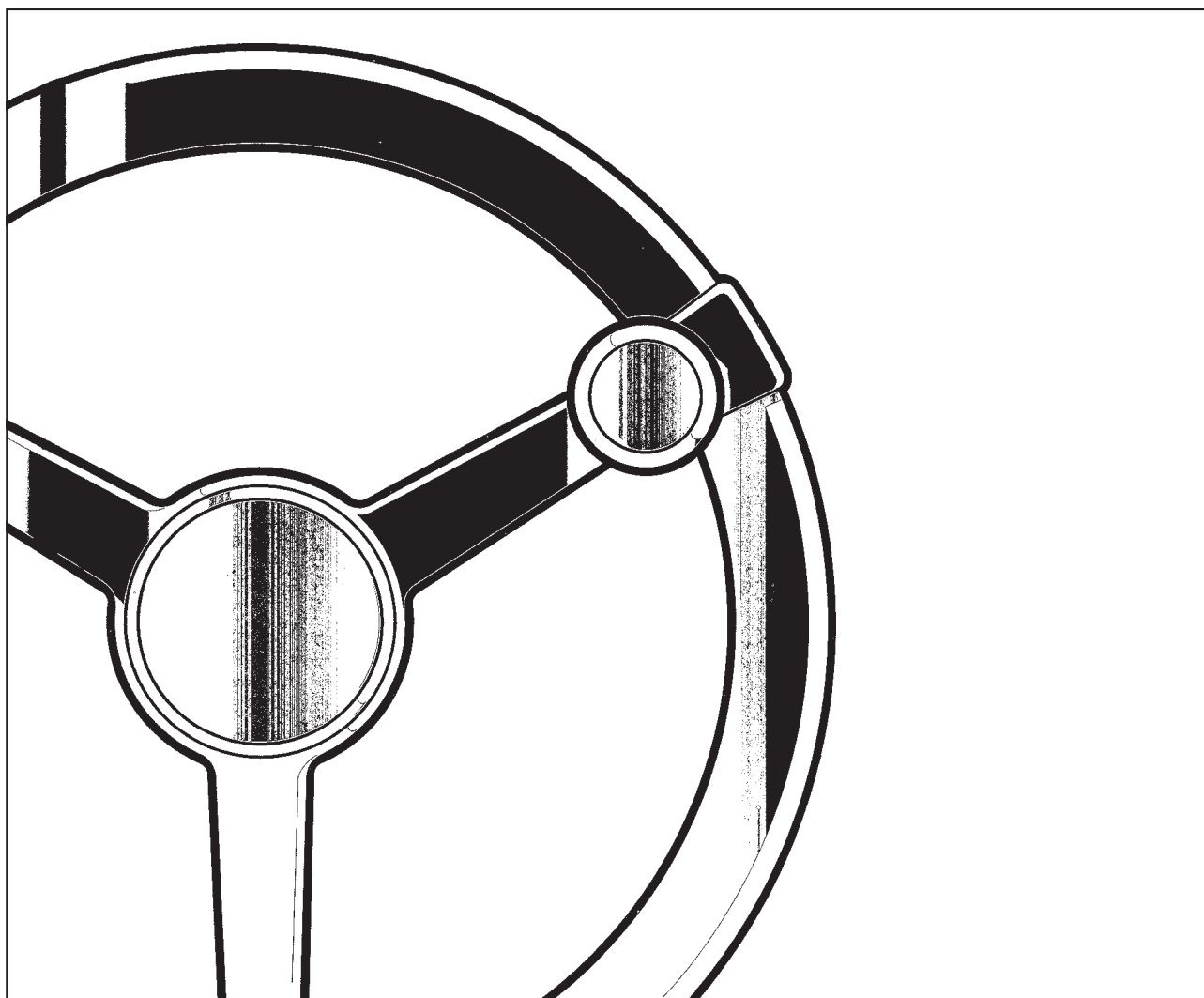


DYNAPAC

CC 622/622HF

RIJDEN

O622NL2



DYNAPAC

Metso Dynapac AB

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

Phone: +46 455 30 60 00, Fax: +46 455 30 60 30

www.dynapac.com

DYNAPAC

Trilwals CC 622/622HF

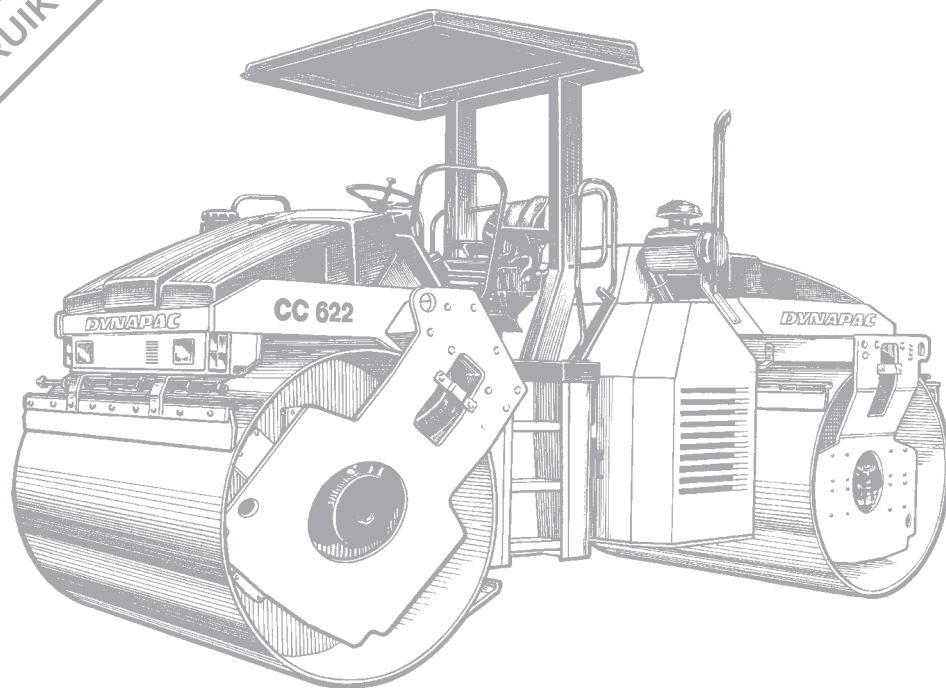
Rijden O622NL2, Maart 2003

**Dieselmotor:
Cummins B 3.9 TAA**

De instructie geldt vanaf:

CC 622 PIN (S/N) *43120622*

CC 622HF PIN (S/N) *43920622*



De Dynapac CC 622/622HF is een trilwals van 12 ton, met knikbesturing, aandrijving en met remmen en trilling op beide walsrollen.

INHOUD

	Blz.
Veiligheidsvoorschriften	3
Veiligheid tijdens het rijden	4
Veiligheid (Accessoires)	5
Veiligheidsstickers, plaats en beschrijving	6-8
Machine- en motorplaatjes	9
Instrumenten en bedieningsorganen	10
Instrumenten en bedieningsorganen, functiebeschrijving	11-14
Instrumenten en bedieningsorganen in de cabine	15-17
Voor het starten	18-20
Starten	21
Rijden	22
Rijden/Trillen	23
Remmen	24
Parkeren	25
Hijsen	26
Slepen	27
Slepen/Bergen	28
Transport	29
Rij-instructies – Samenvatting	30

WAARSCHUWINGSSYMBOLEN



Veiligheidsinstructie – Persoonlijke veiligheid.



Extra opletten – Machine- of componentbeschadiging.

VEILIGHEIDSHANDBOEK



Iedereen die de wals bedient, moet het veiligheids-handboek dat bij de machine wordt geleverd, grondig doornemen. Volg altijd de veiligheidsvoorschriften en zorg dat het boek altijd bij de wals blijft.

ALGEMEEN

Deze instructie bevat informatie voor het rijden met en gebruik van de wals. Raadpleeg voor het onderhoud, het handboek "ONDERHOUD, CC 622/622HF".



Wanneer men een koude machine start of met een koude machine rijdt, koude hydraulische olie, is de remweg langer dan wanneer de olie zijn normale werktemperatuur heeft.

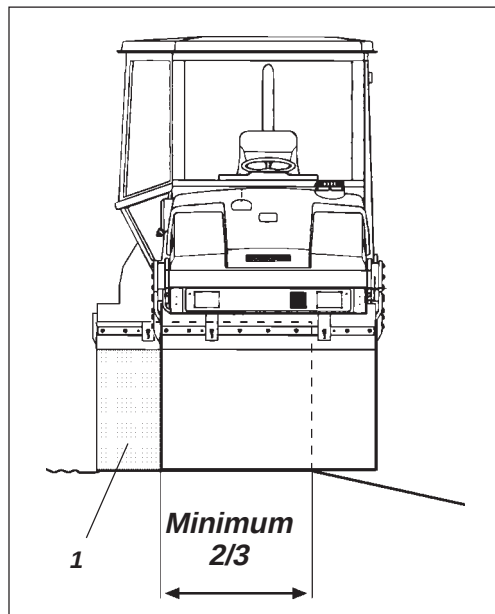
VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN (Raadpleeg ook het Veiligheidshandboek)



1. De chauffeur moet goed op de hoogte zijn van de inhoud van het RIJ-HANDBOEK voor de wals wordt gestart.
2. Vergewis u ervan dat alle instructies van het ONDERHOUDSHANDBOEK gevolgd werden.
3. Uitsluitend opgeleide en/of ervaren chauffeurs mogen met de wals rijden. U mag nooit passagiers meenemen. Zit tijdens het rijden altijd in de chauffeursstoel.
4. Gebruik de wals nooit als hij afgesteld of gerepareerd moet worden.
5. Stap nooit op of af van de wals voor hij stilstaat. Gebruik de aanwezige handgrepen en leuning. Wanneer men ergens op of af stapt, raden we de "driepuntsgreep" gaan, altijd twee voeten en een hand of één voet en twee handen in contact met de machine.
6. De rolkooi (ROPS = Roll Over Protective Structure) moet altijd gebruikt worden wanneer de wals op een onstabiele ondergrond rijdt.
7. Rij langzaam wanneer u een scherpe bocht neemt.
8. Rij nooit dwars over hellingen, maar altijd recht omhoog en omlaag.
9. Controleer wanneer u dicht bij greppels en gaten rijdt of tenminste 2/3 van de wals op materiaal staat dat reeds verdicht werd.
10. Vergewis u ervan dat er geen hindernissen zijn in de rijrichting – noch op de grond, noch in de lucht.
11. Op ongelijkmatige ondergrond moet u uiterst voorzichtig rijden.
12. Gebruik de bestaande veiligheidsuitrusting. Op een wals met ROPS moet de stoelgordel gedragen worden.
13. Hou de wals schoon. Eventueel vuil en vet op het chauffeursplatform moeten onmiddellijk verwijderd worden. Hou alle borden en stickers schoon en zorg dat ze goed leesbaar zijn.
14. Veiligheidsmaatregelen voor het bijvullen van brandstof:
 - Schakel de motor uit.
 - Rook niet tijdens het tanken.
 - Blijf uit de buurt van open vuur.
 - Aard het brandstofmondstuk op de tank om het ontstaan van vonken te vermijden.
15. Voor het uitvoeren van reparaties en service:
 - Plaats blokken voor de walsen/wielen en onder het schuifblad.
 - Vergrendel indien nodig de knikbesturing.
16. Als het geluidsniveau meer dan 85 dB(A), bedraagt, raden we aan gehoorbeschermers te dragen. Het geluidsniveau kan variëren afhankelijk van de ondergrond waarop de machine wordt gebruikt.
17. Breng geen wijzigingen of modificaties aan de wals aan. Dit kan de veiligheid in gevaar brengen. Wijzigingen mogen uitsluitend uitgevoerd worden na schriftelijke toestemming van Dynapac.
18. Gebruik de wals pas wanneer de hydraulische olie zijn normale werkt temperatuur heeft bereikt. Wanneer de olie koud is, is de remweg langer. Raadpleeg de startinstructies in het RIJHANDBOEK.

VEILIGHEID TIJDENS HET RIJDEN

Rijden op wegkanten



Afb. 1 Positie van de wals bij rijden op wegkanten
1. Draaibesturing

Controleer wanneer u dicht bij kanten rijdt, dat tenminste 2/3 van de wals zich op een ondergrond met voldoende draagvermogen bevindt.

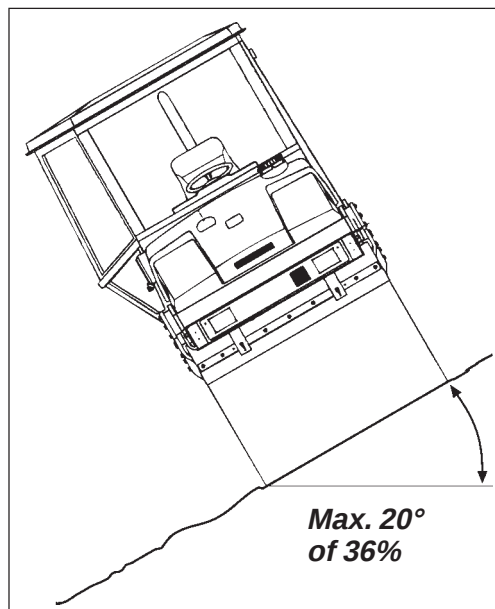


Vergeet niet dat het zwaartepunt van de machine zich naar buiten toe verplaatst wanneer men aan het stuur draait. Bijvoorbeeld naar rechts wanneer men het stuur naar links draait.



Wanneer men met een draaibesturing (accessoire) rijdt, mag slechts één walsrol zich in de op de afbeelding getoonde positie bevinden; de tweede walsrol moet altijd volledig tegen de ondergrond aan liggen.

Helling



Afb. 2 Rijden op zijdelingse hellingen



ROPS (rolkooi) is altijd aanbevolen bij het rijden op hellingen of een onstabiele ondergrond.



Vermijd zoveel mogelijk om langs hellingen te rijden. Rij in plaats daarvan op en neer wanneer u op een helling werkt.

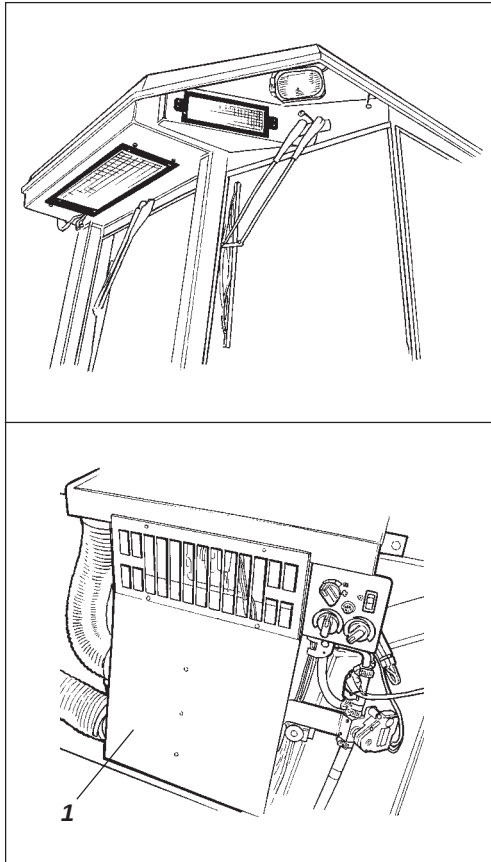
De hellingshoek werd gemeten op een effen, harde ondergrond met stilstaande machine. De stuurhoek is nul, de trillingsystemen zijn uitgeschakeld en alle tanks zijn vol. Vergeet niet dat een losse ondergrond, wilde stuurbewegingen, het inschakelen van het trillingssysteem, de rijsnelheid en de verhoging van het zwaartepunt (accessoire) ook bij een lagere hellingshoek dan hier aangegeven, tot kantelen kan leiden.



Als de cabine geëvacueerd moet worden, maak de hamer los die op de rechterachtercabinestijl bevestigd is en sla de achterraut stuk.

VEILIGHEID (Accessoires)

Airconditioning



Afb. 3 Airconditioning

1. Het koelsysteem in de cabine



Het systeem bevat giftig koelmiddel onder druk. Het is verboden om koelmiddelen te laten ontsnappen in de atmosfeer. Werkzaamheden aan het koelcircuit mogen uitsluitend uitgevoerd worden door erkende bedrijven.

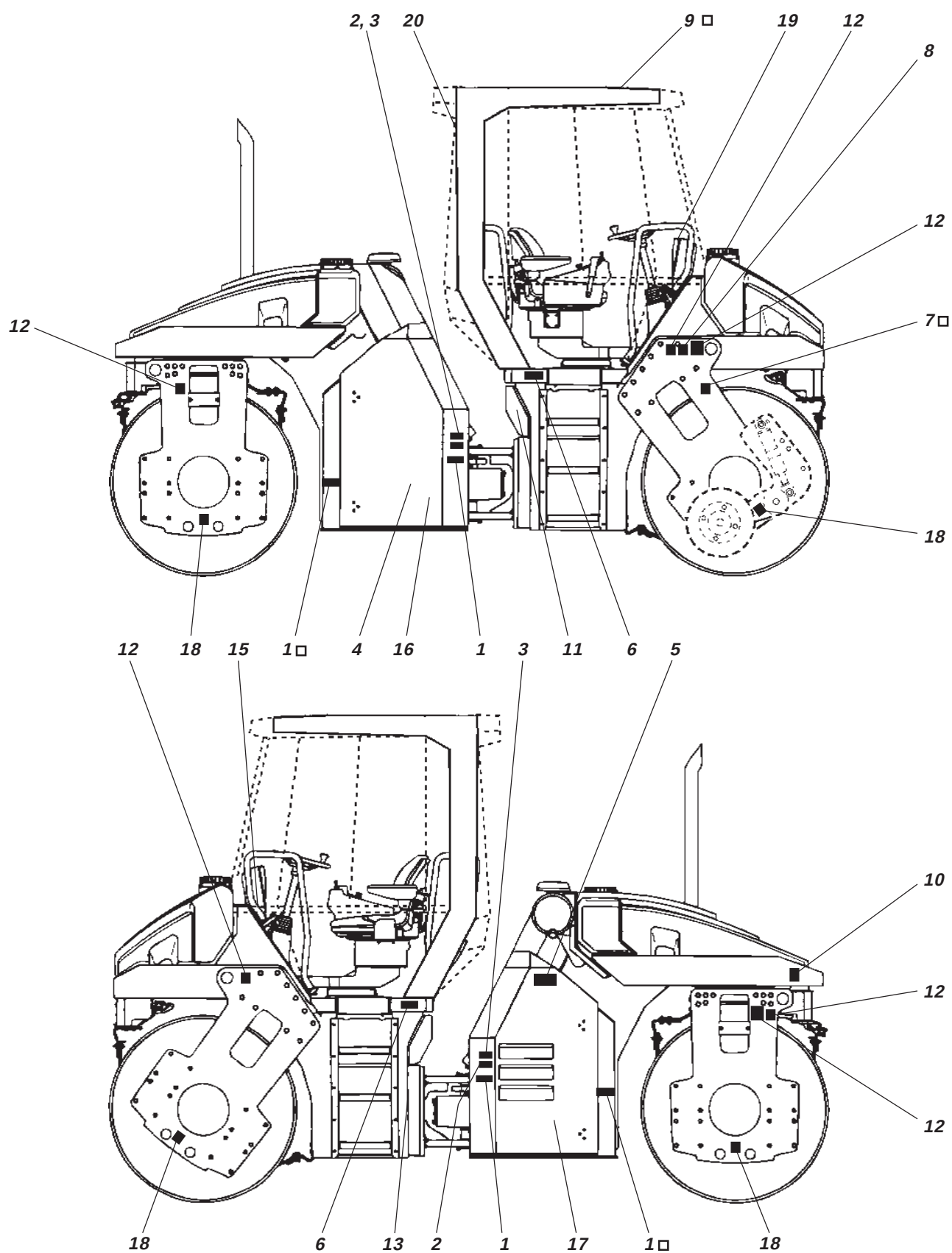


Het koelsysteem staat onder druk. Een verkeerd gebruik kan tot ernstige persoonlijke verwondingen leiden. De slangkoppelingen mogen niet losgemaakt worden.



Indien nodig moet het systeem achteraf bijgevuld worden met goedgekeurd koelmiddel. Zie Technische Specificaties.

VEILIGHEIDSTICKERS, PLAATS EN BESCHRIJVING



□ = Accessoire

VEILIGHEIDSSTICKERS, PLAATS EN BESCHRIJVING



Klemzone, knikbesturing/
wals. Blijf op een veilige
afstand van de klemzone.

(Twee klemzones op machine met
draaibesturing)



Waarschuwing voor roteren-
de motoronderdelen. Hou uw
handen op een veilige af-
stand van dit risicogebied.



Waarschuwing voor hete
oppervlakken in de motor-
ruimte. De oppervlakken
mogen niet aangeraakt
worden.



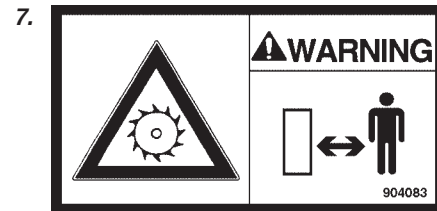
Activeer de remontgrende-
ling niet zonder eerst het
hoofdstuk over slepen
gelezen te hebben. Risico
op beklemd raken.



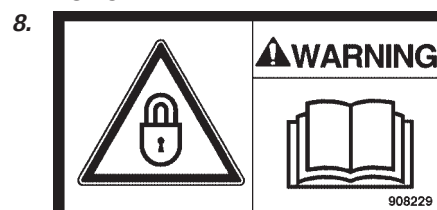
Er mag geen startgas ge-
bruikt worden.



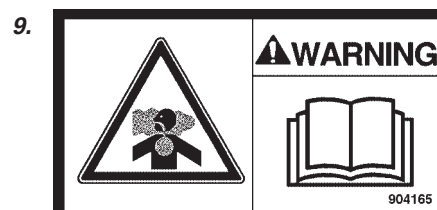
De chauffeur wordt verzocht
het veiligheidshandboek van
de machine en de rij- en
onderhoudsinstructies te
lezen voor hij/zij de machine
in gebruik neemt.



Waarschuwing voor roteren-
de onderdelen. Blijf op een
veilige afstand van de klem-
zone.

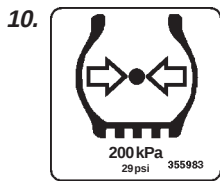


De knikbesturing moet ver-
grendeld zijn tijdens het
hijsen. Lees het instruc-
tieboek.



Giftig gas. Lees het instruc-
tieboek.

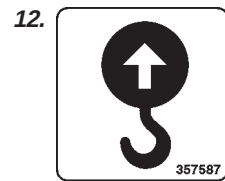
VEILIGHEIDSTICKERS, PLAATS EN BESCHRIJVING



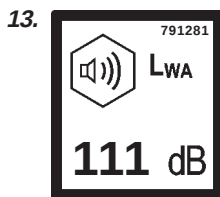
Ringdruk
*Uitsluitend
combimachine*



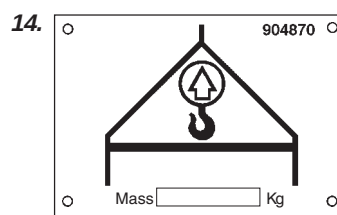
Dieselbrandstof



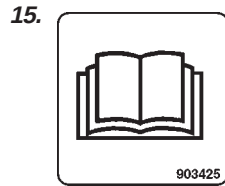
Hijspunt



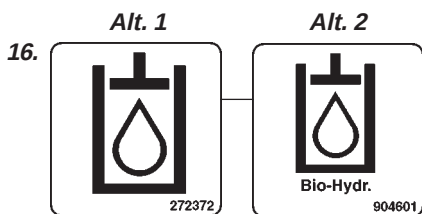
**Geluidsver-
mogensniveau**



Hijsplaatje

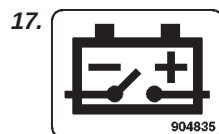


Handboekenvak

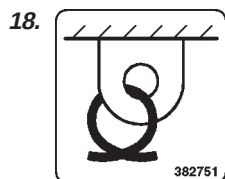


**Hydraulische
olie**

**Biologische
hydraulische
olie**



Accuschakelaar



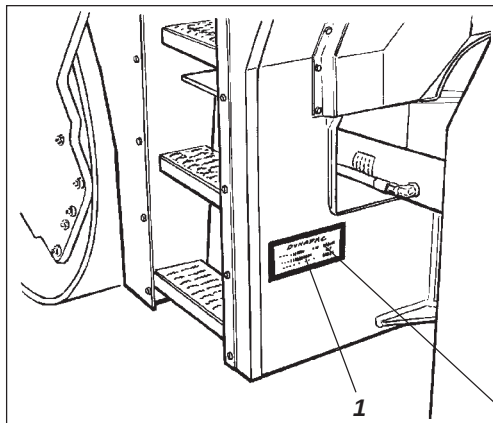
**Bevesti-
gingspunt**



Nooduitgang

MACHINE- EN MOTORPLAATJES

Machineplaatje



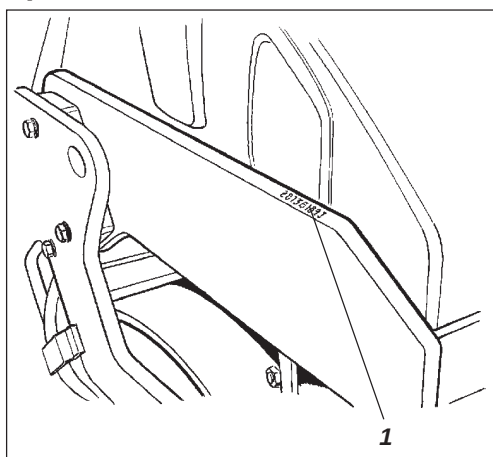
Afb. 4 Chauffeursplatform
1. Machineplaatje

Het machineplaatje (1) is op de linkerkzijde van het voorste framegedeelte, bij de stuurverbinding bevestigd. Op het plaatje staan de naam en het adres van de producent, het machinetype, het PIN-productidentificatienummer (serienummer), het bedrijfs-gewicht, het motorvermogen en het productiejaar (als de machine in een niet-EU-land wordt geleverd, worden uitsluitend de naam en het adres van de producent, de PIN en het machinetype vermeld).

Bij het bestellen van reserveonderdelen moet u altijd het PIN-nummer van de wals opgeven.

DYNAPAC			
Metso Dynapac AB Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden			
Type	Operating mass kg	Rated Power kW	Year of Mfg
Product Identification Number			
			358090SE

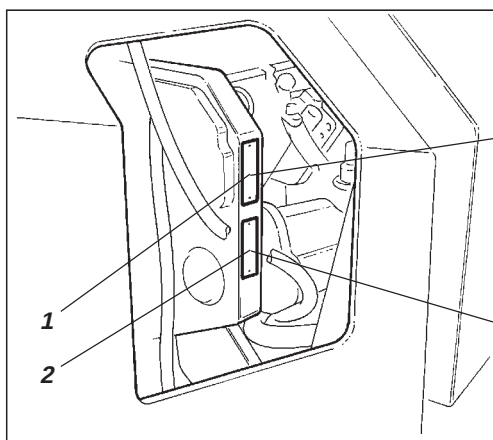
Productidentificatienummer op frame



Afb. 5 Voorste frame
1. PIN

Het PIN-nummer (1) van de machine is in de rechterkant van het voorste frame geponst.

Motorplaatjes



Afb. 6 Motor
1. Typeplaatje
2. EPA-plaat (VS)

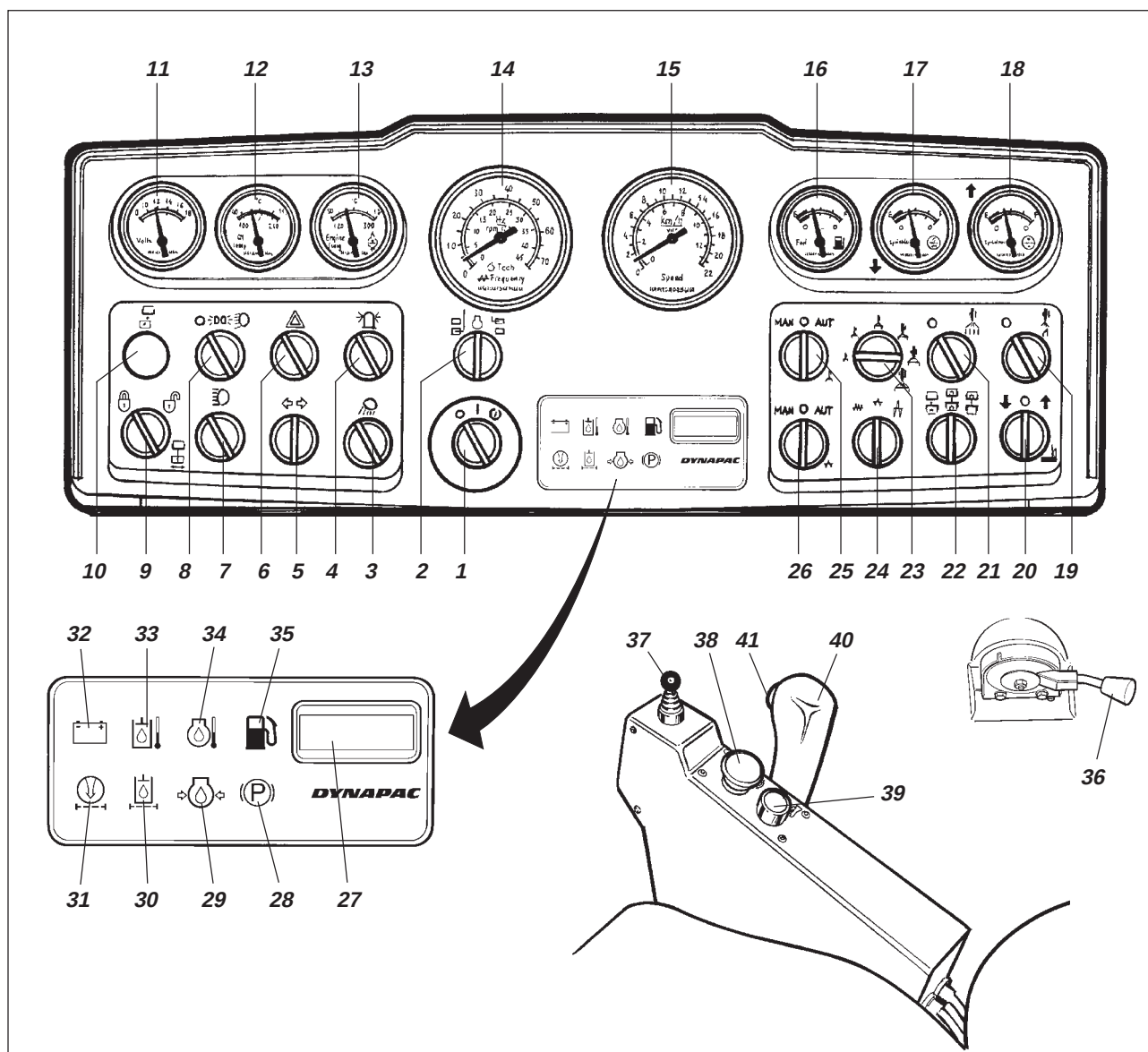
Het typeplaatje van de motor (1) is op het linkerboven-gedeelte van de motor bevestigd. Het plaatje is bereikbaar wanneer het plaatluikje op de linkerbovenzijde van de motorruimte wordt losgemaakt. Op dit plaatje staan het motortype, het serienummer en de motorgegevens. Bij het bestellen van reserveonderdelen moet u altijd het serienummer van de motor opgeven. Raadpleeg ook het handboek van de motor.

Cummins Engine Company, Inc. Columbus, Indiana 47202-3005 Warning Injury may result and warranty is voided if fuel rate, rpm or altitude exceed published maximum values for this model and application. Date of MFG. Made in Great Britain.	CIDIL		CPL		Engine Serial No.	
	Family				Cust. Spec.	
	#				Engine Model	
	Valve lash		Inch	Int.	Exh.	Timing-TDC
		cold	MM	Int.	Exh.	Fuel rate at rated HP
Firing Order				FR		
3284907		Rated HP/KW		at	RPM	

IMPORTANT ENGINE INFORMATION
This engine conforms to YYYY U.S. EPA
and California regulations for
heavy duty non-road compression
ignition diesel cycle engines as
applicable.
**THIS ENGINE IS CERTIFIED TO OPERATE
ON DIESEL FUEL**

3935108

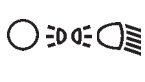
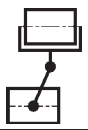
INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN



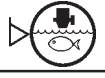
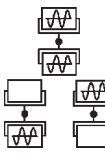
Afb. 7 Instrumenten en bedieningspaneel

- | | | |
|---|---|--|
| 1. Startschakelaar | 18. Niveaumeter, voorste watertank □ | 34. Waarschuwinglampje, motorolietemperatuur |
| 2. Toerental-/Frequentiekiezer □ | 19. Sprinklertimer, kantsnijder □ | 35. Waarschuwinglampje, brandstofpeil |
| 3. Werkverlichting □ | 20. Kantsnijder Omhoog/Omlaag □ | 36. Regeling, motortoerental |
| 4. Roterende waarschuwinglichten □ | 21. Sprinklertimer, banden □ | 37. Stuurknuppel, draaibesturing □ |
| 5. Knipperlichtschakelaar □ | 22. Trilling voorste/achterste wals. ■ | 38. Reserve/Parkeerremknop |
| 6. Waarschuwingknipperlichten □ | 23. Sprinklertimer | 39. Claxon |
| 7. Grootlichtschakelaar □ | 24. Amplitudiekeizer Hoog/Laag □ | 40. Vooruit-/Achteruithendel |
| 8. Parkeer/dimlichtschakelaar □ | 25. Manuele/Automatische sprinkler | 41. Trilling Aan/Uit |
| 9. Schakelaar draaibesturing, Aan/Uit □ | 26. Manuele/Automatische trilling | |
| 10. Controlelampje, walsrolpositie □ | 27. Urenteller | |
| 11. Voltmeter □ | 28. Remwaarschuwinglampje | □ = Accessoire |
| 12. Hydraulische olietank □ | 29. Waarschuwinglampje, motoroliedruk | ■ = Standaard op combiwals |
| 13. Motorolietemperatuur □ | 30. Waarschuwinglampje, filter hydraulische olie | |
| 14. Motortoerenta/Trillingfrequentie □ | 31. Waarschuwinglampje, luchtfilter | |
| 15. Snelheidsmeter □ | 32. Waarschuwinglampje, laden | |
| 16. Brandstofpeilmeter | 33. Waarschuwinglampje, temperatuur hydraulische olie | |
| 17. Niveaumeter, achterste watertank □ | | |

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN, FUNCTIEBESCHRIJVING

Pos.op afb. 7	Benaming	Symbol	Functie
1	Startschakelaar		In positie  is het elektrisch circuit onderbroken. In positie  krijgen alle instrumenten en elektrische hendels stroom. In positie  wordt de startmotor geactiveerd.
2	Dieselmotortoerental/ Trillingfrequentie meten, Schakelaar (Accessoire)		In positie  wordt het toerental van de dieselmotor getoond op instrument 14. In de linkerpositie wordt de frequentie gemeten op de achterste walsrol. In de rechterpositie wordt de frequentie gemeten op de voorste walsrol. De frequentie wordt getoond op het instrument boven de schakelaar.
3	Werkverlichting achter, schakelaar (Accessoire)		Bij draaien naar rechts gaat de werkverlichting branden.
4	Roterend waarschuwingslicht, schakelaar (Accessoire)		Bij draaien naar rechts gaat het roterende waarschuwingslicht branden.
5	Richtingaanwijzer, schakelaar (Accessoire)		Bij draaien naar links knippert de linker rijrichtingaanwijzer enz. In de middenpositie is de knipperfunctie uitgeschakeld.
6	Waarschuwingssknipperlichten, schakelaar (Accessoire)		Bij draaien naar rechts gaat het waarschuwingssknipperlicht branden.
7	Groot/Dimlicht, schakelaar met controlelampje (Accessoire)		In de rechterpositie branden het groot licht en de schakelaar. In de linkerpositie brandt het dimlicht.
8	Werkverlichting vooruit, schakelaar (Accessoire)		Bij draaien naar rechts gaat in de eerste positie de parkeerverlichting branden en in de tweede positie de werkverlichting.
9	Draaibesturing, Aan/Uit, schakelaar (Accessoire)		In positie  wordt de draaibesturing uitgeschakeld. In positie  wordt de draaibesturing ingeschakeld.
10	Controlelampje voor walsrolpositie (Accessoire)		Het lampje brandt wanneer de randen van de walsrollen niet op één lijn liggen.
11	Voltmeter, (Accessoire)		Geeft de spanning van het elektrisch systeem aan. Normaal wijzerbereik: 12–15 Volt.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN, FUNCTIEBESCHRIJVING

Pos.op afb. 7	Benaming	Symbool	Functie
12	Temperatuurmeter, hydraulische olie (Accessoire)		Geeft de temperatuur van de hydraulische olie aan. Normaal temperatuurbereik 65°–80°C. Schakel de dieselmotor uit als de temperatuur meer dan 85°C bedraagt. Spoor de fout op.
13	Temperatuurmeter motorolie (Accessoire)		Geeft de temperatuur van de motorolie aan. Normaal temperatuurbereik circa 95°C. Schakel de dieselmotor uit als de temperatuur meer dan 120°C bedraagt. Spoor de fout op.
14	Dieselmotortoerental/ Frequentiemeter (Accessoire)		De binnenste schaal geeft het actuele motor-toerental aan. De buitenste schaal geeft de trillingfrequentie van de achterste of voorste walsrol aan.
15	Snelheidsmeter (Accessoire)		De buitenste schaal geeft de walssnelheid aan in km/u. De binnenste schaal geeft de walssnelheid aan in mph.
16	Brandstofpeilmeter		Toont het peil in de brandstoftank.
17	Waterpeilmeter		Toont het peil in de achterste watertank.
18	Waterpeilmeter		Toont het peil in de voorste watertank.
19	Sprinkler, kantsnijder Schakelaar (Accessoire)		In de rechterpositie wordt het blad van de kantsnijder besproeid. In de linkerpositie stopt het besproeien.
20	Kantsnijder Omhoog/Omlaag Schakelaar (Accessoire)		In de linkerpositie beweegt de kantsnijder naar beneden. In de middenpositie staat de kantsnijder stil. In de rechterpositie beweegt de kantsnijder naar boven.
21	Sprinkler, banden Schakelaar (Uitsluitend combi)		In de rechterpositie worden de banden besproeid. In de linkerpositie is de besproeiing uitgeschakeld.
22	Trilling, voorste/achterste vals Schakelaar (Uitsluitend tandem) Schakel de schakelaar  NIET in wanneer schakelaar (41) ingeschakeld is.		In de linkerpositie wordt trilling op de achterste walsrol verkregen. In de middelste positie wordt trilling op beide walsrollen verkregen. In de rechterpositie wordt trilling op de voorste walsrol verkregen.
23	Sprinklertimer, Schakelaar		De schakelaar heeft zes verschillende timerstanden om de hoeveelheid water op de walsen in te stellen. De linkerpositie levert de kleinste hoeveelheid water op. De rechterpositie levert de grootste hoeveelheid water op.
24	Amplitude/frequentiekiezer Schakelaar		In de linkerpositie krijgt men een lage amplitude/hoge frequentie. In de rechterpositie krijgt men een hoge amplitude/lage frequentie.

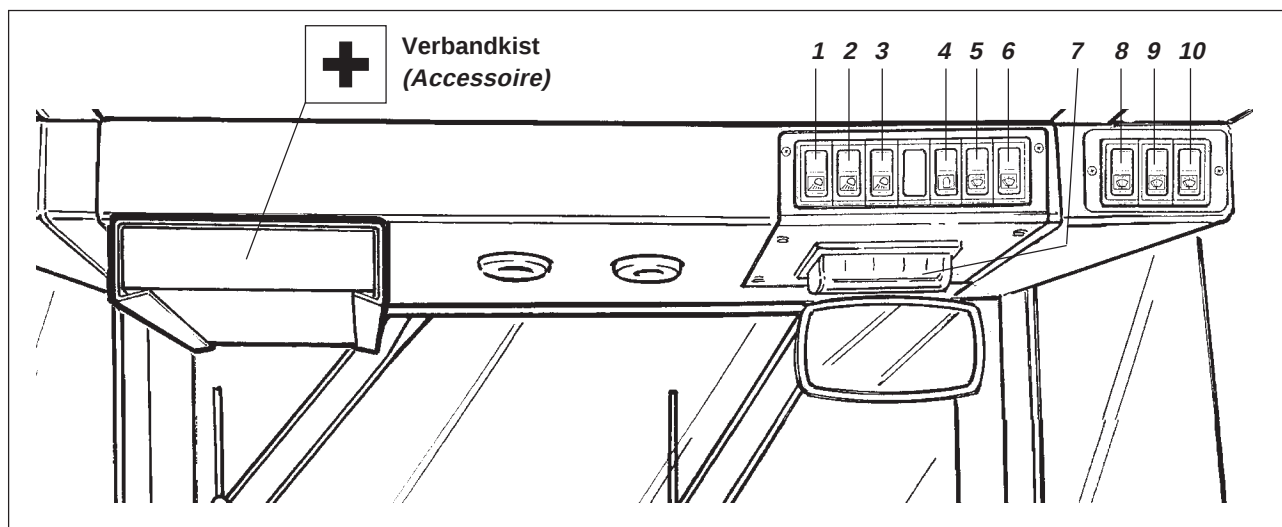
INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN, FUNCTIEBESCHRIJVING

Pos.op afb. 7	Benaming	Symbol	Functie
25	Besproeiing, Schakelaar	MAN O AUTO 	In de linkerpositie wordt continue timerbesproeiing van de walsrollen verkregen. In de middenpositie is de besproeiing volledig uitgeschakeld. In de rechterpositie krijgt men automatisch aan- of uitschakelen van de besproeiing via de vooruit-/achteruithendel wanneer de rijrichting wordt gewijzigd.
26	Trillinginstelling, Schakelaar	MAN O AUTO 	In de linkerpositie worden de trillingen aan- of uitgeschakeld, met de schakelaar (41). In de middenpositie is het trillingsysteem volledig uitgeschakeld. In de rechterpositie worden de trillingen automatisch aan- of uitgeschakeld via de vooruit-/achteruithendel.
27	Urenteller	—	De looptijd van de dieselmotor wordt in uren aangeven.
28	Remwaarschuwinglampje		Het lampje brandt wanneer de parkeerrem- of de reserveremhendel ingedrukt is en de remmen ingeschakeld zijn.
29	Waarschuwinglampje, oliedruk		Het lampje brandt wanneer de smeeroliedruk in de dieselmotor te laag is. Schakel onmiddellijk de motor uit en spoor het defect op.
30	Waarschuwinglampje, filter hydraulische olie		Als het lampje brandt wanneer de dieselmotor op volle toeren draait, moet het filter van de hydraulische olie vervangen worden.
31	Waarschuwinglampje, luchtfilter		Als het lampje brandt wanneer de dieselmotor op volle toeren draait, moet het luchtfilter gereinigd of vervangen worden.
32	Waarschuwinglampje, accu-laden		Als het lampje brandt wanneer de dieselmotor draait, laadt de dynamo niet. Schakel de dieselmotor uit en spoor het defect op.
33	Waarschuwinglampje, temperatuur hydraulische olie		Wanneer het lampje brandt, is de hydraulische olie te warm en mag u niet met de wals rijden. Koel de olie door de dieselmotor stationair te laten draaien en spoor het defect op.
34	Waarschuwinglampje, motorolietemperatuur		Als het lampje brandt, is de motor te warm. Schakel onmiddellijk de motor uit en spoor het defect op. Raadpleeg ook het handboek van de motor.
35	Waarschuwinglampje, laag brandstofpeil		Wanneer het lampje gaat branden, is de brandstof bijna op. Tank zo snel mogelijk.

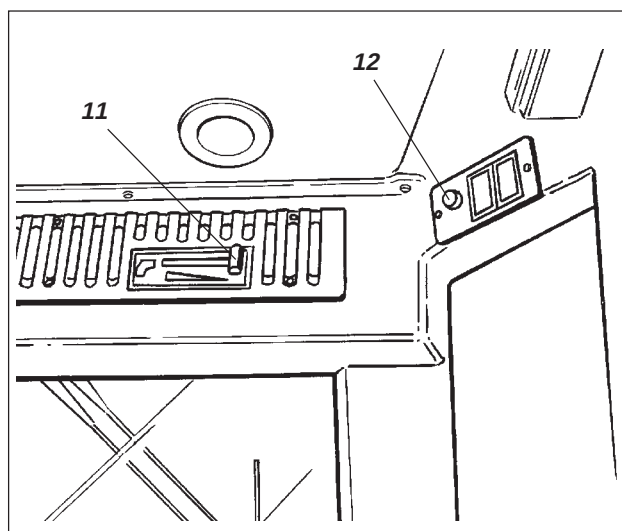
INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN, FUNCTIEBESCHRIJVING

Pos.op afb. 7	Benaming	Symbool	Functie
36	Toerentalhendel, dieselmotor	—	In de rechterpositie draait de motor stationair. In de linkerpositie draait de motor op volle toeren.
37	Draaibesturing, stuurknuppel (Accessoires)		In de linkerpositie wordt de voorste walsrol naar links geplaatst in verhouding tot de achterste walsrol. In de middelste positie vindt er geen zijdelingse instelling van de walsrollen plaats. In de rechterpositie wordt de voorste walsrol naar rechts geplaatst in verhouding tot de achterste walsrol.
38	Reserverem/Parkeerrem		In de ingedrukte stand wordt de reserverem geactiveerd. In de ingedrukte stand wanneer de machine stilstaat, wordt de parkeerrem ingeschakeld. In de uitgetrokken stand zijn beide remmen ontgrendeld.
39	Claxon, schakelaar		In de ingedrukte stand klinkt de claxon.
40	Vooruit-/achteruihendel	—	Voor u de dieselmotor start, moet de hendel in de neutrale positie staan. De motor kan niet gestart worden als de vooruit-/achteruihendel in een andere positie staat. De rijrichting en de snelheid van de wals worden geregeld met de vooruit-/achteruihendel. Als de hendel naar voor wordt gedrukt, gaat de wals vooruit enz. De snelheid van de wals staat in verhouding tot de afstand van de hendel tot de neutrale positie. Hoe verder van de neutrale positie hoe hoger de snelheid.
41	Trilling Aan/Uit, schakelaar		Wanneer de schakelaar wordt ingedrukt en losgelaten, wordt het trillingsstelsel ingeschakeld. Door opnieuw te drukken, wordt het systeem uitgeschakeld. Het bovenstaande geldt uitsluitend wanneer schakelaar 26 zich in de linkerpositie bevindt.

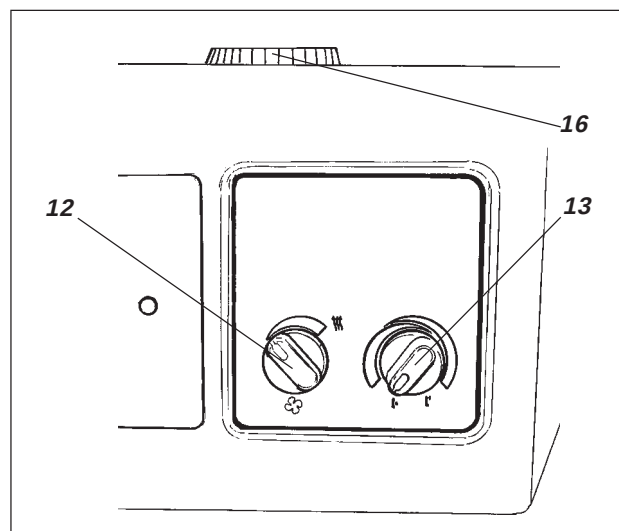
INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN IN DE CABINE



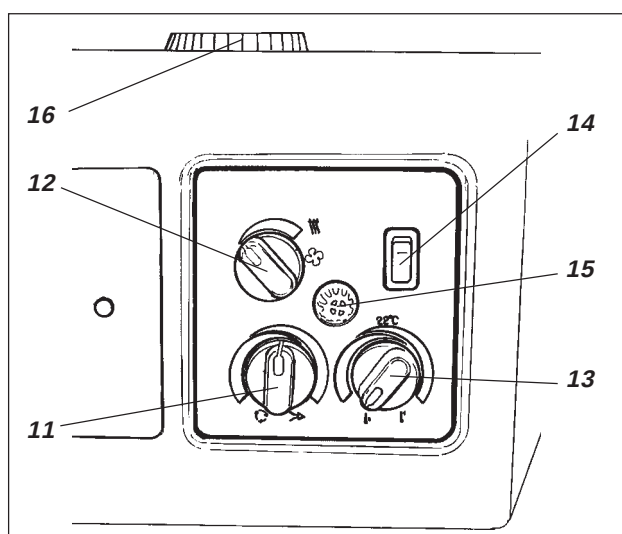
Afb. 8a Cabinedak, voor



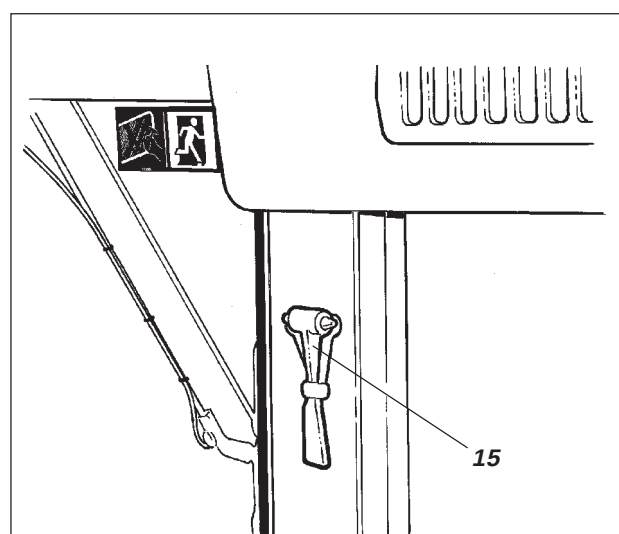
Afb. 8b Cabinedak, achter



Afb. 8c Cabine zonder AC, achter



Afb. 8d Cabine met AC (accessoire)



Afb. 8e Rechterachtercabinestijl

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN IN DE CABINE

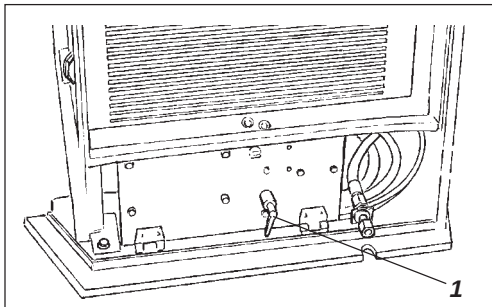
Pos.op afb. 8	Benaming	Symbool	Functie
1	Werkverlichting voor, schakelaar		Wordt ingedrukt en de voorste werkverlichting gaat branden.
2	Koplamp boven walsrol, schakelaar		Wordt ingedrukt en de koplampen boven de walsrol gaan branden.
3	Werkverlichting achter, schakelaar		Wordt ingedrukt en de achterste werkverlichting gaat branden.
4	Ruitenwisser voor, schakelaar		Wordt ingedrukt en de voorste ruitenwisser begint te werken.
5	Ruitenwisser achter, schakelaar		Wordt ingedrukt en de achterste ruitenwisser begint te werken.
6	Voor- en achterruiten spoelen, schakelaar		Druk bovenaan en de vooruitsproeiers treden in werking. Druk onderaan en de achteruitsproeiers treden in werking.
7	Zekeringdoos (cabine)		Bevat de zekeringen van het elektrisch systeem. Zie onder "Elektrisch systeem" in het Onderhoudshandboek voor een beschrijving van de functie van de verschillende zekeringen.
8	Ruitenwisser voorste zijruit, schakelaar		Wordt ingedrukt en de ruitenwisser van de voorste zijruit begint te werken.
9	Ruitenwisser achterste zijruit, schakelaar		Wordt ingedrukt en de ruitenwisser van de achterste zijruit begint te werken.
10	Spoelen van zijruiten, schakelaar		Druk bovenaan en de sproeiers van de voorste zijruiten treden in werking. Druk onderaan en de sproeiers van de achterste zijruit treden in werking.
11	Recirculatie van de cabinelucht, schuifhendel		In de linkerpositie krijgt men de maximum hoeveelheid recirculerende lucht. In de rechterpositie de minimum hoeveelheid.
12	Luchtaanjager, schakelaar		In de linkerpositie is de aanjager uitgeschakeld. In de rechterpositie stijgt de luchthoeveelheid naar de cabine in drie stappen.
13	Verwarmingshendel		In de positie naar beneden krijgt men de maximum warmte. In de rechterpositie is de verwarming uitgeschakeld.
14	Airconditioning, schakelaar		Start en stopt de airconditioning.
15	Temperatuursensor		Registreert de binnentemperatuur. Mag niet bedekt worden.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN IN DE CABINE

Pos.op afb. 8	Benaming	Symbool	Functie
16	Defrostermondstuk		Door aan het mondstuk te draaien, kan de lucht in verschillende richtingen gestuurd worden.
17	Noodhamer voor evacuatie		Als de cabine geëvacueerd moet worden, maak de hamer los en sla de ACHTERRUIT stuk.

VOOR HET STARTEN

Accuschakelaar – Inschakelen



Afb. 9 Motorruimte
1. Accuschakelaar

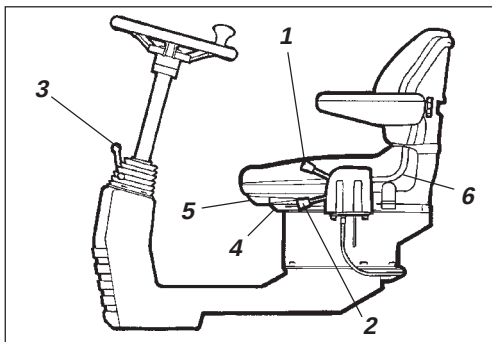
Vergeet niet om het dagelijks onderhoud uit te voeren. Raadpleeg het onderhoudshandboek.

De accuschakelaar zit in de motorruimte. Zet de sleutel (1) in de aan-positie. De hele wals wordt nu voorzien van stroom.



Tijdens het rijden mag de motorkap niet vergrendeld zijn zodat men indien nodig snel de spanning naar de accu kan onderbreken.

Bedieningseenheid – Instellen



Afb. 10 Chauffeursplaats
1. Vergrendelhendel – dwars rijden
2. Vergrendelhendel – ronddraaien
3. Vergrendelhendel – stuurhelling
4. Vergrendelhendel – lengteinstelling
5. Handvat – rugleuninginstelling
6. Handvat – gewichtinstelling

De bedieningseenheid heeft drie instelmogelijkheden; dwars rijden, ronddraaien en de helling van het stuur.

Het dwars rijden kan uitgevoerd worden wanneer de binnenste hendel (1) naar boven wordt getrokken, de hendel voor dwars rijden is nu blootgelegd.

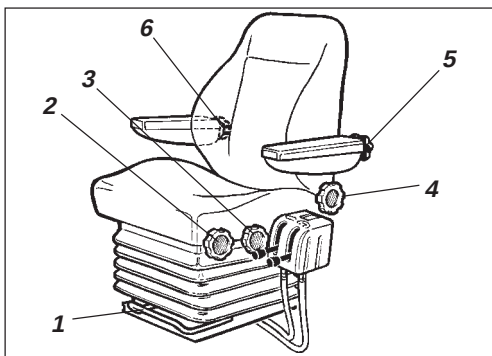
Het ronddraaien kan uitgevoerd worden wanneer de buitenste hendel (2) naar boven wordt getrokken.

De helling van het stuur kan bijgesteld worden door de vergrendelhendel (3) te ontgrendelen. Vergrendel daarna de stuurkolom in zijn nieuwe positie.

De stoel heeft de volgende instelmogelijkheden:

- Lengte-instelling (4)
- Helling van de rugleuning (5)
- Gewichtinstelling (6)

Chauffeursstoel in cabine – Instellen



Afb. 11 Chauffeursstoel
1. Handvat – lengte-instelling
2. Stuur – hoogte-instelling
3. Stuur – helling van het zitkussen
4. Stuur – helling van de rugleuning
5. Stuur – helling van de armleuning
6. Stuur – lendensteuninstelling

Stel de chauffeursstoel zo in dat de zithouding comfortabel is en de bedieningsorganen gemakkelijk bereikbaar zijn.

De stoel heeft de volgende instelmogelijkheden:

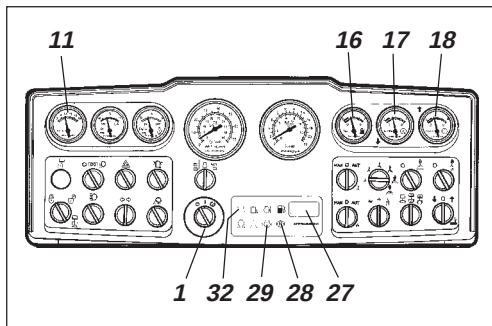
- Lengte-instelling (1)
- Hoogte-instelling (2)
- Helling van het zitkussen (3)
- Helling van de rugleuning (4)
- Helling van de armsteun (5)
- Lendensteuninstelling (6)



Controleer altijd eerst of de stoel vergrendeld is, alvorens u begint te rijden.

VOOR HET STARTEN

Instrumenten en lampen – Controleren



Afb. 12 Instrumentenpaneel

- 1. Startschakelaar
- 11. Voltmeter (accessoire)
- 16, 17, 18. Niveaumeter
- 27. Werkurenteller
- 28. Remlampje
- 29. Oliedrukklampje
- 32. Laadlampje

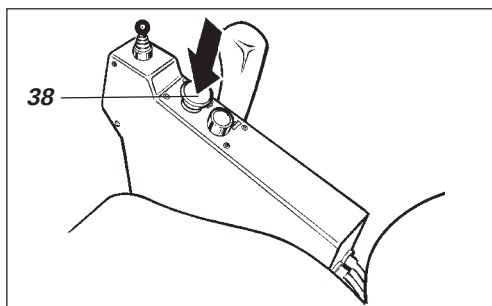
Draai de startschakelaar (1) in stand I, alle waarschuwingslampjes moeten nu gedurende circa 5 seconden branden en de zoemer moet klinken. Controleer gedurende die tijd of alle waarschuwingslampjes branden.

Controleer of de voltmeter (11) omhoog gaat tot minimum 12 volt, controleer of de verschillende niveaumeters (16, 17, 18) een indicatie geven.

Controleer of de waarschuwingslampjes voor het laden (32), de oliedruk (29) en de parkeerrem (28) branden.

De werkurenteller (27) registreert het aantal uren dat de dieselmotor draait.

Parkeerrem – Controle



Afb. 13 Regelpaneel

- 38. Parkeerremhendel

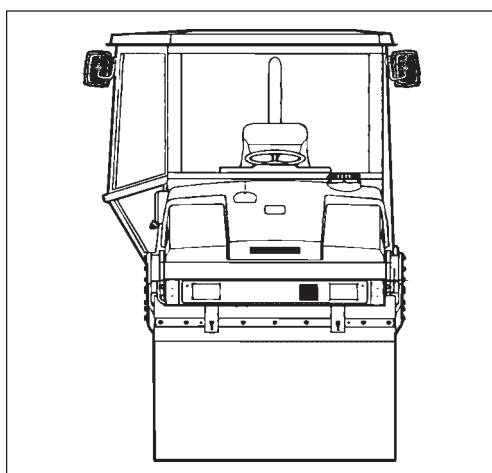


Zorg ervoor dat de reserve/parkeerrem-knop (38) zich werkelijk in de ingedrukte stand bevindt. Als de parkeerrem niet ingeschakeld is, kan de wals beginnen te rollen wanneer de dieselmotor gestart wordt op een helling.

Interlock (Accessoire)

Als men opstaat uit de chauffeursstoel, wordt de dieselmotor na 7 seconden uitgeschakeld. Dit gebeurt ongeacht of de vooruit-/achteruithendel zich in de neutrale of aandrijfstand bevindt. Als de parkeerrem ingeschakeld is, stopt de dieselmotor niet.

Zicht

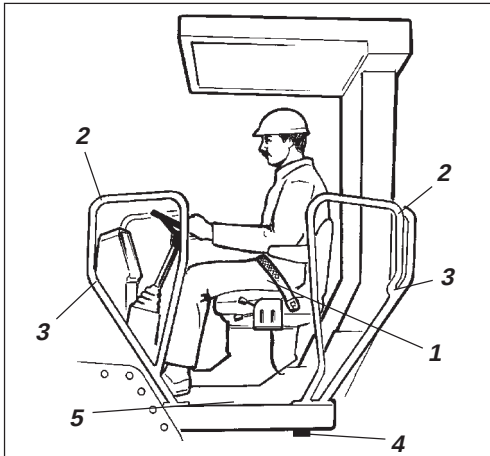


Afb. 14 Zicht

Controleer voor het starten of het zicht, zowel vooruit als achteruit, goed is. Alle cabineruiten moeten schoon zijn en de achteruitkijkspiegels moeten zo ingesteld zijn dat u een goed zicht achteruit heeft.

VOOR HET STARTEN

Chaufeursplaats



Afb. 15 Chauffeursplaats

- 1. Veiligheidsgordel
- 2. Veiligheidsrelingen
- 3. Vergrendelknop
- 4. Rubberelement
- 5. Anti-slipbescherming

Als er een ROLKOOI of veiligheidscabine gemonteerd is op de wals, moet men altijd de bestaande veiligheidsgordel (1) gebruiken en een helm dragen.



Vervang de veiligheidsgordel (1) altijd door een nieuwe wanneer de gordel versleten is of werd blootgesteld aan grote krachten.



De veiligheidsrelingen (2) rond de chauffeursplaats zijn verstelbaar in respectievelijk de binnenste en buitenste positie. Klap de relingen in wanneer u dicht naast huizen of andere hindernissen rijdt.

Maak de vergrendelknop (3) los en stel de relingen in de gewenste positie en vergrendel ze.



Controleer of de rubberelementen (4) van het platform in goede staat zijn, als ze versleten zijn, wordt het comfort negatief beïnvloed.



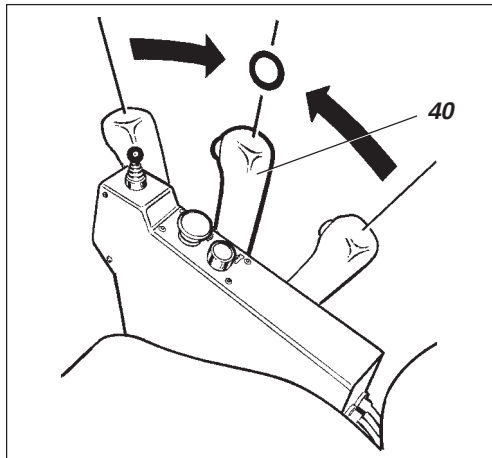
Controleer of de anti-slipbescherming (5) van het platform in goede staat is, vervang ze door een nieuwe als de wrijving slecht is.



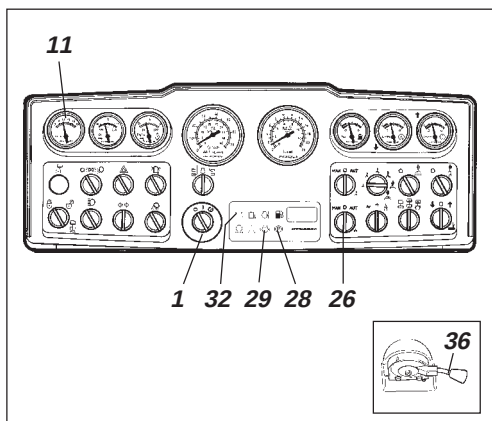
Als de machine uitgerust is met een cabine, moet u ervoor zorgen dat de deur gesloten is tijdens transporten.

STARTEN

Dieselmotor starten



Afb. 16 Regelpaneel
40. Vooruit-/achteruihendel



Afb. 17 Instrumentenpaneel
1. Startschakelaar
11. Voltmeter (accessoire)
26. Trillingschakelaar
28. Remlampje
29. Olie druklampje
32. Laadlampje
36. Toerentalhendel

Zet de vooruit-/achteruihendel (40) in de neutrale positie. De dieselmotor kan niet gestart worden als de hendel zich in een andere positie bevindt.

Zet de trillingschakelaar (26) voor manueel/automatisch trillen in de O-positie.

Zet de toerentalhendel (36) in de stationair draaien-positie.

Draai de startschakelaar (1) naar rechts in de start-positie, laat de knop los zodra de motor gestart is.



Laat de startmotor niet te lang draaien. Hou liever een pauze van een minuut als de dieselmotor niet start.

Laat de dieselmotor gedurende een paar minuten met het stationair toerental warmdraaien, iets langer als de luchttemperatuur lager is dan +10°C.

Controleer tijdens het warmdraaien of de waarschuwingslampjes voor de oliedruk (29) en laden (32) gedoofd zijn, en of de voltmeter (11) 13–14 volt aangeeft. Het waarschuwingslampje (28) voor de parkeerrem moet nog steeds branden.



Wanneer men een koude machine start of met een koude machine rijdt, koude hydraulische olie, is de remweg langer dan wanneer de olie zijn normale werktemperatuur heeft.



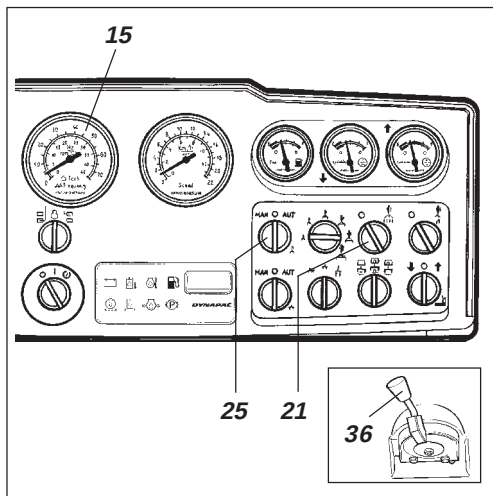
Zorg voor goede ventilatie (afzuig) als u de dieselmotor binnenshuis laat draaien. Risico op kooloxidevergiftiging.



Zorg ervoor dat tijdens alle transporten de zijdelings geplaatste walsrollen in de neutrale stand staan.

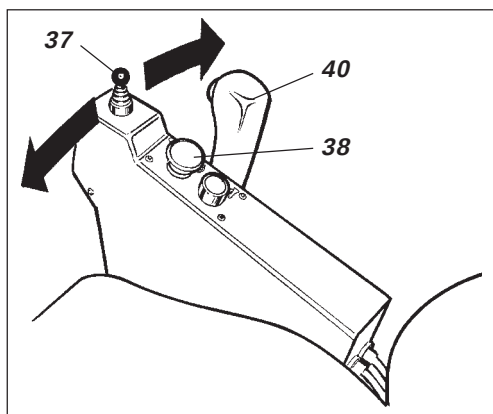
RIJDEN

Rijden met de wals



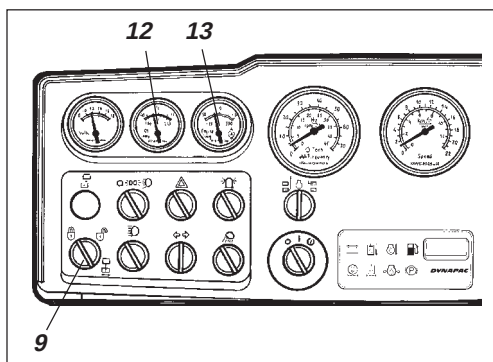
Afb. 18 Instrumentenpaneel

- 15. Toerenteller (Accessoire)
- 21. Schakelaar/bandensprinkler
- 25. Schakelaar/Sprinkler
- 36. Toerentalhendel



Afb. 19 Regelpaneel

- 37. Draaibesturing (accessoire)
- 38. Parkeer/Reserveremhendel
- 40. Vooruit-/achteruithendel



Afb. 20 Instrumentenpaneel

- 9. Schakelaar draaibesturing, Aan/Uit
- 12. Temperatuur hydraulische olie
- 13. Motorolietemperatuur



Men mag de machine onder geen beding besturen wanneer men op de grond staat. Tijdens het rijden moet de chauffeur altijd in de chauffeursstoel zitten.

Draai aan de toerentalhendel (36) en vergrendel hem in de werkstand.

Controleer of de besturing werkt door het stuur één keer naar rechts en één keer naar links te draaien, wanneer de wals stilstaat.

Vergeet bij het verdichten van asfalt niet om de sproeierinstallatie (25) in te schakelen, op combiwalsen ook (21).



Controleer of het werkgebied voor en achter de wals vrij is.



Trek de reserve/parkeerremknop (38) omhoog en controleer of het waarschuwingsslampje voor de parkeerrem nu gedoofd is. Merk op dat de wals kan beginnen te rollen als hij op een helling staat.

Duw de vooruit-/achteruithendel (40) voorzichtig naar voor of naar achter afhankelijk van de gewenste rijrichting. Hoe verder van de neutrale stand hoe hoger de snelheid.



De snelheid moet altijd geregeld worden met de vooruit-/achteruithendel en nooit met het toerental van de motor.



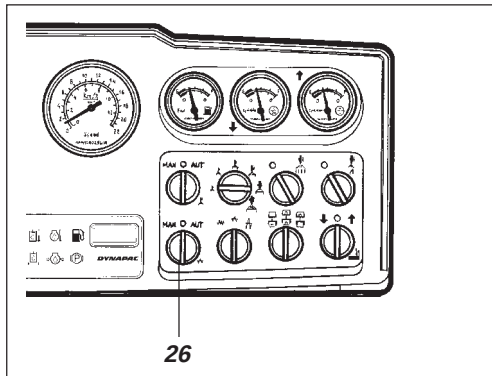
Controleer de werking van de reserverem door de reserve/parkeerremknop (38) naar beneden te drukken wanneer de wals langzaam vooruit rijdt.

Draaibesturing (Accessoire)

Activeer de draaibesturing door de schakelaar (9) in de "ontgrendelde" stand te draaien. Gebruik de stuurknuppel (37) om de draaibesturing te bedienen.

Controleer tijdens het rijden af en toe of de meters normale waarden aangeven: Stop onmiddellijk de wals en de dieselmotor als de waarden abnormaal zijn of de zoemer klinkt. Controleer en verhelp eventuele defecten, raadpleeg ook het onderhoudshandboek en het handboek van de motor.

Manuele/Automatische trilling



Afb. 21 Instrumentenpaneel
26. Schakelaar Man./Aut.

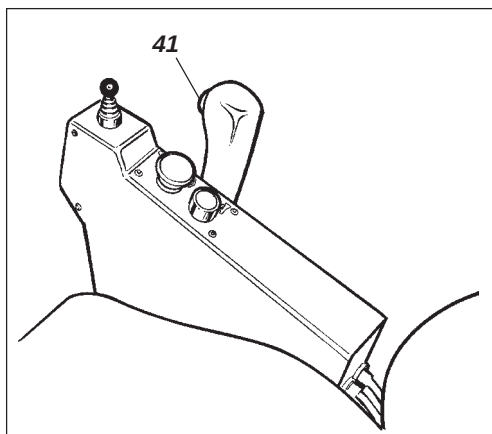
Met de schakelaar (26) wordt gekozen tussen manueel en automatisch in-/uitschakelen.

In de manuele stand moet de chauffeur de trillingen inschakelen met de schakelaar (41) op de vooruit-/achteruithendel.

In de automatische stand worden de trillingen ingeschakeld wanneer de vooraf ingestelde snelheid wordt bereikt.

Ook het uitschakelen gaat automatisch wanneer de laagste snelheid wordt bereikt.

Manueel trillen – Inschakelen



Afb. 22 Regelpaneel
41. Schakelaar trilling Aan/Uit

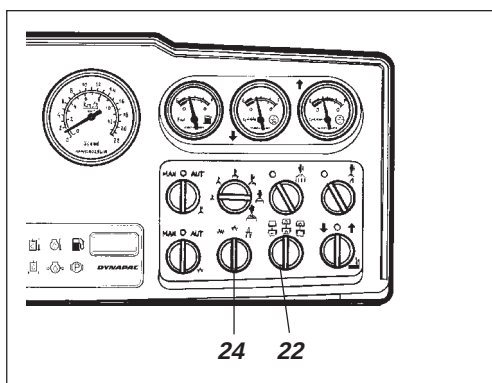
Het in- en uitschakelen van het trillingsysteem gebeurt met behulp van de schakelaar (41) op de voorkant van de vooruit-/achteruithendel. Schakel altijd het trillingssysteem uit voor de wals volledig gestopt is.



Het trillingsysteem mag niet ingeschakeld zijn wanneer de wals stilstaat, omdat dit tot beschadiging van de ondergrond en de machine kan leiden.

Een lage amplitude/hoge frequentie levert het beste resultaat op bij het verdichten van dunne asfaltlagen met een dikte tot circa 50 mm.

Amplitude/frequentie – Omschakelen



Afb. 23 Instrumentenpaneel
22. Schakelaar walsrollen
24. Schakelaar Hoog/Laag

Het trillingssysteem van de walsen kan in drie verschillende posities gezet worden, het omschakelen gebeurt met behulp van een schakelaar (24). Met de knop in de linkerpositie krijgt men een lage amplitude/hoge frequentie, in de rechterpositie een hoge amplitude/lage frequentie.

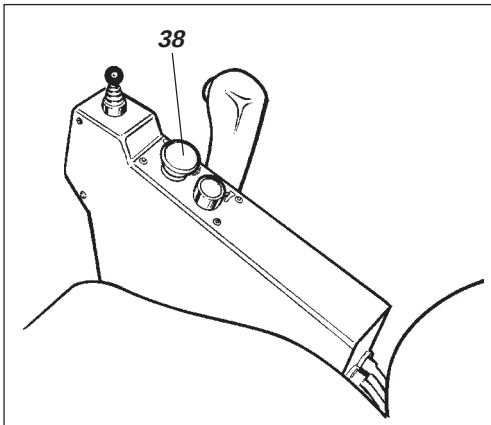


De amplitude-omschakeling mag niet gebeuren wanneer het trillingsysteem ingeschakeld is. Schakel eerst het trillingsysteem uit en wacht tot er geen trillingen meer zijn voor u de amplitude wijzigt.

Met de schakelaar (22) kan men kiezen tussen trilling op beide walsrollen, of uitsluitend op de voorste of achterste walsrol. In de middelste positie krijgt men trillingen op beide walsrollen, in de linkerpositie op de achterste walsrol en in de rechterpositie op de voorste walsrol.

REMMEN

Reserverem



Afb. 24 Regelpaneel
38. Reserve/parkeerremknop

Normaal wordt er geremd met de vooruit-/achteruithendel. De hydrostatische transmissie remt de wals af wanneer de hendel naar de neutrale positie wordt geduwd.

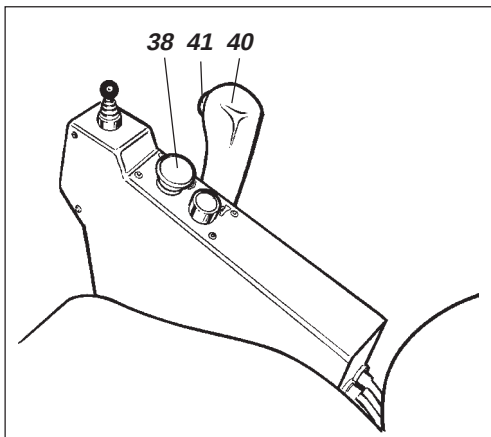
Bovendien heeft elke walsmotor een lamellenrem die tijdens het rijden dienst doet als parkeerrem en bij het stilstaan als parkeerrem.



Druk bij het remmen de reserve/parkeerremknop (38) omlaag, hou het stuur stevig vast en wees voorbereid op bruusk stoppen.

Duw na het remmen de vooruit-/achteruithendel terug in de neutrale positie en trek de reserve/parkeerremknop omhoog.

Normaal remmen



Afb. 25 Regelpaneel
38. Reserve/parkeerremknop
40. Vooruit-/achteruithendel
41. Schakelaar trilling Aan/Uit

Schakel het trillingssysteem uit door de schakelaar (41) in te drukken.

Stop de wals door de vooruit-/achteruithendel (40) in de neutrale positie te zetten.

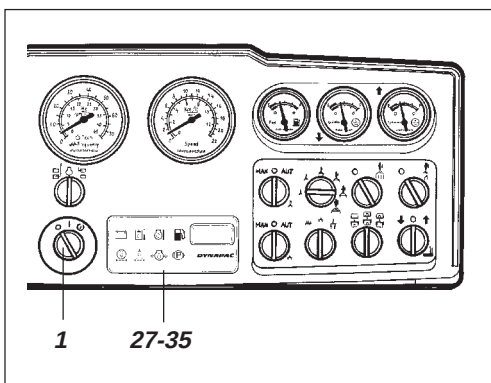
Druk altijd de reserve/parkeerremknop (38) in, ook bij kortstondig stoppen op een hellende ondergrond.

Draai de toerentalhendel terug naar de stationair toerental-positie en laat de motor een paar minuten stationair draaien om af te koelen.



Wanneer men een koude machine start of met een koude machine rijdt, koude hydraulische olie, is de remweg langer dan wanneer de olie zijn normale werktemperatuur heeft.

Uitschakelen



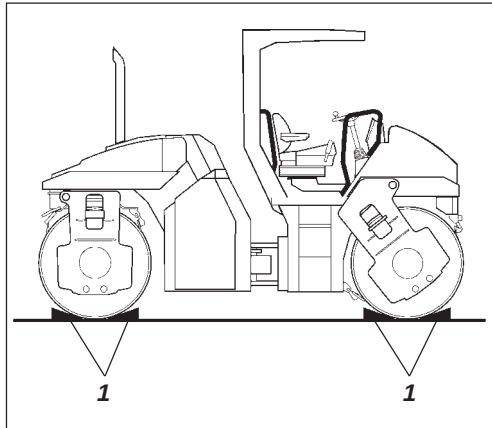
Afb. 26 Instrumentenpaneel
1. Startschakelaar
27-35. Paneel voor waarschuwinglampjes

Kijk op de instrumenten en waarschuwinglampjes of er defecten worden aangegeven, schakel de verlichting en andere elektrische functies uit.

Draai de startschakelaar (1) in de 0-positie. Klap de instrumentenbescherming omlaag (op walsen zonder cabine) en vergrendel ze.

PARKEREN

Wals blokkeren



Afb. 27 Opstelling
1. Remblokken



Laat de wals nooit onbeheerd achterlaat wanneer dieselmotor draait zonder eerst de reserve/parkeerremknop omlaag te drukken.

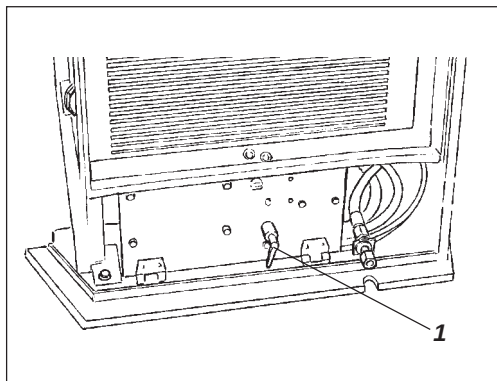


Parkeer de wals altijd zo dat hij het verkeer niet hindert. Blokkeer de walsen als u de wals op een helling parkeert.



Vergeet niet dat er 's winters risico op bevriezing bestaat. Maak de watertanks, de pompen en leidingen leeg.

Accuschakelaar



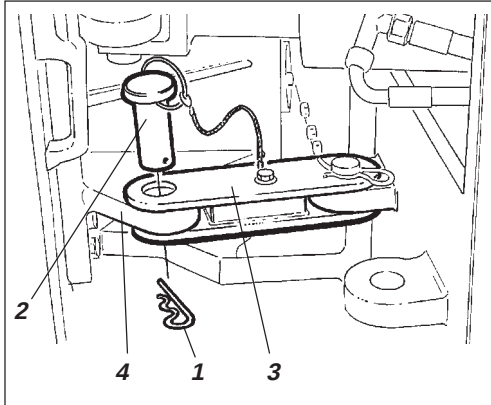
Afb. 28 Motorruimte
1. Accuschakelaar

Op het einde van uw werkdag moet u de accuschakelaar (1) uitschakelen en de sleutel eruit halen.

Dit voorkomt dat de accu wordt ontladen en dat onbevoegden de machine kunnen starten en ermee kunnen rijden. Vergrendel ook de deuren van de motorruimte.

HIJSEN

Stuurverbinding vergrendelen



Afb. 29 Stuurverbinding in vergrendelde positie

- 1. Splitpen
- 2. Borgpen
- 3. Vergrendelarm
- 4. Borgoor



Voor de wals omhoog wordt gehesen, moet de stuurverbinding vergrendeld worden om plotseling draaien te voorkomen.

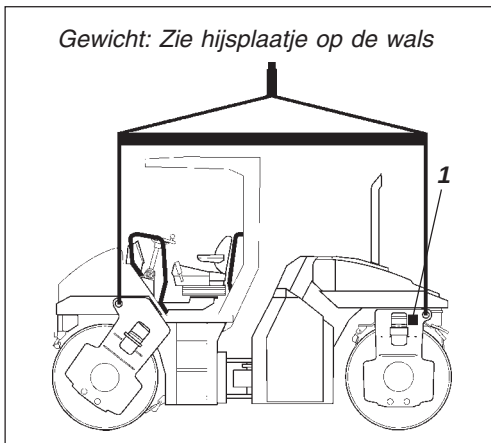
Draai aan het stuur zodat de machine in de positie voor rechtdoor rijden staat. Druk de reserve/parkeerrem-knop omlaag.

Trek de onderste van draad voorziene splitpen (1) eruit, trek de van kabel voorziene borgpen (2) omhoog.

Klap de arm (3) uit en vergrendel hem met de borgpen (2) in het voorste machineframe.

Monteer de borgpennen in de openingen door de borg-arm en het borgoor, vergrendel de positie van de borgpen met de splitpen (1).

Wals hijsen



Afb. 30 Wals voorbereid voor hijsen

- 1. Hijsplaatje



Lees het maximum gewicht van de machine af op het hijsplaatje (1). Zie ook de technische specificaties in de onderhoudsinstructies.

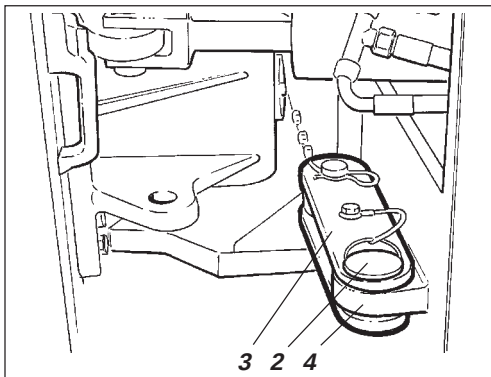


Hijsinrichtingen zoals kettingen, stalen kabels, stropen en haken moeten zo gedimensioneerd zijn dat ze aan de geldende voorschriften voldoen.



Loop nooit onder een omhoog gehesen wals door! Zorg ervoor dat de haken van de hijsinrichting veilig bevestigd zijn.

Stuurverbinding ontgrendelen



Afb. 31 Stuurverbinding in ontgrendelde positie

- 2. Borgpen
- 3. Vergrendelarm
- 4. Borgoor

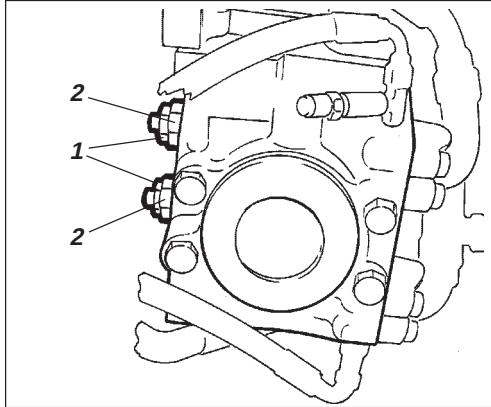


Vergeet niet om de stuurverbindingvergrendeling te ontgrendelen voor u terug begint te rijden.

Klap de vergrendelarm (3) terug en vergrendel hem met de borgpen (2) in het borgoor (4). Het borgoor is op het voorste machineframe geplaatst.

SLEPEN

Alternatief 1 Slepen over kortere afstand met functionerende dieselmotor



Afb. 32 Aandrijfpomp
1. Sleepventiel
2. Multifunctionele klep

De wals kan over een afstand van 300 meter gesleept worden volgens de onderstaande twee alternatieven.



Druk de reserve/parkeerremknop in, en schakel de dieselmotor tijdelijk uit. Blokkeer de walsrollen met remblokken zodat ze niet weg kunnen rollen.

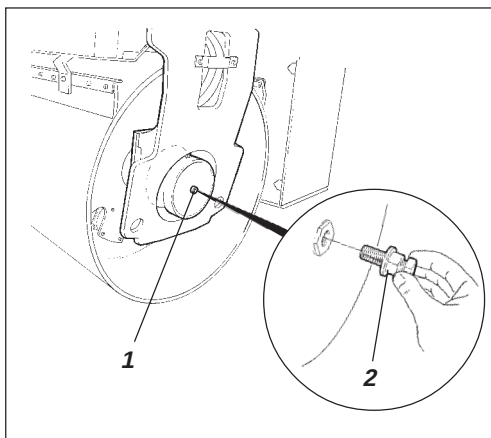
Open de rechterdeur van de motorruimte zodat u bij de aandrijfpomp kunt.

Draai de beide sleepventielen (1) (middelste inbusmoer) drie slagen naar links, hou tegen op de multifunctionele klep (2) (onderste inbusmoer). De kleppen zitten op de linkerzijde van de aandrijfpomp.

Start de dieselmotor en laat hem stationair draaien.

De wals kan nu gesleept en ook bestuurd worden, als het stuursysteem werkt.

Alternatief 2 Slepen over kortere afstand met defecte dieselmotor



Afb. 33 Walsaandrijfmotor
1. Centrumplug
2. M16x100 en ring en moer



Blokkeer de walsen met remblokken zodat hij niet weg kan, de wals kan beginnen te rollen wanneer de remmen mechanisch ontgrendeld worden.

Maak eerst de beide sleepventielen los volgens alternatief 1 hierboven.

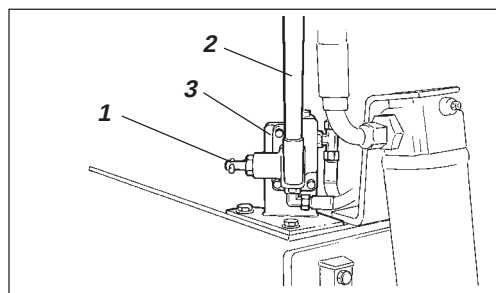
Verwijder de centrumplug (1) om bij de remontgrendeling te komen.

De twee schroeven om de remmen bloot te leggen (M16x100) zijn vastgezet op de hydraulische olietank. (In de motorruimte aan de rechterzijde van de machine.)

Schroef de M16-schroef vast en haal de moer aan en hou de schroef tegen.

SLEPEN/BERGEN

Combiwalsen slepen



Afb. 34 Remontgrendelingspomp

1. Klep
2. Pomparm
3. Pomp



Blokkeer de walsen met remblokken zodat hij niet weg kan, de wals kan beginnen te rollen wanneer de remmen hydraulisch ontgrendeld worden.

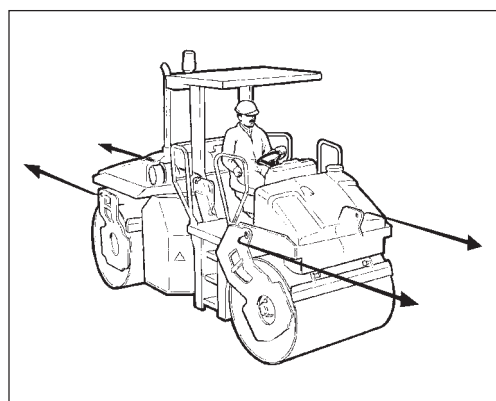
Maak eerst de beide sleepventielen los volgens alternatief 1 hierboven.

De blootlegpomp van de remmen is achter de rechterdeur van de motor geplaatst.

Zorg ervoor dat de klep (1) ingedrukt is, pomp met de arm (2) tot de remmen blootgelegd zijn.

Bij het terugstellen moet de klep (1) gedurende een paar seconden uitgetrokken worden.

Wals slepen



Afb. 35 Slepen



Bij het slepen/bergen moet de wals afgeremd worden; gebruik altijd een trekstang, de wals heeft immers geen eigen remvermogen meer.



De wals moet langzaam (max. 3 km/u) en uitsluitend een korte afstand (max. 300 m) gesleept worden.

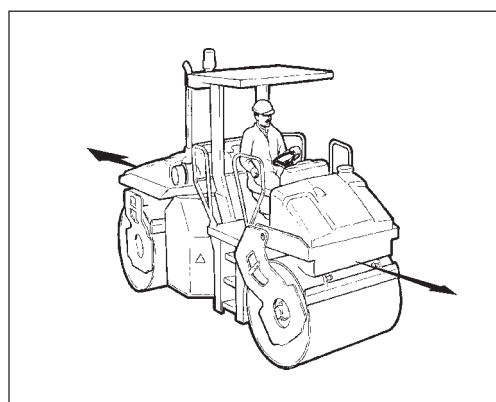


Bij het slepen/bergen van een machine moet de sleepinrichting aangesloten worden op de beide hijskasten. De trekkrachten moet in de lengterichting van de machine werken, zoals aangegeven op de afbeelding. Maximum totale trekkracht 190 kN.



Herstel na het slepen alle genomen sleepmaatregelen volgens alternatief 1 of 2 op de vorige bladzijde.

Trekoog

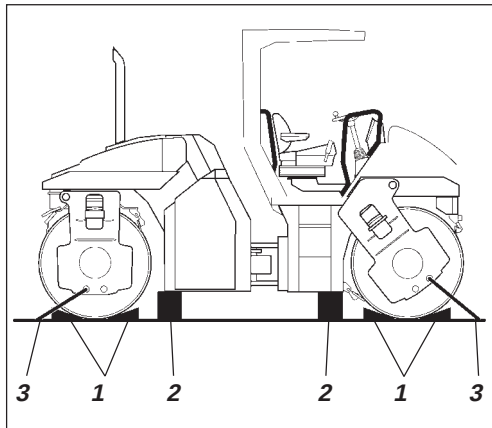


Afb. 36 Trekoog

De wals kan uitgerust zijn met een trekoog. Het trek-oog is uitsluitend bedoeld om voorwerpen te trekken die maximum 4000 kg wegen. Het trekoog is niet bedoeld voor slepen/bergen.

TRANSPORT

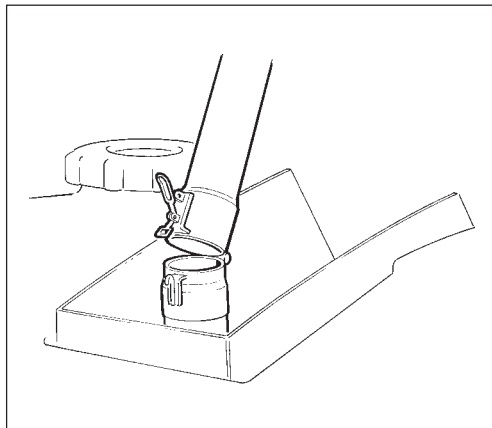
Wals voorbereid voor transport



Afb. 37 Wals transporteren

1. Remblokken
2. Geschraagd
3. Spanbanden

Inklapbare uitlaatpijp (Accessoire)



Afb. 38 Inklapbare uitlaatpijp



Vergrendel voor hijsen en transporteren de stuurverbinding, volg de instructies in het hoofdstuk in kwestie.

Blokkeer de walsrollen met remblokken (1) die verankerd worden in het transportvoertuig.

Zet blokken onder het walsframe (2) om bij het vastspannen overbelasting van de rubberen elementen van de wals te voorkomen.

Span de vier hoeken van de wals vast met spanbanden (3), de bevestigingspunten worden aangegeven met stickers.



Vergeet niet om de stuurverbindingvergrendeling te ontgrendelen voor u de wals opnieuw start.

De wals kan uitgerust zijn met een inklapbare uitlaatpijp.



Controleer voor u aan de inklapbare uitlaatpijp werkt of de pijp niet te warm is. Wees voorzichtig, draag handschoenen.



Bij het omhoog en omlaag klappen van de uitlaatpijp bestaat het risico op beklemd raken.

RIJ-INSTRUCTIES – SAMENVATTING



1. Volg de **VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN** in het Veiligheidshandboek.
2. Vergewis u ervan dat alle instructies van het **ONDERHOUDSHANDBOEK** gevolgd werden.
3. Zet de accuschakelaar in de **AAN**-positie.
4. Zet de vooruit-/achteruithendel in de **NEUTRALE** positie.
5. Zet de trillingschakelaar voor Manueel/Automatisch in de **O**-positie.
6. Zet de toerentalthendel in de stationair toerental-positie.
7. Start de motor en laat hem warmdraaien.
8. Zet de toerentalthendel in de werkstand.
9. Zet de reserve/parkeerremknop in de opgetrokken positie.



10. Rij met de wals. Bedien de vooruit-/achteruithendel voorzichtig.



11. **Controleer de remmen.**
Vergeet niet dat de remweg langer wanneer de wals koud is.
12. Het trillingssysteem mag uitsluitend ingeschakeld worden wanneer de wals in beweging is.
13. Controleer of de walsrollen goed besproeid worden wanneer dit nodig is.



14. **IN GEVAL VAN GEVAAR:**
 - Druk de **RESERVE/PARKEERREMKNOP** omlaag.
 - Hou het stuur stevig vast.
 - Wees voorbereid op bruusk stoppen.
15. Bij parkeren: Druk de reserve/parkeerremknop omlaag.
Schakel de motor uit en blokkeer de walsen.
16. Bij hijsen: – Zie HET RIJHANDBOEK.
17. Bij slepen: – Zie HET RIJHANDBOEK.
18. Bij transport: – Zie HET RIJHANDBOEK.
19. Bij bergen: – Zie HET RIJHANDBOEK.

