stolen kan stilles inn slik:

1. Lengderetning
2. Helling av ryggstøtte
3. Vektinnstilling
4. Innstilling for korsryggen
5. Sittevinkel

Instrumenter og lamper - kontroll

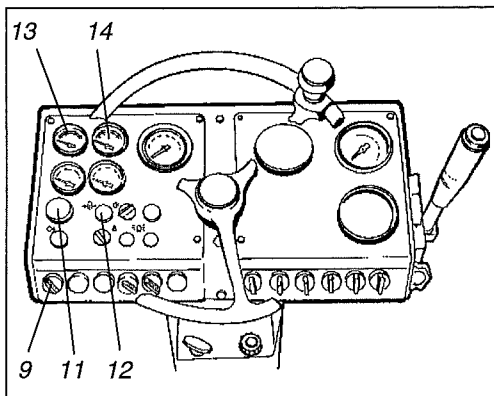


Fig. 9 Instrumentpanel

- 9 Startstrømbryter
- 11 Nødstoppbryter
- 12 Varsellampe for oljetrykk
- 13 Voltmåler
- 14 Drivstoffmåler

1. Pass på at nødstopbryteren (11) er trukket ut.
2. Vri startstrømbryteren (9) til stilling I.
3. Kontroller at voltmåleren (13) slår ut til minst 12 volt.
4. Kontroller at drivstoffmåleren (14) gir utslag.
5. Kontroller at varsellampen for oljetrykk (12) lyser.

Setebelte

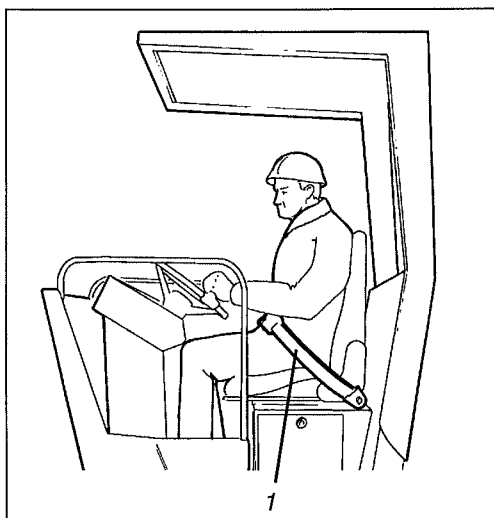


Fig. 10 Førersete
1. Setebelte

Hvis ROPS eller førerhus er montert på vaksen, brukes setebeltet (1).



Erstatt alltid setebeltet med et nytt hvis det er slitt eller har vært utsatt for stor påkjenning.

Start av dieselmotor

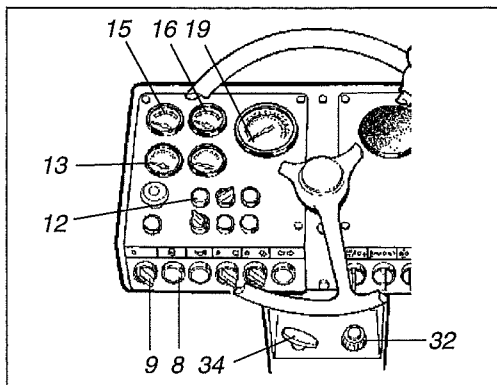


Fig. 11a Instrumentpanel

- 8 Startkontakt
- 9 Startstrømbryter
- 12 Varsellampe, oljetrykk
- 13 Voltmåler
- 15 Temperaturmåler, hydraulikk
- 16 Temperaturmåler, motor
- 19 Tur-/tidsteller
- 32 Bryter for turtall
- 34 Stoppbryter

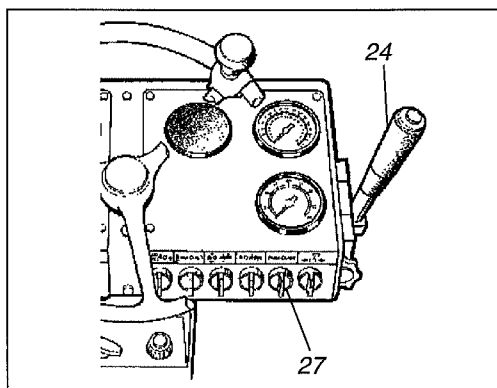


Fig. 11b Instrumentpanel

- 24 Forover-/bakoverspake
- 27 Vibrasjonsinnstilling

1. Still forover-/bakoverspaken (24) i nøytral stilling. Dieselmotoren kan ikke startes ved andre spakestillinger.
2. Still vibrasjonsinnstillingen (27) i stilling 0. Kontroller at stoppbryteren (34) er trykket inn.
3. Trykk inn knappen på bryteren for turtall (32) og øk til 1/4 pådrag. Pass på at startstrømbryteren (9) er i stilling I.
4. Trykk inn startkontakten (8). Så snart motoren har startet, slipper du kontakten.
5. Kjør motoren varm med ca. 1000 rpm i 5 - 10 min., avhengig av lufttemperaturen. Kontroller at tur-/tidstilleren (19) gir utslag.
6. Mens motoren kjøres varm, kontrollerer du at voltmåleren (13) viser 13-14 volt og at varsellampen for oljetrykk (12) er slukket. Kontroller at temperaturmåleren for dieselmotoren (16) gir utslag mot slutten av varmkjøringen.



Hvis motoren ikke starter, venter du litt før du forsøker igjen.



Startstrømbryteren (9) må ikke settes i stilling 0 mens motoren går.



Ved start og kjøring med kald vals (kall hydraulikkolje) er bremselengden lengre enn når maskinen har oppnådd normal driftstemperatur.



Sørg for god ventilasjon (utsug) hvis dieselmotoren kjøres innendørs (risiko for kulloksidforgiftning).

Kjøring av valsen

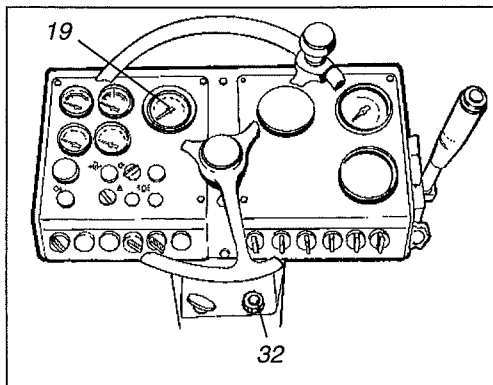


Fig. 12 Instrumentpanel
19 Tur-/tidsteller
32 Bryter for turtall

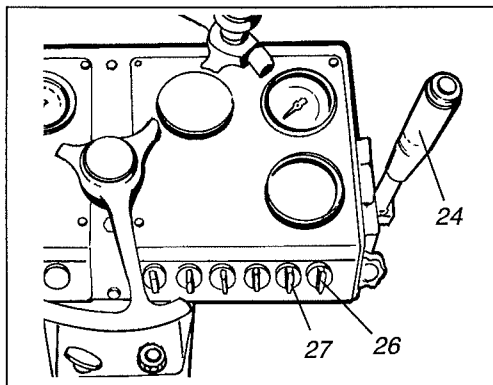


Fig. 13 Høyre instrumentpanel
24 Forover-/bakoverspake
26 Hastighetsvelger
27 Hastighetsvelger

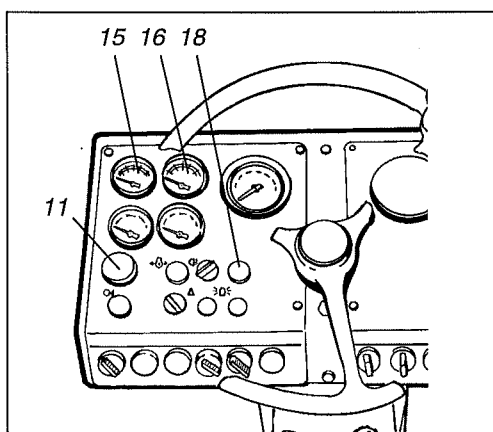


Fig. 14 Venstre instrumentpanel
11 Nødstoppbryter
15 Temperaturmåler -
hydraulikkolje
16 Temperaturmåler - motor
18 Varsellampe/luffilter

1. Drei på bryteren for turtall (32) til motorturtallet blir 2400 rpm, avleses på turtelleren (19). Finjuster ved å vri på bryteren (32).
Mot klokken = øking. Med klokken = minsking.

2. Kontroller at styringen fungerer ved å vri rattet en gang mot høyre og en gang mot venstre mens valsen står stille.



Kontroller at området foran og bak valsen er fritt.

3. Sett velgerne for høy/lav hastighet (26) og (27) til ønsket stilling, se etikett på instrumentpanelet.

Hastigheter

Lav frem/Lav bak = 4,8 km/t.

Lav frem/Høy bak = 6,6 km/t.

Høy frem/Lav bak = 6,9 km/t.

Høy frem/Høy bak = 11,6 km/t.



Stilling høy/høy må bare brukes ved transportkjøring på jevnt underlag.

4. Før forover-/bakoverspaken (24) forsiktig for- eller bakover avhengig av ønsket fartsretning. Hastigheten øker jo lengre vekk man fører spaken fra nøytral stilling.



Hastigheten må alltid reguleres med forover-/bakoverspaken og ikke med motorens turtall.

5. Kontroller at nødstoppping fungerer ved å trykke på nødstoppbryteren (11) når valsen går sakte fremover. Valsen skal da sakke av.

6. Kontroller under kjøring om målerne viser normale verdier og at varsellampene ikke tennes.

Maks temperatur for hydraulikkolje (15) 85 °C.

Maks temperatur for motorolje (16), når viseren når det røde feltet.



Hvis hornet høres ved kjøring, kan vifteremmen i motoren ha røket. Stans motoren straks. Kontroller og reparer.



Hvis varsellampen for luffilteret (18) tennes under kjøring og ved full omdreining på dieselmotoren, skal hovedfilteret rengjøres eller byttes, se vedlikeholdsinstruksjonen.

VIBRERING/KJØRING

Høyt/lavt utslag — innstilling

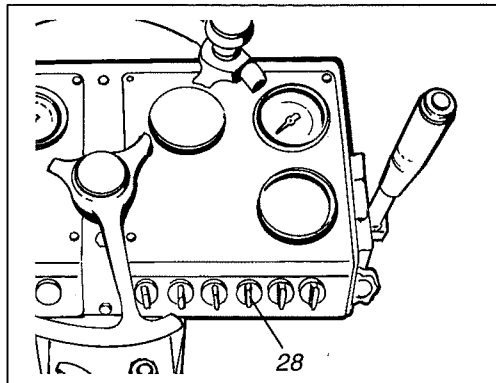


Fig. 15 Høyre instrumentpanel
28 Utslagsvelger

1. Vibrering må ikke benyttes når valsen står stille.
2. Du stiller inn høyt/lavt utslag med utslagsvelgeren (28).



Bytte mellom høyt og lavt utslag må ikke foretas mens vibrasjon er aktivert. Vent til vibrasjonene er stanset før du slår over.

Vibrasjon - aktivering

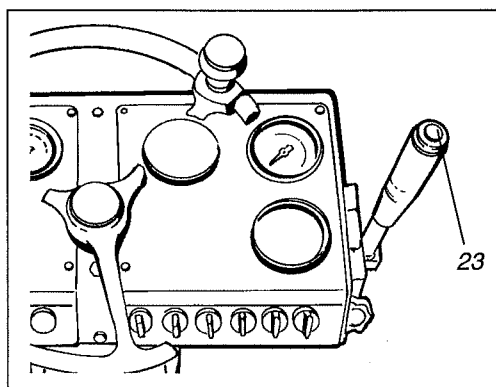


Fig. 16 Høyre instrumentpanel
23 Vibrasjon På/Av

Kople inn vibrasjonene med vibrasjonsbryteren (23) mens valsen er i bevegelse.



Ved endring av kjøreretning skal ikke vibrasjonene deaktiveres.

SIKKERHET VED KJØRING

Helling

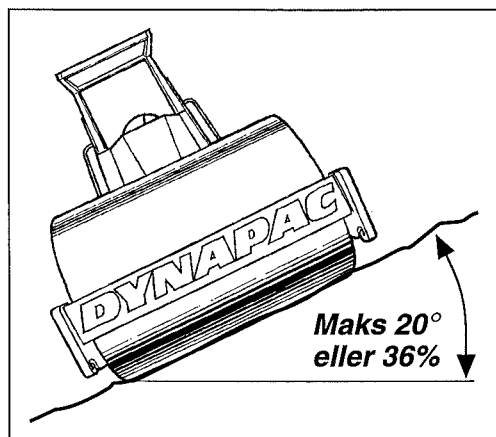


Fig. 17 Tippevinkel i hellinger

Tippevinkelen som oppgis her, er målt på plant, hardt underlag med stillestående maskin. Styrevinkelen er null (maskinen går rett frem) og vibrasjonene er slått av. Husk at løst underlag, svinging av maskinen, vibrasjon, kjørehastighet og forhøyning av tyngdepunktet (tilbehør) gjør at valsen også kan tippe ved mindre helling enn angitt her.



Unngå om mulig all kjøring langs skråninger. Kjør i stedet opp- og nedover skråningen ved arbeide i bakker. Hellinger på over 20° eller 36 % mot høyre eller venstre velter maskinen.

BREMSING

Normal bremsing og NØDSTOPP

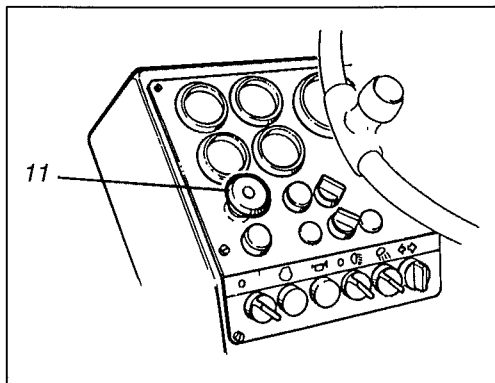


Fig. 18 Venstre instrumentpanel
11 Nødstoppbryter

Normalt skjer bremsing med forover-/bakoverspaken. Det hydrostatiske giret bremser valsen når bryteren føres mot nøytral stilling. Det finnes også skivebremser i vals og bakaksel som fungerer som parkeringsbrems, samt aktiveres når NØDSTOPPBRYTEREN (11) trykkes inn.



I nødstilfeller trykker du inn NØDSTOPPEN (11). Hold fast i rattet mens valsen bremser.

Etter nødbremsing: Still forover-/bakoverspaken til nøytral stilling. Trekk ut nødstoppbryteren (11) og start valsen igjen hvis du ønsker det.

STOPP

Slå av motoren

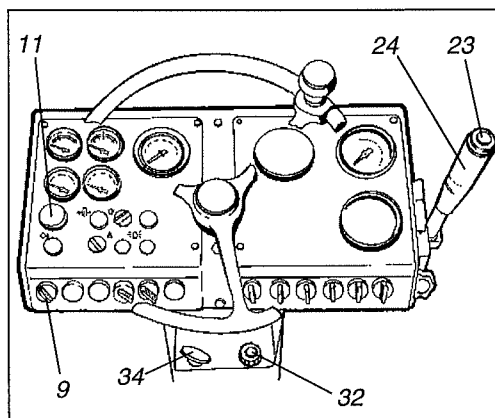


Fig. 19 Instrumentpanel
9 Startstrømbryter
11 Nødstoppbryter
23 Vibrasjon På/Av
24 Forover-/bakoverspak
32 Bryter for turtall
34 Stoppbryter

1. Slå av vibrasjonene, trykk inn (23).
2. Stans valsen ved å stille forover-/bakoverspaken (24) til nøytral stilling.
3. Trykk inn bryteren for turtall (32) til motoren går på tomgang (800 - 1000 rpm). La motoren gå slik i noen minutter.
4. Trykk inn nødstoppbryteren (11).
5. Trekk ut stoppbryteren (34).
6. Vri startstrømbryteren (9) til stilling 0.



Ved start og kjøring med kald maskin og kald hydraulikkolje er bremselengden lengre enn når oljen har oppnådd normal driftstemperatur.

PARKERING

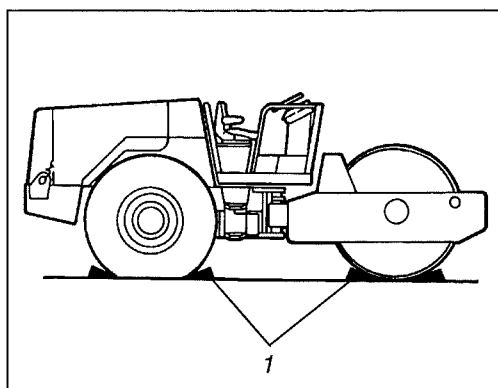


Fig. 20 Fremre valse
1 Bremseblokk



Forlat aldri valsen med dieselmotoren i gang uten å trykke inn nødbremsbryteren.

Valsen har også en parkeringsbrems som automatisk settes på når dieselmotoren stanses, eller hvis hydraulikktrykket i fremdriftskretsen forsvinner.

Hvis du parkerer på hellende underlag og med dieselmotoren av, må du blokkere valse og hjul med bremseblokk.



Pass på at valsen parkeres på et sikkert sted, slik at du unngår trafikkfarer.



Tenk også på frostfaren om vinteren. Fyll frostvæske i dieselmotorens kjølesystem og i valsens vanntanker. Se også vedlikeholdsinstruksjonen.

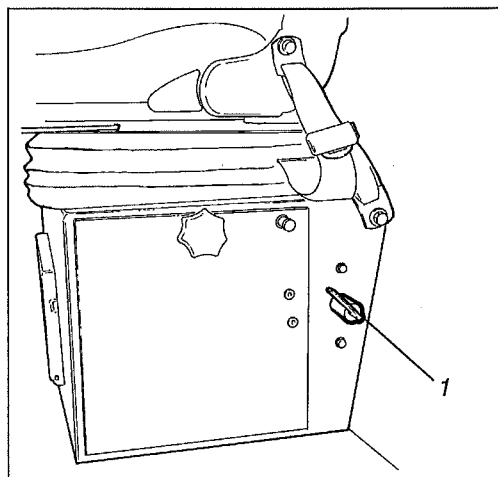


Fig. 21 Batterikasse
1. Batteriutkopler

Før valsen forlates, skal batteriutkobleren (1) kobles fra.

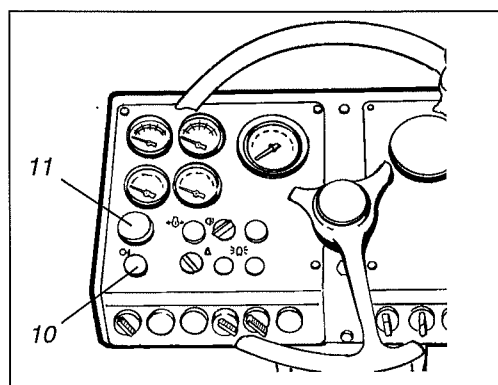


Fig. 22 Venstre instrumentpanel
10 Varsellampe for brems
11 Nødstopbryter

Hvis du av en eller annen grunn må forlate førerplassen mens motoren er i gang, må nødstoppen (11) trykkes inn. Varsellampen for brems (10) skal da slås på.

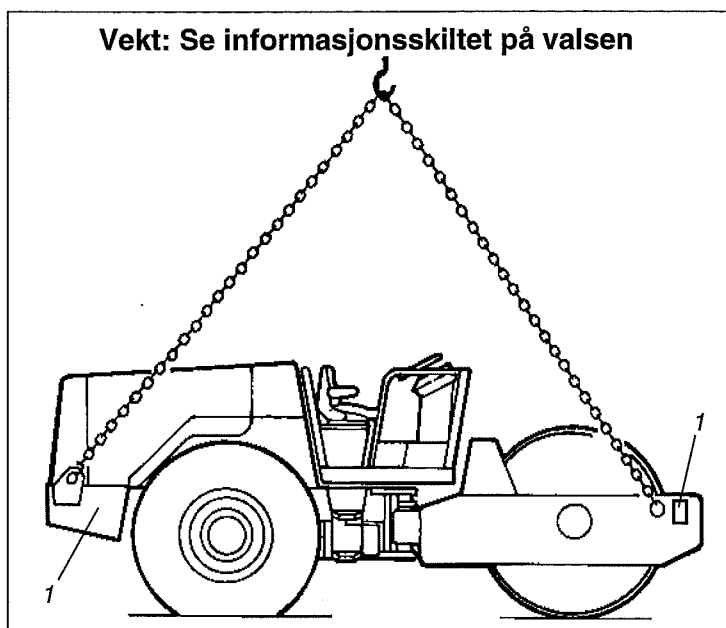


Fig. 23 Løfting av vals
Løfteskilt
(bakre skilt på venstre side)

Låsing av midtledd

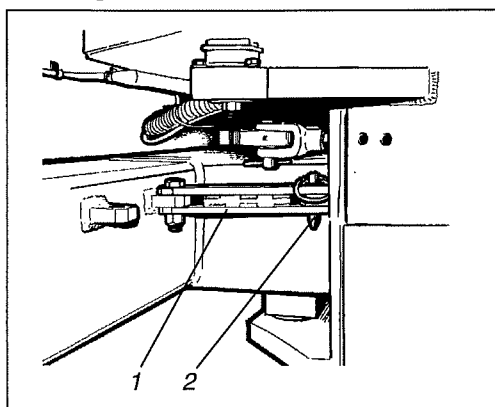


Fig. 24 Venstre side av styreledd
1 Styreleddslås i låst stilling
2 Låsetapp



Før valsen løftes må styreleddet låses. Fell ut armen (1) og lås det fast i bakre maskinramme med tappen (2). Fest løftekjettene, og pass på at ingenting kommer i klemme under løftingen.



Stålvinsjer, kjettinger etc. må ha de dimensjonene som gjeldende bestemmelser tilsier.

Låse opp midtleddet

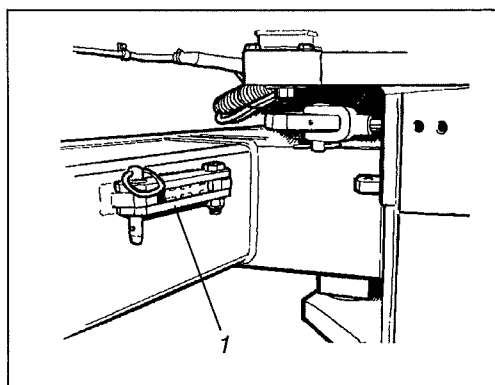


Fig. 25 Venstre side av styreleddet
1 Styreleddslås i åpen stilling



Ikke gå under hengende last. Pass på at krokene til løftedningen sitter sikkert på plass. Les den innstansede maskinvekten på løfteskiltet (1) for å kontrollere maskinens vekt (fig. 23).



Ikke glem å sette styreleddslåsen tilbake i åpen stilling før du kjører valsen.

Alt. 1

Kortere sleping når dieselmotoren fungerer

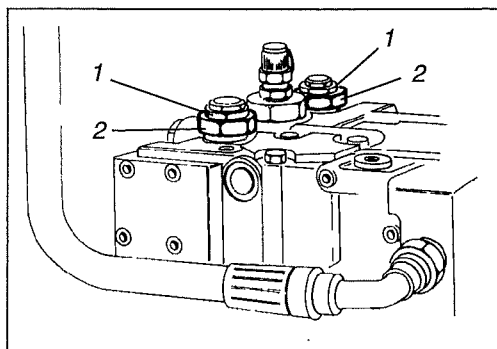


Fig. 26 Fremdriftspumpe
1 Slepeventil
2 Låsemutter

Valsen kan flyttes opptil 50 meter på de to måtene nedenfor.



Trykk inn NØDSTOPPEN og stans dieselmotoren.

Blokker valsen med bremseblokk. Valsen kan begynne å rulle når slepeventilene løsnes. Drei begge slepeventilene (1) tre omdreininger mot venstre. Hold igjen på den nedre sekskanten (2) om nødvendig.

Fjern bremseblokken, trekk ut nødstoppen og start dieselmotoren igjen. Nå kan valsen slepes.

Alt. 2

Kortere sleping når dieselmotoren ikke fungerer

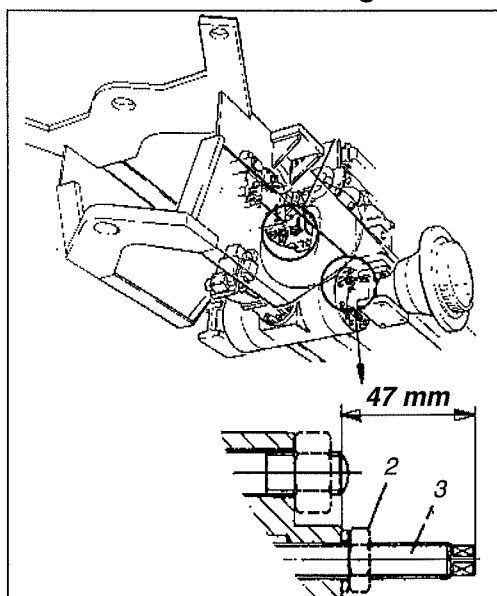


Fig. 27 Bakaksel
2 Låsemutter
3 Justeringsskrue

Utfør fremgangsmåten i alternativ 1 ovenfor, men når dieselmotoren ikke fungerer, må bremsene også koples ut mekanisk.

1. Løsne låsemutteren (2) og skru justeringsskruene (3) inn ca. 30 mm. Disse sitter på bakakselen, en skruer på hver side av differensialhuset.
2. Tørk av rundt valsebremsen (5), fig. 28, og skru ut festeskrue (4), 4 stk. Disse sitter på utsiden av valsegiret.
3. Løft ut og legg bremsen på beskyttelsesbjelken som er skrudd fast på siden av rammen, ikke fjern slangene.
4. Beskytt bremsen, så den ikke skades.

Bremsene er nå frigjorte, og valsen kan slepes.



Etter sleping må du ikke glemme å stramme slepeventilene (1). Skru ut justeringsskruen (3) til opprinnelig stilling, 47 mm fra overflaten, og stram låsemutrene (2). Monter bremsen (5) og stram skruene (4).

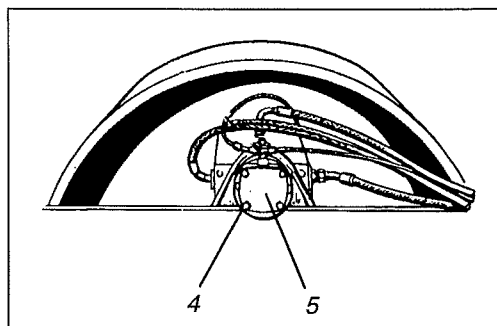


Fig. 28 Valsebrems
4 Skruer
5 Brems

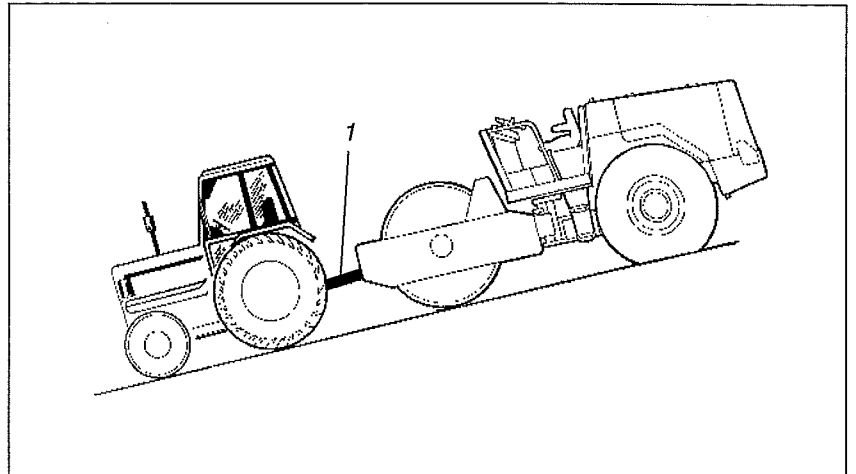


Fig. 29 Sleping
1 Trekkstang



Ved sleping i nedoverbakke må trekkstang benyttes.

Etter sleping



Sett slepefunksjonene tilbake i samsvar med Alt. 1 eller Alt. 2 på side 20.

Låsing av midtledd

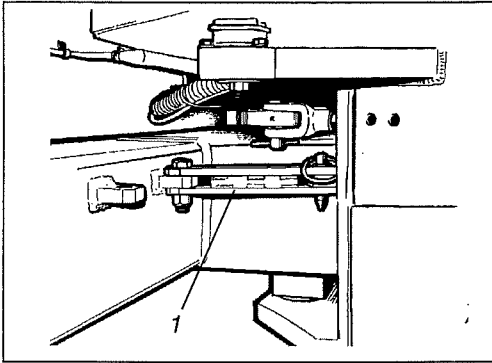


Fig. 30 Midtledd/låseanordning
1 Stilling ved transport og løfting

1. Lås styreleddet (1).

Vals klargjort for transport

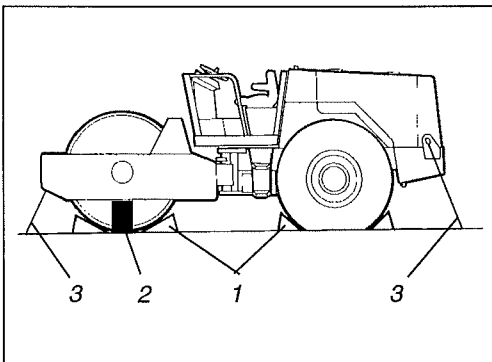


Fig. 31 Transport
1 Blokk
2 Blokkering
3 Spennwire

2. Blokker valsen og hjulet med bremseblokk (1).
3. Blokker under valserammen for å unngå overbelastning av valsens gummifeste (2).
4. Spenn fast valsen i de fire hjørnene (3).



Ikke glem å tilbake stille styreleddlåsen til åpen stilling før du kjører valsen igjen.

Sikringer

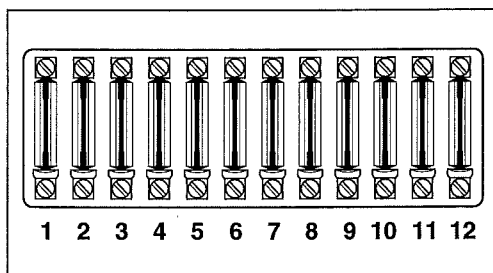


Fig. 32 Sikringsboks

- 1 Vibrasjonsrelé
- 2 Instrument
- 3 Signalhorn/kileremsvakt
- 4 -
- 5 Roterende varsellys
- 6 Luftdempet førerstol
- 7 Bremsventil
- 8 Girkasse
- 9 -
- 10 Vibrasjon/brems/startrelé
- 11 Arbeidslys, foran
- 12 Arbeidslys, bak

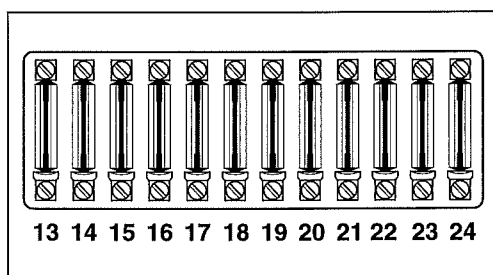


Fig. 33 Nedre sikringsboks (tilbehør)

- 13 Arbeidslys bak
- 14 Parkeringslys, venstre
- 15 Parkeringslys, høyre
- 16 Retningsviser, venstre
- 17 Retningsviser, høyre
- 18 Nærlys, venstre
- 19 Nærlys, høyre
- 20 Fjernlys, venstre
- 21 Fjernlys, høyre
- 22 Bremselys, høyre
- 23 Bremselys, venstre
- 24 -

Maskinen har 12 V elektrisk system og vekselstrømsgenerator.



Kople til batteriet med riktig polaritet, minus til jord. Kabelen mellom generatoren og batteriet må ikke løsnes mens motoren er i gang.



Ved elektrisk sveising på maskinen må først jordingskabelen til batteriet løsnes, og så alle elektriske tilkoblinger til generatoren.

Det elektriske justerings- og kontrollsystemet er sikret med 8 A sikringer som sitter i sikringsboksene. Sikringsboksene i fig. 32 og 33 er plassert på styresøylen.

Nedre sikringsboks finnes bare på valser som har kjørellys.

Fig. 34 viser sikringsboksene samt ampérestyrke på sikringene i førerhuset, om maskinen har førerhus. Disse er av såkalt flatstifttype.

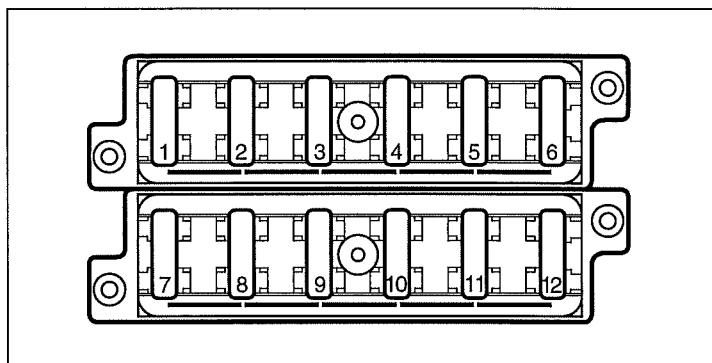



Fig. 34 Sikringsboks i førerhus (tilbehør)

- 10A 1. Arbeidslys foran
- 10A 2. Arbeidslys bak
- 3A 3. Fremre spylar
- 15A 4. Vifte
- 15A 5. Visker foran
- 15A 6. Visker bak
- 3A 7. Kupélyls, Radio
- 7,5A 8. Klimaanlegg
- 9. -
- 10. -
- 3A 11. Roterende varsellys
- 25A 12. Førerhusoppvarming



1. Følg maskinens **SIKKERHETSFORSKRIFTER**, se **Sikkerhetshåndboken**.
2. Kontroller at instruksjonene i **VEDLIKEHOLDSHÅNDBOKEN** overholdes.
3. Sett batteriutkopleren i stilling **PÅ**.
4. Sett forover-/bakoverspaken i stilling **NØYTRAL**.
5. Sett utslagsvelgeren i stilling **NØYTRAL**.
6. Sett stoppbryteren i stilling **AV** (skjøvet inn).
(Gjelder motorer med mekanisk stopp.)
7. Start dieselmotoren og kjør den varm.
8. Sett hastighetsvelgeren i stilling **ARBEIDSHASTIGHET** (.
9. Kontroller at **NØDSTOPPEN** er i stilling **AV** (trukket ut).



10. Kontroller **bremsene**.



11. **Kjør valsen. Håndter fremover-/bakoverspaken forsiktig.**

12. Bruk vibrering kun når valsen er i bevegelse.
13. Kontroller vanningen på valsen(e) før bruk.



14. **VED TRAFIKKFARE:** - Trykk inn **NØDSTOPPEN**.
- Hold i rattet.

15. Ved parkering: - Stans dieselmotoren og plasser bremseblokk ved vals og hjul.
16. Ved sleping: Se slepeinstruksjonene i denne **KJØREVEILEDNINGEN**.
17. Ved løfting: Se løfteinstruksjonene i denne **KJØREVEILEDNINGEN**.