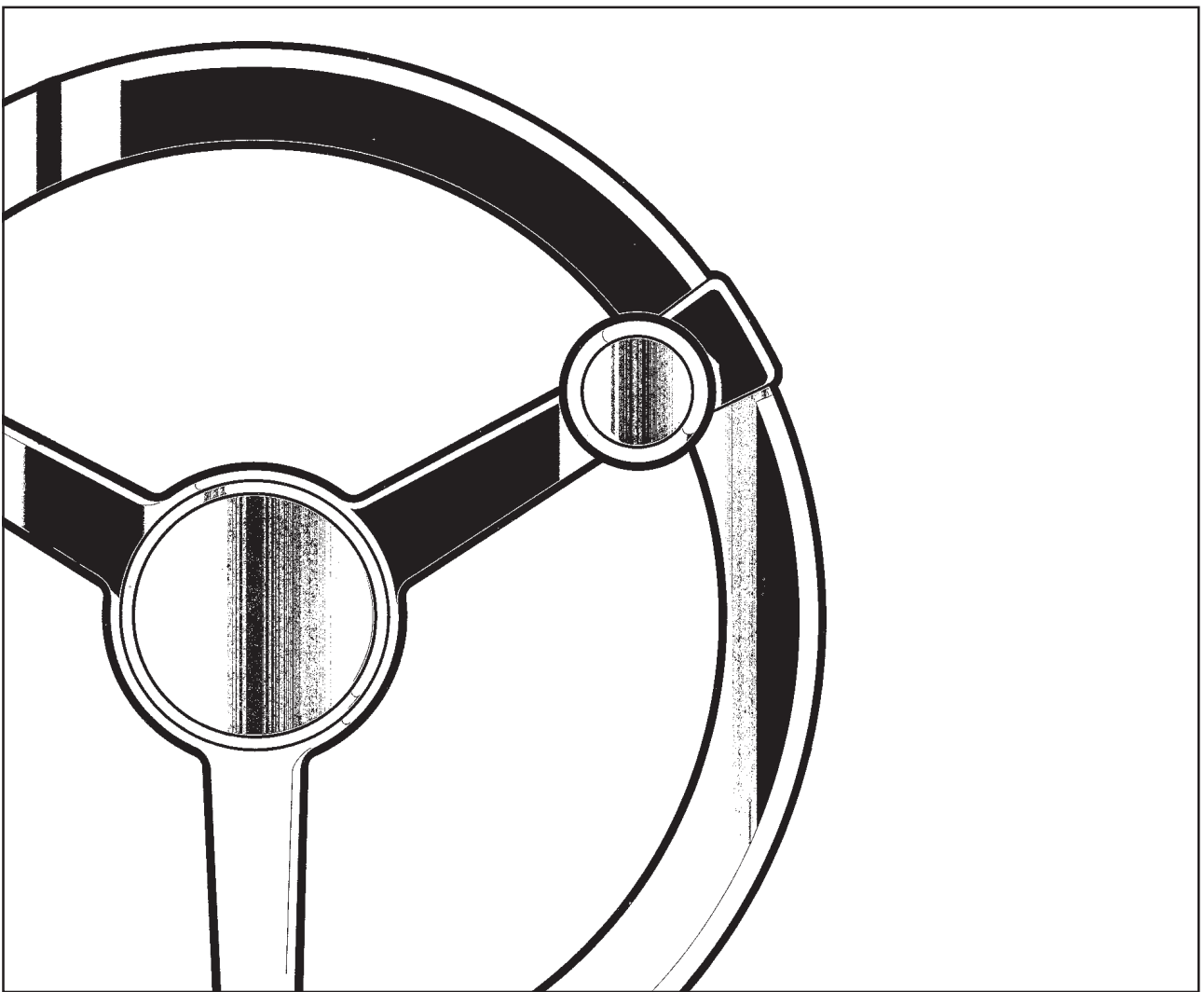


DYNAPAC CC 722/722C KÖRNING

O722SE2



DYNAPAC

Metso Dynapac AB

Box 504, SE-371 23 Karlskrona, Sweden

Telephone +46 455 30 60 00

Telefax +46 455 30 60 30

Web www.dynapac.com

DYNAPAC

Vibrationsvält CC722/722C

Körning O722SE2, Maj 2002

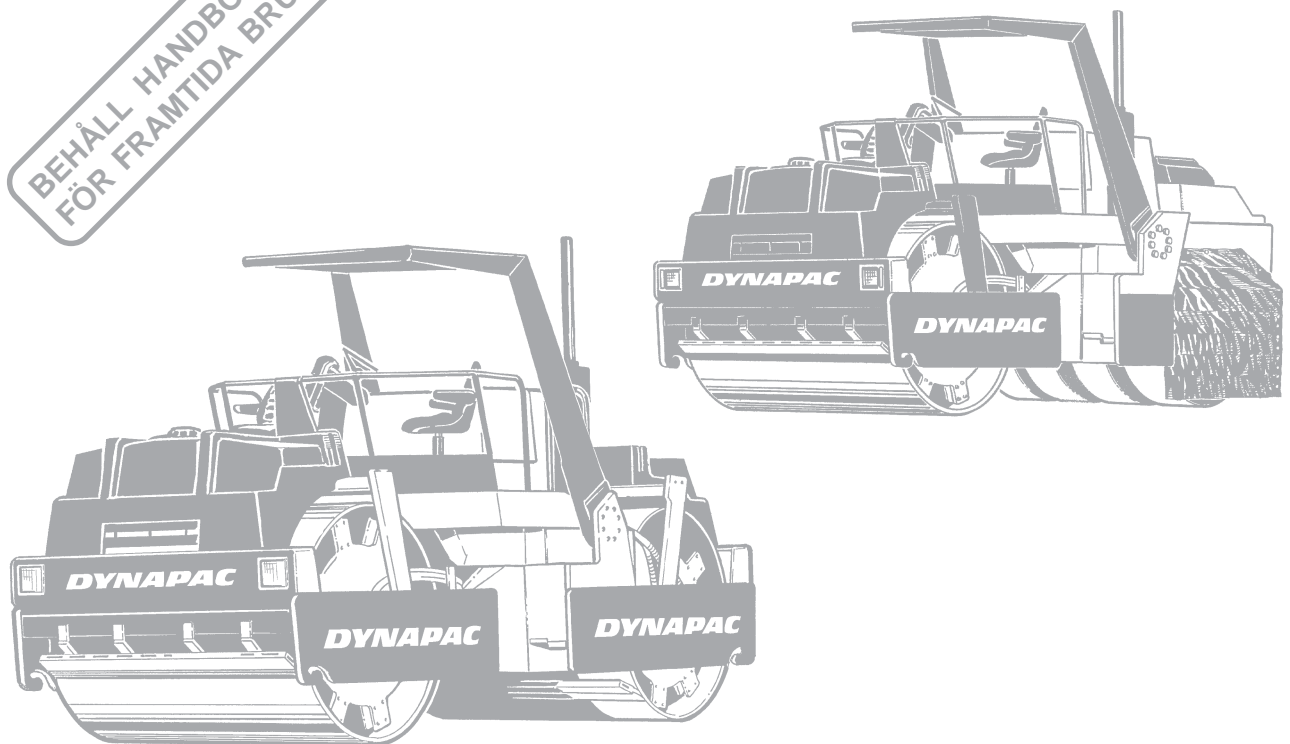
**Dieselmotor:
Cummins QSB 5.9-C**

Instruktionen gäller från

CC 722: PIN (S/N) *63920722*

CC 722C: PIN (S/N) *64020722*

**BEHÅLL HANDBOKEN
FÖR FRAMTIDA BRUK**



CC 722 är en vält i CC familjen av den tyngre kategorin.

CC 722 är midjestyrd och har drivning på båda valsarna.

CC 722 är en kraftfull vält med kapacitet och kvalitet när det gäller stora krävande arbeten som t ex. motorvägsbyggen och flygfältsbyggen där olika asfaltblandningar med höga krav på packningsresultat och tätad yta kan packas.

Önskas information om tillbehören finns dessa beskrivna separat.

INNEHÅLL

	Sida
Säkerhetsföreskrifter	3
Säkerhet vid körning	4
Säkerhet (Tillbehör)	5
Säkerhetsdekalering Placering/Beskrivning	6, 7
Maskin och motorskyltar	8
Instrument och manöverorgan	9
Instrument och manöverorgan - Funktionsbeskrivning	10-13
Manöverorgan i hytt	14
Manöverorgan i hytt, funktionsbeskrivning	15
Driftinstruktioner luftkonditionering	16
Före start	17-19
Start	20
Körning	21
Körning/Vibrering	22, 23
Bromsning	24
Stopp	24
Parkering	25,26
Lyftning	26
Bogsering	27, 28
Transport	29
Körinstruktion - Sammanfattning	30

VARNINGSSYMBOLER



Säkerhetsinstruktion - Personlig säkerhet.



Speciell uppmärksamhet - Maskin- eller komponentskada.

SÄKERHETSHANDBOK



Säkerhetshandboken som medföljer maskinen skall läsas av varje vältoperatör. Följ alltid säkerhetsföreskrifterna och avlägsna inte boken från välten.

ALLMÄNT

Denna instruktion innehåller anvisningar för vältens körning och användning. För skötsel och underhåll se handboken "SKÖTSEL, CC 722/C".



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal drifttemperatur.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER (Läs även Säkerhetshandboken)



1. Operatören måste vara väl införstådd med innehållet i HANDBOKEN FÖR KÖRNING innan välten startas.
2. Försäkra er om att alla instruktionerna i HANDBOKEN FÖR SKÖTSEL har följts.
3. Endast tränade och/eller erfarna förare bör köra välten. Tillåt inga passagerare på välten. Sitt ner i förarsätet vid all körning.
4. Kör aldrig välten om den är i behov av justeringar eller reparationer.
5. Klättra upp och ner från välten endast när den står stilla. Använd de handtag och räcken som finns. Vid upp/ned-steg rekommenderas "tre-punkts-grepp", alltid två fötter och en hand eller en fot och två händer i kontakt med maskinen.
6. Överrullningsskydd (ROPS=Roll Over Protective Structures) bör alltid användas då maskinen används på osäkra underlag.
7. Kör långsamt i skarpa svängar.
8. Undvik att köra på snedden i sluttningar, kör rakt upp eller ner.
9. Försäkra er om att minst 2/3 av valsen står på material som tidigare har packats vid körning nära kanter eller hål.
10. Försäkra er om att det inte finns några hinder i färdriktningen, på marken eller i luften.
11. Kör speciellt försiktigt på ojämn mark.
12. Använd den säkerhetsutrustning som finns. På maskin försedd med ROPS skall sitsbältet användas.
13. Håll välten ren. Avlägsna omedelbart smuts och fett från förarplattformen. Håll alla skyltar och dekaler rena och fullt läsbara.
14. Säkerhetsåtgärder före bränslepåfyllning:
 - Stanna motorn.
 - Rök inte.
 - Inga öppna lågor får finnas i närheten.
 - Jorda påfyllningsanordningens munstycke mot tanken för att undvika gnistor.
15. Före reparationer eller service:
 - Placera stoppklossar vid valsarna/hjulen och under avjämningsblad.
 - Lås midjestyrningen om så erfordras.
16. Om ljudnivån är högre än 85 db(A) rekommenderas hörselskydd. Ljudnivån kan variera beroende på vilket underlag maskinen används på.
17. Gör inga förändringar eller modifieringar på välten, det kan påverka säkerheten. Förändringar får endast utföras efter skriftligt godkännande från Dynapac.
18. Använd helst inte välten innan hydrauloljan har uppnått sin normala arbetstemperatur. Bromssträckan kan bli längre när oljan är kall. Se startinstruktionerna i HANDBOKEN FÖR KÖRNING.

SÄKERHET VID KÖRNING

Kantkörning

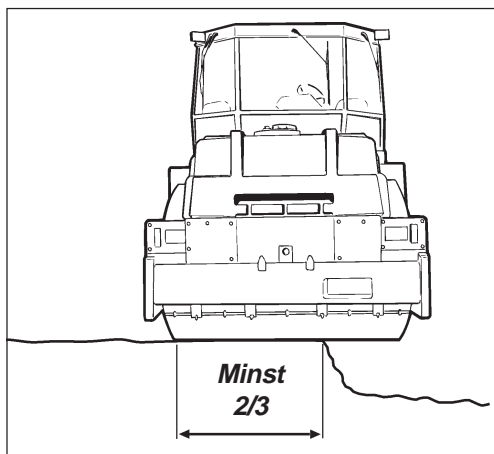


Fig. 1 Valsplacering vid kantkörning

Vid körning på kanter måste minst 2/3 av valsbredden vara på underlag som har full bärighet.



Tänk på att maskinens tyngdpunkt förflyttas utåt vid styrutslag. Exempelvis åt höger vid styrutslag åt vänster.

Lutning

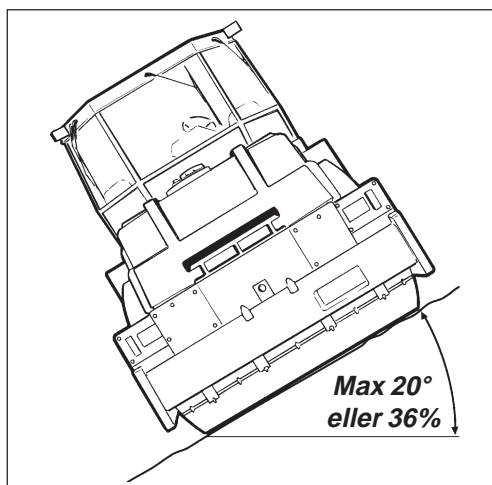


Fig. 2 Körning i sidolutningar



ROPS, (övertullningsskydd), rekommenderas alltid vid körning i lutningar eller på osäkra underlag.



Undvik om möjligt all körning längs med sidolutningar. Kör istället uppför och nerför lutningen vid arbete i backar.

Tipningsvinkeln är uppmätt på plant, hårt underlag med stillastående maskin. Styrvinkeln är noll, vibrationerna avstängda och alla tankar fulla. Tänk på att löst underlag, utstyrning av maskinen, vibrationstillslag, körhastighet och förhöjning av tyngdpunkten (tillbehör) gör att tippning kan ske även vid mindre lutning än den här angivna.



Vid nödutrymning av hytten använd någon av dörrarna, eller den främre rutan som är öppningsbar.

SÄKERHET (TILLBEHÖR)



Systemet innehåller köldmedium under tryck. Det är förbjudet att släppa ut köldmedier i atmosfären. Arbeten på köldkretsen får endast utföras av auktoriserade företag.

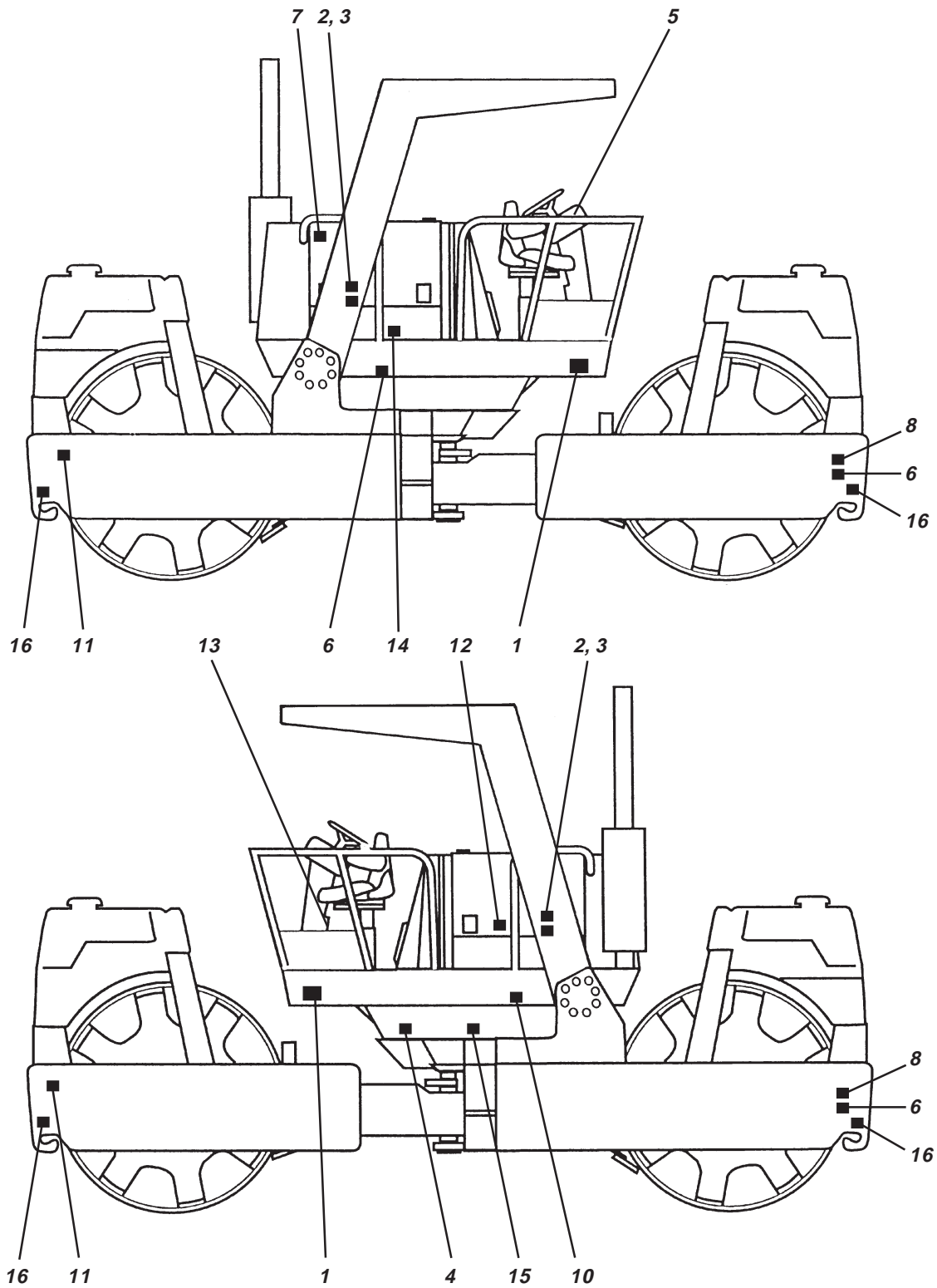


Kylsystemet befinner sig under tryck. Felaktig hantering kan resultera i allvarliga personskador. Slangkopplingarna får ej lossas.



Systemet måste efterfyllas med godkänt köldmedie vid behov.

SÄKERHETSDEKALER, PLACERING/BESKRIVNING



SÄKERHETSDEKALER, PLACERING/BESKRIVNING

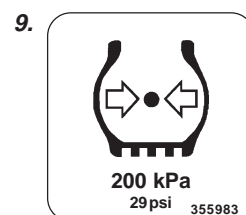


Klämzon, midjeled/Vals. Håll behörigt avstånd från klämzonen.

(Två klämzoner på maskin med pivåstyrning)



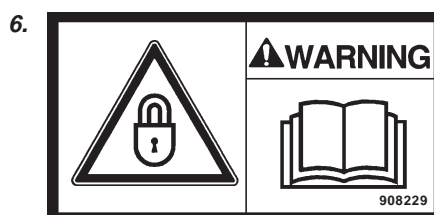
Uppmaning till vältföraren att läsa maskinens säkerhetshandbok samt kör- och skötselinstruktioner innan maskinen tas i bruk.



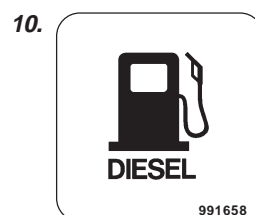
Ringtryck
Endast kombimaskin



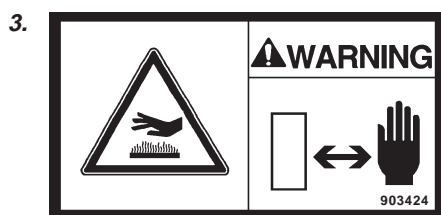
Varning för roterande motordelar. Håll händerna på säkert avstånd från riskområdet.



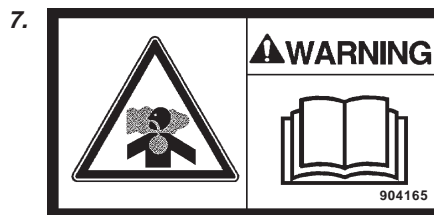
Midjeleden skall vara låst under lyftning. Läs instruktionsboken.



Dieselbränsle



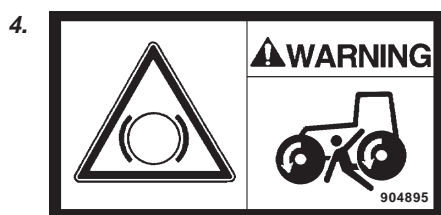
Varning för brännheta ytor i motorrummet. Ytorna får ej beröras.



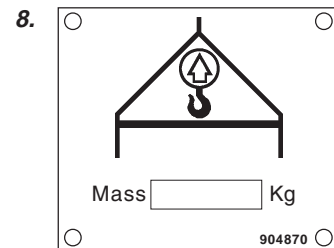
Giftig gas. Läs instruktionsboken.



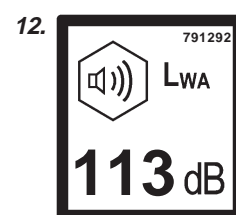
Lyftställe



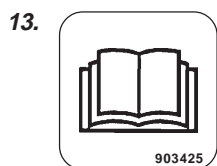
Aktivera inte bromsfriläggningen utan att ha läst kapitlet om bogsering. Risk för klämskador.



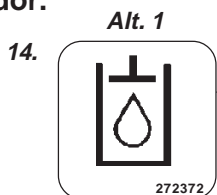
Lyftskylt



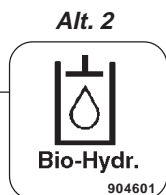
Garanterad Ljudeffektnivå



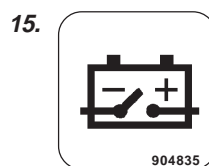
Handboksack



Hydraulolja



Bio-Hydraulolja



Batterifrånskiljare



Fästpunkt



Nödutgång

MASKIN OCH MOTORSKYLTAR

Maskinskylt

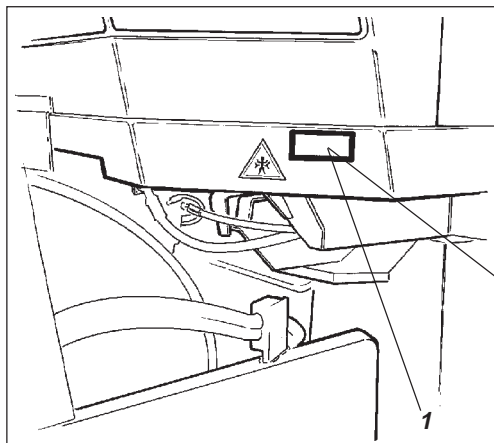


Fig. 3 Förarplattform
1. Typskylt

Maskinskylten (1) sitter fäst på förarplattformens vänstra framkant. På skylten står tillverkarens namn och adress, typ av maskin, PIN-produkt identifikationsnummer (serienummer), arbetsvikt, motoreffekt och tillverkningsår (om maskinen levereras utanför EU finns endast tillverkarens namn och adress, PIN och typ av maskin).

Vid reservdelsbeställning ange vältens PIN nummer.



Serienummer på ram

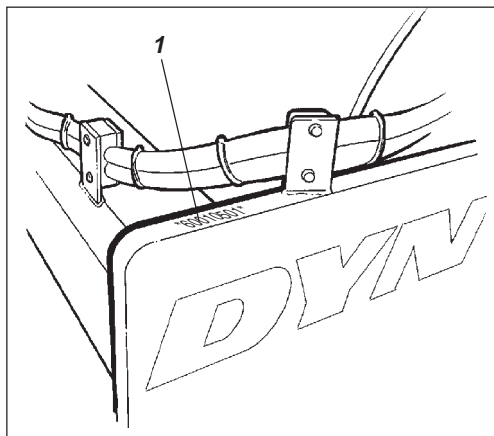


Fig. 4 Främre ram
1. Serienummer

Maskinens serienummer (1) är instansat på främre ramens högra kant.

Motorskylt

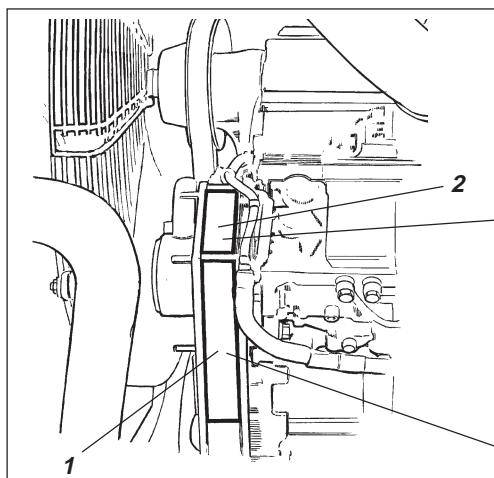
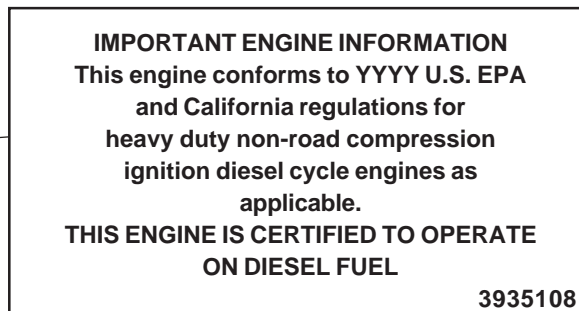



Fig. 5 Motor
1. Typskylt
2. EPA-skyilt (USA)

Motorns typskylt (1) sitter fäst på vevhuset under luftrenaren på motorns högra sida. På skylten står typ av motor, serienummer och motordata. Vid reservdelsbeställning ange motorns serienummer. Se även motorns handbok.



 Cummins Engine Company, Inc Columbus, Indiana 47202-3005	CIDL	CPL	Engine Serial No.
	Family		Cust. Spec.
<small>Warning: Injur may result and warranty is voided if fuel rate, rpm or altitude exceed published maximum values for this model and application.</small>	Valve lash cold	Inch	Int. Exh.
		MM	Int. Exh.
Date of MFG.	Firing Order		FR
Made in Great Britain.	3284907	Rated HP/KW	at RPM

INSTRUMENT- OCH MANÖVERORGAN

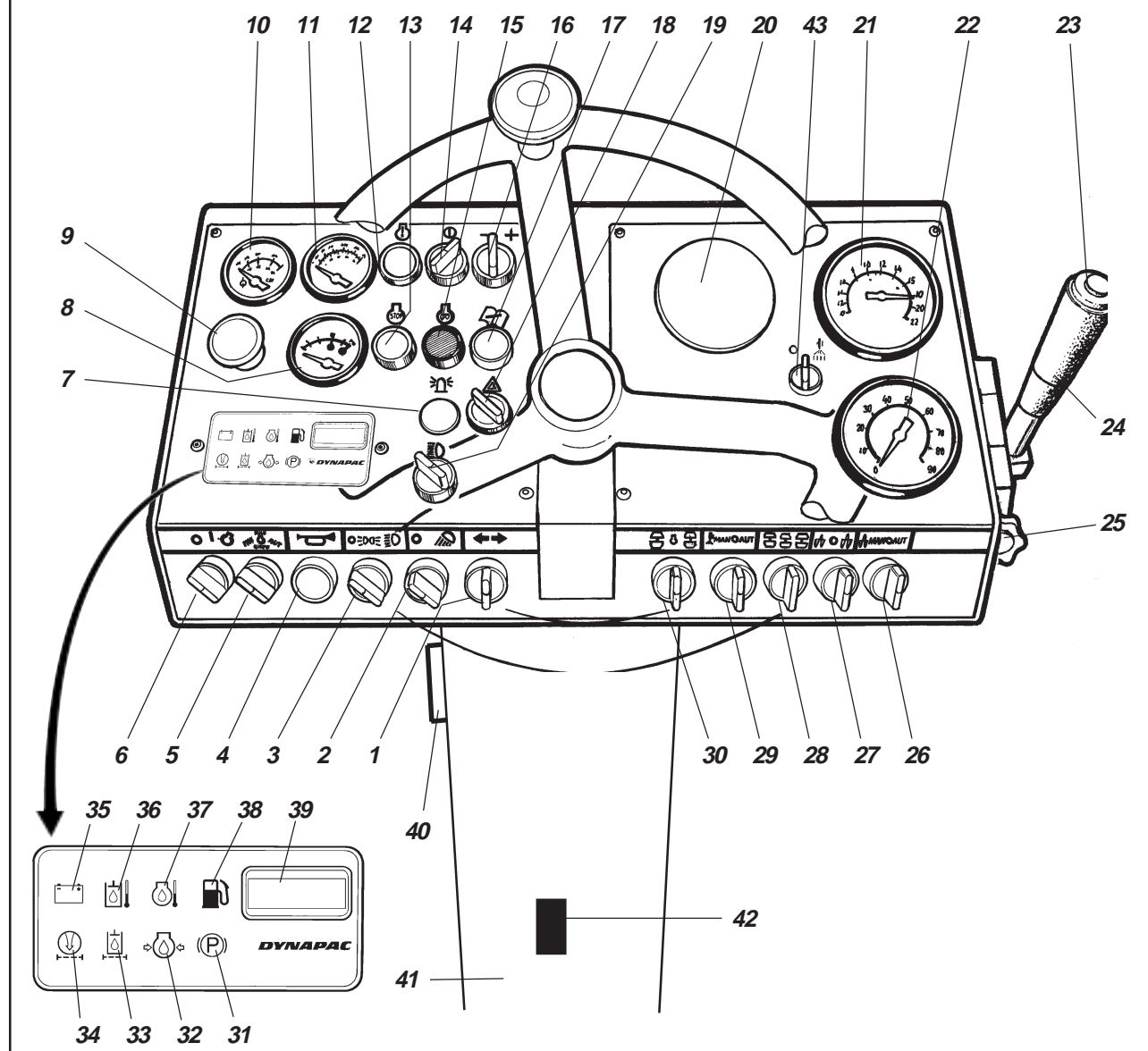


Fig. 6 Instrument och manöverorgan

- | | | |
|--|--|--|
| 1. Körriktningsvisare <input type="checkbox"/> | 16. Bläddra i felkoder | 31. Varningslampa, broms |
| 2. Arbetsbelysning, bak <input type="checkbox"/> | 17. Serviceindikeringslampa | 32. Varningslampa, motoroljetryck |
| 3. Trafikbelysning <input type="checkbox"/> | 18. Varningsblikker <input type="checkbox"/> | 33. Varningslampa, hydrauloljefilter |
| 4. Signalhorn | 19. Hel/halvljus - kontakt/kontrollampa <input type="checkbox"/> | 34. Varningslampa, luftfilter |
| 5. Varvtalsvred | 20. Packningsmätare <input type="checkbox"/> | 35. Varningslampa, laddning |
| 6. Strömbrytare, start | 21. Hastighetsmätare <input type="checkbox"/> | 36. Varningslampa, hydrauloljetemperatur |
| 7. Roterande varningsljus <input type="checkbox"/> | 22. Vibrations-/Frekvensmätare <input type="checkbox"/> | 37. Varningslampa, motoroljetemperatur |
| 8. Bränslemätare | 23. Vibration TILL/FRÅN | 38. Varningslampa, bränslenivå |
| 9. Reserv/ Parkeringsbromsknapp | 24. Fram/Backreglage | 39. Timräknare |
| 10. Temperaturmätare - hydraulolja | 25. Hastighetsbegränsare <input type="checkbox"/> | 40. Säkringsdosa |
| 11. Temperaturmätare - motor | 26. Vibrationsinställning Man/Aut | 41. Handboksfack |
| 12. Felindikeringslampa | 27. Amplitudväljare, Hög/Låg | 42. Låspedal |
| 13. Felindikeringslampa | 28. Vibration främre/bakre vals (Endast CC 722) | 43. Sprinklersystem (däck) (bara CC722C) |
| 14. Diagnostic "PÅ" | 29. Bevattning Man/Aut | |
| 15. Fövärmning, dieselmotor | 30. Frekv./Vibr.mätare Till/ Från | |
- = Tillbehör


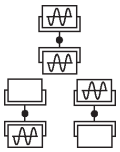










INSTRUMENT- OCH REGLAGE, FUNKTIONSBESKRIVNING

Pos i fig. 6	Benämning	Symbol	Funktion
1	Körriktningsvisare, strömbrytare (Tillbehör)		Vid vridning åt vänster blinkar vänster körriktningsvisare osv. I mittläge är blinkfunktionen avstängd.
2	Arbetsbelysning bakåt, strömbrytare (Tillbehör)		Vid vridning åt höger tänds arbetsbelysningen.
3	Trafikbelysning, omkopplare (Tillbehör)		Tänder strålkastare och röda bakljus.
4	Signalhorn, strömbrytare		I intryckt läge ljuder signalhornet.
5	Varvtalsvred dieselmotor		900 =Tomgångsvarvtal 1500 =Varvtal för lastning/lossning 2200 =Arbets -och transportvarvtal
6	Startströmbrytare		I läge  är den elektriska kretsen bruten. I läge  är alla instrument och elektriska reglage strömförsörjda. I läge  aktiveras startmotorn. Varvtalsvredet måste stå i läge 900 rpm.
7	Roterande varningsljus, strömbrytare (Tillbehör)		Vid vridning åt höger tänds roterande varningsljuset.
8	Bränslenivåmätare		Visar nivån i bränsletanken.
9	Reservbroms/ Parkeringsbroms		I nedtryckt läge aktiveras reservbromsen, i nedtryckt läge med stillastående maskin erhålles parkeringsbroms. I utdraget läge är bägge bromsarna frilagda.
10	Temperaturmätare, hydraulolja (Tillbehör)		Visar hydrauloljans temperatur. Normalt temperaturområde 65°C-80°C. Stoppa dieselmotorn om mätaren visar över 120°C. Sök felet.
11	Temperaturmätare, motor		Visar dieselmotorns arbetstemperatur. Normalt temperaturområde 82°C - 95°C.
12	Felindikeringslampa, Ej allvarligt fel	Gul	Indikerar fel samt visar felkod tillsammans med 13.
13	Felindikeringslampa, Allvarligt fel	Röd	Stoppa motorn.
14	Diagnostic "PÅ"	—	Kollar felkod tillsammans med lampa 12 och 13.
15	Förvärmning av dieselmotor	Grön	Lyser om ej förvärmningstemperaturen är rätt.




INSTRUMENT- OCH REGLAGE, FUNKTIONSBESKRIVNING, forts.

Pos i fig. 6	Benämning	Symbol	Funktion
16	Bläddra i felkoder	—	Vridning åt höger, stegar fram. Vridning åt vänster, stegar bakåt.
17	Service indikeringlampa	Vit	Om lampan lyser några sekunder så är det dags för 250 timmar service.
18	Varningsblinkers, strömbrytare (Tillbehör)		Vid vridning åt höger tänds varningsblinkern.
19	Hel/Halvljus, strömbrytare med kontrollampa (Tillbehör)		I högerläge lyser helljuset samt strömbrytare. I vänsterläge lyser halvljuset.
20	Packningsmätare (Tillbehör)	—	-
21	Hastighetsmätare (Tillbehör för CC 722)		Den yttre skalan visar välhastigheten i km/h. Den inre skalan visar välthastigheten i mph.
22	Vibrations/Frekvensmätare (Tillbehör CC 722)		Visar aktuell frekvens på valsen. Kontakten (31) i rätt läge.
23	Vibration Till/Från, strömbrytare		Då strömbrytaren trycks in och släppes kopplas vibrationerna in, ytterligare en tryckning och vibrationerna kopplas ur. Ovanstående gäller enbart när strömbrytare 26 är i vänsterläge.
24	Fram/Backreglage		Innan dieselmotorn startas skall reglaget stå i neutralläge, motorn går inte att starta med fram/backreglaget i andra lägen. Vältens körriktning och hastighet regleras med fram/backreglaget. Föres spaken framåt går välten framåt osv. Vältens hastighet är proportionell mot spakens avstånd från neutralläget. Ju längre från neutral ju högre hastighet.
25	Hastighetsbegränsare (Tillbehör)	—	Begränsar F/B-reglagets rörelse och därmed körhastigheten. Begränsaren kan förbikopplas.
26	Vibrationsinställning, strömbrytare	MAN  AUTO 	I vänsterläge slås vibrationerna till eller ifrån, med strömbrytaren (23). Vibrationerna fungerar bara vid varvtalsinställning 2200 rpm. I mittläge är vibrationssystemet helt avstängt. I högerläge slås vibrationerna till eller ifrån automatiskt via fram/backreglaget.
27	Amplitudväljare fram, strömbrytare		I vänsterläge erhålles låg amplitud/hög frekvens. I högerläge erhålles hög amplitud/låg frekvens.

INSTRUMENT- OCH REGLAGE, FUNKTIONSBESKRIVNING, forts.

Pos i fig. 6	Benämning	Symbol	Funktion
28	Vibration främre/bakre vals, strömbrytare (endast CC 722)  Slå EJ till strömbrytaren när strömbrytaren (23) är tillslagen.		I vänsterläge erhålles vibration på bakre vals. I mittläge erhålles vibration på bägge valsar. I högerläge erhålles vibration på främre vals.
29	Bevattning, strömbrytare	MAN O AUTO 	I vänsterläge erhålles kontinuerlig bevattning av valsarna. I mittläge är bevattningen helt avstängd. I högerläge erhålles automatiskt till eller frånslag av bevattningen via fram/back-reglaget när korrigen ändras.
30	Vibrations/Frekvensmätare, strömbrytare (tillbehör för CC 722)	FREQ METER 	Kopplar till vibrations/frekvensmätaren.
31	Varningslampa, broms		Lampan lyser när parkering eller reservbromsreglaget är nedtryckt och bromsarna är tillslagna.
32	Varningslampa, motoroljetryck		Lampan lyser om smörjoljetrycket i dieselmotorn är för lågt. Stoppa omedelbart motorn, och sök felet.
33	Varningslampa, hydrauloljefilter		Om lampan lyser när dieselmotorn går på fullvarv skall hydrauloljefiltret bytas.
34	Varningslampa, luftfilter		Om lampan lyser när dieselmotorn går på fullvarv skall luftfiltret rengöras eller bytas.
35	Varningslampa, laddning		Om lampan lyser när dieselmotorn är igång, laddar inte generatoren. Stoppa dieselmotorn och sök felet.
36	Varningslampa, hydrauloljetemperatur		Om lampan lyser är hydrauloljan för varm, kör inte välten, kyl ner oljan genom att låta dieselmotorn gå på tomgång samt sök felet.
37	Varningslampa, motoroljetemperatur		Om lampan lyser är motorn för varm, stanna omedelbart motorn och sök felet. Se även motorns handbok.
38	Varningslampa, bränslenivå		När lampan tänds finns det endast bränsle kvar för en kortare körtid. Tanka snarast möjligt.
39	Timräknare	—	Gångtiden för dieselmotorn visas i timmar.

INSTRUMENT- OCH REGLAGE, FUNKTIONSBESKRIVNING, forts.

Pos i fig. 6	Benämning	Symbol	Funktion
40	Säkringsdosa (på styrpelarens sida)		Innehåller säkringar för elsystemet. Se under rubriken "Elsystem" för beskrivning av de olika säkringarnas funktion.
41	Handboksfack		Drag upp och fäll ut facket i överkant, vid tillgång till handböcker.
42	Låspedal	—	Frikopplar manöverbordet för vridning till höger eller vänster förarplats.
43	Sprinklersystem (däck) Kontinuerlig/intermittent bara CC 722C		Kontrollerar vattenflödet till däcken. Kontinuerlig eller intermittent bevattning.

INSTRUMENT- OCH MANÖVERORGAN I HYTT

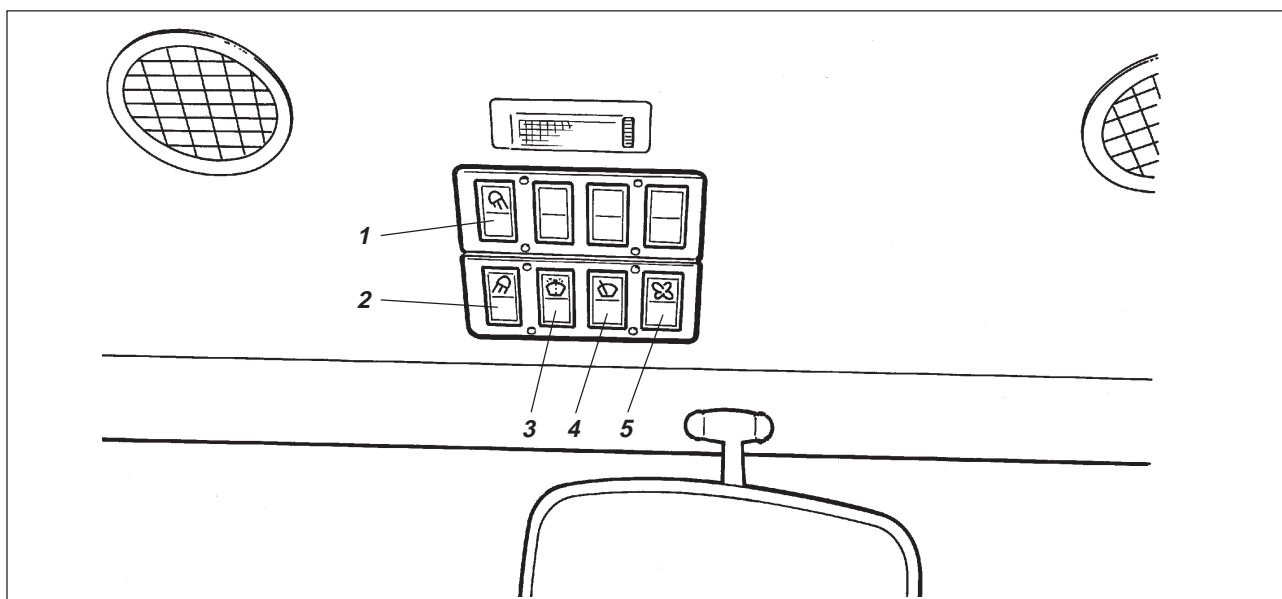


Fig. 7a Hyttak

1. Arbetsbelysning, bak
2. Arbetsbelysning, fram
3. Spolning, vindruta
4. Torkare, vindruta
5. Luftfläkt

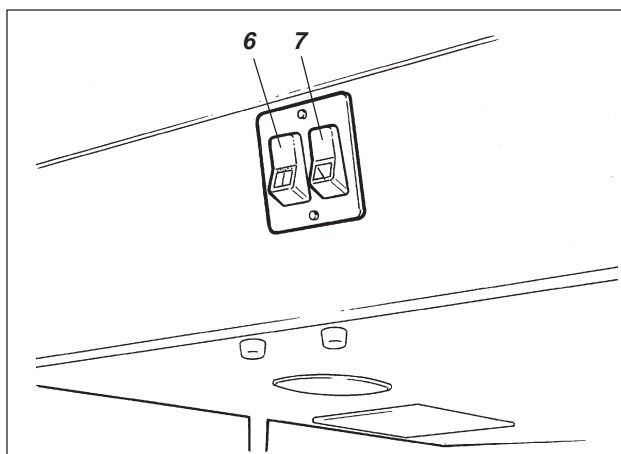


Fig. 7b Hyttak, vänster sida

6. Spolning, vänster sidoruta
7. Torkare, vänster sidoruta

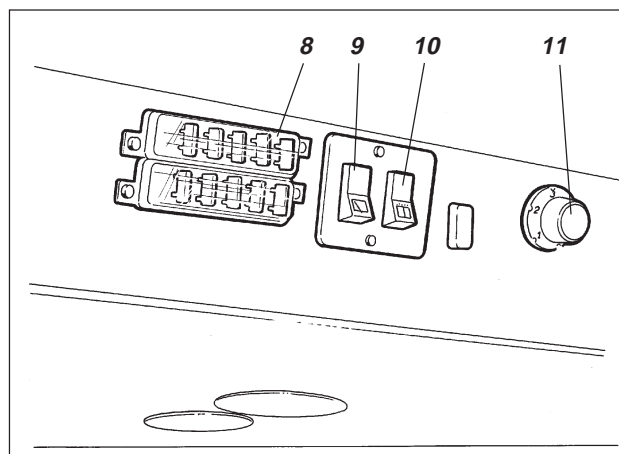













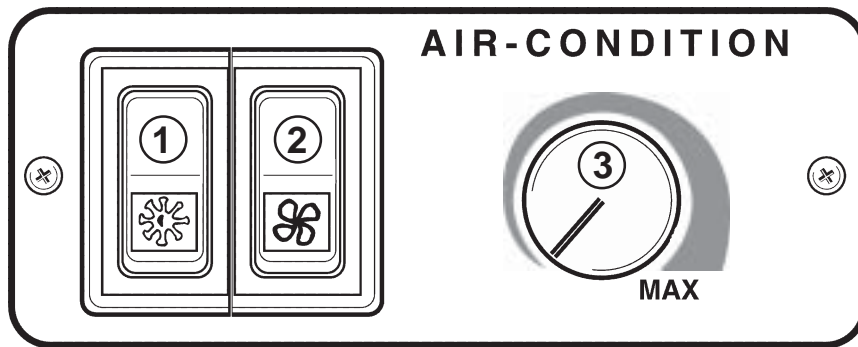
Fig. 7c Hyttak, höger sida

8. Säkringsdosor
9. Torkare, höger sidoruta
10. Spolning, höger sidoruta
11. Värmereglage

MANÖVERORGAN I HYTT, FUNKTIONSBESKRIVNING

Pos i fig. 7	Benämning	Symbol	Funktion
1	Arbetsbelysning bak, strömbrytare		Trycks in och bakre arbetsbelysningen tänds.
2	Arbetsbelysning fram, strömbrytare		Trycks in och bakre arbetsbelysningen tänds.
3	Spolning vindruta, strömbrytare		Trycks in och vindrutans spolning startas.
4	Torkare vindruta, strömbrytare		Trycks in och vindrutans torkare träder i funktion.
5	Luftfläkt, strömbrytare		Trycks in och luftfläkten till hytten träder i funktion.
6	Spolning vänster sidoruta, strömbrytare		Trycks in och vänster sidoruta spolning startas.
7	Torkare vänster sidoruta, strömbrytare		Trycks in och torkare till vänster sidoruta träder i funktion.
8	Säkringsdosor (hytt)		Innehåller säkringar för elsystemet. Se under rubrik "Elsystem" i Skötselhandboken för beskrivning av de olika säkringarnas funktion.
9	Torkare höger sidoruta, strömbrytare		Trycks in och torkare till höger sidoruta träder i funktion.
10	Spolning höger sidoruta, strömbrytare		Trycks in och höger sidoruta spolning startas.
11	Värmeregler, vred		Vrids medsols för höjning av hyttemperaturen.

DRIFTINSTRUKTIONER LUFTKONDITIONERING (TILLBEHÖR)

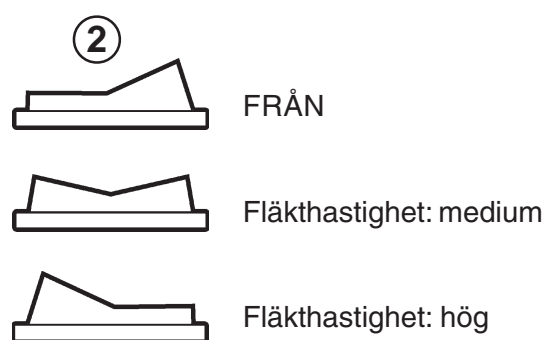


Panel för AC, i hyttaket, höger sida.

Fläkt- och AC-omkopplare 0 - 1 - AC



Fläkтомkopplare 0 - 2 - 3



Fläkt- och AC-omkopplaren (1) måste vara i läge AC TILL för att fläkтомkopplaren (2) skall fungera.

Ventilation: Sätt omkopplaren (1) i läge låg, varvid fläkten går på låg hastighet.
Kylning: Sätt omkopplaren (1) i läge AC TILL, fläkten går då på låg hastighet.
Fläkthastigheten kan ökas i två steg med omkopplaren (2).
Justera temperaturen med kyltermostaten (3).

FÖRE START

Batterifrånskiljare – Tillslag

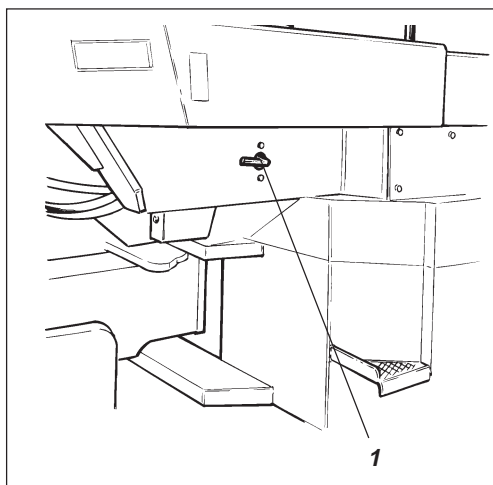


Fig. 8 Batterifrånskiljare
1. Vred

Glöm inte att utföra daglig skötsel. Se handboken för skötsel.

Batterifrånskiljaren sitter på maskinens vänstra sida. Ställ vredet (1) i tillslaget läge. Hela välden är nu strömförsörd.

Vattentankar – Nivå

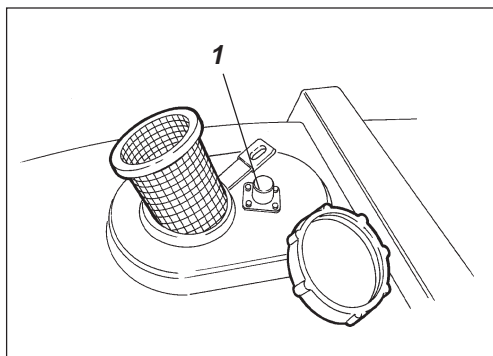


Fig. 9 Vattentank
1. Nivåmätare

Vid körning på asfalt, kontrollera att vattentankarna är fyllda. Se respektive nivåmätare (1).

Manöverbord – Inställning

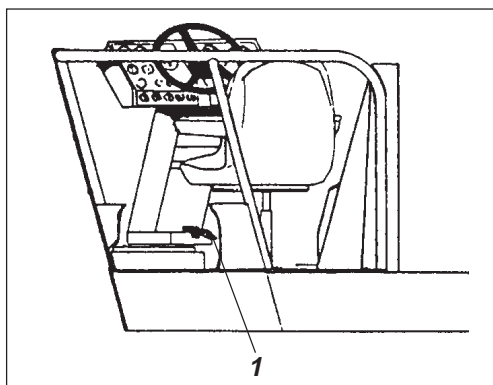


Fig. 10 Förarplattform
1. Låspedal

Trampa ner manöverbordets låspedal (1) och ställ det i önskat läge. Släpp upp pedalen och kontrollera att manöverbordet är spärrat innan körning.”

FÖRE START, forts.

Förarstol – Inställning

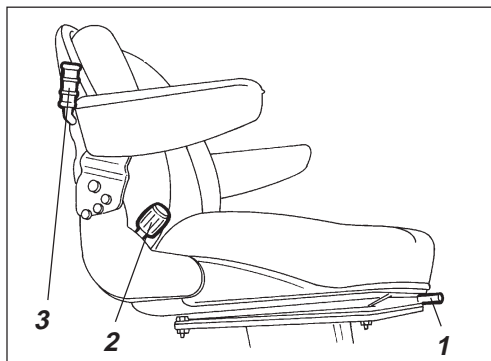


Fig. 11 Förarstol

1. Längdinställning
2. Ryggstödsinställning
3. Fjädringsinställning

Ställ in förarstolen så att manöverreglagen blir lätt åtkomliga.

Stolen har nedanstående inställningsmöjligheter:

- I maskinens längdriktning (1)
- Ryggstödslutningen (2)
- Fjädringen med hänsyn till förarens kroppsvikt (3).

Instrument och reglage – Kontroll

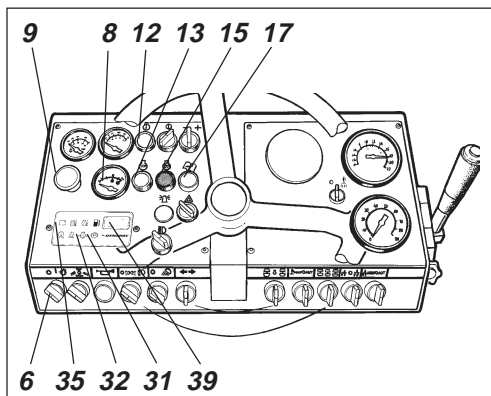


Fig. 12 Instrumentpanel

6. Startströmställare
8. Bränslemätare
9. Parkeringsbromsreglage
- 12, 13, 15, 17. Diagnosticlampor
31. Varningslampa, broms
32. Varningslampa, motoroljetryck
35. Varningslampa, laddning
39. Driftimräknare

Vrid startströmbrytaren (6) till läge I, alla varningslamporna skall nu vara tända i ca 5 sekunder och summern ljuder. Kontrollera under denna tid att varningslamporna lyser.

Kontrollera att varningslamporna för laddning (35), oljetryck (32) och parkeringsbroms (31) lyser. Diagnosticlamporna 12, 13, 15, 17 ska lysa några sekunder. Lampa 17 lyser när service behöver göras.

Driftimräknaren (39) registrerar antalet timmar så länge dieselmotorn går.

Parkeringsbroms – Kontroll

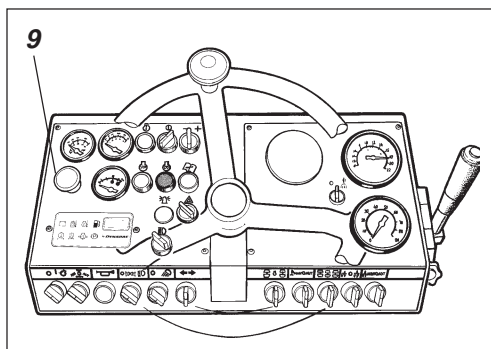


Fig. 13 Reglagepanel

9. Parkeringsbromsreglage



Tillse att reserv/parkeringsbromsknappen (9) verkligen är i nedtryckt läge. Välten kan börja rulla när dieselmotorn startas på lutande underlag om inte parkeringsbromsen är tillslagen.

Interlock (Tillbehör)

Välten kan vara utrustad med Interlock.

Dieselmotorn stängs av efter 7 sek. om man reser sig upp från förarstolen. Detta inträffar vare sig fram/backreglaget är i neutral- eller drivläge. Om parkeringsbromsen är aktiverad så stannar inte dieselmotorn.

FÖRE START, forts.

Hastighetsbegränsare

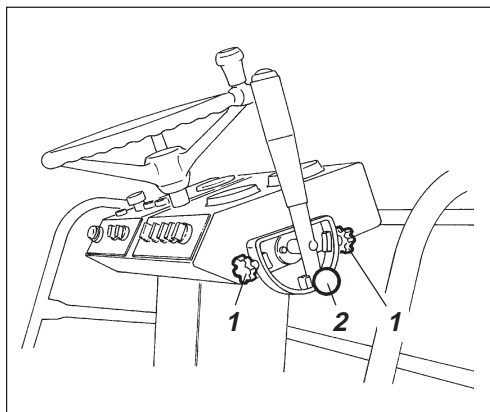


Fig. 14 Hastighetsbegränsare
1. Inställningsratt
2. Frikopplare

Maskinen är utrustad med en inställbar hastighetsbegränsare som kan frikopplas vid transportkörning.

Lossa ratten (1) på begränsaren. Ställ fram/back-reglaget i önskad hastighet och skruva fast ratten i det läget.

Om frikopplaren (2) dras ut, så kan fram/back-reglaget föras förbi begränsarna.

Sikt

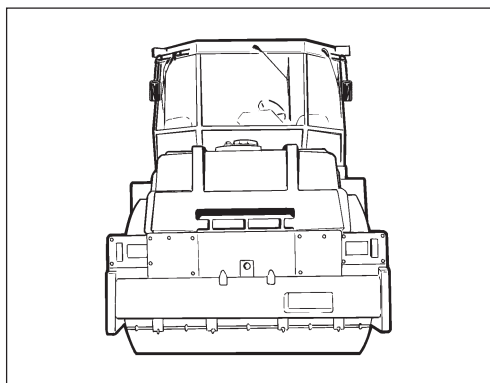


Fig. 15 Sikt

Tillse att sikten, både framåt och bakåt, är fullgod före start. Alla hyttrutor skall vara rena och backspeglar inställda för god bakåtsikt.

Förarplats

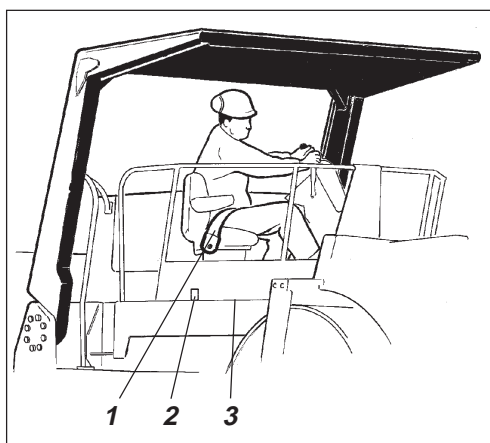


Fig. 16 Förarplats
1. Sitsbältet
2. Gummielement
3. Halkskydd

Om ROPS-båge (överrullningsskydd) eller hytt är monterad på välten, använd alltid det då befintliga sitsbältet (1), tillsammans med skyddshjälm.



Byt alltid sitsbältet till ett nytt, då bältet blivit slitet eller har utsatts för stora krafter.



Kontrollera att plattformens gummielement är hela, om elementen är slitna påverkas komforten negativt.



Tillse att plattformens halkskydd är i god kondition, byt till nya om friktionen är dålig.



Om maskinen är utrustad med hytt, tillse att dörren är stängd vid förflyttning.

START

Start av dieselmotor

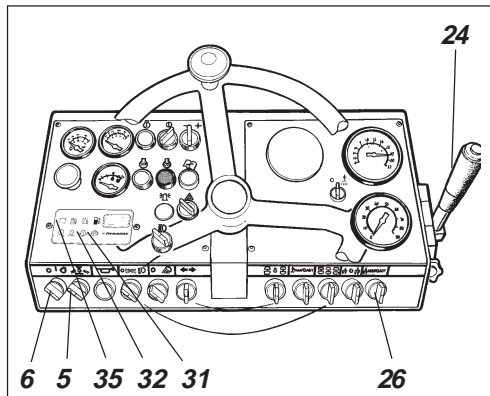


Fig. 17 Instrumentpanel

- 5. Varvtalsvred
- 6. Startströmställare
- 24. Fram/backreglage
- 26. Vibrationsinställning Man/Aut
- 31. Varningslampa, broms
- 32. Varningslampa, motoroljetryck
- 35. Varningslampa, laddning

Ställ fram/back-reglaget (24) i neutralläge. Dieselmotorn går inte att starta vid övriga lägen på reglaget.

Ställ vibrationsströmbrytaren (26) för manuell/automatisk vibration i läge 0.

Ställ in varvtalsvredet (5) i läge för tomgång (900 rpm).

Vrid startströmbrytaren (6) åt höger till startläge, släpp vredet så snart motorn startat.

Förvärmningslampa Grön skall släckas innan startmotorn inkopplas. Gul eller Röd lampa lyser. Stäng av motorn om röd lyser. Gul lampa lyser kontrollera felkod och ev. åtgärda.



Kör inte med startmotorn för länge, gör hellre ett uppehåll någon minut om dieselmotorn inte startar.



Maskinen har 12V elsystem. Vid hjälpstart får endast 12V användas.



Startgas får ej användas.

Varmkör dieselmotorn på tomgång under några minuter, längre tid om lufttemperaturen är under +10°C.

Kontrollera under varmkörningen att varningslamporna för oljetryck (32) och laddning (35) är släckta. Varningslampan (31) för parkeringsbroms, skall fortfarande vara tänd.



Vid uppstart och körning med kall maskin, kall hydraulolja, är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal drifttemperatur.



Sörj för god ventilation (utsug) om dieselmotorn körs inomhus. Risk för koloxidförgiftning.



Vid all transport, tillse att sidoställda valsar är i neutral.

KÖRNING

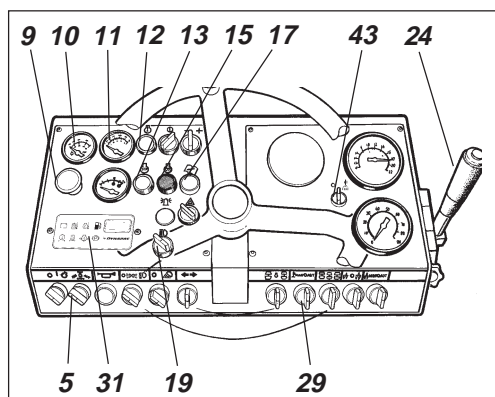


Fig. 18 Instrumentpanel, vänster

- 5. Varvtalsvred
- 9. Reserv-/
Parkeringsbromsreglage
- 10. Temperaturmätare, hydraulolja
- 11. Temperaturmätare, motor
- 12,13,
15,17. Diagnosticlampor
- 19. Omställare, hel/halvljus
- 24. Fram/Backreglage
- 29. Bevattning Man/Aut
- 31. Varningslampa, broms
- 43. Bevattning däck

Ställ varvtalsvredet (5) i läge 2200 rpm.

Kontrollera att styrningen fungerar genom att vrida ratten en gång till vänster och en gång till höger när välten står stilla. Styrningen skall fungera mjukt och följsamt, utan hugg eller avbrott.



Kontrollera att området framför och bakom välten är fritt.

Vid körning på asfalt, slå på bevattningsanläggningen (29) för valse (43) för däck (Combi). Använd AUT för att spara vatten.

Reserv-/parkeringsbromsreglaget (9) ska vara utdraget och lampan (31) släckt.

För fram/backreglaget (24) försiktigt framåt eller bakåt beroende på önskad körriktning. Hastigheten ökar ju längre man för reglaget från neutralläget.



Hastigheten ska alltid regleras med fram/backreglaget och inte med motorns varvtal.

Kontrollera nödstoppets funktion genom att trycka in. Reserv-/parkeringsbromsreglaget (9) när välten körs **långsamt** framåt eller bakåt.

Välten skall nu sakta in och stoppa samtidigt som kontrollampa (31) tänds.

Fram/Backreglaget (24) måste återställas till neutralläge, innan körningen kan fortsätta.

Kontrollera under körningen att mätarna visar normala värden och att inte varningslamporna tänds.

Max. hydrauloljetemperatur (10): 85°C.

Max. kylvattentemperatur (11), dieselmotor: 100°C.

Kontrollera då och då under körning att mätarna/lamporna visar normala värden. Vid onormala värden eller om summern börjar ljuda, stoppa omedelbart vält och dieselmotor. Kontrollera samt åtgärda eventuellt fel, se även handboken för skötsel, samt motorns handbok.

Endast kombimaskiner:



Kontrollera däckens slitbanor då och då för eventuell fastkletning av asfaltmassa, detta kan förekomma innan däckerna har blivit tillräckligt varma. Kletning kan förhindras om man blandar 2-4% skärvätska i sprinklervattnet för däckerna.

KÖRNING/VIBRERING

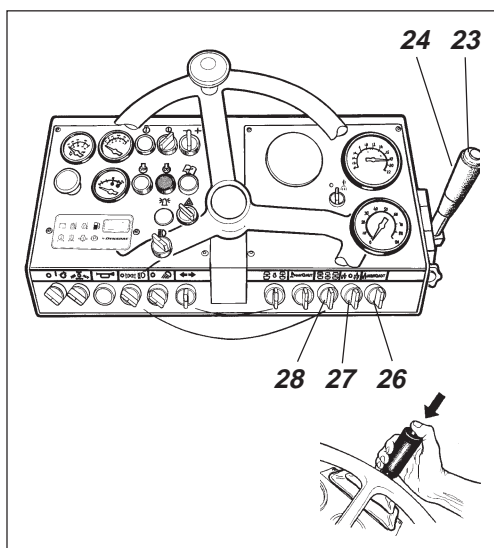


Fig. 19 Instrumentpanel

- 23. Vibration TILL/FRÅN
- 24. Fram/Back-reglage
- 26. Vibrationsinställning Man/Aut
- 27. Amplitudväljare Hög/Låg
- 28. Vibration främre/bakre vals (endast CC 722)



Vibrering får inte ske med stillastående vält.

Ställ in varvtalsvredet (5) i läge (2 200 rpm) så att maximal vibrationshastighet 2 700 VPM (45 Hz) erhålls.

2. Ställ in önskad amplitud (hög eller låg) på fram- och bakvalsens med (27) och (28). Sätt vibrationsomställaren (26) på MAN eller AUT.

I läge AUT: Vibrationerna slås automatiskt TILL och FRÅN via fram/back-reglaget vid körning.

I läge MAN: Vibrationerna slås TILL och FRÅN med knappen (23) på fram/backreglaget.

Vibration kan endast ske vid 2200 rpm.

Manuell vibration

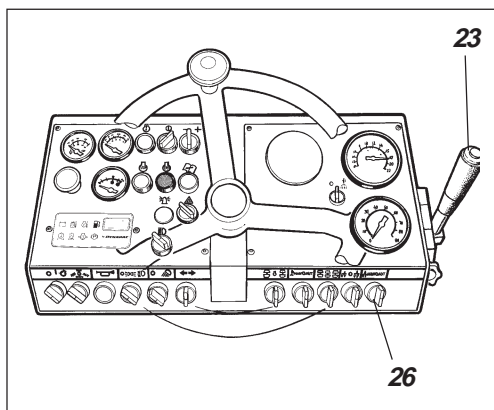


Fig. 20 Instrumentpanel

- 23. Vibration TILL/FRÅN
- 26. Vibrationsinställning Man/Aut



Amplitudomställningen får inte göras när vibrationsmotorn är igång. Vänta tills vibrationerna stannat innan omställningen sker.

Sätt vibrationsomställaren (26) på MAN.

För fram/back-reglaget framåt eller bakåt.

Koppla in vibrationerna genom att trycka in knappen (23) på fram/backreglaget. Båda valsarna kopplas in.

Välten kan köras med vibration på enbart en vals genom att ställa respektive amplitudväljare i O-läge.



Slå inte på vibrationerna förrän välten rullar.

Automatisk vibration

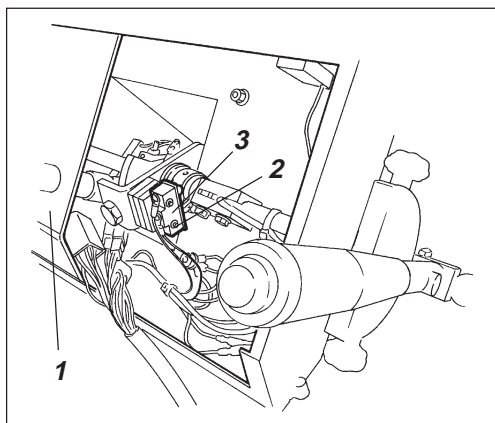


Fig. 21 Vibrationsinkoppling

1. Instrumentplåt
2. Justering
3. Mikroströmbrytare

När vibrationsomställaren (26) är i läge AUT slås vibrationerna automatiskt TILL och FRÅN med fram/back-reglaget vid inställd hastighet.

Inkopplingen av vibrationerna sker av två mikrobrytare, som påverkas av var sin kam på axeln för fram/back-reglaget. Inkopplingsläget och därmed hastigheten är inställbar:

- *Kammarna nära varandra:* Inkoppling av vibrationerna vid låg hastighet.
- *Kammarna isär:* Inkoppling av vibrationerna vid högre hastighet. Se till att vibrationerna kopplas in vid samma hastighet fram och bak.

BROMSNING

Reservbromsning

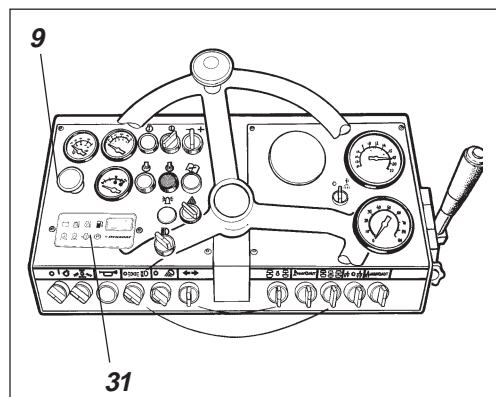


Fig. 22 Instrumentpanel, vänster

- 9. Reserv-/Parkeringsbromsreglage
- 31. Varningslampa, broms

Normalt sker bromsningen med fram/back-reglaget. Den hydrostatiska transmissionen bromsar välten när reglaget förs mot neutralläget. Dessutom finns en lamellbroms i varje valsväxel, som aktiveras när reservbromsreglaget (9) trycks in. Lampan (31) tänds.



Vid bromsning, tryck ner reserv/parkeringsbromsknappen (9), håll fast i ratten samt var beredd på ett hastigt stopp.

Efter bromsning, återför fram/backreglaget till neutralläge, samt drag upp reserv/parkeringsbromsknappen.



Lamellbromsen ansätts och stoppar välten om motorn stannar eller hydraulsystemets matartryck försvinner av annan anledning.

STOPP

Avstängning av motorn

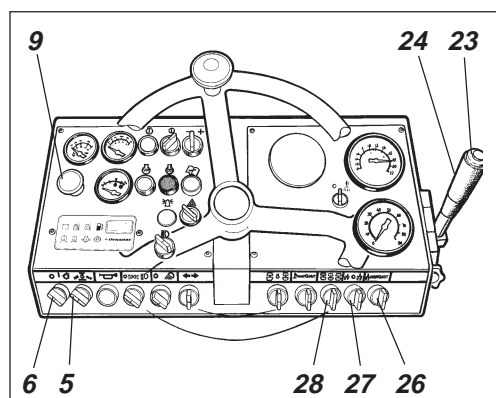


Fig. 23 Instrumentpanel

- 5. Varvtalsvred
- 6. Strömställare
- 9. Parkeringsbromsreglage
- 23. Vibration TILL/FRÅN
- 24. Fram/Back-reglage
- 26. Vibrationsinställning Man/Aut
- 27. Amplitudväljare Hög/Låg (endast CC 722C)
- 28. Vibration främre/bakre vals (endast CC 722)

Om vibrationsomställaren (26) är i läge MAN, slå från vibrationerna genom att trycka på (23). Ställ (27) och amplitudväljaren (28) i O-läge.

Stoppa välten genom att ställa fram/backreglaget i neutralläge.

Ställ varvtalsvredet (5) på 900 rpm och låt den gå några minuter för utjämning av temperaturen.

Tryck in parkeringsbromsreglaget (9).

Stoppa motorn genom att vrida strömställaren (6) till läge O.

Lägg skyddslocket över manöverbordet. Lås vid behov.

Slå ifrån batterifrånkiljaren och tag vredet ur kontakten.



Vid uppstart och körning med kall maskin, (kall hydraulolja), är bromssträckorna längre än när oljan har uppnått normal drifttemperatur.

PARKERING

Blockering av vals

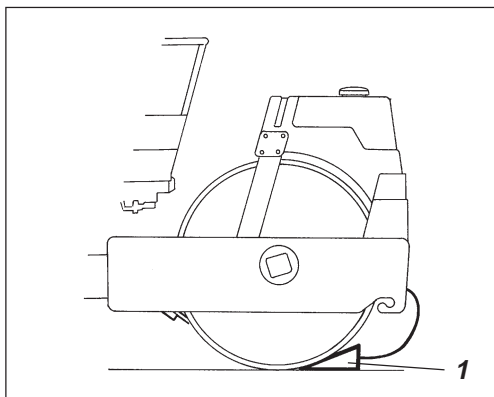


Fig. 24 Blockering av vals
1. Block



Lämna aldrig välten med dieselmotorn igång, utan att trycka in reserv-/parkeringsbromsknappen.



Se till att välten parkeras på trafiksäker plats. Blockera valsarna mot underlaget om välten parkeras på lutande underlag.



Tänk på frysrisken vintertid. Kontrollera frostskyddet i dieselmotorn och töm vattentankarna samt pumpar och ledningar.

Batterifrånskiljare

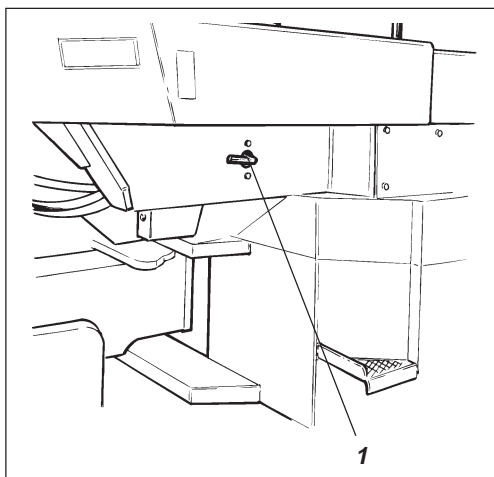


Fig. 25 Batterifrånskiljare
1. Vred

Vid arbetspassets slut skall batterifrånskiljaren (1) slås ifrån och nyckeln tas ur.

Detta förhindrar urladdning av batteriet, samt försvårar för obehöriga att starta och köra maskinen.

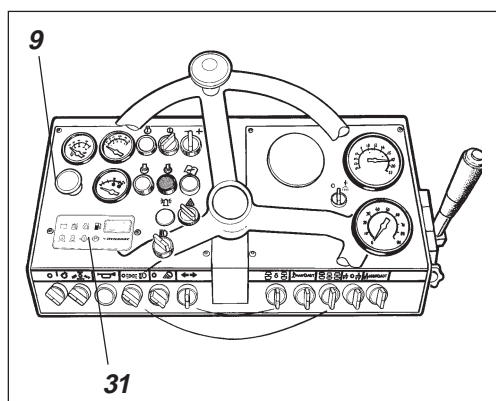


Fig. 26 Vänster instrumentpanel
9. Reserv-/
Parkeringsbromsreglage
31. Varningslampa, broms

Om förarplatsen nödvändigtvis av någon anledning måste lämnas med motorn igång, skall parkeringsbromsreglaget (9) tryckas in. Bromsvarningslampan (31) skall då tändas.

PARKERING

Långtidsparkering

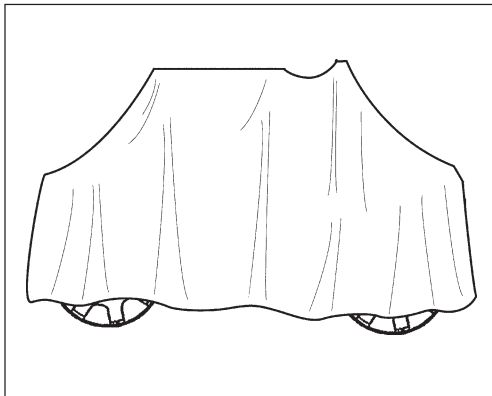


Fig. 27 Långtidsparkering



Vid längre uppställningstid än en månad, se motorhandboken och vältens skötselhandbok, kapitlet motorkonservering resp. långtidsuppställning.

Ett bra alternativ till konservering är att en gång varje månad starta motorn och köra välten med användande av alla hydraulfunktioner, körtid ca 0.5 timmar, smörj därefter alla nipplar och fyll bränsletanken. Glöm ej att tömma vattentank och sprinklersystem.

LYFTNING

Låsning av styrled

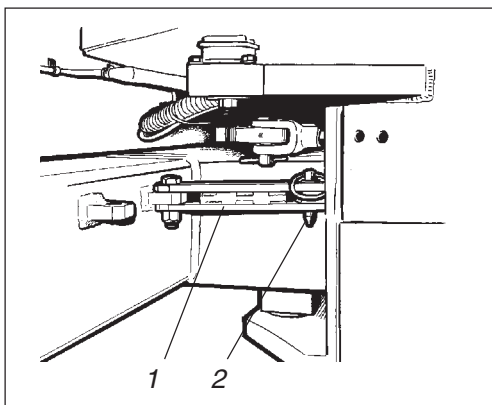


Fig. 28 Vänster sida av styrled
1. Styrledslås i låst läge
2. Låssprint



Innan välten lyfts måste styrleden låsas. Fäll ut armen (1) och lås fast den i bakre maskinramen med sprinten (2). Anslut lyftkedjorna och se till att inga detaljer kommer i kläm vid lyftningen.



Kontrollera maskinens vikt genom att avläsa instämplad maskinvikt på lyftskylten.



Stållinor, kättingar etc. måste vara dimensionerade så att gällande bestämmelser efterlevs.

Upplåsning av styrled

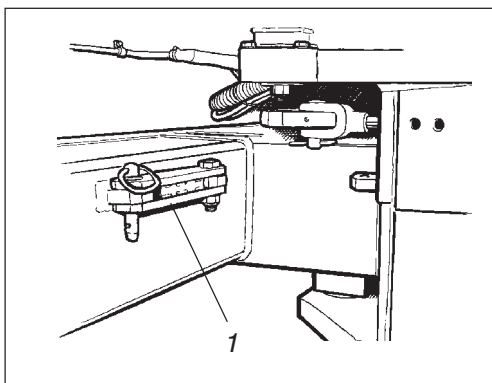


Fig. 29 Vänster sida av styrled
1. Styrledslås i öppet läge

Vikt: Se lyftskylten på välten

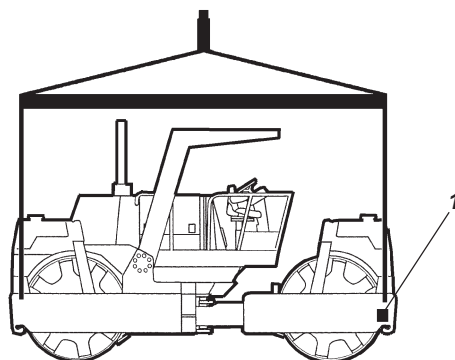


Fig. 30 Lyftning av vält
1. Lyftskylt



Gå inte under hängande last. Se till att lyftdonets krokar sitter säkert i sina lägen.



Glöm inte att återställa styrledslåset till öppet läge, före körning.

BOGSERING

Alternativ 1 Kortare bogsering med fungerande dieselmotor

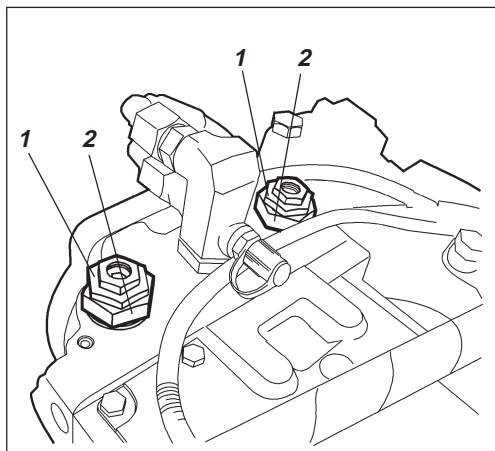


Fig. 31 Framdrivningspump

1. Bogservertil
2. Flerfunktionsventil

Alternativ 2 Kortare bogsering då dieselmotorn inte fungerar (med handpump, standard)

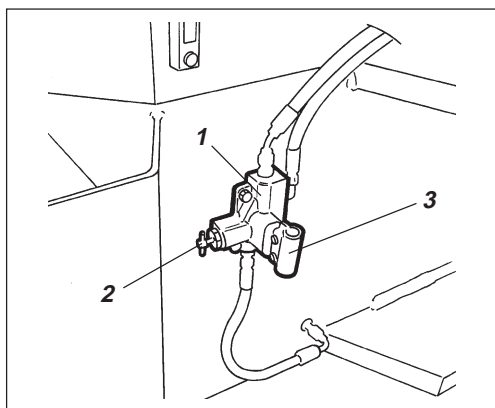


Fig. 32 Handpump

1. Ventil
2. Låsskruv
3. Hållare för pumparm

Välten kan förflyttas upp till 300 meter enligt nedanstående två alternativ.



Tryck ner reserv/parkeringsbromsknappen, samt stoppa tillfälligt dieselmotorn. Blockera valsarna med bromsblock som säkerhet mot rullning.

Öppna höger motorrumms dörr så att framdrivningspumpen blir åtkomlig.

Lossa bägge bogservertilerna (1) (mittersta sexkantmuttern) tre varv åt vänster, håll emot på flerfunktionsventilen (2) (nedersta sexkantmuttern). Ventilerna sitter på framdrivningspumpens ovansida.

Starta dieselmotorn och låt den gå på tomgång.

Välten kan nu bogseras och även styras, om styrsystemet är i fungerande skick.



Blockera valsarna med bromsblock som säkerhet mot rullning, välten kan börja rulla när bromsarna lossas mekaniskt.

Vrid armen, på bypass-ventilen (1) 90° för att frigöra hydrostatiska bromsen.

Pumpa med handpumpen (3) upp hydraultrycket, tills lamellbromsarna släpper.

Välten kan nu bogseras.

Efter bogsering, dra ut ventilen, så att bromsarna ansätts igen.



Glöm inte att ställa tillbaka ventilblockets arm i ursprungsläge efter bogsering.

BOGSERING

Bogsering

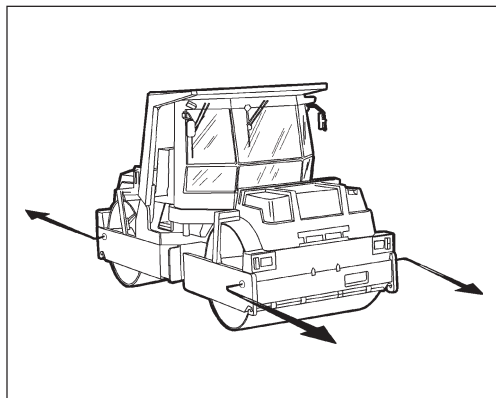


Fig. 33 Bogsering



Vid bogsering måste välten motbromsas, använd alltid bogserstång, välten har nu ingen egen bromsförmåga.



Välten måste bogseras långsamt (max. 3 km/h) samt endast en kortare sträcka (max 300 m).

Vid bogsering av en maskin så måste bogserdonet anslutas i de bågge lyfthålen. Dragkrafterna ska verka i maskinens längsled enligt figur. Max total dragkraft 102 kN.



Återställ vidtagna bogseråtgärder.

TRANSPORT

Låsning av midjeled

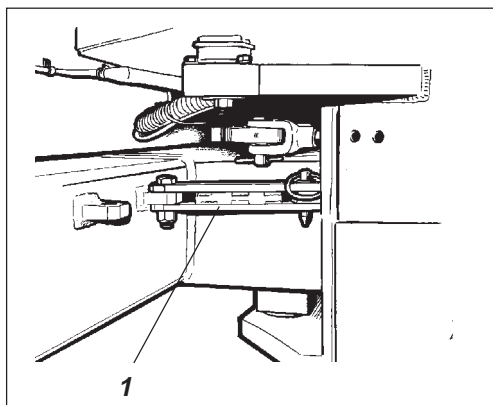


Fig. 34 Midjeled/låsanordning
1. Läge vid transport och lyft



Lås midjeleden före transport.

Lås midjeleden med låsanordningen.

Vält förberedd för transport

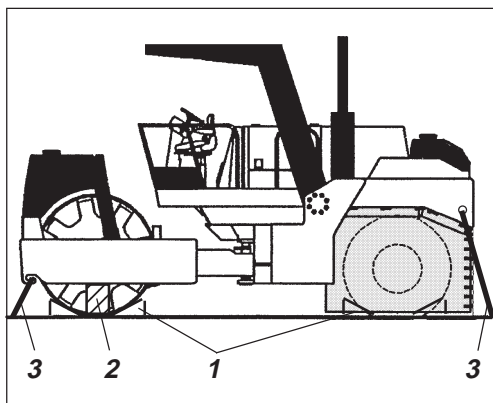


Fig. 35 Blockering av vals/ram
1. Bromsblock
2. Pallblock
3. Spännwire/kätting

Blockera vals och hjul med bromsblock (1) framåt, bakåt och på sidorna.

Palla upp under ramen med pallblock (2) för att undvika överbelastning av valsens gummiupphängning.

Spänn ner ramen med spännwire/kätting (3) i alla fyra hörnen.

Upplåsning av midjeleden

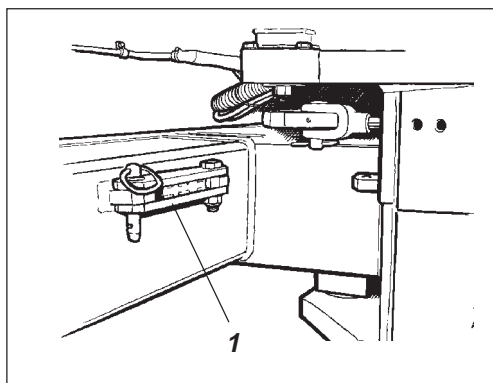


Fig. 36 Vänster sida av styrled
1. Styrledslås i öppet läge



Glöm inte att återställa styrledslåset till öppet läge, före körning.

KÖRINSTRUKTION - SAMMANFATTNING



1. Följ **SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA** i **Säkerhetshandboken**.
2. Försäkra er om att alla instruktioner i **HANDBOKEN FÖR SKÖTSEL** har följts.
3. Vrid batterifrånkiljaren till läge **TILL**.
4. Ställ fram/back-reglaget i läge **NEUTRAL**.
5. Ställ amplitudväljaren i läge **NEUTRAL**.
6. Ställ stoppreglaget i läge **FRÅN** (intryckt).
7. Starta motorn och varmkör den.
8. Kontrollera att reservbromsreglaget är i läge **FRÅN** (utdraget).



9. **Kontrollera bromsarna.**
Var observant på att bromssträckan blir längre om välten är kall.



10. **Kör välten. Hantera fram/back-reglaget försiktigt.**
11. Vibrera endast då välten är i rörelse.
12. Kontrollera att valsarna vattnas ordentligt där så erfordras.



13. **VID FARA:** - Tryck in **RESERVBROMSREGLAGET**.
- **Håll fast i ratten.**
- **Förbered er på ett hastigt stopp.**
14. Vid parkering: - Stanna motorn och blockera valsarna.
15. Vid bogsering: - Se **HANDBOKEN FÖR KÖRNING**.
16. Vid lyftning: - Se **HANDBOKEN FÖR KÖRNING**.